

INFO EDUARD

Ročník 19, listopad 2020

ČÍSLO 129



cena 0,- Kč



eduard

INFO **EDUARD**

ČÍSLO 128



© Eduard - Model Accessories, 2020

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.
Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita
k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti
Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.

LISTOPAD 2020

OBSAH

ÚVODNÍK ■ 4

HISTORIE ■ 7

Stodesítky v bitvě o Británii
Doprovod k Yate

STAVEBNICE ■ 20

F-6D/K *ProfiPACK* 1/48
ADLERTAG *Limited edition* 1/48
ADLERTAG *Limited edition* 1/72
MiG-21PF *Weekend edition* 1/72

BRASSIN ■ 34

FOTOLEPTY ■ 40

BIGED ■ 46

NOVINKY ■ 49
listopad 2020

POSTAVENO ■ 50

SERVUS CHLAPCI 1/72
Bf 109G-6/AS 1/48
Mi-24 1/48
P-51D-5 Mustang 1/48
ADLERANGRIFF 1/48
Barbarossa 1/48
Mirage 2000C 1/48

ON APPROACH ■ 64
prosinec 2020

TAIL END CHARLIE ■ 76

ÚVODNÍK

Vážení přátelé, milí modeláři!

Žijeme v mnohem zajímavějších časech, než jsme si ještě před měsícem dokázali připustit. Epidemie se opět rozeběhla a oproti jaru udeřila s mnohem větší silou, bezesporu i díky váhavému postupu vlády, jejího předsedy a nutno říct, že i celé české veřejnosti. Ve srovnání se svou tehdejší představou o hrozícím nebezpečí nyní vidím i naše zářijové náhradní akce za E-day jako mnohem riskantnější záležitost, a musím říct, že jsem šťastný, že z nich nemáme hlášený žádný případ nákazy mezi pořadateli či návštěvníky. Nemusíme řešit, zda to bylo díky našemu obezřetnému postupu, nebo zda jsme měli jen štěstí. Jak se říká, štěstí přeje připraveným. Protiepidemická opatření jsme zavedli samozřejmě i ve firmě. Ve všeobecné atmosféře nedůvěry v jejich nezbytnost, respektive nezbytnost jejich zprůšnění, to nešlo tak úplně hladce, ale zatím se zdá, že v Eduardu byla zavedena úspěšně a včas. Podle vývoje situace je pak průběžně upravujeme. Výsledkem je, že vyrábíme, prodáváme a připravujeme novinky na další měsíce. To poslední z velké části doma na home office. Poštovní služby zatím fungují normálně, jediné omezení se v tuto chvíli týká osobních odběrů, které jsou do odvolání zastaveny. Od minulého týdne je také zastaveno odesílání reklamací. Důvodem je také probíhající karanténa, a protože reklamace vyřizuje stále jen jedna osoba, vám všem dobře známá, kterou bych ale neměl dle nařízení GDPR jmenovat, nemůžeme momentálně tyto zásilkové odesílat. Vaše případné reklamace registrujeme, ale odešleme je s největší pravděpodobností až ve druhé polovině listopadu, kdy by měla karanténa pominout. Prosím vás v tomto případě o trpělivost. Pokud by se situace s poštovními službami měnila, obnovíme pravidelnou informaci o stavu poštovních služeb na našem facebookovém profilu. Zatím ale žádné omezení neregistrujeme. Tak jako tak, naší prioritou bude udržet prodej a expedici zásilek v chodu. Máme připravený záložní tým, který je zatím na home office a v podstatě v karanténě, připravený nastoupit v případě, že by obchodní oddělení paralyzovala nákaza nebo karanténa. Nicméně, situace v ČR je opravdu vážná a mění se každým dnem, takže počítejte s tím, že se může stát lecos. Pro aktuální informace sledujte náš facebookový profil.

Pojďme na listopadové novinky. V ProfiPacku jsme tu s dalším Mustangem, tentokrát s fotoprůzkumnou verzí F-6D. Je to náš druhý pokus zaujmout vás, modeláře, fotoprůzkumnou stíhačkou. Jediným průzkumným typem v našem sortimen-

tu dosud zůstával ne příliš úspěšný MiG-21R. Uvidíme, jak se uchytí Mustang, který na první i druhý pohled nevypadá špatně. Ve stavebnici najdete oproti klasickým Mustangům nový trup, respektive jeho levou polovinu, s okny pro kamery a k němu příslušné průhledné díly. Možností zbarvení je šest, dvě jsou z Evropy, čtyři z různých oblastí dálnovýchodního bojiště. Paralelně vydáváme také BFC položku číslo BFC103 s názvem F-6D & RF-51 1/48. Jsou v ní oproti standardní stavebnici dvě schémata zbarvení navíc. F-6D je známá šestašedesátka majora Shoma z Filipín, velitele 82. TRS, u které jsme předpokládali, že ji leckdo bude považovat v našem výběru za bezpodmínečně nutnou. My toho názoru nejsme a dáváme ji tedy alespoň do BFC. Druhou volbou je RF-51D od 45. TRS z letiště Kimpo v Koreji, datovaná do roku 1952. Je to náš první Mustang z období Korejské války a vzhledem k tomu, kolik lidí se dotazuje na Mustangy z Koreje, doufám, že někoho zaujme. Předpokládám, že přijdou dotazy, zda budeme dělat kamery jako Brassinovou sadu. Odpověď zní ano, chceme, ale zatím nemáme dostatečnou dokumentaci na instalaci kamer v trupu. Kamery samotné máme zdokumentované dobře, jde nám o konstrukci, ve které byly v trupu umístěny. Pokud by někdo z vás k tomu nějaké informace měl, vaše pomoc bude vítána!

Další dvě položky jsou si podobné jak názvem, tak sestavou nabízených barevných schémat, liší se jen měřítkem. Pod názvem Adlertag najdete Bf 110C a D z období bitvy o Británii. Velkorysý obtiskový aršík nabídne obtisky pro dvanáct strojů, včetně verze Bf 110C-6, vyzbrojené 30mm kanónem MG 101 pod trupem (známým též pod pozdějším označením MK 101) a jednoho Bf 110D s velkou podtrupovou přídatnou nádrží, známým Dackelbauchem. Tyto stavebnice jsou pokračováním naší série věnované 80. výročí bitvy o Británii a jsou také předskokanem další stavebnice Spitfiru, kterou bude na prosinec připravovaná Spitfire Story: Tally Ho!, zaměřená na Spitfiru Mk.IIa a Mk.IIb. Stodeštím a jejich působení v bitvě o Británii jsou věnovány dva historické články dnešního vydání Infa. První, s názvem Adlertag,



z pera Honzy Bobka, je jistou rehabilitací Bf 110, dosud nezdánka líčené jako neúspěšné, těžkopádné letadlo, jako takový skoro Kanonenfutter pro britské stíhačky. Historická realita je od této představy na hony vzdálená. Po přečtení Honzova článku budete vědět, že Bf 110C a D byly plnohodnotné stíhačky, zajisté méně obratné, zato ovšem rychlé, výkonné a těžce vyzbrojené. Navíc dokázaly střilet i dozadu, přičemž počet sestřelů dosažených radisty/střelci během BoB je nezanedbatelný. Oproti tomuto technicky a historicky zaměřenému článku je ten druhý článek od Melvina Brownlesse více o osobním prožitku kruté válečné reality. Jde o líčení pilota sestřelené Bf 110, popisující boj o život svůj i svého parťáka, palubního střelce. Je to opravdu strhující příběh, doporučuji vám ho nevynechat! Od dvaasedmdesátinového Adlertagu je odvozena druhá listopadová BFC položka, BFC104 Bf 110C/D w/ crew 1/72, obsahující oproti standardní stavebnici resinové figurky osádky, v tomto případě pilota sedícího v letadle a radisty/střelce stojícího na křídle.

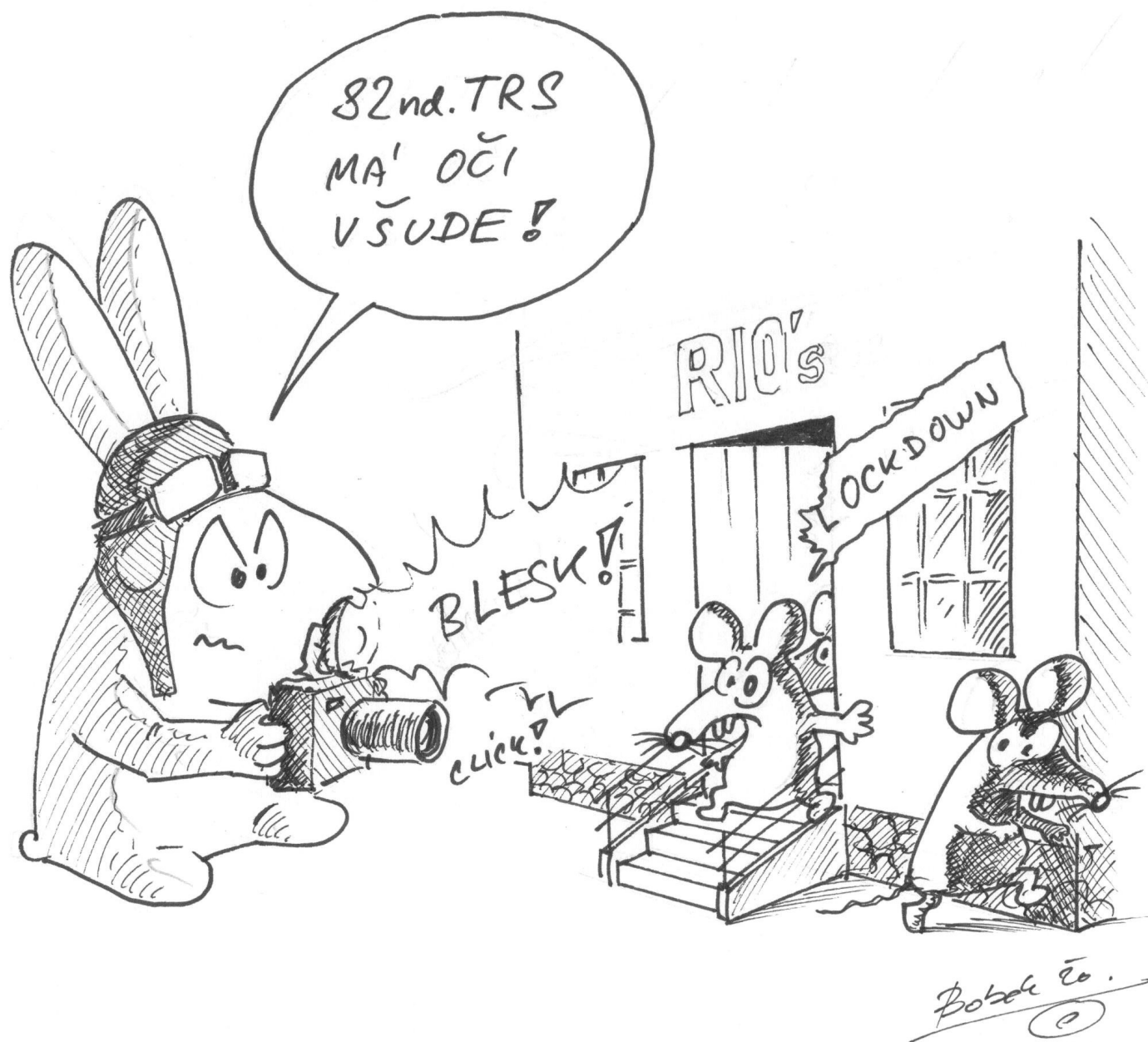
Čtvrtou položkou mezi listopadovými stavebnicemi je pak dvaasedmdesátinový MiG-21PF v řadě Weekend. A k tomu nemám moc co dodat, stavebnici všichni znáte, a jak vypadají stavebnice řady Weekend také všichni víte. Nadále už ale Weekendy takto vypadat nebudou. Co je na této položce zajímavé, je totiž to, že jde o historicky poslední položku řady Weekend, vydávanou v tomto konceptu. Tedy v té modromodré krabici s obrázkem letadla bez pozadí a se dvěma verzemi zbarvení uvnitř. Od ledna se řada Weekend

změní. Proměna bude spočívat v nové krabici s plnohodnotným obrázkem stejného typu, jako je na krabicích řady ProfiPack. Nabídka verzí zbarvení se zvedne ze dvou na čtyři, lehce se výtvarně změní návod. Jinak zůstane vše při starém, včetně ceny. Cílem je posunout řadu Weekend kvalitativně výše, především co se poměru kvalita/cena týče, a přitáhnout k ní modeláře, kteří stále mají jistou nedůvěru k leptům, ale Weekendy považovali za něco, řekněme, podřadného. V novém provedení bude řada Weekend svým vybavením v podstatě na úrovni nebo lehce nad úrovní srovnatelných výrobků jiných firem, přičemž právě poměrem cena/výkon je podle mého názoru celkem s přehledem předčí. Vám, kdo čtete náš distributorský Newsletter, teď asi vrtá hlavou, co bude s Weekendem Bf 109G-6/AS, ohlášeným na prosinec. Tak to vám řeknu naprosto přesně. Ten na prosinec zrušíme, a vydáme ho až v lednu, v novém formátu. Přišlo nám totiž, že by tohoto typu bylo ve starém formátu škoda!

Po výpadku Bf 109G-6/AS v řadě Weekend 1/48 půjdou v prosinci do prodeje jen dvě nové stavebnice. Bude to stejná kombinace dvaasedmdesátinového Čmeláka a čtvrtkového Spitfira, která se střetla v pomyslném souboji o přízeň modelářů v říjnu. V říjnu vyhrál o prsa Čmelák, vzájemná pozice obou modelů je pro další klání otevřená. Konfigurace je oproti říjnu obrácená, Čmelák vyjde v řadě ProfiPack, Spitfire Mk.II v řadě Limited Edition. Spitfire nabídneme v módu Dual Combo pod názvem Spitfire Story: Tally Ho!. Věnovat se bude Spitfirům Mk.IIa a Mk.IIb, jak už jsem zmiňoval výše. S dvojkou se dočkáte ti, kdo tak strašně chtějí tu motorovou olejovou pumpu, ale zase nedostanou plechovou sedačku. Vycházíme z předpokladu, že plechové sedačky měly Spitfiry Mk.I, plastové Mk.II. Pokud nesouhlasíte, aplikujte Goldemundovo pravidlo: „Zručný modelář dodělá sám“. Čmelák bude spojen s malou promo akcí. Každý, kdo si Čmeláka v prosinci koupí na našem e-shopu www.eduard.cz, dostane k němu zdarma

sadu nové řady Eduard Space, určenou pro tento model. Akce bude platit při nákupu nového Čmeláka v řadě ProfiPack nebo stavebnice SERVUS CHLAPCI. Pokud tedy v té době tato položka ještě bude k mání. Řada EDUARD SPACE je novou řadou doplňků, kombinující takzvané 3D obtisky a fotolepty, v tomto případě půjde vždy o ocelové fotolepty. Na zmíněné promo sadě pro Čmeláka si můžete ověřit, jak tyto sady asi budou vypadat a jak budou fungovat. Doufáme, že vás budou bavit!

Po malém odskoku do vzdálenější budoucnosti se vraťme zpět do listopadu, a to k doplňkovým sadám. Mezi nimi bych vás rád upozornil na fotoleptané sady pro nový model rakousko-uherské bitevní lodi Viribus Unitis v měřítku 1/350. Za pozornost stojí také sady pro PT-17/N2S-3 Kaydett od ICM v měřítku 1/32, nebo sady pro Su-27 a Su-27UB od Kitty Hawku v 1/48. Ve stejném měřítku jsou také sady pro Beaufighter Mk.IF od Revellu a SBD-2 Dauntless od Academy. Ve dvaasedm-





desátině se věnujeme Wildcatu Mk.VI od Arma Hobby, která produkuje čím dál tím lepší stavebnice, v pětatřicetině pak StuGu.III Ausf.G a M60A1 od Takomu. V řadě Brassin doporučuji vaší ctěné pozornosti sady pro P-38H (Tamiya 1/48), MiG-19 (Eduard/Trumpeter 1/48) a první z rozmetadel pro Z-37A Čmelák (Eduard 1/72). V řadě obtisků jsou pak zajímavé dvě sady určené pro v září vydanou stavebnici Adlerangriff, tedy Bf 109E, v měřítku 1/32. Novinek ve všech našich řadách doplňků, leptů, masek, obtisků i Brassinů, je samozřejmě mnohem více a jejich popis najdete jako obvykle na následujících stránkách.

Tento týden dorazila další zásilka od GSi, tentokrát jsou v ní konečně i dlouho očekávané barvy Super Metallic. Zboží z této zásilky přijde do prodeje někdy kolem poloviny listopadu, protože ho musíme dle zákona řádně oštitkovat, a to chvíli trvá. Zahájení prodeje oznámíme na Facebooku.

Už několikrát jsem naznačil různé změny, které pomalu nastávají a které se objeví během příštího roku. Valím je na vás postupně, aby vás moc nevydělaly, i když si myslím, že jsou ve své většině pozitivní, nic špatného na vás nechystáme. Změny přijdou i pokud jde o soutěže. V nedávno vydaném Speciálu Infa jsem se zmínil o chystané změně formátu E-daye. Pro ty, kdo Speciál nečetli, tuto informaci zopakuji. Po úspěšném MR v plastikovém modelářství, které proběhlo rovněž jako náhradní akce v pražském hotelu Olympik, se rýsuje dohoda s předsednictvem plastikové sekce SMČR o oddělení MR v plastikovém modelářství od E-daye. Sou-

těž v rámci E-daye, dosud probíhající jako kategorie Hobby pod formální a nutno říci laxní až neochotnou záštitou SMČR, se osamostatní a přerodí v novou soutěž. Přátelé, je nám ctí oznámit, že kategorie Hobby na E-dayi je mrtvá. Přichází CZECH MODEL MASTERS, s ambicí stát se nejváženější a nejlukrativnější modelářskou soutěží v kontinentální Evropě. Bude to soutěž, o které se bude mluvit, diskutovat a psát, a bude to soutěž, kterou bude stát za to vyhrát. Čekáme ty nejlepší modely a nejlepší modeláře! Tak za rok!

Bohužel, několik soutěží už ohlásilo konec, takže máme i špatné zprávy. Končí Go modeling ve Vídni, na konec to vypadá i s Kit Saloonem Nymburk a my končíme s ModellBrnem. Dobrou zprávou je, že za ModellBrno a v podstatě i za Kit Saloon se snažíme vytvořit plnohodnotnou náhradu. Povídání o ní si nechám na nějaké příští Info.

Dnes přichází také změna ve formátu Infa. Dosud bylo zvykem, že naše Info bylo jako český film. Neskončilo, ale tak nějak přestalo. Od dnešního čísla bude Info končit sloupkem pod titulkem TAIL END CHARLIE. Bude to závěrečné slovo, v jehož psaní se budou střídat členové redakční rady Infa Jan Zdiarský, Jan Bobek a Richard Plos. Dnešní premiéru má Honza Zdiarský, tak čtěte svižně a zodpovědně, ať se k tomuto historickému momentu rychle pročtete!

To je ode mě dnes vše. Přeji vám podnětné čtení historických článků i inspirativní studium listopadových novinek právě teď přicházejících do prodeje. Lepte jako vztekli a nevyleztejte zbytečně ven! Stejně

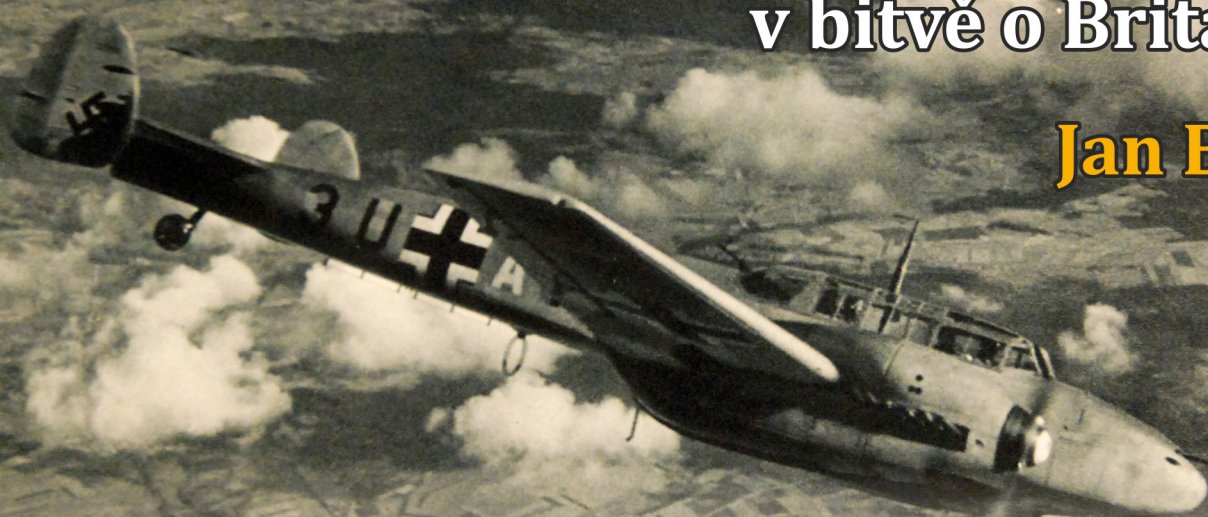
je tam počasí, že by ani modeláře nevynahnal!

Buď kit!

Vladimír Šulc

Stodesítky v bitvě o Británii

Jan Bobek



Bitva o Británii je jedním z legendárních milníků druhé světové války a současně první bitvou, která se odehrála zcela v režii leteckých sil. Z pohledu RAF započala 10. července a trvala až do konce října 1940. Její mezinárodní dopad umocňuje fakt, že na straně RAF se bojů zúčastnili letci dalších třinácti zemí. Z německého pohledu začala bitva až o necelý měsíc později a skončila prvním vojenským neúspěchem od vypuknutí války.

Pro popis průběhu bitvy o Británii je dobré si připomenout některá důležitá fakta z výsledku bitvy o Francii, která probíhala od 10. května do 25. června 1940. Němečtí letci a protiletadloví dělostřelci při ní ohlásili sestřelení 2379 letounů protivníka a dalších 1850 strojů bylo zničeno na zemi. Luftwaffe však přišla o 1401 strojů a dalších 672 bylo poškozeno. Němci ztratili 216 stodesítek, 110 členů osádek padlo a 47 utrpělo zranění. Dalších 31 skončilo v zajetí. Celkový počet zajatých letců Luftwaffe byl daleko vyšší a před kapitulací Francie mezi sebou Spojenci vedli jednání o transferu všech letců zajatých na území Francie do Kanady. To se však nepodařilo, a tak se na přelomu června a července vrátilo několik set skvěle vycvičených letců do Německa, namísto aby putovali přes Atlantik. Mezi nimi byli tak významní stíhači jako Walter Grabmann, Kommodore ZG 76.

Velení Wehrmachtu na konci června definovalo priority „války proti Anglii“ se třemi možnostmi: 1) „obležení“, při němž mělo dojít k zablokování přepravy mezi Británií a zbytkem světa 2) „terorizující útoky“ proti civilnímu obyvatelstvu a 3) „vylovení“ s cílem obsadit Velkou Británii. Jejich následné válečné úsilí se soustředilo na porážku RAF a získání vzdušné převahy, která by umožnila vylovení v Anglii.

Stíhací jednotky Luftwaffe po bitvě o Francii potřebovaly doplnit ztráty na technice i na lidech. Pro plánovaný útok proti Británii navíc neměly v severozápadní Francii dostatečnou infrastrukturu. Budování polních letišť v červenci a na začátku srpna, tedy v době žní, se pochopitelně setkala s protesty francouzských zemědělců.

K útoku na Británii byly vyčleněny tři Luftflotte, které měly na starosti cíle v různých částech ostrova. Luftflotte 5 (bez stíhacích jednotek) se základnami ve Skandinávii byla zaměřena na východní Skotsko, ze základen v západní Evropě operovala Luftflotte 2 soustředěná na východní část Anglie a Luftflotte 3 měla napadat cíle v západní části Anglie a ve Walesu.

Stíhací eskadry s dvumotorovými letouny (Zerstörergeschwader) během byly na počátku léta vybaveny standardními verzemi Bf 110 C a dálkovými Bf 110 D. Bojovými zkouškami procházelo půl tuctu Bf 110 C-6 vyzbrojených 30mm kanonem pod trupem. Bf 110 C-3 byly vyzbrojeny dvojicí 20mm kanonů MG FF/M umístěných v přídi. Nahradily starší MG FF s menší kadencí.

Aby bylo možné stodesítky nasadit jako stíhací bombardéry, německé firmy vyráběly verze D-3 (s prodlouženým trupem pro záchranný člun), dále C-4/B se závěsníkem ETC 250 pro dvojici 250kg pum, C-7 se závěsníkem ETC 500 pro dvě 500kg pumy. Další modifikací byla instalace motorů DB 601 N s výkonem 1175 k. Tyto motory se standardně montovaly do výše uvedených stíhacích-bombardovacích verzí. Letouny vybavené motory DB 601 N určené pro průzkum nesly označení Bf 110 C-5/N. Pro tyto motory se používalo 100oktanové palivo.

Jednotlivé Zerstörergeschwader byly začleněny pod již zmíněnou Luftflotte 2 a 3. Pro jejich vedení a koordinaci měla každá Luftflotte své středisko velení stíhacích operací (Jagdfliegerführer, zkráceně Jafü) označené stejným číslem jako nadřízená Luftflotte.

Velitelem Jafü 2 byl stíhač z první světové války GenMaj. Kurt-Bertram von Döring a spadaly pod něj nejen útvary s Bf 109, ale i jejich kolegové s Messerschmitt Bf 110: Stab, I., II., III./ZG 26 a Stab a III./ZG 76 (dřívější II./ZG 1). Mimoto k Luftflotte 2 patřil i II. Fliegerkorps, v jehož podřízenosti byla nasazena Erprobungsgruppe 210. Tato jednotka se specializovala na testování stíhaček v roli stíhacích bombardérů a používala jak dvumístné Bf 110, tak i Bf 109E.

Další stíhací veterán Velké války Oberst Werner Juncck byl velitelem Jafü 3 a byly mu podřízeny Stab, I. a II./ZG 2 a také V.(Z)/LG 1. Bitva o Británii byla pro Němce poslední leteckou kampaní, při níž byli ve vedení bojových útvarů nasazeni veteráni z 1. světové války. Například Kommodore ZG 26, Oberst Joachim-Friedrich

Titulní foto: Na snímku pořízeném 14. srpna 1940 je zachycen Bf 110 D ze ZG 26 „Horst Wessel“. Pravděpodobně nese označení „3U+AT“ s písmenem „A“ ve žluté barvě. Povšimněte si dodatečného pancéřového skla čelního štítu a stop oleje na pravé kýlovce. Písmeno „A“ obvykle označovalo letoun Staffelkapitána. Fotografie byla pravděpodobně pořízena nad Francií. Fotografie: Library of Congress



Dobová kolorovaná fotografie zachycuje předletovou přípravu osádek 6./ZG 2. V pozadí stojí stodesítka s označením „A2+AL“, se kterou létal Staffelkapitän Hptm. Eberhard Heinlein. Vrtulové kužely byly ve skutečnosti nejspíše žluté, stejně jako písmeno „A“, které je vidět na jiné fotografii téhož stroje. Heinlein se v polovině srpna stal velitelem 1./ZG 2 a zahynul při letecké nehodě na konci září. Fotografie: SDASM



Pozemní personál Erprobungsgruppe 210 připravuje zbraň Messerschmittu na bojový let. Povšimněte si emblému jednotky pod kabinou a malého bílého N na krytu motoru, které indikuje použití motoru DB 601 N. Fotografie je zřejmě kolorovaná. Pokud byl vrtulový kužel skutečně červený, naznačovalo by to, že stroj patří 2. Staffel. Fotografie: SDASM

Der Dackel znamená německy „jezevčík“ a tak asi není překvapivé, že podtrupová přídavná nádrž pro Bf 110 D dostala název „Dackelbauch“. Letoun na snímku s označením „M8+FH“ náleží 1. Staffel v rámci 1./ZG 76 se základnou ve Skandinávii. Jednotka utrpěla 15. srpna 1940 těžké ztráty. Bylo to její jediné nasazení v bitvě o Británii a mimo jiné přišla o velitele Hptm. Wernera Restemeyera. Fotografie: SDASM





Dramatické záběry z velké série snímků, které byly publikovány v německém tisku na podzim 1940. Zachycují nouzové přistání stodesítky na hladinu Kanálu po boji s britským stíhačem. Osádka z I./ZG 26 byla krátce na to zachráněna Heinklelem He-59, který nesl klasické maskování. Trupové označení Bf 110 je patrně „U8+GH“ a stroj se dosud nepodařilo přesně identifikovat. Fotografie: ČTK/Sueddeutsche Zeitung Photo/Scherl

Huth sloužil v letech 1917 a 1918 u Jasta 14 in 1917, velitel ZG 2 Obstlt. Friedrich Vollbracht dosáhl dvou vítězství za Velké války u Jasta 5 a dvě další přidal na jaře 1940. Tato generace postupně opustila své pozice v čele bojových útvarů zhruba do poloviny letecké bitvy s RAF a vystřídali ji mladší a agresivnější letci, jimiž byli třeba Oberst Ralph von Rettberg (ZG 2) nebo Oberst Johann Schalk (ZG 26).

Ze strany Luftwaffe nad Kanálem La Manche během července 1940 probíhala takzvaná „kontaktní fáze“ (Kontaktphase), která měla za cíl otestovat taktiku a schopnosti nepřítele. Současně měla oslabit letecké jednotky RAF. Tíhu těchto bojů po větší část měsíce nesla na svých bedrech jen Osterkampova Jagdgeschwader 51, několik samostatných stíhacích skupin (Jagdgruppen) a část výše uvedených Zerstörer jednotek. Šlo jak o doprovody bombardérů při útocích na konvoje, tak i o volné stíhání, které logicky zasahovalo až nad pobřeží jihovýchodní Anglie. Cílem bylo získat vzdušnou převahu nad Kanálem, tomuto období Němci říkali také „Kanalkampf“.

Průliv byl výraznou psychologickou bariérou pro německé letce, kteří byli řadu let cvičeni pro boj nad pevninou. Kontrolka stavu paliva, kompas a hodinky byly v tomto období mimořádně důležité. Ale oproti některým zažitým představám jen několik málo letců skončilo ve vlnách La Manche kvůli vyčerpání paliva. Naprostá většina nouzových přistání na vodní hladině byla během Bitvy o Británii způsobena bojovým poškozením. V tomto směru se ale Němci snažili své letce zajistit námořní a leteckou záchrannou službou. Došlo i k případu, že německý pilot byl vyzvednut svými kolegy v ústí Temže!

Němcům se během „Kanalkampfu“ podařilo dosáhnout nad průlivem vzdušné převahy. Ale RAF jim byla zdatným soupeřem. John Vasco napsal v jedné ze svých publikací na téma Bf 110: „Na počátku července utrpěla III./ZG 76 nad Kanálem těžké ztráty při doprovodech Stuk během náletů na loďní přepravu. Jednotky stodesítek během bitvy o Británii doprovázely také kolegy s typy He 111, Ju 88 a Do 17. Naprostá většina jejich misí byly stíhací doprovody. Lety při rychlosti 200 mil za hodinu nebo nižší, v blízkosti pomalých a těžkopádných bombardérů, vedly k vysokým ztrátám stodesítek. Často byly v nevýhodě, protože je z převýšení napadali stíhači RAF, kteří měli rychlost 300 mil za hodinu nebo i vyšší.“

RAF se také setkala s tím, že stodesítky utvořily obranný kruh (Abwehrkreis). Často se však nejednalo o čistě obrannou taktiku.

Žraločí tlama byla osádkami II./ZG 76 používána na jejich strojích po mnoho let. Zerstörergeschwader 76 byla první eskadrou Luftwaffe, která docílila 500 vítězství. Tohoto milníku dosáhla 2. září při bojích nad Londýnem a její Kommodore Walter Grabmann byl povýšen do hodnosti Oberstleutnant a vyznamenán Rytířským křížem. O dva týdny později tuto hranici překonala JG 51. Fotografie: Bundesarchiv via Wikimedia Commons

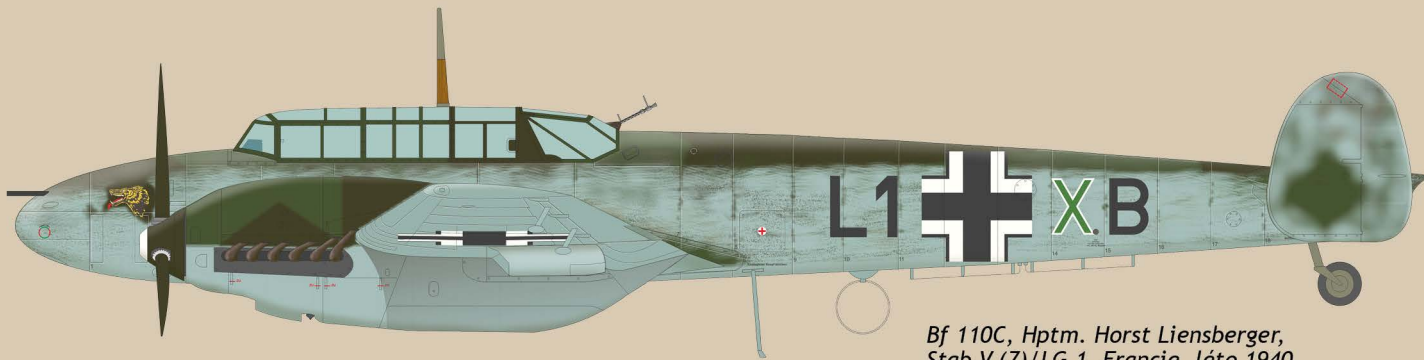
Osádky s Bf 110 ji mnohokrát využily k tomu, aby na sebe upoutaly pozornost a umožnili kolegům s bombardéry uniknout pozornosti.

Ale pokud si osádka Bf 110 mohla zvolit taktickou boje, dokázala využít výhody svého stroje proti Hurricaneům i Spitfirům s velkým



Emblém Erprobungsgruppe 210





Bf 110C, Hptm. Horst Liensberger,
Stab V.(Z)/LG 1, Francie, léto 1940

úspěchem. Měli silnější výzbroj, větší dolet, stodesítka lépe akcelerovala v klesání, lépe stoupala a měla větší dostup.

V druhé polovině července a v prvním týdnu srpna se do severozápadní Francie přesunul výrazný počet stíhacích jednotek. Z německého pohledu začala bitva o Británii 8. srpna 1940, kdy započala fáze takzvané „zostřené letecké války proti Anglii“ (verschärfte Luftkrieg gegen England) a trvala až do konce října 1940.

Během těchto padesáti dnů se však nejednalo o nepřetržitou každodenní bitvu. Například dvanáct dnů uplynulo bez jakýchkoli bojových letů kvůli nepřízní počasí. Po osmnáct dnů bitvy německá strana vyvíjela poměrně malou aktivitu, s počtem bojových letů nižším než dvěstě. A šlo navíc o průzkumné akce a stíhání spojeneckých letounů nad Francií a Belgií.

Velitel Luftflotte 2 Feldmarschall Albert Kesselring při přehlídce a udělování železných křížů letcům jednotek ZG 76 a V.(Z)/LG 1. Fotografie byla pořízena v Belgii po skončení francouzského tažení. V příštím čísle magazínu INFO pro vás připravujeme detaily o mužích z obálky naší stavebnice Adlertag. Fotografie: Narodowe Archiwum Cyfrowe



Na snímku z léta 1940 diskutují letecký boj velitel III./ZG 26 Major Johann Schalk (uprostřed) a Oberleutnant Theodor Rossiwall, Staffelkapitán 5./ZG 26. Oba pocházeli z Rakouska a přežili válku. Rossiwallova Staffel od 12. srpna do 31. října 1940 provedla 38 akcí a nárokovala 14 vítězství. Fotografie: Bundesarchiv via Wikimedia Commons

Po dvou dnech rozsáhlejších bojů nad Anglií spustili Němci 13. srpna „Operaci Orlí útok“ (Unternehmen Adlerangriff), což byla intenzivní fáze konfrontace s RAF a nálety na její infrastrukturu. Tento den dostal krycí jméno „Den Orlů“ (Adlertag) a zahájil týden trvající intenzivní boje. Do 18. srpna němečtí stíhači (s Bf 109 a Bf 110) nahlásili 386 leteckých vítězství při ztrátě 61 sestřelených nebo těžce poškozených Bf 109 a 70 dvoumístných Bf 110. Během necelého týdne Luftwaffe přišla o 93 dvoumotorových bombardérů a 42 střemhlavých Ju 87 „Stuka“. Nad Británií nebyly Ju 87 nadále nasazovány. Ale nebylo tomu tak kvůli ztrátám, které byly ihned nahrazeny, ale kvůli jejich krátkému doletu. Po 15. srpnu byly z denních operací odvolány bombardéry Luftflotte 3 a 5, nadále operovaly jen v noci.

Pozemní personál čistí zbraně a odebírá munici z Bf 110 C po bojovém letu. Pikové eso, které je většinou spojováno s JG 53, bylo také emblémem 5./ZG 26. Dřevák jako svůj znak používala celá II./ZG 26. Fotografie: ČTK/Mary Evans Picture Library

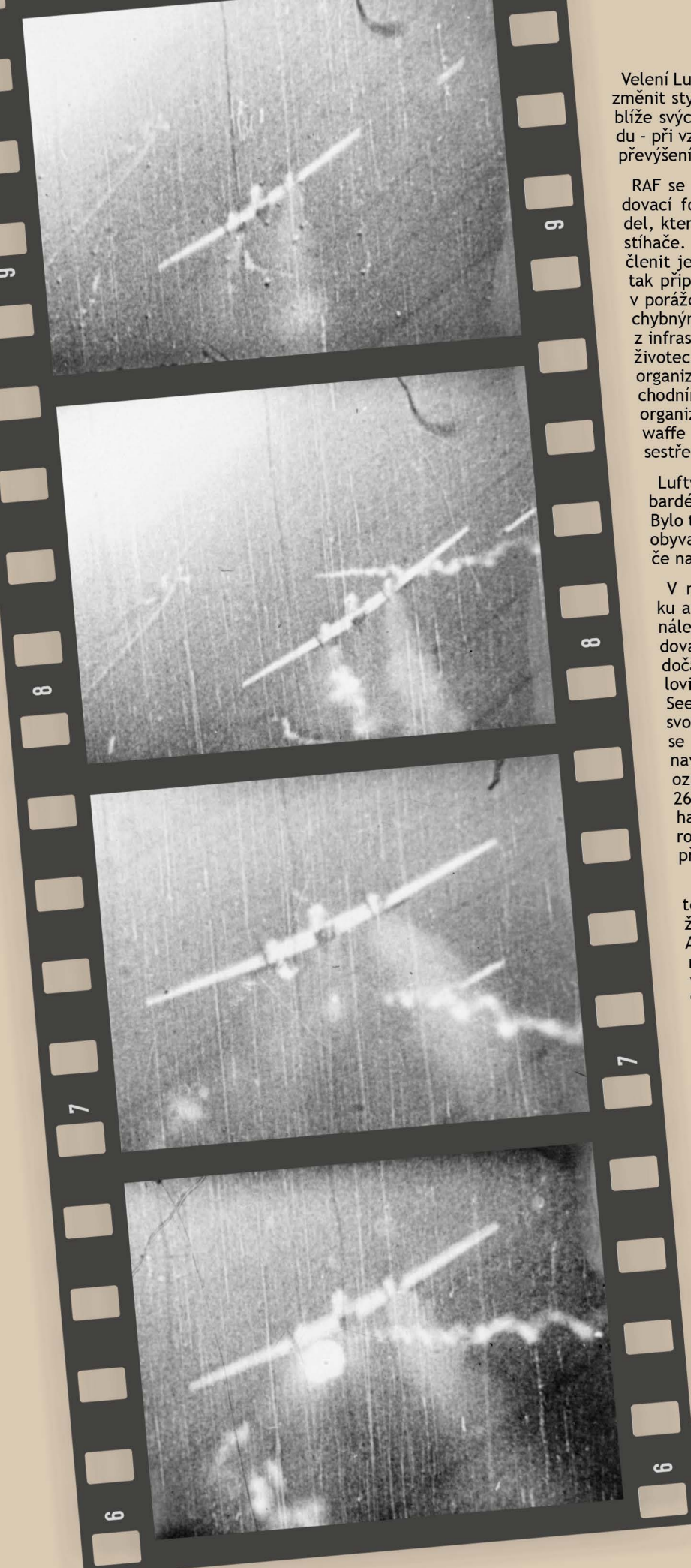




Pozemní personál III./ZG 26 „Horst Wessel“ tlačí na letištní plochu z maskované stojánky stroj „3U+CL“ ze 7. Staffel. Mechanik stojící na křídle brání zachycení maskovací sítě o stožár antény. Celá scéna připomíná anekdotu o počtu policistů, který je potřeba k zašroubování jedné žárovky. Snímek byl pořízen v září nebo říjnu 1940, povšimněte si bíle natřené přídě trupu. Fotografie: CTK/Sueddeutsche Zeitung Photo/Scherl

Britský voják si prohlíží trosky Messerschmittu Bf 110 D z 2./Erpr. Gr. 210. Je to jeden ze dvou letounů, které 14. srpna 1940 sestřelila protiletadlová obrana základny Manston. Do zajetí padl z obou osádek jen jeden letec, ostatní tři nepřežili. Fotografie: IWM





Velení Luftwaffe se týden po Adlertagu rozhodlo, že stíhači musí změnit styl stíhacích doprovodů. Nyní měli stíhači zůstat co nejblíže svých svěřenců. To jim vzalo jejich hlavní taktickou výhodu - při vzdáleném doprovodu včas spatřit nepřítele a s výhodou převýšení zaútočit.

RAF se začátkem září začala koncentrovat pouze na bombardovací formace a záměrně se snažila ignorovat skupiny letadel, které její návodčí dle radarových signálů vyhodnotili jako stíhače. Luftwaffe se 5. září rozhodla z každé Jagdgruppe vyčlenit jednu Staffel a nasadit ji jako bombardovací. Němci se tak připravili o kapacitu stíhačů, kteří mohli mít zásadní roli v porážce RAF, jež nebyla daleko. Dalším a tentokrát zásadně chybným krokem bylo rozhodnutí ze 7. září - změnit cíl náletů z infrastruktury RAF na Londýn. To vedlo k mnoha ztrátám na životech civilistů, ale RAF využila následující týden pro reorganizaci a doplnění ztrát. Vše vyvrcholilo 15. září nad východním Londýnem. Kombinace oblačnosti nad cílem a dobře organizovaný útok stíhačů RAF způsobil největší ztráty Luftwaffe v bitvě o Británii - 36 bombardérů a 22 stíhaček bylo sestřeleno nebo těžce poškozeno.

Luftwaffe opět změnila taktiku 20. září. Její stíhací bombardéry provedly bombardování z výšky několika tisíc metrů. Bylo to sice málo efektivní a jednalo se terorizující útoky na obyvatelstvo, ale letečtí návodčí RAF začali znovu své stíhače nasazovat proti stíhacím formacím Luftwaffe.

V následujících týdnech Němci různě měnili svou taktiku a dosahovali dílčích úspěchů jak v boji s RAF, tak i při náletech dvoumotorových bombardérů. Například bombardováním továrny firmy Supermarine ve Woolstonu se jim dočasně podařilo zastavit výrobu Spitfirů. Nicméně v polovině října Němci odložili vylodění v Anglii (Unternehmen Seelöwe) na neurčito. Hrozba invaze na poslední výspu svobody v Evropě byla zažehnána. Jako zcela neúčinné se ukázalo nasazení stodevítek v roli bombardérů, které navíc samy potřebovaly stíhací doprovod. Tyto mise nesly označení Jaboeinsätze a v říjnu jich Luftwaffe provedla 2633, převážně na Londýn. Šlo tedy zhruba o 660 tun trhaviny. Stejně množství užitečné zátěže dokázalo o tři roky později nad Německo dopravit asi 240 Boeingů B-17 při jednom náletu.

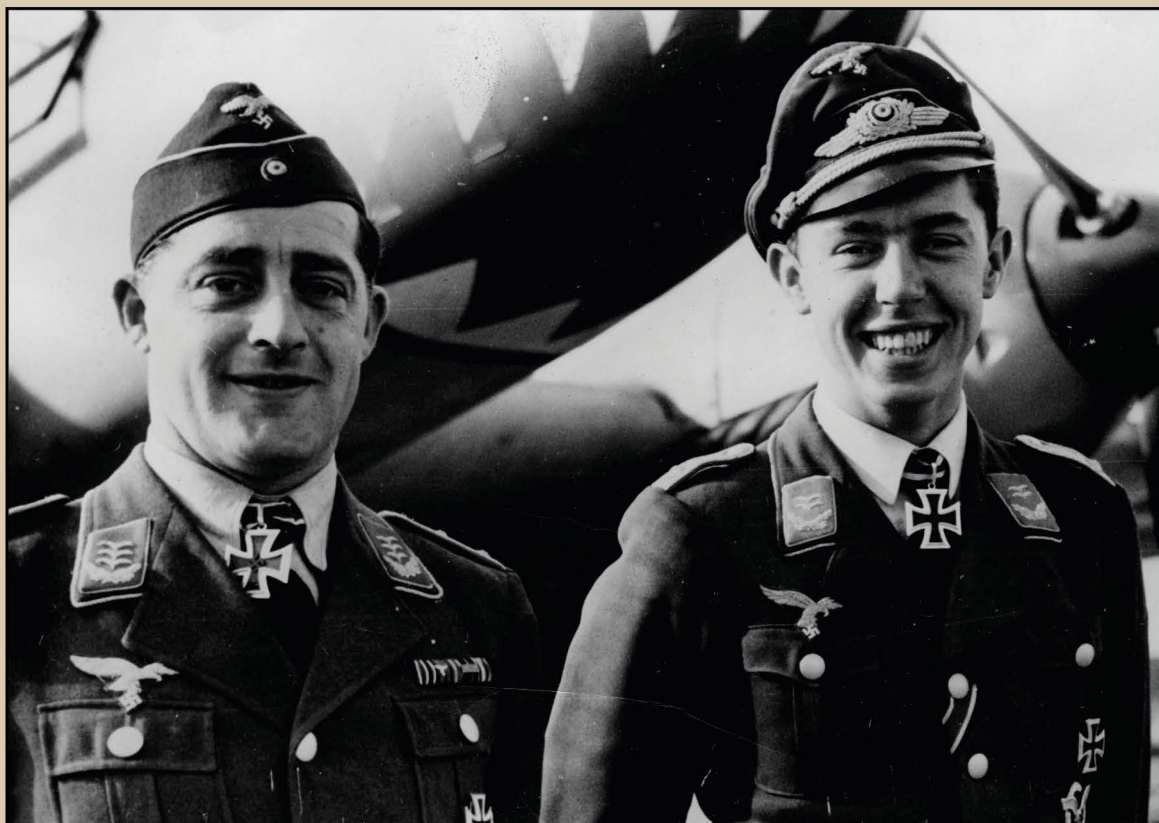
Silueta stodesítky byla natolik charakteristická, že pro tento typ nebylo nutné během bitvy o Británii zavést žluté prvky rychlé identifikace, tak jako u stodevítek. Ale jedno barevné označení bylo u Bf 110 zavedeno na počátku září. Dobře známé žluté nátery motorových krytů a celých směrovek byly na Bf 109 nařízeny 9. září 1940 jako identifikační prvek strojů zapojených do akcí stíhacích bombardérů, což se patrně týkalo i jejich doprovodu. Podobné nařízení se týkalo i jednotek vyzbrojených Messerschmittů Bf 110. Jako příklad lze uvést depeši z 9. září, kterou zachytila ULTRA. Šlo o rozkaz pro I./ZG 2 týkající se strojů určených pro stíhací-bombardovací mise. Jejich před' měla být natřena bíle. Rozkaz také uváděl, že jednotka má být připravena letadla takto natřít do třiceti minut.

Zajímavostí je, že Němci vydali 3. září rozkaz pro zavedení identifikačních prvků na francouzských civilních a kurýrních letadlech. Také se mělo jednat o žluté konce křídla, ale navíc měl být žlutě natřen konec trupu v délce přibližně dvou metrů a směrovka.

Luftwaffe za tuto leteckou kampaň od 8. srpna do 31. října 1940 zaplatila 221 Messerschmittů Bf 110, které byly zničeny nebo těžce poškozeny. Přibližně čtyři sta jejich členů jejich osádek padlo, bylo zajato nebo vážně zraněno. Němečtí letci v témže období (včetně osádek Bf 110 a bombardérů)

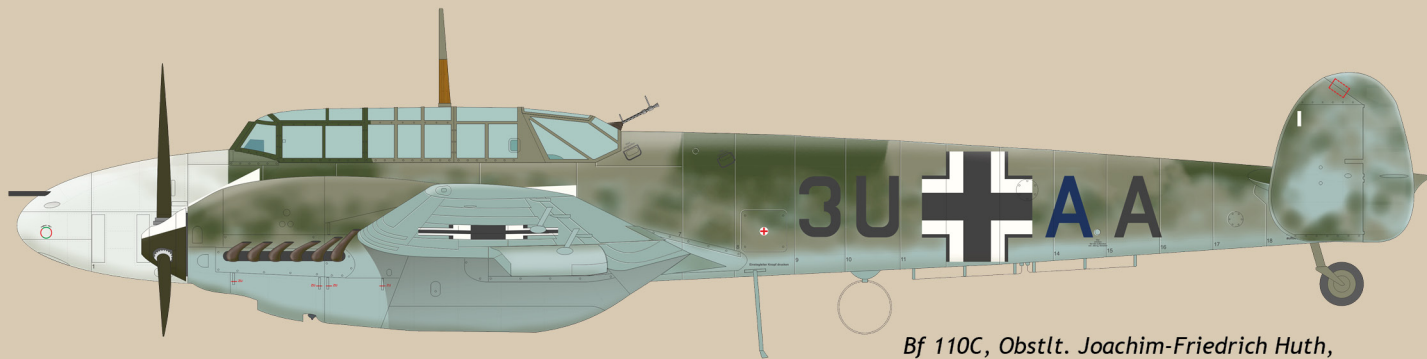
Fotokulomet Spitfiru No. 74. Squadron zachytil trasírky střel a zásahy na obou motorech Messerschmittu Bf 110. V roce 1940 se tento německý stroj v hlášeních letců RAF často uváděl jako „Messerschmitt Jaguar“. Tímto názvem firma Messerschmitt v propačních materiálech označovala několik typů dvoumotorových stíhaček. Fotografie: IWM

Velitel II./ZG 76 Hauptmann Erich Groth (vlevo) a Oberleutnant Hans-Joachim Jabs z 6./ZG 76 na snímku z 1. října 1940 pořízením při ceremoniálu udělení Rytířských křížů. Groth měl v té době na kontě dvánáct vítězství a Jabs devatenáct. Groth zahynul při nehodě v roce 1941, ale Jabs válku přežil. Stal jedním z nejúspěšnějších nočních stíhačů a Kommodorem NJG 1. Fotografie: Narodowe Archiwum Cyfrowe



Doplňování paliva stodesítky z III./ZG 26 během podzimu 1940 na základně Barley-Arques. Emblém sluníčka používala celá III. Gruppe. Od října 1940 byl jejím novým velitelem Major Karl Kaschka (1904), bývalý důstojník rakouského letectva. V roce 1941 ve Středomoří dosáhl dvou vítězství, ale na počátku prosince padl v boji se stíhači RAF. Fotografie: Bundesarchiv via Wikimedia Commons





Bf 110C, Obstlt. Joachim-Friedrich Huth, velitel Stab ZG 26, Lille, Francie, září 1940

nárokovali 2169 vítězství. Velení Luftwaffe předpokládalo, že až z jedné třetiny se může jednat o vítězství nárokováná dvojité. To nebylo daleko od skutečných ztrát RAF. Přesto Luftwaffe opakovaně nedokázala objektivně vyhodnotit celkovou situaci protivníka a přijímala chybná rozhodnutí. Britové v tomto směru byli ve výhodnější pozici, díky radaru dokázali pružně reagovat na taktickou situaci. Avšak jejich služba ULTRA, jež dokázala dešifrovat německé depeše kódované přístroji Enigma, neměla na průběh bojů významný vliv. Němci totiž většinu hlášení a rozkazů posílali pozemní telekomunikační infrastrukturou. ULTRA například zachytila depeše o přípravě „Adlertagu“, ale nedokázala objasnit jeho význam ani načasování.

Největší ztráty během jednoho dne Zerströrergruppen utrpěly 15. srpna 1940. Ztratily 26 strojů a čtyři další byly těžce poškozeny. Jsou známy detaily o 31 vítězstvích, která osádky stodesítek v tento den nárokovaly, ale archivní údaje nejsou kompletní. Celkový počet uznaných vítězství se patrně blížil číslu 45. Nejvyšší počet vítězství Bf 110 zaznamenaly patrně 18. srpna. Z celkových 127 vítězství, jež Luftwaffe nárokovala na Zerströrery připadalo asi 50.

Nejúspěšnějšími stíhači na Bf 110 byli mezi 8. srpnem a 31. říjnem dva piloti z 6./ZG 76 a budoucí držitelé Rytířského kříže - Oblt. Hans-Joachim Jabs s 12 sestřely (celkem 19 v roce 1940) a Oblt. Wilhelm Herget s 9 úspěchy. Ve stínu svých pilotů dodnes zůstávají jejich palubní střelci. Dobrým příkladem je Erich Weissflog, který kryl záda Jabsovi. Během roku 1940 docílil 3 sestřelů a později se svým šéfem zůstal, když přešli k noční stíhací jednotce. I on byl nakonec dekorován Rytířským křížem.

V bitvě o Británii se nejméně 22 pilotů Bf 110 stalo esy. Ale jejich celkové číslo se patrně blížilo k počtu 30 až 40. Mezi známými esy jsou čtyři Rakušané - Johann Schalk, Alfred Wehmeyer, Theodor Rossiwall (všichni z ZG 26) a Hartmann Grasser (ZG 2).

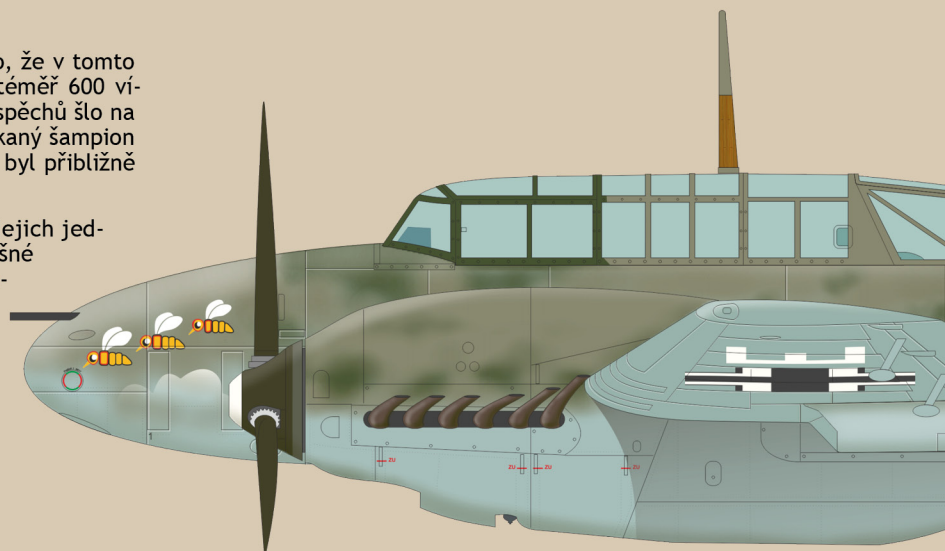
Jak byl Messerschmitt Bf 110 vlastně v bitvě o Británii úspěšný? U Spitfirů, Hurricanů a stodevitek máme k dispozici dobře zdokumentované vítězství a ztráty. Což indikuje poměr vítězství a ztrát v uvedeném pořadí 1.7, 1.2 a 1.5. Výsledky jednotek s Bf 110 byly vždy trochu záhadou kvůli chybějící části detailního seznamu jejich vítězství. Mezi 8. srpnem a 31. říjnem je v německých archívech podrobně zdokumentováno 216 vítězství. Jenže toto číslo reprezentuje jen tři Zerströrergruppe, zatímco údaje čtyř dalších Gruppe zcela chybí!

Fotografie z roku 1941 pořízená během testů u Vultee Aircraft Corporation v USA. Bf 110 D-0, W. Nr. 3341, „S9+CK“ z 2./Erpr. Gr. 210 byl sestřelen 15. srpna 1940 u Hawkhurstu po náletu na Croydon. Jeho osádka Oblt. Alfred Habisch a Uffz. Ernst Elfner padla do zajetí. Povšimněte si jednoho vítězství vyznačeného na kýlovce. Fotografie: SDASM



Naštěstí z údajů vyššího velení Luftwaffe je známo, že v tomto období osádka Bf 110 a bombardérů zaznamenaly téměř 600 vítězství. Pokud akceptujeme odhad, že 75% těchto úspěchů šlo na vrub stodesítek, pak se na první místo dostává nečekaný šampion bitvy o Británii. Poměr vítězství a ztrát se u Bf 110 byl přibližně 2.0!

Bez ohledu na letecká vítězství dosažená piloty a jejich jednotkami, Luftwaffe vzdala svoje úsilí o získání vzdušné převahy nad Anglií. RAF vyhrála bitvu o Británii. Luftwaffe zažila svou první porážku a ztratila stovky špičkově vycvičených letců. Byla to první z mnoha porážek, které ji v příštích pěti letech čekaly. A RAF v nich hrála klíčovou roli. Stodesítky byly staženy z většiny denních misí na západní frontě a našly si novou roli jako noční stíhačky. Dále ale úspěšně plnily úkoly jako bitevní a dálkové stíhací letouny ve Středomoří a na Východní frontě.



Bf 110D, 7./ZG 76,
Laval, Francie, říjen 1940

Hlavní zdroje:

Beale N.: ULTRA intercepts,
<http://www.ghostbombers.com/markings/misc1.html>

Kacha P.: Aces of the Luftwaffe, www.luftwaffe.cz

Ketley B., Rolfe M.: Luftwaffen Embleme 1939 - 1945

Mason K. F.: Battle Over Britain: A history of the German air assaults on Great Britain

Obermaier E.: Die Ritterkreuzträger der Luftwaffe, Band I, Jagdflieger

Meyer M., Stipdonk P.: Die Deutsche Luftwaffe, Zerstörer- und Nachtjagdverbände Teil 1 - 4

Roba J.-L.: Le III./Zerstörergeschwader 26, 1939 - 1944

Van Ishoven A.: Messerschmitt Bf 110 At War

Vasco J. J., Cornwell P. D.: Zerstörer, The Messerschmitt 110 and its Units in 1940

Vasco J. J.: Bombsights over England, The History of Erprobungsgruppe 210, Luftwaffe Fighter Bomber Unit in The Battle of Britain

Vasco J. J.: Zerstörer Volume One, Luftwaffe Fighter Bombers and Destroyers 1936 - 1940

Vasco J. J.: Messerschmitt Bf110 C, D & E: An Illustrated Study - Variants, Weapons, Equipment

Vasco J. J.: Messerschmitt Bf 110 Units in Battle of Britain Part 1 + 2

Prien J. and co-authors: Die Jagdfliegerverbände der Deutschen Luftwaffe 1934 bis 1945, volumes 3, 4/1 a 4/1

Wood T.: O.K.L. Fighter Claims

Žatkovič M.: Ritterkreuzträger Hans-Joachim Jabs, REVI 106, 107 a 109



ADLERTAG

Bf 110C/D in the Battle of Britain

Cat.No. 2132 - 1/72

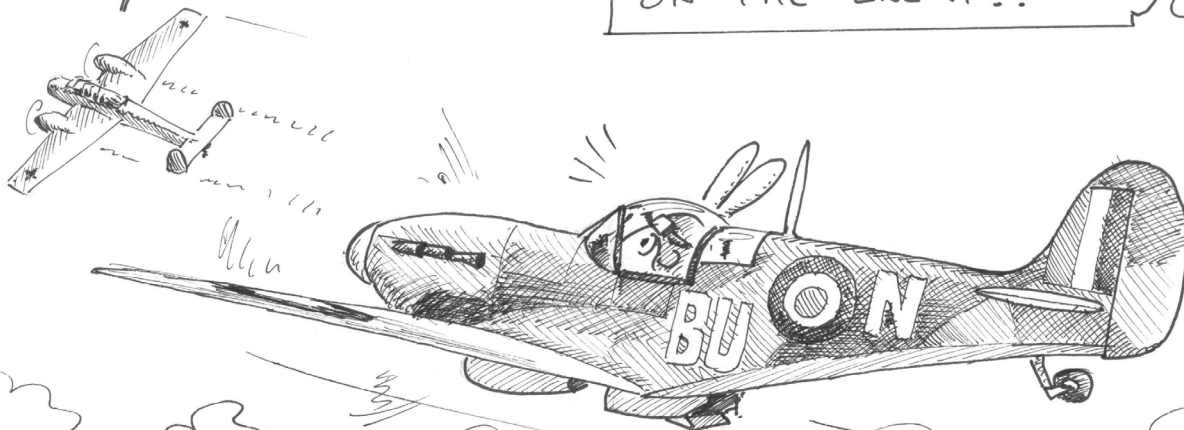
Cat.No. 11145 - 1/48



1

SPITFEUER!

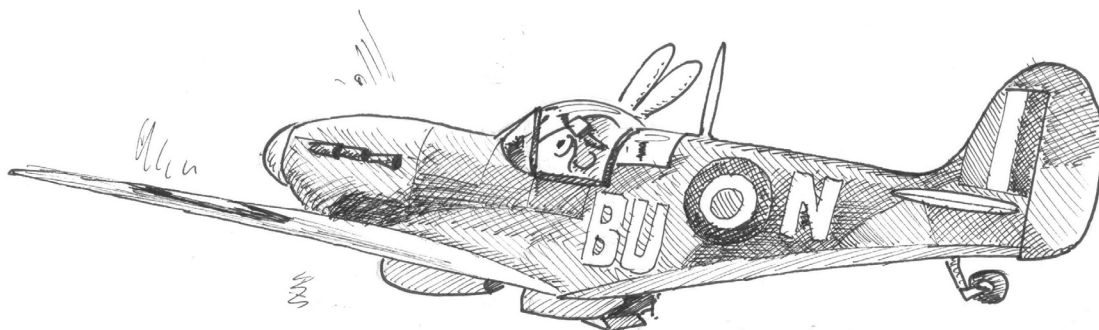
RABBIT LEADER TO
CARROT 3, WHY ARE
YOU FORMATING
ON THE ENEMY??



2



CARROT 3 TO RABBIT
LEADER, TRYING TO SEE
IF THE INTERIOR IS
RLM 02 OR RLM 66
SKIPPER - BECAUSE NONE
OF MY REFERECES AGREE



Bobek 20
©



DOPROVOD K YATE

Melvin Brownless

„Jedním z primárních úkolů Erprobungsgruppe 210 byly útoky proti výrobním závodům na britském území. Taková mise byla naplánována i 27. září a jejím cílem byla Parnall Aircraft Factory v Yate. Deset stodesítek z Erp. Gr. 210 s nákladem pum bylo doprovázeno kolegy ze ZG 26. Nálet nedosáhl svého cíle a Němci přišli o deset osádek, včetně čtyř velících důstojníků. Dramatické okamžiky jednoho ze sestřelených strojů vám přináší Melvin Brownless, který vzpomínky Lt. Joachima Koepsella zveřejnil na webu luftwaffelosses.com. Naše poděkování za spolupráci patří nejen Melvinovi, ale také Stevu Newmanovi za poskytnutí fotografií části Koepsellova stroje.“

Jan Bobek

Datum: 27. září 1940

Čas: 11.45

Jednotka: 3. Staffel Zerstörergeschwader 26

Typ: Messerschmitt Bf 110 C-4

Werknr. 3352

Kód: U8+GL

Lokalita: Haydon Farm, Radstock, Somerset

Pilot: Leutnant Joachim Koepsell - vyskočil na padáku - zajat

Radista: Unteroffizier Johann Schmidt zabít.

Narozen 04.09.1919, identifikační známka: 53585/63

Titulní foto: Snímek z listopadu 1940 s formací letounů I./ZG 26. V popředí letí Bf 110 C „U8+GL“ s bíle natřenou přídi a svislým bílým pruhem na trupu, charakteristickým pro tuto Gruppe. Stroj, se kterým byli 27. září sestřeleni Koepsell a Schmidt, vypadal zřejmě stejně. Fotografie: Bundesarchiv

Příčina ztráty:

Během stíhacího doprovodu náletu Erpr. Gr. 210 na Yate byl letoun zasažen palbou zepředu a došlo k požáru palivové nádrže. Pravděpodobně napaden Sgt. H. D. B. Jonesem z No. 504 Squadron, ale také zřejmě nárokován F/O T. H. T. Forshawem z No. 609 Squadron. Letadlo po dopadu shořelo. Lt. Koepsell vyskočil bez vážného zranění na padáku a byl zajat u Terry Hill poblíž Mellsu. Uffz. Schmidt byl nalezen mrtev s neotevřeným padákem u železniční vlečky uhelného dolu Kilmersdon.

Osobní vzpomínky Joachima Koepsella (1992):

„Když jsme startovali z Cherbourgu, bylo nádherné počasí s oblohou bez mráčku. Když jsme se přibližovali k cíli a klesali jsme společně se stíhacími bombardéry, uviděli jsme dole anglickou stíhací perut', jak stoupá kurzem přímo proti nám. Přitáhli jsme a stoupavou zatáčkou jsme se chtěli dostat do výhodné pozice pro útok. V té chvíli jsem musel změnit pozici ve formaci a přesunoval jsem se z její pravé části doleva. Pokračovali jsme v zatáčce, ale když jsem se rozhlédl, tak jsem s překvapením nepřítele spatřil ve stejné výšce jako jsme byli my a vletu „čumák proti čumáku“. Myslel jsem si, že rychlost, kterou jsme nabrali při počátečním klesání, nám dala při následném stoupání oproti našim nepřítelům výhodu. Ale britští stíhači stoupali rychleji, než jsem čekal. Udělal jsem vážnou chybu a nepřátelská letadla se na nás vrhla. Pak se všechno seběhlo hrozně rychle.“

Můj letoun byl při prvním střetnutí těžce poškozen, začala hořet nádrže v pravém křídle, měl jsem prostřílené čelní sklo a v interkomu jsem uslyšel chrčení, které vycházelo z hrdla mého kamaráda Schmidta. Pocítil jsem obrovský klid, pořádky jsem byl naživu, ale ve zpětném zrcátku jsem viděl, jak mně po obličejí teče krev. Stav mého letounu vylučoval možnost návratu domů, a dokonce i nouzové přistání. Přední nádrž



Lt. Joachim Koepsell během západního tažení. Fotografie: Melvin Brownless

Selfie, které pořídil za letu Uffz. Johann Schmidt. Fotografie: Melvin Brownless



v křídle už hořela intenzivně a velká nádrž, která se nacházela za ní, mohla každou chvíli explodovat.

Těsně před bojem jsem ji záměrně vyprázdnil, ale věděl jsem, že v ní jsou stále výpary. Se Schmidtem v zadní části kokpitu se už nedalo spojit, ale koutkem oka jsem ho zahlédl, že se sesul za náš nafukovací gumový člun. Protože jsem si byl jistý, že nouzové přistání je vyloučeno, rozhodl jsem se, že kamaráda odstředivou silou vyhodím z kokpitu ven. Začal jsem za knípl střídavě prudce tlačit a tahat. Doufal jsem, že má rozepnuté popruhy, a až vypadne z letadla, bude schopen otevřít padák. Pak jsem otevřel překryt kabiny, dostal jsem se ze sedačky, vyskočil z mašiny a po pěti sekundách jsem otevřel padák. Zjistil jsem, že visím pod vrchlíkem asi v 3000 stopách. Anglická krajina pod mnou vypadala nezvykle, ale moc hezky. Vybavila se mi vzpomínka ze školních let na obrázek v učebnici zeměpisu - typický anglický venkov. Idylická vzpomínka byla rychle ta tam a vystřídal ji strach. Letěl ke mně Hurricane a minul mě velmi těsně. Báł jsem se o život, protože to vypadalo, že se chystá střílet. Položil jsem hlavu na stranu abych hrál mrtvého, doufal jsem, že rozzuřený letec na mě nebude střílet a odletí. Ani druhý britský pilot na mě nestřílel. Neměl jsem na sobě obvyklou světle hnědou kombinézu, takže moje šedomodrá uniforma možná vypadala jako britská.

Zpravodajci z RAF Intelligence A.I.(g) o letounu nahlásili mimo jiné: „... při letu zpět na základnu se tento letoun a Hurricane střetly v čelním útoku. Pravá nádrž Messerschmittu začala hořet a radista byl zabit. Pilot vyskočil na padáku, letoun se převrátil na záda a před dopadem na zem z něj mrtvý radista vypadl ven. Označení: žluté G“. Dokument: via Melvin Brownless



Johann Schmidt je pohřben na Deutsche Soldatenfriedhof v Cannock Chase, sekce 6, hrob č. 10. Fotografie: Melvin Brownless

Když jsem byl blízko země, viděl jsem, že klesám k nějakému nadzemnímu kabelovému vedení. Tak jsem zatahal za šňůry, abych upravil směr klesání. Trochu se to povedlo, ale nakonec jsem se ocitl nad lesikem a přistál jsem v koruně stromu. Když jsem přestal padat skrz větve, zůstal jsem viset asi dvanáct nebo patnáct stop nad zemí. Téměř okamžitě mě přivítal něčí výstřel a křik, abych odhodil pistoli. Neudělal jsem to, protože jsem byl otřesený z toho, že visím nad zemí. Také jsem se ještě nevzpamatoval z šoku, které mi způsobilo setkání s Hurri-

nem. Dole jsem viděl člověka, který vypadal jako důstojník domobrany. On i jeho muži měli nejrůznější zbraně. Požádal jsem ho, ať mě rychle dostanou dolů a vezmou mě k mému letadlu a kamarádu Schmidtovi. Sundali mě, ale mé žádosti zamítli. Pak jsem však od jejich lékaře dozvěděl, že Unteroffizier Schmidt v letadle nezůstal, ale musel už být před tím mrtvý nebo omráčený. Dopadl s neotevřeným padákem nedaleko nafukovacího člunu našeho stroje. Také jsem se dozvěděl, že náš letoun krátce před dopadem explodoval“.

SECRET.

A.I.1.(c) Report No. 634/40

THE FOLLOWING INFORMATION HAS BEEN OBTAINED FROM PRISONERS OF WAR. AS THE STATEMENTS HAVE NOT AS YET BEEN VERIFIED NO ATTEMPT OF THE SHOULD BE MADE IN INTELLIGENCE SERVICES OF COPIES OR LOWER INFORMATION, NOR SHOULD THEY BE ACCEPTED AS FACTS UNTIL CONFIRMED BY IN AIR INDUSTRY INTELLIGENCE SERVICES OR SPECIAL COMMUNICATIONS.

PLACE, DATE and TIME: Laydon, S. of Redstock, Somerset.
27/9/40. 11.5 hours.
TYPE and MARKS: He.110. U8 + GL (10 Yellow).
UNIT: (5/2.G.26).
IDENTITY DISC: 53585
FELT-POSTMASTER:
AUSWEIS: Blue, issued by Fliegerhorstkommandantur I.V.
START and MISSION:

This aircraft and a Hurricane attacked each other simultaneously head-on, firing together. The right petrol tank of the Messerschmitt caught fire, and the W/T operator was killed. The pilot baled out; the aircraft turned over and the dead gunner fell out.

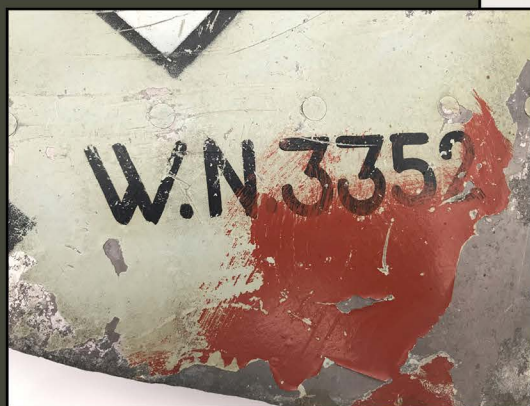
On preliminary interrogation, the P/W refused all information beyond stating that he was on the return flight.

The Unit is assumed from the aircraft lettering. The Identity Disc, which is probably that of a School, has previously been encountered amongst several He.110 Units.

MORALE: Very good.

CREW:

Pilot Lieutenant Joachim KOETSELL. - Unwounded.
W/T Unteroffizier Johann SCHMIDT. - Dead.



Část ocasních ploch Koepsellova a Schmidtova stroje. Na vnitřní straně je patrný ochranný nátěr odstínem RLM 02. Na vnější straně je přes bílou modrou RLM 65 z neznámého důvodu natřena červená barva. Fotografie: Stephen Newman

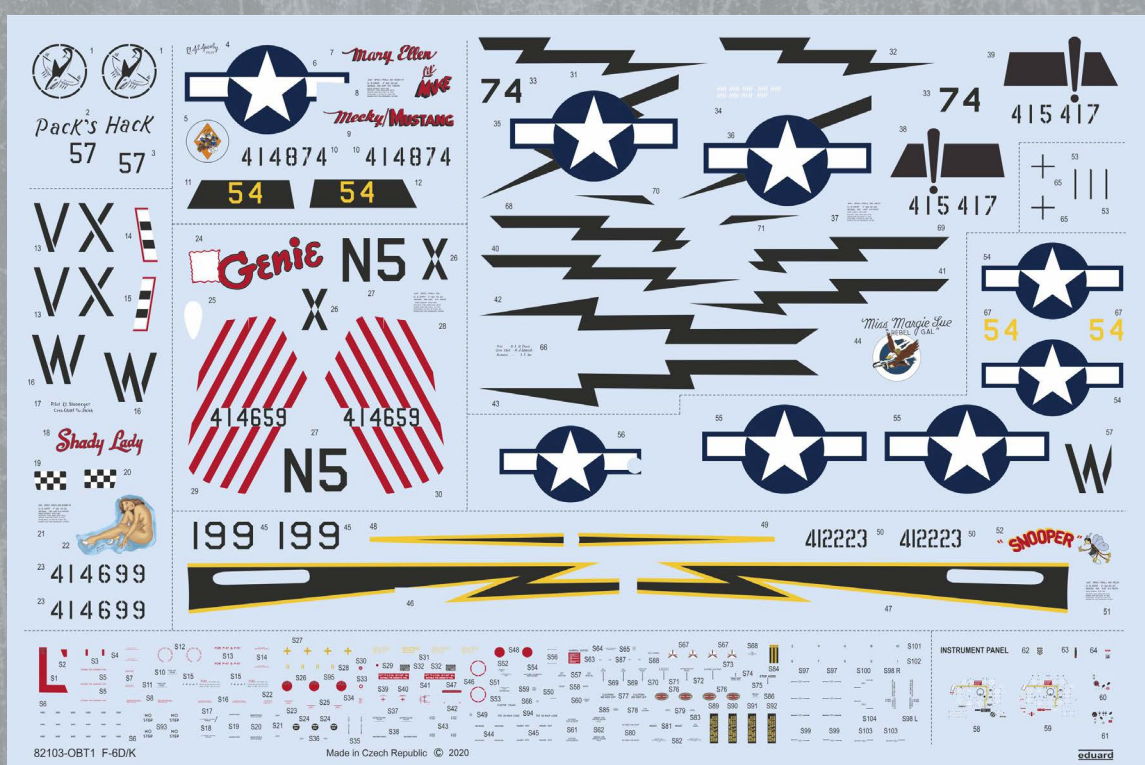


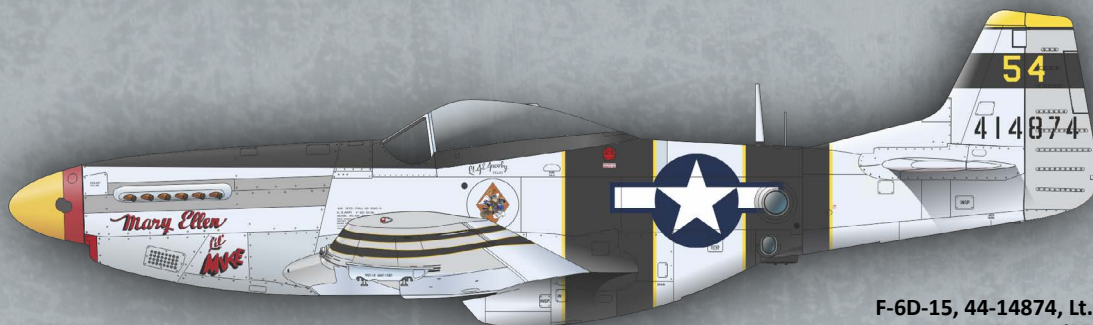
F-6D/K 1/48

PHOTO-RECON
MUSTANG

1/48 kat. č. 82103

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 6 markingů

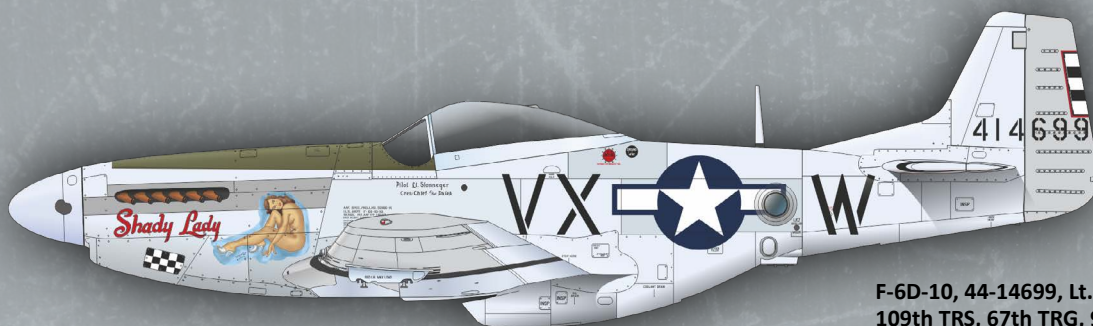




F-6D-15, 44-14874, Lt. John E. Jacoby, 82nd TRS,
71st TRG, 5th AF, základna Johnson, Japonsko, září 1945

82nd Tactical Reconnaissance Squadron se jako součást 71st TRG zúčastnila od listopadu 1944 průzkumných misí nad filipínským ostrovem Luzon, podpory pozemních jednotek, fotografování a bombardování letišť na Formose a v Číně. Jejimi dalšími působišti byl ostrov Ieshima, odkud její stroje startovaly nad japonský ostrov Kjúšú. V době od nasazení nad Filipíny až do poloviny června 1945 velel jednotce Capt. William Shomo, pravděpodobně nejznámější pilot průzkumných strojů F-6D. Po ukončení 2. světové války se jednotka přesunula na základnu Irumagawa na okraji Tokia.

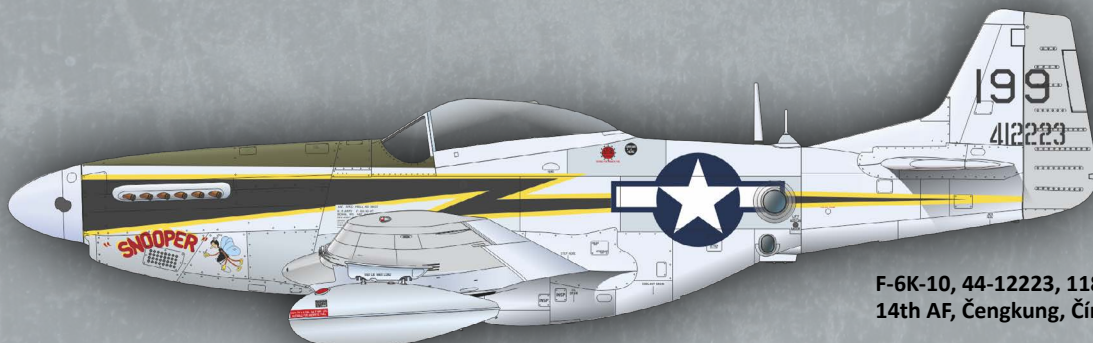
Stroj č. 54 byl v rámci perutě nasazován od samotného počátku bojů na Filipínách a zůstal ve výzbroji jednotky i po skončení války a sloužil jako součást okupačních sil na japonském území. Podoba stroje se během služby výrazně měnila. Na počátku služby nesl stroj pouze označení v podobě čísla 54 na svislé ocasní ploše, později přibýly černé pruhy na trupu a křídle, pás proti oslnění byl přebarven na černo a několik variant zbarvení nesl i vrtulový kužel. Rovněž ozdobné nápisy na přídě jsou zdokumentovány ve dvou podobách. Na levém boku pod kabinou je emblém 82nd TRS, aplikovaný pravděpodobně až po skončení 2. světové války.



F-6D-10, 44-14699, Lt. Clifford S. Slonneger,
109th TRS, 67th TRG, 9th AF, Gosselies, Belgie, 1945

Historie 67th TRG se začíná psát v září 1941, kdy byla založena v Louisianě jako pozorovací skupina (Observation Group) a jejím prvním úkolem byly protiponorkové hlídky podél východního pobřeží Spojených států, které vykonávala až do března 1942. V srpnu 1942 následoval přesun do Velké Británie, kde pokračoval výcvik, v říjnu 1943 byla organizačně podřízena 9. letecké armádě (9th AF), přejmenována na 67th Tactical Reconnaissance Group a její podřízené 107th a 109th TRS vyzbrojeny stroji F-6 Mustang. S nimi podnikala 109th TRS, v jejíž řadách odlétal Lt. Slonneger 54 misí, foto-průzkumné lety až do konce války. Po jejím ukončení byla v srpnu 1945 přesunuta zpět do USA a rozpuštěna v březnu následujícího roku.

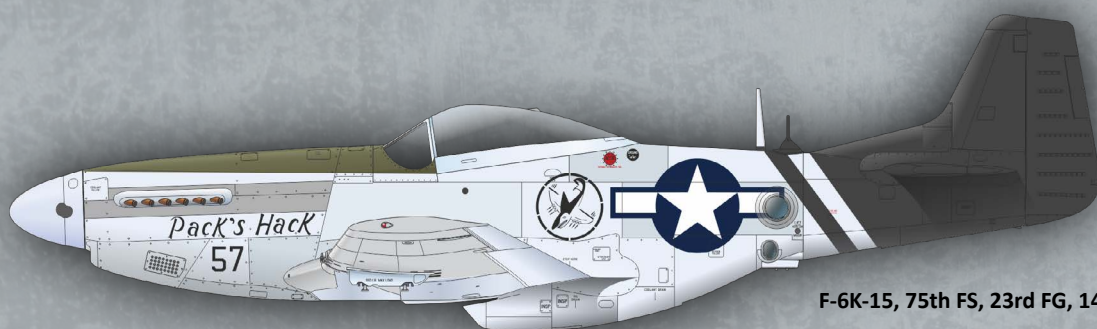
F-6D této jednotky měly oválné okénko na boku trupu často zaslepené. Je velmi pravděpodobné, že tomu tak bylo i u stroje pojmenovaném Shady Lady.



F-6K-10, 44-12223, 118th TRS, 23rd FG,
14th AF, Čengkung, Čína, 1945

118th Squadron byla aktivována v březnu 1941 na základně Jacksonville na Floridě, odkud podnikala protiponorkové hlídky. V srpnu 1942 byla z této služby vyjmuta a připravována na službu v zámoří. V srpnu 1943 byla přeznačena na 118th TRS, místem určení byla označena oblast Čína-Barma-Indie, na jejíž specifika byla připravována následující rok. Na začátku roku se jednotka přesunula z území USA do Indie. V období od května 1944 až do července 1944 podporovala pozemní jednotky, útočila na dopravní uzly, zásobovací sklady, shromaždiště jednotek, letiště a další pozemní cíle. Nejprve byla jednotka vybavena stroji P-40, později obdržela stíhací P-51D včetně několika průzkumných F-6.

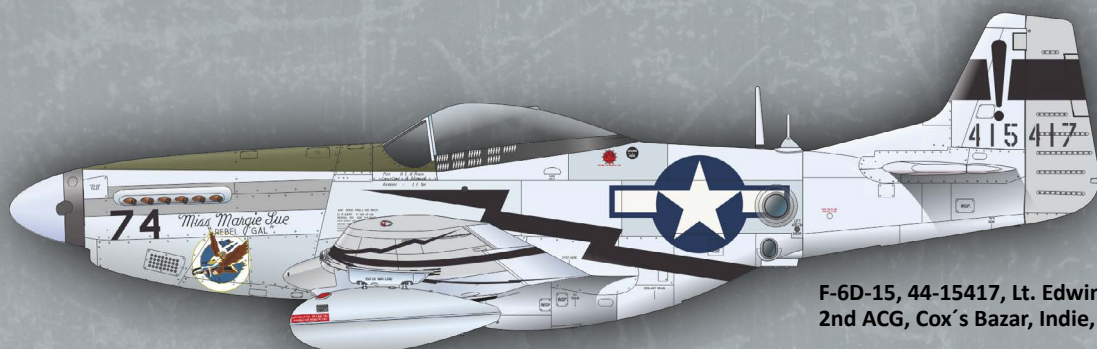
Rozpoznávacím prvkem strojů 118th TRS byl černý, žlutě lemovaný blesk, který měly P-51 namalovaný na bocích trupu. V malé podobě je doplňovaly blesky v tomtéž zbarvení na koncích křídla, SOP a VOP. Stroj pojmenovaný SNOOPER nesl blesky pouze na trupu a zbytek markingu již nebyl aplikován.



F-6K-15, 75th FS, 23rd FG, 14th AF, Luliang, Čína, 1945

Po rozpuštění americké dobrovolnické jednotky létající na strojích P-40 a bojující na území Číny, známé jako Létající tygři, většina jejích pilotů vstoupila do řad 75th FS. Stejně jako u sesterské 118th TRS, patřící také pod velení 23rd FG, zabývala i tato jednotka, vyzbrojená P-51D, blízkou podporou pozemních jednotek, útoky na dopravní uzly, zásobovací sklady, shromaždiště jednotek, letiště a další pozemní cíle. K ověřování výsledků těchto bitevních misí byly perute 23rd FG vybaveny i několika průzkumnými F-6. Vždy se jednalo jen o několik kusů.

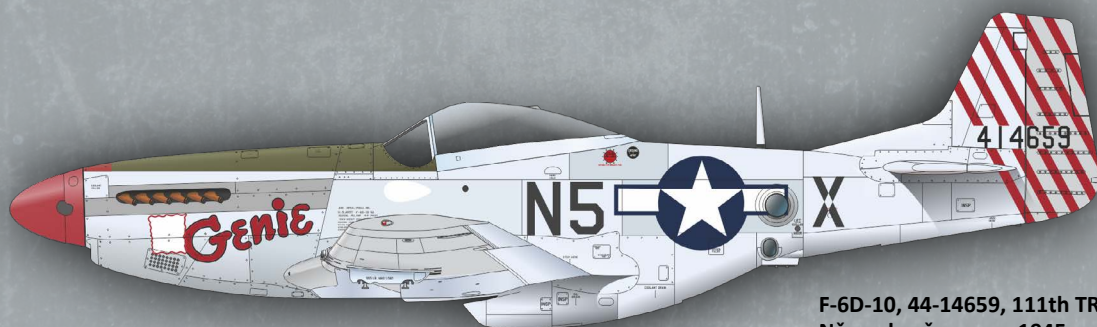
Průzkumný F-6K, pojmenovaný Pack's Hack, létající u této jednotky, měl zadní část trupu včetně ocasních ploch - stejně jako ostatní stroje 75th FS - natřenu černou barvou a pod kabinou z obou stran nesl zjednodušený znak jednotky nastříkaný pouze černou barvou na kovový povrch letadla.



F-6D-15, 44-15417, Lt. Edwin H. Pearle, 2nd FS, 2nd ACG, Cox's Bazar, Indie, jaro 1945

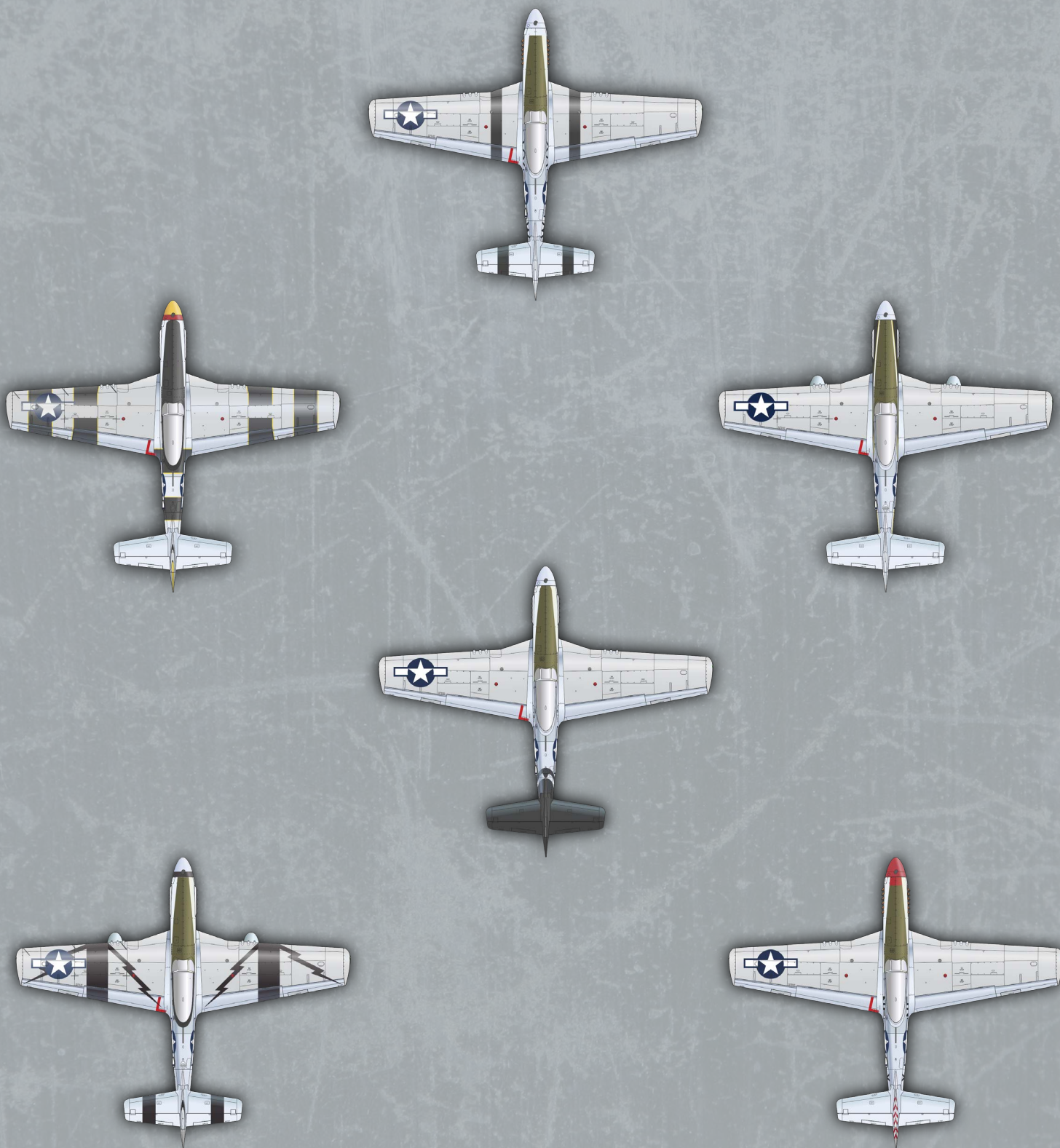
2nd Air Commando Group, vyzbrojené stroji P-51, C-47 a L-5 se ze Spojených států přesunulo do Indie během podzimu 1944 a jejich hlavní činností byla letecká podpora pozemních jednotek operujících na území Číny a Barmy, včetně dodávek výzbroje, výstroje a jednotek. Součástí této skupiny byly rovněž dvě stíhací perute - 1st FS a 2nd FS. Každá perut měla ve výzbroji 22 stíhacích P-51D a 3 průzkumné F-6. Obě stíhací perute 2nd ACG se zabývaly zejména podporou pozemních jednotek, ale na jaře 1945 piloti obou perutí zorganizovali i několik extrémně dlouhých výpadů proti japonským leteckým základnám, při kterých si připsaly celkem 60 letadel protivníka zničených a 40 zničených pravděpodobně, nebo poškozených. Lt. Pearle přispěl k tomuto skóre jedním poškozeným bombardérem.

Rozpoznávacím znakem 2nd FS byl kužel se špičkou v barvě kovu a černou základnou. Stejně jako několik dalších strojů nesla Rebel Gal na přední emblém jednotky v podobě orla nesoucího v drápech samopal. Trup i křídlo nesly rozpoznávací marking 2nd ACG v podobě blesků.



F-6D-10, 44-14659, 111th TRS, 68th TRG, 12th AF, Fürth, Německo, červenec 1945

111th Observation Squadron, součást Texas Air National Guard, byla po útoku na Pearl Harbor odeslána na hranice s Mexikem, kde střežila hranice. Již v únoru 1942 byla převelena do podřízenosti 68th OG a připravována na službu v Evropě. V roce 1942 se jednotka přesunula se svými P-39 do Velké Británie jako součást příprav na invazi do Alžírsku. V červnu 1943 byla jednotka přejmenována na 111th TRS, vybavena stroji F-6A a B a podílela se na Operaci Husky (vyloštění v Sicílii). Její stroje dále 5. a 7. armáda používala při průzkumu během Operace Avalanche (vyloštění u Salerna), Operace Dragoon (vyloštění v jižní Francii) a při dalším tažení pozemních armád jižní Evropy. Po konci 2. světové války se jednotka vrátila zpět do stavu Texas Air National Guard. V současnosti je stále aktivní, vyzbrojena stroji MQ-1B Predator.



Fotoprůzkumné Mustangy

V průběhu 2. světové války používalo USAAF celkem patnáct různých typů letounů určených pro fotografický průzkum. Tato letadla byla označena předponou F (foneticky pro "Photo", protože písmeno P se již používalo pro stíhací letadla - "Pursuit"). Fotoprůzkumné Mustangy dostaly označení F-6 a celkem jich bylo vyrobeno 481. Výroba byla zahájena v červenci 1941 variantou F-6A, která vycházela z Allisonem poháněné počáteční verze P-51, a vyvrcholila verzemi F-6D a F-6K stavěných na základě příslušných stíhacích variant. Pro instalaci kamer byly

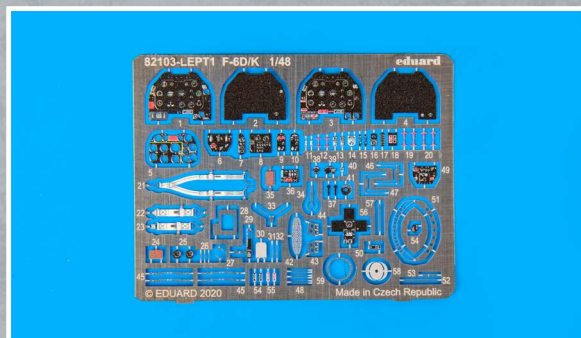
v továrnách v Inglewoodu nebo Dallasu vytvořeny v trupu potřebné otvory a vnitřní prostory pro instalaci kamer. Ta se pak prováděla spolu s několika dalšími úpravami ve speciálních modifikačních střediscích. Pro účely fotoprůzkumu byly standardně montovány dvě kamery K-24, z nichž první, umístěná za sedadlem pilota, směřovala šikmo dozadu doleva, zatímco druhá byla namontována v zadní části a směřovala vertikálně. Došlo také ke změnám v instalaci rádiového nebo kyslíkového systému (byl instalován kyslíkový systém pro dálkové lety). Cel-

kem bylo vyrobeno 136 F-6D a 163 F-6K. Později bylo několik P-51D konvertováno a vznikly tak stroje FP-51D a RF-51D. Průzkumné Mustangy byly během války používány ve všech regionech, kde USAAF operovalo, a protože jim byla ponechána plná výzbroj, nepotřebovaly ani stíhací doprovod. I díky tomu najdeme v řadách jejich pilotů i řadu stíhacích es s více než pěti sestřely.

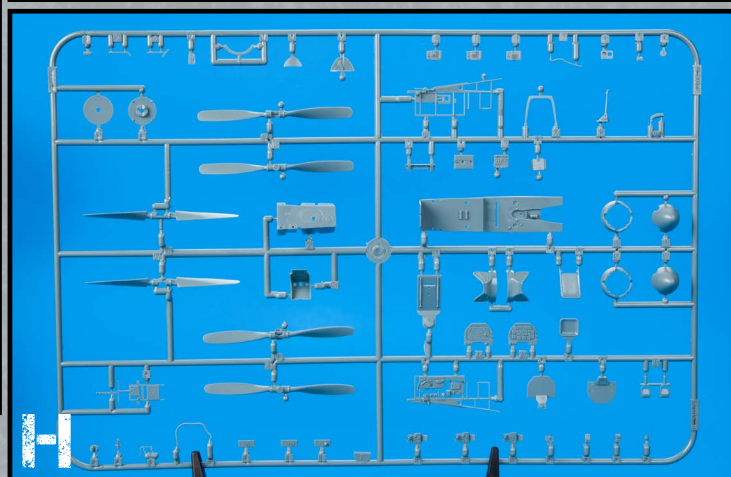
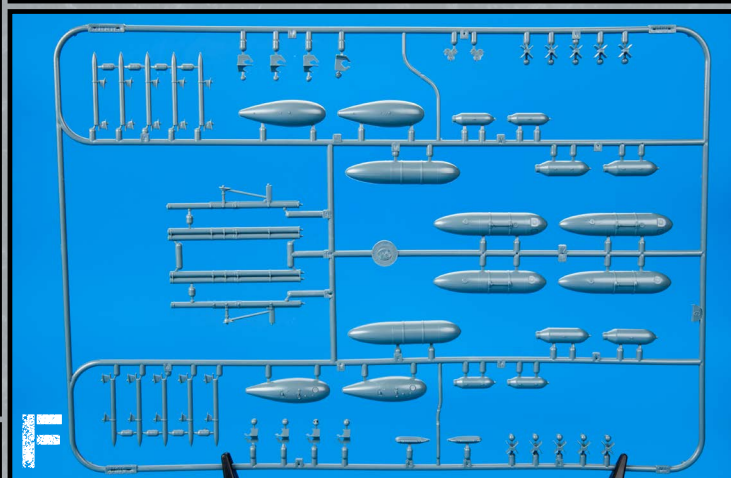
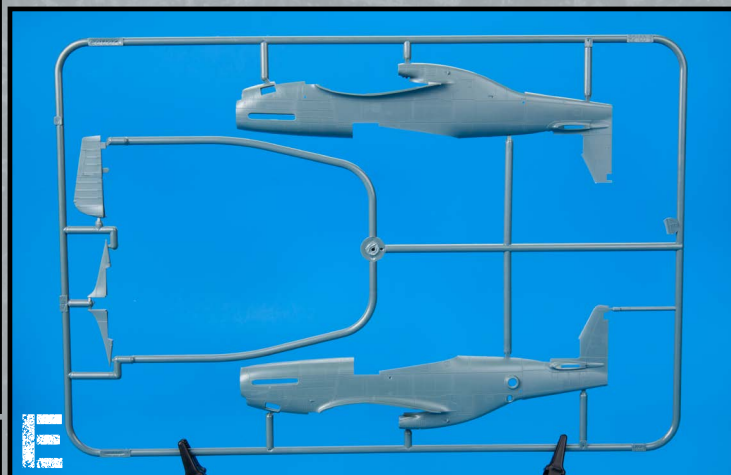
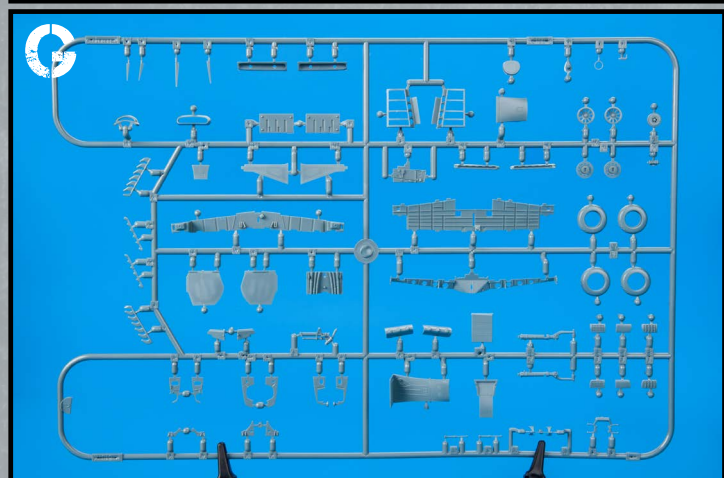
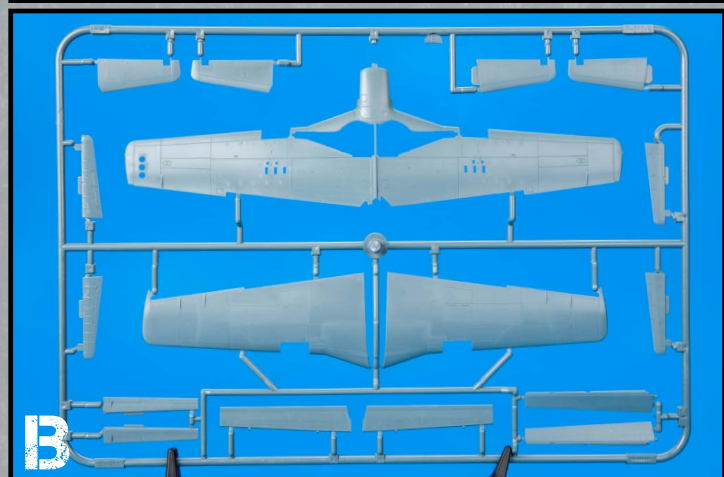
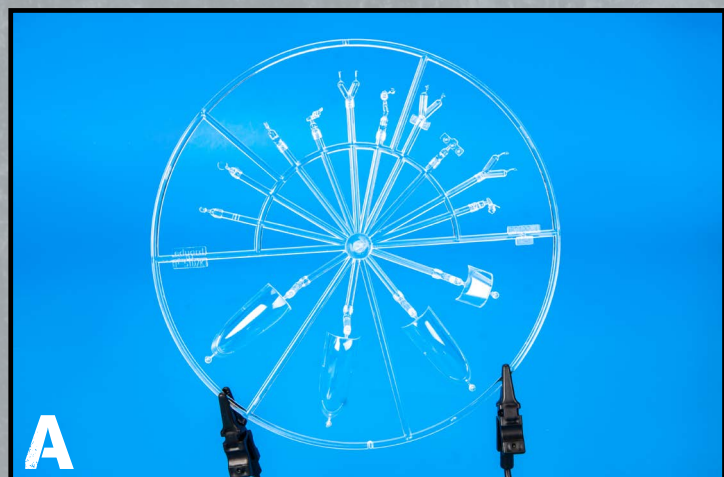
OVERTREES

F-6D/K

CAT. NO. 82103X

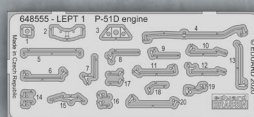


CAT. NO. 82103-LEPT OVERLEPT

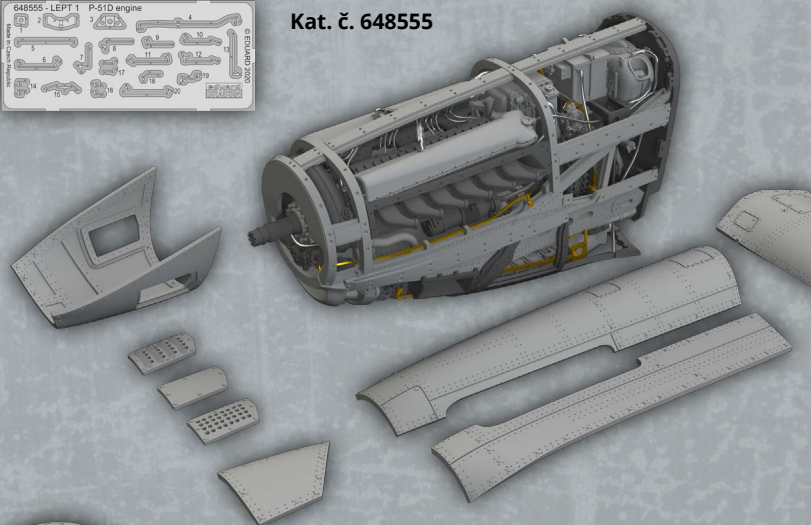


K F-6D/K 1/48 doporučujeme:

- 481000 P-51D (fotolept)
 FE1021 P-51D seatbelts STEEL (fotolept)
 644031 P-51D-15+ LööK (Brassin)
 644053 P-51D-15+ LööKplus (Brassin)
 648485 P-51D exhaust stacks (Brassin)
 648486 P-51D exhaust stacks w/ fairing (Brassin)
 648487 P-51D Hamilton Standard propeller (Brassin)
 648494 P-51D wheels diamond tread (Brassin)
 648495 P-51D undercarriage legs BRONZE (Brassin)
 648503 P-51D wheels oval tread (Brassin)
 648504 P-51D wheels cross tread (Brassin)
 648505 P-51D wheels block tread (Brassin)
 648511 P-51D wheels diamond tread 2 (Brassin)
 648512 P-51D wheels rhomboid treat (Brassin)
 648513 P-51D wheels pointed cross tread (Brassin)
 648514 P-51D wheels grooved (Brassin)
 648517 P-51D gun bays (Brassin)
 648555 P-51D engine (Brassin)
 648570 P-51D gun sights (Brassin)
 648600 F-6D cockpit (Brassin) **vydání 12/2020**
 EX663 P-51D TFace (maska)



Kat. č. 648555



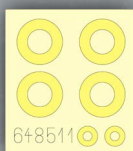
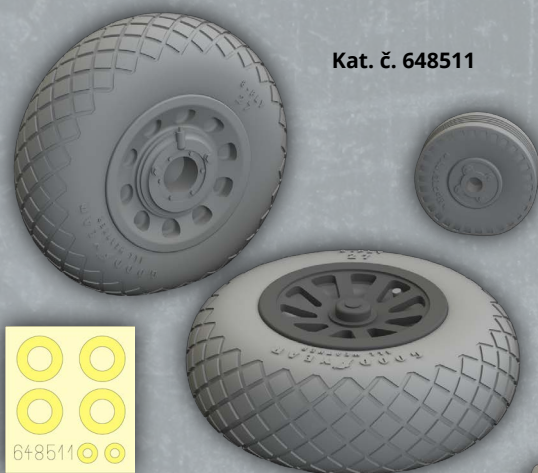
Kat. č. 648495



Kat. č. 648503



Kat. č. 648511



Kat. č. 648600



BFC103

F-6D/RF-51

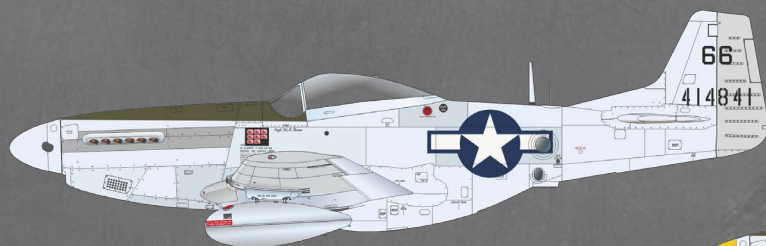
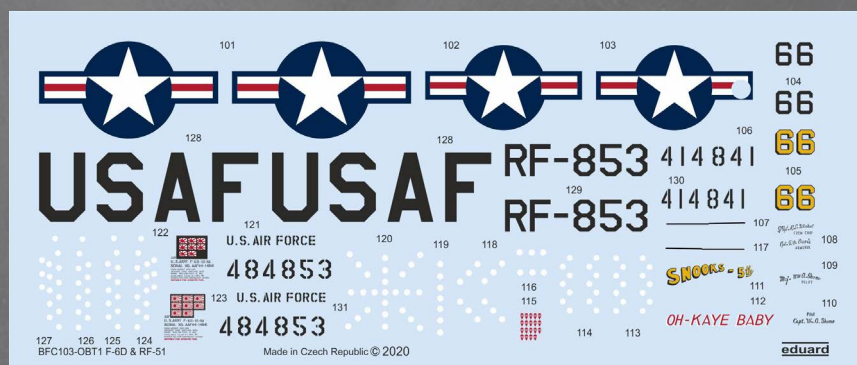
1/48



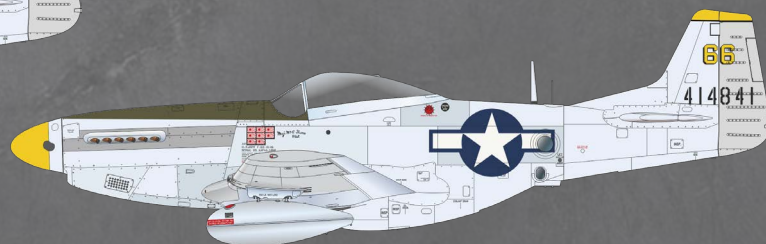
POUZE PRO ČLENY BFC

1/48, kat. č. BFC103

- Kompletní stavebnice F-6D/K (ProfiPACK kat. č. 82103)
- Unikátní obtiskový arch pro letoun z Korejské války a stroj Williama A. Shoma.



F-6D, 44-14841, Capt. William A. Shomo, 82nd TRS, 71st TRG, Hill Field, Mindoro, Filipíny, leden 1945



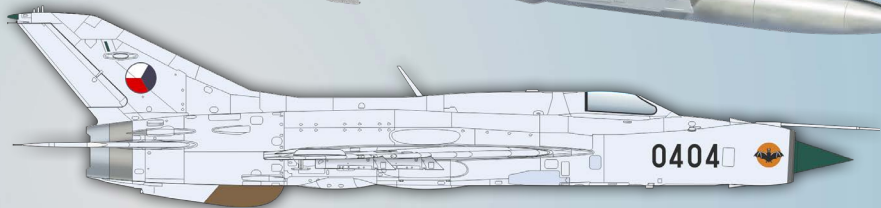
F-6D, 44-14841, Capt. William A. Shomo, 82nd TRS, 71st TRG, Lingayen, Luzon, Filipíny, únor 1945



RF-51D-25, 44-84853, 45th TRS, 67th TRW, základna Kimpo, Jižní Korea, 1952

MiG-21PF

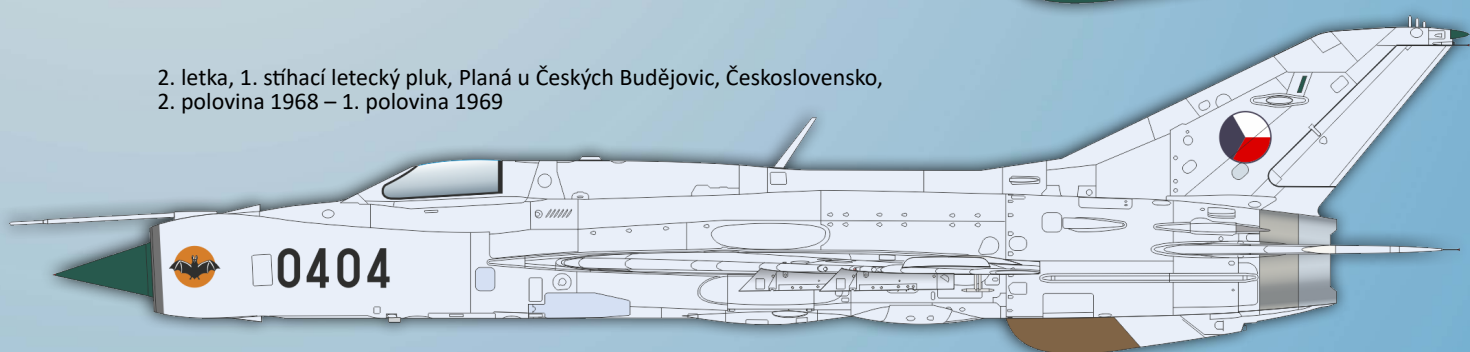
1/72, kat. č. 7455



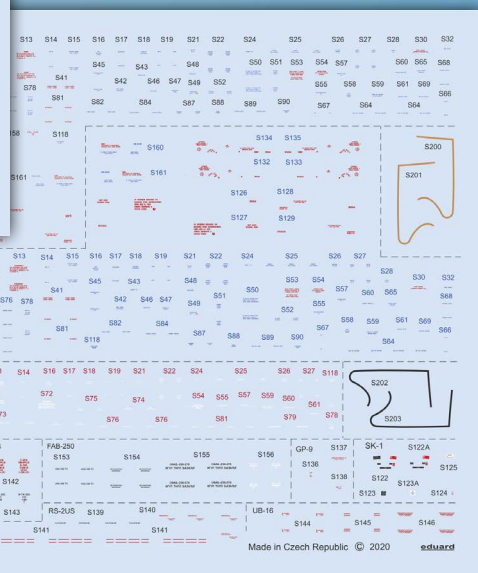
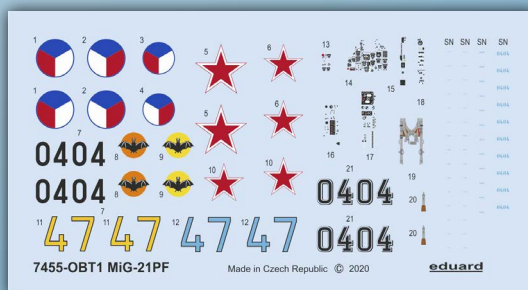
Kačinská vysoká vojenská pilotní škola, základna Kotelnikovo, Sovětský svaz, 1979



2. letka, 1. stíhací letecký pluk, Planá u Českých Budějovic, Československo,
2. polovina 1968 – 1. polovina 1969



- 2 markingy
- plastové díly Eduard



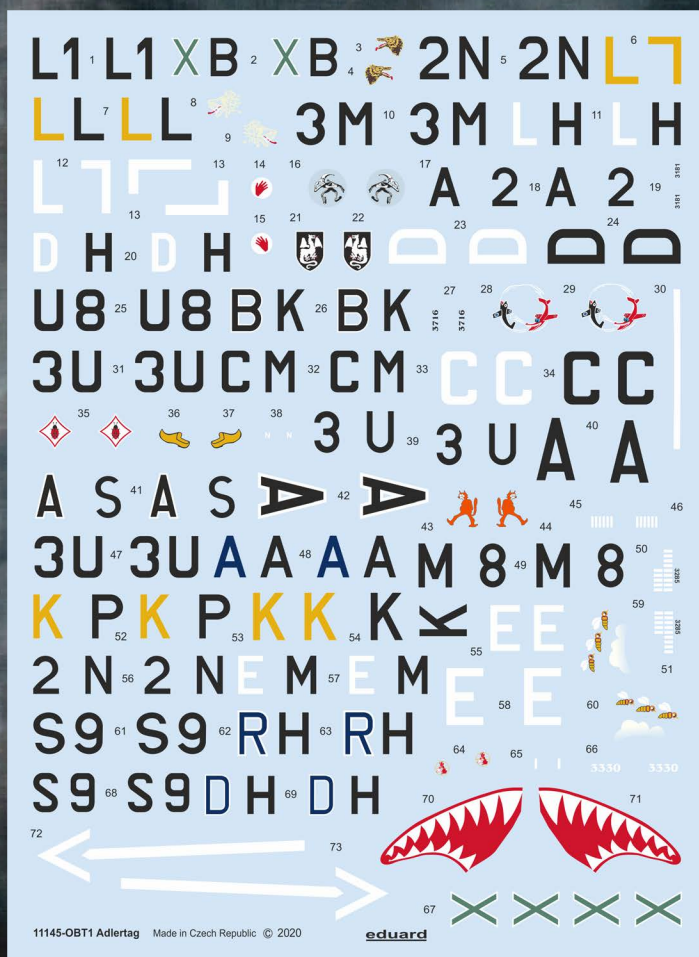
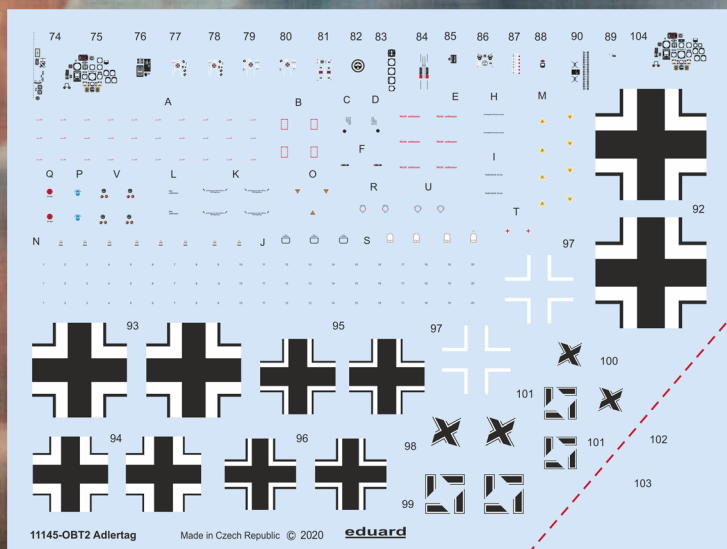
KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

- 72699 MiG-21PF 1/72 (fotolept)
- 672218 MiG-21 F.O.D 1/72 (Brassin)
- 672236 MiG-21PF wheels 1/72 Eduard (Brassin)
- 672235 MiG-21PF cockpit 1/72 Eduard (Brassin)
- 672239 MiG-21PF ejection seat 1/72 Eduard (Brassin)
- SS727 MiG-21PF Weekend (fotolept) **vychází 12/2020**
- CX586 MiG-21PF (maska) **vychází 12/2020**

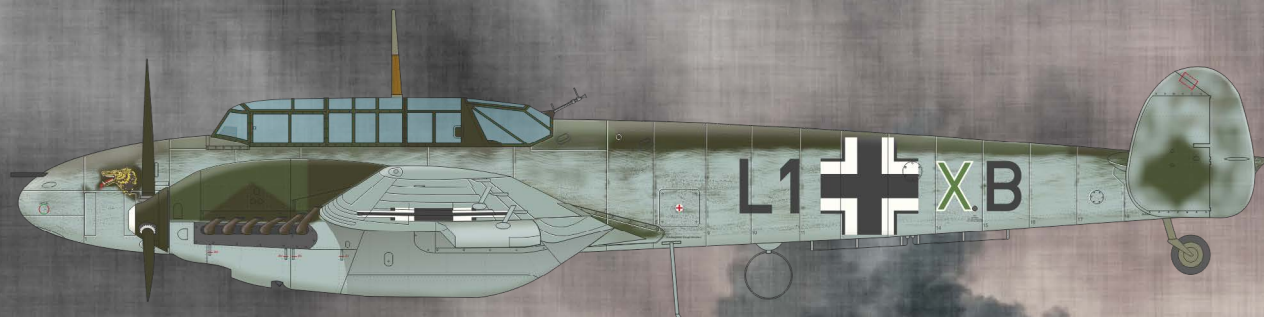
1/48

kat. č. 11145

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 12 markingů
- Brassin: 30mm kanón MK 101
používaný ve verzi Bf 110C-6

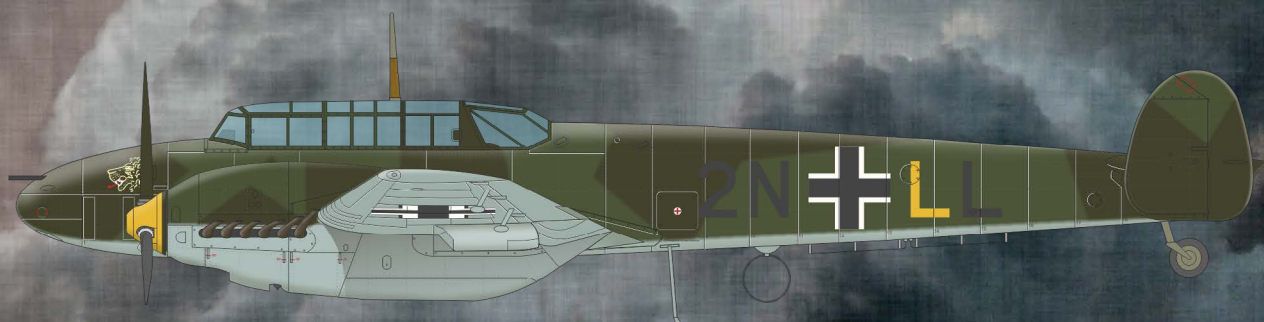
Adlertag
Bf 110C/D in the Battle of Britain

Schémata zbarvení jsou stejná pro varianty stavebnice v měřítcích 1/48 i 1/72.



Bf 110C, Hptm. Horst Liensberger, Stab V.(Z)/LG 1, Francie, léto 1940

Toto je jeden ze tří známých strojů, s nimiž létal Hptm. Liensberger. Je kamuflován barvami RLM 70, 71 a 65. Boky trupu byly původně natřeny tmavě, ale jsou zesvětleny nátěrem RLM 65. Písmeno „X“, které je individuálním označením stroje, je v zelené barvě určené pro letouny štábu Gruppe. Vlčí hlava je emblémem části LG 1, vybavené těžkými stíhačkami. Horst Liensberger se narodil v roce 1909 v rakouském Innsbrucku. V roce 1932 absolvoval v hodnosti Leutnant na Militäarakademie ve Vídeňském Novém Městě. Během prvních měsíců války velel 2./ZG 52 (2./JGr 152). V polovině dubna 1940 převzal velení nad V.(Z)/LG 1. Svou jednotku vedl během bitvy o Francii a po většinu trvání Bitvy o Británii. Předpokládá se, že dosáhl čtyř vítězství včetně jednoho francouzského letounu. Zahynul 27. září 1940 nad Simmons Field u Hamlins Mill společně se svým střelcem Uffz. Albert Köpfgem. Narazil do nich pilot Hurricanu F/O Burton z 249. squadrony po honičce nízko nad zemí, při které soupeři uletěli vzdálenost asi čtyřicet mil. Britský pilot rovněž zahynul.



Bf 110C-1, 3./ZG 1, Grieslinen, Německo, září 1939

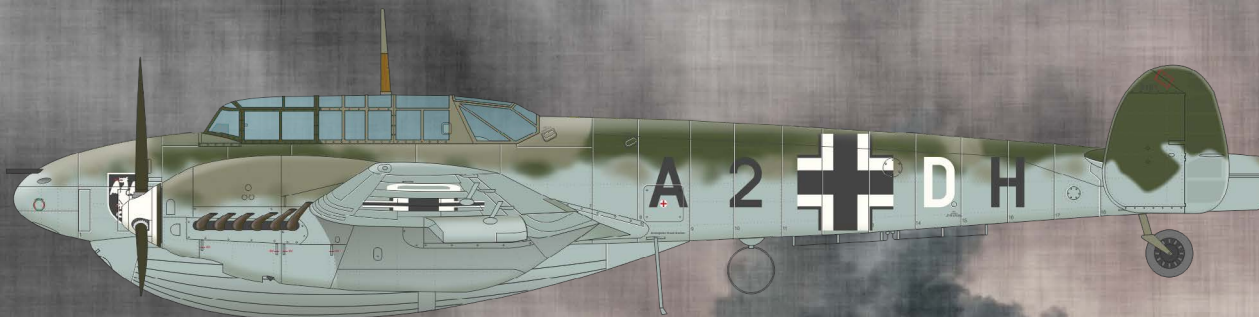
Ukázka Bf 110 z počátku války se starším typem výsostného označení. Kamufláž je provedena v barvách RLM 70, 71 a 65. Hlava lva je emblémem I./ZG 1. Prvním velitelem této Gruppe byl veterán z první světové války Major Joachim-Friedrich Huth. Jeho pozici v únoru 1940 převzal legendární Hptm. Wolfgang Falck, který jednotku úspěšně vedl v bojích v Dánsku, Norsku a Francii. Falck z vlastní iniciativy začal pracovat na taktice nočního stíhání. Jeho koncepce vzbudila u velení zájem. V červnu 1940 byla I./ZG 1 převelena k nočním operacím a přejmenována na I./NJG 1. Wolfgang Falck se stal prvním Kommodorem NJG 1. Od září 1939 do října 1940 byl velitelem 3./ZG 1 veterán Legion Condor Oblt. Walter Ehle. Narodil se v roce 1912 ve Windhoeku, hlavním městě Namibie. Stal se velitelem II./NJG 1 a za 39 leteckých vítězství byl vyznamenán Rytířským křížem.



Bf 110D-0, 1./ZG 2, Amiens-Glissy, Francie, léto 1940

Kamufláž tohoto Messerschmittu je tvořena barvami RLM 71, 02 a 65. V prvních měsících války I./ZG 2 používala Bf 109 verze C a D. Velel jí Hptm. Hannes Gentzen, který dosáhl sedmi vítězství během útoku proti Polsku. Červená ruka byla symbolem 1. Staffel od poloviny roku 1939. Bernburgský lovec (Bernburger Jäger) byl emblémem celé I. Gruppe a měl spojitost se základnou Bernburg, na níž byla Gruppe v polovině roku 1939 založena. Jedním z prvních příslušníků jednotky byl Erich Groth, který se v roce 1941 stal Kommodorem ZG 76. Když v únoru 1940 začala I./ZG 2 dostávat první stodesítky, byl velitelem 1./ZG 2 veterán Legion Condor Hptm. Armin Ettling, ale v květnu se vrátil ke stodevítčím a převzal velení nad 7./JG 2 „Richthofen“. Během bitvy o Británii padl jeden z velitelů 1./ZG 2 do zajetí. Byl to Oblt. Gerhard Götz a 25. srpna byl jeho Bf 110C-4 „3M+AH“ sestřelen Spitfiry Sergeanta A.N. Fearyho z 609. squadrony a Flying Officer P.C. Webba z 602. squadrony RAF. Letoun dopadl u Creech Barrow poblíž Warehamu. Götz a jeho střelec Uffz. K. Haupt seskočili na padácích. I./ZG 2 byla rozpuštěna na konci září 1940 a 1./ZG 2 byla převelena k nočnímu stíhání jako 4./NJG 2.

Schémata zbarvení jsou stejná pro varianty stavebnice v měřítcích 1/48 i 1/72.



Bf 110D, WNr. 3181, 4./ZG 2, Freiburg, Německo, červenec 1940

Toto je dosud jediný Bf 110D z II./ZG 2 u kterého je doloženo použití přídavné nádrže pod trupem, tzv. „Dackelbauch“. II./ZG 2 byly v červenci 1940 přejmenovány z I./ZG 52, ale nechala si svůj původní emblém - bílého draka na černém štítu. II./ZG 2 také nadále používala dosavadní trupová označení I./ZG 52. Kamufláž je provedena barvami RLM 71, 02 a 65. Gruppe přišla 16. srpna o svého velitele Majora Harry Carla po boji se stíhači RAF nad Kanálem. Zahynul společně se svým střelcem Uffz. W. Maierem při nouzovém přistání u Beauzeville ve Francii. Velitelem 4. Staffel byl Hptm. Hans Peter Külbel, původně policista a předválečný velitel vojenské letecké školy. Do funkce zastupujícího velitele I./ZG 2 byl jmenován 11. srpna. Avšak již během následujícího dne byl společně se svým střelcem Uffz. F. Budigem zabit stíhači RAF nad mořem u Portsmouthu. Moře vyplavilo jeho tělo 18. září u Boulogne. II./ZG 2, včetně 4./ZG 2, byla kvůli vysokým ztrátám rozpuštěna v září 1940.



Bf 110D, WNr. 3716, 2./ZG 26, Yvrench/St. Omer, Francie, srpen 1940

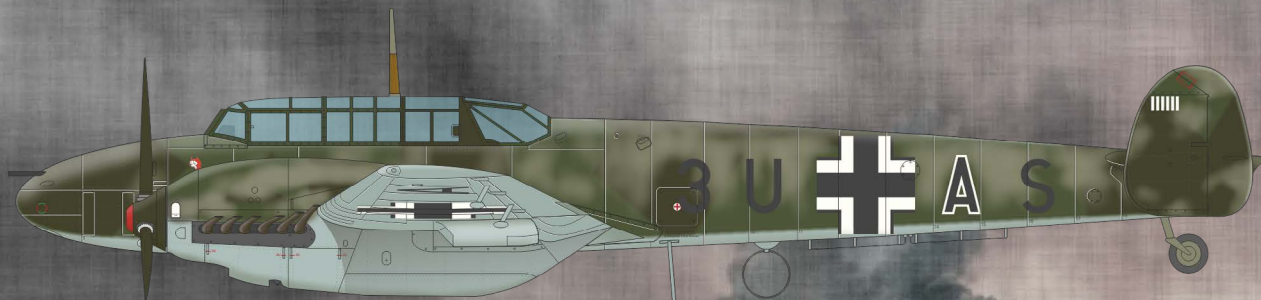
Tento Bf 110 byl poškozen 18. srpna 1940 nad Temží v boji s Hurricaney z 56. squadrony RAF. Při návratu na základnu se osádka pokusila přistát na jiném letišti, ale stroj se převrátil na záda. Oba letci vyvázli bez zranění, jejich letoun byl ale odepsán jako neopravitelný. Na emblému I./ZG 26, jemuž se říkalo „Ringelpitz“, je znázorněn červený německý krokodýl, který pronásleduje černou britskou létající rybu. Malý bílý pruh na zádi trupu používala tato Gruppe v pozdější fázi bitvy o Británii. Kamufláž je provedena barvami RLM 71, 02 a 65. Na počátku války I./ZG 26 používala stodevítky verze C a D. Velel jí Rakušan Hptm. Karl Kaschka. Po přezbrojení na stodesítky jednotku vedl Hptm. Wilhelm Makrocki, jenž byl v říjnu 1940 vyznamenán Rytířským křížem. Staffelkapitánem 2./ZG 26 byl od května 1940 Hptm. Herbert Kaminski. Sestřelen byl 18. srpna. Společně se svým střelcem Uffz. H. Strauchem přistáli na hladině moře u Dunkerque. Oba zranění letci byli zachráněni po čtyřech dnech. Kaminski později velel různým jednotkám vyzbrojeným stodevítkami a stodesítkami - I./ZG 26 v Rusku, I./JG 53 v Nizozemsku a II./ZG 76 v Obraně Říše. Při 300 bojových letech dosáhl 7 vítězství a obdržel Rytířský kříž.



Bf 110D, 4./ZG 26, Crecy-en-Ponthieu, Francie, září 1940

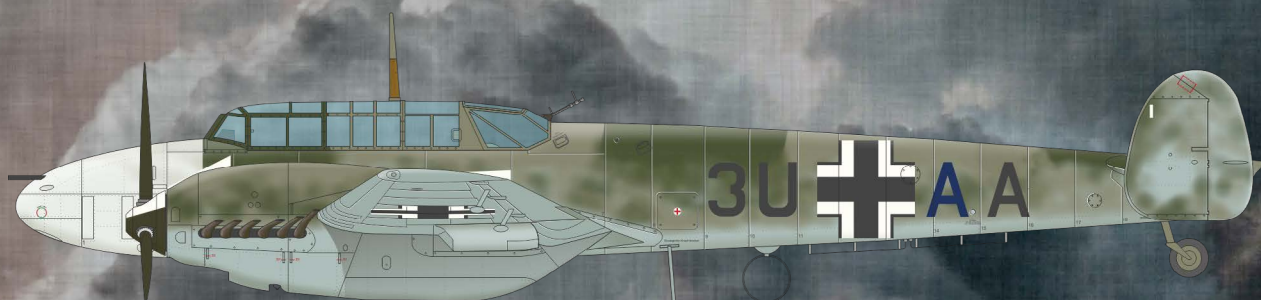
Tento Bf 110D byl vybaven motory DB 601N. Emblém dřeváku používala II./ZG 26 od roku 1940 až roku 1944. Slunéčko sedmítečné bylo emblémem 4./ZG 26, ale používala jej také jiné Gruppe této Geschwader - III./ZG 26. Kamufláž je provedena barvami RLM 71, 02 a 65. Bílý nátěr přídě, zavedený v září 1940, stroj identifikuje jako součást jednotek přidělených pro stíhací-bombardovací mise. Na počátku války II./ZG 26 používala Messerschmitty Bf 109D a velel jí veterán z 1. světové války Major Friedrich Vollbracht. Jeho jednotka přezbrojila na stodesítky v říjnu 1939. Velení v dubnu 1940 převzal Hptm. Ralph von Rettberg (8 vítězství, Rytířský kříž), který tuto pozici zastával až do dubna 1942. Staffelkapitán 4./ZG 26 Hptm. Hubert Lüttke a jeho střelec Uffz. H. Brillo byli sestřeleni 18. srpna Spitfirem, který pilotovalo stíhací eso F/O Colin Falkland Gray z 54. squadrony RAF. Lüttkeho nástupce Oblt. Arthur Niebuhr byl se svým střelcem Uffz. K. Theissenem zabit 27. září v souboji u Arne. Čtvrtou Staffel nakonec převzal Hptm. Reinhold Hubel, který sloužil u II./ZG 26 a III./ZG 1 ve Středomoří až do roku 1943.

Schémata zbarvení jsou stejná pro varianty stavebnice v měřítcích 1/48 i 1/72.



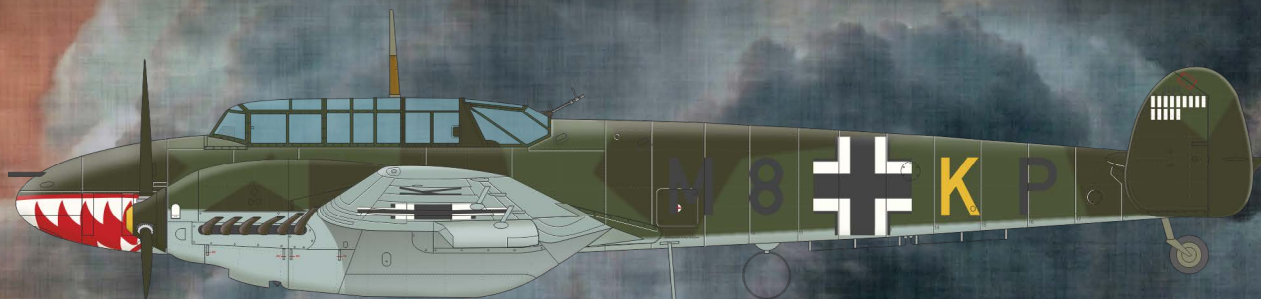
Bf 110C, Oblt. Sophus Baagoe, 8./ZG 26, Barley-Arques, Francie, červenec 1940

Také tato Zerstörergruppe byla na počátku války vybavena Messerschmitty Bf 109D. Na stodesítky III./ZG 26 přezbrojila počátkem roku 1940 pod velením Hptm. Johannes Schalka. Tento letec byl před válkou velitelem rakouské Jagdgruppe 1. Byl také jedním z prvních pilotů Bf 110, který obdržel Rytířský kříž. Velitelem 8./ZG 26 během útoku na Francii a v Bitvě o Británii byl Hptm. Karl-Heinz „Conny“ Meyer, jenž se později stal velitelem II./JG 26 „Schlageter“. Jedním z jeho nejlepších pilotů byl Sophus Baagoe. Nad Francií dosáhl čtyř vítězství, při Kanalkampfu přidal další tři a během bitvy o Británii zaznamenal šest. Kamufláž je provedena barvami RLM 70, 71 a 65. Kříže na horních plochách jsou zmenšeny a kamufláž je zřejmě lehce přestříkána světlou barvou, pravděpodobně RLM 02. Na přídi byla patrně namalována „smutná liška“, emblém 8. Staffel. Na jaře 1941 byl Baagoe převelen k 5./ZG 26. Byl jedním z pilotů, kteří 20. dubna v Řecku nárokovali vítězství v boji s Hurricany, během něhož padl velitel 80. squadrony a neúspěšnější stíhač RAF Jihoafrický Squadron Leader „Pat“ Pattle. Baagoe byl zabit 14. května 1941, když jej zasáhla pozemní palba při útoku na krétské letiště Heraklion.



Bf 110C, Oblt. Joachim-Friedrich Huth, velitel Stab ZG 26, Lille, Francie, září 1940

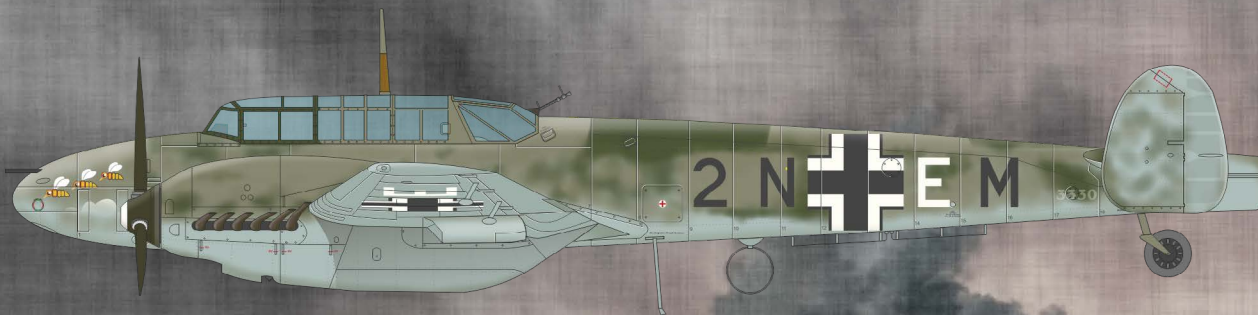
Kamufláž tohoto Messerschmittu je provedena barvami RLM 71, 02 a 65. Příď je přetřena smytkem bílou barvou a je nanesena i přes bílý velitelský klín. Messerschmitt Bf 110 „3U+AA“ byl osobním strojem Oblt. Hutha, který ZG 26 velel od prosince 1939 do konce října 1940. Narodil se v roce 1896 a byl veteránem z 1. světové války. Po třech zraněních, které utrpěl jako pěšák, se rozhodl vstoupit do letectva a stal se stíhačem u Jasta 14. Na počátku roku 1918 sestřelil francouzský pozorovací balon, který si vyznačil jako vítězství na svém Bf 110 o dvě dekády později. V březnu 1918 byl vážně zraněn v leteckém boji a lékaři mu museli amputovat pravý bérce. S dřevěnou protézou byl zpět ve vojenské službě již v roce 1919 a v dubnu 1936 se stal velitelem 5./JG 132 „Richthofen“. Od srpna 1938 velel II./JG 132 „Richthofen“ (pozdější I./ZG 1). V září 1940 byl Huth za úspěchy Zerstörer-geschwader 26 vyznamenán Rytířským křížem. Později působil jako velitel Jafü 2, dále 1. Jagddivision, 7. Jagddivision a I. Jagdkorpsu. Po válce jej Britové vyslyšeli jako prominentního zajatce v Island Farm Special Camp. Huth v roce 1956 vstoupil do Bundesluftwaffe, stal se velitelem jižní skupiny Luftwaffe a do výslužby odešel v roce 1961 v hodnosti Generalleutnant. Zemřel o rok později.



Bf 110C, WNr. 3285, Oblt. Hans-Joachim Jabs, velitel 6./ZG 76, Le Mans, Francie, září 1940

Hans-Joachim Jabs byl s 12 sestřely nejúspěšnějším esem na Bf 110 v Bitvě o Británii. V bojích nad Francií dříve získal sedm vítězství. Jeho oblíbeným způsobem boje byl útok z převýšení a únik. Kamufláž stodesítky tvoří barvy RLM 70, 71 a 65. Žraločí tlamy (Haifischmaul) byla označením II./ZG 76 již před válkou, tehdy Gruppe používala Messerschmitty Bf 109D. Velitelem 6./ZG 76 byl po dobu více než jednoho roku veterán Legie Condor Hptm. Heinz Nacke (12 vítězství, Rytířský kříž). Po jeho zranění v boji se stíhači 30. srpna jej zastupoval Jabs a v říjnu byl namísto Nackeho jmenován velitelem Staffel trvale. V témže měsíci byl Jabs vyznamenán Rytířským křížem. Na konci roku 1941 jeho Staffel prošla výcvikem nočního stíhání a byla přeznačena na 9./NJG 3. Jabs později velel 11./NJG 1 a IV./NJG 1. V březnu 1944 se stal Kommodorem Nachtjagdgeschwader 1 a obdržel Dubovou ratolest k Rytířskému kříži. Bylo mu uznáno 50 vítězství při 510 bojových letech.

Schémata zbarvení jsou stejná pro varianty stavebnice v měřítcích 1/48 i 1/72.



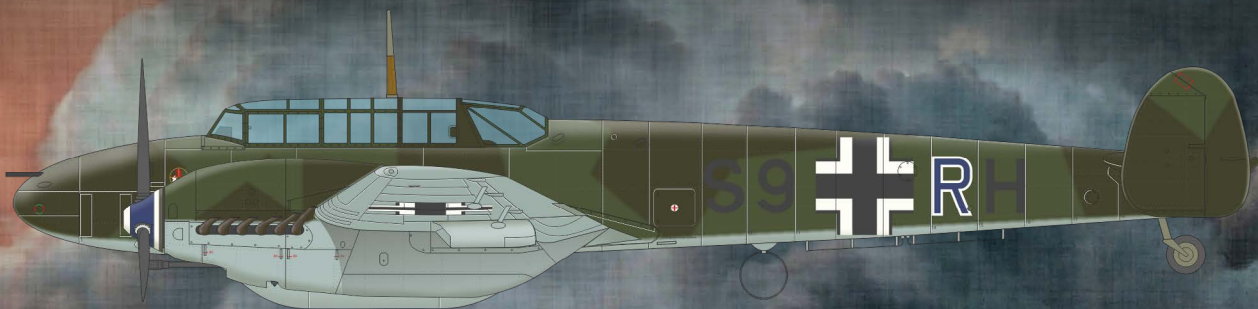
Bf 110D, 7./ZG 76, Laval, Francie, říjen 1940

V červnu 1940 dostala jednotka těžkých stíhačů II./ZG 1 označení III./ZG 76 a ponechala si dosavadní emblém tří vos letících nad mrakem. Kamufláž tohoto Bf 110 je provedena barvami RLM 71, 02 a 65. Od počátku roku 1940 byl velitelem této Zerstörergruppe Hptm. Friedrich-Karl Dickoré a ve velení pokračoval i po změně označení na III./ZG 76. Dne 15. srpna se při boji s Hurricany 213. squadrony nad mořem u Weymouthu srazil s jiným letounem. Jeho střelec Uffz. H. Templin byl zajat, ale Dickoré nepřežil a jeho tělo bylo nalezeno 20. září na pobřeží u Le Touquet. Od počátku roku 1940 byl velitelem 4./ZG 1 (pozdější 7./ZG 76) veterán Legie Condor Oblt. Rolf „Schlitzohr“ Kaldrack. Ve Španělsku dosáhl tří vítězství jako průzkumný pilot. Na jaře 1940 také sestřelil jeden švýcarský Bf 109. Po sestřelení Dickorého převzal velení nad III./ZG 76 právě Kaldrack. V listopadu 1940 byl po dosažení jedenácti vítězství vyznamenán Rytířským křížem. Padl v únoru 1942 na východní frontě. Posmrtně obdržel Dubovou ratolest k Rytířskému kříži.



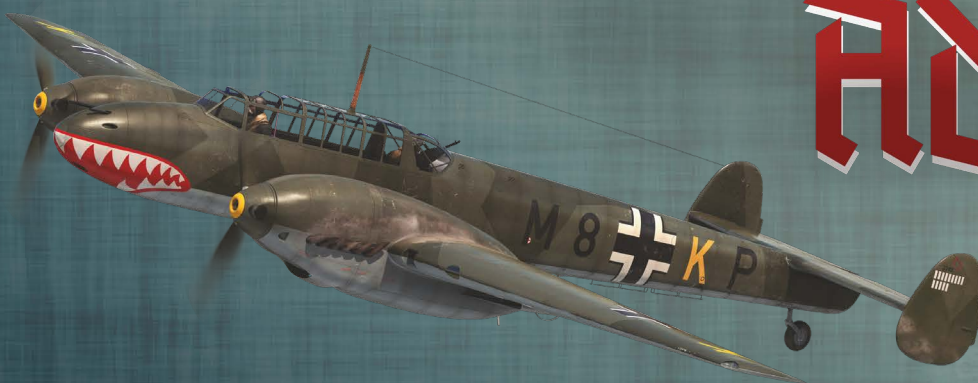
Bf 110D-3, WNr. 3378, Oblt. Martin Lutz, velitel Erprobungsgruppe 210, Calais-Marck, Francie, září 1940

Erprobungsgruppe 210 (Zkušební skupina 210) byla zformována v červenci 1940 pod velením Hptm. Waltera Rubensdörffera jako jednotka specializovaná pro útoky proti Velké Británii. Původně měla být vyzbrojena Messerschmittů Me 210, následovníkem Bf 110. Nový typ ale nabral zpoždění a proto Erp. Gr. 210 dostala za úkol zkoušet stíhací-bombardovací útoky s letouny Bf 110 a Bf 109. Jednotka byla velmi úspěšná proti vojenským a průmyslovým cílům, ale také utrpěla velké ztráty. Přišla o čtyři velitele Gruppe. Jedním z nich byl veterán Legie Condor Hptm. Martin Lutz. Dříve působil jako Staffelpatřitel 1./Erp. Gr. 210 (původní 1./ZG 1). Ve Španělsku dosáhl jednoho vítězství a později se účastnil kampaní v Polsku a ve Francii. Padl 27. září během náletu leteckou továrnu Parnall u Bristolu. Jeho stroj „S9+DH“ sestřelily Hurricany z 504. squadrony RAF. Lutz byl posmrtně vyznamenán Rytířským křížem. Kamufláž jeho letounu je tvořena barvami RLM 71, 02 a 65. Modrá barva písmene „D“ byla typická pro stroje 1./Erp. Gr. 210.



Bf 110C-6, Lt. Erich Beudel, 1./Erprobungsgruppe 210, Calais-Marck, Francie, srpen 1940

Tato málo známá verze Bf 110 byla vybavena 30 mm kanonem MG 101 pod trupem. Později byla tato zbraň přeznačena na MK 101. Bojové zkoušky Bf 110C-6 začaly u 1./ZG 1 během bitvy o Francii. Prováděli je Viktor Mölders (bratr Wernera Mölderse) a Martin Lutz. Podvěšená zbraň byla původně určena proti pozemním cílům. Testy později pokračovaly, když byla jednotka přeznačena z 1./ZG 1 na 1./Erp. Gr. 210. Kamufláž tohoto letounu je tvořena barvami RLM 70, 71 and 65. Emblém Spojeného království v zaměřovači byl používán celou Gruppe. Nestandardní modrá barva označení strojů 1. Staffel byla použita u písmene „R“ a na vrtulových kuželech. Od července 1940 bylo k 1./Erp. Gr. 210 přiděleno šest letounů verze C-6. Jejich úkolem bylo doprovázet stíhací bombardéry jejich jednotky. Letové charakteristiky Bf 110C-6 byly velmi dobré díky posunutému těžišti. Se strojem „S9+RH“ letěl 29. července stíhací doprovod vídeňský rodák Lt. Erich Beudel. Jeho letoun poškodily Hurricany ze 151. squadrony a nouzově přistál ve Francii. Beudel padl v boji 15. srpna společně se svým střelcem Ogefr. O. Jordanem. Jejich Bf 110C-6 „S9+TH“ sestřelily Hurricany ze 111. squadrony u Horley. Byl to jediný Bf 110 verze C-6, který byl nad Velkou Británií sestřelen.



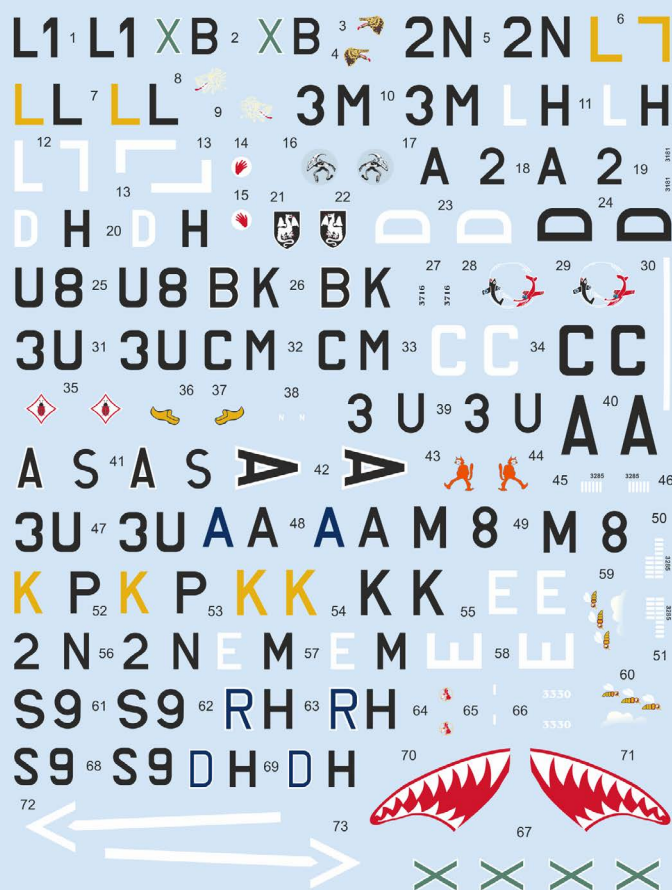
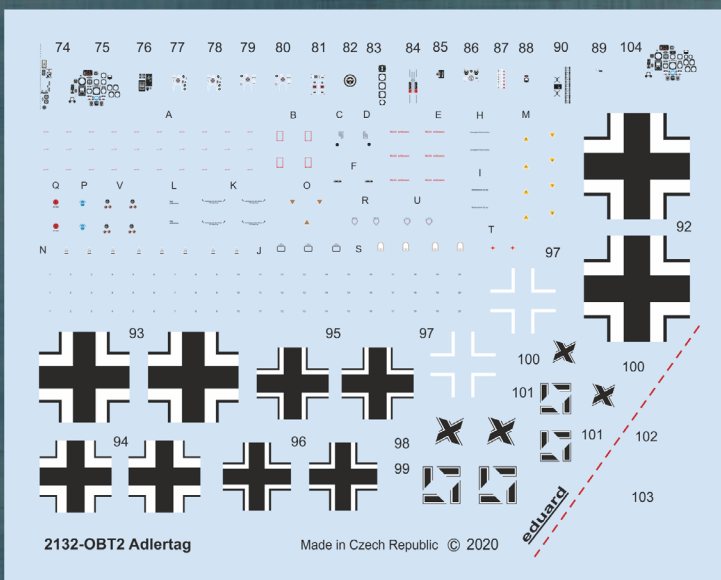
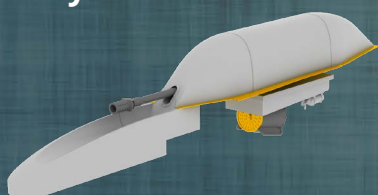
Adlertag

1/72

Bf 110C/D in the Battle of Britain

kat. č. 2132

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 12 markingů
- Extra: 30mm kanón MK 101 používaný ve verzi Bf 110C-6



PRO STAVEBNICI ADLERTAG **1/72** doporučujeme:

672005 DB 601A/N for Bf 110C/D/E 1/72 (Brassin)

672006 Bf 110C/D wheels 1/72 (Brassin)

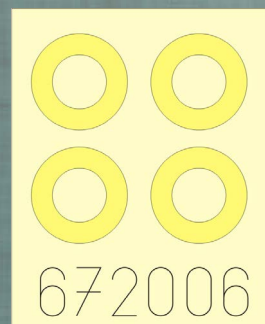
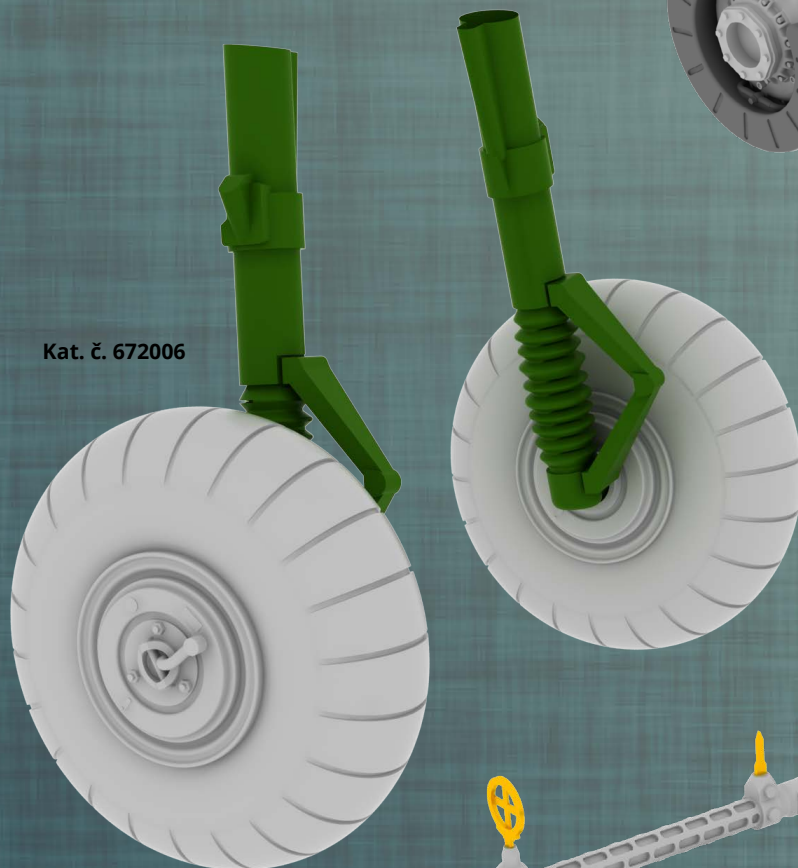
672017 MG 15 guns 1/72 (Brassin)



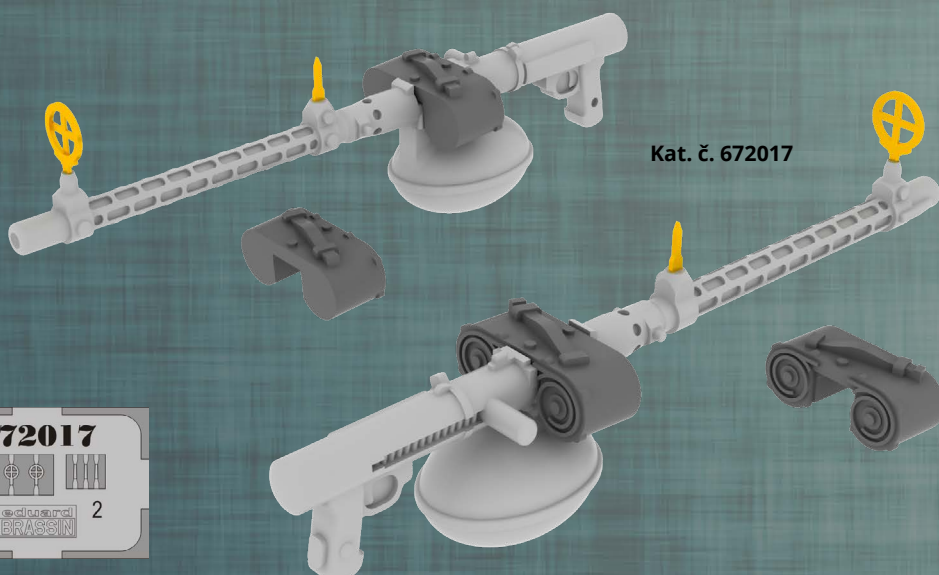
Kat. č. 672005



Kat. č. 672006



Kat. č. 672017



BFC104

Bf 110C/D w/ crew 1/72

Adlertag



POUZE PRO ČLENY BFC

1/72, kat. č. BFC104

- Kompletní stavebnice ADLERTAG (Limited Edition kat. č. 2132)
- BFC bonus: resinové figurky pilota a střelce



OVERTREES

LAST CHANCE

NÁZEV

PRO MODEL

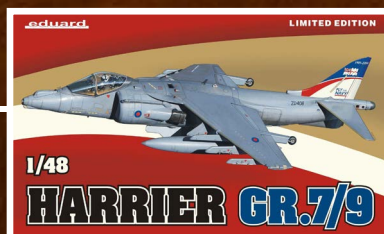
1163X

F-86F-30 1/48



1166X

Harrier GR.7/9 1/48



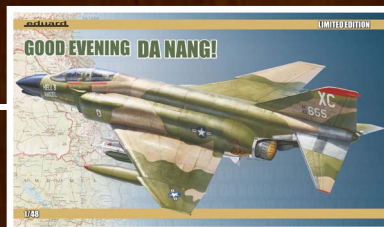
1179/1180X

P-47D 1/48



1193X

F-4C 1/48



11103X

P-47D 1/32



11112X

Petljakov Pe-2 1/48

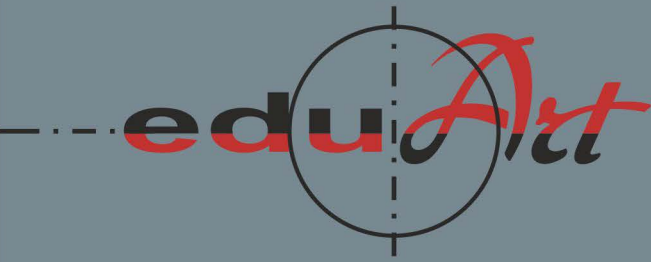


11117X

Typhoon Mk.Ib Bubbletop 1/48



TISKY BOXARTŮ



- UV ochrana na bílém vinylu 150g/m²
- Baleno do tvrdé obálky

pouze na www.eduard.cz



Spitfire Mk.I
P/O John C. Burdett, No. 610 Squadron, RAF Middle Wallop/RAF Warrimoor, United Kingdom, August 1942
by Peter F. Tomlinson
Eduard Model Kompanie, 2013
www.eduard.com

NEW



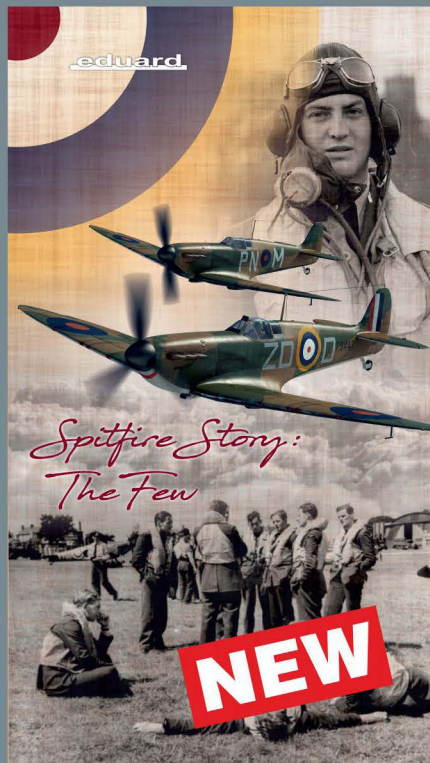
NEW



NEW



NEW



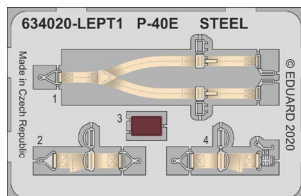
NEW



NEW

Z-37A
Čmelák

634020
P-40E Löök
1/32 Trumpeter



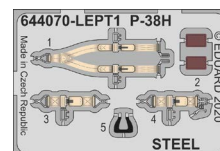
Löök sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro P-40E v měřítku 1/32. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Trumpeter

Sada obsahuje:
- resin: 1 součástka,
- obtisk: ne,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

644070
P-38H Löök
1/48 Tamiya

Löök sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro P-38H v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Tamiya

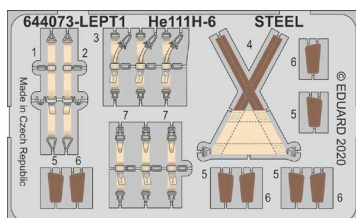
Sada obsahuje:
- resin: 1 součástka,
- obtisk: ne,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.



644073
He 111H-6 Löök
1/48 ICM

Löök sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro He 111H-6 v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: ICM

Sada obsahuje:
- resin: 1 součástka,
- obtisk: ne,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

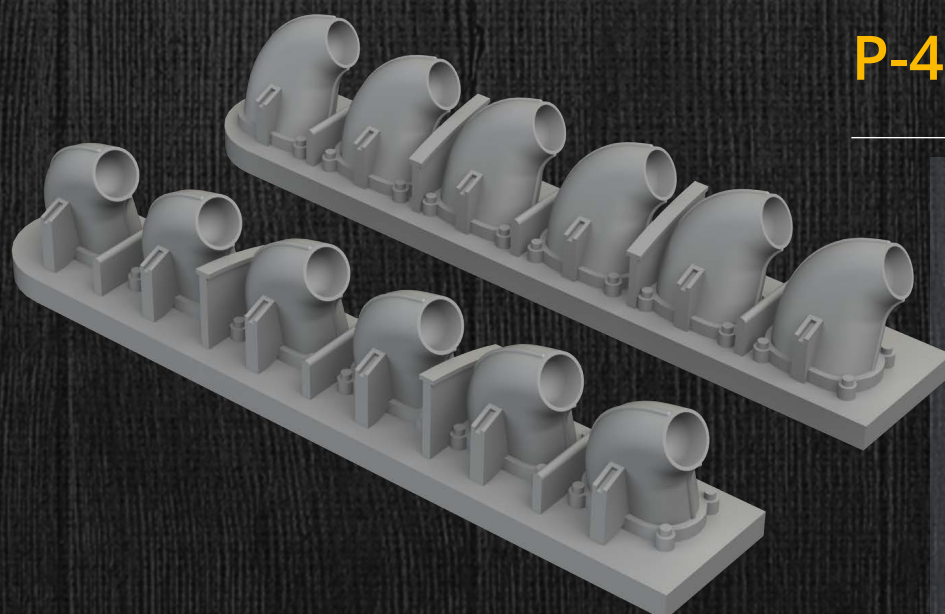
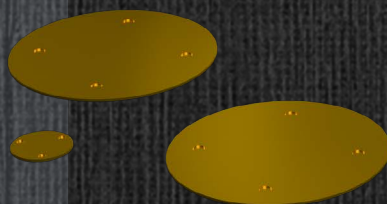


632160 P-40E wheels 1/32 Trumpeter

Brassinová sada - kola podvozku pro P-40E v měřítku 1/32. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a ostruhové kolo. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Trumpeter

Sada obsahuje:

- resin: 7 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ano.



632161 P-40E exhaust stacks 1/32 Trumpeter

Brassinová sada - výfuky pro P-40E v měřítku 1/32. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Trumpeter

Sada obsahuje:

- resin: 2 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.

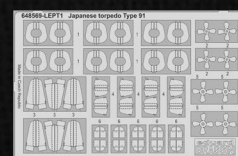
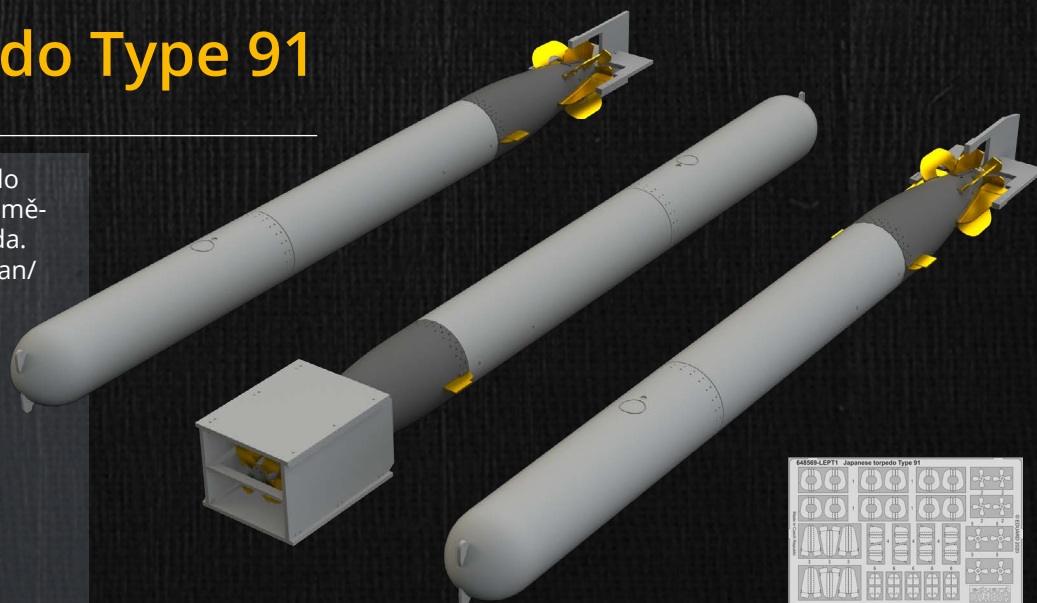


648569 Japanese torpedo Type 91 1/48

Brassinová sada - japonské torpédo Typ 91 z období 2. světové války v měřítku 1/48. Sada obsahuje 3 torpéda. Používáno na B5N Kate, B6N Tenzan/JIII, B7A Ryusei/Grace, též na G4M Betty

Sada obsahuje:

- resin: 16 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.



648590

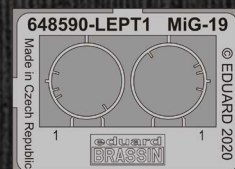
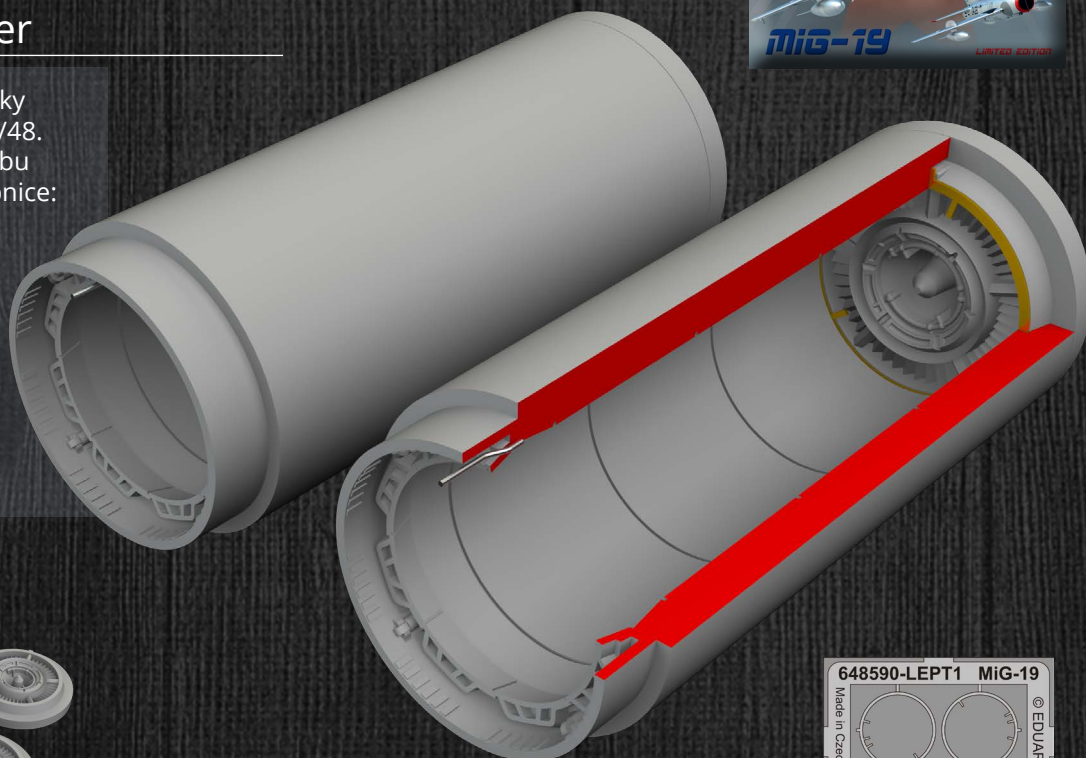
MiG-19 exhaust nozzles

1/48 Eduard/Trumpeter

Brassinová sada - výtokové trysky motorů pro MiG-19 v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard / Trumpeter

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.



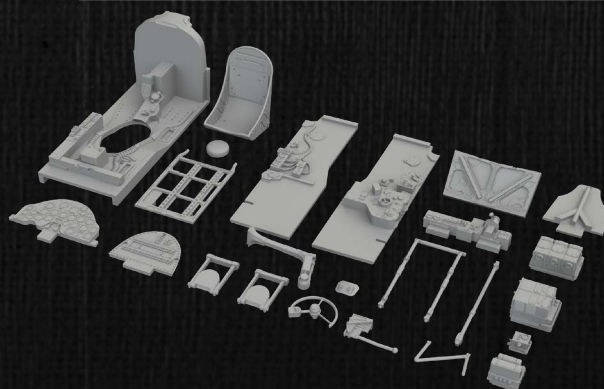
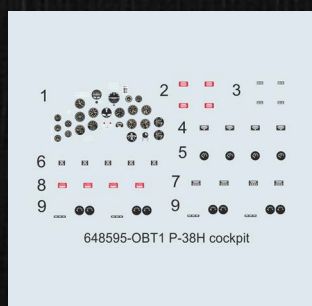
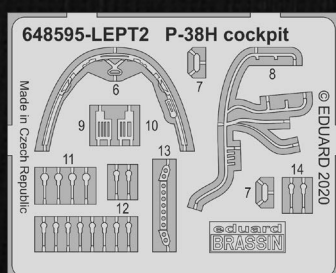
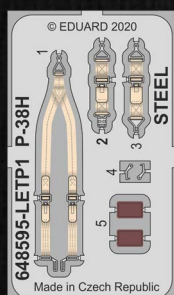
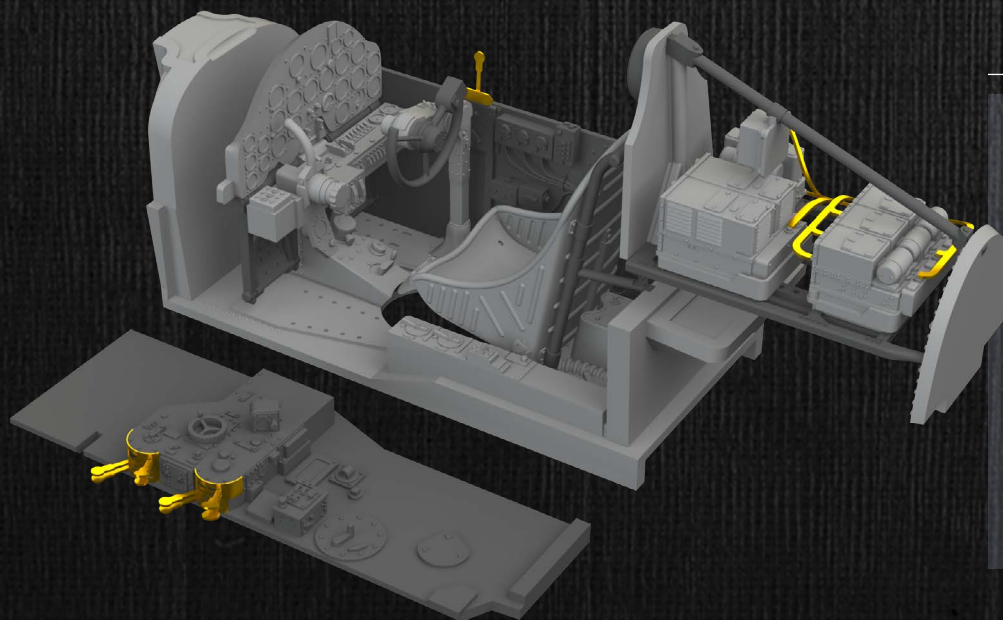
648595 P-38H cockpit

1/48 Tamiya

Brassinová sada - kokpit pro P-38H v měřítku 1/48. Doporučená stavebnice: Tamiya

Sada obsahuje:

- resin: 24 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.



648596

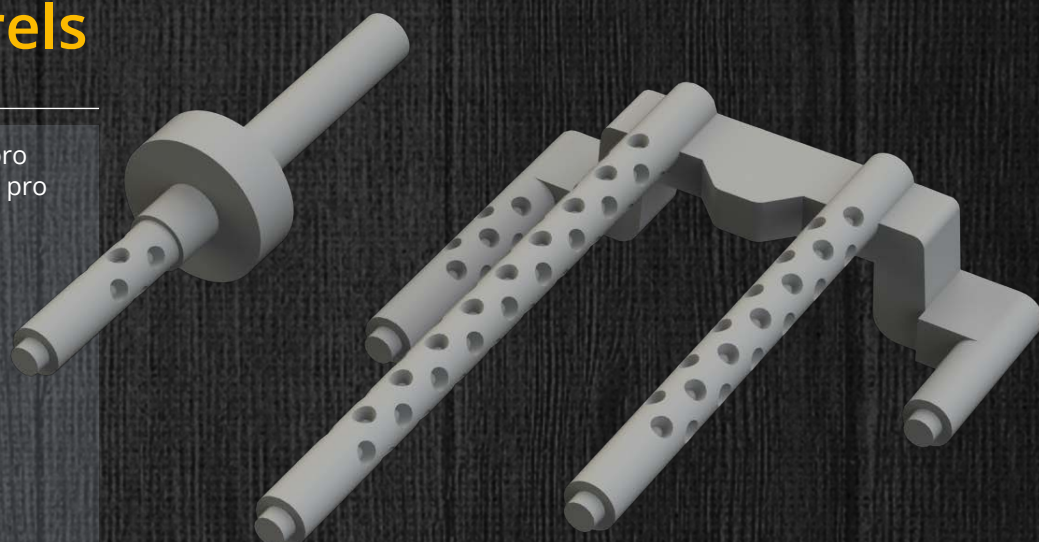
P-38H gun barrels

1/48 Tamiya

Brassinová sada - hlavně zbraní pro P-38H v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu.
Doporučená stavebnice: Tamiya

Sada obsahuje:

- resin: 2 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.



648597

MiG-19 ejection seat

1/48 Eduard /Trumpeter

Brassinová sada - vystřelovací sedačka pro MiG-19 v měřítku 1/48. Sada obsahuje dvě verze opěrky hlavy. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu.
Doporučená stavebnice: Eduard / Trumpeter

Sada obsahuje:

- resin: 6 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.



672248

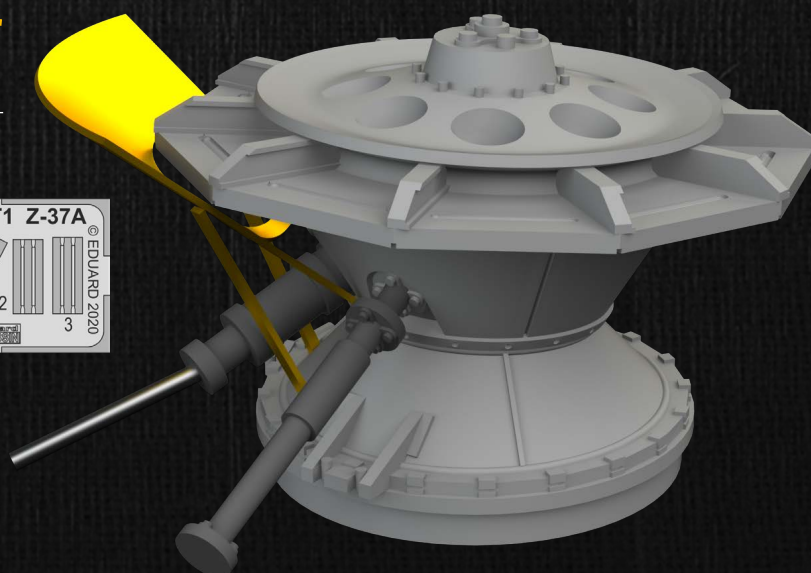
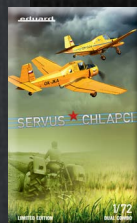
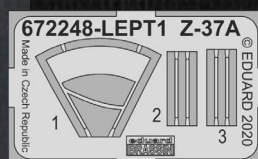
Z-37A aerial applicator

1/72 Eduard

Brassinová sada - rozmetadlo pro Z-37A Čmelák v měřítku 1/72. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu.
Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 4 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.



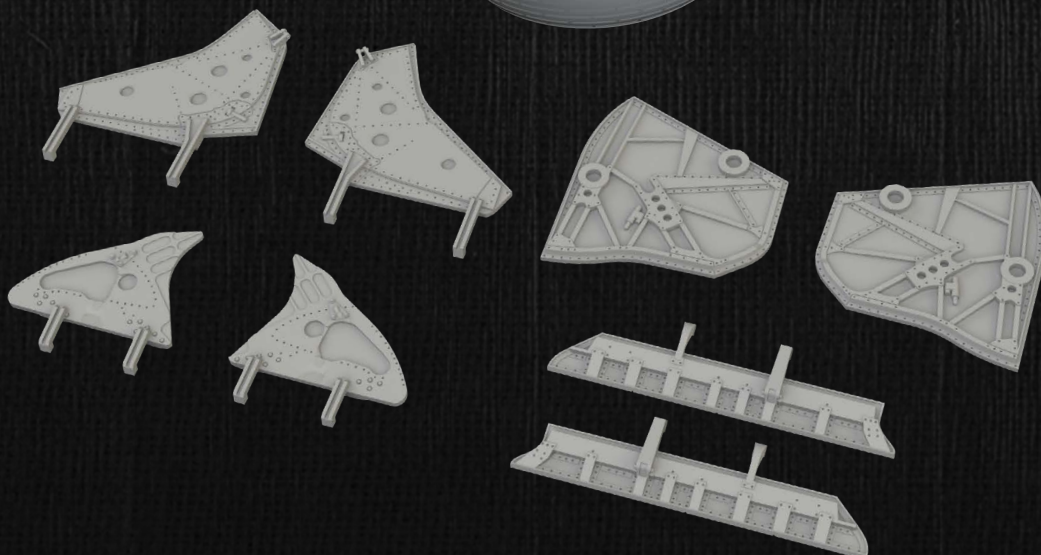
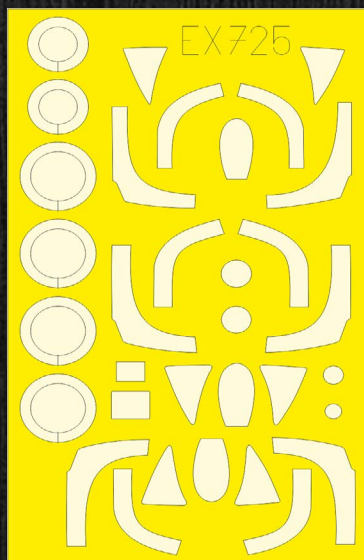
644074

MiG-19S LööKplus

1/48 Eduard/Trumpeter

Kolekce 4 sad pro MiG-19S v měřítku 1/48
pro stavebnici Eduard / Trumpeter.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- kryty podvozku.

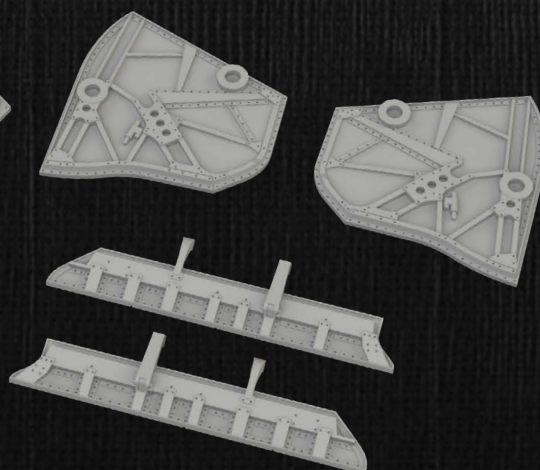
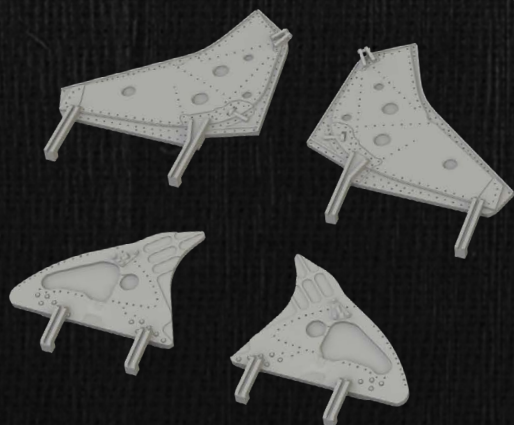
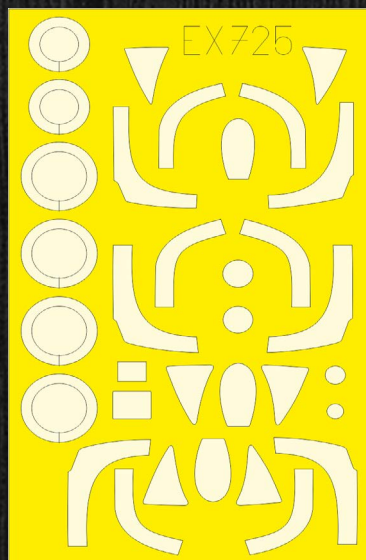
644075

MiG-19PM LööKplus

1/48 Eduard/Trumpeter

Kolekce 4 sad pro MiG-19PM v měřítku 1/48
pro stavebnici Eduard / Trumpeter.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- kryty podvozku.



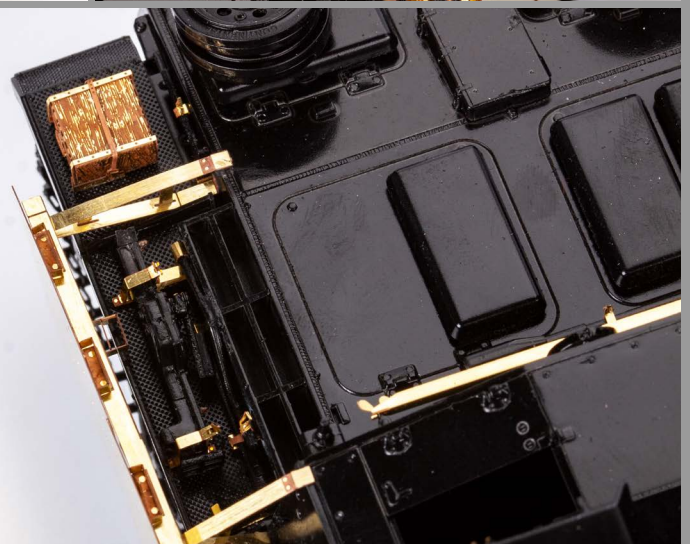
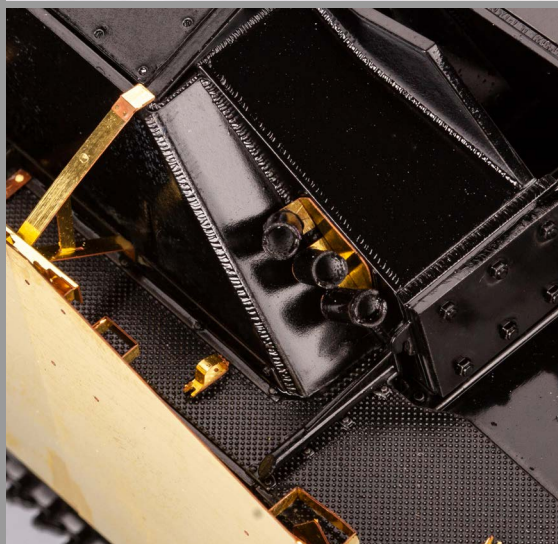
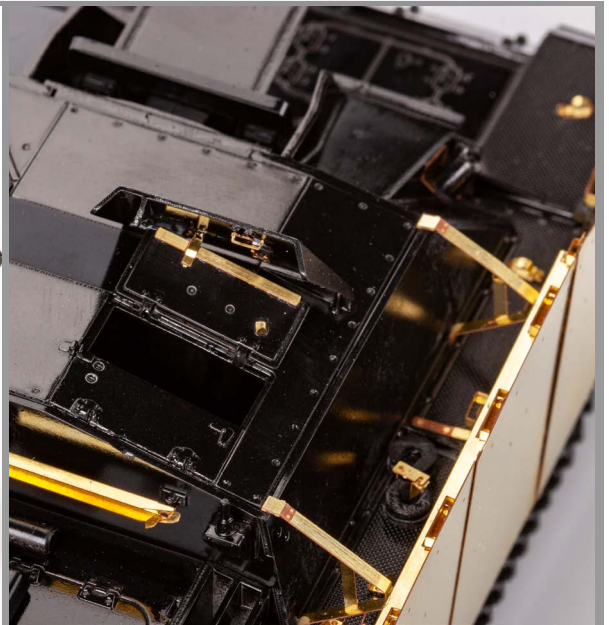
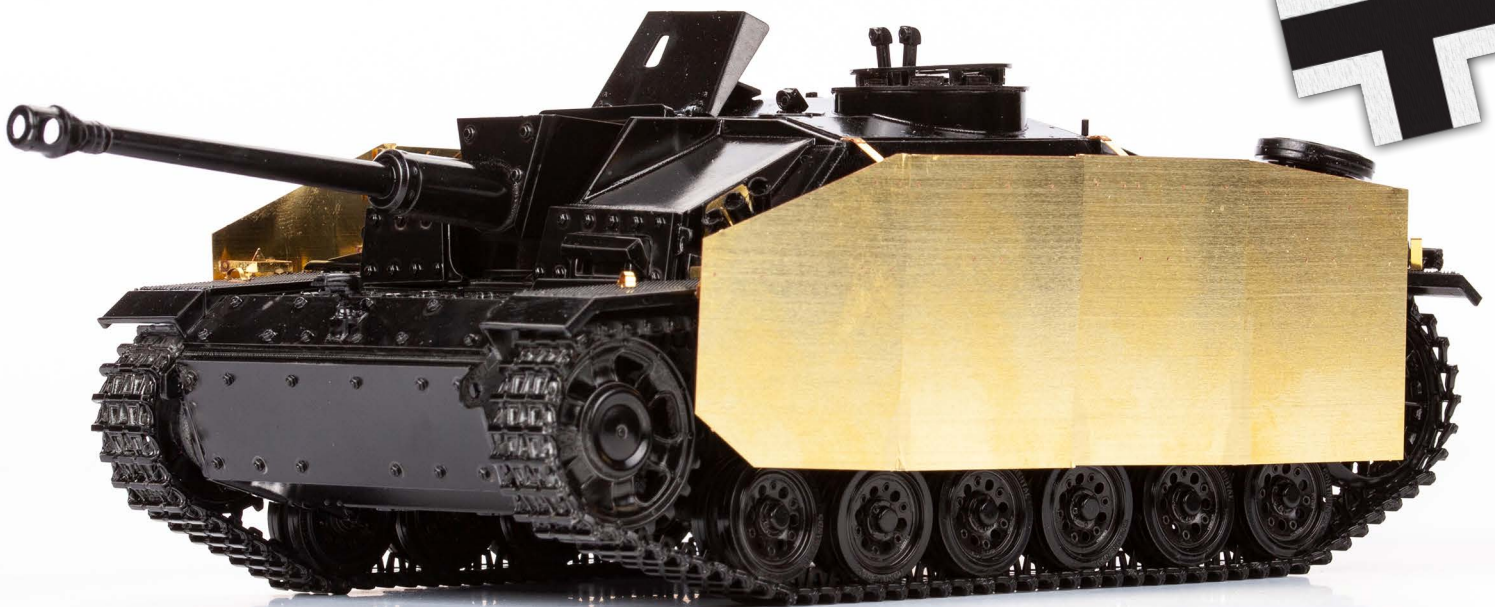
SMS Viribus Unitis 1/350 Trumpeter

SMS Viribus Unitis 1/350 Trumpeter (53262)
SMS Viribus Unitis flags STEEL 1/350 Trumpeter (53263)
SMS Viribus Unitis railing 1/350 Trumpeter (53264)
vychází 12/2020



StuG III Ausf. G 1/35 Takom

StuG III Ausf. G 1/35 Takom (36451)
StuG III Ausf. G schürzen 1/35Takom (36452)

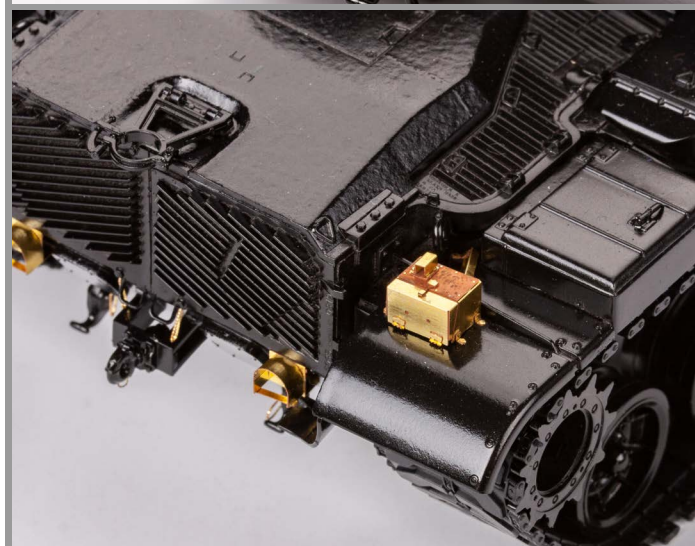


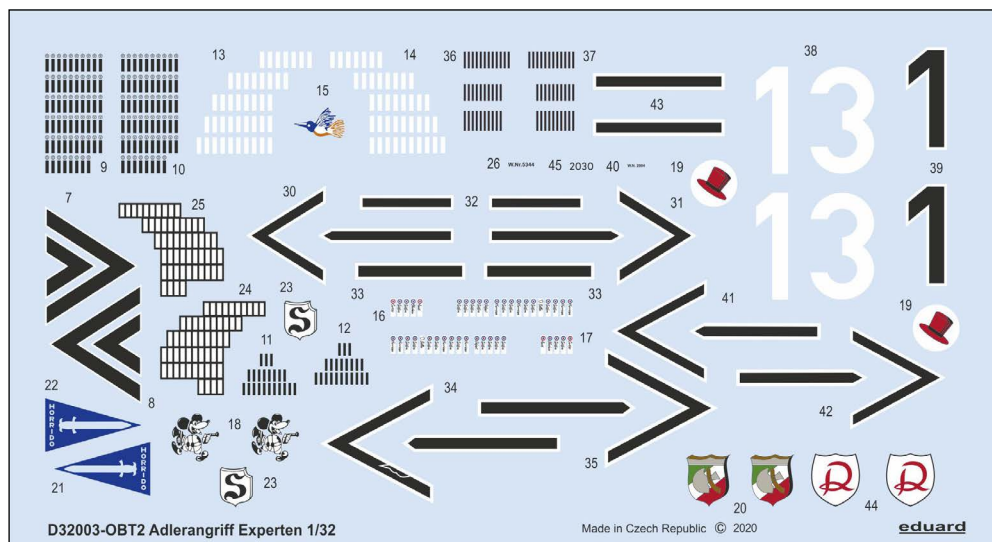
M60A1

1/35 Takom



M60A1 1/35 Takom (36453)

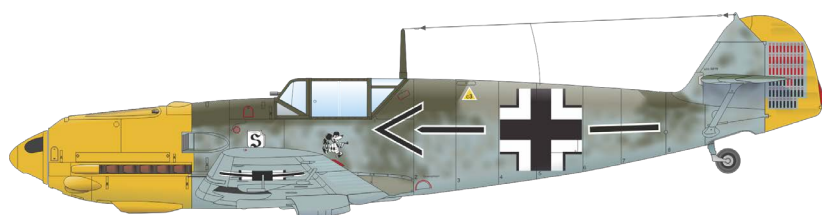
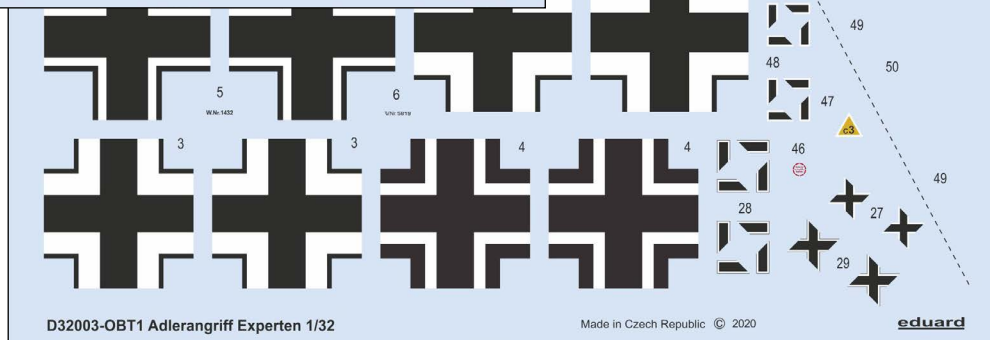




Kat. č. D32003
**ADLERANGRIFF:
EXPERTEN**
1/32 Eduard

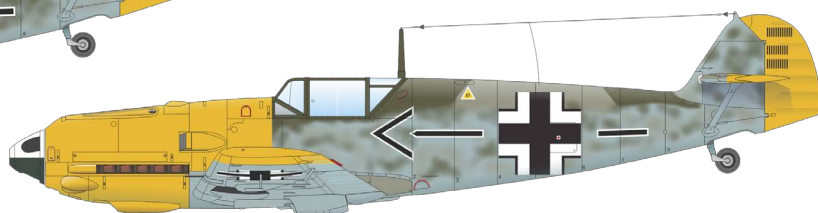


1/32

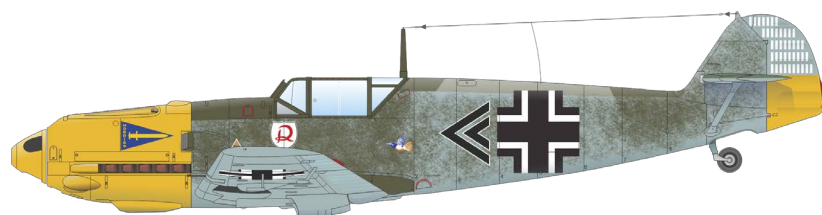


Bf 109E-4/N, WNr. 5819, Obstlt. Adolf Galland,
CO of JG 26, Audembert, France, December 1940

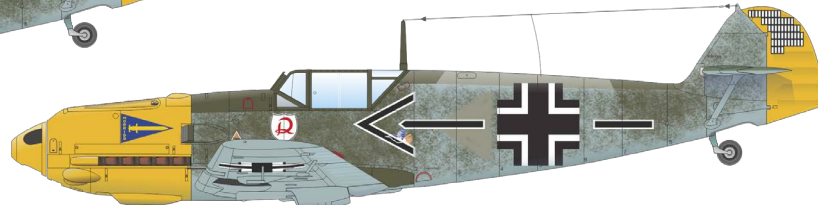
Bf 109E-4, WNr. 2804, Maj. Werner Mölders,
CO of JG 51, Pihen, France, August 1940



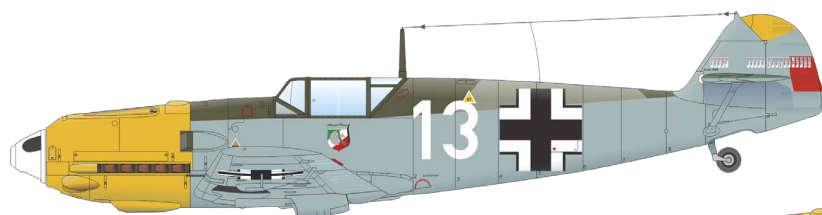
Bf 109E-4, WNr. 5344, Maj. Helmut Wick, CO of JG 2,
Beaumont-le-Roger, France, November 1940



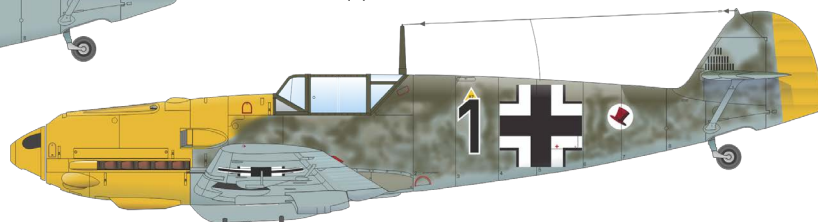
Bf 109E-4, WNr. 5344, Hptm. Helmut Wick,
CO of I./JG 2, Brest, France, October 1940

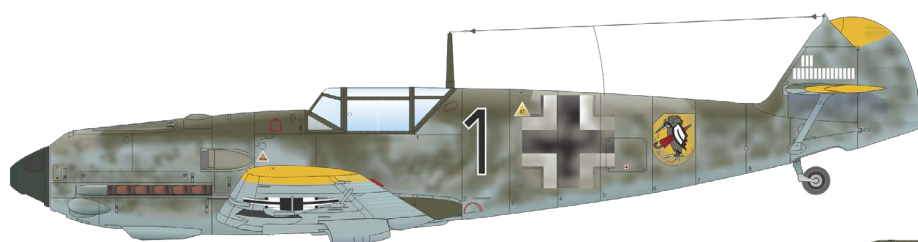
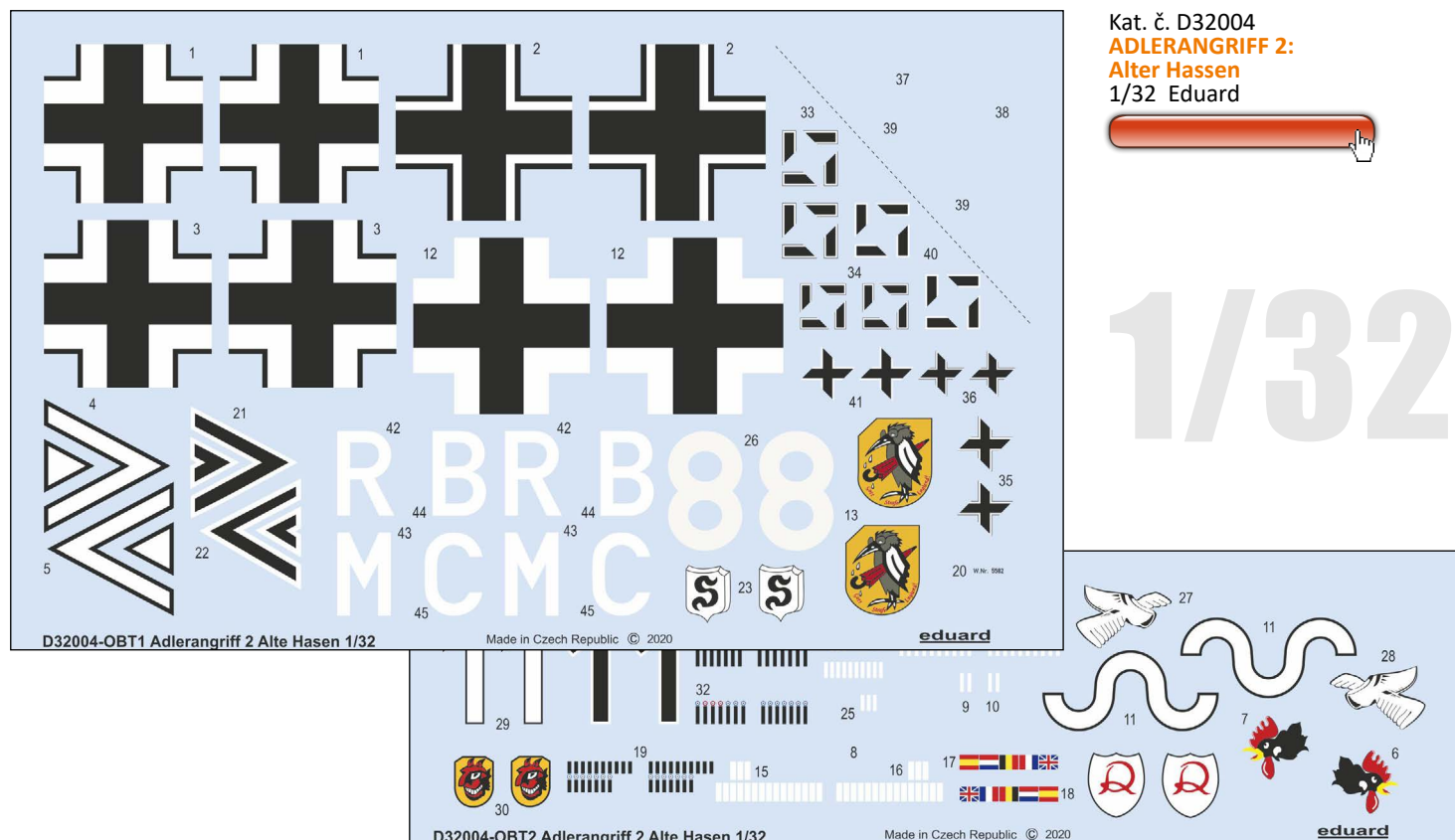


Bf 109E-4/B, WNr. 2030, Hptm. Herbert Ihlefeld,
CO of I.(J)/LG 2, Calais-Marck, France, Autumn 1940

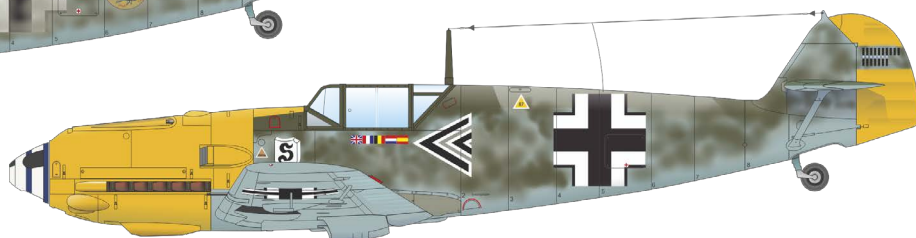


Bf 109E-4, WNr. 1432, Oblt. Walter Oesau, CO of 7./JG 51,
St. Omer-Nord, France, August 1940

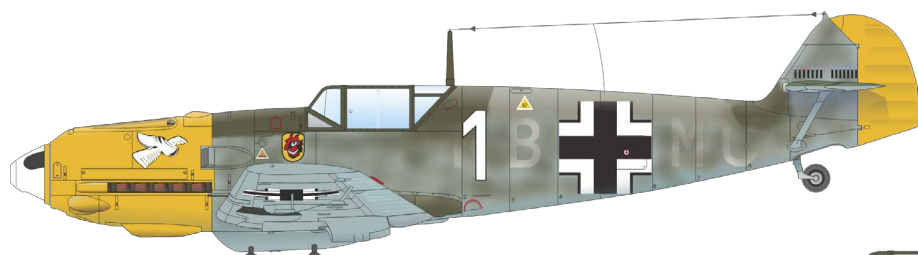




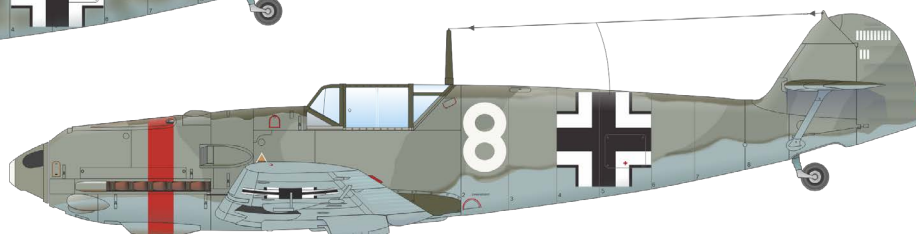
Bf 109E-3, Hptm. Horst Tietzen, CO of 5./JG 51,
Desvres, France, July 1940



Bf 109E-4, WNr. 5582, Hptm. Rolf Pingel,
CO of I./JG 26, Audembert, France, November 1940

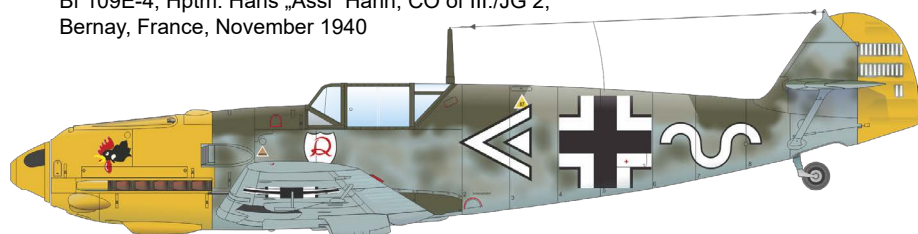


Bf 109E-4B, Oblt. Hans-Ekkehard Bob, 7./JG 54,
Guines, France, September 1940

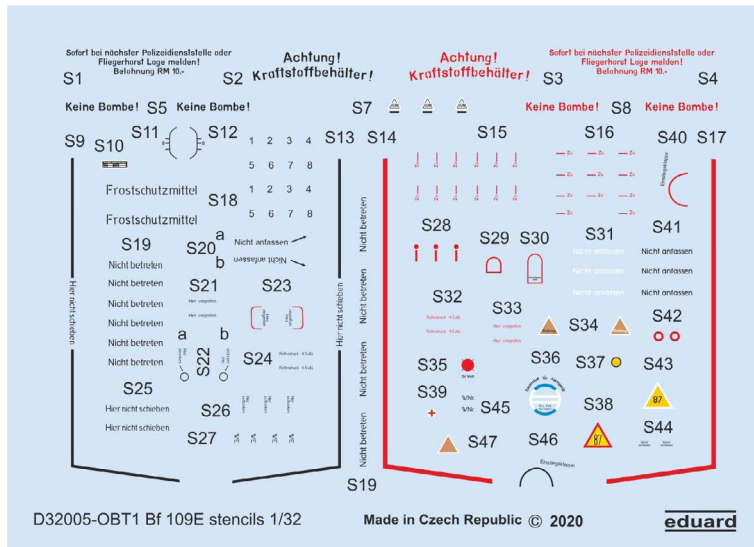


Bf 109E-4, Hptm. Hans „Assi“ Hahn, CO of III./JG 2,
Bernay, France, November 1940

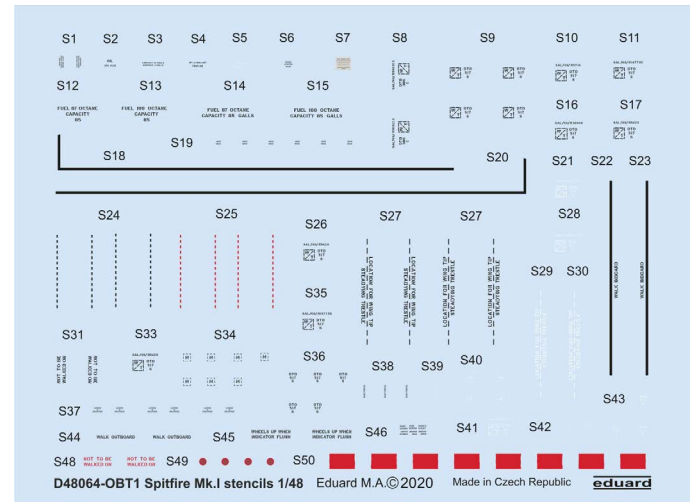
Bf 109E-4, Hptm. Hans-Karl Mayer, CO of I./JG 53,
Rennes, France, August 1940



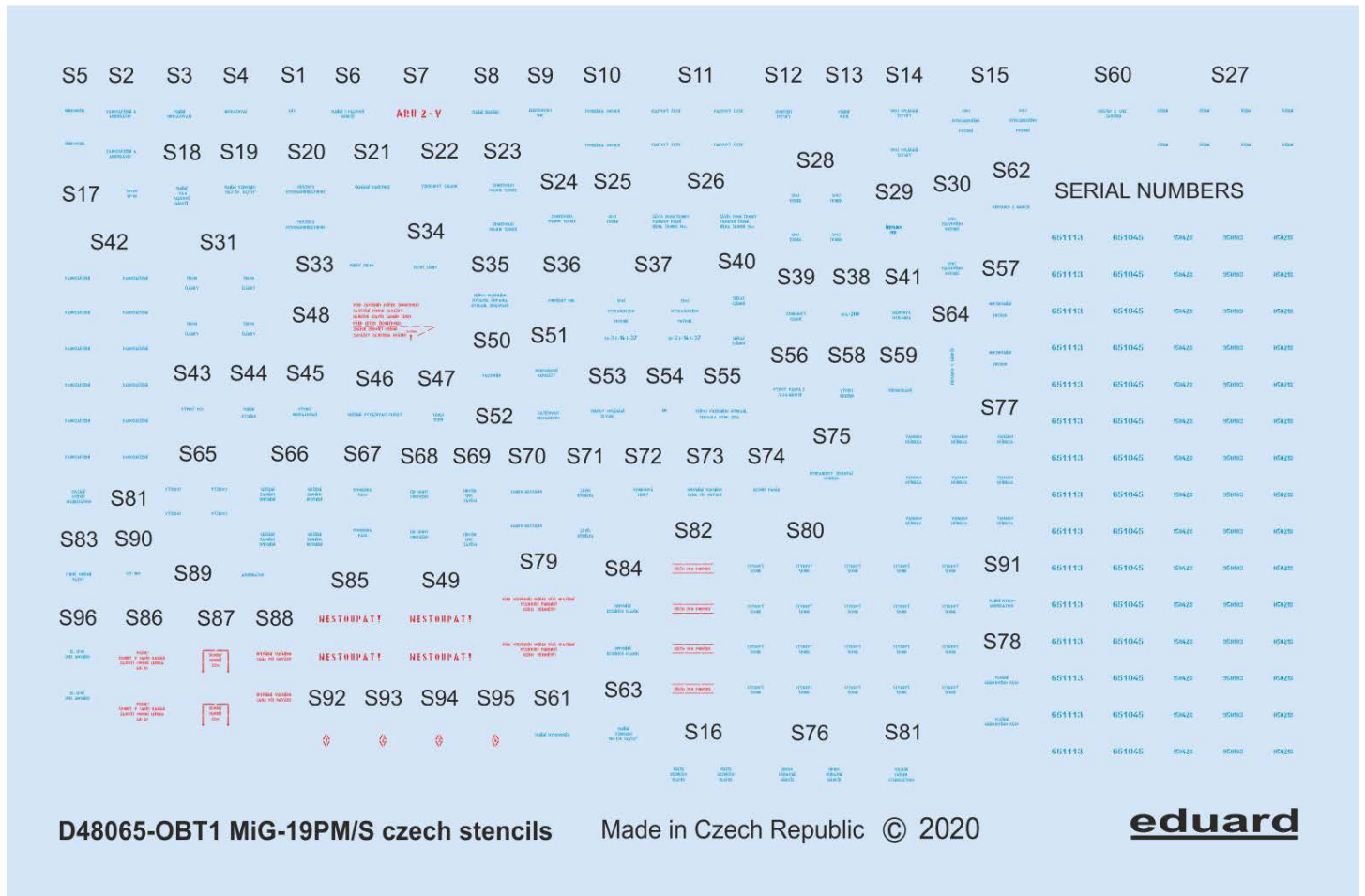
Kat. č. D32005
Bf 109E stencils
1/48 Eduard



Kat. č. D48064
Spitfire Mk.I
stencils
1/48 Eduard



Kat. č. D48065
MiG-19
stencils Czech
1/48 Eduard

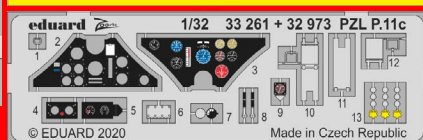
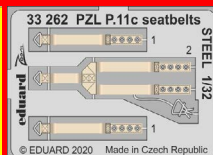
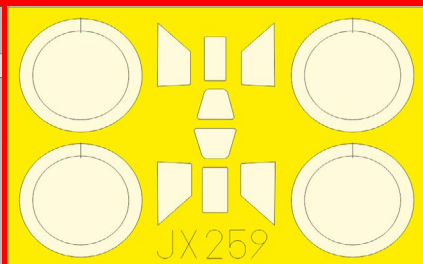
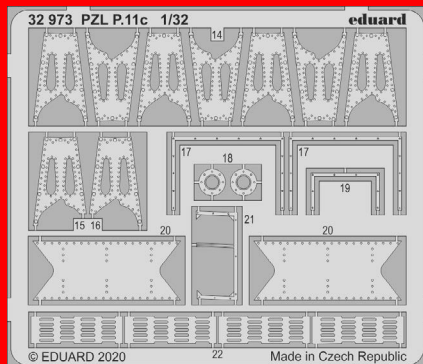


Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

BIG ED

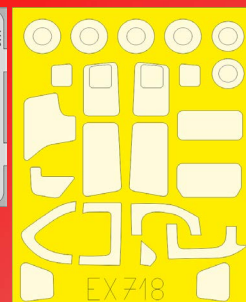
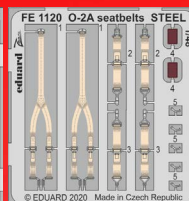
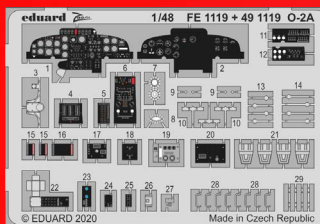
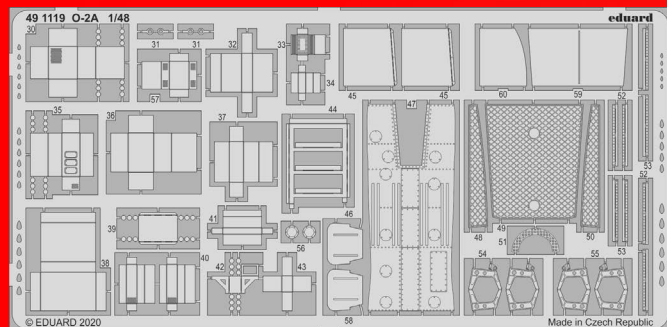
BIG33121 PZL P.11c 1/32 IBG

32973 PZL P.11c 1/32
33262 PZL P.11c seatbelts STEEL 1/32
JX259 PZL P.11c 1/32



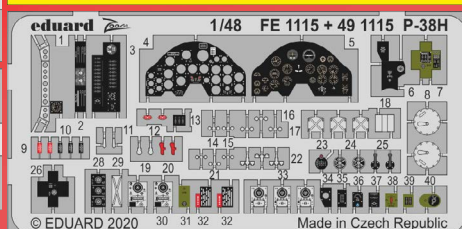
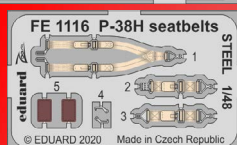
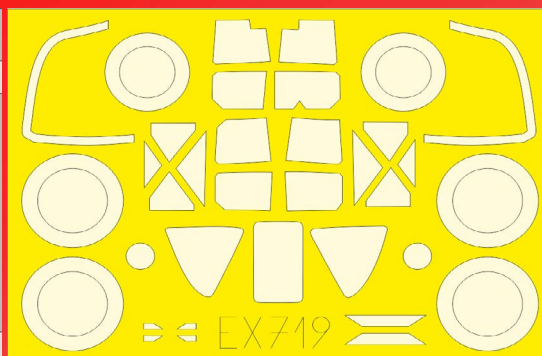
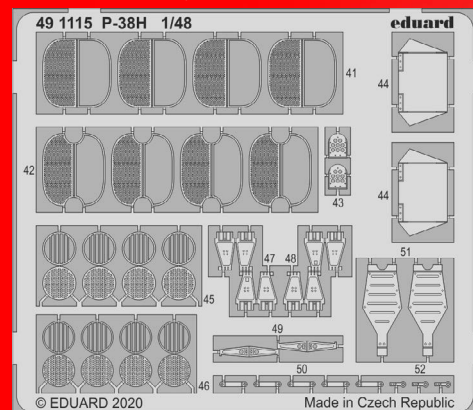
BIG49267 O-2A 1/48 ICM

491119 O-2A 1/48
FE1120 O-2A seatbelts STEEL 1/48
EX718 O-2A 1/48



BIG49268 P-38H 1/48 Tamiya

491115 P-38H 1/48
FE1116 P-38H seatbelts STEEL 1/48
EX719 P-38H 1/48

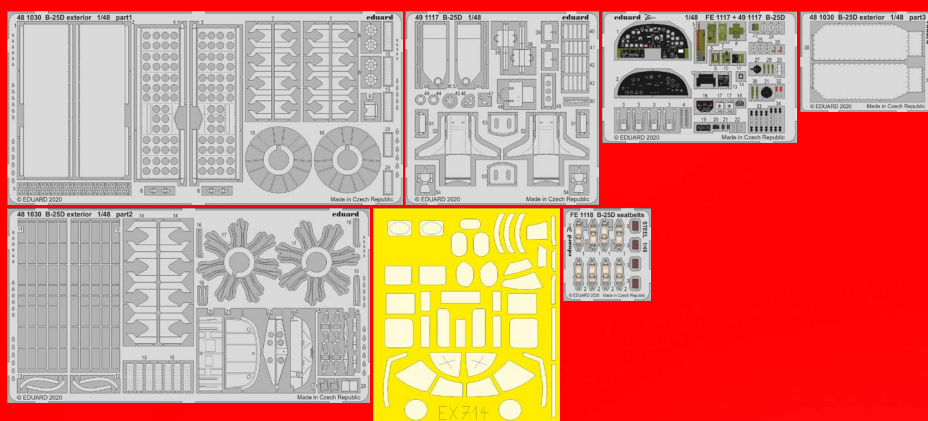


Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

BIG ED

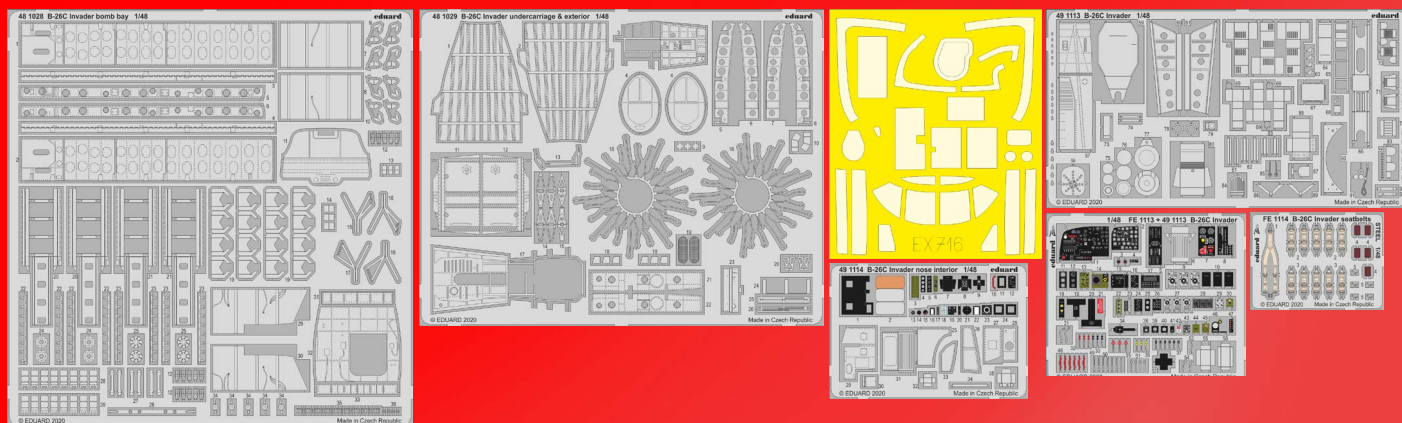
BIG49269 B-25D 1/48 Revell

- 481030 B-25D exterior 1/48
- 491117 B-25D 1/48
- FE1118 B-25D seatbelts STEEL 1/48
- EX714 B-25D 1/48



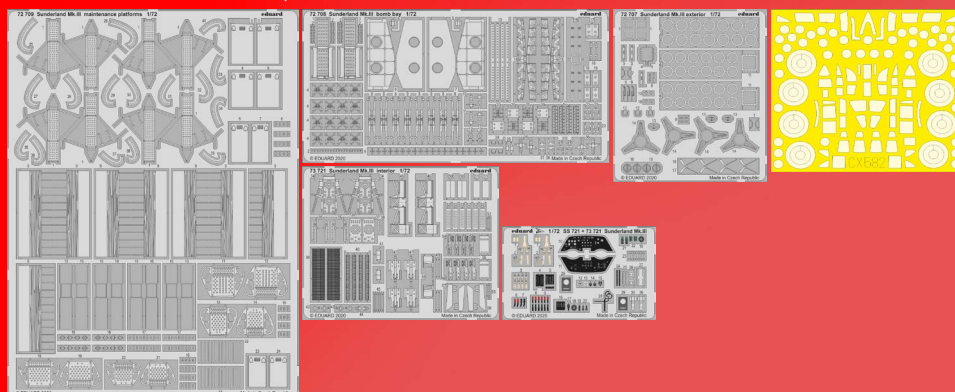
BIG49270 B-26C Invader 1/48 ICM

- 481028 B-26C Invader bomb bay 1/48
- 481029 B-26C Invader undercarriage & exterior 1/48
- 491113 B-26C Invader 1/48
- 491114 B-26C Invader nose interior 1/48
- FE1114 B-26C Invader seatbelts STEEL 1/48
- EX716 B-26C Invader 1/48



BIG72161 Sunderland Mk.III 1/72 Special Hobby

- 72707 Sunderland Mk.III exterior 1/72
- 72708 Sunderland Mk.III bomb bay 1/72
- 72709 Sunderland Mk.III maintenance platforms 1/72
- 73721 Sunderland Mk.III interior 1/72
- CX582 Sunderland Mk.III 1/72

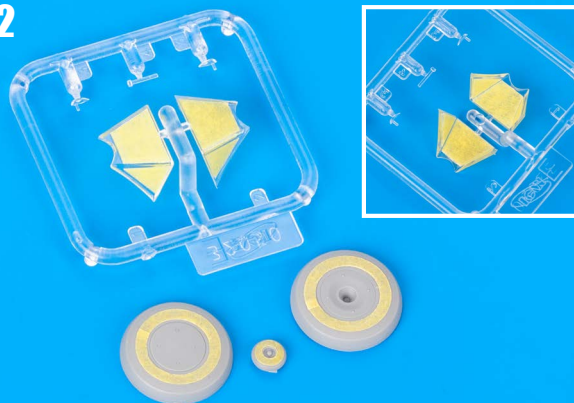


EDUARD MASK

IT FITS!

JX262 PT-17 / N2S-3 1/32 ICM
 EX726 Beaufighter Mk.IF 1/48 Revell
 EX727 Beaufighter Mk.IF TFace 1/48 Revell
 EX728 P-43 1/48 Dora Wings
 EX729 SBD-2 TFace 1/48 Academy
 EX730 F-14A TFace 1/48 Tamiya
 EX731 Su-27S 1/48 Kitty Hawk
 EX732 Su-27S TFace 1/48 Kitty Hawk
 EX733 Su-27UB 1/48 Kitty Hawk
 EX734 Su-27UB TFace 1/48 Kitty Hawk
 EX735 Proctor Mk.I 1/48 Dora Wings
 CX585 Wildcat Mk.VI 1/72 Arma Hobby

JX262



**EX726
EX727**



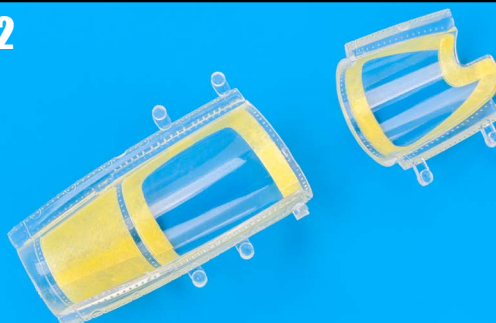
EX727



**EX731
EX732**



EX732



**EX733
EX734**



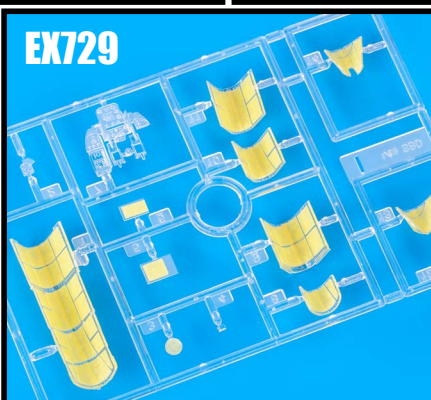
EX734



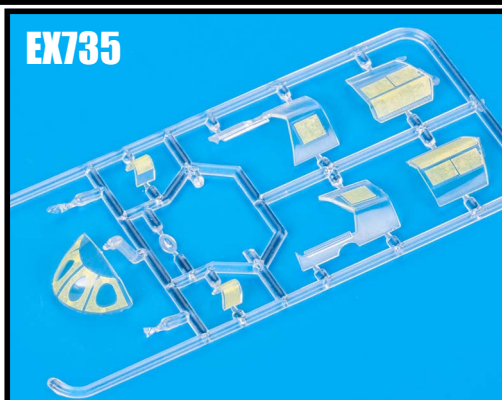
EX728



EX729



EX735



listopad 2020

STAVEBNICE

82103	F-6F/K	1/48	ProfiPACK
11145	ADLERTAG	1/48	Limited edition
2132	ADLERTAG	1/72	Limited edition
7455	MiG-21PF	1/72	Weekend edition

FOTOLEPTY

53262	SMS Viribus Unitis	1/350	Trumpeter
53263	SMS Viribus Unitis flags STEEL	1/350	Trumpeter
32975	PT-17 / N2S-3	1/32	ICM
36451	StuG III Ausf.G	1/35	Takom
36452	StuG III Ausf.G schurzen	1/35	Takom
36453	M60A1	1/35	Takom
481034	Beaufighter Mk.IF landing flaps	1/48	Revell
481035	SBD-2 landing flaps	1/48	Academy
481036	Su-27S exterior	1/48	Kitty Hawk
481037	Su-27UB exterior	1/48	Kitty Hawk
491124	Beaufighter Mk.IF	1/48	Revell
491126	SBD-2	1/48	Academy
491128	Su-27S interior	1/48	Kitty Hawk
491130	Su-27UB interior	1/48	Kitty Hawk
73723	Wildcat Mk.VI	1/72	Arma Hobby

ZOOMY

33265	PT-17 / N2S-3	1/32	ICM
33266	PT-17 / N2S-3 seatbelts STEEL	1/32	ICM
FE1124	Beaufighter Mk.IF	1/48	Revell
FE1125	Beaufighter Mk.IF seatbelts STEEL	1/48	Revell
FE1126	SBD-2	1/48	Academy
FE1127	SBD-2 seatbelts STEEL	1/48	Academy
FE1128	Su-27S	1/48	Kitty Hawk
FE1129	Su-27S seatbelts STEEL	1/48	Kitty Hawk
FE1130	Su-27UB	1/48	Kitty Hawk
FE1131	Su-27UB seatbelts STEEL	1/48	Kitty Hawk
SS723	Wildcat Mk.VI	1/72	Arma Hobby

MASKY

JX262	PT-17 / N2S-3	1/32	ICM
EX726	Beaufighter Mk.IF	1/48	Revell
EX727	Beaufighter Mk.IF TFace	1/48	Revell
EX728	P-43	1/48	Dora Wings
EX729	SBD-2 TFace	1/48	Academy
EX730	F-14A TFace	1/48	Tamiya
EX731	Su-27S	1/48	Kitty Hawk
EX732	Su-27S TFace	1/48	Kitty Hawk
EX733	Su-27UB	1/48	Kitty Hawk
EX734	Su-27UB TFace	1/48	Kitty Hawk
EX735	Proctor Mk.I	1/48	Dora Wings
CX585	Wildcat Mk.VI	1/72	Arma Hobby

BIGED

BIG33121	PZL P.11c	1/32	IBG
BIG49267	O-2A	1/48	ICM
BIG49268	P-38H	1/48	Tamiya
BIG49269	B-25D	1/48	Revell
BIG49270	B-26C Invader	1/48	ICM
BIG72161	Sunderland Mk.III	1/72	Special Hobby

BRASSIN

632160	P-40E wheels	1/32	Trumpeter
632161	P-40E exhaust stacks	1/32	Trumpeter
634020	P-40E LööK	1/32	Trumpeter
644070	P-38H LööK	1/48	Tamiya
644073	He 111H-6 LööK	1/48	ICM
648569	Japanese torpedo Type 91	1/48	
648590	MiG-19 exhaust nozzles	1/48	Eduard/Trumpeter
648595	P-38H cockpit	1/48	Tamiya
648596	P-38H gun barrels	1/48	Tamiya
648597	MiG-19 ejection seat	1/48	Eduard/Trumpeter
672248	Z-37A aerial applicator	1/72	Eduard

LookPLUS

644074	MiG-19S LööKplus	1/48	Eduard/Trumpeter
644075	MiG-19PM LööKplus	1/48	Eduard/Trumpeter

OBTISKY

D32003	ADLERANGRIFF: Experten	1/32	Eduard
D32004	ADLERANGRIFF: Alte Hasen	1/32	Eduard
D32005	Bf 109E stencils	1/32	Eduard
D48064	Spitfire Mk.I stencils	1/48	Eduard
D48065	MiG-19 stencils Czech	1/48	Eduard

SERVUS ★ CHLAPCI

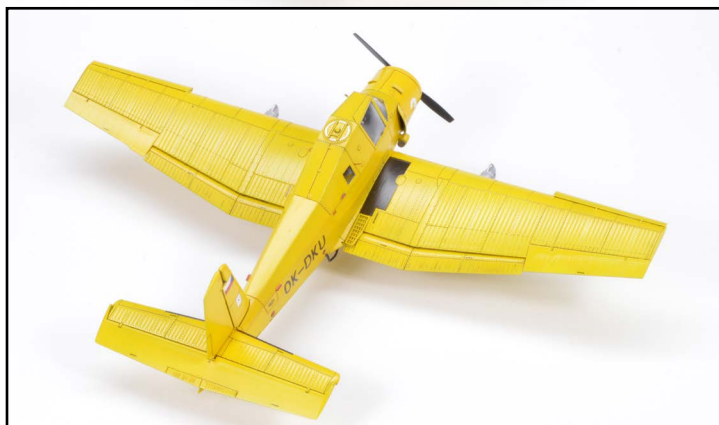
1/72



Kat. č. 2131

postavil Robert Szwarc

MARKING E





Z-37A výrobního čísla 19-27 byl vyroben v roce 1973, do rejstříku zapsán 18. dubna 1975 pro Slov-Air závod 02 Praha, od 27. února 1992 stroj vlastnil Air Special, od 30. června 2008 pak Jas Air CZ s.r.o. V roce 2010 dostal stroj nový nátěr během generální opravy na letišti Hosín. OK-DKU létal s jasně modrými přídatnými nádržemi, později se stříbrnými se žraločími tlamami.



Bf 109G-6/AS

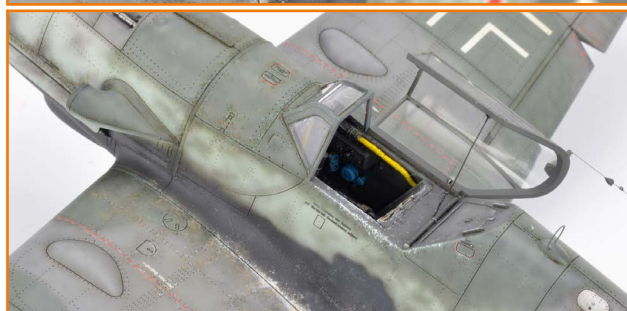
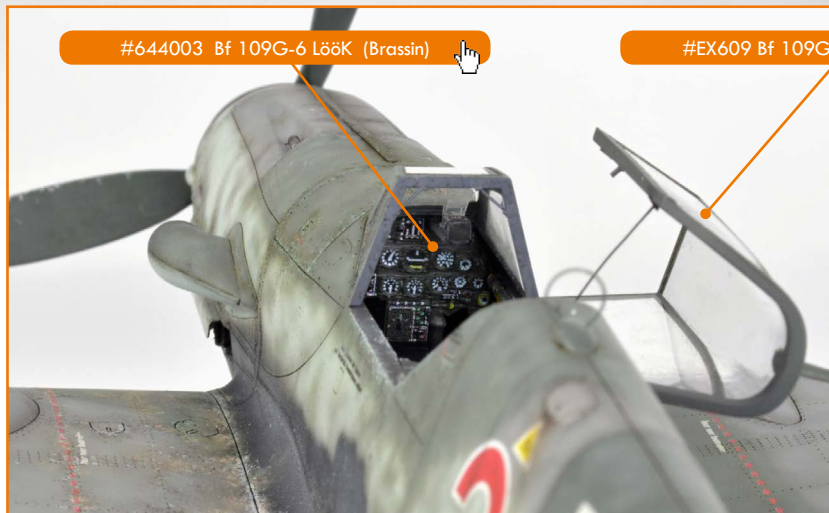
1/48



postavil **Jan Baranec**
CAMO A
Kat. č. 82163

#644003 Bf 109G-6 L88K (Brassin)

#EX609 Bf 109G-10 TFace (maska)



#648247 Bf 109G exhaust stacks (Brassin)

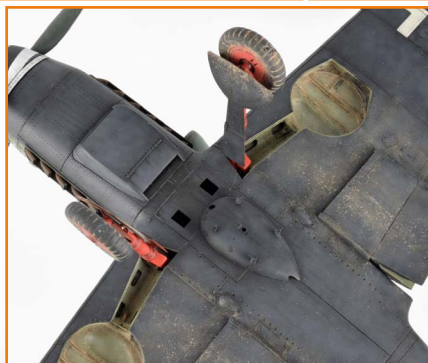




#EX512 Bf 109G spinner spirals (maska)



#648261 Bf 109G-6 wheels (Brassin)



#48961 Bf 109G-10 Mtt Regensburg (fotolept)

Hptm. Friedrich-Karl Müller, 1./NJGr. 10, Werneuchen, Německo, červenec 1944

Budoucí držitel Rytířského kříže, eso s 30 nočními sestřely nepřátelských letadel, se narodil 4. prosince 1912 v Sulzbachu v Sársku. V roce 1934 absolvoval letecký výcvik a nastoupil k Luftbanse. Po vypuknutí 2. světové války byl povolán k letectvu, nejprve létal jako dopravní pilot, posléze působil jako instruktor létání bez vidu. V prosinci 1942 byl přesunut ke KG 50, létající na strojích He 177, v létě následujícího roku uposlechl výzvy Hajo Hermanna a požádal o převelení k JG 300 používající taktiku Wilde Sau (používání jednomotorových stíhaček v noci) u JG 300. U této jednotky dosáhl devatenácti sestřelů a v lednu 1944 dostal rozkaz vybudovat 1./NJGr. 10. V srpnu 1944 byl jmenován velitelem 1./NJG 11 a tuto jednotku vedl až do konce 2. světové války. Zemřel 2. listopadu 1987.

Spodní a částečně boční plochy letounu byly natřeny černě kvůli lepšímu maskování v noci. Zád trupu obepínal červený pruh označující původního uživatele tohoto stroje v rámci Obrany říše, JG 300. Na obou stranách kormidla bylo vyznačeno pilotovo „skóre“ k červenci 1944 v podobě 23 proužků s vyznačením státní příslušnosti protivníka a datem sestřelu.

POSTAVENO

EDUARD GOODIES

Mi-24

1/48 Zvezda



Mi-35 3361, 221. vrl, 22. zVrL,
NATO Tiger Meet, Cambrai,
May 14, 2011



postavil Matthias Becker



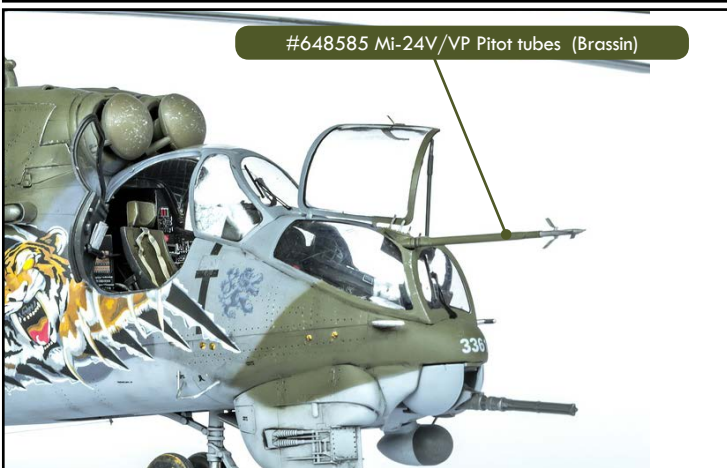
#648587 Mi-24V 9A624 machine gun (Brassin)



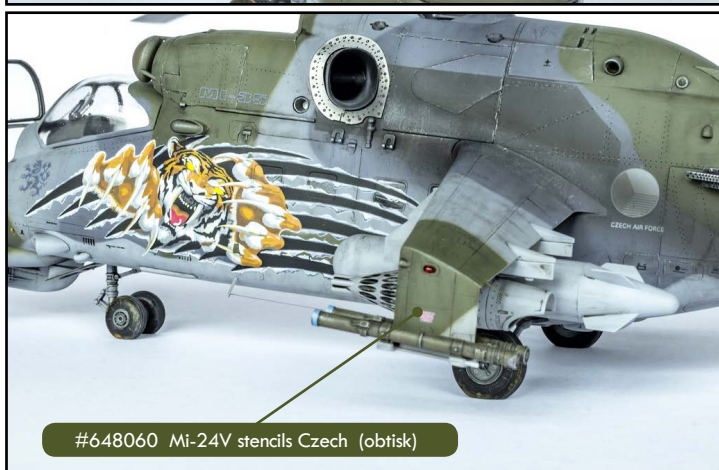
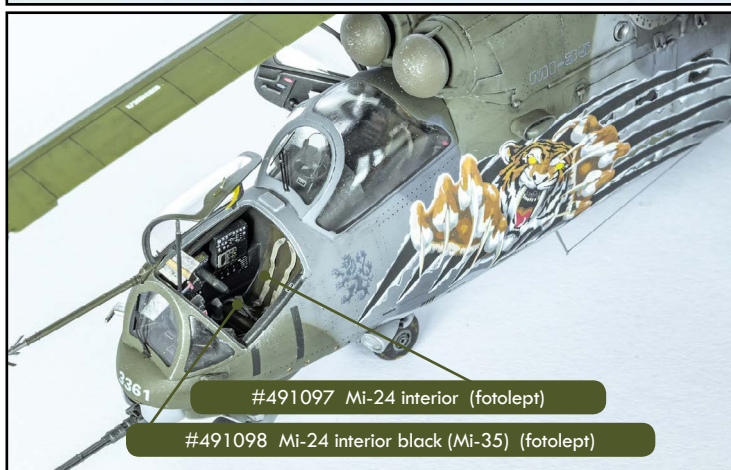
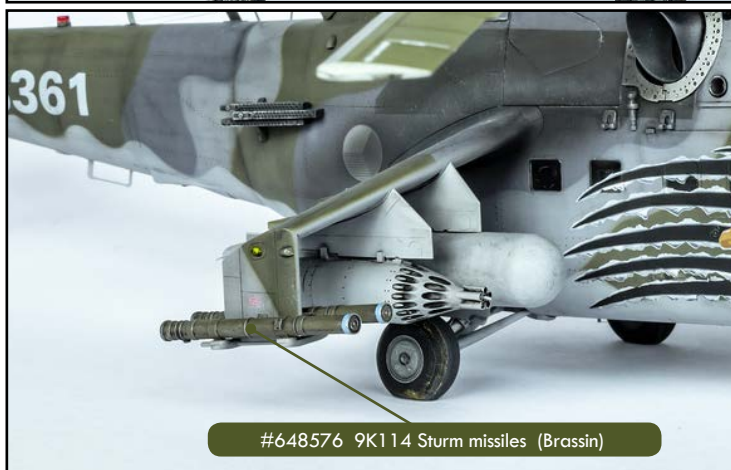
#481019 Mi-24 exterior (fototept)



#648574 UB-32A-24 rocket launcher (Brassin)



#648585 Mi-24V/VP Pitot tubes (Brassin)



P-51D-5 1/48

ProfiPACK
edition



Kat. č. 82101

postavil Stefan Fraundorfer



s/n 44-13859, Lt. Walter Mullins, 55th FS, 20th FG, 8th AF, Kings Cliffe, Velká Británie, září 1944

Kromě různých pojmenování jednotlivých strojů, jmen přítelkyň, dětí či manželek se na předních některých strojů objevovaly kresby slečen, více či méně oděných. Jejich vyhotovení vždy záleželo na schopnostech jednotlivých členů pozemního personálu, pokud se nějaký u jednotky vyskytoval.

Jedním z Mustangů, který nesl na přídě kresbu „pin up girl“, byl i stroj létající u 55th Fighter Squadron, s nímž létal Lt. Mullins. Zbarvení, v němž dorazil stroj z výroby, bylo doplněno o olivovou barvu na horních plochách trupu a křídla. Příslušnost k 55th FS prozrazuje jak trupový kód KI, tak i černý trojúhelník na kýlovce a směrovce, v němž bylo napsané písmeno stroje v bílé barvě.



Adlerangriff

1/48

Bf 109E in the Battle of Britain
Limited Edition



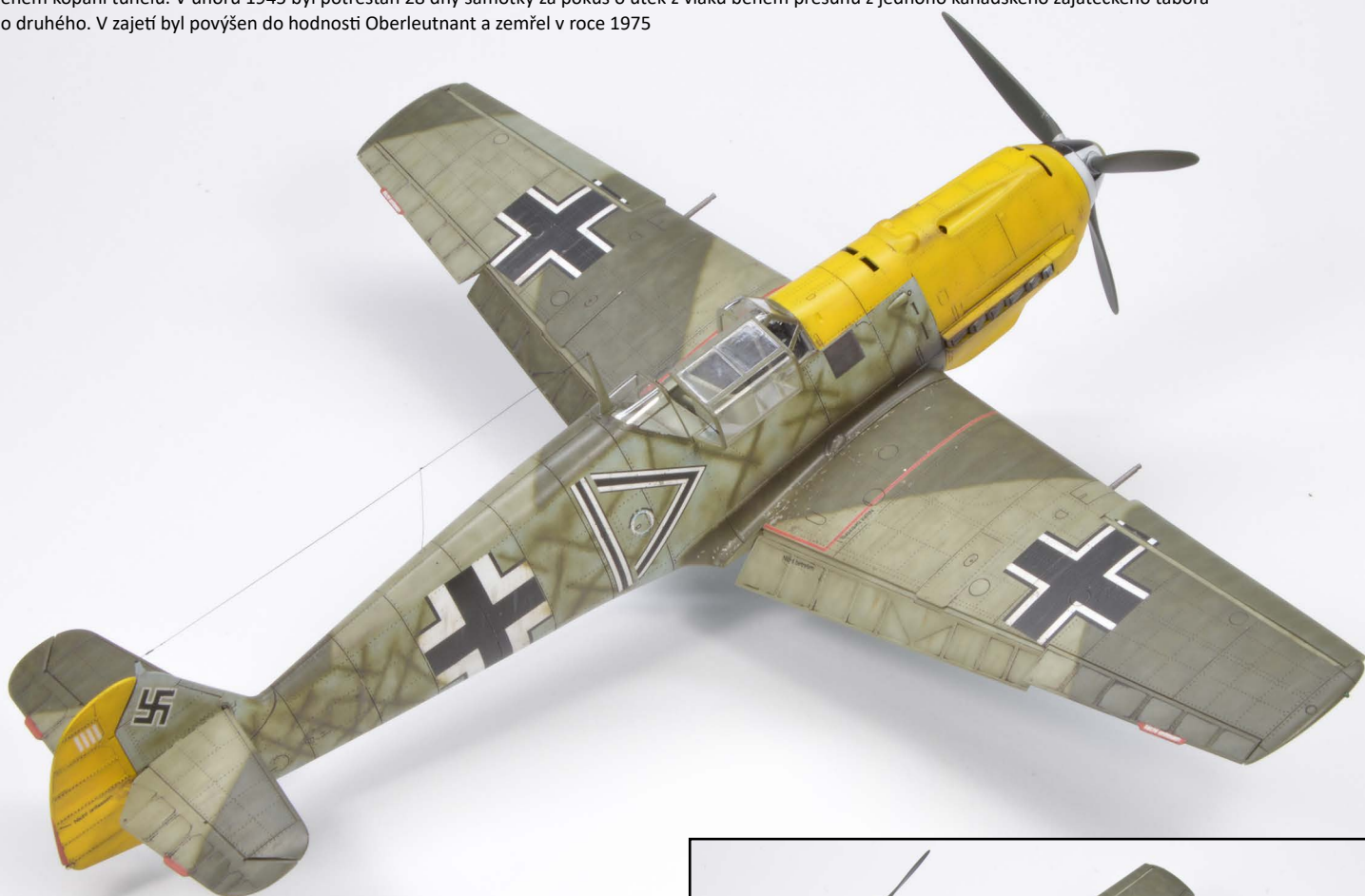
Kat. č. 11144

postavil Robert Szwarc



Bf 109E-4, WNr. 4869, Lt. Bernhard Malischewski, Stab II./JG 54, Campagne-les-Guines, Francie, říjen 1940

Tento "Emil" byl osobním strojem Lt. Bernharda Malischewskiho, důstojníka štábu II./JG 54. U jednotky sloužil dlouho, již od doby kdy měla původní označení I./JG 76. Jednoho vítězství dosáhl během „podivné války“ a tři další přidal během bitvy o Francii a o Británii. Posledního úspěchu docílil 29. září sestřelem Spitfiru u Londýna. Malischewski byl zajat 12. října po nouzovém přistání jižně od Tenderdenu v Kentu. Jeho přemožitelem se pravděpodobně stal S/Ldr R. S. Tuck. Ale Malischewski tvrdil, že během souboje na jeho stroji došlo k závadě motoru. Jeho letoun skutečně neměl žádné zásahy od nepřátelské palby. Ve Spojeném Království byl držen v zajetí v táboře č. 13, tzv. Hayes Camp ve Swanwicku v Derbyshire. Přidal se ke skupině zajatců, včetně Franze von Werry, která plánovala útěk vykopaným tunelem. Přezdívali si „Swanwick Tiefbau A. G.“ Třem zajatcům se podařilo uniknout, ale Malischewski se útěku vzdal během kopání tunelu. V únoru 1945 byl potrestán 28 dny samoty za pokus o útěk z vlaku během přesunu z jednoho kanadského zajateckého tábora do druhého. V zajetí byl povýšen do hodnosti Oberleutnant a zemřel v roce 1975



Barbarossa

1/48

#648472 Bf 109E cockpit & radio compartment (Brassin)

Kat. č. 11127

postavil Josef Blažek

KAMO B



#48780 Bf 109E-4/E-7 (fotolept)



#648058 Bf 109E wheels (Brassin)



Bf 109E-4/B, W. Nr. 2060, Lt. Hans Guse, 2.(J)/LG 2, Tudora, SSSR (nyní Moldavsko), červenec 1941

Stejně jako JG 77, byla i Lehrgeschwader 2 po ukončení řeckého tažení stažena k odpočinku a dozbrojení, k němuž mělo dojít v Bělehradu. V polovině července následoval přesun na rumunské území, kde Messerschmitty Bf 109E (některými ve stíhací-bombardovací konfiguraci) vyzbrojená LG 2 vyčkávala na nasazení v bojích proti Sovětskému svazu. Do operace Barbarossa se zapojila 22. července v ranních hodinách.

Stroj černá 10, který si ponechal kamufláž z bojů nad Řeckem a Krétou a byl vybaven tropickým filtrem, byl sestřelen 10. července 1941 sovětskými I-16. Pilot je stále veden jako nezvěstný. Označení stroje doplňují znaky I.(J)/LG 2 pod čelním štítkem a 2.(J)/LG 2 na boku za trupovým křížem.



MIRAGE 2000C

BEST BRASS AROUND

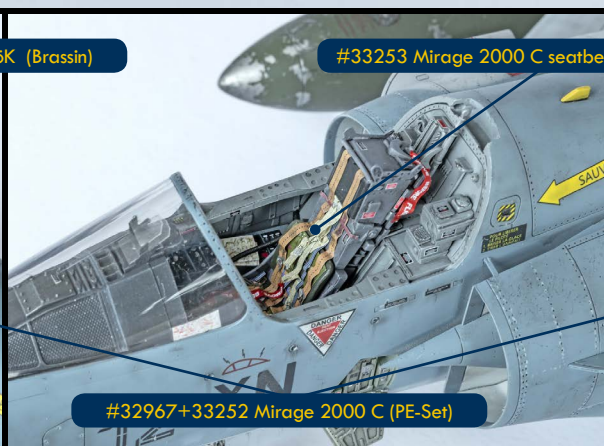
for KITTY HAWK kit 1/32



postavil
Matthias Becker
JET&PROP



#634018 Mirage 2000 C LööK (Brassin)



#33253 Mirage 2000 C seatbelts STEEL (fotolept)



#32967+33252 Mirage 2000 C (PE-Set)



#32967+33252 Mirage 2000 C (fotolept)

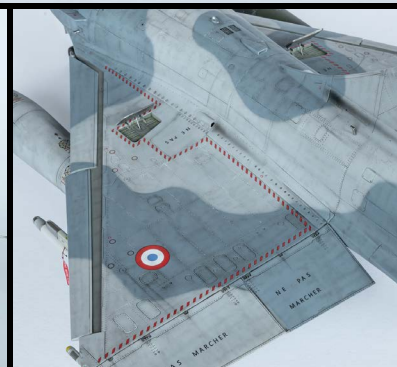


#32967+33252 Mirage 2000 C (fotolept)

#IX252 Mirage 2000 C TFace (maska)

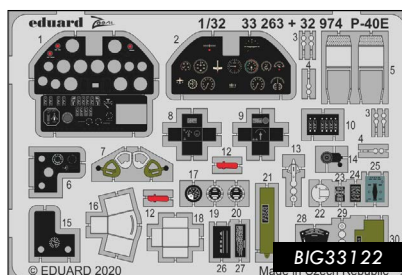
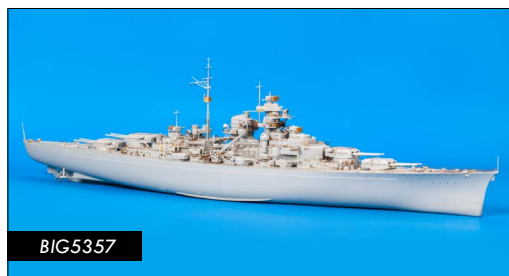


#32886 Remove Before Flight STEEL (fotolept)



#32886 Remove Before Flight STEEL (fotolept)

BRASSIN



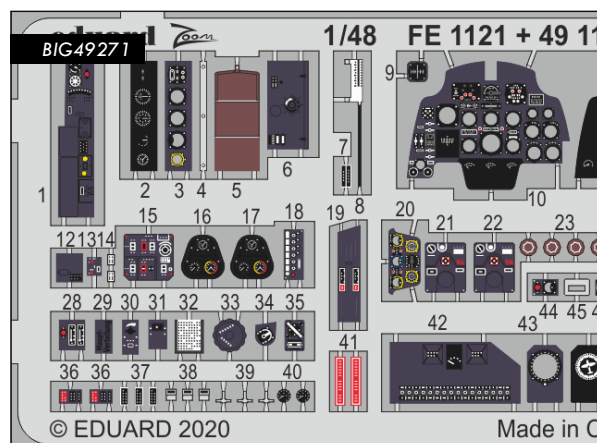
BIG ED (prosinec)

- BIG5357 Bismarck 1/350 Trumpeter
- BIG33122 P-40E part I 1/32 Trumpeter
- BIG33123 P-40E part II 1/32 Trumpeter
- BIG49271 Bf 110E 1/48 Dragon
- BIG72162 Ju 88A-1 1/72 Revell

BRASSIN (prosinec)



- 632162 Mk.20 Rockeye 1/32
- 632163 AGM-45 Shrike 1/32
- 634021 Bf 109E LööK 1/32 Eduard
- 644076 Bf 110C LööK 1/48 Eduard
- 644077 Bf 110D LööK 1/48 Eduard
- 648598 GBU-54 Thermally Protected 1/48
- 648600 F-6D cockpit 1/48 Eduard
- 648601 AN/ALE-41 Chaff dispenser 1/48
- 648602 Bf 110C/D radio equipment 1/48 Eduard
- 672247 Z-37A wheels 1/72 Eduard
- 672251 Beaufort Mk.I wheels 1/72 Airfix



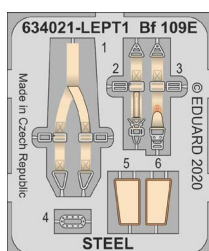
LööKPlus (prosinec)

- 634022 P-40E LööKplus 1/32 Trumpeter
- 644078 F-14A w/ early wheels LööKplus 1/48 Tamiya

BIGSIN (prosinec)

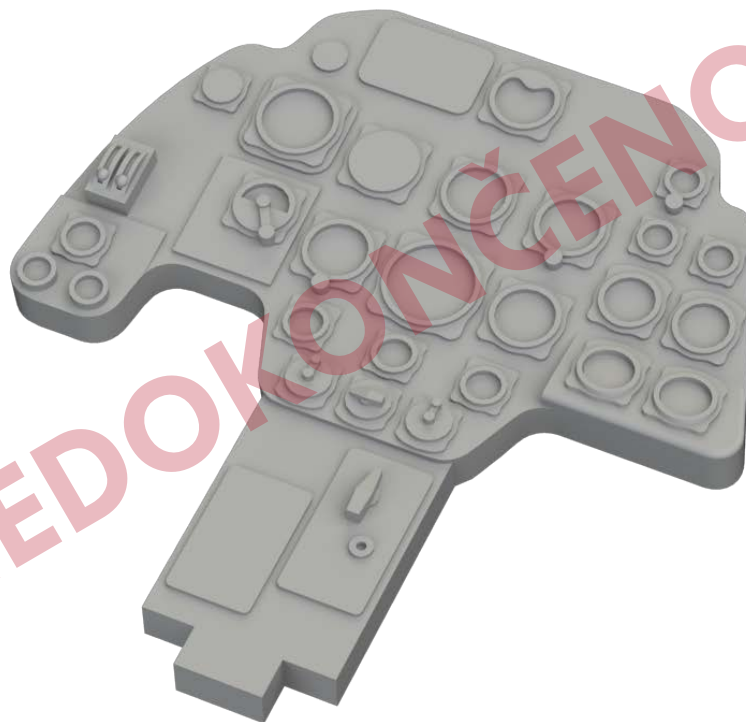
- SIN64868 Spitfire Mk.I Essential 1/48 Eduard

634021 Bf 109E LööK 1/32 Eduard



BRASSIN

644076 Bf 110C LööK 1/48 Eduard

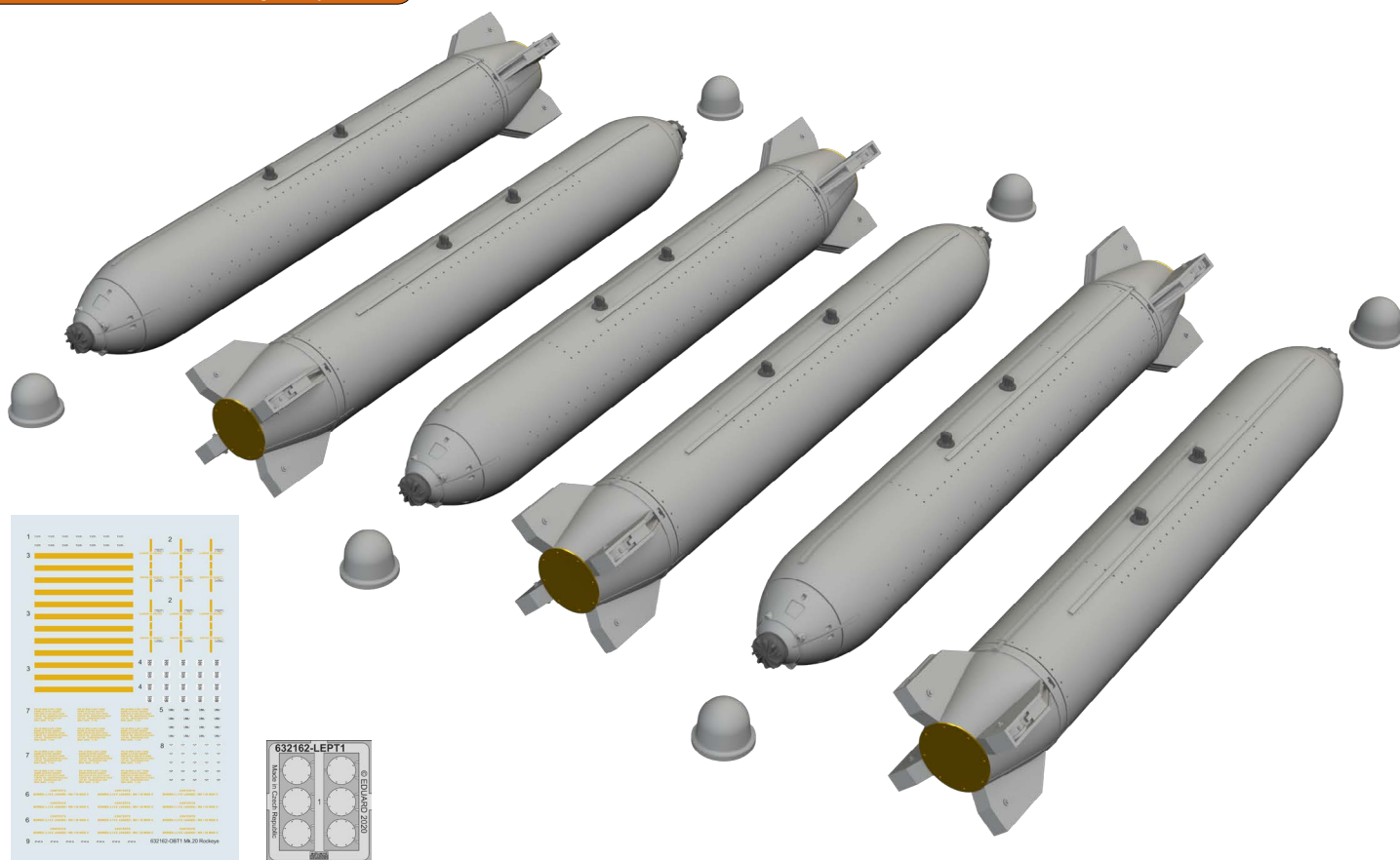


644077 Bf 110D LööK 1/48 Eduard

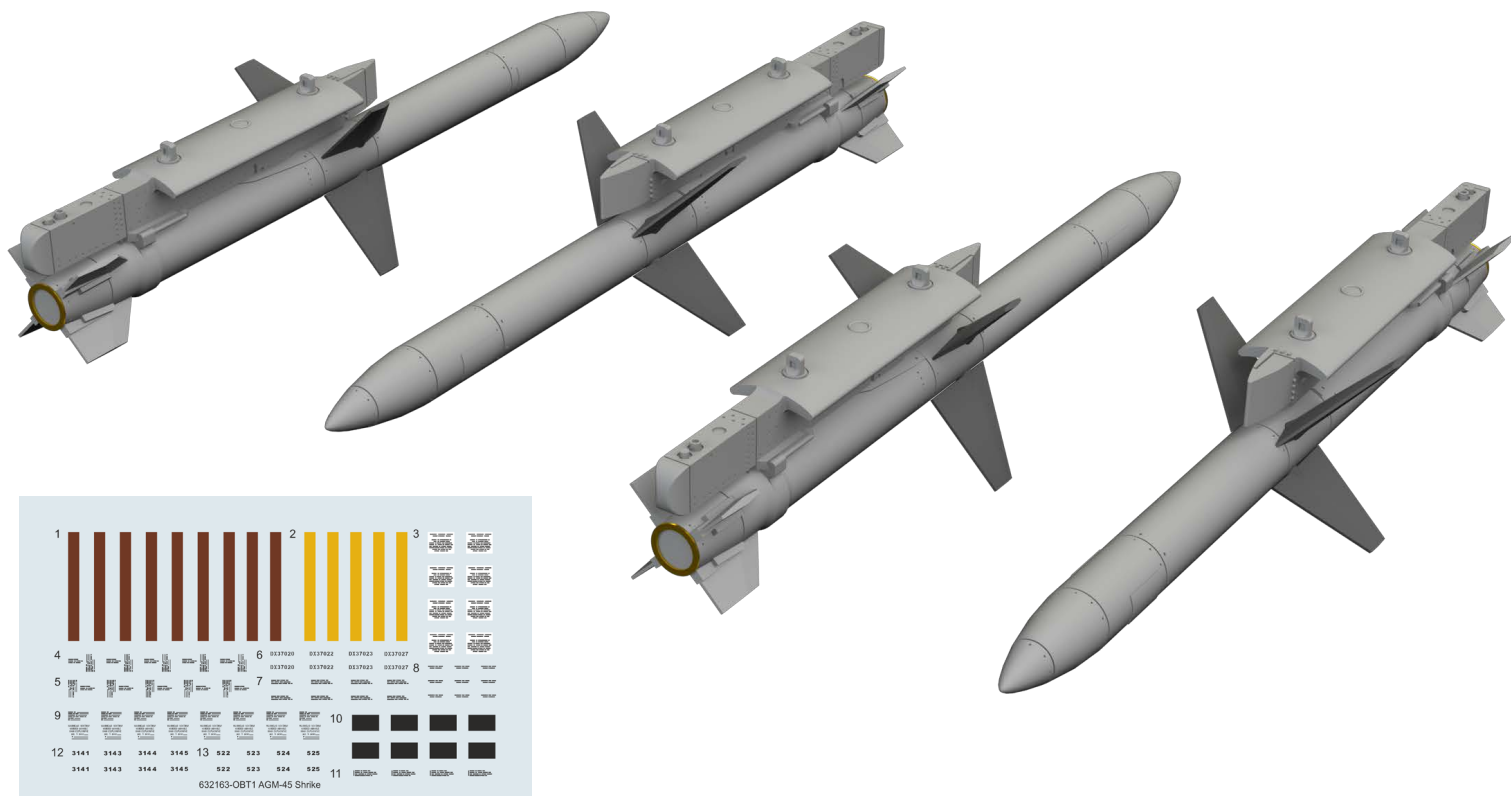


BRASSIN

632162 Mk.20 Rockeye 1/32



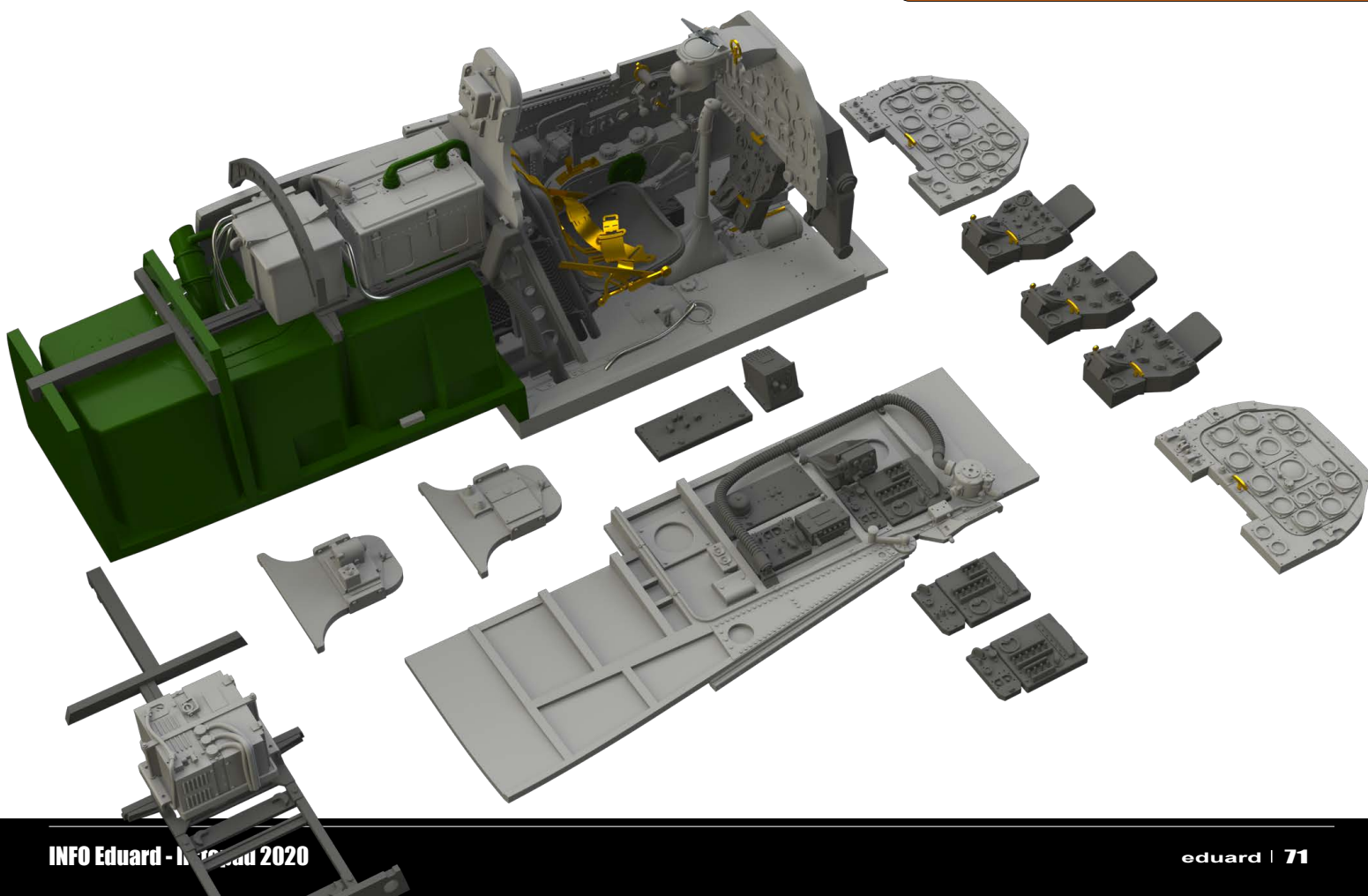
632163 AGM-45 Shrike 1/32

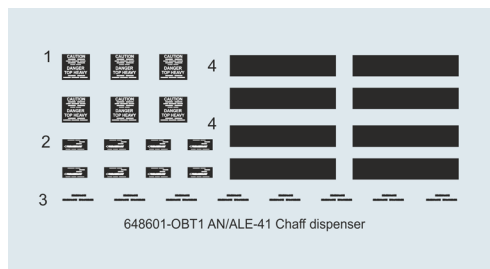


648598 GBU-54 Thermally Protected 1/48

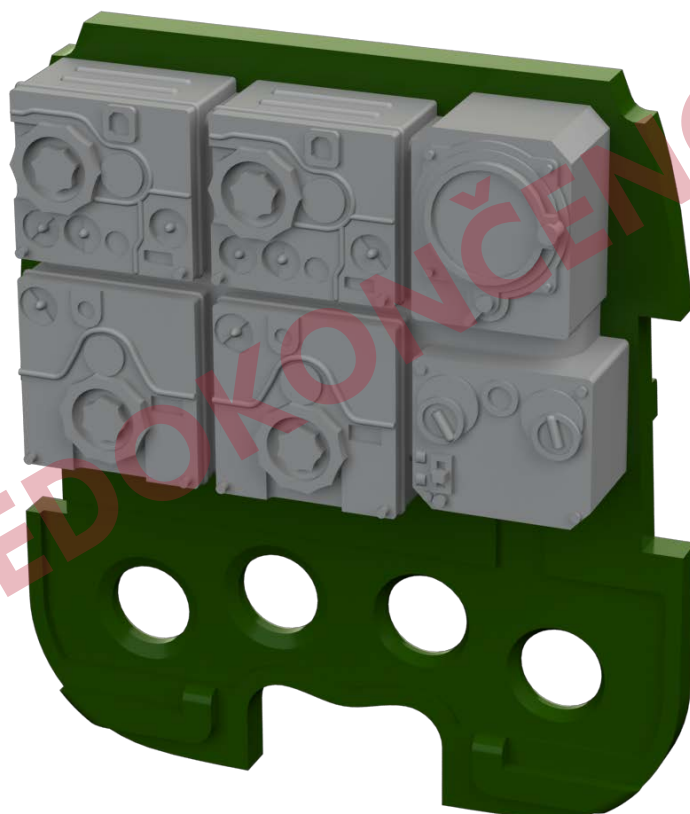


648600 F-6D cockpit 1/48 Eduard

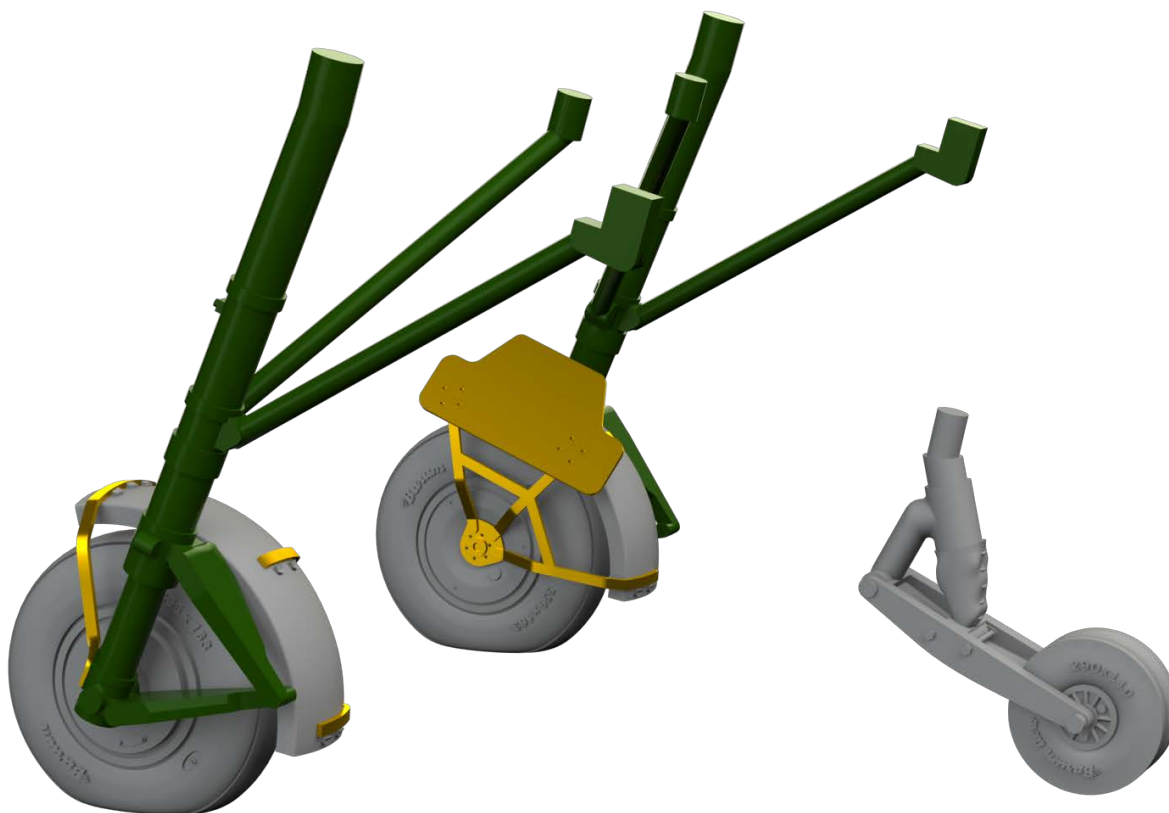




648602 Bf 110C/D radio equipment 1/48 Eduard



672247 Z-37A wheels 1/72 Eduard



672251 Beaufort Mk.I wheels 1/72 Airfix

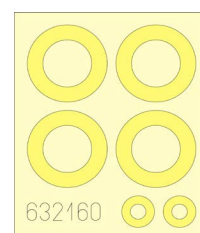
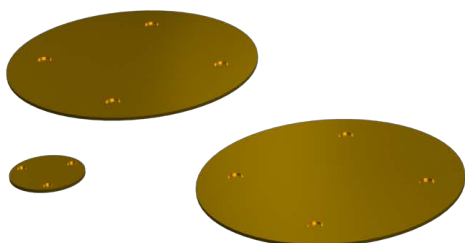
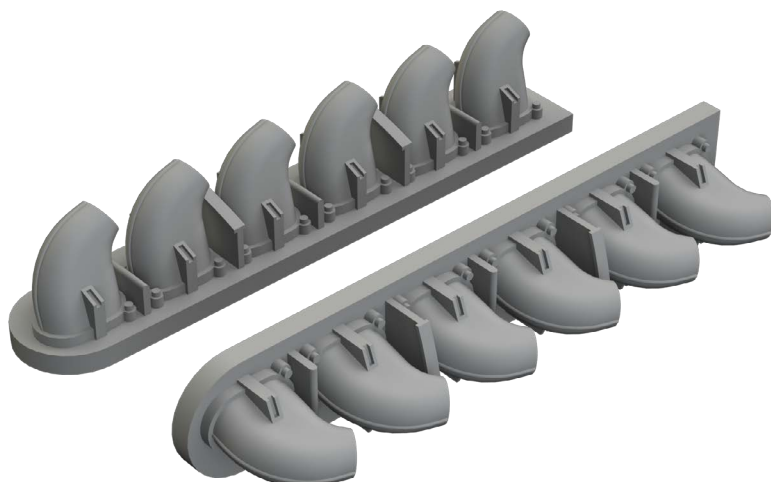
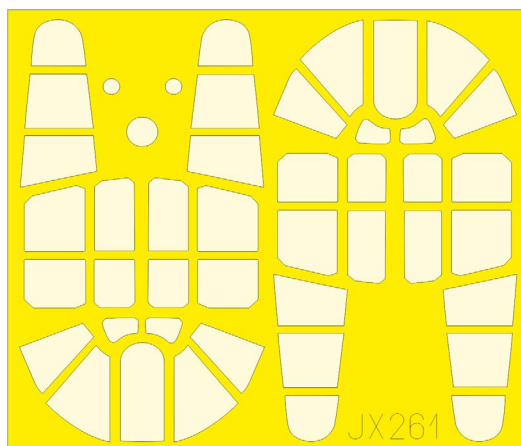


634022 P-40E LööKplus 1/32 Trumpeter

Soubor 4 sad pro P-40E v měřítku 1/32 pro stavebnici Trumpeter.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- výfuky.

LööKt



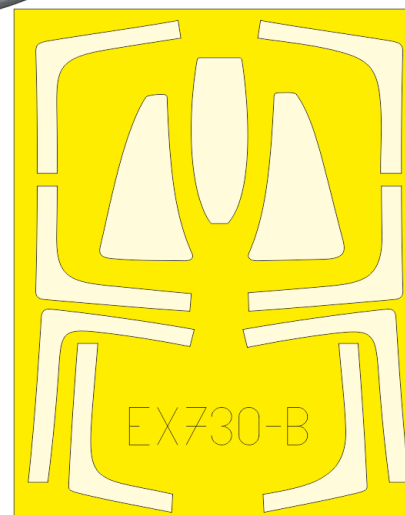
BRASSIN

644078 F-14A w/ early wheels LööKplus 1/48 Tamiya

Soubor 3 sad pro F-14A v měřítku 1/48 pro stavebnici Tamiya.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku.

LööK



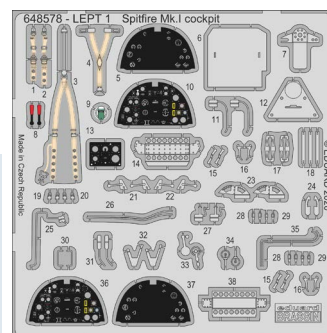
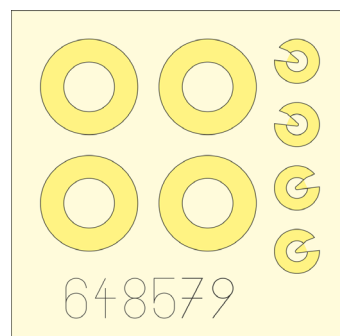
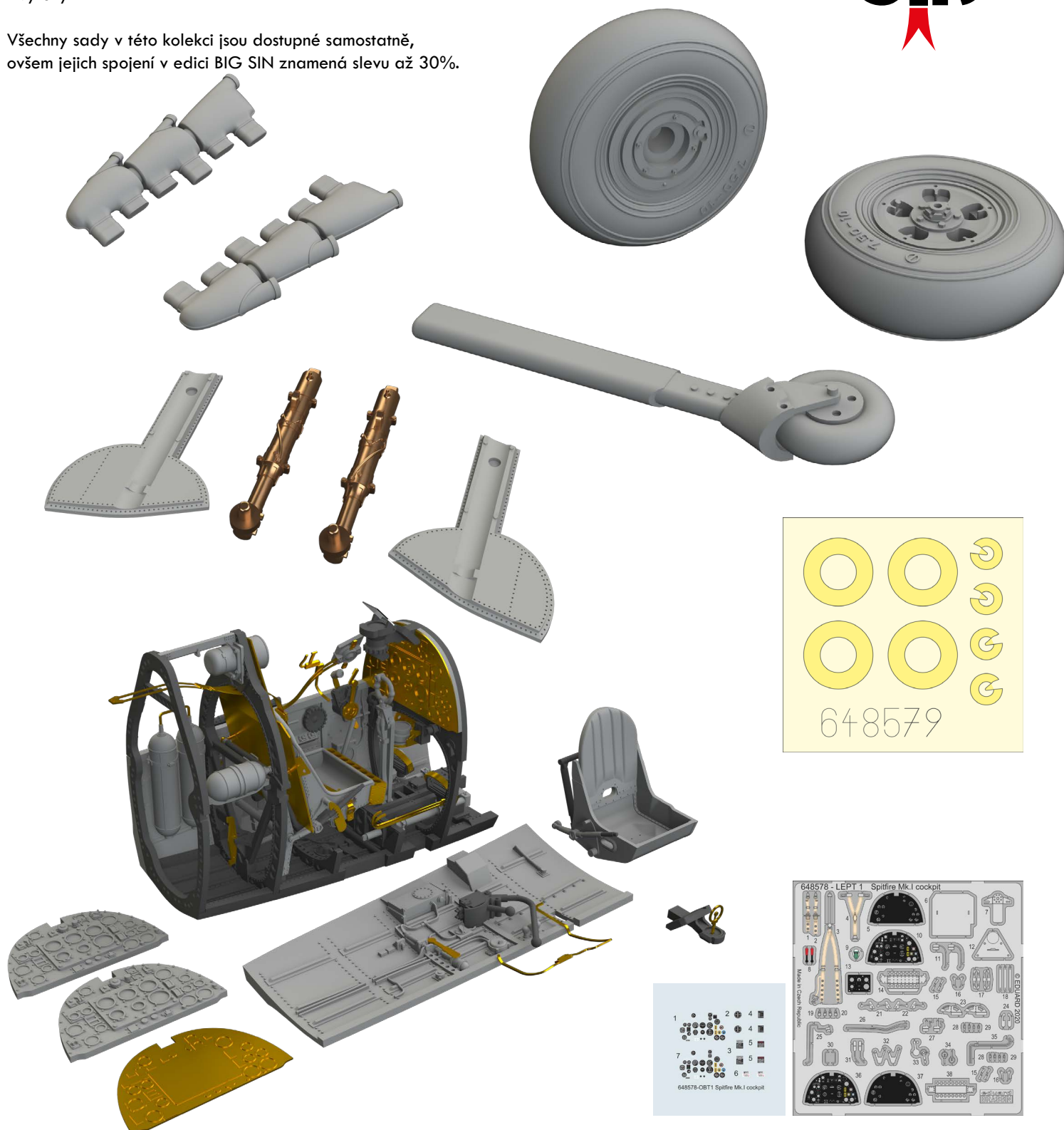
BRASSIN

SIN64868 Spitfire Mk.I Essential 1/48 Eduard

Soubor 4 sad pro Spitfire Mk.I v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- kokpit,
- kola podvozku,
- podvozkové nohy BRONZ,
- výfuky.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.



FOTOLEPTY

53264	SMS Viribus Unitis railings	1/350	Trumpeter
32976	Mirage 2000D	1/32	Kitty Hawk
32977	Mirage 2000N	1/32	Kitty Hawk
32978	Fokker Dr.I	1/32	Meng
32979	CR.42	1/32	ICM
36454	Jagdtiger	1/35	Takom
36455	Jagdtiger fenders	1/35	Takom
36456	Leopard 1A5	1/35	Hobby Boss
481038	HH-34J cargo interior	1/48	Trumpeter
481039	S-2E exterior	1/48	Kinetic
491132	HH-34J	1/48	Trumpeter
491135	S-2E interior	1/48	Kinetic
72711	Beaufort Mk.I bomb bay	1/72	Airfix
72712	Beaufort Mk.I landing flaps	1/72	Airfix
73725	Beaufort Mk.I	1/72	Airfix
73726	Hawk 100 series	1/72	Airfix

ZOOMY

33267	Mirage 2000D	1/32	Kitty Hawk
33268	Mirage 2000N	1/32	Kitty Hawk
33269	Mirage 2000D/N seatbelts STEEL	1/32	Kitty Hawk
33270	CR.42	1/32	ICM
33271	CR.42 seatbelts STEEL	1/32	ICM
FE1132	HH-34J	1/48	Trumpeter
FE1133	HH-34J seatbelts STEEL	1/48	Trumpeter
FE1134	HH-34J cargo seatbelts STEEL	1/48	Trumpeter
FE1135	S-2E	1/48	Kinetic
FE1136	S-2E seatbelts STEEL	1/48	Kinetic
SS725	Beaufort Mk.I	1/72	Airfix
SS726	Hawk 100 series	1/72	Airfix
SS727	MiG-21PF Weekend	1/72	Eduard

MASKY

JX263	Mirage 2000D/N	1/32	Kitty Hawk
JX264	Mirage 2000D/N TFace	1/32	Kitty Hawk
JX265	Fokker Dr.I	1/32	Meng
JX266	CR.42	1/32	ICM
EX736	HH-34J	1/48	Trumpeter
EX737	HH-34J TFace	1/48	Trumpeter
CX586	MiG-21PF	1/72	Eduard
CX587	Su-39	1/72	Zvezda
CX588	Beaufort Mk.I	1/72	Airfix

OBTISKY

D48066	Bf 110 stencils	1/48	Eduard
D72026	Mi-24V around the World	1/72	Zvezda
D72027	Mi-24V stencils Czech	1/72	Zvezda
D72028	Mi-24V stencils Russian & English	1/72	Zvezda

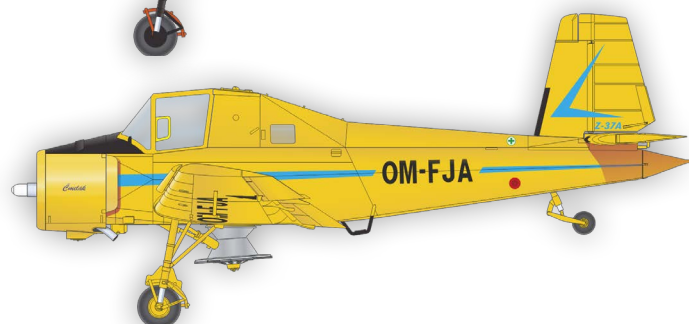
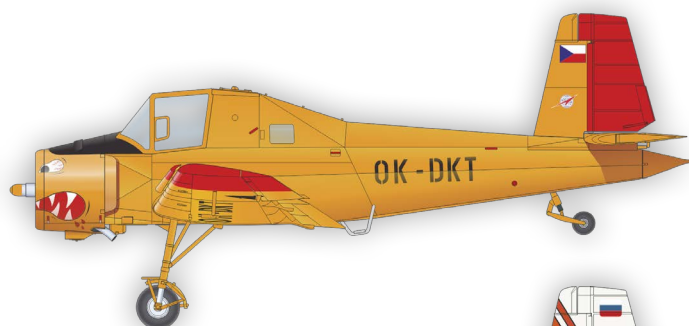
Z-37A Čmelák

ProfiPACK
edition



Kat. č. 7097

1/72

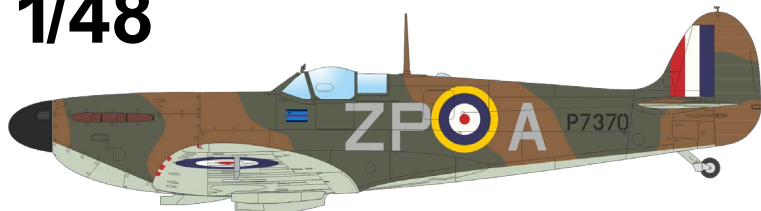


SPITFIRE STORY: TALLY HO!

eduard
LIMITED EDITION

1/48

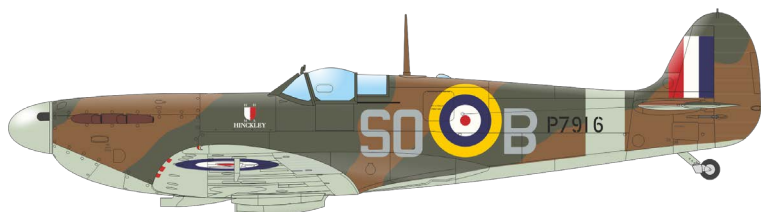
Kat. č. 11146



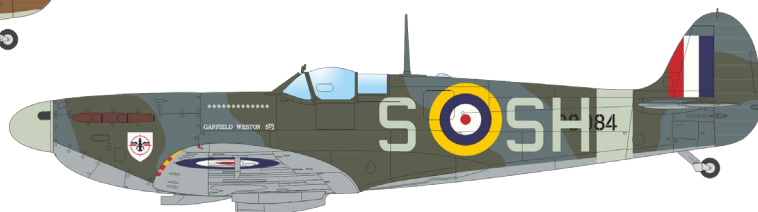
P7370, S/Ldr Adolph G. Malan DFC & bar SAAF, CO of No. 74 Squadron, RAF Kirton-in-Linsey, Great Britain, early September 1940



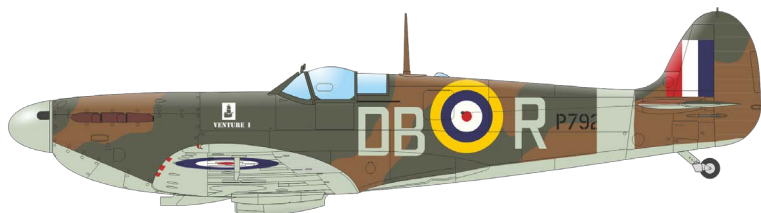
P7666, S/Ldr Donald O. Finlay, CO of No. 41 Squadron, RAF Hornchurch, Great Britain, November 1940



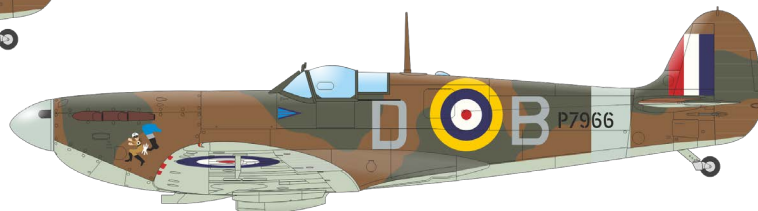
P7916, Sgt William J. Johnson / F/O Jiří Macháček, No. 145 Squadron, RAF Tangmere, Great Britain, late May 1941



P8084, James J. O'Meara DFC, No. 64 Squadron, RAF Drem, Great Britain, September – October 1941



P7923 or P7926, No. 411 Squadron RCAF, RAF Digby, Great Britain, July 1941



P7966, W/Crd Douglas R.S. Bader, CO of Tangmere Wing, RAF Tangmere, Great Britain, June/July 1941



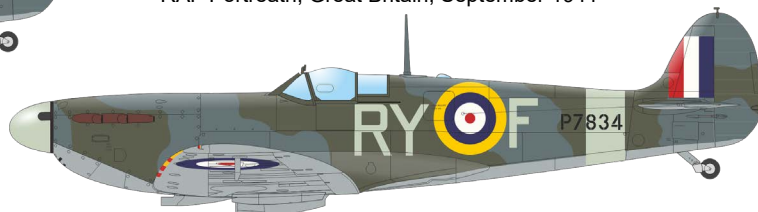
P8385, F/O Miroslaw Ferić, No. 303 (Polish) Squadron, RAF Northolt, Great Britain, May - June 1941



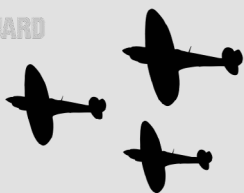
P7308, P/O William R. Dunn, No. 71 Squadron, RAF North Weald, Great Britain, August 1941



P8342, Sgt. Marcin Machowiak, No. 306 (Polish) Squadron, RAF Northolt, Great Britain, August 1941



P7834, F/O František Fajtl, No. 313 (Czechoslovak) Squadron, RAF Portreath, Great Britain, September 1941



Podzim si s sebou nese tradice. Ať už je to pouštění draků, barvami poseté stráně listnatých lesů, rozsvícená světýlka na hřbitovech, vydílané dýně dětí, nebo paprsky slunce sklánějícího se k obzoru dříve, než obvykle a deroucího se skrz nízkou oblačnost, která je na podzim také jiná než kdykoliv během roku. Asi tak jak ukazují na připojeném snímku, který jsem pořídil během jednoho ze svých nedávných cvičných letů s C-172. Pssst.... neřekněte to na mě, ani při létání, stejně jako u auta, se nesmí fotit mobilem. Tedy by neměl ten, kdo má v rukou řízení. Přesto si však myslím, že je takový prohřešek ve vzduchu mnohem bezpečnější než na silnici. Ale řekněte sami, když se na tu fotografii podíváte - odolali byste tomu nepodělit se?



Tento podzim (a s ním i podstatná část celého roku) s sebou přinesl i něco, co bychom ani náhodou nechtěli za tradici připustit... víte jistě, co mám na mysli. Neobvyklý vir a jeho chování a rozpínavost, s tím spojené pobláznění celého světa a potřeba extrémní zodpovědnosti, znamenají i řadu omezení, zrušených modelářských akcí, soutěží, setkávání... Také do života naší firmy vnesla situace omezení a nutné úpravy režimu. I přes to však chceme pro vás připravovat nové stavebnice, nové doplňky, vymýšlet, konstruovat, malovat, vyrábět a také expedovat... A právě expedice, která je na konci celého procesu, by se mohla stát limitem, který veškerou předchozí aktivitu zazdí, zasype, zašpuntuje, zkrátka šlus. Ven ani myš, ani králik, ani jeden balík.... a tomu se chceme maximálně vyvarovat. Jedním ze způsobů, jak

situaci uhlídat, je naší, už tak zatíženou expedici, nepřetěžovat. Tím bych chtěl dát odpověď na stále častější dotazy ve smyslu toho, zda konečně uspořádáme nějakou Afterparty, slevovou akci, poštovné zdarma... a další dobroty. Ne přátelé, pokud chceme, udržet naši expedici průtočnou ve standardním rozsahu, nemůžeme jí přiložit extrémní zátěž, jakou obvykle naše Afterparty bývají. Musíme to vydržet, ubalancovat a stejně jako vy se na nějakou tu Afterparty těšit do lepších časů.

Abychom však alespoň některé z tradic, rozvíjejících se po několik minulých let, zcela neopustili, rozhodli jsme se také letos vyhlásit Edoween, akcičku probíhající na přelomu října a listopadu. Protože si ale



nesmím protřečet s předchozím odstavcem, musím připsat, že letošní Edoween bude bez slevy.

Zbytek principu zůstává... máme vyrobeno nějakých 500 leptíků s edoweenským tematem, které můžete vidět v náhledu dole. Letos budou plíšky v barvě mosazi, velikost a téma se nemění. Obdobně jako v předchozích letech je budeme přidávat do všech internetových objednávek, které proběhnou na e-shopu mezi 1. a 3. listopadem, popřípadě dokud zásoby nedojdou.

Alespoň tak si chceme s vámi užít letošní Edoween a těšit se při něm na dny, kdy nebudeme muset rušit či omezovat tradice. Doufejme, že se lepší časy objeví už s dobou, kdy budou paprsky zacházejícího i vycházejícího slunce mezi mraky ukazovat prodlužující se den. A kdy ta doba, kterou mám na mysli přijde, jistě víte. Slunce a koloběh přírody mají svoje vlastní tradice, na které jsme my, lidé, se všemi technickými vymoženostmi, politikou i skutečnými nebo umělými viry, krátcí.

Jan Zdiarský,
PR & Marketing, Eduard.

Jan Z





MODELISMO ESTÁTICO

EVENTO VIRTUAL 2020

EN MEMORIA DE LA BATALLA DE INGLATERRA

1940

MISSION **CREATIVA**
Hobbies para chicos y grandes

ICM
New in the West

eduard

UH UNIVERSIDAD
HISPANOAMERICANA

HyperScale

**special
HOBBY**



27-28 NOVIEMBRE

