

INFO EDUARD

Ročník 19, SPECIÁL, říjen 2020

speciál

ČÍSLO 128



cena 0,- Kč

2020
eday
ALTERNATE



eduard

INFO **EDUARD**

ČÍSLO 128

speciál

eday 2020
ALTERNATE

© Eduard - Model Accessories, 2020

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.

Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.

ŘÍJEN 2020 - SPECIÁL

OBSAH

ÚVODNÍK ▪ 4

KOTEL ▪ 7
VE VNITROBLOCKU

SPITFIRE DAY ▪ 11

LET ČMELÁKA ▪ 19

ÚVODNÍK

Vážení přátelé,

probíhající pandemie coronavirové infekce Covid-19 mění svět. Možná pomalu a plíživě, ale v našem oboru jsou změny už více než patrné. Hezkou ukázkou probíhajících změn jsou náhradní akce za E-day, kterým je věnován dnešní SPECIÁL INFA. Důvod těchto akcí znáte, zrušený E-day. Ač jsme tento krok udělali s těžkým srdcem, z dnešního pohledu to bylo rozhodnutí jednoznačně správné. Náhradní akce měly alespoň v redukované míře nabídnout něco z původního programu E-daye a s dnešním obrazovým Speciálem si můžete udělat obrázek o tom, co se na těchto akcích dělo. A že se dělo!

KOTEL ve VNITROBLOCKU

Začali jsme týden před plánovaným termínem E-daye, v pátek 18. září v pět hodin večer v Malém sále holešovické kavárny Vnitroblok. Vnitroblok je pěkné místo, takové industriální, v místě bývalé továrny. Mimochodem, o dva bloky dál je známé centrum DOX, vybudované z bývalé továrny Avia. V den akce ve Vnitrobloku začínalo jít do tuhého, v platnost vstupovala přísnější protiepidemická opatření. Od 18:00 bylo možné pořádat vnitřní akce pouze pro sedící návštěvníky a začínal se omezovat počet osob na akci. My jsme se v pohodě vešli do 50 osob. Tématem bylo představení novinek na říjen a listopad, představení benefiční stavebnice Warhawk k poctě Václava Šorelovi a premiéra reklamního videoklipu na Čmeláka. Ten posléze zaznamenal rekordní počet 340 000 shlédnutí na naší facebookové stránce a stal se tak naším nejúspěšnějším videoklipem. Jádrem akce byly prezentace novinek, nejobsáhlejší bylo představení dvou stavebnic ADLERTAG, tedy Bf 110C/D řady Limited Edition, spojené s krátkou přednáškou Jana Bobka o vybraných strojích, jejich osádkách a jejich příbězích. Dalo by se říci, že tyto stavebnice jsou jistou obhajobou pomlouvaných letadel. O Bf 110 můžeme často číst, že to byla neúspěšná letadla. Naše výzkumy to nepotvrzují. Naopak, v Bitvě o Británii to byly nebezpečné stíhačky, s nejlepším poměrem vítězství a vlastních ztrát ve srovnání s Bf 109E, Spitfiry Mk.I a Hurricany, o ostatních použitých stíhačkách jako byly Defianty či Blenheimy ani nemluvě. Nezkoumali jsme italské Fiaty CR.42, tam máme podezření, že jejich výsledky byly také lepší, než jak praví populární legenda o neschopných Italech.



Závěr pátečního setkání byl věnován benefiční stavebnici WARHAWK, vytvořené na počest Václava Šorela. Výtěžek z prodeje 1000 vydaných kusů měl být původně věnován na konto ve prospěch Václavovy léčby a rehabilitace. Bohužel, krátce před vydáním stavebnice nás Václav navždy opustil. Stavebnici představili její tvůrci, Zdeněk Šebesta, Vladimír Šulc a Alfréd Riedel, poslední dva za firmy Eduard a Special Hobby, které společnými silami tuto položku vydaly. Po jednání s nadací Z nesnáze 21 bylo dohodnuto, že peníze ze sbírky budou předisponovány na vytvoření nadace na podporu dětských modelářských kroužků. Peníze z výtěžku prodeje Warhawku pak použijeme na výstavbu pomníku Václava Šorela v Letňanech. Městská část Letňany s výstavbou pomníku souhlasí a zároveň se chystá pojmenovat po Václavovi jednu z nově budovaných ulic. A pokud bude mezi modeláři zájem, rádi vytvoříme celou sérii podobných stavebnic.

Naší ambicí je udělat z Kotle ve Vnitrobloku tradici. Chtěli bychom tuto akci pořádat pravidelně s tříměsíční periodicitou. Takže příští Vnitroblok by se měl konat těsně před 15. prosincem a jeho náplní by mělo být zevrubné představení výrobního programu na rok 2021. Ovšem zda se akce bude moci konat je v tuto chvíli ve hvězdách. Člověk míní, koronavirus mění!

SPITFIRE DAY

Do Plzně, respektive Dobřan jsme se přesunuli hned v pátek po skončení holešovického setkání, abychom mohli být na place na letišti v Líních hned v sobotu ráno. Spitfire Day byl náhradou za letovou ukázkou plánovanou na sobotní odpoledne na Tankodrom v Milovicích. Letos měl letět Spitfire a Čmelák, a když tedy letadla nemohla za námi do Milo-

vic, vyrazili jsme my za letadly do Líní a do Jičína. Začali jsme v Líních, ve spolupráci se spolkem Classic Trainers jsme připravili letovou ukázkou Spitfiry Mk.XVI a Harvarda, spojenou se křtem stavebnic SPITFIRE STORY : THE FEW a Spitfire Mk.Ia ProfiPack. Křtili jsme stavebnice, které se před křtem proletěly ve zbraňových šachtách a v prostoru radiostanice Spitfiry, pilotovaného Radimem Vojtou. Křtili jsme šampaňským firmy Pol Roger, spojené rodinným přátelstvím se sirem Winstonem Churchillem. Dalším programem byla prohlídka vystavených strojů, především samozřejmě Spitfira, malého muzea věnovaného působení plzeňských rodáků v řadách RAF a na závěr proběhla ještě jedna letová ukáзка. Očekávali jsme rovněž průlet formace amerických a českých stíhaček F-16 a Gripen vedených legendární B-52, ale toto zpestření bohužel zůstalo daleko za očekáváním. Ovšem u nás na letišti jsme za očekáváním rozhodně nezůstali. Vzhledem k malému počtu zúčastněných, akce byla limitována na 100 osob, šlo o velmi komorní akci, jejíž účastníci si užili Spitfiry velmi důvěrně a zažili něco, co se na běžném leteckém dnu nikdy zažít nedá. Bylo to takové milé setkání zvláštního druhu. Zkrátka ty krize mají něco do sebe!

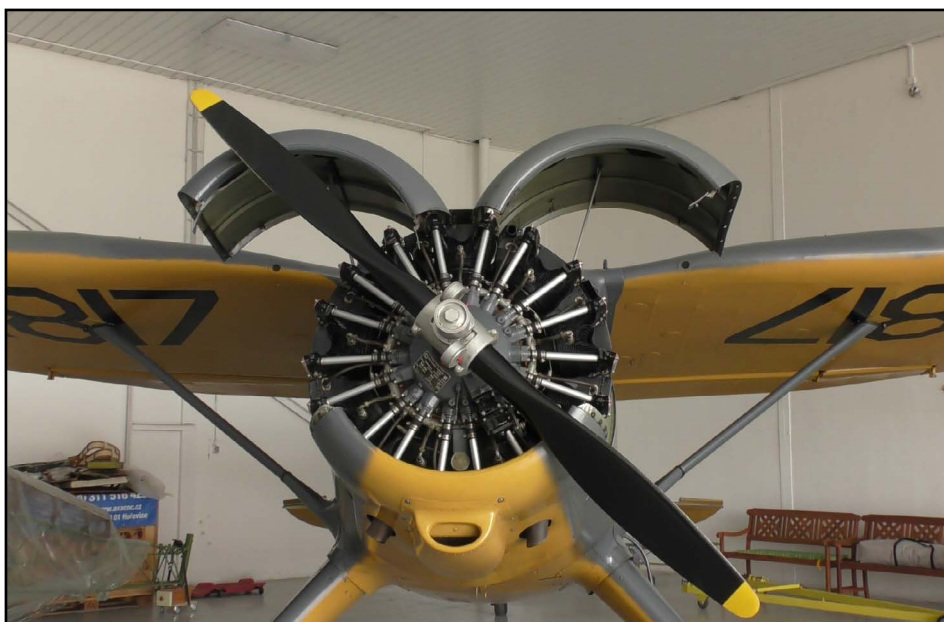
LET ČMELÁKA

Zatímco Spitfire Day v Líních proběhl za krásného počasí končícího léta, o týden později v Jičíně lilo jako z konve (dalo by se klidně říct: Chcalo, chcalo a chcalo.). Nekonečné proudy deště se valily z temných mraků a rachotily na plechové střeše tak, že ten kravál nepřerával ani nastartovaný motor Čmeláka. Ovšem Jirka Šlemr je pan pilot a férový chlap, když řekl, že se poletí, tak letěl i v téhle sloti. Ráno jsme sice nevěřili, že létat budeme a že vůbec někdo přijede, ale kapacita akce byla opět na-

plněna, byť protiepidemická opatření byla během týdne opět zpřísněna. Takže jsme museli shánět židle, abychom mohli sedět i venku. Což jsme nakonec neseseděli, schovali jsme se v hangáru a s otevřenými ústy jsme sledovali Jirko-vo vystoupení. Jestli tenhle Let Čmeláka sledoval z leteckého nebe starý Ernst Udet, musel být naprosto spokojen, stejně jako my všichni v jičínském hangáru. A jestli to sledoval někdo z ÚCL, tak Pán Bůh s námi a zlé pryč! Výsledkem akce bylo 100 nadšených chlapů (a několik žen), počet nastydých nezjištěn, na Covid našťastí neonemocněl nikdo. A pokud ano, tak to nikde neřekl. Dalším vedlejším účinkem jak tohoto vystoupení, tak již zmíněného videoklipu je, že Čmeláky dnes staví i modeláři, kteří ještě v sobotu 26. září ráno netušili, že by je něco podobného někdy v životě napadlo. A Čmelák se momentálně prodává lépe než ProfiPack Spitfire Mk.Ia, což by zajisté ještě před měsícem také nikoho ani ve snu nenapadlo.

ZÁVĚR

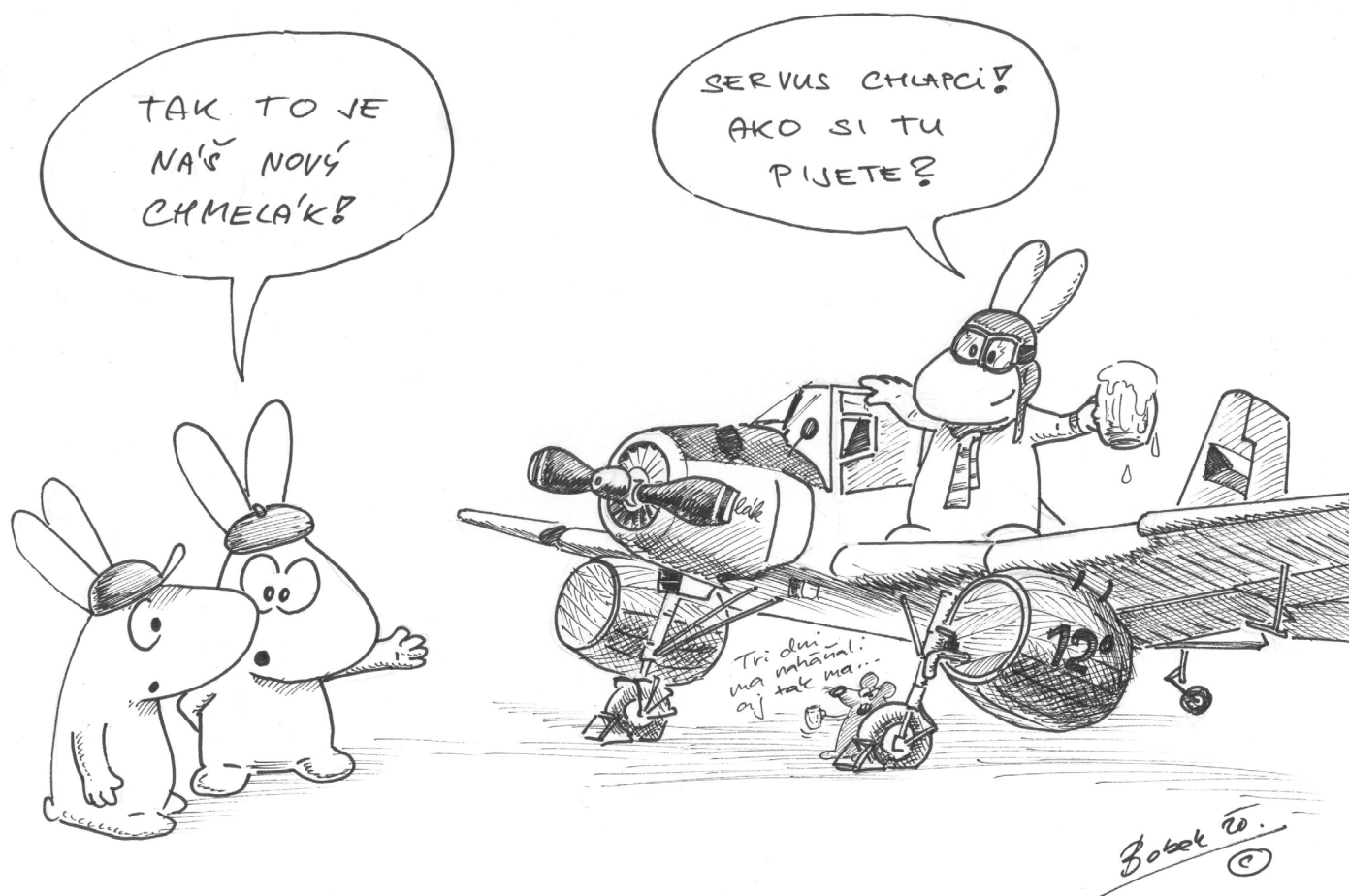
Příští rok se nejspíš vrátíme do normálu, virus bídne zhyne na vakcínu, ale nic už nebude jako dřív. Přes koronavirovou anabázi a pravděpodobné epidemické peklo, které nás v příštích týdnech čeká, míříme do nového světa. Již dnes jsou vidět významné změny ve struktuře procesů v Eduardu a je již jisté,



že i E-day se změní. Po úspěšném MR v plastickém modelářství, které proběhlo rovněž jako náhradní akce v pražském hotelu Olympik, se rýsuje dohoda s předsednictvem plastické sekce SMČR o oddělení MR v plastickém modelářství od E-daye. Soutěž v rámci E-daye, dosud probíhající jako kategorie Hobby pod formální a nutno říci laxní až neochotnou záštitou SMČR, se osamostatní a přerodí v novou soutěž. Přátelé, je nám ctí oznámit, že Kategorie Hobby na E-dayi je mrtvá. Přichází

CZECH MODEL MASTERS s ambicí stát se nejváženější a nejlukrativnější modelářskou soutěží v kontinentální Evropě. Bude to soutěž, o které se bude mluvit, diskutovat a psát, a bude to soutěž, kterou bude stát za to vyhrát. Čekáme ty nejlepší modely a nejlepší modeláře! Tak za rok!

Bud' kit!



KOTEL VE VNITROBLOCKU

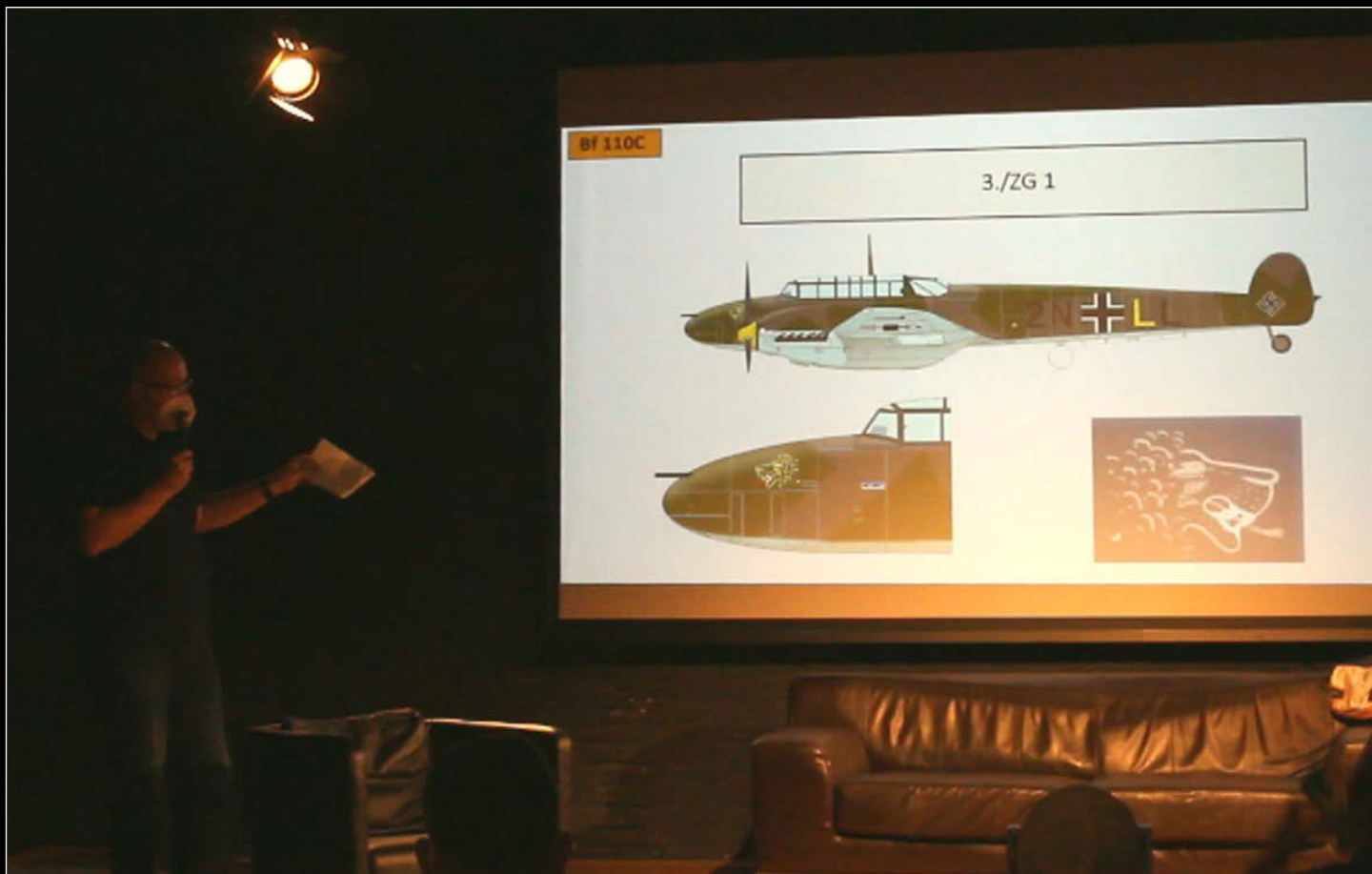
PRAHA 18. 9. 2020



Jan Bobek

Foto: Coyotak Pictures







Alfred
Riedl



Zdeněk Šebesta

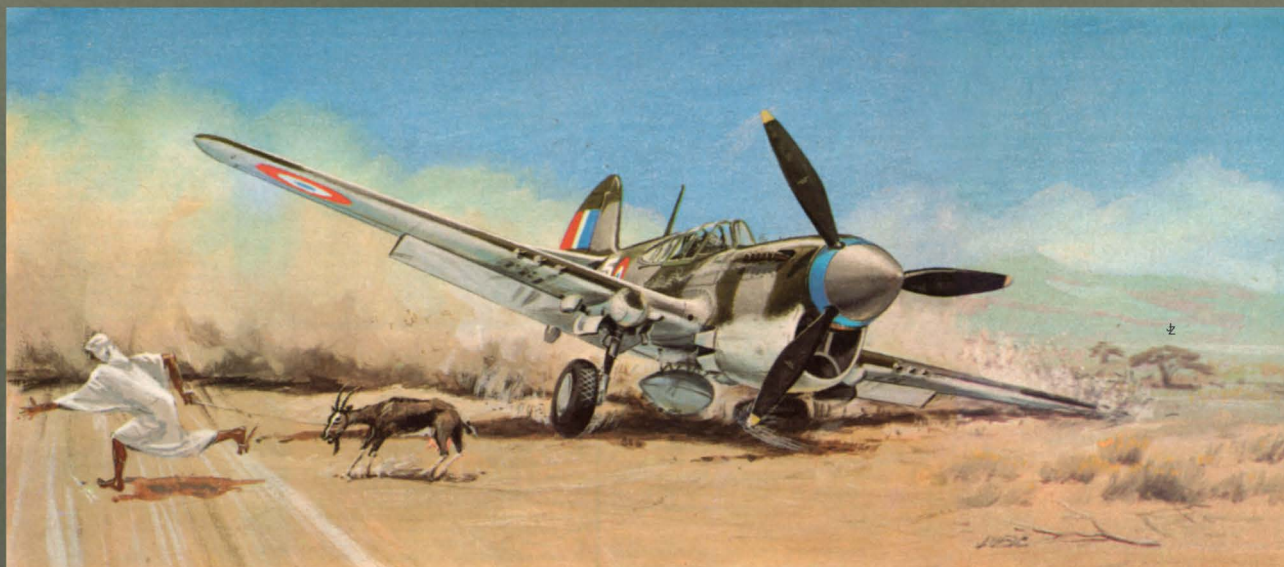




OFICIÁLNÍ TRAILER AKCE ZDE:

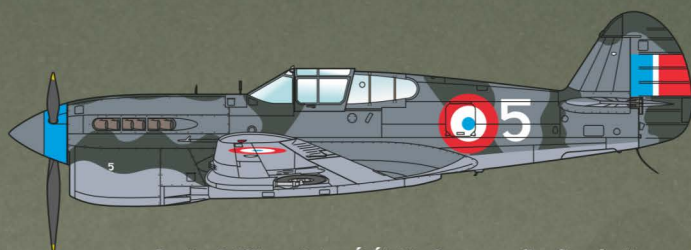


WARHAWK

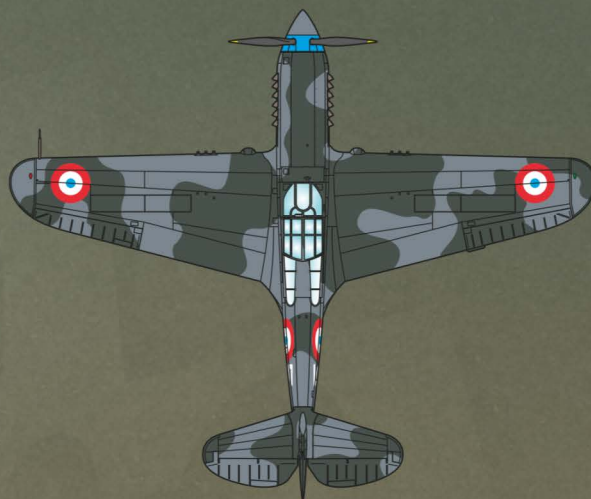
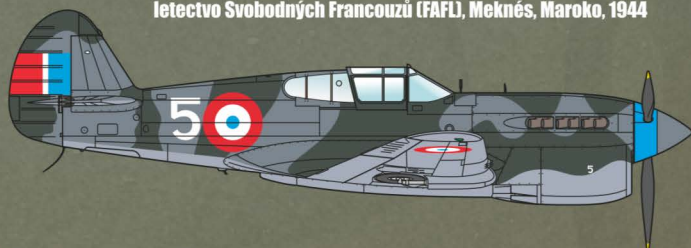


POCTA VÁCLAVU ŠORELOVI

P-40F



Curtiss P-40F, por. Lubomír Úlehla, Centrum stíhacího výcviku, letectvo Svobodných Francouzů (FAFL), Meknès, Maroko, 1944



ŘÍJEN 2020, KAT.Č. 7144

Sběratelská Limitovaná edice WARHAWK v měřítku 1/72 byla vydána jako pocta publicistovi a guru plastického modelářství Václavu Šorelovi. Výtěžek z prodeje stavebnice bude použit k charitativním účelům. Projekt byl realizován ve spolupráci se společností Special Hobby a časopisem ABC. Součástí obsahu je faksimile článku Václava Šorela uveřejněného v ABC v osmdesátých letech. Popisuje příhodu československého pilota Lubomíra Úlehly, kterou prožil v kokpitu letounu, jenž je obsahem stavebnice. Zbarvení a marking letounu odpovídá dobové rekonstrukci ABC. Bonusem je plakát ve velikosti A4 s titulním obrázkem Jaroslava Velce.

1/72

eduard

VE SPOLUPRÁCI S

special
hobby

a b c

LIMITED EDITION

SPITFIRE DAY

PLZEŇ - LÍNĚ
19. 9. 2020



Foto: M. Krechowski, Z. Mašek, V. Šulc,
J. Zdiarsky, Coyotak Pictures

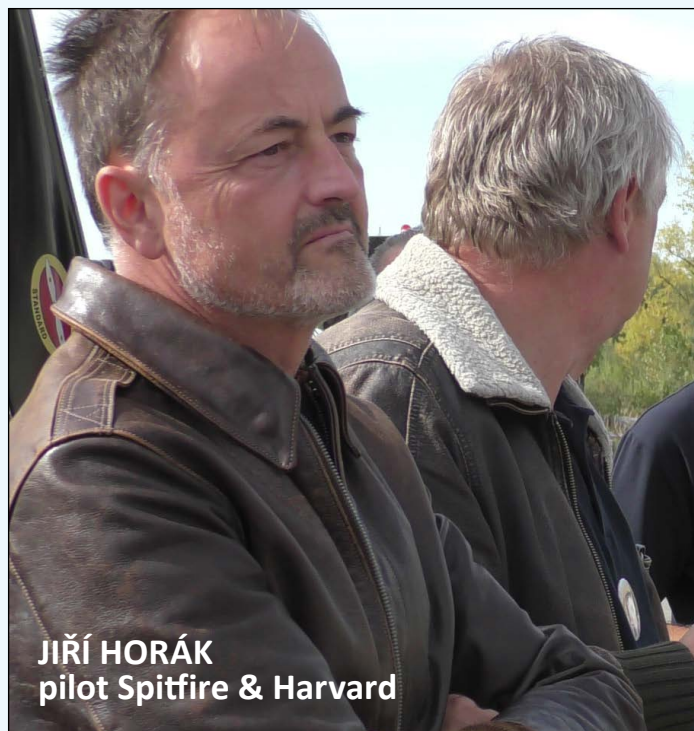






2020 © Shark 7





JIŘÍ HORÁK
pilot Spitfire & Harvard



RADIM VOJŠTA
pilot Spitfire & Harvard

OFICIÁLNÍ TRAILER AKCE ZDE:



eduard
LIMITED EDITION



Spitfire Story: The Few

**Spitfire Mk.I
1938-1940**



K9795, No. 19 Squadron, Duxford, Velká Británie, říjen 1938



No. 41 Squadron, Catterick, Velká Británie, jaro 1939



K9906, F/O Robert Stanford Tuck, No. 65 Squadron, Hornchurch, Velká Británie, léto 1939



K9955, F/O Archibald Ashmore McKellar, No. 602 Squadron, Drem, Velká Británie, březen 1940



P9443, Fl/Lt Douglas Bader, No. 222 Squadron, Duxford, Velká Británie, červen 1940



K9953, Fl/Lt. Adolph Gysbert Malan, No. 74 Squadron, Hornchurch, Velká Británie, červen 1940



X4425, F/Sgt. George Cecil Unwin, No. 19 Squadron, Fowlmere, Velká Británie, srpen 1940



N3162, P/O Eric Stanley Lock, No. 41 Squadron, Hornchurch, Velká Británie, září 1940



N3180, b P/O Alan Deere (RNZAF), No. 54 Squadron, Hornchurch, Velká Británie, květen 1940



X4382, P/O Osgood Philip Villiers Hanbury, No. 602 Squadron, Westhamnett, Velká Británie, září 1940

- Premiéra Spitfire Mk.I v měřítku 1/48. Edice je zaměřena na letouny z období od uvedení typu do služby, po bitvu o Británii.
- Dual Combo - plastické části, fotolepty a krycí masky pro dva kompletní modely
- Obtisky pro 10 markingů.
- Resinová figurka Sira Douglase Roberta Steuarta Badera CBE, DSO & Bar, DFC & Bar

1/48

Dual Combo

Cat. No. 11143
www.eduard.cz

Spitfire Mk.Ia

1/48

ProfiPACK
edition

eduard



Markingy

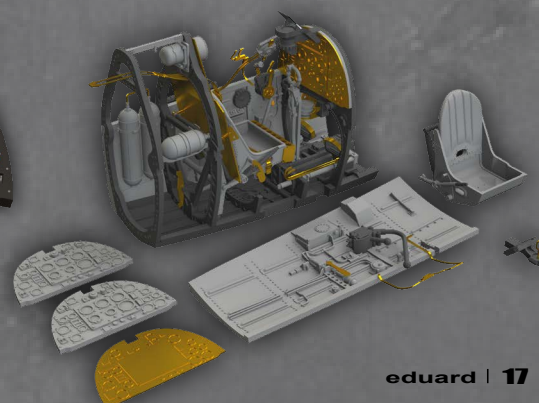


Kat. č. 82151

www.eduard.com

Doplňky Eduard pro Spitfire Mk.Ia

- 481026 Spitfire Mk.I landing flaps 1/48 (fotolept)
- FE1102 Spitfire Mk.I seatbelts STEEL 1/48 (fotolept)
- 644063 Spitfire Mk.I early LööK 1/48 (Brassin)
- 648578 Spitfire Mk.I cockpit 1/48 (Brassin)
- 648579 Spitfire Mk.I wheels 1/48 (Brassin)
- 648580 Spitfire Mk.I exhaust stacks 1/48 (Brassin)
- 648581 Spitfire Mk.I gun bays 1/48 (Brassin)
- 648589 Spitfire Mk.I undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- EX709 Spitfire Mk.I TFace 1/48 (maska)



Let Čmeláka

Letiště Jičín

26. 9. 2020



Foto: Martin Tůma, J. Zdiarský











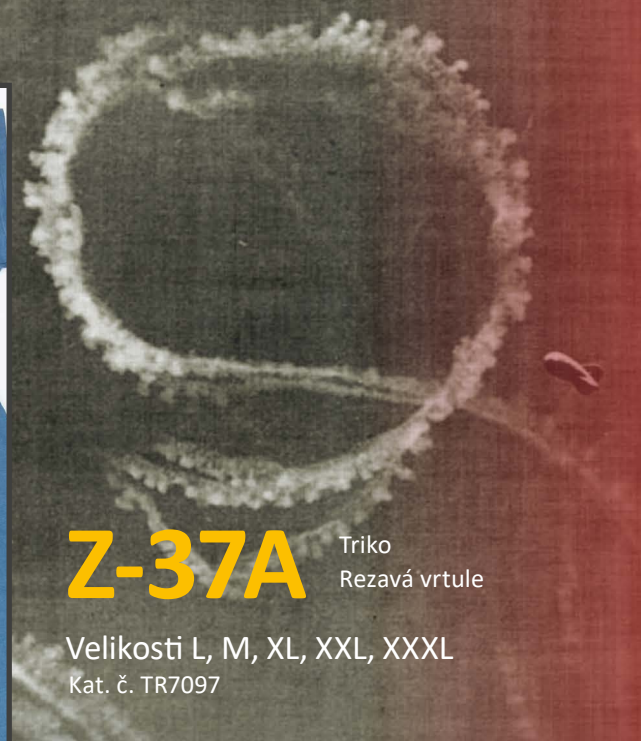




JIŘÍ ŠLEMR
pilot Z-37A

Z-37 Čmelák TRAILER





Z-37A Triko
Rezavá vrtule

Velikosti L, M, XL, XXL, XXXL
Kat. č. TR7097

The Spitfire Story

Triko Eduard
Velikosti L, M, XL, XXL, XXXL
Kat. č. TR11143



Adlerangriff

Triko Eduard
Velikosti L, M, XL, XXL, XXXL
Kat. č. TR11144

eduard



SERVUS ★ CHLAPCI



- Zlin Z-37A Čmelák v ČSSR, České republice a na Slovensku
- Dual Combo - plastové díly, barvené fotolepty a krycí maska pro dva kompletní modely
- Obtisky pro 12 letounů
- Resinová figurka pilota

ŘÍJEN 2020
LIMITED EDITION

1/72
DUAL COMBO

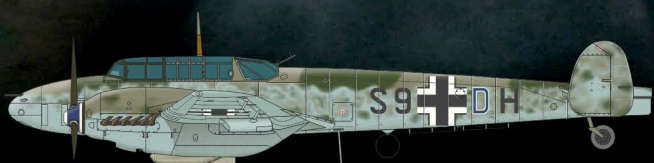
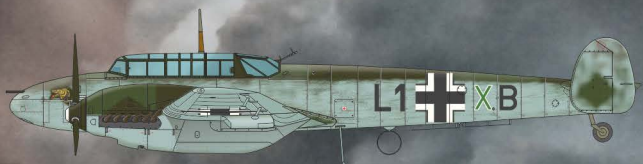
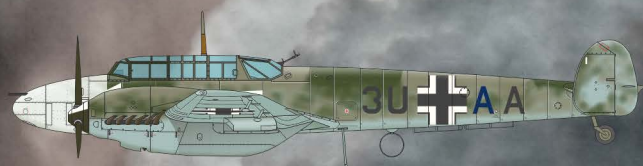
eduard

LIMITED EDITION

1/48 > 1/72

Adlertag

Bf 110C/D v bitvě
o Británii



#11145 (1/48), #2132 (1/72)

LISTOPAD 2020

WWW.EDUARD.COM

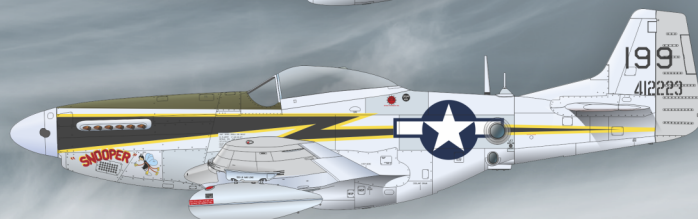
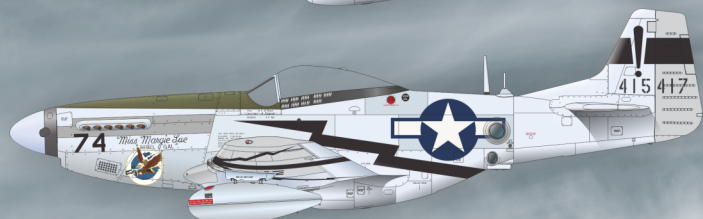
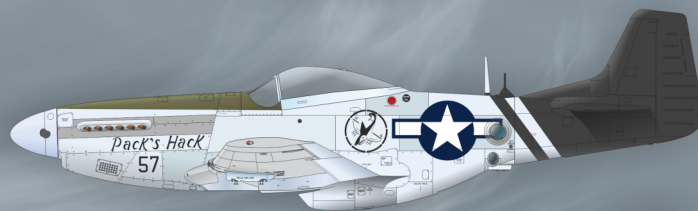
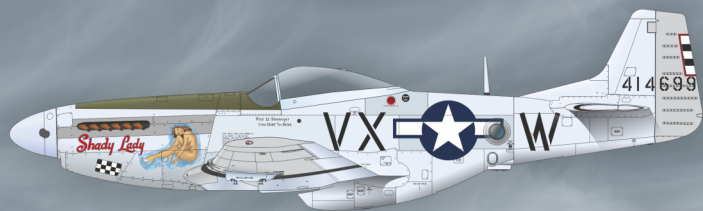
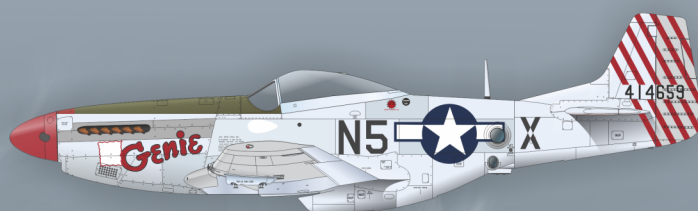
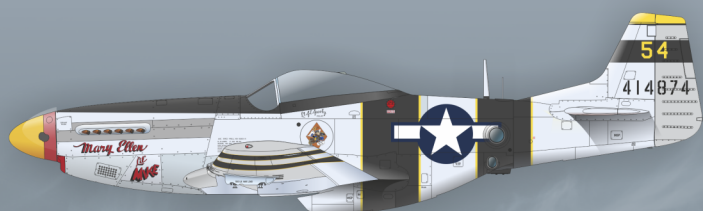
F-6D/K

ProfiPACK
edition



PHOTO-RECON MUSTANG

1/48



eduard

Cat. No. 82103
LISTOPAD 2020
WWW.EDUARD.CZ



eduard