INFO
EDUARD
ROČNÍK 12 • ČÍSLO 2 • ÚNOR 2012

EXTRA
6 STRAN

FOTOLEPTY
Sea Vixen 1/48
MiG-21MF 1/144
USN Carrier Deck
1943-44 lift area 1/72

ČTVRTKOVÝ EMIL!
Emil pod lupou

POSTAVENO
Bf 110C/E in MTO 1/48
Bf 109E-1 1/48

BIG ED
P-51D EARLY 1/48

HISTORIE
Polikarpov I-16 ve Španělsku

INFO
EDUARD
ROČNÍK 12 • ČÍSLO 2 • ÚNOR 2012

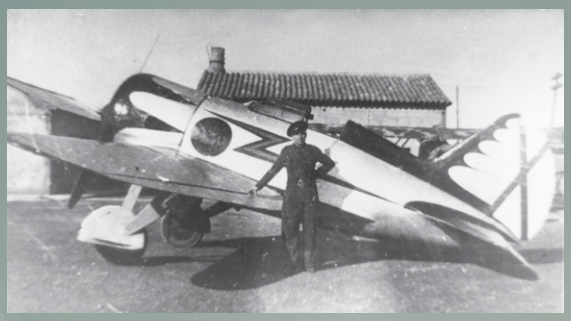
© **Eduard - Model Accessories, 2012**

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.

Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard - Model Accessories, s.r.o.

OBSAH



4
ÚVODNÍK

6
MODELY
6 Bf 109E-1 1/48
11 I-16 TYPE 10 OVER SPAIN 1/48
12 F6F-5 Hellcat 1/72
13 PSP Colour 1/48

14
FOTOLEPTY
14 lepty měsíce
18 Slovo konstruktéra - Sea Vixen

20
BIG ED
20 Seznam novinek
21 P-51D LATE 1/48

24
BRASSIN

25
NOVINKY
Seznam novinek, únor 2012

26
HISTORIE
Polikarpov I-16 ve Španělsku

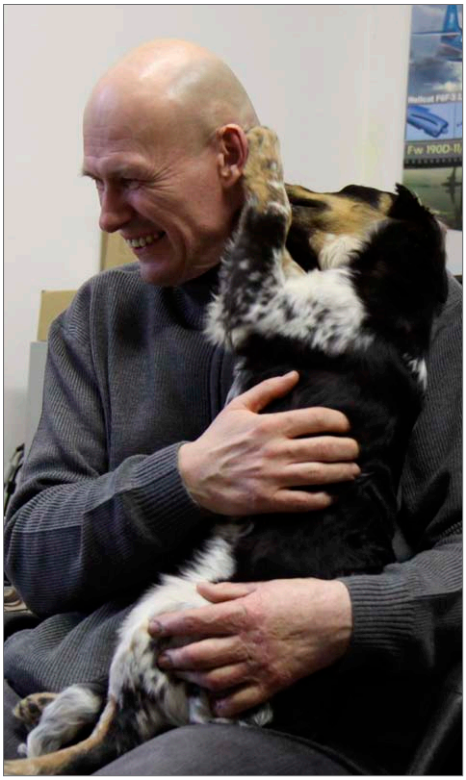
30
POSTAVENO
30 Bf 110C/E in MTO 1/48
32 Bf 109E-1 1/48

34
ON APPROACH
Novinky březen 2012

eduard

Vydává Eduard-Model Accessories, spol. s.r.o.
Mírová 170, Obrnice 435 21
info@eduard.cz
www.eduard.com

ÚVODNÍK



Čichám tady home run, chlapi! To jsem našel na Hyperscale v diskusním vláknu o našem novém Bf 109E. Letošní únor pro nás opravdu nevypadá špatně, a to nejen díky nové čtvrtce. Ostatně, na domácí půdě víc než pochvalu čekám nějaké zásadní prohlášení typu „zase ty hákoše, kdybyste raději udělali Spitfira". Toho uděláme jednou také, nebude to dlouho trvat a model to bude dozajista ještě lepší než Mezek, ale všeho do času. Teď je zkrátka čas na Mezky, tak si užívejte Mezky. Pokud nejste příznivcem Mezků, doporučuji vám našeho Mezka přesto slepit. Užijete si a po téhle zkušenosti se budete na toho svého Spitfira těšit ještě víc. Já vám k tomu navíc slíbím, že lepšího Spita vám jen tak někdo neudělá, a Mezka už vůbec ne, i když zkusit to může kdekdo. Když to dopadne jako s Hellcatem, tak proč ne.

Únor skýtá více důvodů k optimizmu, i v dalších produktových řadách přicházíme se zajímavými a mnohdy i unikátními projekty. V Brassinech tak najdete kolekci doplňků pro naše MiGy-21 a prvního Bigsina, což je Brassinová obdoba BIG EDů. Ve fotoleptech máme tento měsíc dokonce dvě premiéry. Zaprvé uvádíme na trh první stočtyřiaačtyřicetinový lept v historii firmy. Předpokládám, že nemusím ani říkat, pro jaký model je určený. Ano, je to tak. Je na jedenadvacítku. Za druhé pak představujeme barevnou leptanou podložku pod model, s povrchem části výtahu americké letadlové lodi z 2. světové války. Podložek je ostatně víc, kromě té dvaasedmdesátinové leptané máme v novinkách i barevnou plastovou podložku s povrchem PSP.

Z toho všeho plyne, že se tento týden se máme v Norimberku čím pochlubit. Tímto vás tedy také zvu na návštěvu naší expozice na letošním Norimberském veletrhu hraček. Najdete nás jako obvykle v hale 7, číslo stánku B75.

Buď kit!

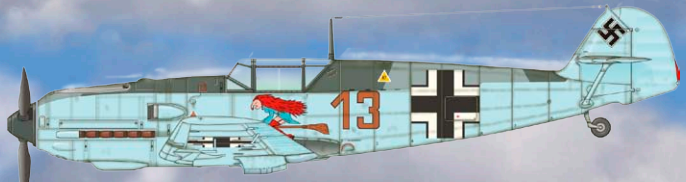
Vladimír Šulc

INFO UNOR
NEW START
WEDNESDAY
01–06.02.2012
Spielwarenmesse
International Toy Fair
Nürnberg
01.02.–06.02.2012
PŘIPRAVIT:
PLAKÁTY
MODELY...
LETÁKY
OBSAH:
-modely: Bf 109E-1 1/48
- BIG ED P-51D!
- slovo konstruktéra
- Fw 109A-7
BIG SIN
Bf 109E-1 1/48
1/48
SLOVO KONSTRUKTÉRA
-SÉA VIXEN
BIG ED!!!!
BR 86
F-100F
P-51D ...
MiG-21MF
1/144
CM-193
HOLIDAY
VACATION
DOVOLENÁ
I-16
emil
EMIL POD LUPOU:
- detaily motoru
- trup - nos
- jak vypadá vrtule
- podvozkové šachty
- kola ...
POSTAVENO:
Bf 110C/E
Bf 109E-1

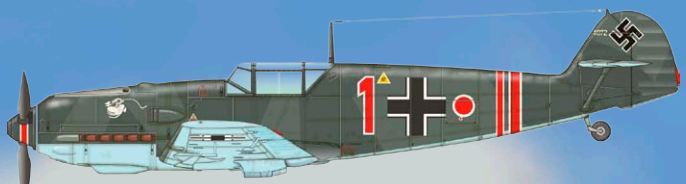
Bf 109E-1 ProfiPACK

1/48 Cat.No. 8261

Yellow 11, Fw. Artur Beese, 9./JG 26, Caffiers, Francie, srpen 1940



Red 13, Ofw. Kurt Ubben, 6.(J)/Tragergruppe 186, Wangerooge, Německo, březen 1940



Red 1, Hptm. Hannes Trautloft, 2./JG 77, Juliusburg, Německo, září 1939

Yellow 2, 6./JG 52, Husum, Německo, 1940

E-1 vydaná v únoru 2012 otevírá řadu Bf 109 v měřítku 1/48 od Eduardu. Vychází ze zcela nových forem vyrobených pokročilými technologiemi. Tento model přináší kombinaci vysoké úrovně detailů a velmi přesné sestavitelnosti. Stavební plánek zůstává v plnobarevné kvalitě ve standardu ProfiPACKů Eduardu. Obtiskový arch je vyroben prověřenou kombinací designu Eduardu a tisku italského Cartografu. Barevné fotolepty a maska pro barvení rámování kabiny jsou samozřejmou součástí každého ProfiPACKu. Stavebnice obsahuje čtyři obtiskové možnosti.

Doporučujeme článek Jana Bobka o Hannesi Trautloftovi, jehož letoun je předmětem jedné z obtiskových variant (Červená 1, Hptm. Hannes Trautloft, 2./JG77) – Info Eduard, 08/2010

KOUPIT Bf 109E-1 1/48

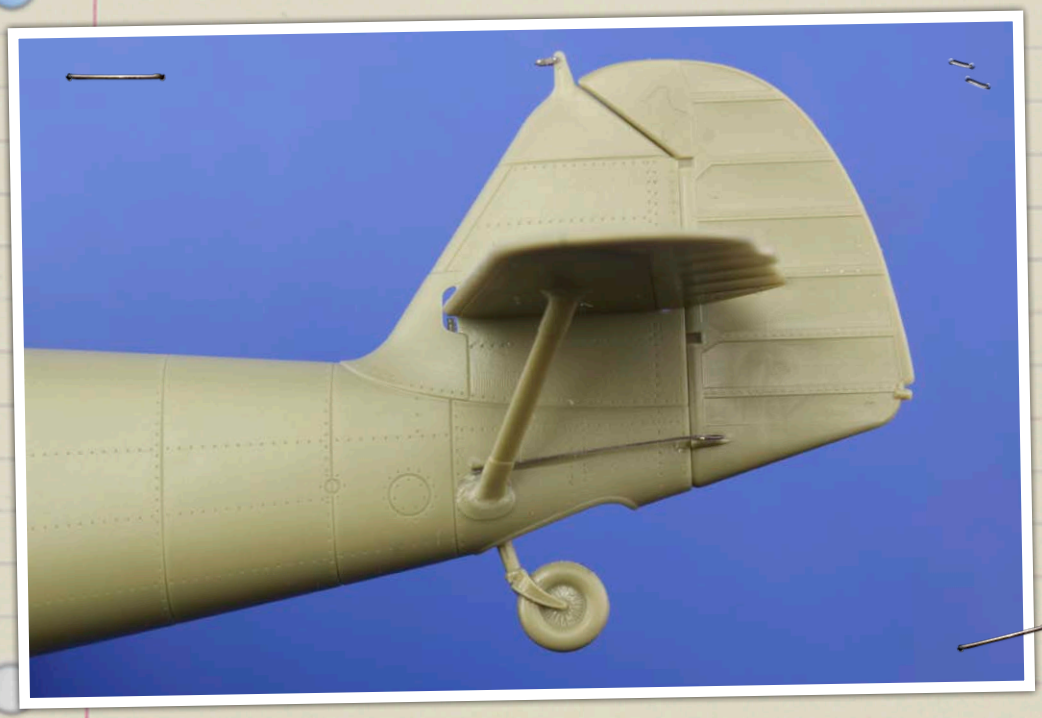
Bf 109E-1 v 1/48 – Emil pod lupou

VLADIMÍR ŠULC

Postřehy ze stavby druhého testovacího modelu čtvrtkového Emila.

OCAS

Vertikální kormidlo je oddělené od stabilizátoru. Ostrá odtoková hrana stabilizátoru kryje náběžnou hranu výškového kormidla, výsledek vypadá velmi přesvědčivě. Povšimněte si šroubu na vymezení úhlu náběhu stabilizátoru výškovky uvnitř stabilizátoru směrovky pod náběžnou hranou výškovky. No, chápu, za takovou navigaci by se nemusel stydět ani Google – ale není to tak velké, abyste ten pidižvík nenašli. Je vysoký asi 2 mm a je na něm závit. Ostruhové kolečko a ostruha jsou lisovány zvlášť.

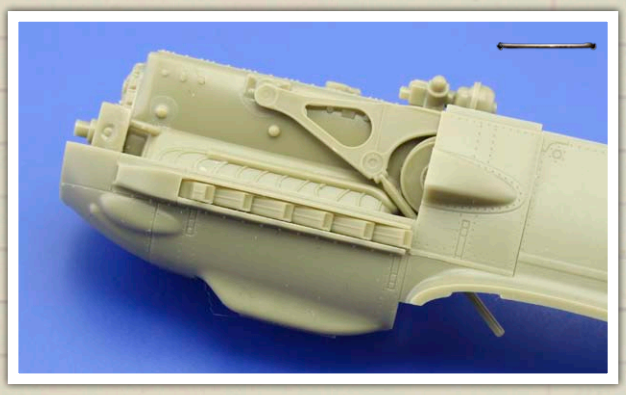


TRUP – NOS

Sestava motoru je v přídi trupu fixována výfuky, které díky uchycení ve spodku motorového krytu dávají sestavě motoru přesnou pozici. Je dobré motor vsazovat do trupu ze předu směrem dozadu. Všimněte si dutých výfuků a přilepeného panelu za motorem. Spára mezi ním a zbytkem trupu vypadá stejně, jako zbylé linky panelláže, ačkoli jde o spáru mezi dvěma díly.

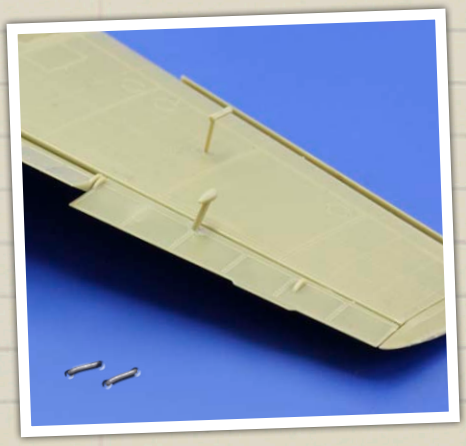
KRYT MOTORU

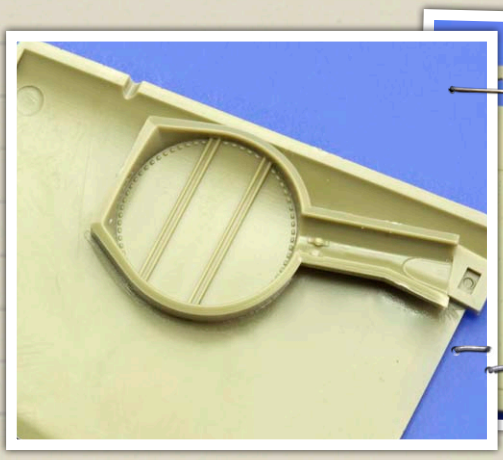
Motorový kryt sedne na motor pokud nenainstalujete všechny detaily kromě bloku, olejové nádrže a výfuků. Model lze bohužel postavit jen ve dvou podobách, s trvale otevřeným, nebo trvale zavřeným krytem motoru. Hlavně kulometů jsou opět duté, ostatně, všechny hlavně v tomto modelu jsou duté.

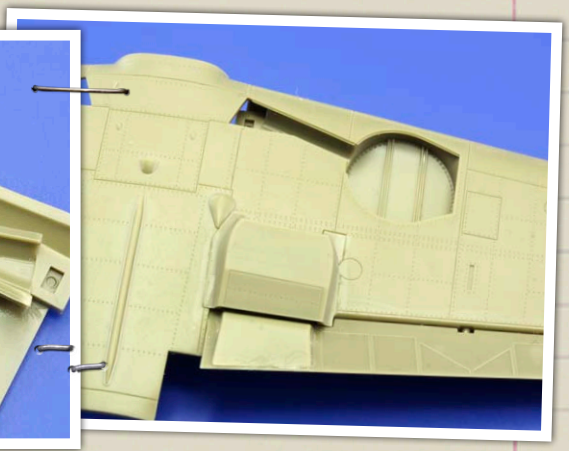


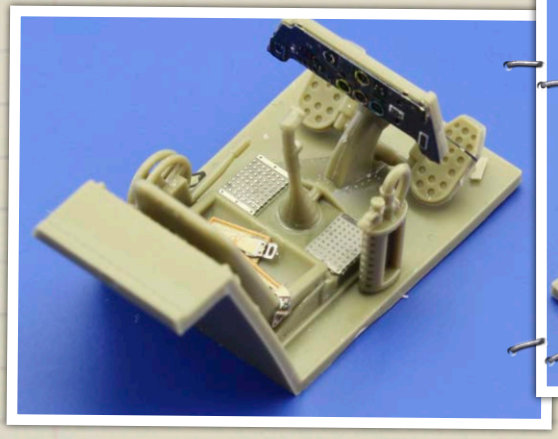
KŘÍDLO

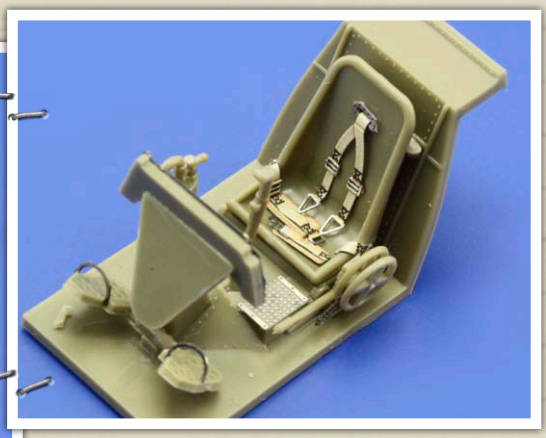
Plátěné plochy byly vždy naší chloubou, klapky a křidélka na Emilu jsou v provedení all inclusive včetně šití. Plechové povrchy začínají být v našem provedení také velmi půvabné. Pozor na podvozkové šachty, oproti doporučení stavebního návodu je lepší je lepit do horní poloviny křídla, ne do spodní. Reliéf stropu šachty navede díl do zcela přesné pozice.









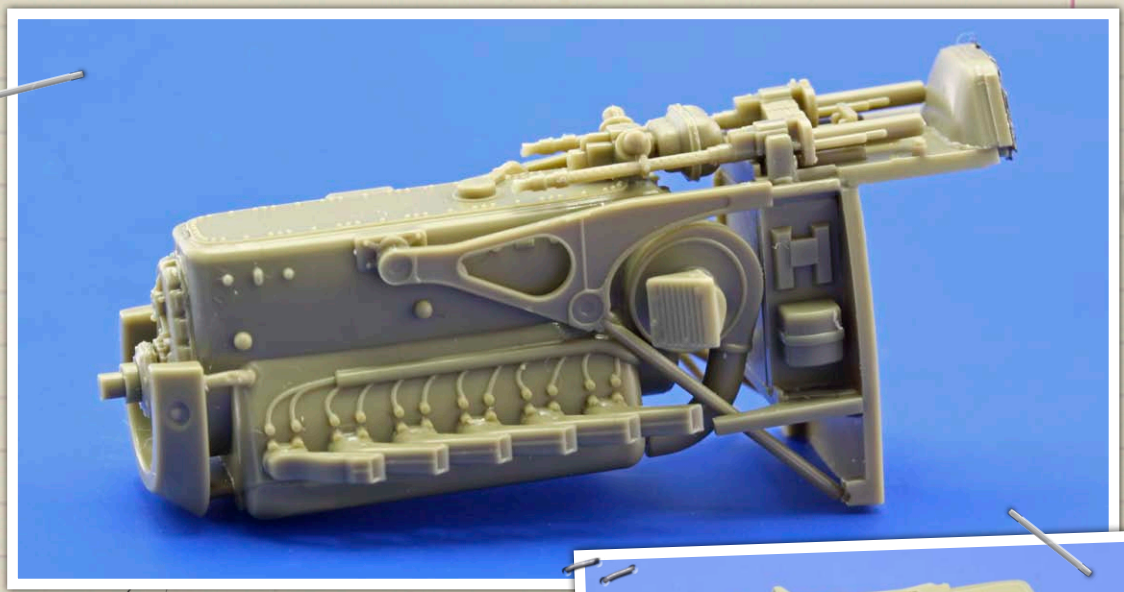


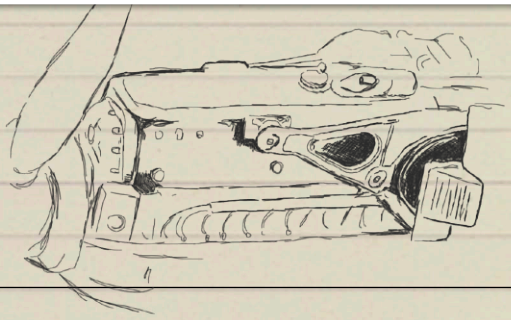
KOKPIT

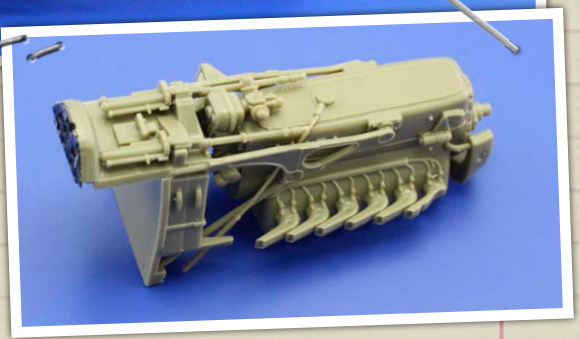
Eduardí klasika, hezký, detailní prostor s barevně leptanou palubkou, upínacími pásy a několika dalšími serepetičkami.

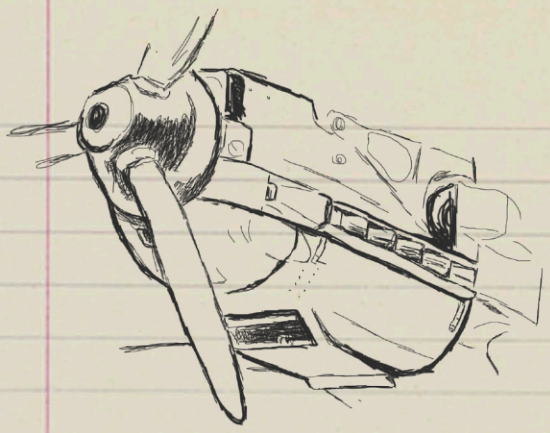
MOTOR

Velmi komplexní a detailní sestava. Instalaci olejové nádrže na čumáku jsme zjednodušili, což jistě významně přispěje k pohodě při stavbě (vzpomeňte na naši dvaatřicetinu). Všimněte si dutých hlavní kulometů a výfuků – to je to, čemu naši konkurenti říkají slide molds. Vidíte chlapi, my to umíme taky!



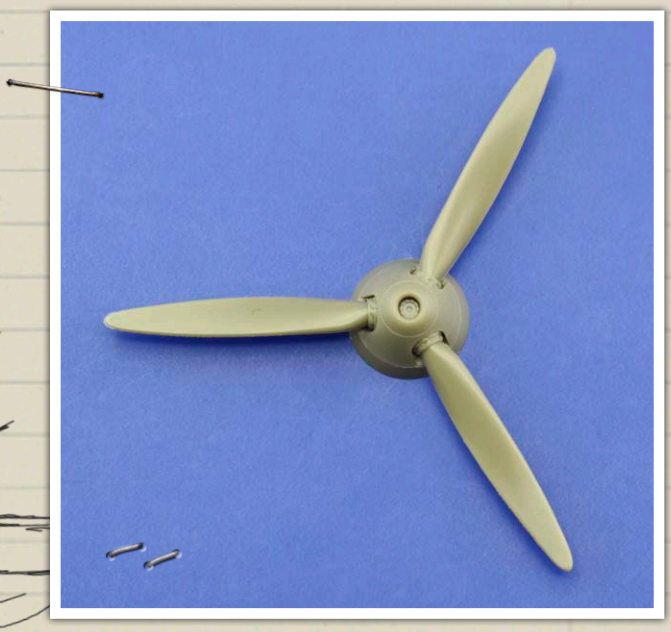






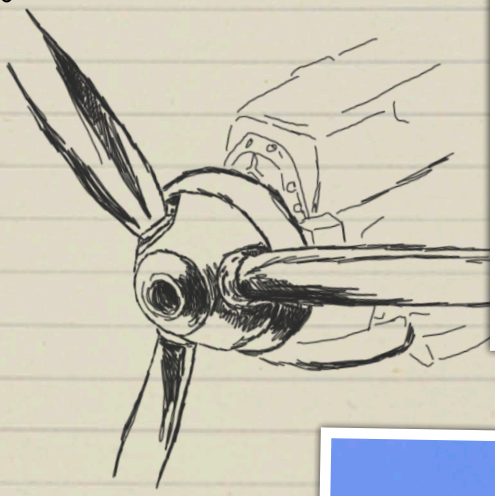
CHLADIČ OLEJE

Tato partie je oproti stavebnici 1/32 přepracována a pokud věnujete dostatek pozornosti správnému osazení sestavy do trupu, vše pasuje velmi dobře.



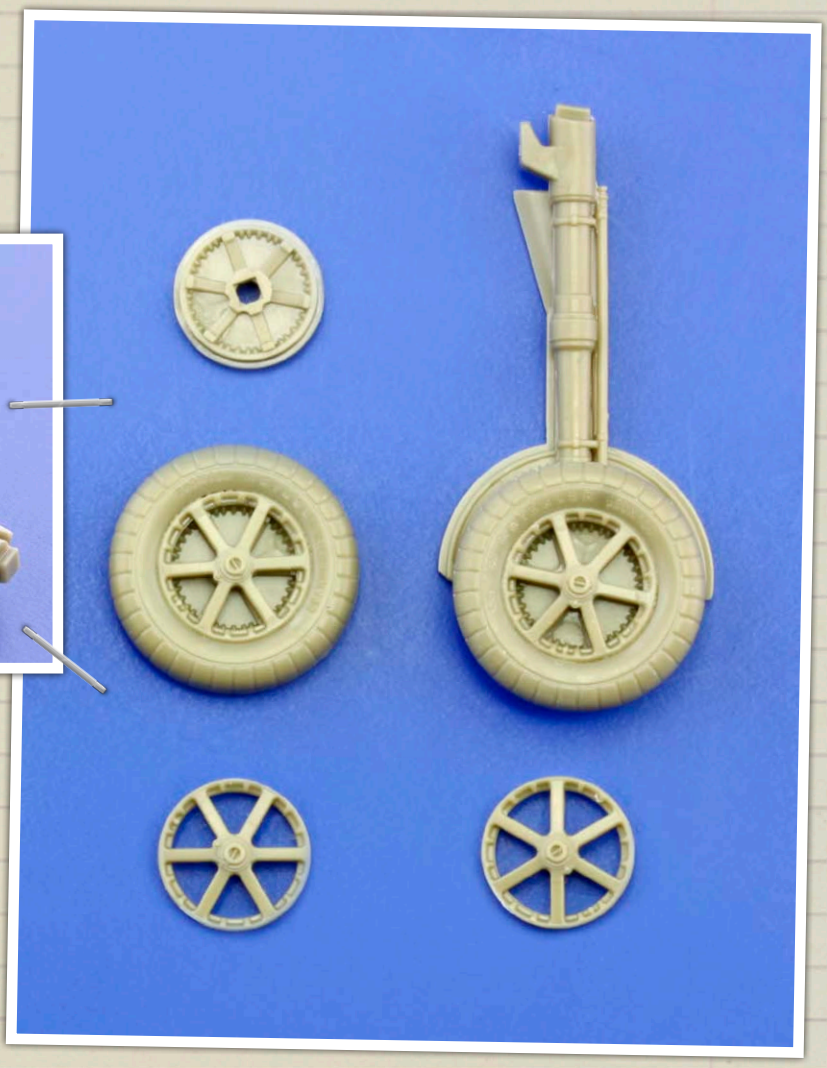
VRTULE

Vrtule je lisovaná z jednoho kusu, kromě dvoudílného kužele, s pěknými detaily mechanizmu stavění listů.



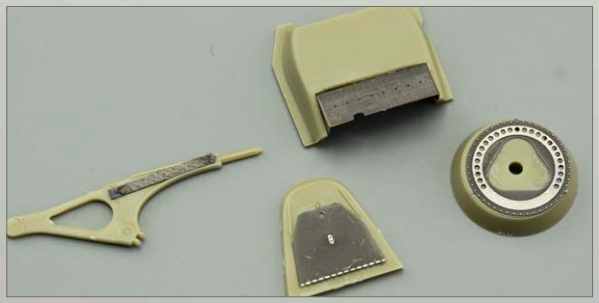
KOLA

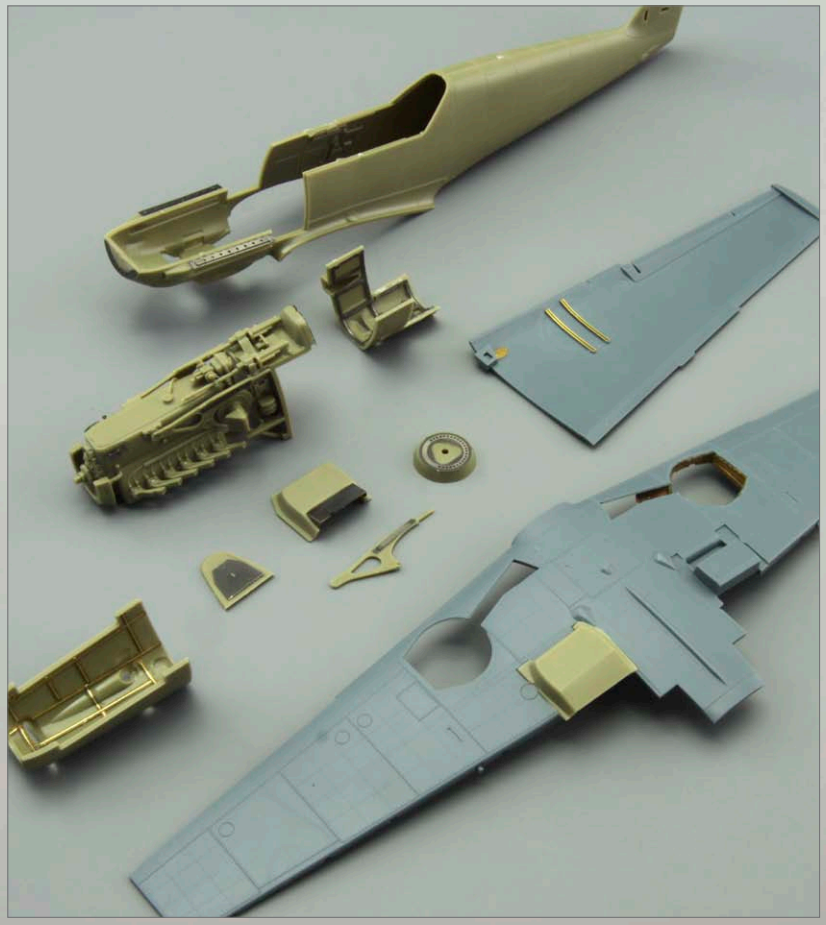
Není co dodat. Líp to neumíme! Zatím…



DOPLŇKOVÁ SADA PRO Bf 109E-1 1/48

48720 Bf 109E-1 1/48 (Eduard) **KOUPIT**





I-16 Type 10
LIMITED EDITION
1/48 Cat.No. 1160

OVER SPAIN

Nacionalistické letectvo, Morón Fighter School, základna Morón, 1949

Španělské republikánské letectvo, 7. Escuadrilla, základna Pachs, podzim 1938

Španělské republikánské letectvo, pilot Pedro Rueda, 4. Escuadrilla

Nacionalistické letectvo, 26. Grupo de Caza, základna Tablada, Sevilla, 1944-1945

Nacionalistické letectvo, základna Reus, Španělsko, 1940

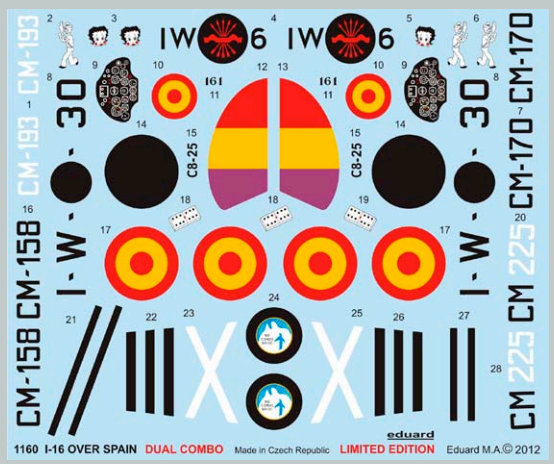
Španělské republikánské letectvo, 1. Escuadrilla, základna Liria, duben 1938

Nacionalistické letectvo, Morón Fighter School, základna Morón, 1940-1941

Španělské republikánské letectvo, pilot Jose-Maria Bravo, Francisco Tarazona, 3. Escuadrilla, základna Vilajuiga, únor 1939

Stavebnice v limitované edici obsahuje dva kompletní modely I-16 typ 10, velký set fotoleptů, obtisky pro osm kamuflážních schémat z období služby I-16 ve Španělsku, jak z doby občanské války, tak i po ní. Částečně spadají do poválečného období služby ve frankistickém letectvu, kde létaly až do padesátých let.

Obtisky zkonstruované v Eduardu jsou vytištěny italským Cartografem.



Doporučujeme článek specialisty na španělské I-16, José Fernandeze, na straně 26.

KOUPIT I-16 TYPE 10 OVER SPAIN 1/48

F6F-5 Hellcat Weekend

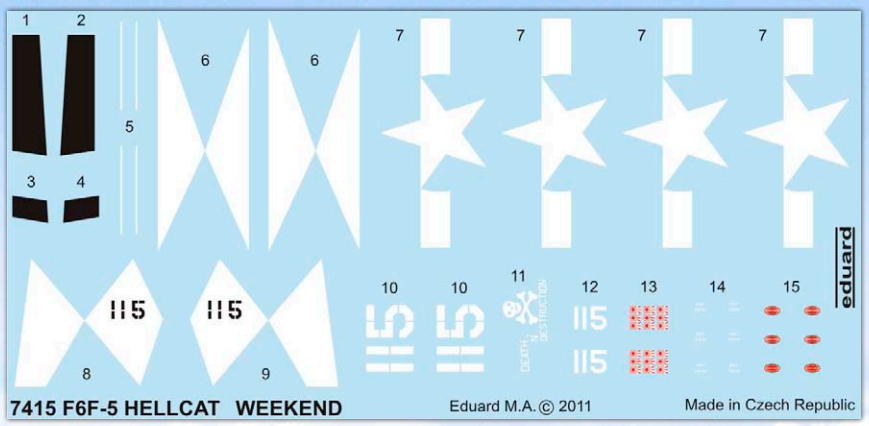
1/72 Cat.No. 7415

White 115, 'Death and Destruction',
BuNo 72534, Ensigns Donald McPherson,
Bill Kingston, Jr., and Lyttleton Ward, VF-83,
USS Essex, 5. květen 1945

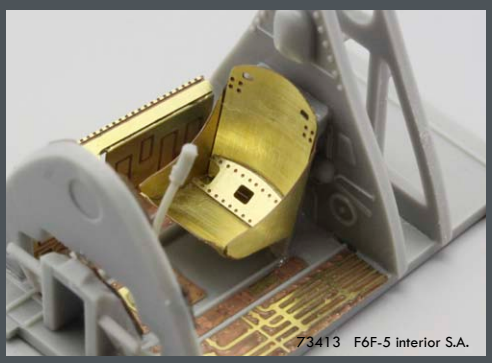
KOUPIT F6F-5 Hellcat 1/72

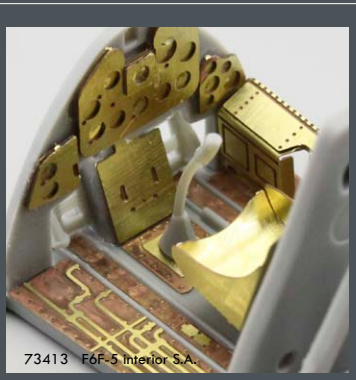
K MODELU V EDICI WEEKEND NABÍZÍME:

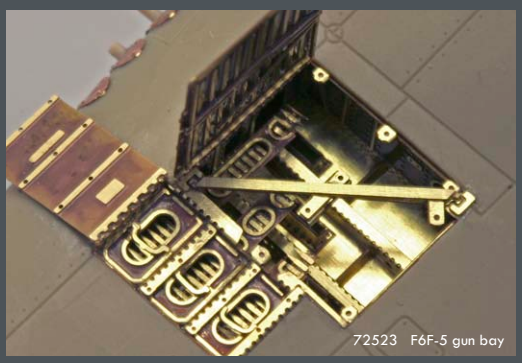
CX308	F6F 1/72 MASK
73404	F6F-5 S.A. Weekend
73413	F6F-5 interior S.A.
72523	F6F-5 gun bay
72524	F6F-5 exterior
SS413	F6F-5 interior S.A. Weekend

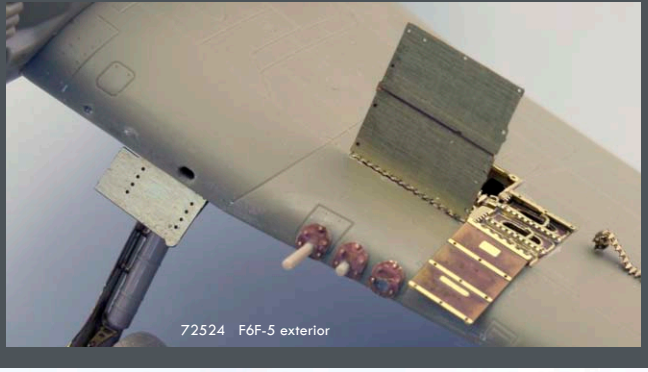


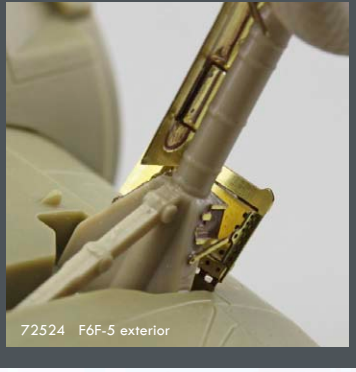
DOPORUČUJEME: FOTOLEPTANÉ DOPLŇKY PRO F6F-5 1/72

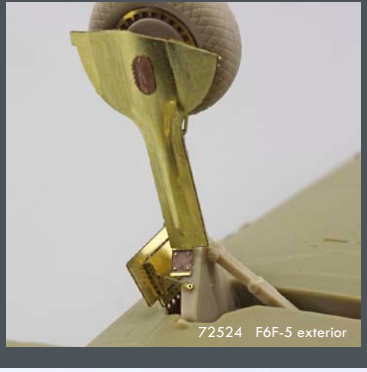

73413 F6F-5 interior S.A.


73413 F6F-5 interior S.A.


72523 F6F-5 gun bay


72524 F6F-5 exterior


72524 F6F-5 exterior


72524 F6F-5 exterior

PSP colour Weekend

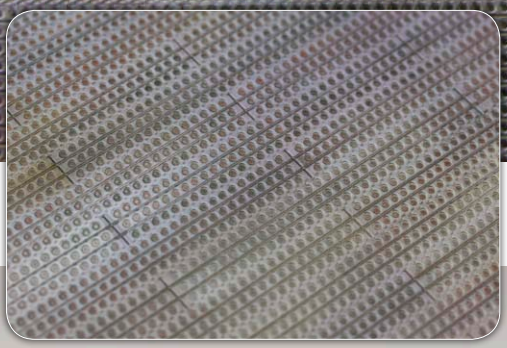
1/48 Cat.No. 8820

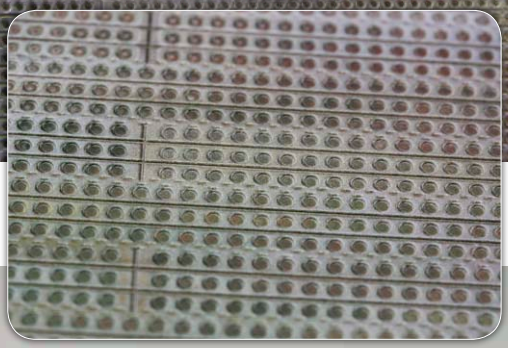
Podložky pod modely od Eduardu jsou velmi známé (a dostupné) v jejich původní podobě čistého plastu. Plně barvená varianta reprezentuje novou generaci těchto podložek.

PSP – Perforated Steel Plates (perforované ocelové pláty) byly užívány spojeneckým letectvem v období 2. světové války (a po ní) ke zpevnění vzletových a pojezdových ploch na polních letištích a v provizorních podmínkách. Prefabrikované ocelové pláty po spojení tvořily pevný rošt. PSP plochy byly často viditelné na základnách i letištích postupujících jednotek RAF a USAAF v Evropě, Africe, CBI i Pacifiku.
Model desky s imitací PSP plátů slouží jako hotový podstavec pro model letadla, nebo jako základ diorámatu. Barvený povrch zohledňuje rozmanitost PSP plátů, jejich opotřebení, projevy půdního podkladu i vliv vegetace a navozuje tak velmi realistický vjem.

Doporučujeme článek J. Zdiarského v Infu Eduard 11/2011.

KOUPIT PSP colour 1/48





VÝBĚR FOTOLEPTY

EXTRA 6 STRAN

Jak už bylo řečeno, únorové novinky přinášejí řadu zajímavých a podnětných novinek Tady jsou!

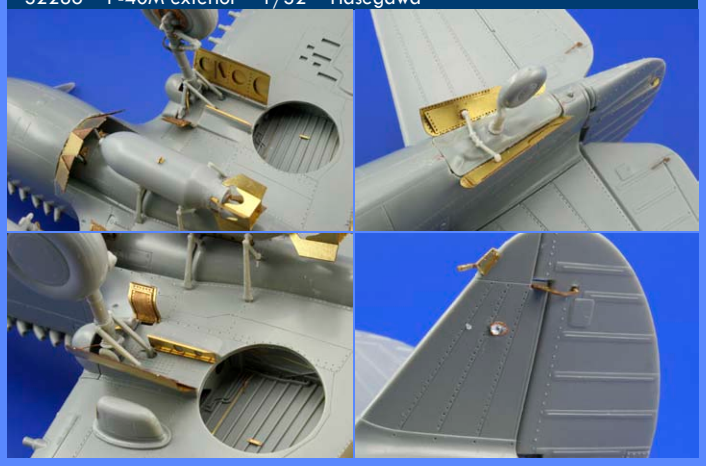
LETADLA 1/144

Premiéra číslo jedna, leptaná sada na stočtyřiačtyřicetinový MiG-21MF. Nikdy jsme lepty v tomto měřítku nedělali, ale po úspěchu maličkého MiGa jsme změnili názor a rozhodli jsme se pro změnu přístupu. Výsledek se k vám dostává právě teď. Vzhledem k titěrnosti modelu jsme se rozhodli pro kombinaci leptu s obtiskem, protože klasický postup pro nabarvení plechu na naší tiskárně už by se dostal za hranici svých možností. Doufáme, že výsledek bude pro vás dostatečně inspirativní.

LETADLA 1/32

Díky čínským soudruhům je nových modelů ve dvaatřicetině všude kolem jako buchet, takže se musíme náležitě činit, abychom jejich tvorbu pokryli tou naší. Na čínské stavebnice tak v únoru nabízíme sady na Su-25K, A-4E, Bf 109G-6 a Il-2m. Jistou výjimkou z čínského stereotypu je v tomto měřítku exteriérová sada na P-40M.

32286 P-40M exterior 1/32 Hasegawa



32279 Su-25 Frogfoot weapon 1/32 Trumpeter

144001 MiG-21MF 1/144 Eduard

PREMIÉRA

144001 MiG-21MF
1/144 Eduard

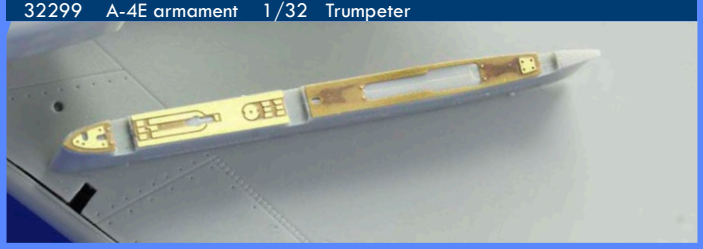
Celý sortiment fotoleptů
pro tento měsíc naleznete
na str. 25.

FOTOLEPTY

32291 Il-2m landing flaps
1/32 Hobby Boss

32301 Bf 109G-6 exterior 1/32 Trumpeter

32299 A-4E armament 1/32 Trumpeter



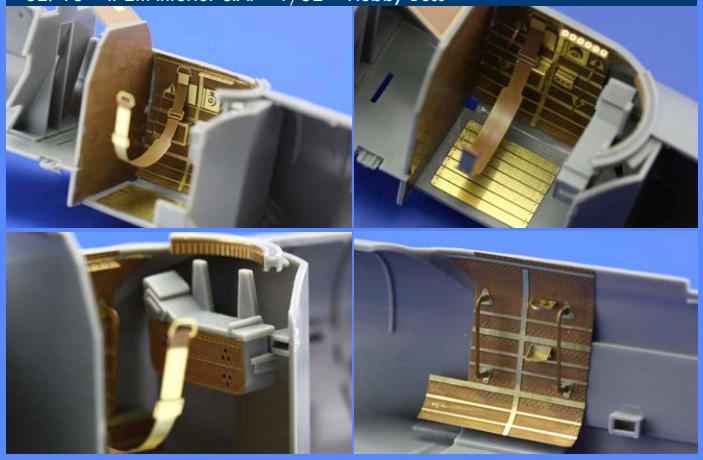
LETADLA 1/48

Čtvrtka je stále ještě královské měřítko, alespoň tak soudím podle zájmu o čtvrtkové produkty ve všech řadách. Tři z osmi čtvrtkových sad jsou určeny pro nový EA-18E od Hasegawy, kromě toho pokračujeme se sadami pro P-61A od čínské firmy Great Wall. Únor se jeví jako poněkud námořní měsíc, další námořní sadou v únorové nabídce je ta pro vztlakové klapky Seafire Mk.XVIII. Kromě toho máme připravené dvě sady na naše vlastní modely, včetně leptu na Bf 109E. To je sada, která stojí alespoň za kouknutí. Mimochodem, s touto sadou máme zatím historicky nejlepší načasování vydání sady a leptu! Dokázali jsme vydat lept i model ve stejném měsíci, což považujeme za solidní výkon.

LETADLA 1/72

Premiéra číslo dvě, barevná podložka pod model s reliéfem paluby americké letadlové lodi. Co dodat, podívejte se na ni a zamilujete se! Ta věc je prostě krásná!

32713 Il-2m interior S.A. 1/32 Hobby Boss



VÝBĚR FOTOLEPTY

EXTRA 6 STRAN

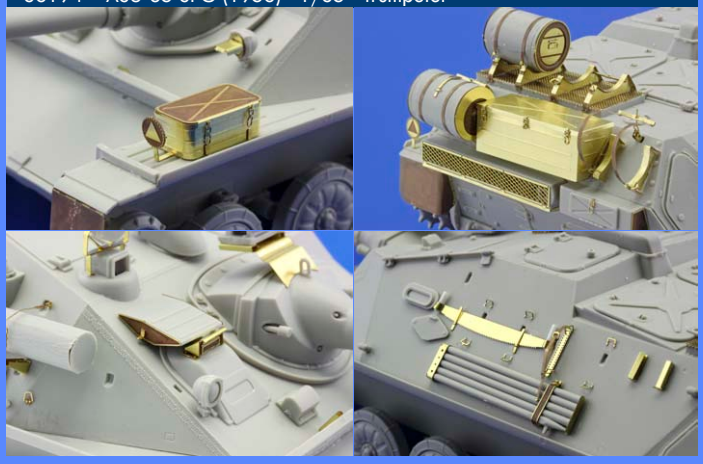
36194 ASU-85 SPG (1956)
1/35 Trumpeter

BOJOVÁ TECHNIKA 1/35

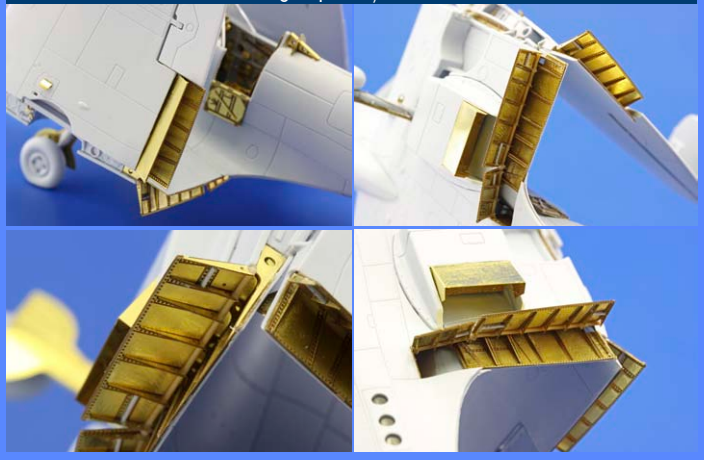
Dvaatřicetinová hyperaktivita je svým způsobem kompenzovaná malou aktivitou v pětatřicetinové technice. Možná si pamatujete, že podobně jako dnes ve dvaatřicetinách řádily čínské firmy před časem právě v bojové technice, kdy se mezi sebou rvaly o zajímavé typy. Dnes je v tomto segmentu skoro ticho po pěšině, připomíná to paběrkování. Doufejme, že v letadlech to nedopadne stejně. Možná by těm klukům čínským měl někdo vysvětlit, že méně bývá někdy více.

Jedinou novinkou v pětatřicetině tedy pro únor 2012 zůstává sada pro ASU-85. Že to bude prodejní šlágr asi nepředpokládá ani ten nejzarytější optimista. Ostatně, ASU-85 je stroj sympatický tak leda Vasilu Bilakovi...

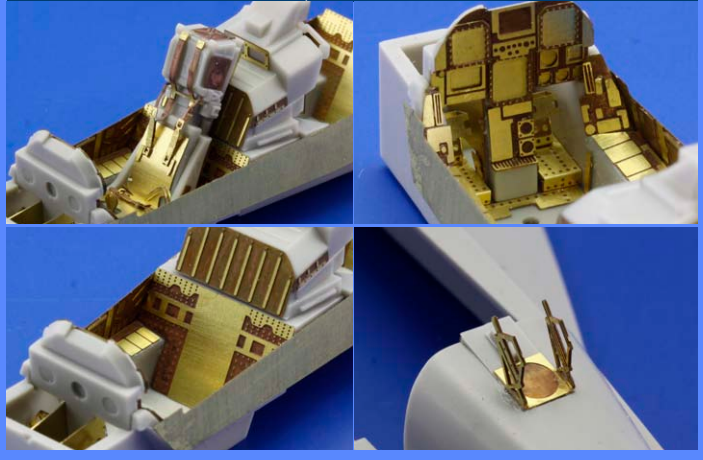
36194 ASU-85 SPG (1956) 1/35 Trumpeter



48713 Seafire F.XVII landing flaps 1/48 Airfix



49585 EA-18G interior S.A. 1/48 Hasegawa



Celý sortiment fotoleptů
pro tento měsíc naleznete
na str. 25.

FOTOLEPTY

53064 UKURU escort ship Type A 1/350

73397 F-86E S.A. 1/72 Airfix

17028 Admiral Hipper 1940 1/700 Trumpeter

LODĚ 1/350 & 1/700

Pro lodě máme připravených pět sad ve dvou měřítkách. Mrkněte na UKURU v měřítku 1/350, je to moc hezký model se slušivými lepty. Další nabízená sada je pro Admiral Hipper od Trumpetera v měřítku 1/700, a další tři jsou pak sady všeobecného příslušenství v obou hlavních lodních měřítkách.

17028 Admiral Hipper 1940
1/700 Trumpeter

Sea Vixen 1/48

Sea Vixen svým zvláštním vzhledem určitě zaujme řadu příznivců letectví a 1/48 stavebnice od Airfixu zcela jistě si najde své místo ve sbírce všech pravověrných „roura řů“. Předloha modelu je totiž typickým představitelem britské konstrukční školy 50. let. Jako by zadání znělo: „Jde-li něco udělat složitěji, jděte do toho!“.

Model samotný je na dobré úrovni a představuje standard současné produkce Airfixu. Je značně „pokrájený“ a umožňuje dokončit jej v několika konfiguracích. Jako u téměř všech novinek padlo rozhodnutí zkonstruovat na tuto stavebnici doplňkovou sadu leptaných dílů. Jelikož se jedná o poměrně velký model, byly sady rozdělený na set s poutacími pásy pro sedačky 49589, set pro kokpit a exteriér 49573 (FE573), vztlakové klapky a složené křídlo 48723 a žebřík 48707. Vše doplňuje maskovací šablona EX335. Jednotlivé sady se vyznačují také různou náročností na zkušenosti modeláře.

Jako první jsem se pustil do návrhu sady 49589 na sedačky. Ve stavebnici je správně naznačen rozdíl mezi sedačkou pilota a operátora. Provedení detailů je však dosti hrubé a tak byla sedačka obohacena o nové rozrážeče překrytu kabiny, popisky, výtažný padák v záhlavníku, trhačky a sedačkové a padákové poutací pásy. Sedačka samotná tvarem odpovídá předloze, a proto se úpravy plastových dílů před použitím naší sady omezují na naprosté minimum.

Trošku jiná situace nastala v případě návrhu sady pro kokpit FE573. I ten je v základních rozměrech a detailech správně, ale je zpracovaný dosti hrubě a tvůrci stavebnice zjevně pracovali s fotodokumentací ze zachovaných strojů. Originální dokumentace pro verzi FAW.2 nám však ukazuje odlišnosti. Na základě této originální dokumentace jsem navrhl novou palubní desku pilota, boční panely, táhla, páčky, detaily zaměřovače a pedálů. Na pravé straně pilotního prostoru jsem nahradil přepážku k operátorovi. Obdobně jsem vybavil i prostor operátora. Drobné nesrovnalosti jsem jednoduše buď překryl, či nahradil tak, abyste museli co nejméně do modelu řezat. Celou práci na kokpitu uzavírá rámování kokpitu v sadě 49573. Nejčastěji při aplikaci sady přijde ke slovu pilník a brusný papír při obrušování detailů plastových součástek.

Trochu proti plánu se v sadě FE573 objevil přední kryt příďového podvozku - důvodem je zhotovení světelného „semaforu“, který byl na tomto krytu umístněn. Výrobce stavebnice jej mohl naznačit třeba obtiskem, bohužel se tak nestalo.

Následovala práce na sadě 49573. Začal jsem s vybavením prostoru brzdícího štítu. Bohužel, zde není možno vše opravit, protože by jsme museli začít nikoliv od „A“, ale od písmene „V“ (jako „vše“). Pro štít jsem zkonstruoval nové lišty, krytky a do šachty přidal několik prostorově zajímavých a složitých detailů, které modelář ocení a které není podomácku jednoduché vyrobit. Méně náročná byla úprava šachty pro brzdící hák, kterou stačilo prohloubit, a jejího krytu, jejž jsem doplnil o boční části.

Podvozkové šachty nebylo třeba nijak vylepšovat- stroj je měl totiž na zemi zavřené. Na podvozcích samotných jsem doplnil hadičky, táhla, protistřihové nůžky, závěsy a brzdy. Na planžetě najdete také sadu krytů a čechel na zakrytí vstupů a výstupních trysek.

Samostatnou záležitostí je sada na vztlakové klapky. Klapky samotné postrádají téměř jakýkoliv detail, ale prostor v křídle a centroplánu je z modelářského pohledu zajímavou záležitostí. Je velmi složitý a nabízí pohled na vnitřní konstrukci křídla. Právě zde se může uplatnit naše sada, protože je vše zhotoveno z plochých nosníků a podélníků. Sestava je určena díky složitosti zástavby zejména pro pokročilé modeláře, ale vzhled modelu posouvá o třídu výše.

Zajímavým doplňkem, který ozvláštní vzhled modelu, může být sada 48707 se žebříkem pro nástup do letounu. Jeho sestavení je jednoduchou záležitostí. Zpravidla byl na letadle používán v páru. Při barvení žebříků, které bylo poměrně různorodé, vám pomohou dobové fotografie.

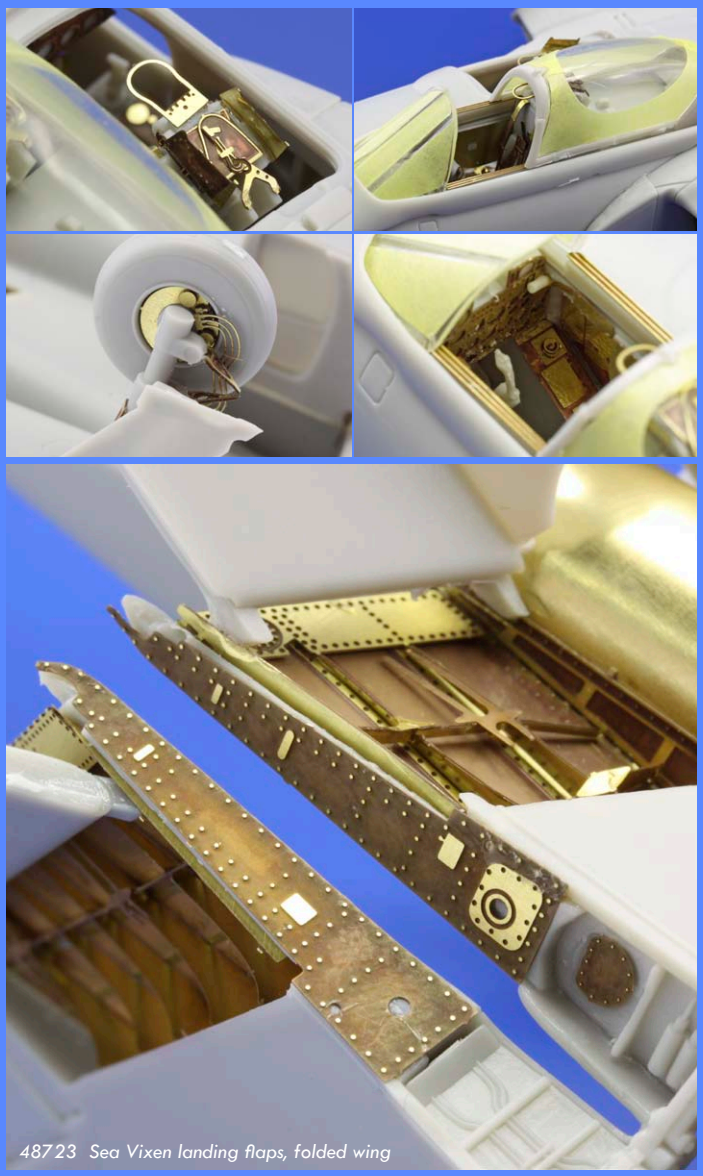
Po několika zkouškách, kdy se lepty upravují tak, aby na plastových dílech co nejlépe seděly, jsem model finálně sestavil se všemi navrženými díly. Jak vypadá, se můžete přesvědčit sami na přiložených fotografiích.

Přeji vám příjemné chvíle strávené nad Sea Vixenem a našimi lepty.

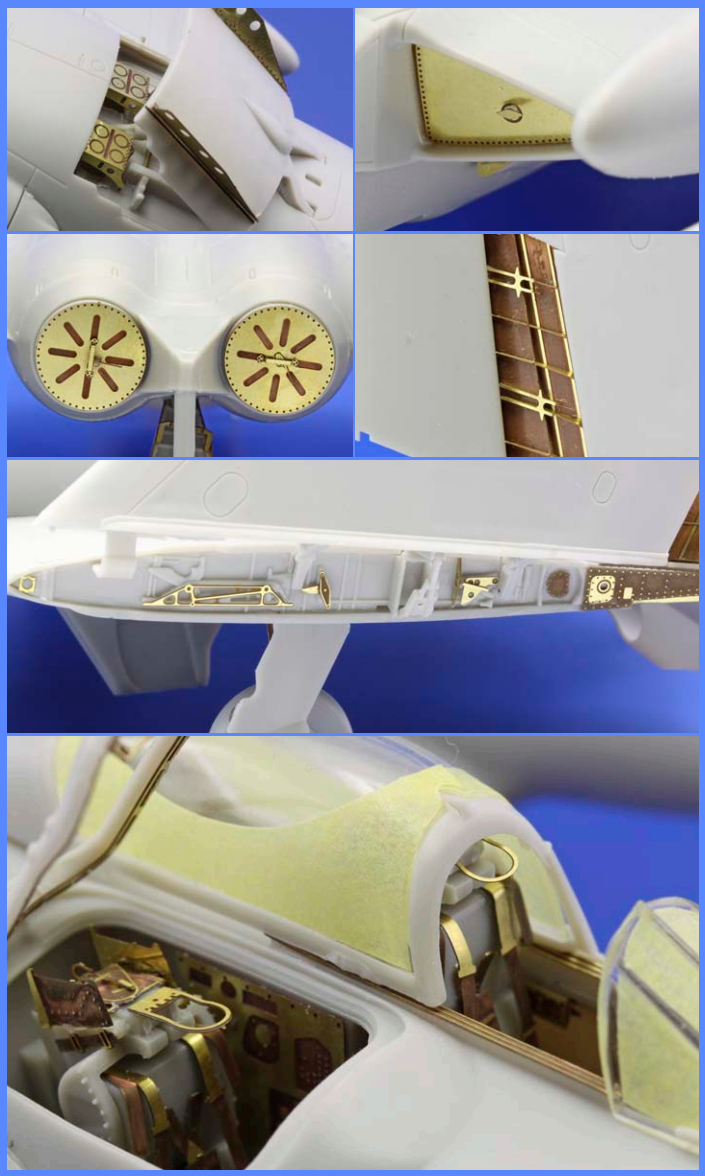
Jiří Brož

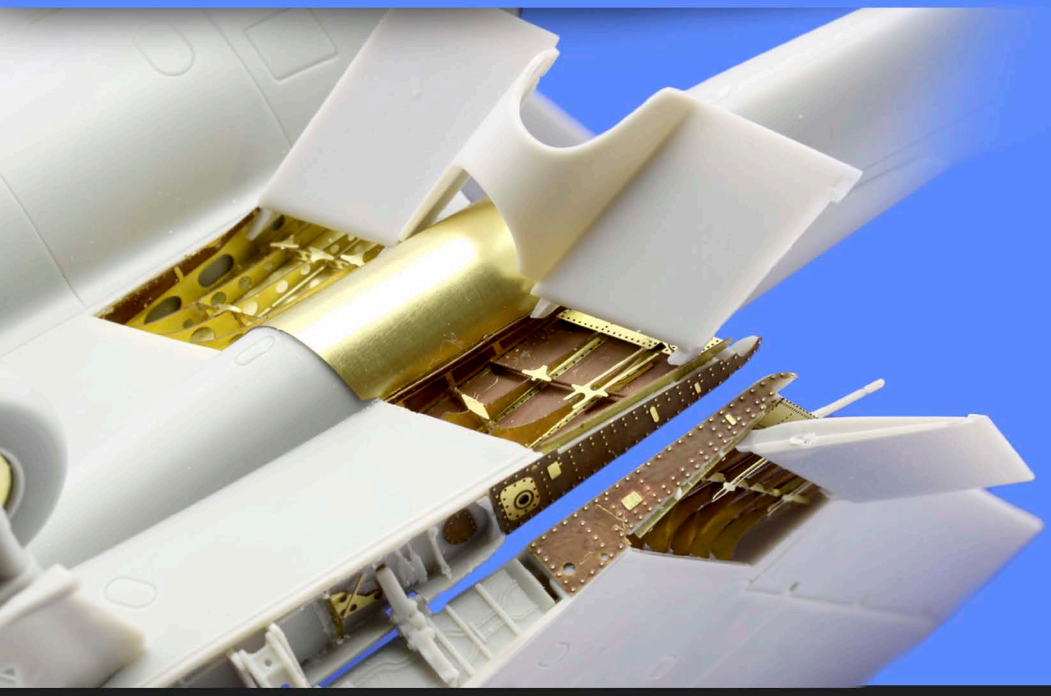
FOTOLEPTY

Sea Vixen 1/48 Airfix



48723 Sea Vixen landing flaps, folded wing





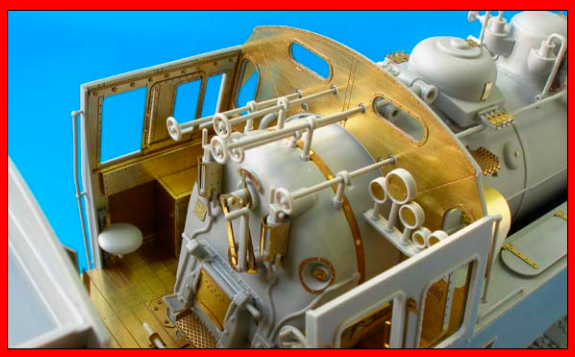
SADY PRO SEA VIXEN:

48723 Sea Vixen landing flaps, folded wing **NOVINKA**

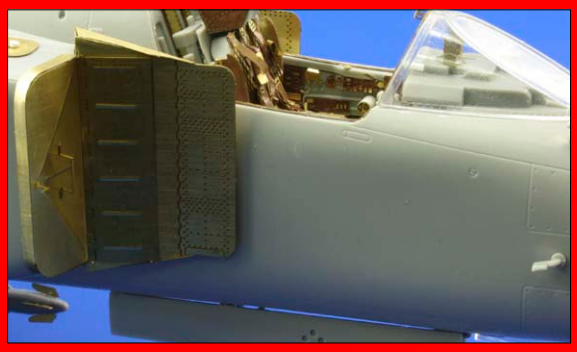
49573 Sea Vixen FAW.2 S. A.
FE573 Sea Vixen FAW.2 interiér S. A.
48707 Sea Vixen FAW.2 ladder
49589 Sea Vixen FAW.2 seatbelts

MASKA:
EX335 Sea Vixen FAW.2

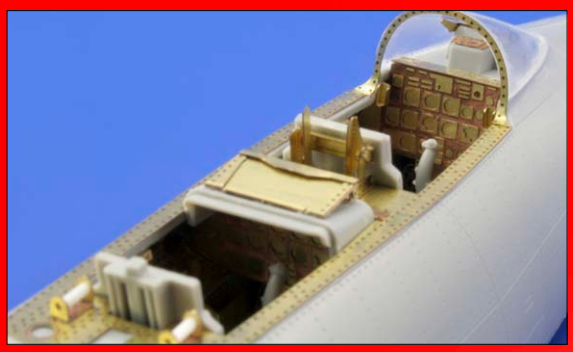
BIG ED



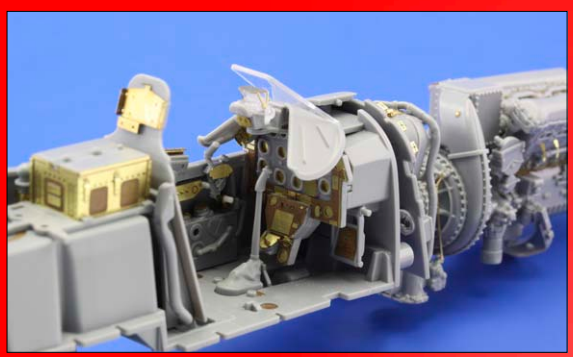
36174 BR 86 exterior (BIG3573)



32281 MiG-23ML Flogger G exterior (BIG3309)



49538 F-100F interior S.A. (BIG4963)



73412 F6F-3 interior S.A. (BIG7273)

BIG3573 BR 86 1/35 TRUMPETER

BIG3309 MiG-23ML FLOGGER G 1/32 TRUMPETER

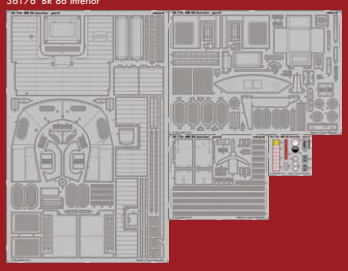
BIG4963 F-100F 1/48 TRUMPETER

BIG3310 P-51D EARLY 1/32 TAMIYA

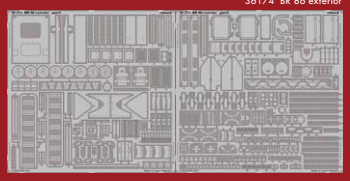
Čtyři sady, jako obvykle. Ozdobou je komplet pro BR 86 v pětatřicetině. Tyhle párovky mají vždycky něco do sebe, ať už jsou jako model nebo jako pojízdný veterán!

BIG3573 BR 86 1/35 TRUMPETER

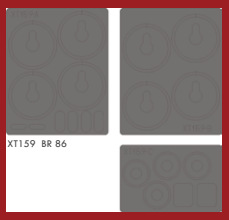
36176 BR 86 interior



36174 BR 86 exterior



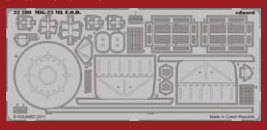
36175 BR 86 floor plate



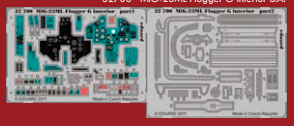
XT159 BR 86

BIG3309 MiG-23ML FLOGGER G 1/32 TRUMPETER

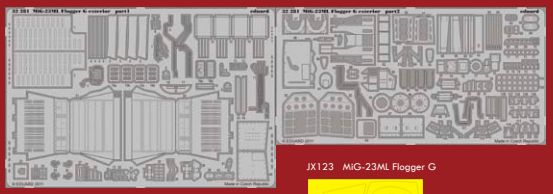
32280 MiG-23ML F.O.D.



32700 MiG-23ML Flogger G interior S.A.



32281 MiG-23ML Flogger G exterior

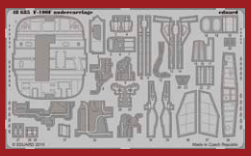


32689 MiG-23 Flogger seatbelts

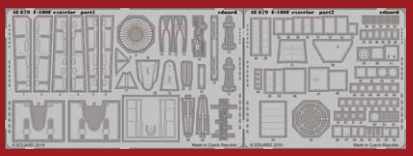
JX123 MiG-23ML Flogger G

BIG4963 F-100F 1/48 TRUMPETER

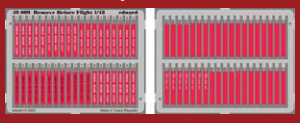
48685 F-100F undercarriage



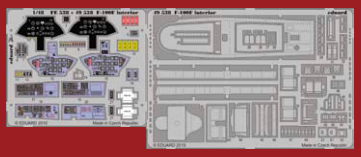
48679 F-100F exterior



49009 Remove Before Flight

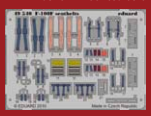


49538 F-100F interior S.A.



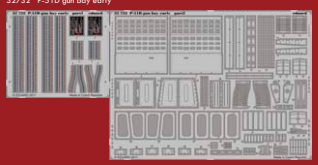
EX320 F-100F

49540 F-100F seatbelts



BIG3310 P-51D EARLY 1/32 TAMIYA

32732 P-51D gun bay early



32307 P-51D engine

32302 P-51D exterior

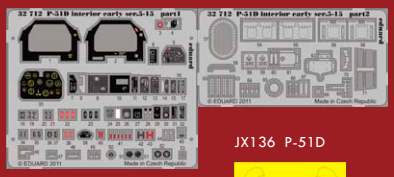
32731 P-51 seatbelts

32712 P-51D interiorearly sec.5-15 S.A.

JX136 P-51D

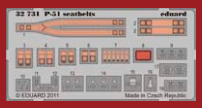
BIG ED P-51D EARLY

32712 P-51D interiorearly ser.5-15 S.A.

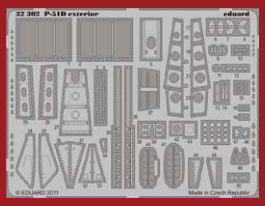


JX136 P-51D

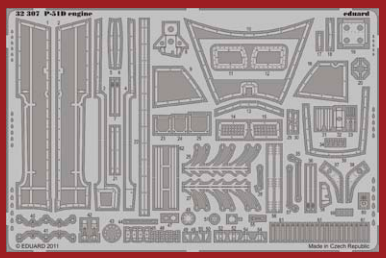
32731 P-51 seatbelts

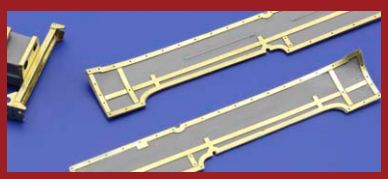


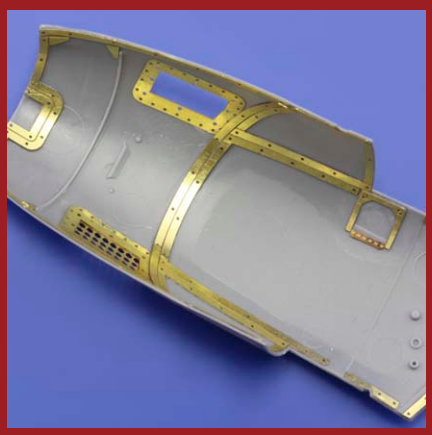
32302 P-51D exterior

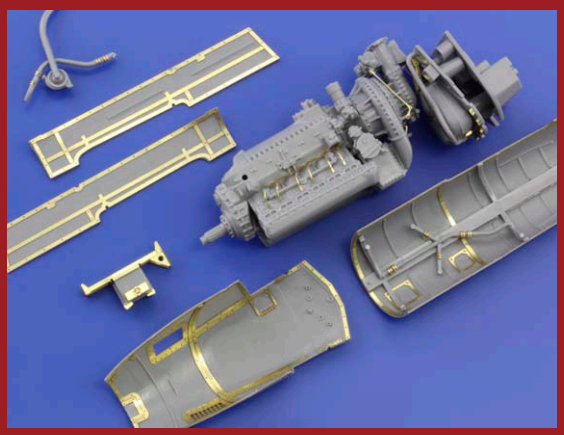


32307 P-51D engine

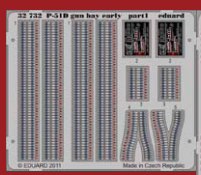


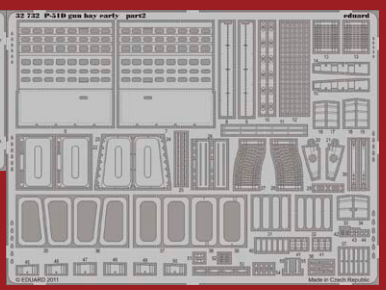


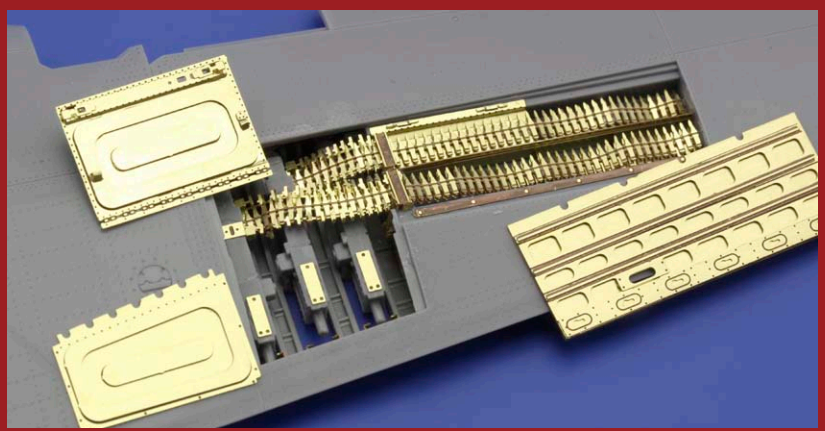




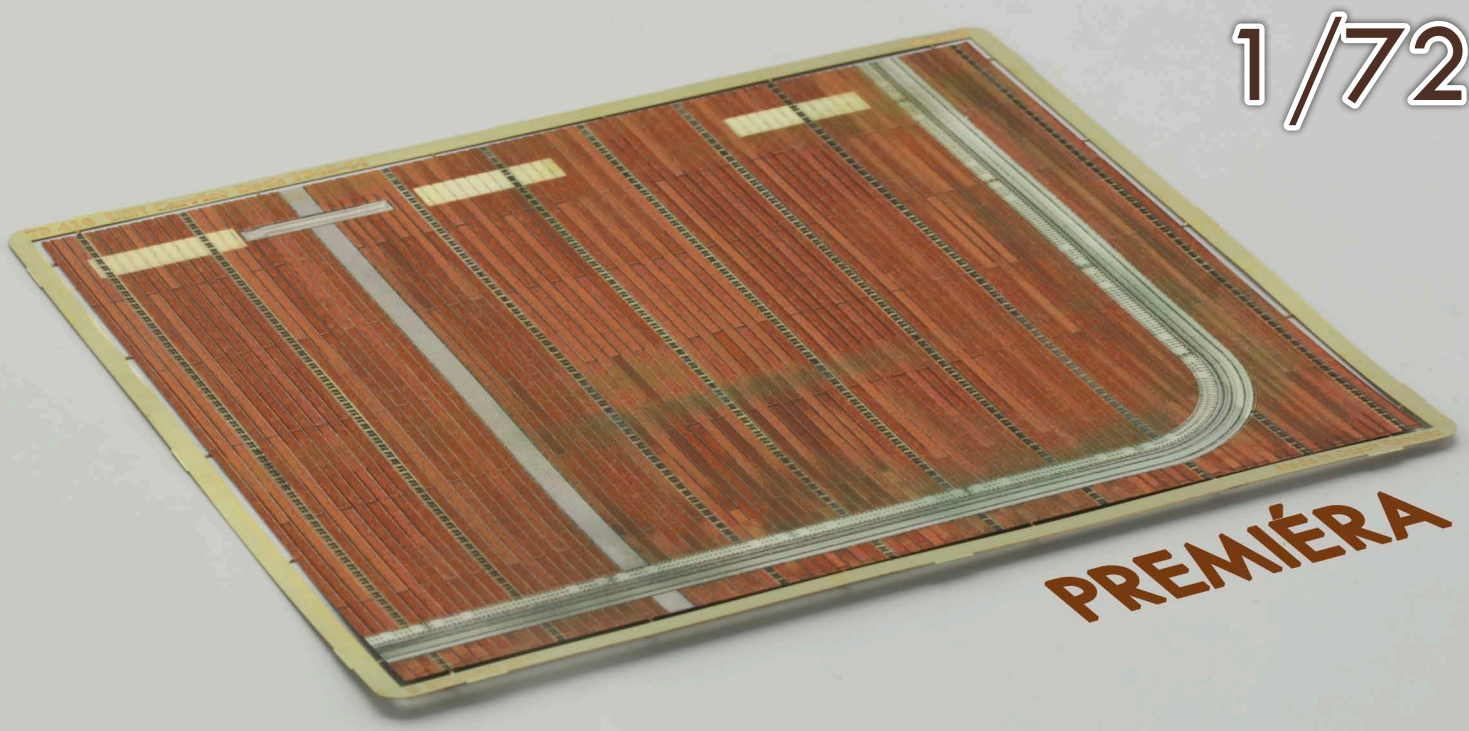
32732 P-51D gun bay early





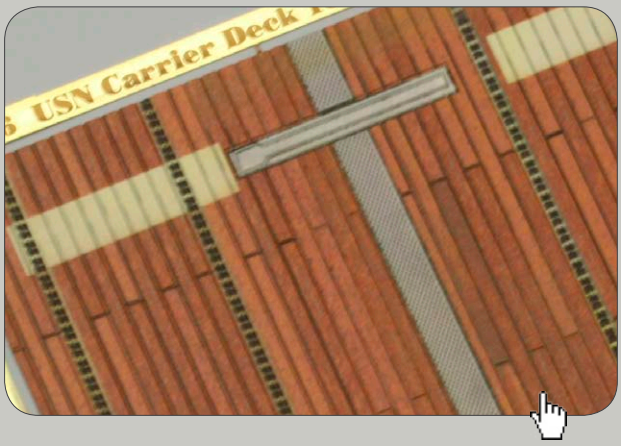


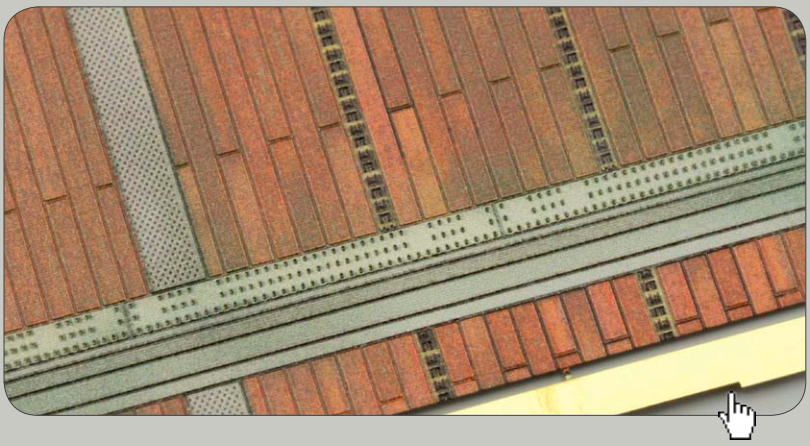
1/72



USN CARRIER DECK 1943-44 LIFT AREA

Kat.č. 73416

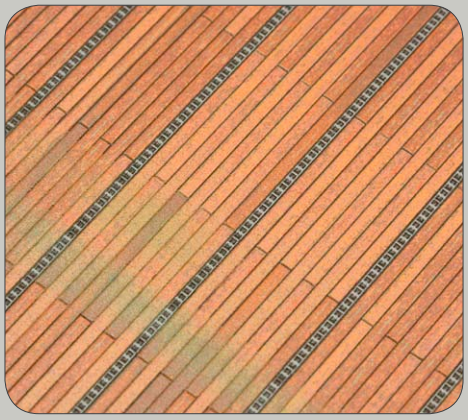




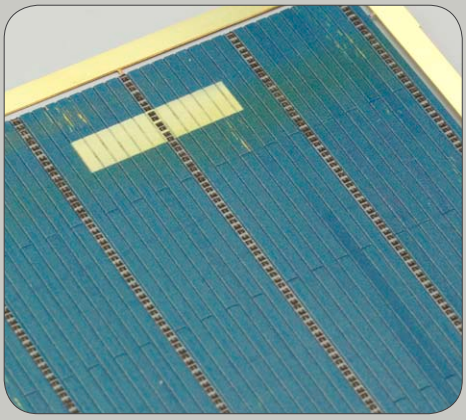
PŘIPRAVUJEME:

USN Carrier Deck 1942-44 lift area

USN Carrier Deck 1943-44



USN Carrier Deck 1944-45



eduard BRASSIN

BIG SIN

PREMIÉRA!

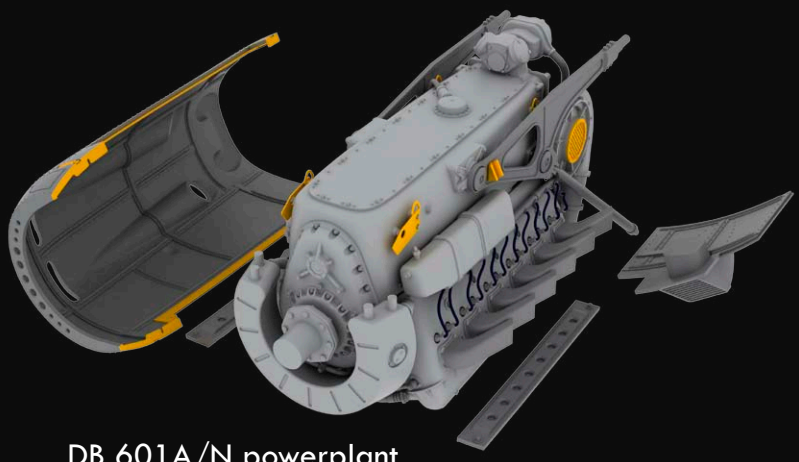
BIG BRASSIN = BIGSIN

SIN63201

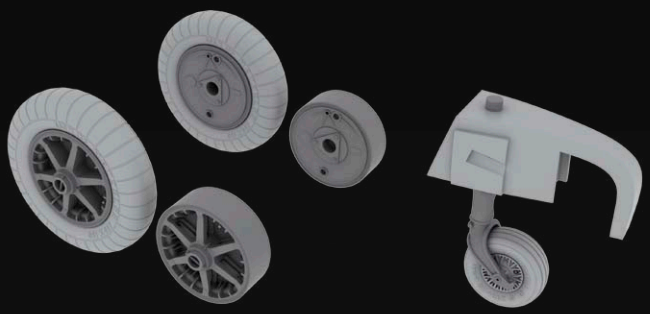
Bf 109E 1/32

632003 DB 601A/N powerplant
632004 Bf 109E wheels
632009 Bf 109E MG 17 mount

Bf 109E MG 17 mount



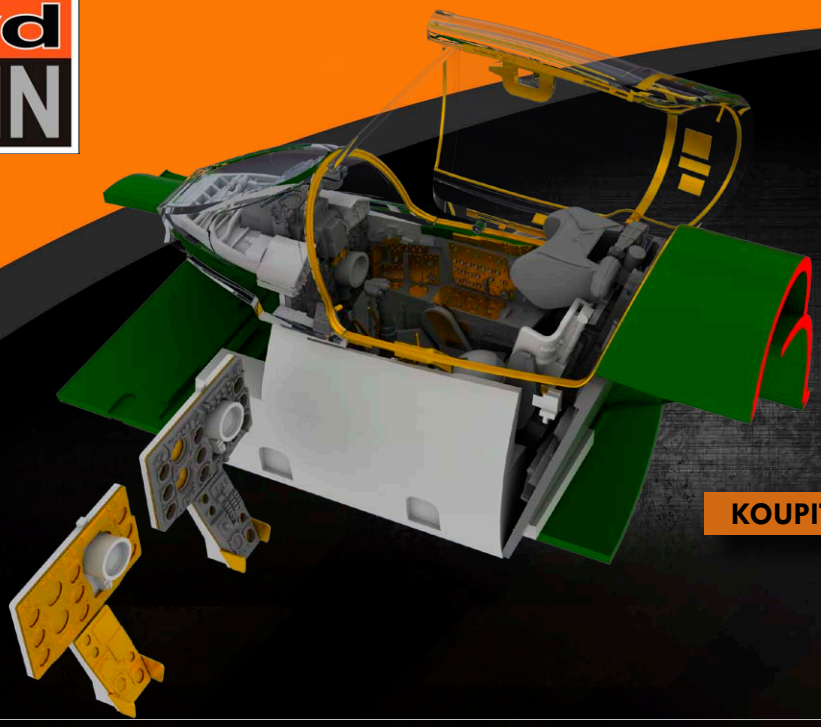
DB 601A/N powerplant



Bf 109E wheels

eduard BRASSIN

1/48

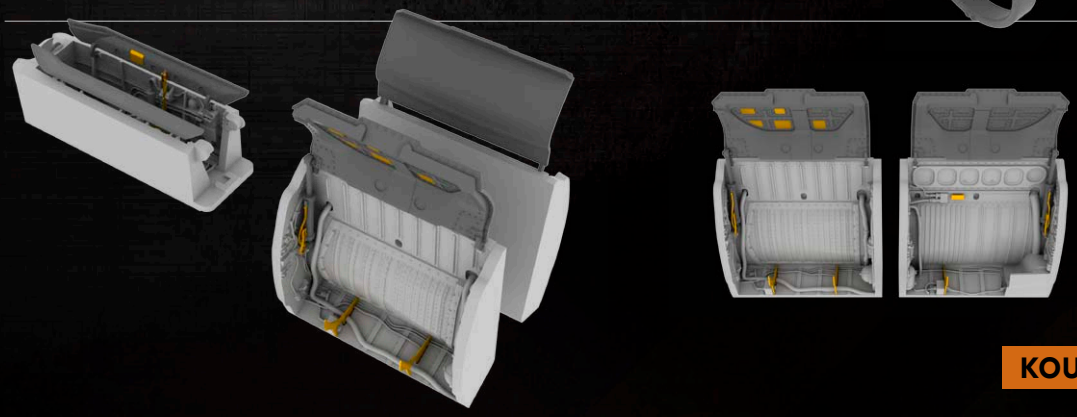


648050
MiG-21BIS interior
1/48 Eduard

KOUPIT MiG-21BIS interior

648051
MiG-21BIS exhaust nozzle
1/48 Eduard

KOUPIT MiG-21BIS exhaust nozzle



648049
MiG-21 wheel wells
1/48 Eduard

KOUPIT MiG-21 wheel wells

648046
Rocket launcher B-8M1
and loading cart 1/48

KOUPIT Rocket launcher B-8M1 and loading cart

648049
R-27T/T1 / AA-10
Alamo-B 1/48

KOUPIT R-27T/T1 / AA-10 Alamo-B

eduard

MODELY

8261	Bf 109E-1	1/48	ProfiPACK
1160	I-16 Type 10 over Spain Dual Combo	1/48	Limited Edition
7415	F6F-5 Hellcat	1/72	Weekend
8820	PSP colour	1/48	

LEPTY

144001	MiG-21MF 1/144	1/144	Eduard
17028	Admiral Hipper 1940 1/700	1/700	Trumpeter
32279	Su-25 Frogfoot weapon	1/32	Trumpeter
32286	P-40M exterior	1/32	Hasegawa
32291	Il-2m landing flaps	1/32	Hobby Boss
32299	A-4E armament	1/32	Trumpeter
32301	Bf 109G-6 exterior	1/32	Trumpeter
32713	Il-2m interior S.A.	1/32	Hobby Boss
32718	EA-18G avionic bay	1/32	Trumpeter
32726	Bf 109G-6 interior S.A.	1/32	Trumpeter
36194	ASU-85 SPG (1956)	1/35	Trumpeter
48713	Seafire F.XVII landing flaps	1/48	Airfix
48716	EA-18G exterior	1/48	Hasegawa
48720	Bf 109E-1	1/48	Eduard
48723	Sea Vixen landing flaps, folded wing	1/48	Airfix
48726	P-61A exterior	1/48	Great Wall Hobby
48727	MiG-21 surface panels S.A.	1/48	Eduard
49585	EA-18G interior S.A.	1/48	Hasegawa
49588	EA-18G ejection seat	1/48	Hasegawa
53064	UKURU escort ship Type A 1/350	1/350	PitRoad
72527	Hellcat Mk.II exterior	1/72	Eduard
73397	F-86E S.A.	1/72	Airfix
73406	Hellcat Mk.II S.A.	1/72	Eduard
73416	USN Carrier Deck 1943-44 lift area	1/72	
99041	USN ship doors and windows	1/700	
99044	IJN Carrier Aircraft	1/700	
99052	IJN cable reel	1/350	

ZOOMY

33094	Il-2m interior S.A. 1/32	1/32	Hobby Boss
33100	Bf 109G-6 interor S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
33108	A-4F interior S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
FE585	EA-18G interior S.A.	1/48	Hasegawa
SS397	F-86E S.A.	1/72	Airfix
SS406	Hellcat Mk.II S.A.	1/72	Eduard

MASKY

CX303	T-33 1/72	1/72	Platz
CX304	Yak-3 1/72	1/72	Zvezda
CX308	F6F 1/72	1/72	Eduard
EX346	Hurricane Mk.I 1/48	1/48	Italeri

BIG ED

BIG3573	BR 86 1/35	1/35	Trumpeter
BIG3309	MiG-23ML FLOGGER G 1/32	1/32	Trumpeter
BIG3310	P-51D EARLY 1/32	1/32	Tamiya
BIG4963	F-100F 1/48	1/48	Trumpeter

BRASSIN

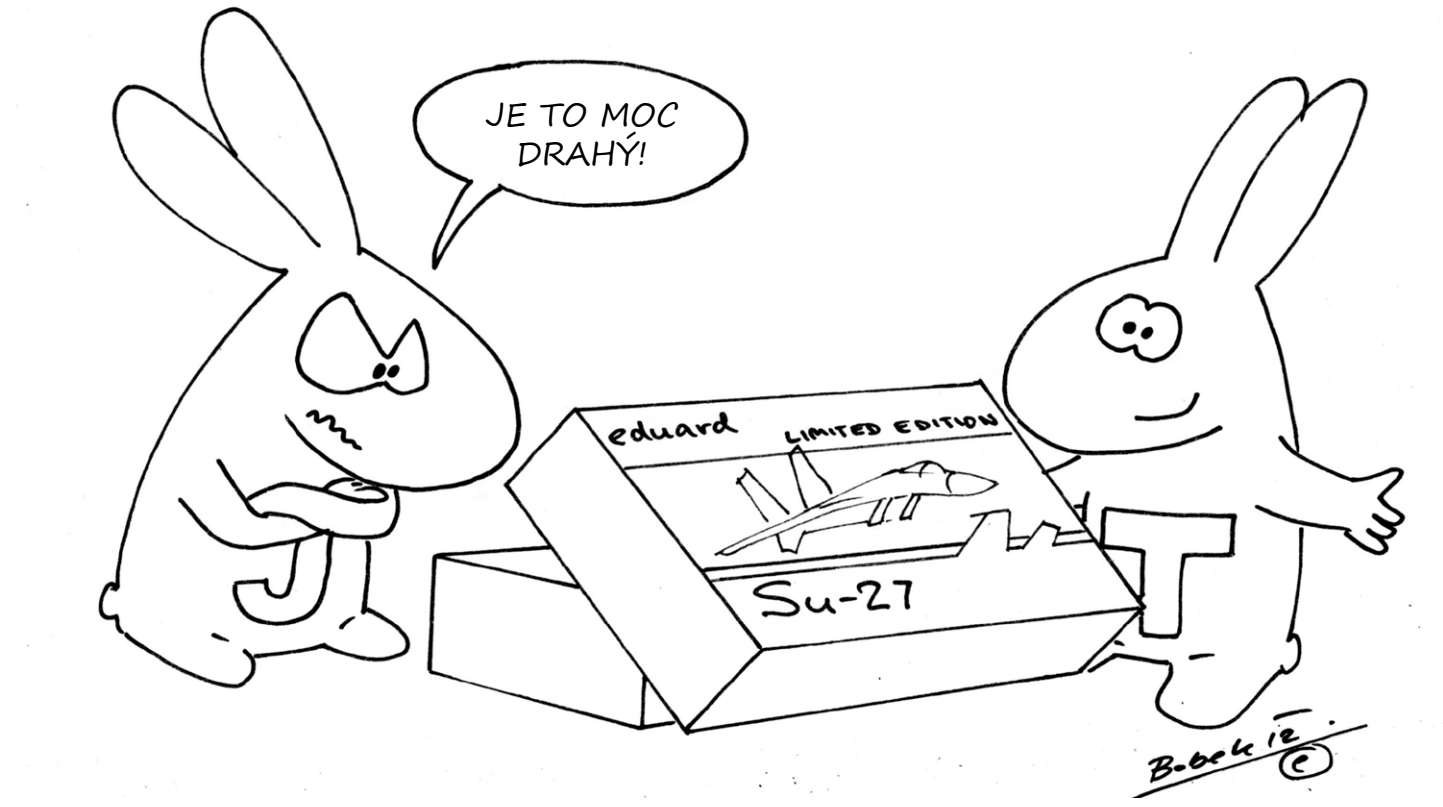
648046	Rocket launcher B-8M1 and loading cart	1/48	
648048	R-27T/T1 / AA-10 Alamo-B	1/48	
648049	MiG-21 wheel wells	1/48	Eduard
648050	MiG-21BIS interior	1/48	Eduard
648051	MiG-21BIS exhaust nozzle	1/48	Eduard

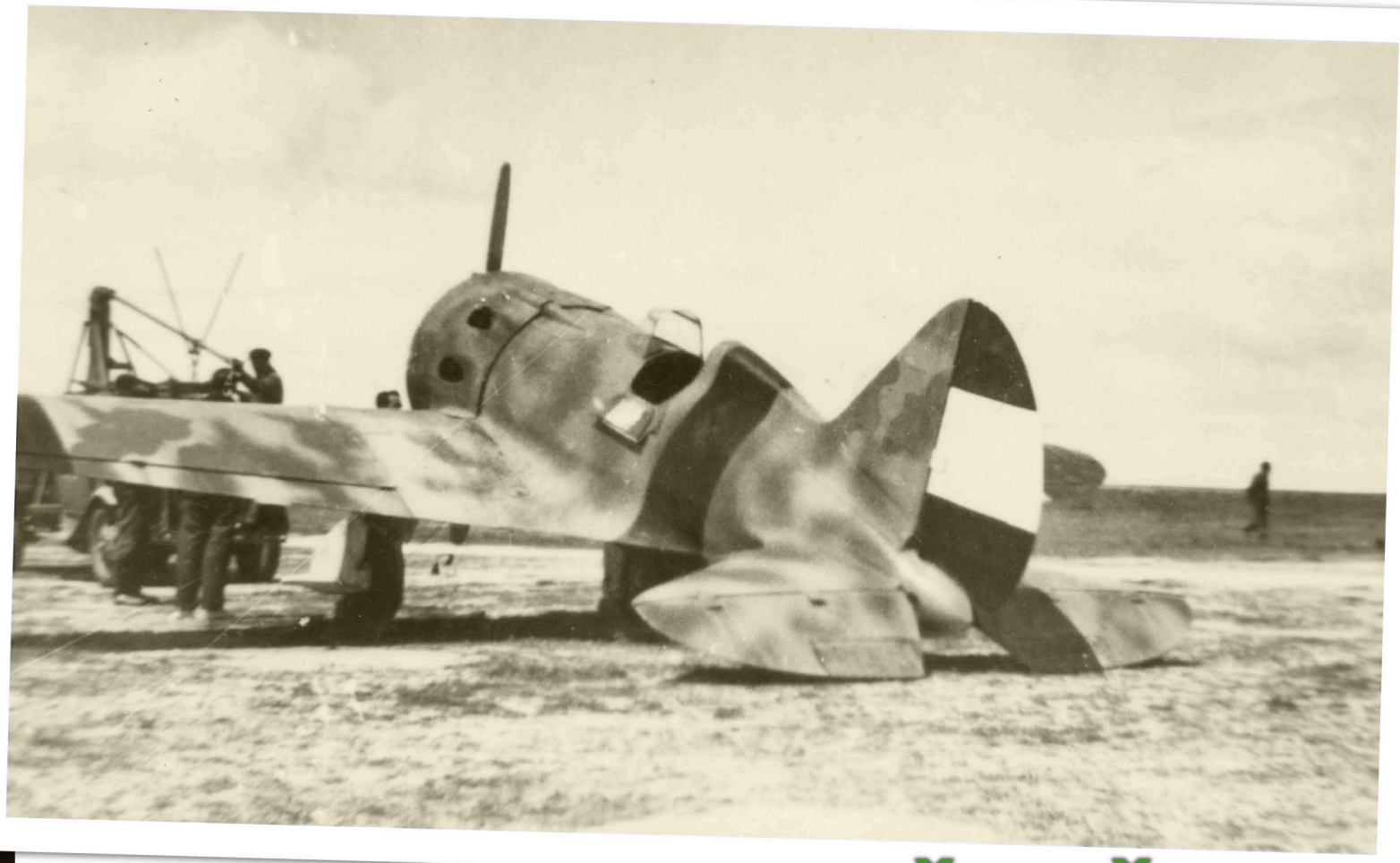
BIGSIN

SIN63201	Bf 109E	1/32	Eduard

KOUPIT na e-shop Eduard

GLOSÁŘ J & T



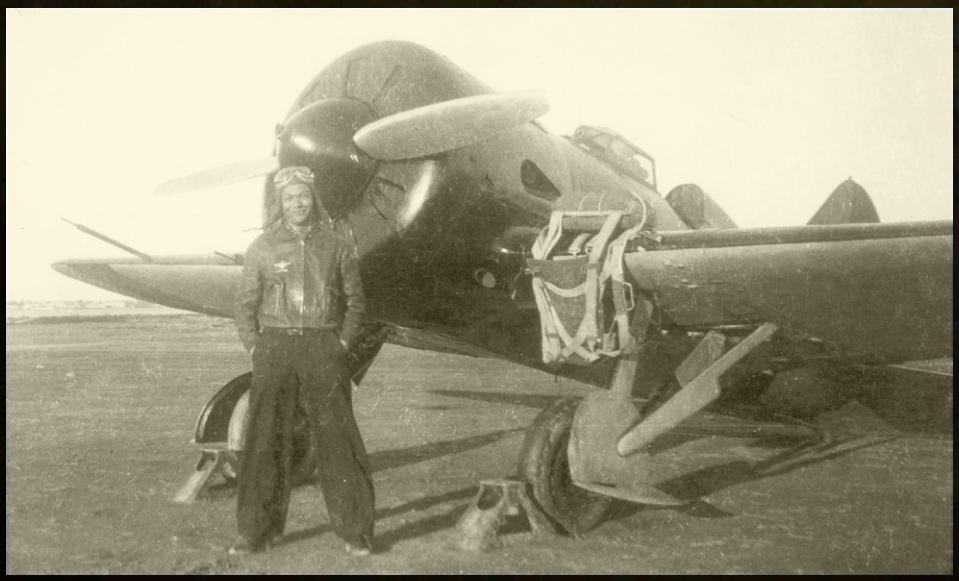


POLIKARPOV I-16 VE ŠPANĚLSKU

José Fernandez

První I-16, typ 6, dorazily do Španělska mezi říjnem 1936 a srpnem 1937. Šlo o 217 letounů, z nichž několik bylo dvousedadlových UTI-4. Tyto letouny byly pojmenovány letci španělského vládního letectva „Mosca“ (moucha). Pojmenování má základ v popisu trupů při dodávce, kde bylo napsáno ‚MOSCBA‘, dle továrny, která dodané stroje vyrobila.

Příhodné jméno pro nové stroje se brzy ujalo. Frankističtí a němečtí letci pojmenovali tyto letouny „Boeing“ (kvůli podobnosti s Boeingem P-26, byť ten neměl zatahovatelný podvozek) a později „Rata“ (znamenající ve Španělštině „krysa“). Během první obranné akce nad Madridem přelétly jednotky s I-16 těsně nad střechami domů, než vystoupaly do potřebné výše, vstříc bombardovacím Ju 52 Legie Condor. Až do té doby mohly německé bombardéry útočit zcela neohrožovány. Často po startu přelétávali piloti I-16 velmi nízko nad městem, aby pozdravili obyvatele Madridu. Říká se, že jeden z německých letců v bojovém hlášení uvedl, že tito stíhači na ně startovali přímo z města, takřka z kanálů, podobně jako krysy. Zde lze spatřovat počátek pozdější přezdívky “Rata”, užívané frankisty a německými letci.

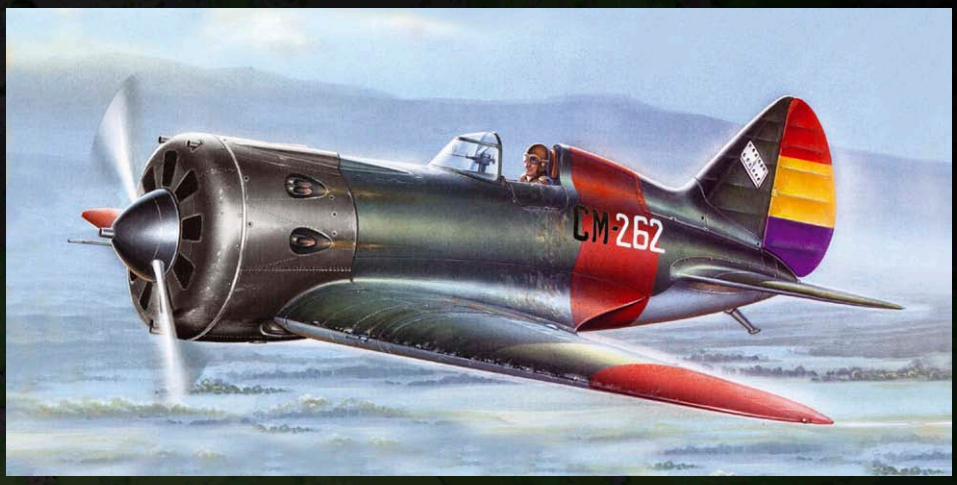


Ramon Castaneda byl instruktorem na I-16 na základně Carmoli. Na fotografii je zachycen před I-16, typ 6.

V dubnu 1938 obdrželo španělské republikánské letectvo prvních 31 I-16, typ 10. Začaly být nazývány “Super Mosca”, ovšem mnoho pilotů jim říkalo prostě “čtyřkulometové Moscy”. V červnu bylo dodáno dalších 93 I-16 typ 10. Na konci války byl také vyprodukován tucet I-16, typ 10 ve španělské továrně SAF-15. V republikánském Španělsku nemohlo být do konce války vyrobeno více než 20 těchto strojů. S jejich započtením lze říct, že ve Španělsku bylo během občanské války používáno takřka 350 letounů I-16, některé zdroje však uvádějí, že jich nebylo více než 200.

Foto nahoře: Jeden z I-16 španělské produkce těsně před zkušebním zalétáním.

S Polikarpovem I-16, typ 10 "CM-262" létal Angel Sanz (3. squadrona).



Nemělo by být opomenuto, že za dodávky I-16 (stejně jako jiných strojů) platilo Španělsko Sovětskému svazu v hotovosti a nebo zlatem.

Můj přítel, Angel Sanz, pilot I-16 během občanské války ve Španělsku, popsal své zkušenosti s tímto letounem následovně:

"... dne 5. října 1938 jsem sestřelil Fiat CR-32 a ačkoli bylo po boji, poblouzněný vlastní dychtivou myslí, jsem zůstával v oblasti a hledal, zda bych nemohl dostat ještě jednoho. Viděl jsem prolétat svou squadronu, vedenou mým velitelem Zarauzou, ovšem mně se ještě nechtělo vrátit.
Ve skutečnosti to ovšem byla skupina Messerschmittů s jednou Bredou, tedy letounem s hvězdicovým motorem a bílou přídí. Právě ten motor mě zmýlil.

Dříve, než jsem si uvědomil svůj omyl, utržil jsem nějakých 150 zásahů do palivové nádrže, olejové nádrže, ovládání pravého křidélka, jedna kulka olízla mou pravou ruku a další ustřelily páky ovládání přípusti motoru a bohatosti paliva.

Abych se z toho dostal, přešel jsem do vývrtky a vypnul magneta, abych zabránil zkratu a potenciálnímu požáru. Byl jsem promočený palivem a olejem, ale protože jsem se nacházel hluboko nad nepřátelským územím, musel jsem následně vystoupat, abych dokázal přeletět řeku Ebro. Asi v 1500 metrech jsem opět vypnul motor a k Ebro jsem se přiblížil klouzavým letem. Když jsem řeku přelétával, střílelo na mě snad všechno, ale jak se zdálo, byl to můj šťastný den; vypínal a zapínal jsem motor ještě několikrát, ale letoun naštěstí neexplodoval.

Dostal jsem se zpátky do Reus, aniž bych cokoli rozbil. Vylezl jsem z letadla, vysvlékl se z postroje padáku a dřív, než bych něco komukoli nahlásil, jsem odešel na blízké pole a tam jsem začal poskakovat a hulákat věci jako "Tihle zkurvení skopčáci mě chtěli zabít". Strávil jsem asi hodinu zpěvem a halekáním a povídáním si: "Všeho jenom do času! Teď se vám to povedlo, vy hlupáci!".

Pak jsem sebou seknul a usnul jsem. Asi dvě hodiny po přistání jsem se probudil a rozhodl se jít zkontrolovat svůj starý CM-262. Okolo letadla se shromáždil malý dav a okukoval ho. Když mě uviděli, jeden z nich, s prýmky, se mě zeptal, zda jsem pilotem toho letadla.

Vzhledem k tomu, že jsem byl pokrytý ben-

Holič při práci v blízkosti letounu. Pilot je připraven k rychlému startu v případě poplachu.

Tento I-16 typ 10 sloužil po ukončení občanské války k předváděcím účelům. Fotografie byla pořízena v roce 1939 na letišti Son Bonet.

Speciální zbarvení tohoto stroje sloužilo při akrobatických vystoupeních po ukončení občanské války.

I-16, typ 6 s odmontovanými kulomety v péči mechaniků.

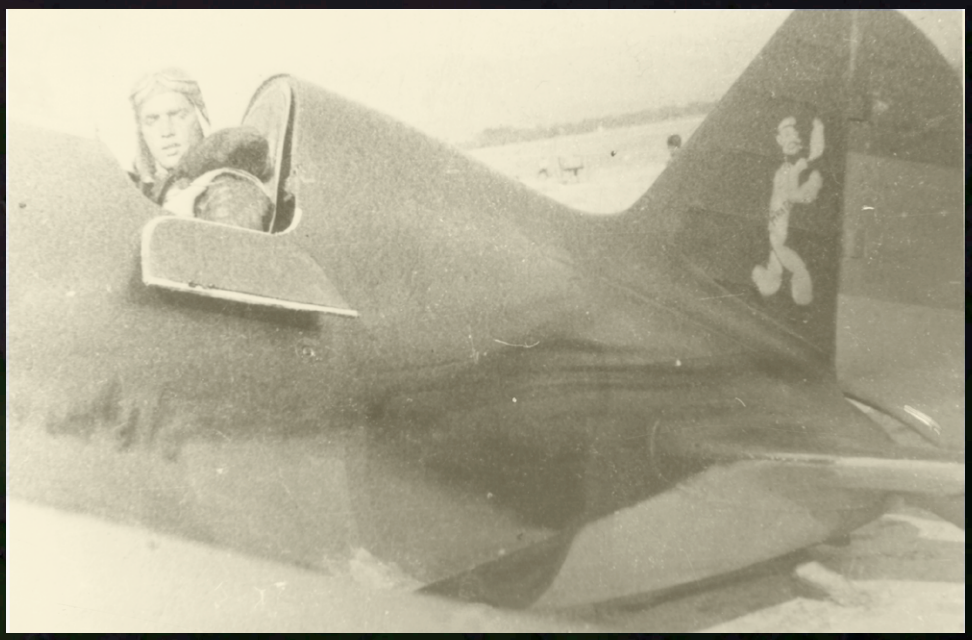
zínem a olejem a byl zkrátka dokonale špinavý, řekl jsem si, že je asi o hodně hloupější než já. Tak jsem mu odpověděl, že nikoli, že jsem výrobce čokolády z Puente de Vallecas při roznášce. Co to bylo za hlupáka i se všemi těmi prýmky!

Pak jsem se šel hlásit svému veliteli. Vysvětlil jsem, že jsem zpátky živý a v pořádku, i když s proděravělým letadlem. Protože uběhlo několik hodin, než jsem dal nějakou zprávu své squadroně, byl jsem prohlášen za nezvěstného a můj mechanik se zbrojířem mě už oplakávali...

... I-16 Mosca, v rukou zkušeného pilota, neměla ve své době při boji ve výškách do 4000 metrů rovnocenného soupeře. Nacisté a frankisté pro tento letoun nenacházeli mnoho příznivých slov, ovšem postupem času testovací piloti na celém světě ukázali, že jako čistý stíhač byl nepřekonatelný.

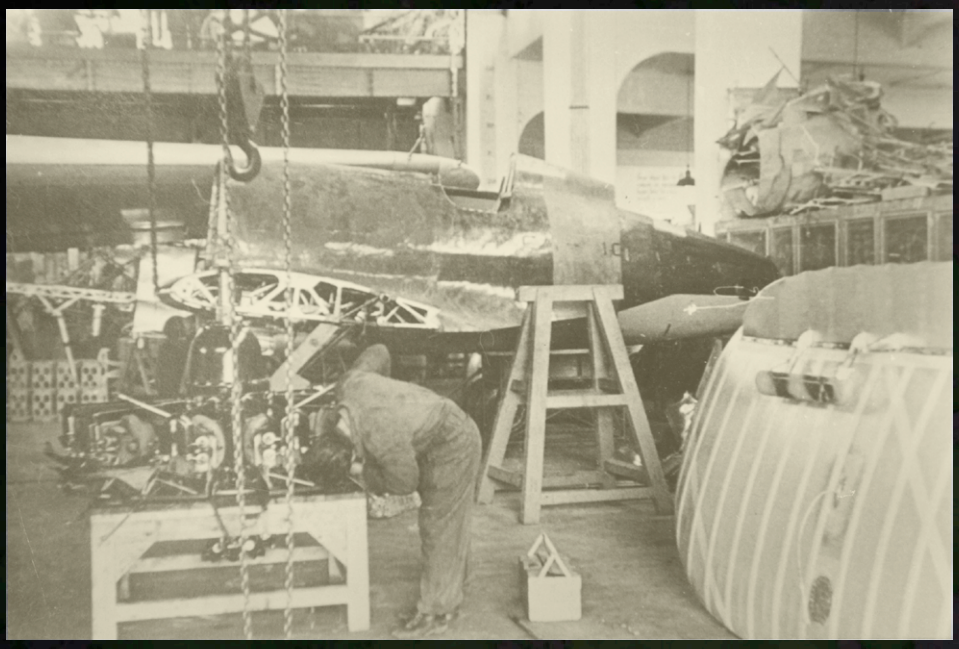
Proti Messerům jsme ve výškách, ve kterých jsme létali, dosahovali stejné rychlosti a čím níž, tím více měla Mosca navrch. Messer ji nemohl nikdy předčit v poloměru zatáčky, ani v rychlosti. Uměl-li se německý pilot modlit, bylo to jediné, k čemu se mohl uchýlit.

Proti Fiatu CR.32 se muselo postupovat jinak. Jeho poloměr zatáčení byl menší než u I-16 a nebylo dobře nechat se zatáhnout do horizontálního manévrového boje. Úspěch



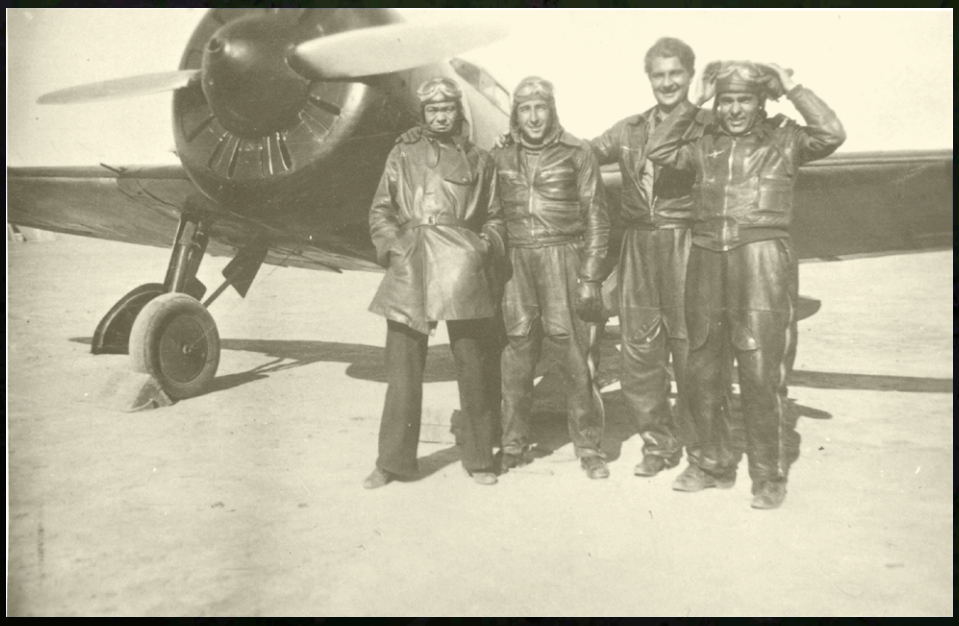
Pedro Rueda, pilot 4. Squadrony v kokpitu svého I-16.

I-16 Typ 5/6 od 4. squadrony, stroj pilota Saladrigy.



Mechanici pracují na motoru I-16.

Ramon Castaneda byl instruktorem na I-16 na základně Carmoli. Na fotografii je zachycen před I-16, typ 6.



Španělští instruktoři v El Carmoli v roce 1938.

zaručovalo přiblížení a vystoupání s čekáním na vhodný okamžik, dostat se k fiatu ze 6 hodiny a vystřelit ze slepého úhlu."

Absolvoval jsem s Angelem Sanzem až do dnes mnoho diskusí (nyní mu je 93 let) a vždy je velmi nadšený, pokud hovoří o Mosce.

Ejercito del Aire (španělské vojenské letectvo) vytvořené po občanské válce Francovou administrativou používalo I-16 až do poloviny padesátých let. Potřebu náhradních dílů uspokojovaly továrny a dílny, které kdysi pracovaly na produkci I-16.

Autor tohoto článku je šéfredaktorem Air Magazine, France
Všechny fotografie pocházejí z archivu autora, všechny barevné profily vytvořil Teodor Liviu Morosanu, copyright José Fernandez.

I-16 Typ 10 vyrobený ve Španělsku. Tyto stroje byly dodávány v zobrazené kamufláži. Rok 1938.

I-16 Typ 10 od 6. Squadrony v roce 1938.

I-16, typ 10 ze skupiny 1-W ve stíhací škole Moron v letech 1940-1941.

I-16 Type 10. Stíhací škola v Moronu v roce 1952. V tuto dobu došlo k modifikaci trupu v oblasti opěrky hlavy, za účelem zvýšení ochrany pilota.

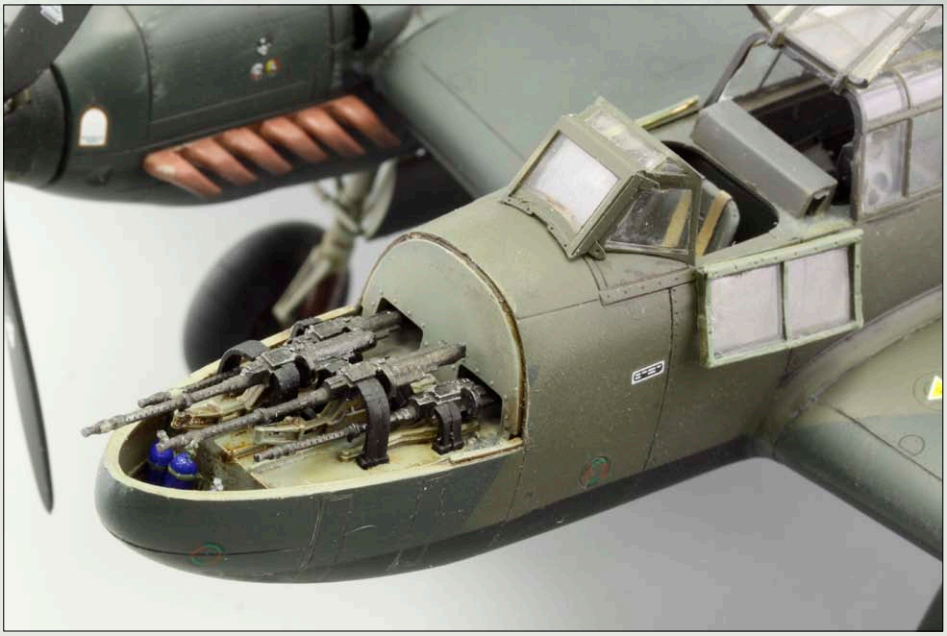
Bf 110C/E in MTO

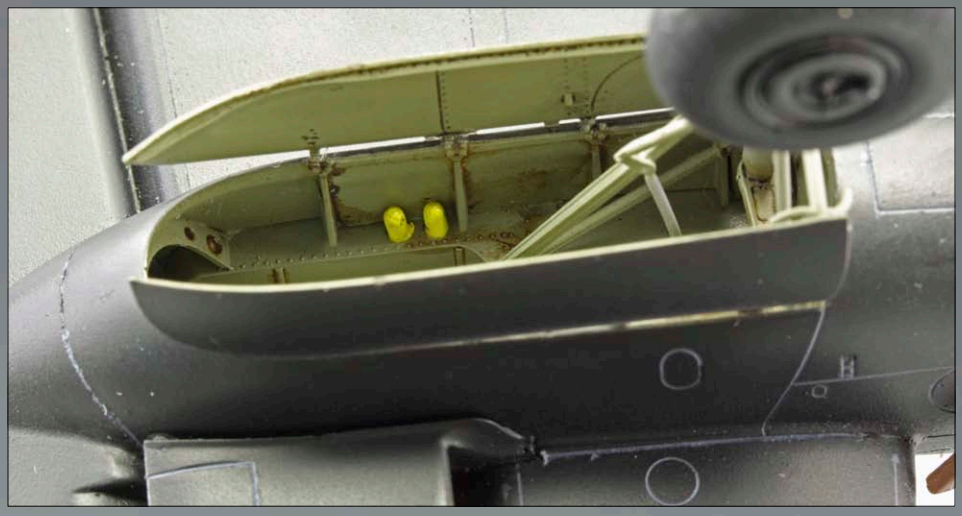
1/48 EDUARD

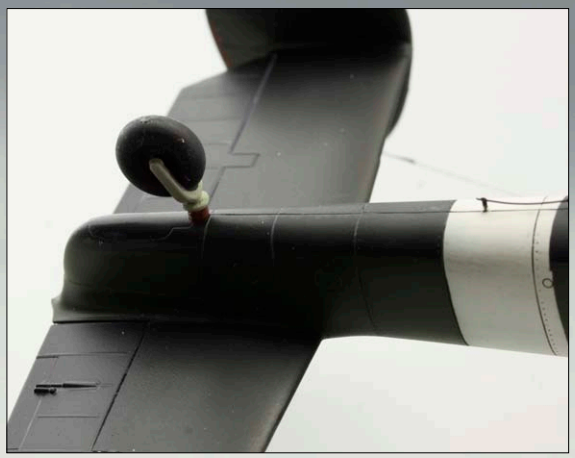
postavil Jiří Pokorný

Kamufláž:
Bf 110C-3, 235a Squadriglia, základna Lonate Pozzolo, Itálie, jaro 1943

Základem kamufláže tohoto letounu, užívaného italským letectvem, je původní německé zbarvení. Je tvořeno lomenými poli barev RLM 70 a RLM 71 na horních plochách. Spodní plochy byly natřeny na černo. Místa, kde se na trupu objevovalo původní německé označení, byla přetřena jiným odstínem, zřejmě barvou Verde Oliva Scuro 2. Zajímavá je kombinace německých a italských výsostných znaků. Jedním z pilotů tohoto stroje byl také cap. Arami Ammannato, vítěz nad britským Lancasterem z noci 16./17. července 1943.







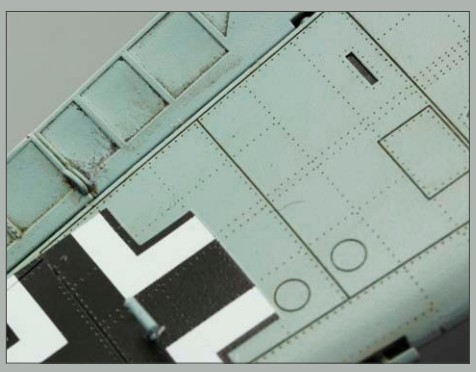
Bf 109E-1

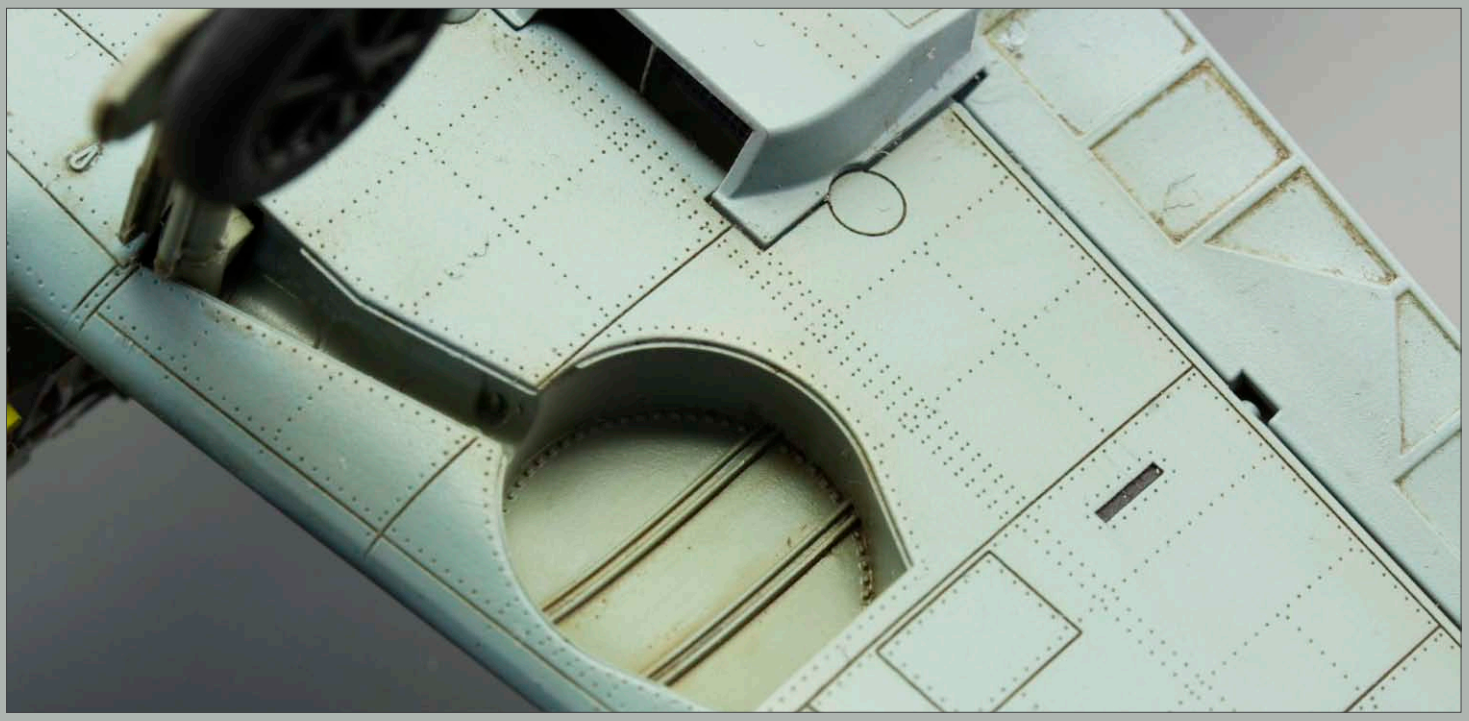
1/48 EDUARD

postavil Jiří Pokorný

Kamufláž:
Fw. Artur Beese, 9./JG 26, Caffiers, Francie, srpen 1940

Letoun, se kterým po souboji se stíhači RAF nouzově přistál Fw. Beese poblíž Calais dne 24. srpna 1940, nesl standardní kamufláž léta 1940 tvořenou poli barev RLM 02 a RLM 71 na horních plochách. Spodní plochy a boky trupu byly v RLM 65. Kamufláž je příkladem neobvykle vysoko položeného poměrně ostrého rozhraní spodních a vrchních barev na trupu. Instruktážní trojúhelníková popiska u palivové nádrže je neobvykle tvořena žlutou výplní s červeným lemem. Tento letoun je obvykle zobrazován se žlutou směrovkou a motorovým krytem. Fotografie pořízené na místě jeho havárie ukazují, že letoun byl zřejmě zničen ještě před aplikací těchto doplňků





KOUPIT Bf 109E-1 1/48

MODELY
BŘEZEN 2012

8172
Fw 190A-7
1/48 ProfiPACK

84131
MiG-21BIS
1/48 Weekend

7416
L-39ZO
1/72 Weekend

1168
Su-27UB
1/48 Limited Edition

BIG ED

BŘEZEN 2012

BIG3311 He 111P 1/32 Revell
BIG4964 MIRAGE 2000B 1/48 Kinetic
BIG7273 F6F-3 1/72 Eduard

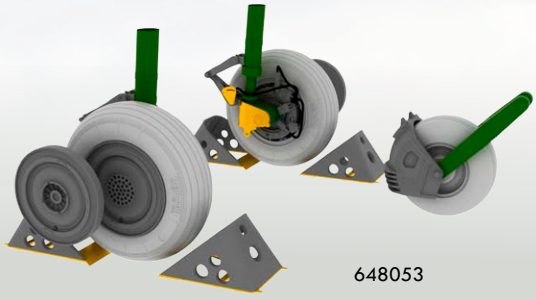
eduard BRASSIN

BŘEZEN 2012

648055

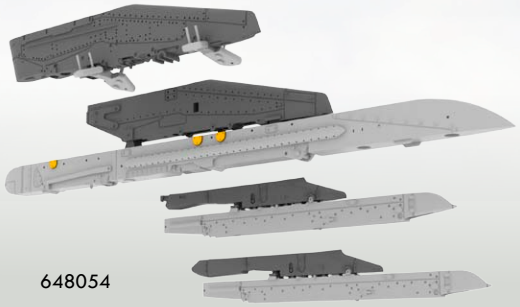
648055
Bf 110 E/F/G main undercarriage wheels
1/48 Eduard

648053
Su-27 wheels
1/48 Academy



648053

648054
Su-25K wing pylons
1/48



648054

FOTOLEPTANÉ DOPLŇKY

BŘEZEN 2012

LEPTY

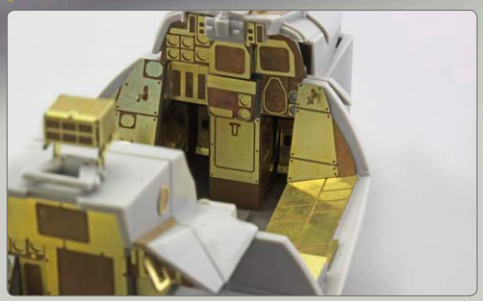
144002	MiG-21SMT 1/144	1/144	Eduard
144003	MiG-21BIS 1/144	1/144	Eduard
32269	F-14D exterior	1/32	Trumpeter
32290	Il-2m exterior	1/32	Hobby Boss
32296	Spitfire Mk.Vb/ trop exterior	1/32	Hobby Boss
32308	Il-2m armament and bomb tails	1/32	Hobby Boss
32310	F-14D undercarriage	1/32	Trumpeter
32706	F-14D seatbelts	1/32	Trumpeter
32707	F-14D interior S.A.	1/32	Trumpeter
32733	EA-18G seatbelts	1/32	Trumpeter
32735	EA-18G interior S.A.	1/32	Trumpeter
32737	Spitfire Mk.Vb/ trop interior S.A.	1/32	Hobby Boss
32738	A-4F interior S.A.	1/32	Trumpeter
36199	Canadian AVGP Cougar	1/35	Trumpeter
36201	BTR-40 APC	1/35	Trumpeter
48724	Hurricane Mk.I landing flaps	1/48	Italeri
49577	F-5F S.A.	1/48	AFV Club
49583	Seafire F.XVII S.A.	1/48	Airfix
49593	UC-43/C-18 S.A.	1/48	Roden
49594	Hurricane Mk.I S.A.	1/48	Italeri
72528	Hellcat Mk.I exterior	1/72	Eduard
72529	Hellcat gun bay	1/72	Eduard
72531	Ju 88A-4 exterior	1/72	Revell
73407	Ju 88A-4 interior S.A.	1/72	Revell
73414	Hellcat Mk.I S.A.	1/72	Eduard
73418	USN Carrier deck 1942-44 lift area	1/72	
99036	USN Carrier Aircraft WWII	1/700	
99046	IJN anchors	1/700	
99047	USN cable reel	1/700	
99050	German doors and windows WWII	1/700	

ZOOMY

33078	F-14D interior S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
33102	EA-18G interior S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
33107	Spitfire Mk.Vb/ trop interior S.A. 1/32	1/32	Hobby Boss
FE577	F-5F S.A.	1/48	AFV Club
FE583	Seafire F.XVII interior S.A.	1/48	Airfix
FE593	UC-43/C-18 S.A.	1/48	Roden
FE594	Hurricane Mk.I interior S.A.	1/48	Italeri
SS407	Ju 88A-4 interior S.A.	1/72	Revell
SS414	Hellcat Mk.I S.A.	1/72	Eduard

17030
Prinz Eugen 1945
1/700 Trumpeter

144002 MiG-21SMT
1/144 Eduard

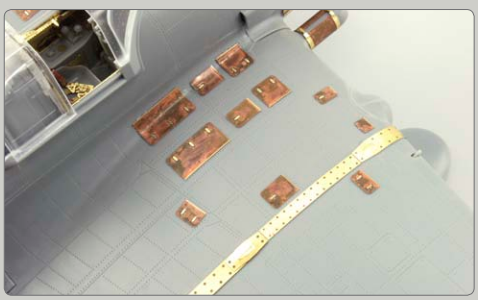


32707 F-14D interior S.A.
1/32 Trumpeter

36199 Canadian AVGP Cougar
1/35 Trumpeter

49583 Seafire F.XVII S.A.
1/48 Airfix

49594 Hurricane Mk.I S.A.
1/48 Italeri



32290 Il-2m exterior
1/32 Hobby Boss

eduard

BŘEZEN 2012

MiG-21BIS

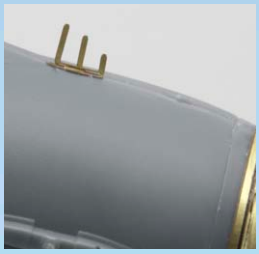
Weekend

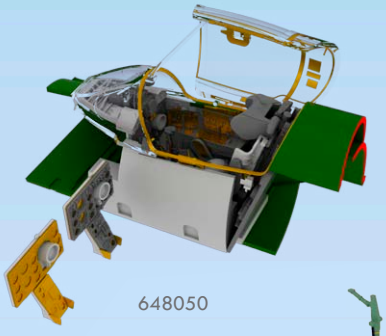
Cat.No. 84131

Kamufláž:
Izdelye 75AP, 31st „Kapos“
Tactical Fighter Wing,
2nd „Boszorkany“ Squadron,
Taszár AB, září 1991

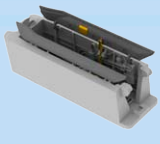
K modelu MiG-21BIS v edici weekend nabízíme:

48718	MiG-21BIS exterior
49587	MiG-21BIS interior S.A.
FE587	MiG-21BIS interior S.A. Weekend
48704	MiG-21 ladder
48703	MiG-21MF accessories
648051	MiG-21BIS exhaust nozzle
648050	MiG-21BIS interior
648026	MiG-21 wheels
648030	MiG-21 seat early
648031	MiG-21 seat late
648047	IAB-500 imitation atomic bomb
648025	Rocket launcher UB-16 and UB-32





648050



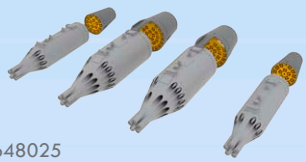
648049

648051

648031

648026

648047



648025

www.eduard.com