

INFO **EDUARD**

Ročník 19, červenec 2020

ČÍSLO 124



cena 0,- Kč



eduard

INFOEDUARD

ČÍSLO 124



© Eduard - Model Accessories, 2020

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.
Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita
k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti
Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.

ČERVENEC 2020

OBSAH

ÚVODNÍK ■ 4

STAVEBNICE ■ 8

Morane Saulnier Type N *ProfiPACK* 1/48
Wilde Sau - Episode One: Ring of Fire *Limited edition* 1/48
F6F-3 *Weekend edition* 1/48
P-47D Bubbletop *Super44* 1/144

BRASSIN ■ 24

FOTOLEPTY ■ 38

BIGED ■ 40

NOVINKY ■ 41
červenec 2020

POSTAVENO ■ 42

Morane Saulnier Type N 1/48
Bf 109G-10 WNF/Diana 1/48
Tornado F.3 ADV 1/48
F-21 IAF KFIR C1 1/48
Tempest 1/48
Kuňkadlo 1/72
Bf 108 1/32
Fw 190A-8/R2 1/48
P-51D 1/48

ON APPROACH ■ 56
srpen 2020

ÚVODNÍK

Dámy a pánové,

každý měsíc má nějakou tu svoji dominantu. Některé měsíční dominanty jsou sezónní, rok, co rok se opakující, v červenci je kupříkladu vedro. Naopak jiné dominanty jsou jaksi časově a dějinně determinovány a rok co rok se mění. A tak tu letos máme už značně otravný koronavirus a čerstvě neméně otravné demonstrace proti rasismu jako nový příspěvek do mixu šíleností, přinesených letošním rokem. Jsme v jeho polovině a já to momentálně vidím tak, že jsem to se svým pozitivním očekáváním ze začátku roku ani trochu netrefil. Protože, celkem na rovinu, takhle blbý rok s tolika blbými nápady, které někdo bere smrtelně vážně, už tady dlouho nebyl. Nezbyvá než doufat, že druhá polovina roku přinese obrát k lepšímu a vše se tak nějak srovná. Zatím to tak, pravda, nevypadá. Ale ono se to zlepšilo! Jestli ne letos, tak Nový rok přinese novou šanci! Ale abych moc neplakal, obchodně není letošní rok vůbec špatný. Je evidentní, že se modeláři svého koníčka kvůli epidemii nevzdali, v důsledku čehož naše obchodní oddělení stíhá vyřizovat objednávky jen s vypětím všech sil. A z toho mimo jiné plyne, že má pro nás smysl vymýšlet nové projekty a vyvíjet nové věci. Vždyť to vidíte, i Kuňkadlo, které jsem původně neměl ani odvahu zabalit jako regulérní stavebnici, se vyprodalo hned během prvního měsíce po vydání! 1500 kusů. Zaznamenal jsem názor, že o co jde, co je na tom skvělého, vždyť přece fockewulfů a migů se prodalo mnohem víc. No, prodalo, ale to jsou letadla létající v tisících exemplářích, s desítkami atraktivních markingů, jsou to letadla všeobecně známá. Ale kdo zná Kuňkadlo? Ano, to je špatná otázka, dnes zná Kuňkadlo každý, ale kdo ho znal před rokem či půlrokem? Vždyť je to poloamatérská konstrukce dvou studentů pražské techniky, v podstatě ultralight s motorem o výkonu 14 koní, což je mimochodem míň, než je výkon skútru mojí ženy. Letadlo vyrobené v jednom jediném exempláři. Pro nás původně test, výzkumný projekt, posléze technologický demonstrátor, který posloužil k otestování možné alternativní technologie a kterou jsme díky němu zavrhl, a posléze k odzkoušení technologických limitů a otestování možné kooperace. Poptával jsem se, co modeláře, především cizince, k nákupu této stavebnice vede. Nejčastější odpověď zní: koupil jsem si to, protože to existuje a můžu si to koupit. Je to hezký modýlek hezkého letadýlka. To mi dělá radost. Vnímám to jako dosažení jisté mety. Něco takového se v dnešním nabídkou přehuštěném světě nepodaří každý den. A mimochodem, 1500 kusů Kuňkadla se prodalo stejně rychle jako 2200 kusů Marauderu Wine, Women & Song.

Letošní IPMS USA National Convention se přidala k mnoha dalším letošním výstavám a je zrušena. Do San Marcosu se tak dostane až v roce 2023, půjde-li vše dobře.

Pořídil jsem si skútr s výkonem 11kW.
To je víc, než měl motor v Kuňkadle.



Ač je mi výpadku letošní IPMS, stejně jako ostatních zrušených výstav líto, myslím si, že zrušení výstavy je správný krok, především z důvodů stále ještě kritické epidemiologické situace. Náš plán byl, že pokud výstava bude a budeme mít, jak se do Texasu dostat, pojedeme tam. Ale tentokrát bez nějakého velkého nadšení a jen jako malá, minimalistická výprava, jen ve dvou, rychle tam a rychle zpátky. Ani jsem se na to tentokrát netěšil. Poprvé za 25 let, co do Států na konvenční IPMS jezdím, se mi tam nechtělo. Už jen proto že tam od nás skoro nikdo nelítá. Když tam někdo letí, tak neví, co za to chtít. Do země nás stejně nepustí, a kdyby pustili, tak nás zavřou do karantény. A to samé by nás čekalo na cestě zpět. Jsem stará škola, jsem zvyklý snášet ústrky a překonávat překážky, ale stejně, všechno má svůj strop. Asi nejsem sám, kdo to tak viděl. Takže všem americkým modelářům i modelářským firmám přeji, aby to příští rok ve Vegas klaplo! Já se tam těším! Ovšem víc se těším na E-day, co si budeme povídat, ten je blíž a pevně doufám, že nám do něj ten virulentní zmetek mrňavej nehodí vidle!

Výpadku letošní IPMS je mi o to víc líto, že jsme na letošní červenec, a především srpen připravili výjimečně zajímavou a přitažlivou skladbu novinek. Už jenom dvě hlavní srpnové novinky, Limitky VLR: Tales of Iwojima a Spitfire story: The Few jsou lahůdky, krásné věci. VLR, Very Long Range, je celkem jasná záležitost, historie Mustangů z Iwojimy, létajících extrémně dlouhé doprovody svazů těžkých bombardovacích B-29 nad Japonsko a zpět, je dobře známá. Téma je to barvitě i barevně, s velkými příběhy a barevnými Mustangy. Náš záměr byl jasný: přivést do Ameriky velké americké téma převyprávěné prostřednictvím plastikové stavebnice. A k tomu přidat čerstvou novinku, stejně jako loni Mustanga a Chattanooga Choo Choo servírovanou v podobě otevírací Limitky. Tentokrát to je Spitfire Mk.I. Původně jsem měl o potenciálu Spitfire Story jisté pochybnosti, ovšem během přípravy projektu se rychle ukázalo, že je to ještě větší téma než VLR. No jasně, je to samozřejmé, Bitva o Británii, již se Spitfire Story z velké části spolu s Bitvou o Francii a Operace Dynamo týká, je přeci jedním z největších příběhů lidských dějin! Přesto přiznám, že mě hloubka příběhů lidí, jednotek i strojů překvapila a během přípravy projektu i zcela pohltila. Ono, ruku na srd-

ce, pro mnoho modelářů je skutečně Spitfire Mk.I trochu nudné letadlo, pořád je to hnědé a zelené, nejsou na tom žádné obrázky... no uvidíte sami. V tomto čísle Infa můžete k oběma těmto Limitkám stejně jako k dalším srpnovým novinkám lehce přičichnout a udělat si o nic obrázek. Od poloviny července se vám o nich dostane podrobnějších informací na Facebooku i jinde.

Na konec července připravujeme ve spolupráci s Artur Model Centrum představení srpnových novinek. Nebude tentokrát přímo na prodej, jako to bylo v únoru, ale přemístíme se do pohodlných prostor v podkroví nedaleké restaurace Il Primo Piatto. Není od prodejny Artur MC daleko, opravdu jen pár kroků, restaurace má velmi přívětivé prostory v podkroví pro pořádání firemních večírků, svateb, narozenin a podobných trachtací a pro naše účely bude naprosto vyhovující. S občerstvením, sezením, možností promítání i vystavení novinek a v neposlední řadě i dobrou akustikou a možností ozvučení. Tak to zkusíme. Pokud to klapne, může vzniknout nová dobrá tradice. Asi to pojmenujeme Eduard u Artura nebo tak nějak. Červencové setkání se bude konat v pátek 24. července od 17 hodin ve zmíněné restauraci Il Primo Piatto na Budějovické, hned vedle prodejny Artur MC. Programem bude představení novinek na srpen, s důkladným rozбором především dvou zmíněných Limitek s malou historickou exkurzí do témat obou položek. Dále se budeme opět bavit o obtiscích. Jednak o obtiscích do stavebnic, ale také o samostatných obtiskových sadách. Během posledních měsíců jsme totiž tak trochu nenápadně zvýšili aktivitu ve vydávání samostatných obtiskových sad v řadě Eduard Decals. Kromě už běžících sad s výsostnými znaky nebo popiskami či lozengy jsme přidali obtiskové aršíky klasického střihu, s několika možnostmi zbarvení konkrétních letadel. Jsou tu dva okruhy modelů, pro které jsou určeny. První jsou zajímavé stavebnice jiných výrobců, obvykle novinky na trhu. Do této linie patří aršík na P-38F/G 1/48 vydaný v červnu a určený pro model od Tamiy nebo dva aršíky na Mi-24V připravované na září. Ve druhé linii, kterou budeme tlačit o poznání víc, jsou aršíky určené pro naše vlastní stavebnice, primárně čerstvě vydávané položky řady Weekend. Do těchto aršíků z velké části vybíráme markingy, které se do vydaných stavebnic nevešly. V některých případech to mohou být i mo-

mentálně neaktivní markingy z již vyprodaných Limitek nebo Profipacků, jako tomu bylo u aršíků pro Spitfire Mk.VIII vydaných minulý měsíc. V této řadě připravujeme například obtisky na F6F-3 v měřítku 1/48 nebo Bf 108 v měřítku 1/32. K těmto sadám budeme nadále separátně vydávat ještě aršíky popisové a výsostných znaků. Kombinace těchto tří typů aršíků by měla zajistit velmi dobrou využitelnost nabízených schémat zbarvení. Také představíme malou technologickou změnu, kterou je silnější lak na obtiscích, zaváděný právě od srpnových novinek. Ten by měl přinést v podstatě absolutní komfort při aplikaci obtisků. Diskuse, respektive diskusi předcházející ukázka bude také o tom, co se dá s našimi obtisky všechno dělat.

Poslední blok bude věnován novým produktům. Bude to krátké představení novinek na září a říjen, něco o E-dayi. A také představení nově vyvíjeného produktu, prostorových obtisků detailů určených především do interiérů modelů. Takové jakoby obtiskové alternativy k fotoleptům. Tato řada se bude jmenovat Eduard SPACE a Eduard SPACE PLUS. SPACE bude jen sada obtisků, obvykle půjde o palubní desku, boční panely a upínací pásy. SPACE PLUS bude kromě obtisku obsahovat také fotolepty, možná i masku a nějaký odlitek. Jsem přesvědčen, že je to celkem vzato převratná věc. Ještě potřebuje trochu poladit, ale věřím, že obě řady dostaneme na trh v historicky dohledné době.

Kapacita prostoru v restauraci je sice poměrně velká, odhadem tak 200 osob, ale přesto omezená, a vzhledem k tomu, že součástí večera bude i základní občerstvení, bude vstup na tyto akce možný jen na předem zakoupené vstupenky. Ale ty nebudou drahé a rozhodně si sebou odnesete něco na památku.

Co se červencových novinek týče, hned na úvod měsíce tu máme malé faux pas. Co na úvod, ještě než vůbec červenec začal, se nám podařilo zabalit výlisky pro P-47D Razorback do stavebnice P-47D Bubbletop, katalogové číslo 4464 v řadě Super44. Než jsme na to přišli, tak jsme pár set kusů rozeslali obchodníkům a distributorům. Popravdě jsme na to přišli už asi dva dny poté, co jsme balíky odeslali, ale to je slabá útěcha. Není to mnoho kusů, ale znáte to, jsou jako trpaslíci, vlezou všude. Takže vyměňujeme, co se odchytí, snažíme se, aby se tyto stavebnice od obchodníků k zákazníkům nedostaly, ale už tu máme jednotlivé případy reklamací od koncových zákazníků. Pokud vás tato nepříjemnost postihne, omlouváme se. Holt nikdo není dokonalý!

Výše zmíněné srpnové Limitky nejsou první tematické nebo řečnické „příběhové“ položky v našem sortimentu. Popravdě je děláme už dlouho, postupně se vyvíjejí a zdokonalují. Lze mezi ně s klidným svědomím zařadit i úspěšné položky Wine Women & Song nebo Desert Babe. Do své vrcholné a vzorové podoby dospěl tento koncept nedávnou položkou Du doch nicht!!, věnovanou letadlům Ernsta Udetu. Srpnová Spitfire Story tento koncept opět posouvá o kousek dál, blíží k dokonalosti.

V červenci uvádíme další z Limitek v tomto konceptu, WILDE SAU Episode One: RING

of FIRE v měřítku 1/48. Je rovněž věnována velkému tématu historie světového letectví, letounům používaným německou Luftwaffe k volnému nočnímu stíhání v rámci jednotek Wilde Sau, JG 300, JG 301 a JG 302. Protože jde o opravdu rozsáhlé téma a u těchto jednotek sloužila za dobu jejich operačního nasazení pěkná řádka typů letadel, rozhodli jsme se jej rozdělit do tří dílů. První díl je dnešní WILDE SAU Episode One: RING of FIRE. Je věnován službě Bf 109G-6 u výše uvedených jednotek. Stavebnice je vydávána v módu Dual Combo se dvěma sadami výlisků v balení, což je vhodné především pro celkem deset variant zbarvení, které stavebnice nabízí. Součástí balení jsou samozřejmě obvyklé bonusy. Jednou ze zajímavostí kolem této položky je, že k ní v srpnu vydáme ještě dva samostatné obtiskové aršíky v řadě Eduard Decals, obsahující markingy, které se do stavebnice nevešly. Druhý díl se bude jmenovat WILDE SAU Episode Two: The GHOST HUNTERS, bude věnován Messerschmittům Bf 109G-14/AS a G-10, a poslední, třetí díl, WILDE SAU Episode Three: The FINAL COUNTDOWN, bude věnován různým verzím Fw 190. Tyto tři díly vyjdou postupně se zhruba ročními rozestupy. Sestavu této stavebnice si můžete prohlédnout v dnešním čísle Infa. Věřím, že se vám bude Wilde Sau líbit stejně jako mně a stane se dalším letošním bestsellerem. Neváhejte s nákupem, vydáváme 3000 kusů a po vyprodání se tato položka nebude dodávat!

V řadě Profipack 1/48 vydáváme další ze starších stavebnic letadel 1. světové války v měřítku 1/48, Morane-Saulnier Type N. Formy jsou sice téměř 20 let staré, ale stavebnice je kvalitní, patří k později vydaným a slušně propracovaným konstrukcím. Věřím, že zákazníci opět zaujme. V řadě Weekend vydáváme F6F-3 Hellcat v měřítku 1/48, k němuž budeme v srpnu a září vydávat výše zmíněné obtiskové aršíky. O P-47D Thunderbolt Bubbletop v řadě SUPER44 a měřítku 1/144 už řeč byla. Tato stavebnice byla do červencové sestavy novinek přesunuta z května pro potíže s dopravou. Poněkud dobrodružnější okolnosti přípravy přepravy z Japonska se podepsaly na zmíněném zmatku při balení, ale na to se nechci vymlouvat. Ze stejného důvodu, omezení v dopravě, jsme přesunuli také vydání L-29 Delfín 1/72 (Profipack) na srpen.

Pro červencovou sestavu doplňkových sad ve všech řadách je naprosto zásadní stavebnice Mi-24V v měřítku 1/48 od Zvezdy. Dostala co proto na sociálních sítích, v diskusních fórech i na papíře, kritika se soustředí na nedostatek detailů v interiéru a především na jednoduchý povrch bez detailů a nýtů. Úplně to nechápu. Stejní lidé, kteří sepsali Zvezdu, jedním dechem chválí jiné stavebnice s povrchem hladkým jako dětský prdelka za jejich dokonalost. Tak doufám, že bude konečně nějaká ta výstava, snad mi to někdo vysvětlí. Protože i my se dozvídáme, že ty naše nýty jsou zbytečné a ty pozitivní na Spitfiru už úplně. No ale kdybychom je jednou neudělali, tak asi dopadneme jako Zvezda. Nebylo by špatné vědět, co od nás modeláři vlastně chtějí.

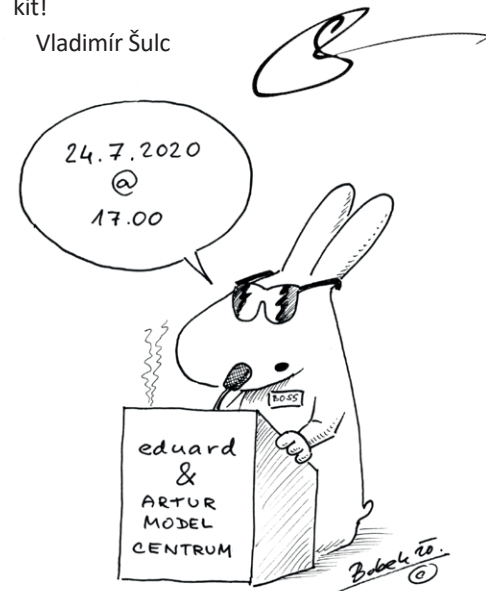
Tak jako tak, věnujeme doplňkům na no-

vou Mi-24 velkou péči, na červenec máme připravených celkem 11 sad v různých řadách. Jsou tu dvě sady masek včetně masky typu TF, která je pro tento model poměrně důležitá vzhledem ke konfiguraci kokpitů, v řadě Brassin máme kola a sadu Look, v leptech jsou to interiérové i exteriérové sady, pásy a další položky. Další sady, především Brassinové, připravujeme na další měsíce, v srpnu bude nějaká výzbroj a pojedeme dál se složitějšími sadami. Kromě Brassinů pracujeme také na dvou obtiskových arších, v jednom budou české stroje, v druhém zahraniční, Hindu jsou věnované i vyvíjené nově koncipované sady vrstvených SPACE 3D obtisků, ve vývoji je již také konverzní sada na Mi-24D. V úvaze je i přebal Mi-24 v řadě Limited Edition, kterou bychom rádi měli jako novinku na E-dayi 2021 nebo 2022.

Další významnou novinkou v řadě Brassin je dlouho očekávaný motor na P-51D Mustang v měřítku 1/48, určený, jak jinak, pro model Eduard. Není to ani tak doplňková sada jako svébytný model motoru. V Brassinech najdete ještě další zajímavosti, kromě čtvrtkové atomové bomby B-61 a dalších sad výzbroje včetně sestavy BIG Sin se sedmi výzbrojními sadami pro čtvrtkové Tornado GR.1/4 (EDUARD/Revell) jsou to především další Lookyplus, pro Bf 109G-6 a Ki-61 od Tamiye a Look pro ranou verzi MiGu-21MF od Eduardu a výše zmíněný Mi-24, vše samozřejmě v měřítku 1/48. Velmi zajímavé jsou také výtokové trysky pro F-14D (1/48) a kupříkladu kola na B-26. Ta mají jiný dezén pneumatik než kola ze stavebnice Wine, Women & Song. Pokud jde o lepty, doporučuji vaši pozornost na trh znovu vrácené a lehce inovované sady pro Hurricane Mk.I a Spitfire Mk.I od Airfixu, či sady pro Bf 110D od Dragonu nebo SBD-1 od Academy (ex-Accurate Miniatures). Ve dvaařicetíně máme sady pro PT-17 Kaydet od Rodenu, v nabídce jsou i tři sady v měřítku 1/35: M16 (AFV Club), SU 122 od Zvezdy a Grant Mk.II od MiniArtu. Pro lodičkáře máme sadu na HMS Dreadnought 1915, která už při předběžném představení sklídila chválu. Je také připravených 6 sestav BigEd.

To všechno a mnohé jiné najdete dále v dnešním Infu. Přejí vám inspirativní chvíle při jeho studiu! Na shledanou u Artura! Buď kit!

Vladimír Šulc



Morane Saulnier Type N

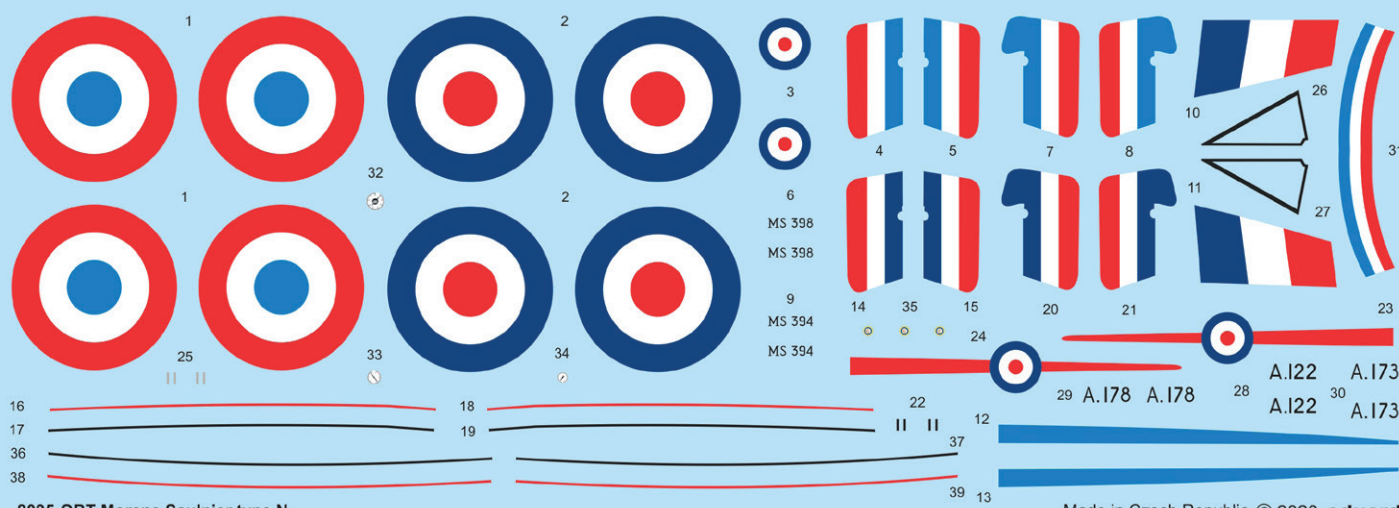
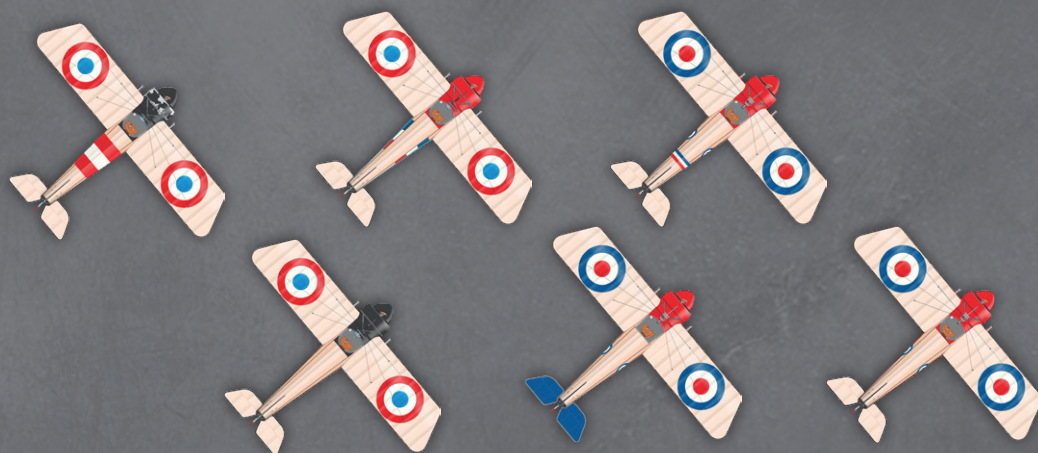
1/48

ProfiPACK
edition

1/48 kat. č. 8095

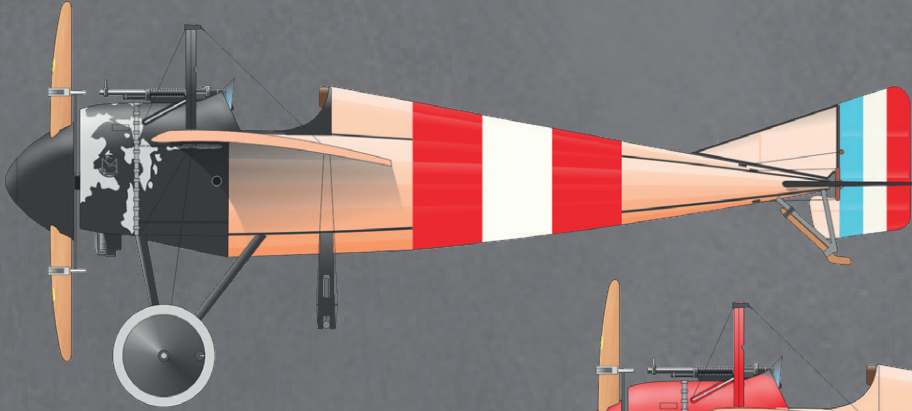
- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 6 markingů

Stránka produktu

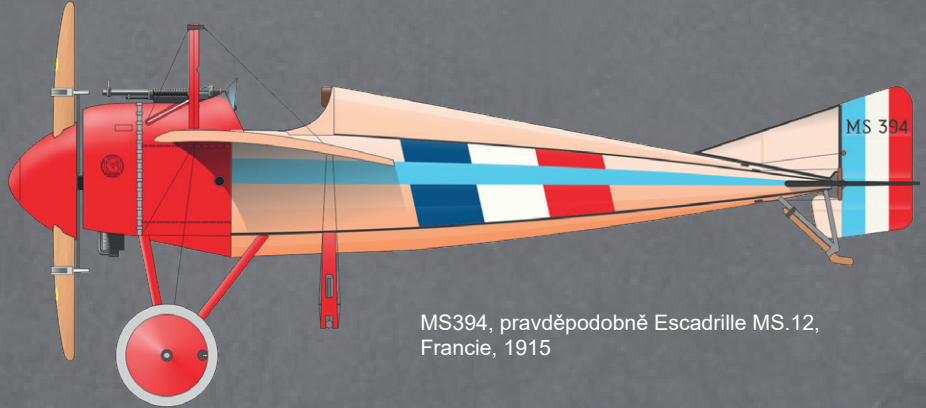


8095-OBT Morane Saulnier type N

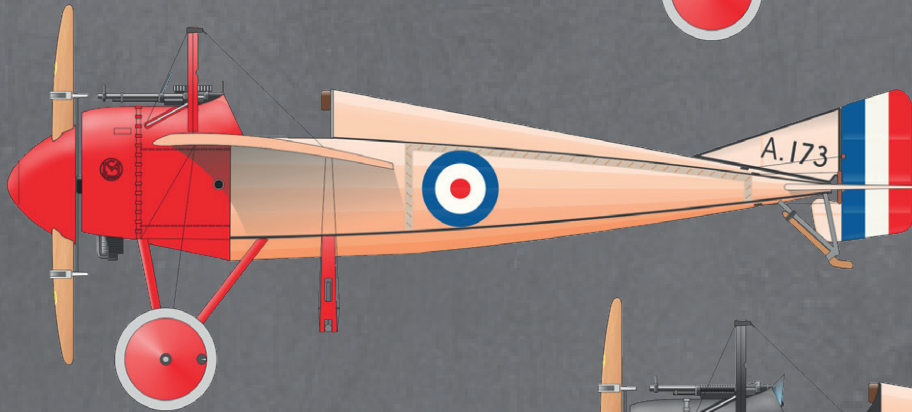
Made in Czech Republic © 2020 **eduard**



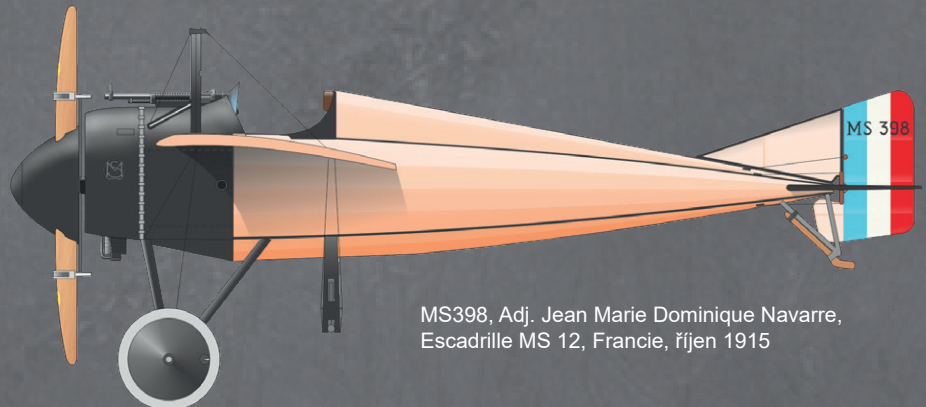
Sergt. Jean Chaput, Escadrille N 31, Francie, 1916



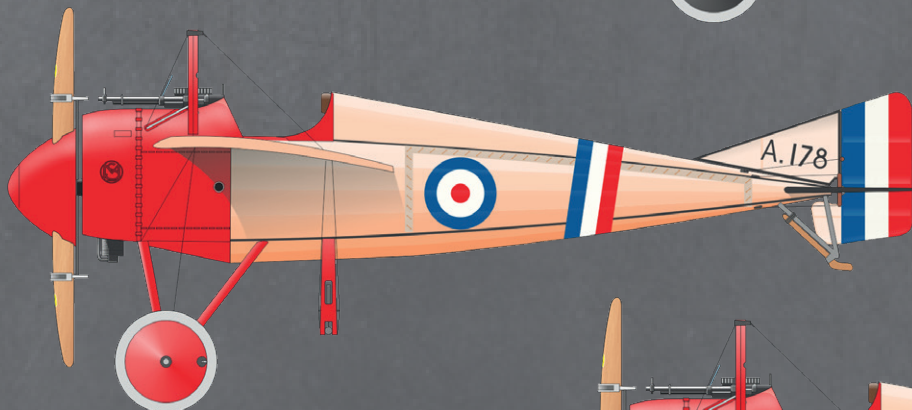
MS394, pravděpodobně Escadrille MS.12, Francie, 1915



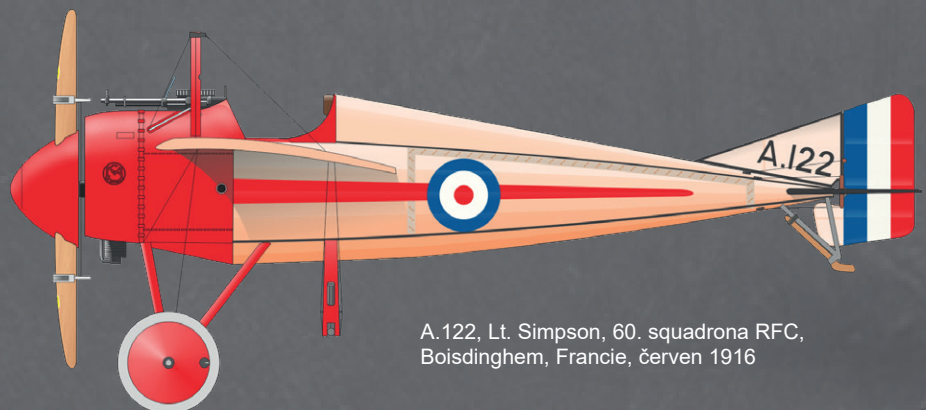
A.173, 2/Lt. Beauchamp N. Wainwright, 60. squadrona RFC, Francie, srpen 1916



MS398, Adj. Jean Marie Dominique Navarre, Escadrille MS 12, Francie, říjen 1915



A.178, Lt. Tone H. P. Bayetto, 24. squadrona RFC, Francie, červenec 1916

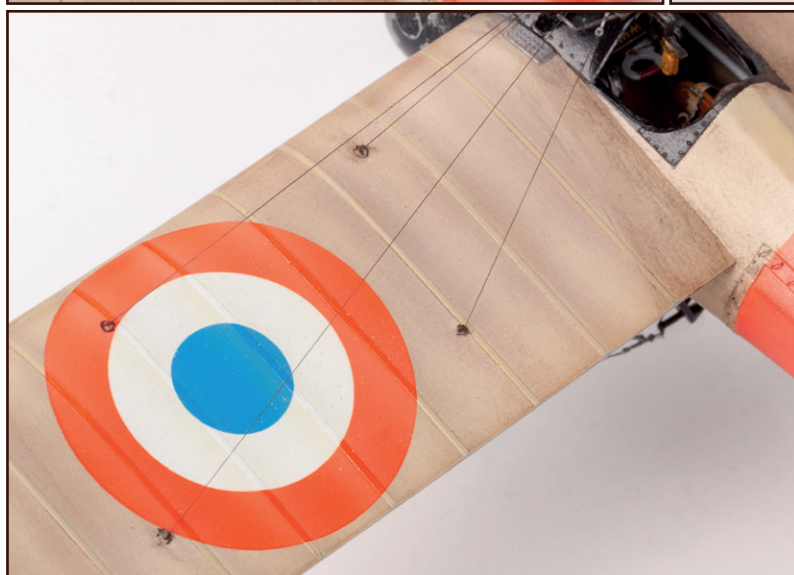


A.122, Lt. Simpson, 60. squadrona RFC, Boisdingham, Francie, červen 1916

Morane Saulnier Type N

1/48

postavil Martin Jirkal
CAMO C
Kat. č. 8095

[Stránka produktu](#)

Sergt. Jean Chaput, Escadrille N 31, Francie, 1916

Rodák z Paříže, Jean Chaput, narukoval do armády ve svých dvaceti letech v roce 1913. Zpočátku sloužil jako pěšák, k letectvu přestoupil v roce 1914. Nejprve létal u Escadrille 28, kde dosáhl prvního vítězství, když donutil 12. června 1915 přistát Fokker Eindecker. Za tři dny byl zraněn a po vyléčení se v lednu 1916 vrátil zpět k létání, tentokrát u Escadrille N 31 vyzbrojené směsicí strojů Nieuport a Morane Saulnier. Během 1. světové války byl ještě několikrát těžce zraněn a dosáhl celkem šestnácti vítězství. Smrt jej dostihla v květnu roku 1918, kdy byl v kokpitu SPADu XIII sestřelen poblíž Montdidier Hermannem Beckerem z Jasta 12.



Morane Saulnier Type N

1/48

postavil Pavel Zimandl
Kat. č. 8095

Použité obtisky ze stavebnice kat. č. 8091.

[Stránka produktu](#)

Morane-Saulnier type N, A186 Lt.T. P. H. Bayetto of No. 60 Squadron RFC, 1916





WILDE SAU

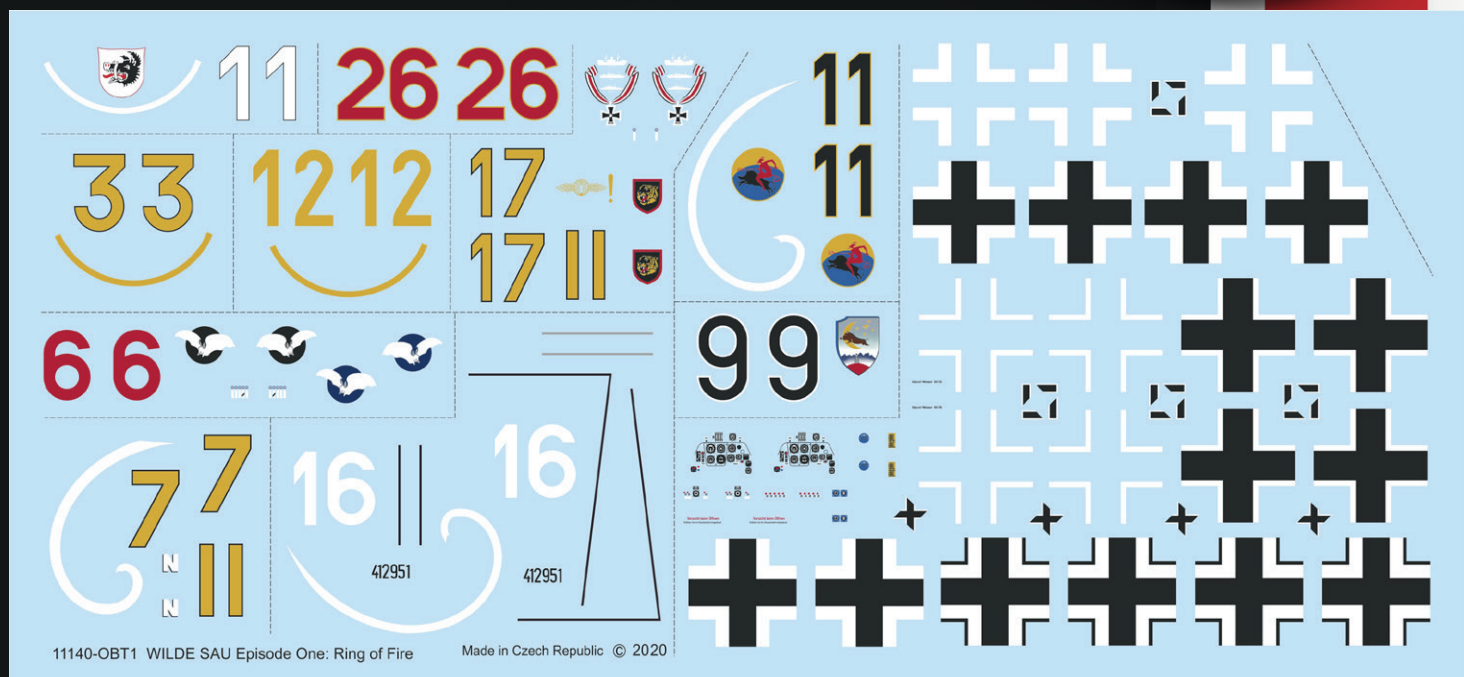
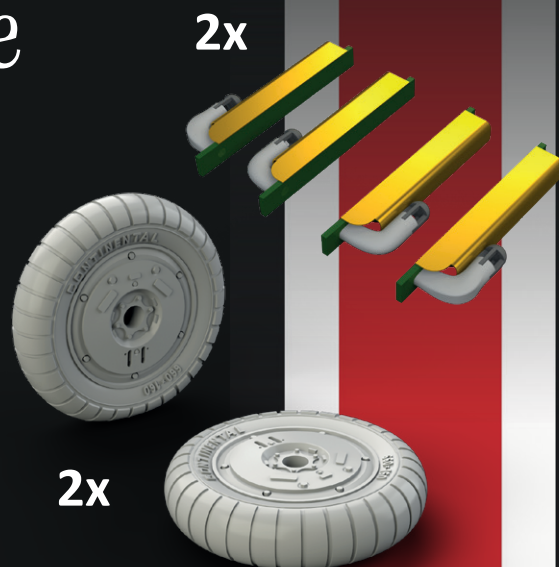
Episode one: Ring of Fire

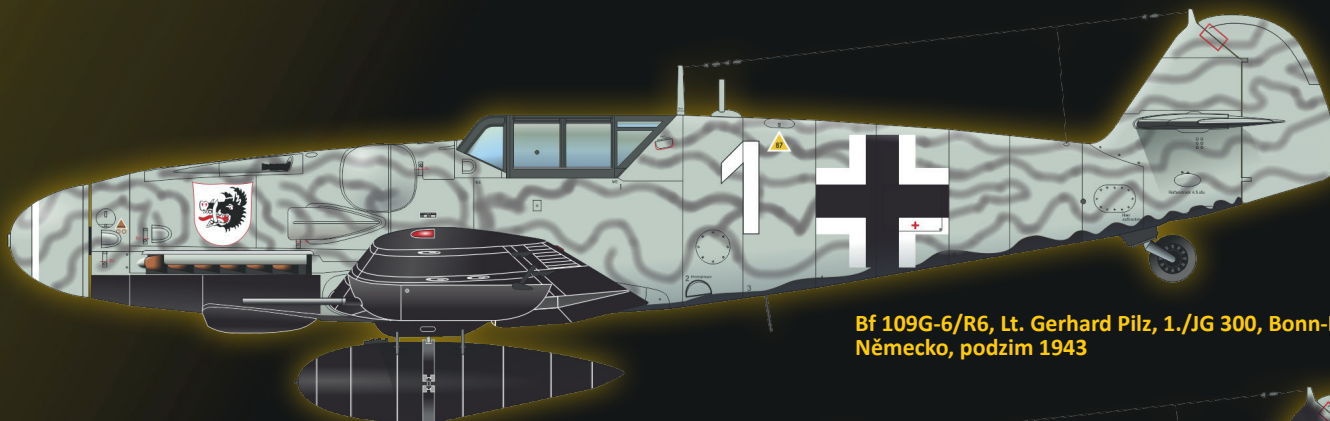
Dual Combo

[Stránka produktu](#)

1/48 kat. č. 11140

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 10 markingů
- Brassin: kola a „Eberspächer“
- Extra: odznak

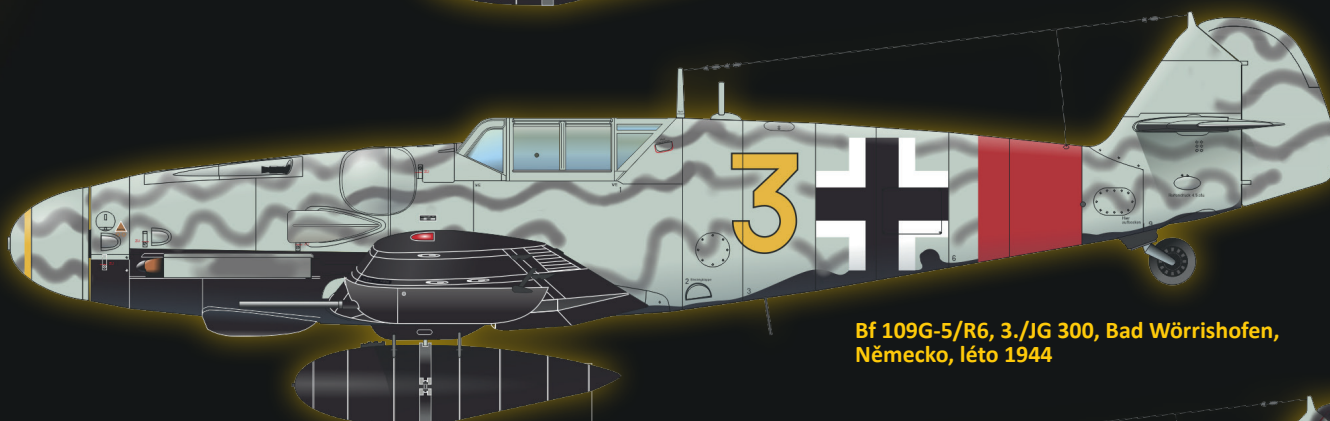




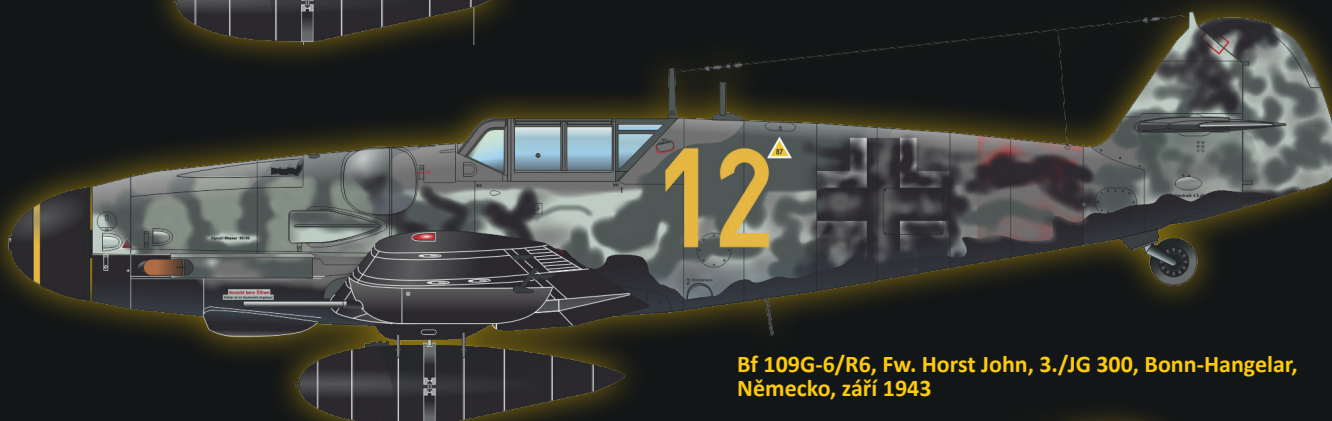
Bf 109G-6/R6, Lt. Gerhard Pilz, 1./JG 300, Bonn-Hangelar, Německo, podzim 1943



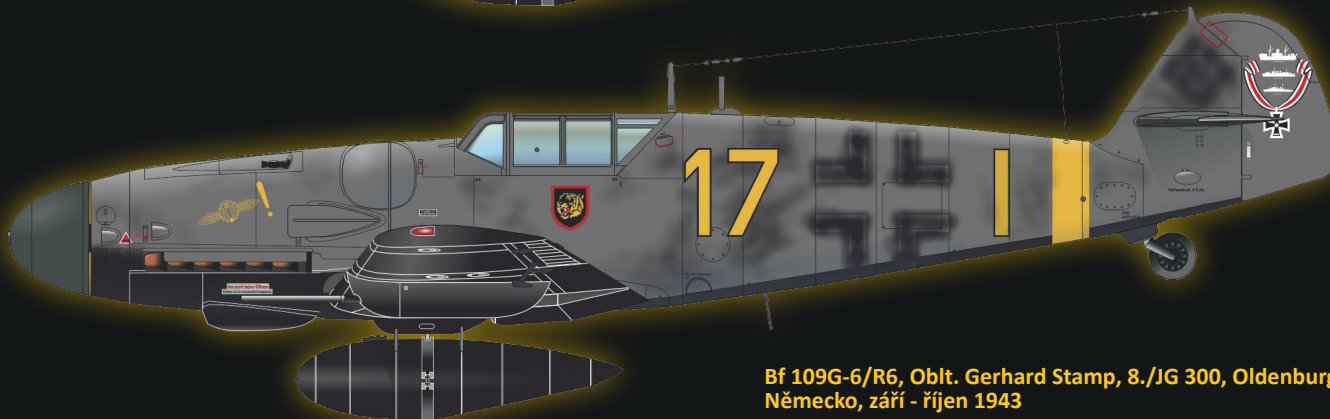
Bf 109G-6/R6, Ofw. Arnold Döring, 2./JG 300, Bonn-Hangelar, Německo, říjen - listopad 1943



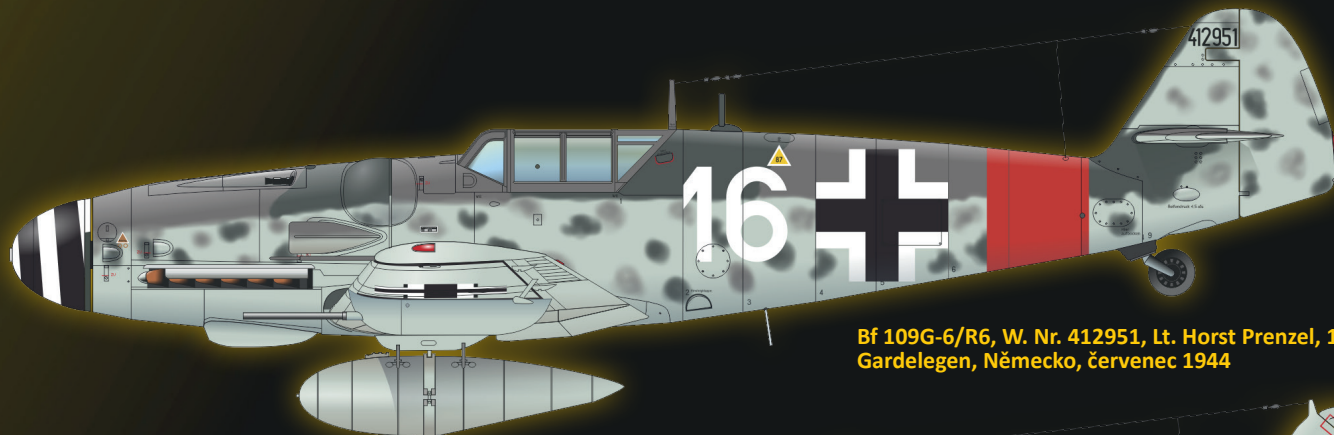
Bf 109G-5/R6, 3./JG 300, Bad Wörrishofen, Německo, léto 1944



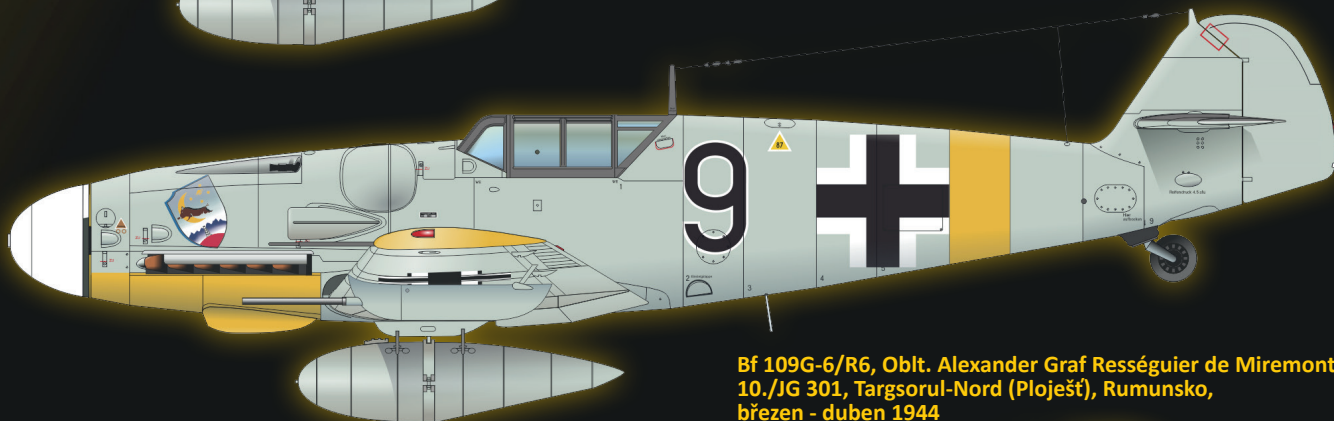
Bf 109G-6/R6, Fw. Horst John, 3./JG 300, Bonn-Hangelar, Německo, září 1943



Bf 109G-6/R6, Oblt. Gerhard Stamp, 8./JG 300, Oldenburg, Německo, září - říjen 1943



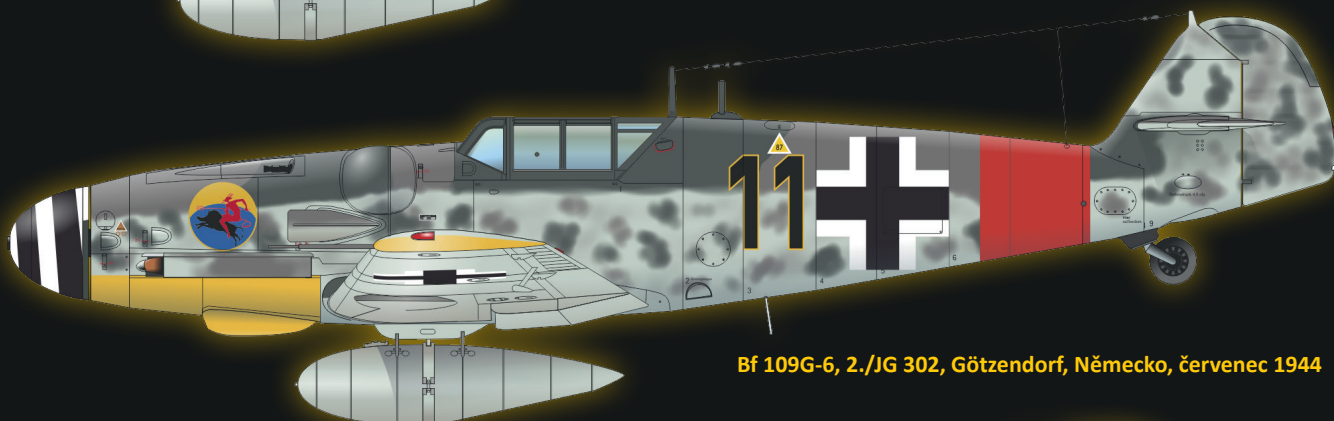
Bf 109G-6/R6, W. Nr. 412951, Lt. Horst Prenzel, 1./JG 301, Gardelegen, Německo, červenec 1944



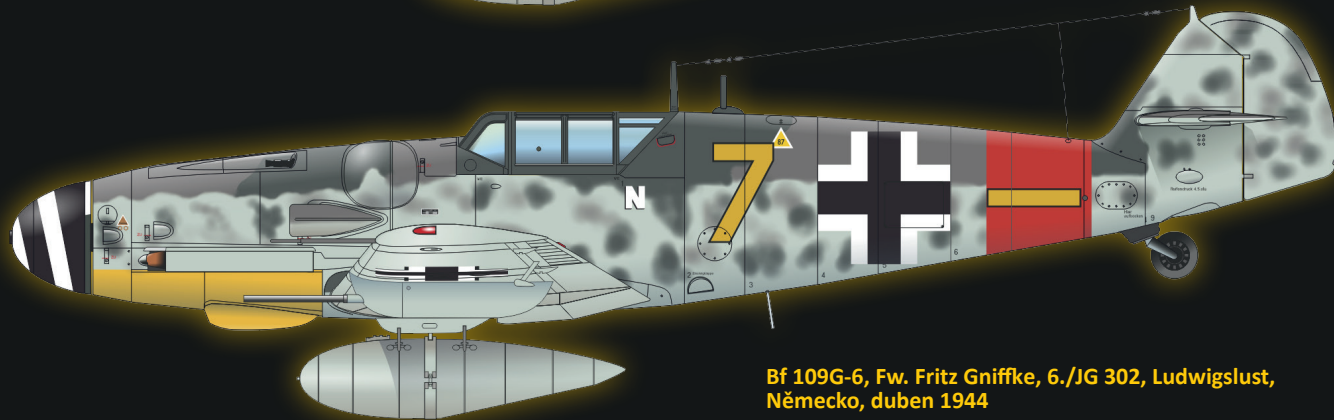
Bf 109G-6/R6, Oblt. Alexander Graf Ressayguier de Miremont, 10./JG 301, Targorul-Nord (Plojești), Rumunsko, březen - duben 1944



Bf 109G-6/R6, 2./JG 302, Helsinky, Finsko, únor 1944



Bf 109G-6, 2./JG 302, Götzendorf, Německo, červenec 1944



Bf 109G-6, Fw. Fritz Gniffke, 6./JG 302, Ludwigslust, Německo, duben 1944

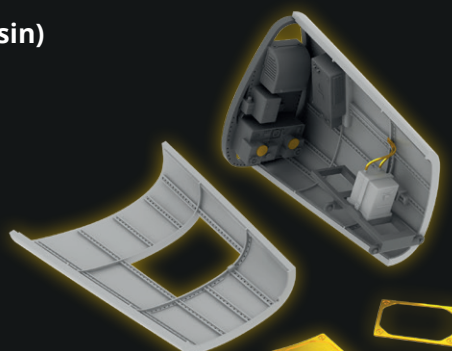
K WILDE SAU 1/48 doporučujeme:

- 48885 Bf 109G-6 1/48 (fotolept)
- 48893 Bf 109G-5 1/48 (fotolept)
- 49093 Bf 109G seatbelts FABRIC 1/48 (fotolept)
- 49094 Bf 109G seatbelts SUPERFABRIC 1/48 (fotolept)
- FE910 Bf 109G seatbelts STEEL 1/48 (fotolept)
- 644003 Bf 109G-6 LööK 1/48 (Brassin)
- 648239 Bf 109G-6 radio compartment 1/48 (Brassin)
- 648240 Bf 109G-6 cockpit 1/48 (Brassin)
- 648246 Bf 109 cannon pods 1/48 (Brassin)
- 648247 Bf 109G exhaust stacks 1/48 (Brassin)
- 648250 Bf 109G-6 engine & fuselage guns 1/48 (Brassin)
- 648255 Bf 109G-6 propeller 1/48 (Brassin)
- 648261 Bf 109G-6 wheels 1/48 (Brassin)
- 648263 Bf 109G-5 cockpit 1/48 (Brassin)
- 648265 Bf 109G external fuel tanks 1/48 (Brassin)
- 648309 Bf 109G undercarriage legs BRONZE 1/48 (Brassin)
- 648310 Bf 109G control surfaces 1/48 (Brassin)
- 648332 Bf 109F&G Pitot tubes 1/48 (Brassin)
- EX512 Bf 109G spinner spirals 1/48 (maska)
- EX582 Bf 109G classic canopy Tface 1/48 (maska)

Kat. č. 644003



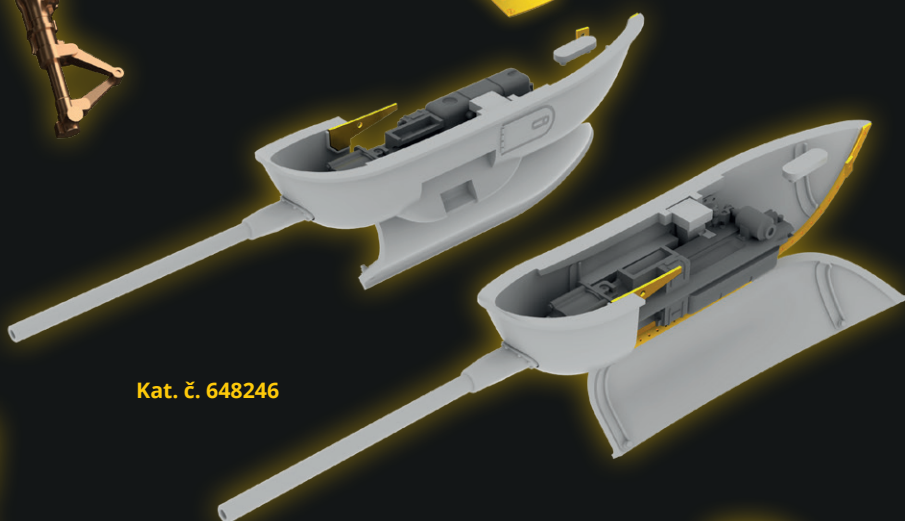
Kat. č. 648239



Kat. č. 648309



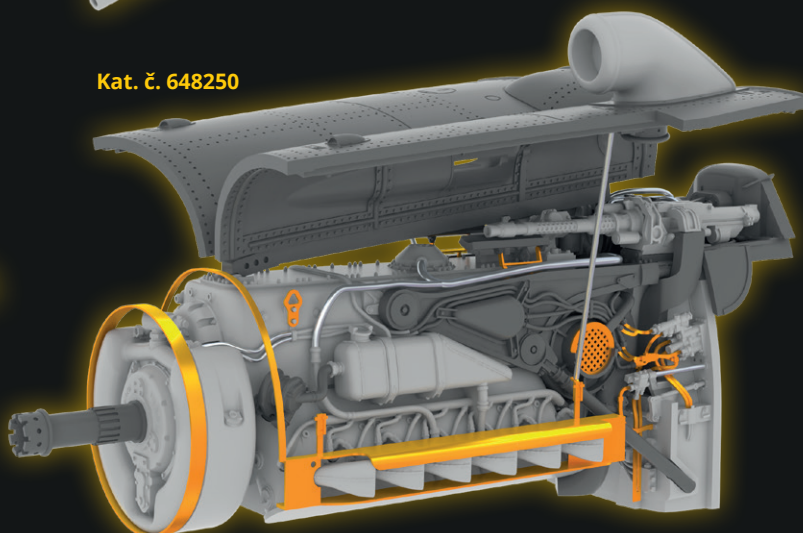
Kat. č. 648246



Kat. č. 648240



Kat. č. 648250



WILDE SAU

Neil Page



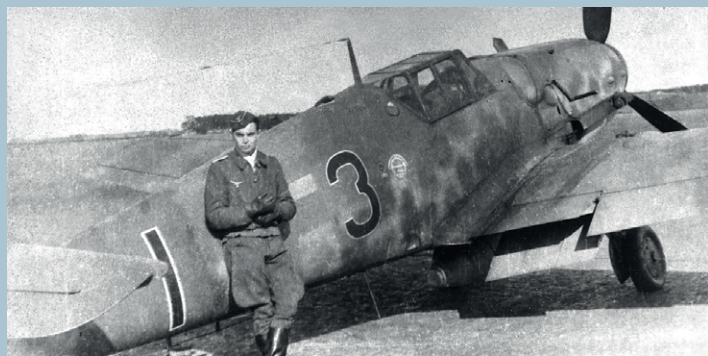
Během první poloviny roku 1942 provedla RAF v rámci operace Arabian nights tři velké, takzvané tisícovkové nálety na německá průmyslová města. První nálet, operace Milenium, provedlo v noci z 30. na 31. května 1942, během necelých 90 minut, 1047 bombardérů. Nesly asi 1480 tun pum, zhruba jednu třetinu představovaly zápalné bomby. Ztráty RAF činily 41 bombardérů, tedy necelá 4% nasazených letounů, což lze z pohledu Bomber Command označit za ztráty přijatelné vzhledem ke způsobeným škodám. Ty byly nemalé, 3330 budov bylo zcela zničeno, 2090 těžce poškozeno a 7420 lehce poškozeno. Značné byly i ztráty na životech, 486 osob zahynulo a 5027 bylo zraněno.

Druhý tisícovkový nálet provedlo Bomber Command RAF o dva dny později, v noci z 1. na 2. června 1942 zaútočilo na Essen 960 bombardérů. Výsledky byly tentokrát díky špatnému počasí výrazně horší, ztráty činily 31 strojů (3,24%). Třetí nálet operace Arabian nights mířil v noci z 25. na 26. června na Brémy, útočilo 960 bombardérů, ztraceno bylo 5% z nich, celkem 48 strojů. Při tomto náletu byly použity těžké dvoutunové pumy, z nichž jedna doslova rozmetala jednu z montážních hal firmy Focke-Wulf. Ačkoli nad primární cíl proniklo jen necelých 700 bombardérů, byl tento nálet hodnocen jako poměrně úspěšný.

V rámci této bombardovací ofenzivy, která byla reakcí Bomber Command RAF na direktivu britského Ministerstva letectví (Air Ministry) č. 5 ze 14. února 1942 známou jako Area Bombing Directive, provedla RAF řadu dalších, rozsahem menších náletů. Proběhly před i po zmíněných tisícovkových náletech, patří mezi ně i známý nálet na Plzeň v noci z 23. na 24. dubna 1942. V náletech s tak velkým nasazením sil, jaké proběhly v rámci operace Arabian Nights, však už RAF dále nepokračovala, protože je byla schopna uskutečnit pouze za cenu nasazení všech dostupných letounů, včetně letounů Coastal Command a cvičných jednotek. Obzvláště nasazení cvičných jednotek se ukázalo jako neefektivní a přineslo velké ztráty. Například 91. OTU ztratila při náletu na Brémy 23

RAF k dispozici zhruba 65 perutí těžkých bombardérů, připravených odvést svoji práci během pokračování noční bombardovací ofenzivy proti Německu.

Noční stíhací jednotky Luftwaffe se v těchto nových podmínkách jevily jako nedostatečné jak počtem, tak efektivitou nasazení. To se plně projevilo během týden trvající série náletů na Hamburk, provedených pod krycím názvem operace Gomora a zahájených v noci 24. července 1943 náletem 791 bombardérů. Šlo převážně o Lancastery, které svrhly téměř 2400 tun bomb za cenu ztráty pouhých 12 strojů. Ve dnech 25. a 26. července následovaly dva menší nálety USAAF, před půlnocí 27. července přišel nálet 729 Lancasterů a Halifaxů RAF, při němž bylo na město svrženo 2400 tun pum, z velké části zápalných M69, které proměnily centrum města v ohnivou pekel. Další nálety s již menšími ztrátami byly provedeny v noci z 29. na 30. července a z 2. na 3. srpna. Ztráty na životech byly enormní, udává se, že zahynulo 42 500 lidí, převážně civilistů. Ve městě propukla první známá ohnivá bouře, během níž plameny šlehalo do několikakilometrové výše. Efektivita protivzdušné obrany byla zoufale nízká, mimo jiné proto, že jak radary pozemní radarové sítě, tak palubní radary těžkých nočních stíhaček byly oslepeny britskými letouny vypouštěnými hliníkovými pásky Windows. Otřes, způsobený nízkou účinností protivzdušné obrany i ohnivou bouří, otevřel cestu k nasazení nového konceptu nočního stíhání, volného stíhání prováděného klasickými jednomotorovými denními stíhačkami. Jeho propagátorem byl úspěšný a vysokými vyznamenáními oceněný bombardovací pilot, plukovník Hans-Joachim Herrmann, přezdívaný Hajo Herrmann, jenž navrhnul vyzkoušení této taktiky již na sklonku roku 1942. Během jara 1943 možnosti nasazení denních jednomotorových stíhaček k nočnímu stíhání osobně vyzkoušel a dosáhl souhlasu se sestavením zkušební jednotky. Stab/Versuchskommando Herrmann byl oficiálně ustanoven 26. června 1943 v Deelenu. Jednotka byla sestavena ze zkušených letců, z velké části pilotů bombardovacích a dopravních letadel se zkušenostmi s létáním bez vidu. Stroje byly zapůjčeny od JG 1 a JG 11. Herrmannova jednotka, operující z letiště Bonn-Handgelaar, prošla prvním operačním nasazením během náletu na Kolín nad Rýnem v noci ze 3. na 4. července 1943. Herrmannovi piloti sestřelili 10 britských letadel za cenu ztráty jednoho vlastního stroje. Herrmann sám také



Lt. Otto Schwamb, 7./JG 300. Bf 109G-6 'Černá 3' + I létala u II./JG 302 (Aufsitzer), jako zapůjčený letoun od 8./JG 54 (modrý pruh na). Povšimněte si štítu nad výfuky a Pfeife (píšťaly) na prvním článku výfuků. Pod trupem je viděl anténu přístrojů FuBl 2 pro přistání bez vidu..

ze 198 nasazených strojů, tedy téměř 12%. Nicméně, Bomber Command pilně pracovalo jak na výstavbě nových perutí vyzbrojených moderními čtyřmotorovými bombardéry Stirling, Halifax a především Lancaster, tak na vývoji nových taktických prvků. Na jaře 1943 mělo Bomber Command



'N Žlutá 7' Fritze Gniffkeho od 6./JG 302.



Bf 109G-5 'Bílá 1', Oberfeldwebel Hermann Wischniewski s barvou RLM 76 na všech plochách (1./JG 300).

dosáhl jednoho sestřelu. Po nasazení pásků Windows nad Hamburkem se začali považovat za jedinou bojeschopnou sílu, kterou má Luftwaffe po oslepení radarových stíhaček k dispozici. Pro jejich taktiku stíhacího boje bez palubního radarového navádění na cíl, kdy se stíhačky měly volně pohybovat v operačním prostoru nepřátelských bombardovacích svazů a řadit mezi nimi jako divočák v lese, se vžil název Wilde Sau - Divoká svině.

Zkušební komando bylo v červenci 1943 přetransformováno do Jagdgruppe Herrmann, zařazené do svazku II./JG 1. I./JG 300 byla oficiálně založena v srpnu 1943, v první fázi své existence sdílela letouny s denními jednotkami II./JG 11 a III./JG 11. Další dvě vyšší jednotky, JG 301 a JG 302, byly ustaveny později, během podzimu 1943, ale nedostatek nových letadel způsobil, že pouze jedna Gruppe z každé z těchto Jagdgeschwader disponovala vlastními letouny. Zbývající skupiny (Gruppe), zvané Aufsitzer nebo také „prasečí prdel“, musely nadále využívat zapůjčené stroje od denních útvarů. Všechny tři jednotky Wilde Sau, JG 300, 301 a 302, byly v září 1943 pod Herrmannovým velením sdruženy do 30. Jagddivision v podřízenosti Luftwaffenbefehlshaber Mitte.

Bf 109G-5 a G-6 používané u jednotek Wilde Sau nesly pouze minimální úpravy pro létání v noci. Piloti museli být ve všech případech dobře vycvičení jak v létání bez vidu, tak ve střelbě na cíle v noci. Jako preventivní opatření proti oslnění pilota záblesky z výfuků byly nad výfuky na obou stranách motoru nainstalovány stínící plechy, zvané



'Žlutá 9' z 3./JG 300.

Blendschutzleiste. V oblasti cíle náletu, obvykle hořící aglomerací, byly siluety útočících bombardérů viditelné na zářícím pozadí, ale velmi kontrastní světelné efekty nad cílem, rozprasky granátů protiletadlové palby, světla vyhledávacích reflektorů, zář požárů odrážející se od mraků, kouř a jiné efekty snadno vedly k oslnění a dezorientaci pilotů stíhaček. Důležité palubní přístroje byly zdvojeny, instalovány na panelu pro létání bez vidu, pro zajištění důležitých funkcí v případě poškození letounu. Navigační světla i přistávací reflektor zůstávaly povětšinou zhasnuté, stejně jako osvětlení dráhy. Start i přistání probíhaly obvykle v úplné tmě, pouze v případě nouze byl zapínán na konci dráhy vzhůru umístěný reflektor, který přistávajícímu nebo startujícímu pilotovi ukázal osu dráhy. Stroje nesly standardní radiovybavení, doplněné o navigační systém FuG16ZY pro navádění pomocí směrového paprsku a přístroj FuG 25a pro identifikaci vlastních strojů. K akustické identifikaci vlastních strojů především pro jednotky lokální protivzdušné obrany sloužily také na výfucích namontované píšťaly Eberspächer, vydávající jasné

rozpoznatelný ječivý tón. K vizuální identifikaci sloužil infračervený reflektor na spodní polovině křídla, v případě nouze pilot vystřelil světlici ze signální pistole v kokpitu.

Zásoba paliva vystačila u Bf 109G-6 v běžných podmínkách na zhruba 80 minut letu, z nichž 15 stroj spotřeboval k dosažení operační výšky. Přídavná nádrž o objemu 300 litrů prodloužila dobu letu cestovní rychlostí o hodinu. Výzbroj obvykle tvořily dva kulomety MG 131 ráže 13 mm se zásobou munice 300 nábojů na zbraň, jeden kanón MG 151/20 ráže 20 mm montovaný v ose vrtule a dva stejné kanóny v podkřídlních gondolách, se zásobou 200 nábojů na zbraň. Letouny měly často odstraněné pancíře za hlavou pilota, jednak z důvodů snížení hmotnosti stroje a jednak byl pancíř považován za zbytečný. Podle vzpomínek pilotů byla obranná palba bombardérů poměrně vzácná, střelci bombardérů obvykle přítomnost útočící stíhačky v obtížných světelných podmínkách nezaznamenali. V případě poškození stroje z důvodů zasažení palbou nebo z technických důvodů dávali piloti přednost opuštění stroje na padáku před nouzovým přistáním, které bylo v noci extrémně nebezpečné a obtížné proveditelné.

Dalšímu vývoji jednotek Wilde Sau a jejich letounům na podzim a v zimě roku 1944 se budeme věnovat v dalším díle naší trilogie, nazvaném WILDE SAU EPISODE TWO: THE GHOST HUNTERS.



Řada Bf 109G od 10./JG 301 v Ploesti.



Bf 109G-6/R6 RH+ZJ od 4./JG 301 (Fw. Walter Schermutzki) na základně Husum.

Autor je provozovatelem historického blogu FalkeEins.

<http://falkeins.blogspot.com>



Stránka produktu

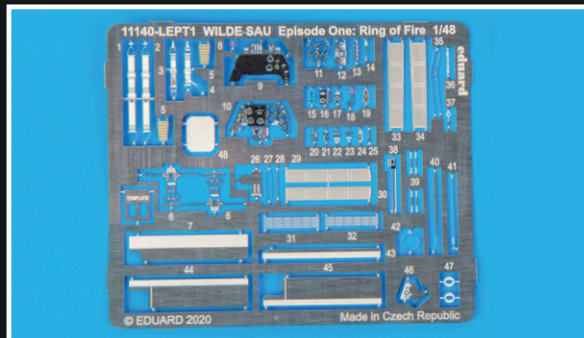


OVERTREES

Bf 109G-6 1/48

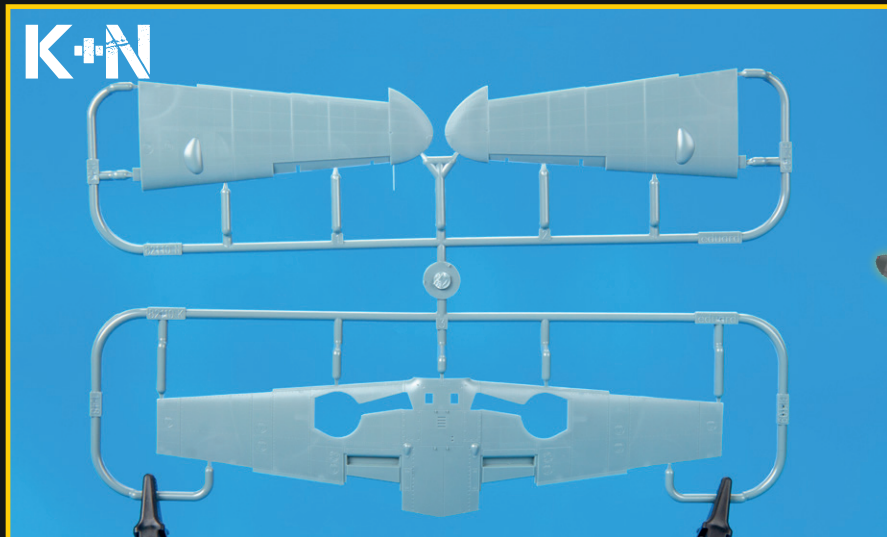
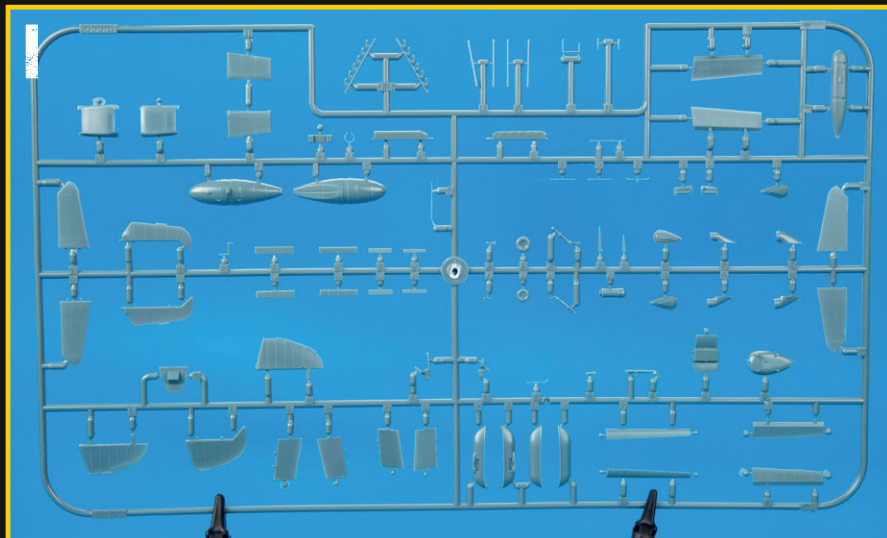
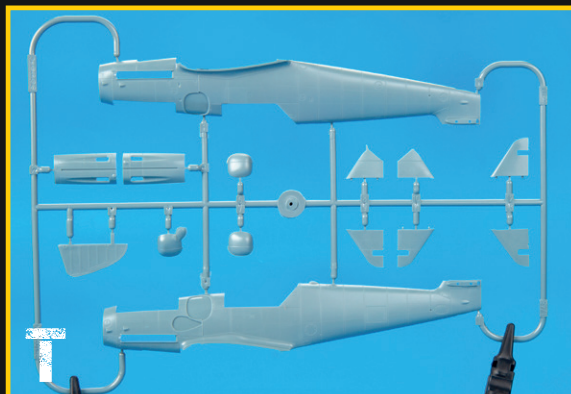
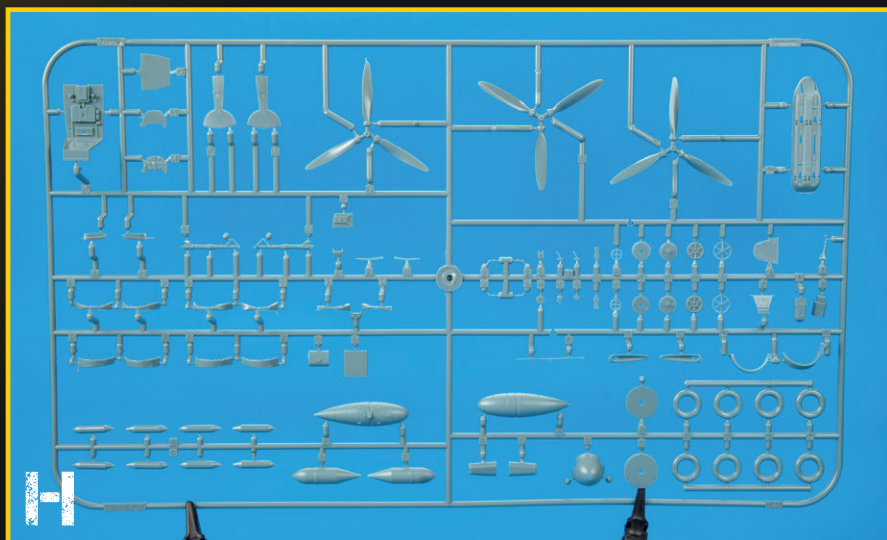
CAT. NO. 82111X

Stránka produktu



CAT. NO. 11140-LEPT OVERLEPT

Stránka produktu



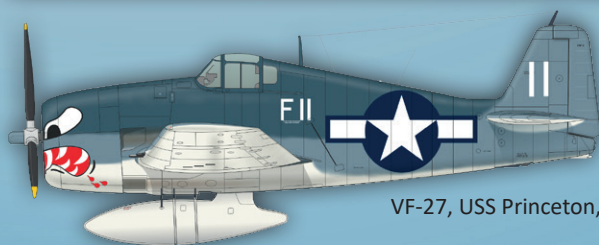
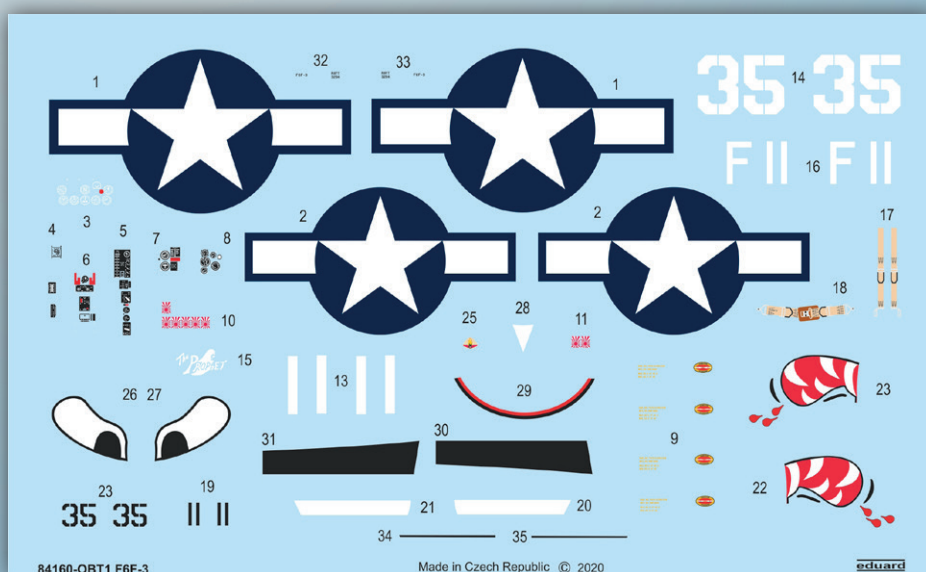
F6F-3

1/48, kat. č. 84160



Stránka produktu

- 2 markingy
- plastové díly Eduard



VF-27, USS Princeton, říjen 1944



F6F-3, Lt. Arthur Singer, VF-15, USS Essex, 24. – 25. říjen 1944

KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

- FE447 F6F-3 Hellcat 1/48 (fotolept)
- FE951 F6F-3 seatbelts STEEL 1/48 (fotolept)
- 644011 F6F-3 Löök 1/48 (Brassin)
- 648102 F6F wheels 1/48 (Brassin)
- EX682 F6F-3 Weekend 1/48 (maska)



P-47D Bubbletop **SUPER44**



1/144, kat. č. 4464

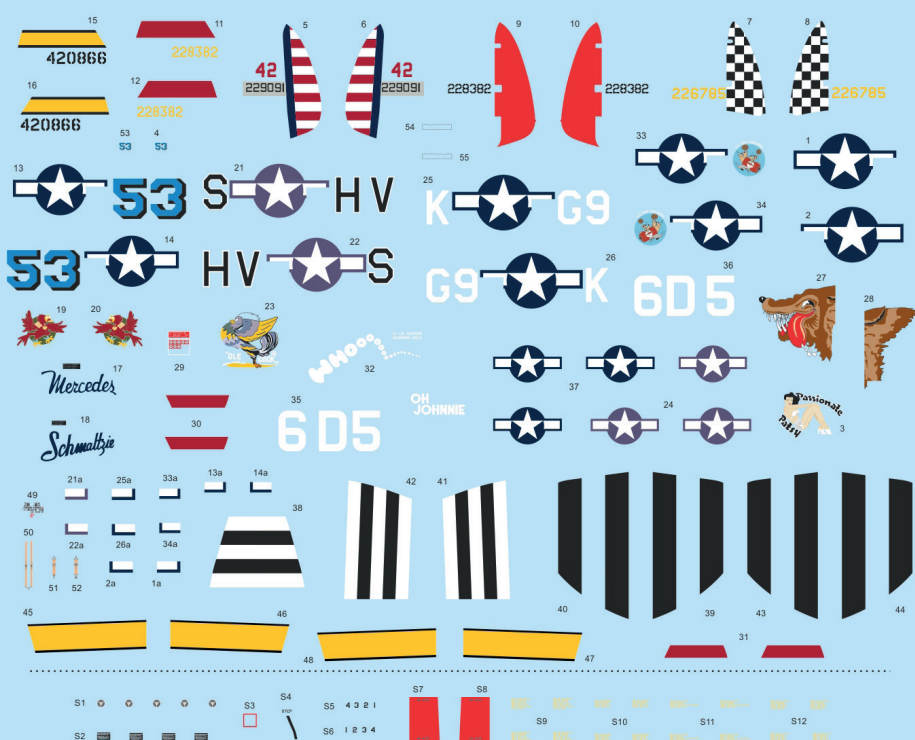
- plastové díly Platz
- krycí maska
- 5 markingů

Stránka produktu



KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

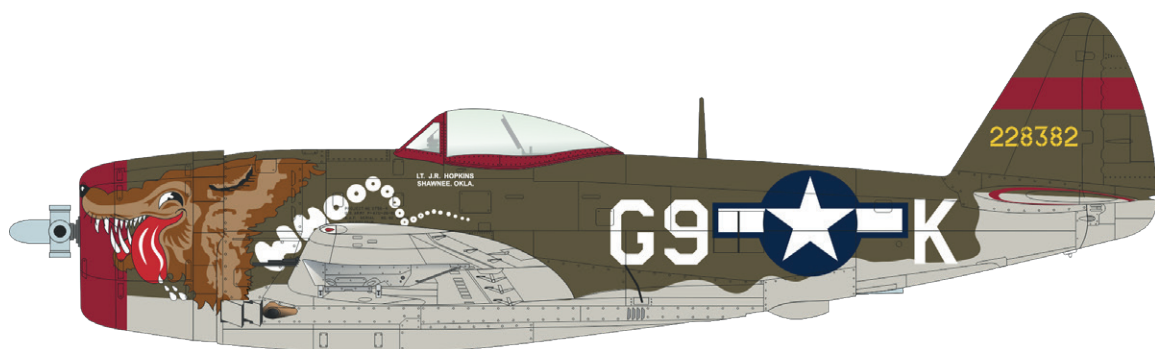
144015 P-47D Bubbletop
1/144 (fotolept)



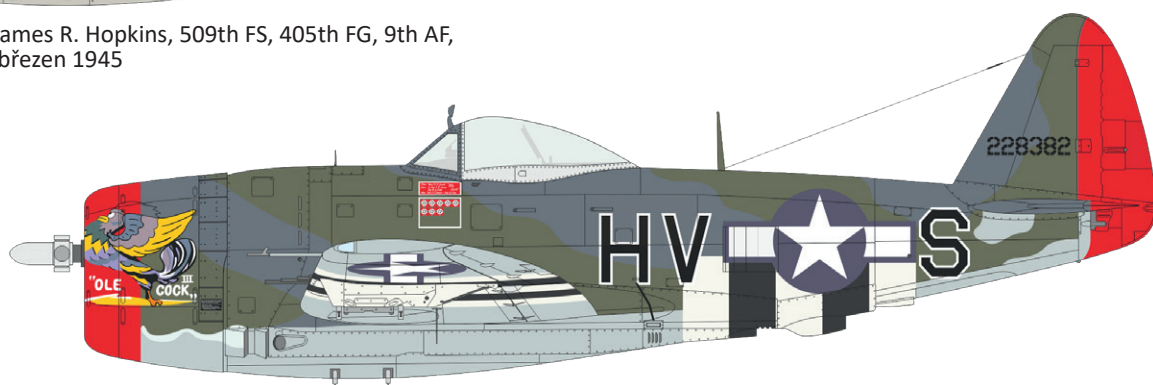
4464-OBT1 P-47D Bubbletop

Made in Czech Republic © 2020

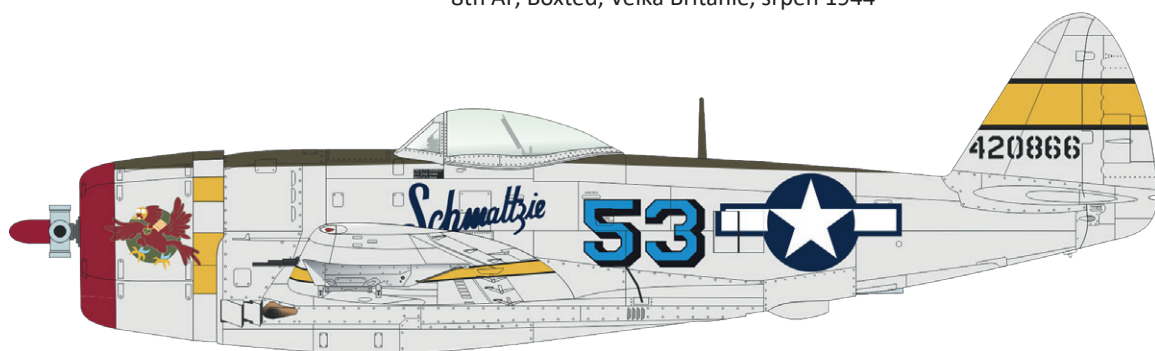
eduard



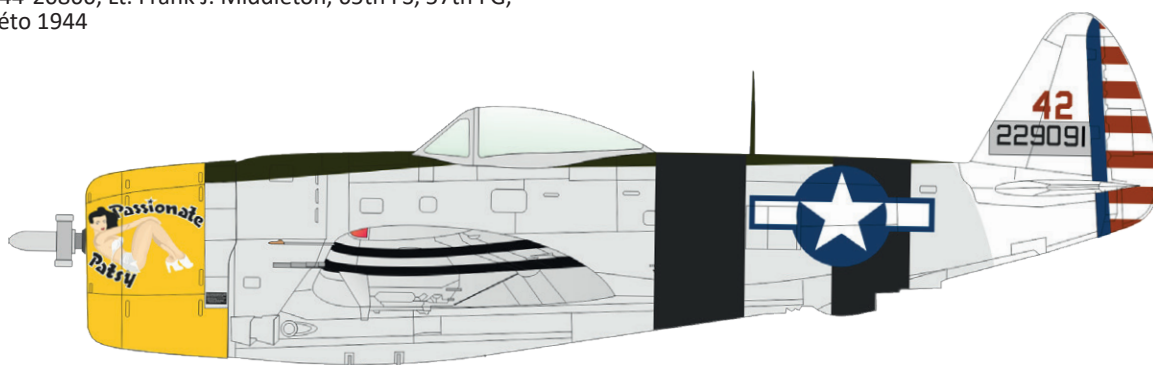
P-47D-26-RA, Lt. James R. Hopkins, 509th FS, 405th FG, 9th AF, Ophoven, Belgie, březen 1945



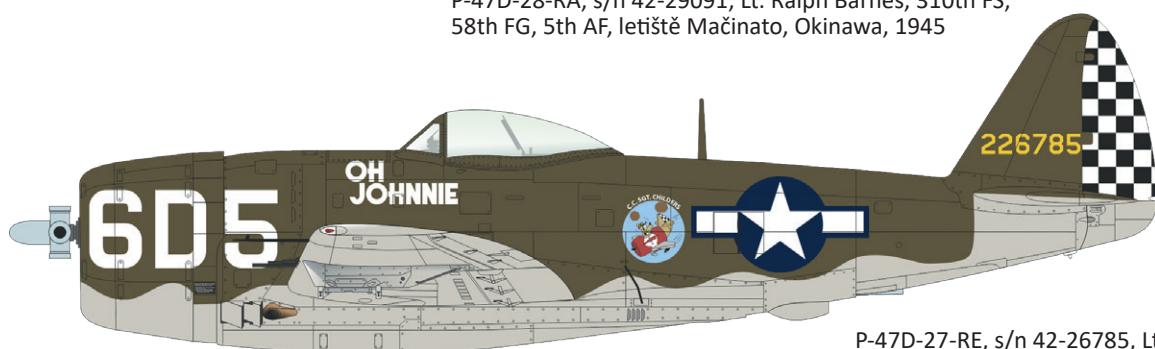
P-47D-26-RA, s/n 42-28382, Capt. Donavon F. Smith, 61th FS, 56th FG, 8th AF, Boxted, Velká Británie, srpen 1944



P-47D-30-RA, s/n 44-20866, Lt. Frank J. Middleton, 65th FS, 57th FG, 12th AF, Korsika, léto 1944

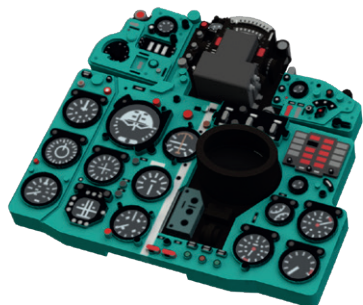
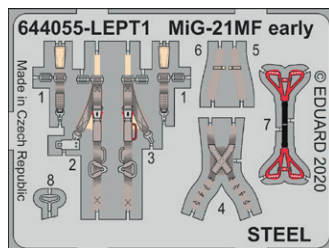


P-47D-28-RA, s/n 42-29091, Lt. Ralph Barnes, 310th FS, 58th FG, 5th AF, letiště Mačinato, Okinawa, 1945



P-47D-27-RE, s/n 42-26785, Lt. Raymond L. Knight, 346th FS, 350th FG, 12th AF, Pisa, Itálie, 1945

LööK



LööK sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro MiG-21MF, raná podoba, v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:
- resin: 3 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

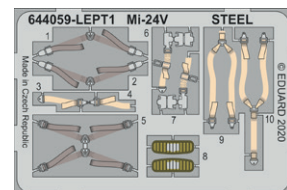
[Stránka produktu](#)

644059
Mi-24V LööK
1/48 Zvezda

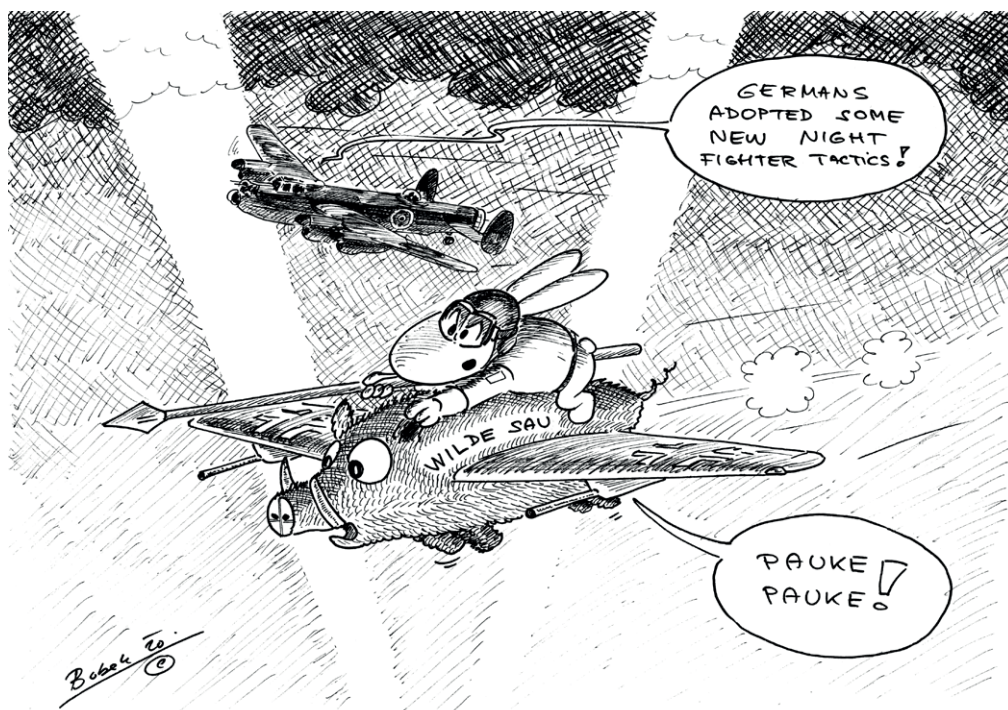
LööK sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro Mi-24V v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Zvezda

Sada obsahuje:
- resin: 2 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



**E-BUNNYHO
DOUPĚ**



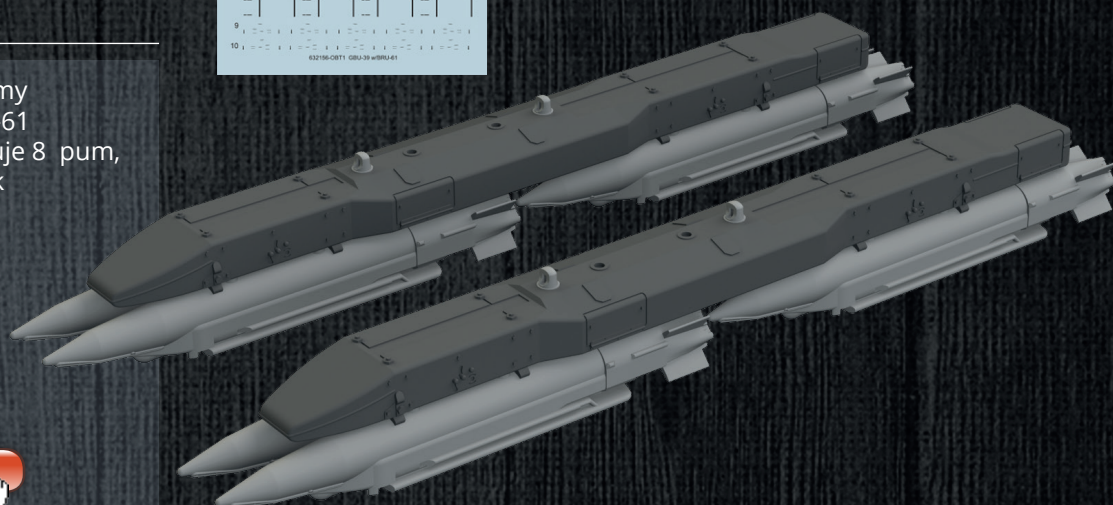
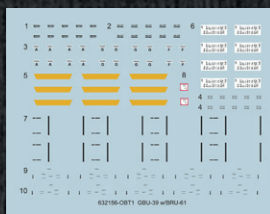
632156 GBU-39 w/BRU-61 1/32

Brassinová sada - řízené pumy GBU-39 se závěsníkem BRU-61 v měřítku 1/32. Sada obsahuje 8 pum, 2 závěsníky a obtiskový aršík s popiskami.

Sada obsahuje:

- resin: 14 součástí,
- obtisk: ano,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



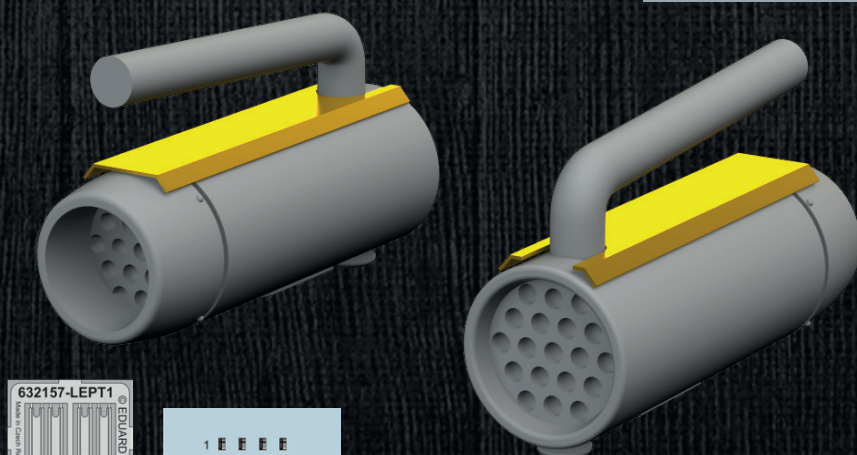
632157 Bf 108 oil cooler 1/32 Eduard

Brassinová sada - chladiče oleje pro Bf 108 v měřítku 1/32. Sada obsahuje dva chladiče. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 2 součásti,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



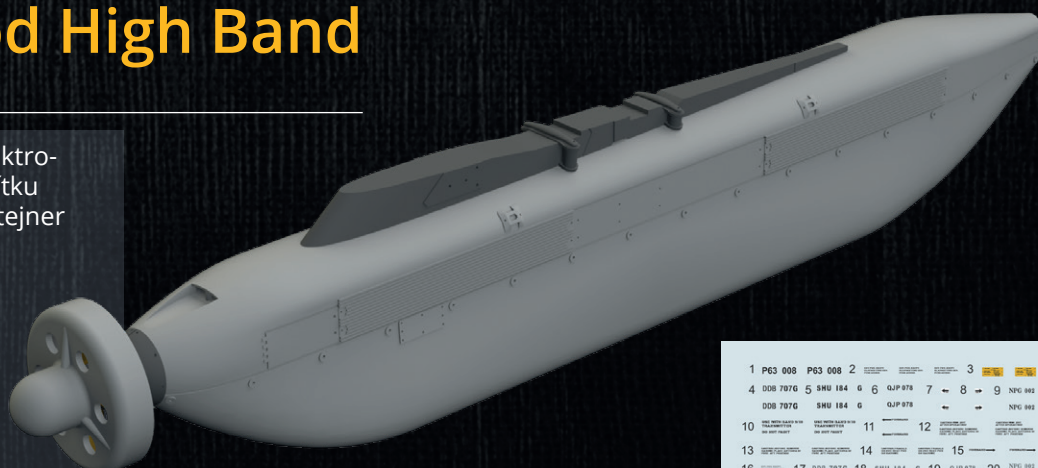
648554 AN/ALQ-99 pod High Band 1/48

Brassinová sada - kontejner elektro-nického boje AN/ALQ-99 v měřítku 1/48. Sada obsahuje jeden kontejner typu High Band.

Sada obsahuje:

- resin: 6 součástí,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



1	PG3 008	PG3 008	2	PG3 008	3	PG3 008	4	PG3 008	5	PG3 008	6	PG3 008	7	PG3 008	8	PG3 008	9	PG3 008	10	PG3 008	11	PG3 008	12	PG3 008	13	PG3 008	14	PG3 008	15	PG3 008	16	PG3 008	17	PG3 008	18	PG3 008	19	PG3 008	20	PG3 008	21	PG3 008	22	PG3 008	23	PG3 008	24	PG3 008	25	PG3 008	26	PG3 008	27	PG3 008	28	PG3 008	29	PG3 008	30	PG3 008	31	PG3 008	32	PG3 008	33	PG3 008	34	PG3 008	35	PG3 008	36	PG3 008	37	PG3 008	38	PG3 008	39	PG3 008	40	PG3 008	41	PG3 008	42	PG3 008	43	PG3 008	44	PG3 008	45	PG3 008	46	PG3 008	47	PG3 008	48	PG3 008	49	PG3 008	50	PG3 008	51	PG3 008	52	PG3 008	53	PG3 008	54	PG3 008	55	PG3 008	56	PG3 008	57	PG3 008	58	PG3 008	59	PG3 008	60	PG3 008	61	PG3 008	62	PG3 008	63	PG3 008	64	PG3 008	65	PG3 008	66	PG3 008	67	PG3 008	68	PG3 008	69	PG3 008	70	PG3 008	71	PG3 008	72	PG3 008	73	PG3 008	74	PG3 008	75	PG3 008	76	PG3 008	77	PG3 008	78	PG3 008	79	PG3 008	80	PG3 008	81	PG3 008	82	PG3 008	83	PG3 008	84	PG3 008	85	PG3 008	86	PG3 008	87	PG3 008	88	PG3 008	89	PG3 008	90	PG3 008	91	PG3 008	92	PG3 008	93	PG3 008	94	PG3 008	95	PG3 008	96	PG3 008	97	PG3 008	98	PG3 008	99	PG3 008	100	PG3 008	101	PG3 008	102	PG3 008	103	PG3 008	104	PG3 008	105	PG3 008	106	PG3 008	107	PG3 008	108	PG3 008	109	PG3 008	110	PG3 008	111	PG3 008	112	PG3 008	113	PG3 008	114	PG3 008	115	PG3 008	116	PG3 008	117	PG3 008	118	PG3 008	119	PG3 008	120	PG3 008	121	PG3 008	122	PG3 008	123	PG3 008	124	PG3 008	125	PG3 008	126	PG3 008	127	PG3 008	128	PG3 008	129	PG3 008	130	PG3 008	131	PG3 008	132	PG3 008	133	PG3 008	134	PG3 008	135	PG3 008	136	PG3 008	137	PG3 008	138	PG3 008	139	PG3 008	140	PG3 008	141	PG3 008	142	PG3 008	143	PG3 008	144	PG3 008	145	PG3 008	146	PG3 008	147	PG3 008	148	PG3 008	149	PG3 008	150	PG3 008	151	PG3 008	152	PG3 008	153	PG3 008	154	PG3 008	155	PG3 008	156	PG3 008	157	PG3 008	158	PG3 008	159	PG3 008	160	PG3 008	161	PG3 008	162	PG3 008	163	PG3 008	164	PG3 008	165	PG3 008	166	PG3 008	167	PG3 008	168	PG3 008	169	PG3 008	170	PG3 008	171	PG3 008	172	PG3 008	173	PG3 008	174	PG3 008	175	PG3 008	176	PG3 008	177	PG3 008	178	PG3 008	179	PG3 008	180	PG3 008	181	PG3 008	182	PG3 008	183	PG3 008	184	PG3 008	185	PG3 008	186	PG3 008	187	PG3 008	188	PG3 008	189	PG3 008	190	PG3 008	191	PG3 008	192	PG3 008	193	PG3 008	194	PG3 008	195	PG3 008	196	PG3 008	197	PG3 008	198	PG3 008	199	PG3 008	200	PG3 008	201	PG3 008	202	PG3 008	203	PG3 008	204	PG3 008	205	PG3 008	206	PG3 008	207	PG3 008	208	PG3 008	209	PG3 008	210	PG3 008	211	PG3 008	212	PG3 008	213	PG3 008	214	PG3 008	215	PG3 008	216	PG3 008	217	PG3 008	218	PG3 008	219	PG3 008	220	PG3 008	221	PG3 008	222	PG3 008	223	PG3 008	224	PG3 008	225	PG3 008	226	PG3 008	227	PG3 008	228	PG3 008	229	PG3 008	230	PG3 008	231	PG3 008	232	PG3 008	233	PG3 008	234	PG3 008	235	PG3 008	236	PG3 008	237	PG3 008	238	PG3 008	239	PG3 008	240	PG3 008	241	PG3 008	242	PG3 008	243	PG3 008	244	PG3 008	245	PG3 008	246	PG3 008	247	PG3 008	248	PG3 008	249	PG3 008	250	PG3 008	251	PG3 008	252	PG3 008	253	PG3 008	254	PG3 008	255	PG3 008	256	PG3 008	257	PG3 008	258	PG3 008	259	PG3 008	260	PG3 008	261	PG3 008	262	PG3 008	263	PG3 008	264	PG3 008	265	PG3 008	266	PG3 008	267	PG3 008	268	PG3 008	269	PG3 008	270	PG3 008	271	PG3 008	272	PG3 008	273	PG3 008	274	PG3 008	275	PG3 008	276	PG3 008	277	PG3 008	278	PG3 008	279	PG3 008	280	PG3 008	281	PG3 008	282	PG3 008	283	PG3 008	284	PG3 008	285	PG3 008	286	PG3 008	287	PG3 008	288	PG3 008	289	PG3 008	290	PG3 008	291	PG3 008	292	PG3 008	293	PG3 008	294	PG3 008	295	PG3 008	296	PG3 008	297	PG3 008	298	PG3 008	299	PG3 008	300	PG3 008	301	PG3 008	302	PG3 008	303	PG3 008	304	PG3 008	305	PG3 008	306	PG3 008	307	PG3 008	308	PG3 008	309	PG3 008	310	PG3 008	311	PG3 008	312	PG3 008	313	PG3 008	314	PG3 008	315	PG3 008	316	PG3 008	317	PG3 008	318	PG3 008	319	PG3 008	320	PG3 008	321	PG3 008	322	PG3 008	323	PG3 008	324	PG3 008	325	PG3 008	326	PG3 008	327	PG3 008	328	PG3 008	329	PG3 008	330	PG3 008	331	PG3 008	332	PG3 008	333	PG3 008	334	PG3 008	335	PG3 008	336	PG3 008	337	PG3 008	338	PG3 008	339	PG3 008	340	PG3 008	341	PG3 008	342	PG3 008	343	PG3 008	344	PG3 008	345	PG3 008	346	PG3 008	347	PG3 008	348	PG3 008	349	PG3 008	350	PG3 008	351	PG3 008	352	PG3 008	353	PG3 008	354	PG3 008	355	PG3 008	356	PG3 008	357	PG3 008	358	PG3 008	359	PG3 008	360	PG3 008	361	PG3 008	362	PG3 008	363	PG3 008	364	PG3 008	365	PG3 008	366	PG3 008	367	PG3 008	368	PG3 008	369	PG3 008	370	PG3 008	371	PG3 008	372	PG3 008	373	PG3 008	374	PG3 008	375	PG3 008	376	PG3 008	377	PG3 008	378	PG3 008	379	PG3 008	380	PG3 008	381	PG3 008	382	PG3 008	383	PG3 008	384	PG3 008	385	PG3 008	386	PG3 008	387	PG3 008	388	PG3 008	389	PG3 008	390	PG3 008	391	PG3 008	392	PG3 008	393	PG3 008	394	PG3 008	395	PG3 008	396	PG3 008	397	PG3 008	398	PG3 008	399	PG3 008	400	PG3 008	401	PG3 008	402	PG3 008	403	PG3 008	404	PG3 008	405	PG3 008	406	PG3 008	407	PG3 008	408	PG3 008	409	PG3 008	410	PG3 008	411	PG3 008	412	PG3 008	413	PG3 008	414	PG3 008	415	PG3 008	416	PG3 008	417	PG3 008	418	PG3 008	419	PG3 008	420	PG3 008	421	PG3 008	422	PG3 008	423	PG3 008	424	PG3 008	425	PG3 008	426	PG3 008	427	PG3 008	428	PG3 008	429	PG3 008	430	PG3 008	431	PG3 008	432	PG3 008	433	PG3 008	434	PG3 008	435	PG3 008	436	PG3 008	437	PG3 008	438	PG3 008	439	PG3 008	440	PG3 008	441	PG3 008	442	PG3 008	443	PG3 008	444	PG3 008	445	PG3 008	446	PG3 008	447	PG3 008	448	PG3 008	449	PG3 008	450	PG3 008	451	PG3 008	452	PG3 008	453	PG3 008	454	PG3 008	455	PG3 008	456	PG3 008	457	PG3 008	458	PG3 008	459	PG3 008	460	PG3 008	461	PG3 008	462	PG3 008	463	PG3 008	464	PG3 008	465	PG3 008	466	PG3 008	467	PG3 008	468	PG3 008	469	PG3 008	470	PG3 008	471	PG3 008	472	PG3 008	473	PG3 008	474	PG3 008	475	PG3 008	476	PG3 008	477	PG3 008	478	PG3 008	479	PG3 008	480	PG3 008	481	PG3 008	482	PG3 008	483	PG3 008	484	PG3 008	485	PG3 008	486	PG3 008	487	PG3 008	488	PG3 008	489	PG3 008	490	PG3 008	491	PG3 008	492	PG3 008	493	PG3 008	494	PG3 008	495	PG3 008	496	PG3 008	497	PG3 008	498	PG3 008	499	PG3 008	500	PG3 008	501	PG3 008	502	PG3 008	503	PG3 008	504	PG3 008	505	PG3 008	506	PG3 008	507	PG3 008	508	PG3 008	509	PG3 008	510	PG3 008	511	PG3 008	512	PG3 008	513	PG3 008	514	PG3 008	515	PG3 008	516	PG3 008	517	PG3 008	518	PG3 008	519	PG3 008	520	PG3 008	521	PG3 008	522	PG3 008	523	PG3 008	524	PG3 008	525	PG3 008	526	PG3 008	527	PG3 008	528	PG3 008	529	PG3 008	530	PG3 008	531	PG3 008	532	PG3 008	533	PG3 008	534	PG3 008	535	PG3 008	536	PG3 008	537	PG3 008	538	PG3 008	539	PG3 008	540	PG3 008	541	PG3 008	542	PG3 008	543	PG3 008	544	PG3 008	545	PG3 008	546	PG3 008	547	PG3 008	548	PG3 008	549	PG3 008	550	PG3 008	551	PG3 008	552	PG3 008	553	PG3 008	554	PG3 008	555	PG3 008	556	PG3 008	557	PG3 008	558	PG3 008	559	PG3 008	560	PG3 008	561	PG3 008	562	PG3 008	563	PG3 008	564	PG3 008	565	PG3 008	566	PG3 008	567	PG3 008	568	PG3 008	569	PG3 008	570	PG3 008	571	PG3 008	572	PG3 008	573	PG3 008	574	PG3 008	575	PG3 008	576	PG3 008	577	PG3 008	578	PG3 008	579	PG3 008	580	PG3 008	581	PG3 008	582	PG3 008	583	PG3 008	584	PG3 008	585	PG3 008	586	PG3 008	587	PG3 008	588	PG3 008	589	PG3 008	590	PG3 008	591	PG3 008	592	PG3 008	593	PG3 008	594	PG3 008	595	PG3 008	596	PG3 008	597	PG3 008	598	PG3 008	599	PG3 008	600	PG3 008	601	PG3 008	602	PG3 008	603	PG3 008	604	PG3 008	605	PG3 008	606	PG3 008	607	PG3 008	608	PG3 008	609	PG3 008	610	PG3 008	611	PG3 008	612	PG3 008	613	PG3 008	614	PG3 008	615	PG3 008	616	PG3 008	617	PG3 008	618	PG3 008	619	PG3 008	620	PG3 008	621	PG3 008	622	PG3 008	623	PG3 008	624	PG3 008	625	PG3 008	626	PG3 008	627	PG3 008	628	PG3 008	629	PG3 008	630	PG3 008	631	PG3 008	632	PG3 008	633	PG3 008	634	PG3 008	635	PG3 008	636	PG3 008	637	PG3 008	638	PG3 008	639	PG3 008	640	PG3 008	641	PG3 008	642	PG3 008	643	PG3 008	644	PG3 008	645	PG3 008	646	PG3 008	647	PG3 008	648	PG3 008	649	PG3 008	650	PG3 008	651	PG3 008	652	PG3 008	653	PG3 008	654	PG3 008	655	PG3 008	656	PG3 008	657	PG3
---	---------	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----

648555 P-51D engine 1/48 Eduard

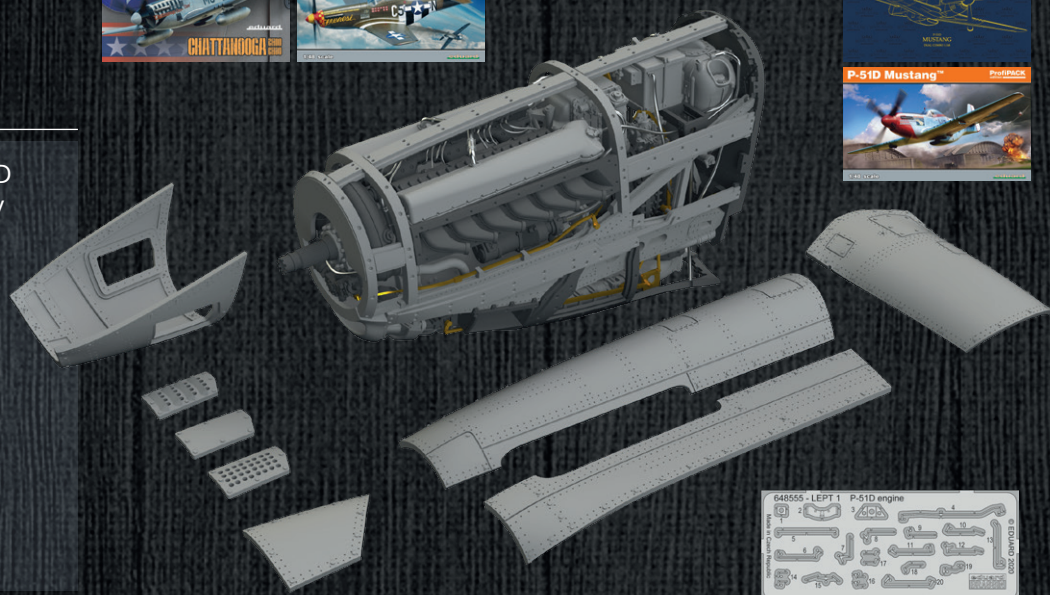
Brassinová sada - motor pro P-51D v měřítku 1/48. Obsahuje též kryty motoru.

Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: cca 40 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



648557 SUU-30A/B early 1/48

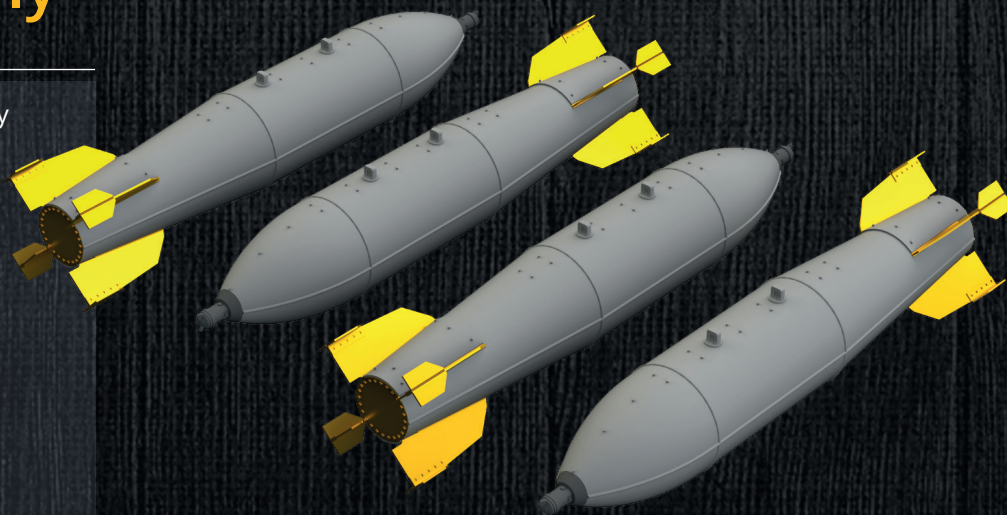
Brassinová sada - kazetové pumy SUU-30A/B v měřítku 1/48.

Sada obsahuje 4 pumy.

Sada obsahuje:

- resin: 8 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



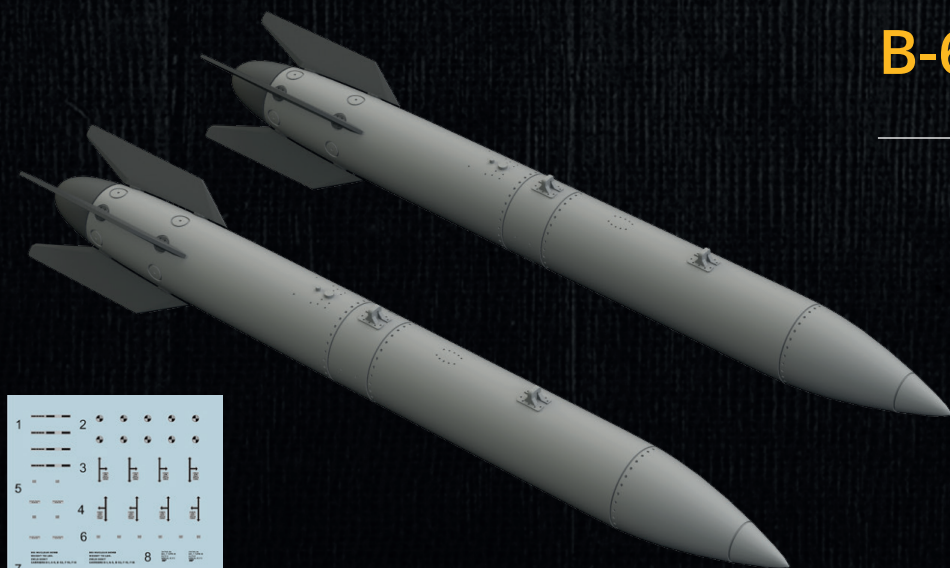
648559 B-61 nuclear bombs 1/48

Brassinová sada - americká jaderná puma B-61 v měřítku 1/48. Sada obsahuje 2 pumy.

Sada obsahuje:

- resin: 12 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



648560

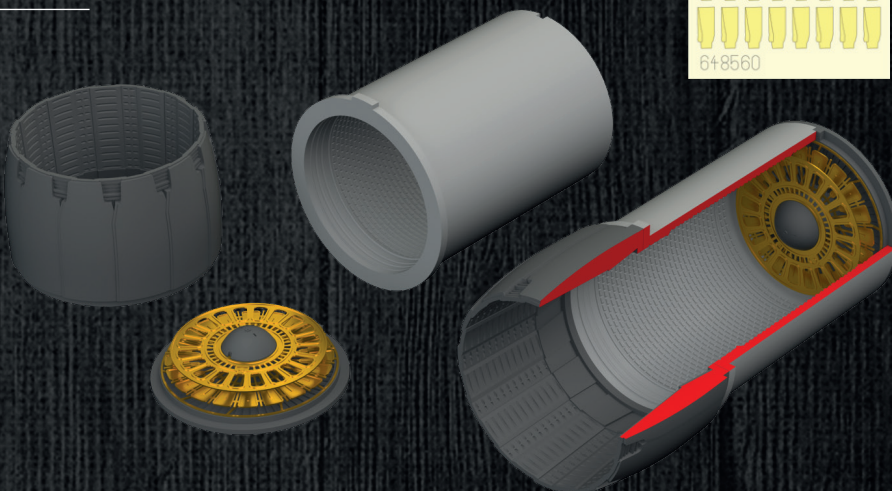
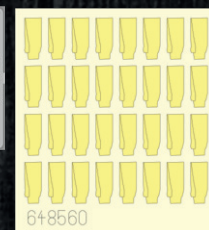
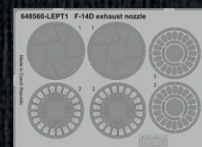
F-14D exhaust nozzles

1/48 Tamiya

Brassinová sada - výtkové trysky motorů pro letoun F-14D v měřítku 1/48.
Doporučená stavebnice: Tamiya

Sada obsahuje:

- resin: 6 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)


648562 GBU-31(V)1/B JDAM 1/48

Brassinová sada - naváděné pumy GBU-31(V)1/B v měřítku 1/48. Sada obsahuje 4 pumy. Používáno na F-15E, F/A-18E/F, F-22, F-35 atd.

Sada obsahuje:

- resin: 20 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)

648570

P-51D gun sights

1/48 Eduard

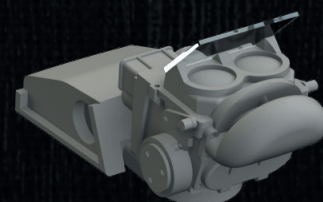
Brassinová sada - zaměřovače pro P-51D Mustang v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu.
Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástky,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


K-14B (VLR)



K-14 (late ETO)



N-9 (early)



1
648570-OBT1 P-51D gun sights

648573

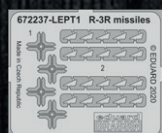
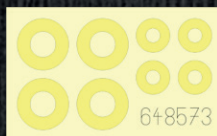
Mi-24V wheels

1/48 Zvezda

Brassinová sada - kola podvozku pro Mi-24V v měřítku 1/48. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a příďové kolo. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Zvezda

Sada obsahuje:

- resin: 4 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)


672240 R-3R missiles w/ pylons for MiG-21

1/72

Brassinová sada - řízené střely R-3R v měřítku 1/72. Sada obsahuje 4 střely s adaptéry.

Sada obsahuje:

- resin: 13 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672241

B-26 Marauder wheels

1/72 Eduard/Hasegawa

Brassinová sada - kola podvozku pro B-26 Marauder v měřítku 1/72. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a příďové kolo. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard / Hasegawa

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)


Jiný dezén pneumatik než obsahuje stavebnice 2129.

644057

Bf 109G-6 LööKplus

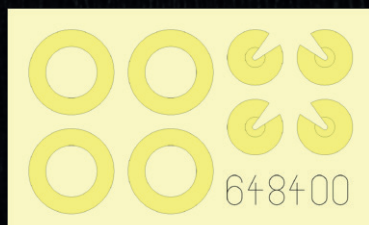
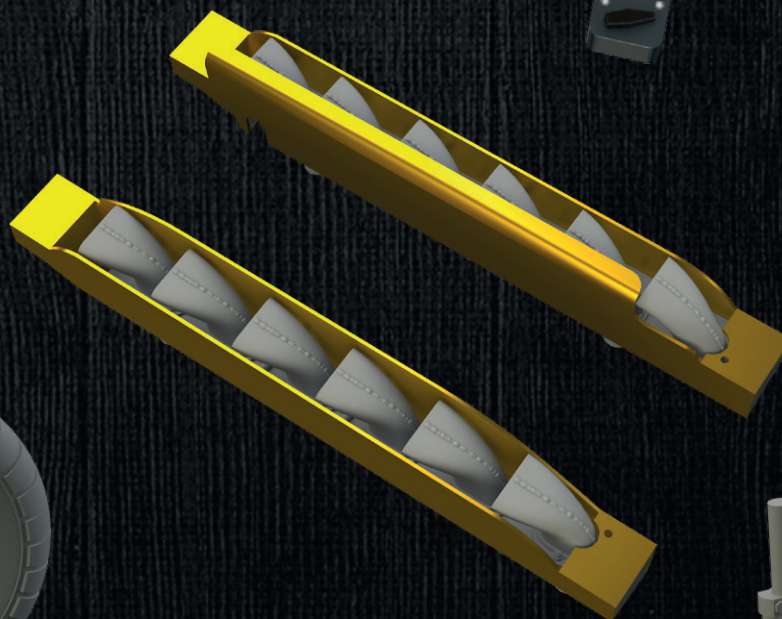
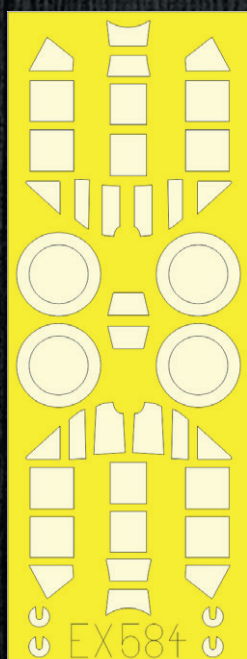
1/48 Tamiya

Kolekce 4 sad pro Bf 109G-6 v měřítku 1/48
pro stavebnici Tamiya.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- výfuky.

[Stránka produktu](#)


**NOVÁ
PRODUKTOVÁ
ŘADA**



644058

Ki-61-Id LööKplus

1/48 Tamiya

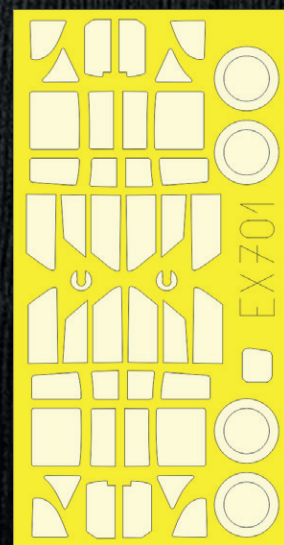
Kolekce 4 sad pro Ki-61-Id v měřítku 1/48
pro stavebnici Tamiya.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- výfuky.

[Stránka produktu](#)

LööKt

**NOVÁ
PRODUKTOVÁ
ŘADA**



SIN64867

TORNADO GR.1/4 ARMAMENT

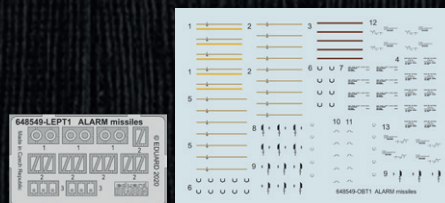
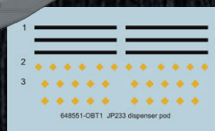
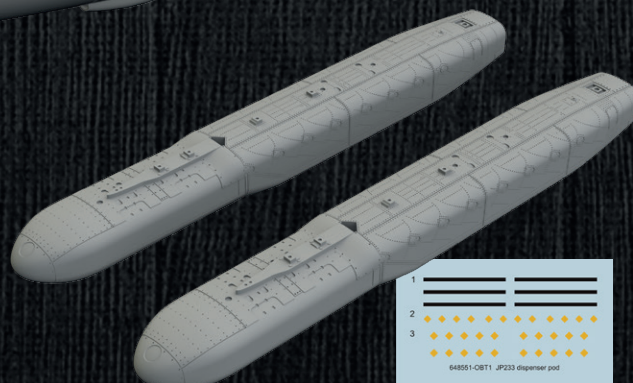
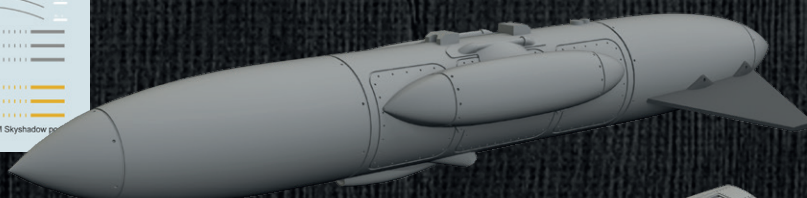
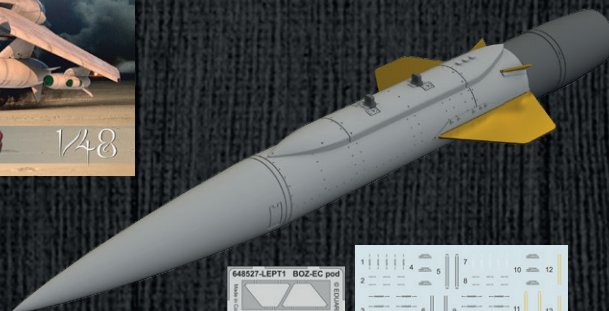
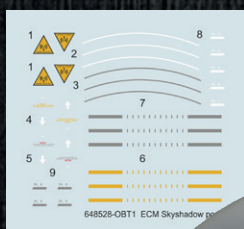
1/48 Eduard/Revell

Kolekce 7 výzbrojních sad pro Tornado GR.1 / GR.4 v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard/Revell.

- BOZ-EC pod,
- Sky Shadow ECM pod,
- CPU-123 Paveway II,
- JP233 dispenser pod,
- ALARM missiles,
- CBU-87 bombs,
- TIALD pod.

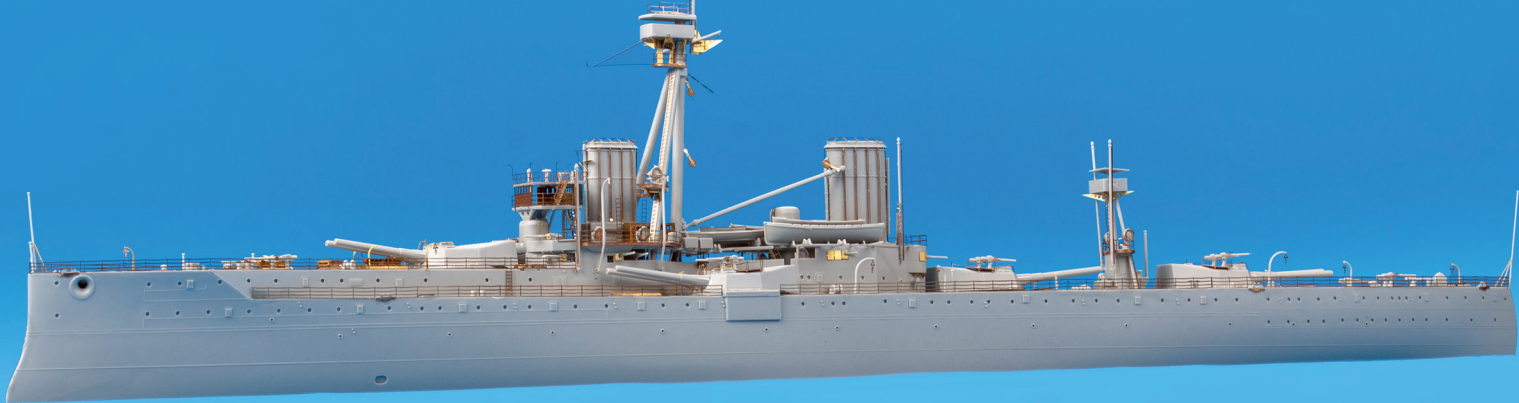


Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.

[Stránka produktu](#)


HMS Dreadnought 1915 1/350 Trumpeter

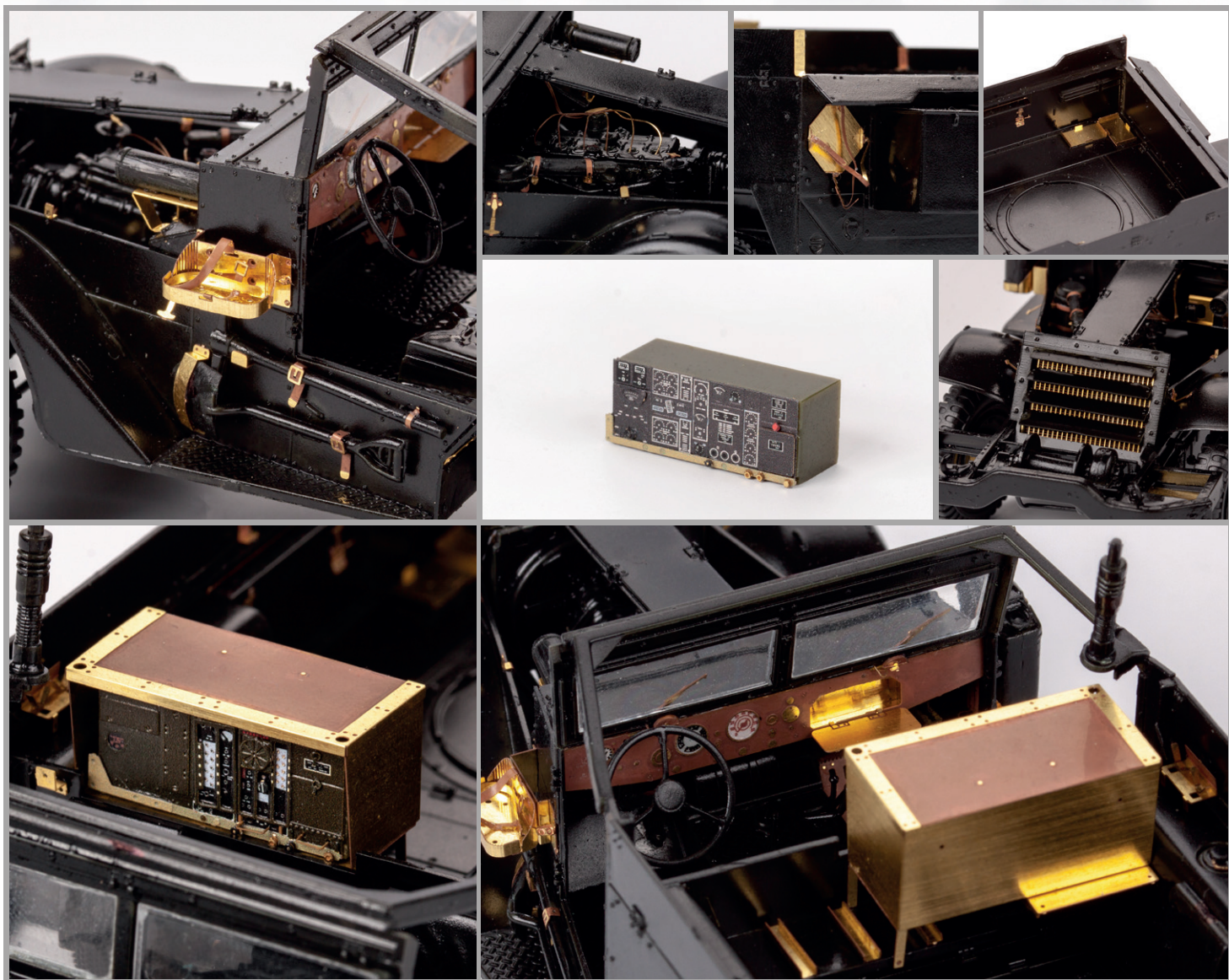
HMS Dreadnought 1915 1/350 Trumpeter (53258)



M16

1/35 AFV Club

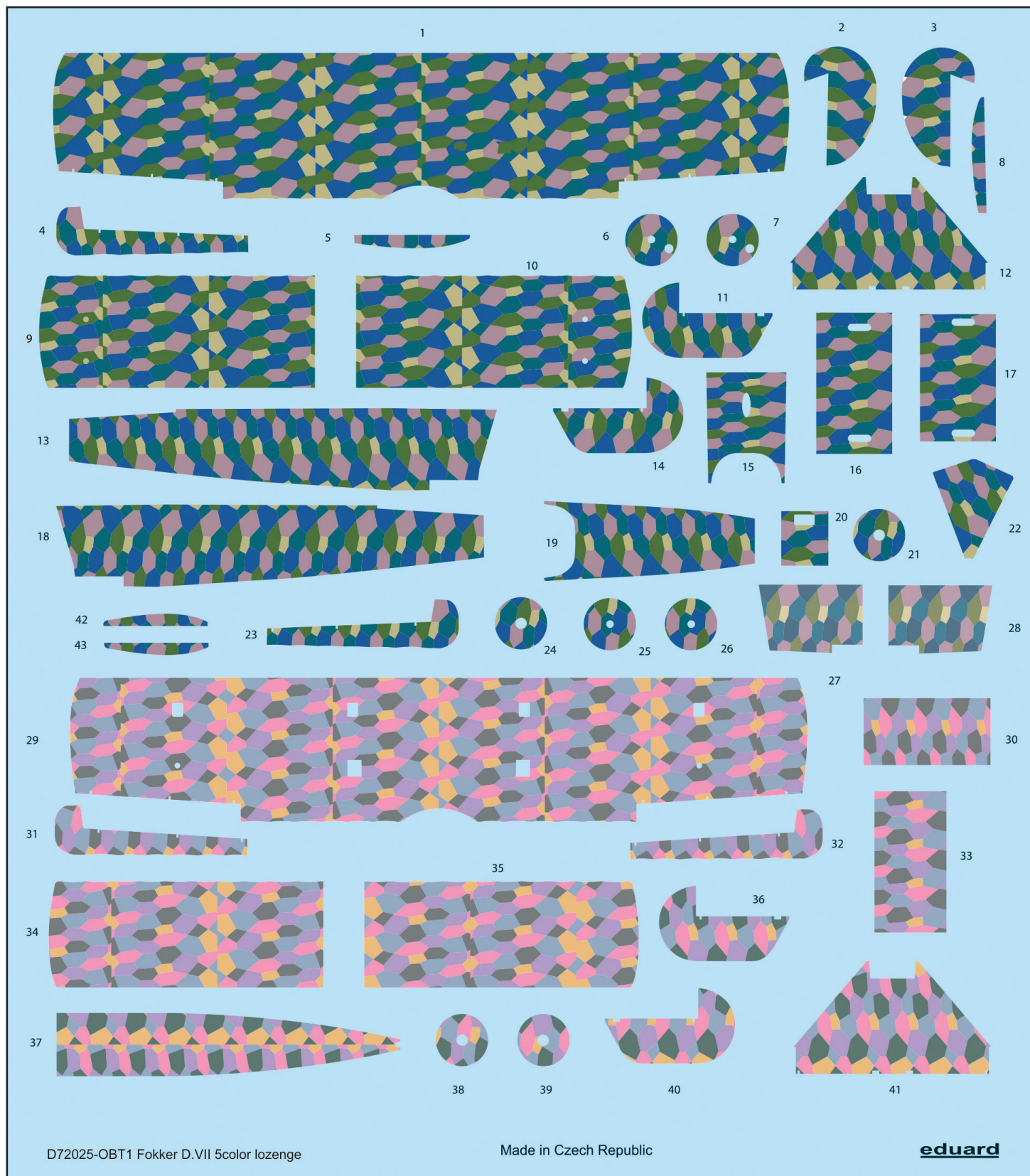
M16 1/35 AFV Club (36443)



Mi-24 1/48 Zvezda

Mi-24 exterior 1/48 Zvezda (481019)
 Mi-24 cargo interior 1/48 Zvezda (481020)
 Mi-24 interior 1/48 Zvezda (491097)
 Mi-24 interior black (Mi-35) 1/48 Zvezda (491098)
 Mi-24 interior 1/48 Zvezda (FE1097) (Zoom)
 Mi-24 seatbelts STEEL 1/48 Zvezda (FE1098) (Zoom)
 Mi-24 black interior (Mi-35) 1/48 Zvezda (FE1101) (Zoom)
 Mi-24 1/48 Zvezda (EX705) (maska)
 Mi-24 TFace 1/48 Zvezda (EX706) (maska)





Kat. č. D72025
Fokker D.VII
5color lozenge
 1/72 Eduard

Stránka produktu

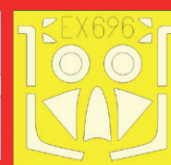
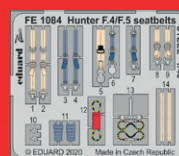
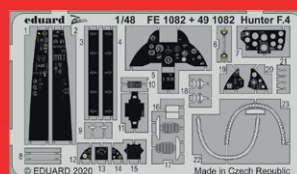
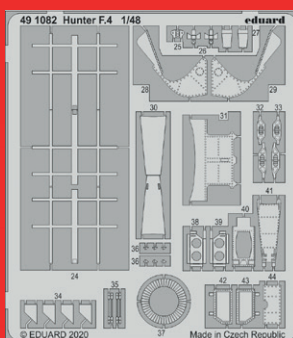
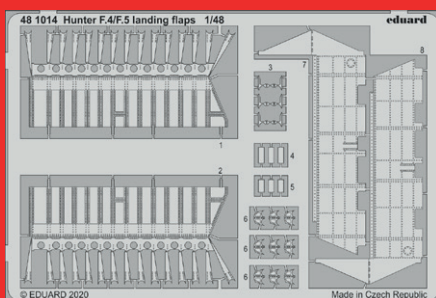
Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

BIG ED

BIG49252 Hunter F.4 1/48 Airfix

[Stránka produktu](#)

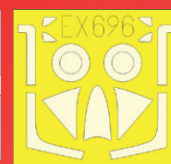
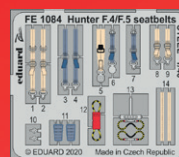
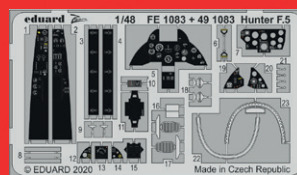
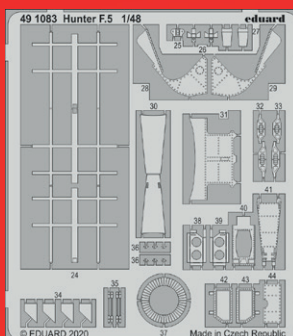
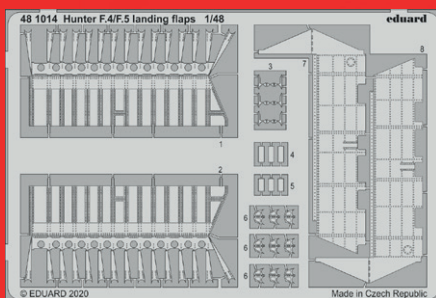
491082 Hunter F.4 1/48
481014 Hunter F.4/F.5 landing flaps 1/48
FE1084 Hunter F.4/F.5 seatbelts STEEL 1/48
EX696 Hunter F.4/F.5 1/48



BIG49253 Hunter F.5 1/48 Airfix

[Stránka produktu](#)

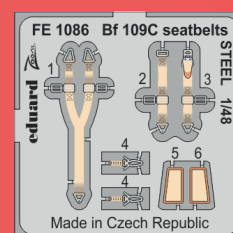
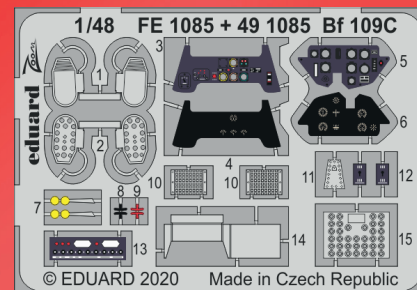
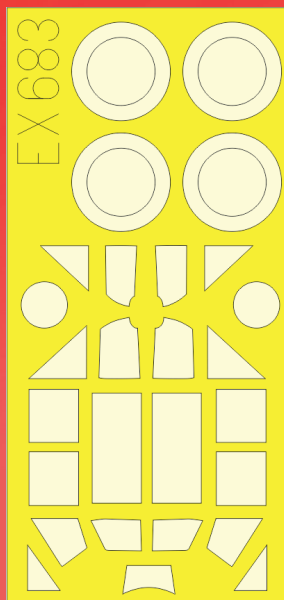
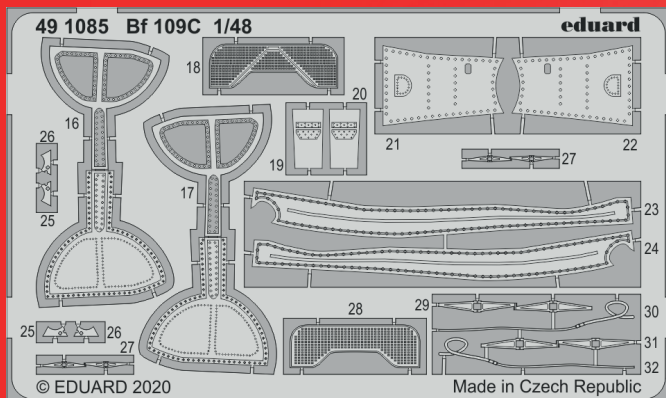
491083 Hunter F.5 1/48
481014 Hunter F.4/F.5 landing flaps 1/48
FE1084 Hunter F.4/F.5 seatbelts STEEL 1/48
EX696 Hunter F.4/F.5 1/48



BIG49254 Bf 109C 1/48 Modelsvit

[Stránka produktu](#)

491085 Bf 109C 1/48
FE1086 Bf 109C seatbelts STEEL 1/48
EX683 Bf 109C 1/48



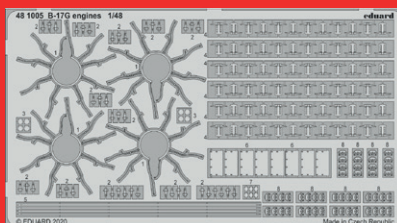
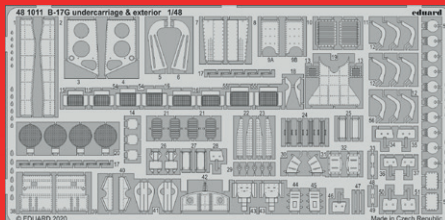
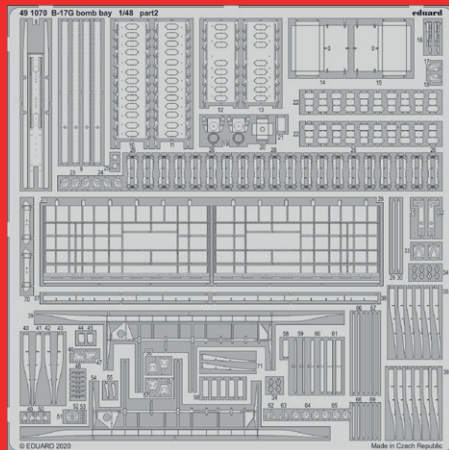
Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

BIG ED

BIG49255 B-17G PART II 1/48 HKM

[Stránka produktu](#)

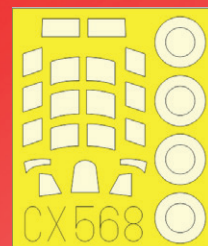
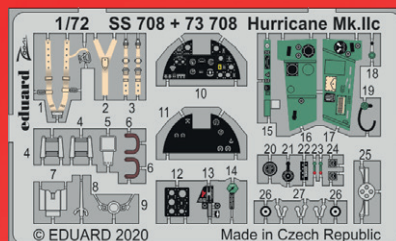
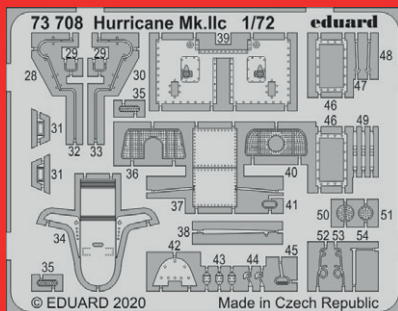
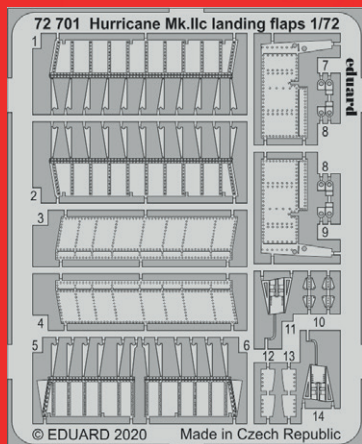
- 481005 B-17G engines 1/48
481011 B-17G undercarriage & exterior 1/48
491070 B-17G bomb bay 1/48



BIG72157 Hurricane Mk.IIc 1/72 Arma Hobby

[Stránka produktu](#)

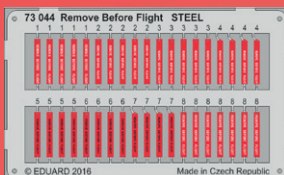
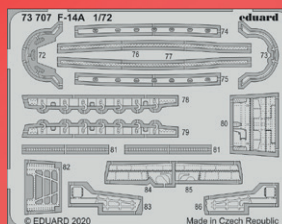
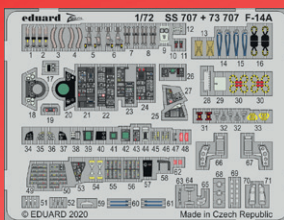
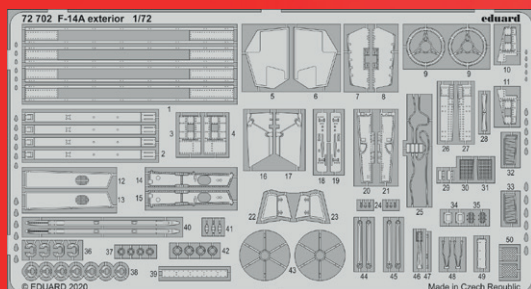
- 73708 Hurricane Mk.IIc 1/72
72701 Hurricane Mk.IIc landing flaps 1/72
CX568 Hurricane Mk.IIc 1/72



BIG72158 F-14A 1/72 Academy

[Stránka produktu](#)

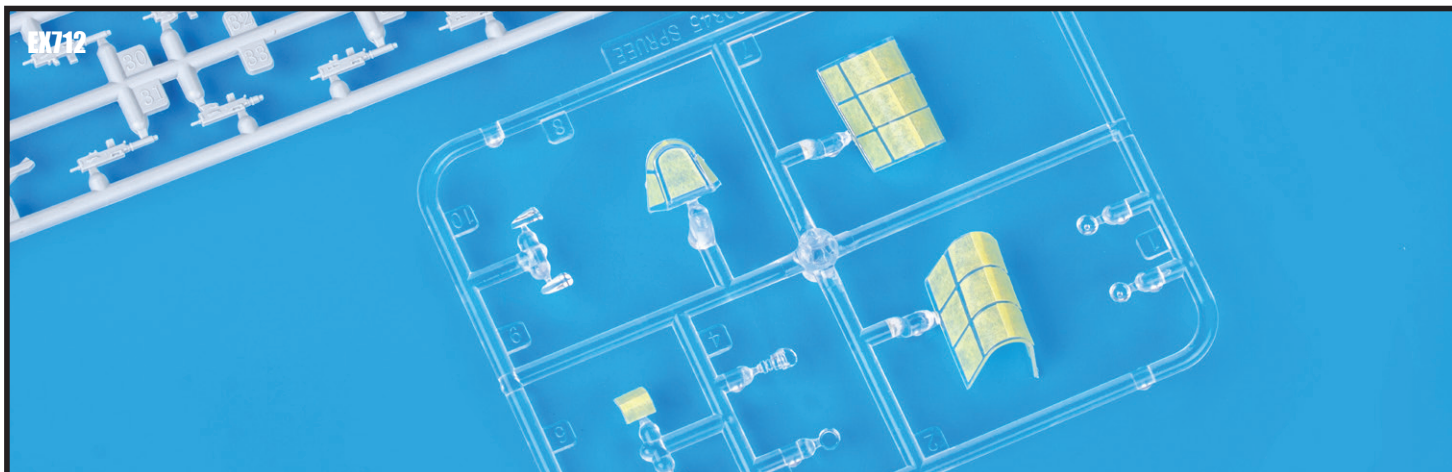
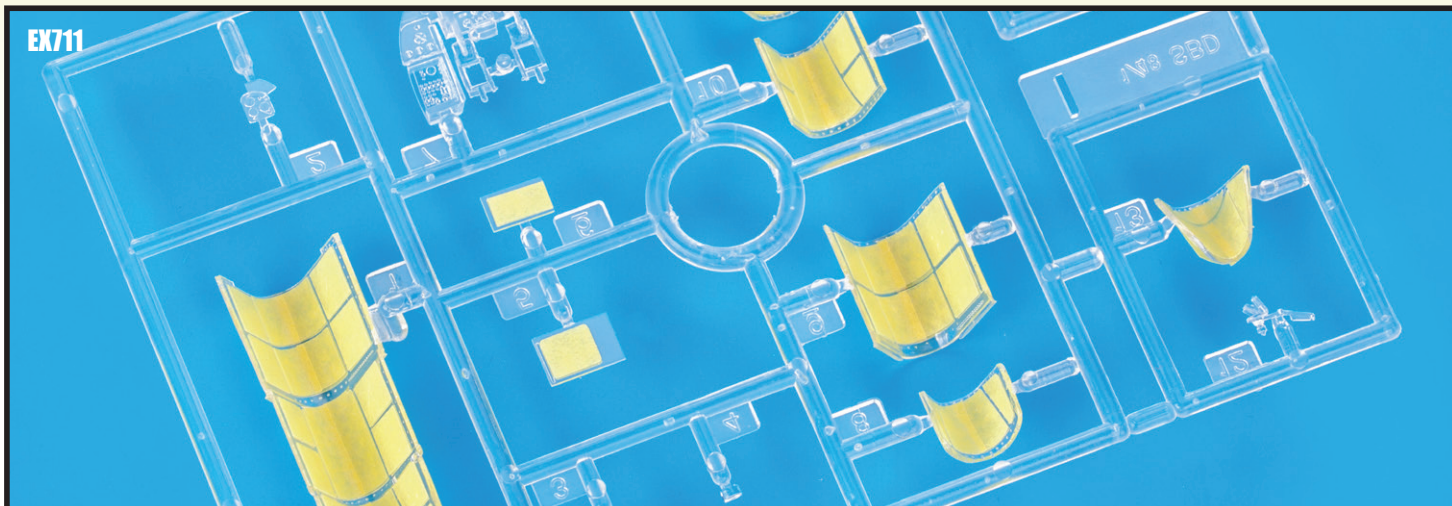
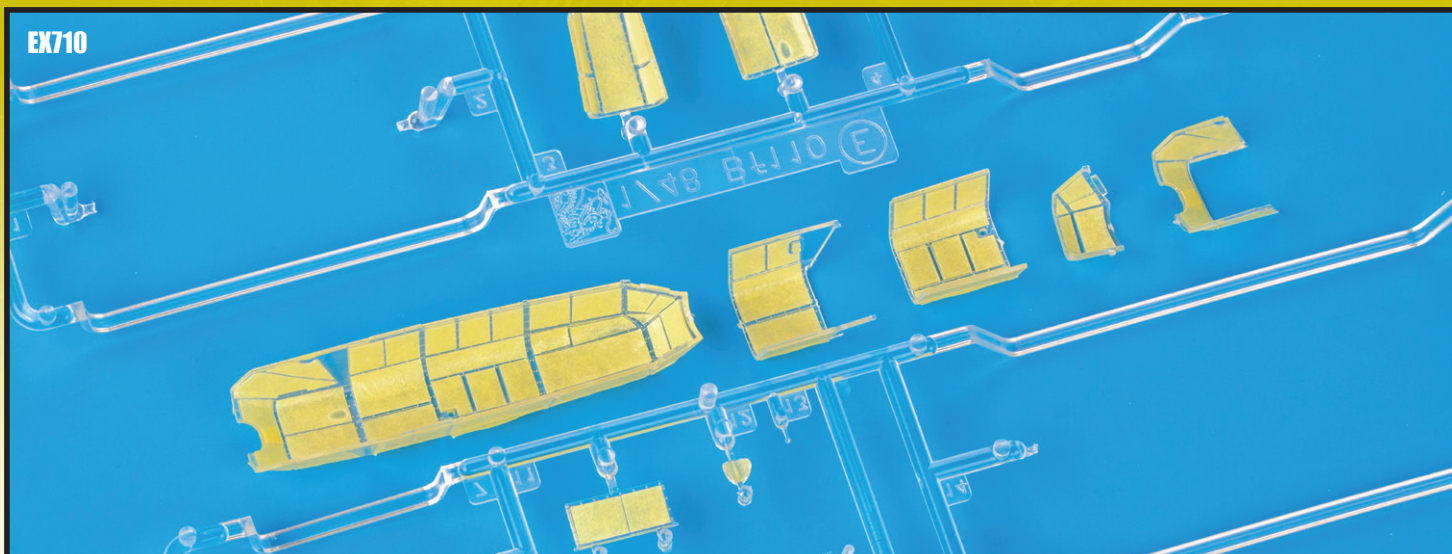
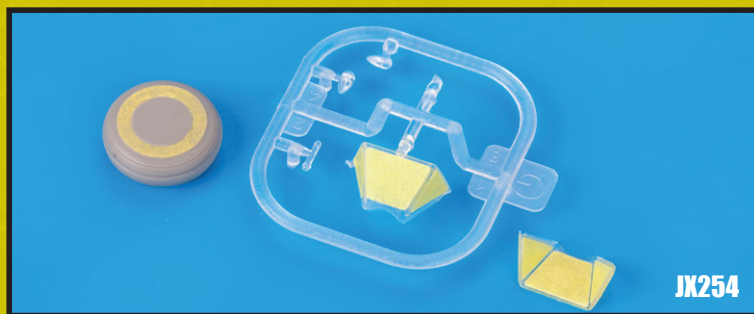
- 72702 F-14A exterior 1/72
73044 Remove Before Flight STEEL
73707 F-14A 1/72
CX567 F-14A 1/72



EDUARD MASK

IT FITS!

JX254 PT-17 Kaydet 1/32 Roden
 EX705 Mi-24 1/48 Zvezda
 EX706 Mi-24 TFace 1/48 Zvezda
 EX710 Bf 110D TFace 1/48 Dragon
 EX711 SBD-1 TFace 1/48 Adacemy
 EX712 Hurricane Mk.I 1/48 Airfix
 XT224 SU-122 1/35 Zvezda
 XT225 Grant Mk.II 1/35 MiniArt



červenec 2020

STAVEBNICE

8095	Morane Saulnier Type N	1/48	ProfiPACK
11140	Wilde Sau - Episode One: Ring of Fire	1/48	Limited edition
84160	F6F-3	1/48	Weekend edition
4464	P-47D Bubbletop	1/144	Weekend edition

FOTOLEPTY

53258	HMS Dreadnought 1915	1/350	Trumpeter
32968	PT-17 Kaydet	1/32	Roden
36443	M16	1/35	AFV Club
36444	SU-122	1/35	Zvezda
36445	Grant Mk.II	1/35	MiniArt
481019	Mi-24 exterior	1/48	Zvezda
481020	Mi-24 cargo interior	1/48	Zvezda
481021	Hurricane Mk.I landing flaps	1/48	Airfix
481022	Bf 110D exterior	1/48	Dragon
481023	SBD-1 landing flaps	1/48	Academy
491097	Mi-24 interior	1/48	Zvezda
491098	Mi-24 interior black (Mi-35)	1/48	Zvezda
491102	Spitfire Mk.I	1/48	Airfix
491104	Hurricane Mk.I	1/48	Airfix
491106	Bf 110D interior	1/48	Dragon
491108	SBD-1	1/48	Academy
72704	B-26 Marauder bomb bay	1/72	Eduard/Hasegawa
144015	P-47D Bubbletop	1/144	Eduard/Platz

ZOOMY

33254	PT-17 Kaydet	1/32	Roden
33255	PT-17 Kaydet seatbelts STEEL	1/32	Roden
FE1097	Mi-24V	1/48	Zvezda
FE1098	Mi-24V seatbelts STEEL	1/48	Zvezda
FE1101	Mi-24V black interior (Mi-35)	1/48	Zvezda
FE1102	Spitfire Mk.I	1/48	Airfix
FE1103	Spitfire Mk.I seatbelts STEEL	1/48	Airfix
FE1104	Hurricane Mk.I	1/48	Airfix
FE1105	Hurricane Mk.I seatbelts STEEL	1/48	Airfix
FE1106	Bf 110D	1/48	Dragon
FE1107	Bf 110D seatbelts STEEL	1/48	Dragon
FE1108	SBD-1	1/48	Academy
FE1109	SBD-1 seatbelts STEEL	1/48	Academy

MASKY

JX254	PT-17 Kaydet	1/32	Roden
EX705	Mi-24	1/48	Zvezda
EX706	Mi-24 TFace	1/48	Zvezda
EX710	Bf 110D TFace	1/48	Dragon
EX711	SBD-1 TFace	1/48	Academy
EX712	Hurricane Mk.I	1/48	Airfix
XT224	SU-122	1/35	Zvezda
XT225	Grant Mk.II	1/35	MiniArt

BIGED

BIG49252	Hunter F.4	1/48	Airfix
BIG49253	Hunter F.5	1/48	Airfix
BIG49254	Bf 109C	1/48	Modelsvit
BIG49255	B-17G PART II	1/48	HKM
BIG72157	Hurricane Mk.IIc	1/72	Arma Hobby
BIG72158	F-14A	1/72	Academy

BRASSIN

632156	GBU-39 w/BRU-61	1/32	
632157	Bf 108 oil cooler	1/32	Eduard
644055	MiG-21MF early Look	1/48	Eduard
644059	Mi-24V LööK	1/48	Zvezda
648554	AN/ALQ-99 pod High Band	1/48	
648555	P-51D engine	1/48	Eduard
648557	SUU-30A/B early	1/48	
648559	B-61 nuclear bombs	1/48	
648560	F-14D exhaust nozzles	1/48	Tamiya
648562	GBU-31(V)1/B JDAM	1/48	
648570	P-51D gun sights	1/48	Eduard
648573	Mi-24V wheels	1/48	Zvezda
672240	R-3R missiles w/ pylons for MiG-21	1/72	Eduard
672241	B-26 Marauder wheels	1/72	Eduard/Hasegawa

LookPLUS

644057	Bf 109G-6 LööKplus	1/48	Tamiya
644058	Ki-61-IId LööKplus	1/48	Tamiya

LookPLUS

SIN64867	TORNADO GR.1/4 ARMAMENT	1/48	Eduard
----------	-------------------------	------	--------

OBTISKY

D72025	Fokker D.VII 5color lozengé	1/72	Eduard
--------	-----------------------------	------	--------

Bf 109G-10 WNF/Diana

1/48



[Stránka produktu](#)

#648441 Bf 109G-10 engine (Brassin)

postavil **Daniel Marek**
CAMO A
Kat. č. 82161



Bf 109G-10/U4, II./JG 52, Brno, Protektorát Čechy a Morava, duben 1945

Po rozpuštění II./JG 51 dne 5. dubna 1945 na letišti Fels am Wagram byla spolu s částí pilotů přesunuta k II./JG 52 také její výzbroj. Jednou ze stodevítek, které byly od II./JG 51 přesunuty, byl i stroj pojmenovaný Rosemarie. Původního uživatele prozrazuje zatřesené označení, které na svých strojích nosila na tomto místě pouze II./JG 51.

#648441 Bf 109G-10 engine (Brassin)

#648158 Bf 109G-10 wheels (Brassin)



#648158 Bf 109G-10 wheels (Brassin)



TORNADO

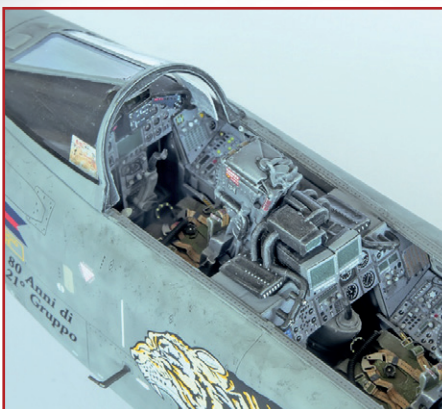
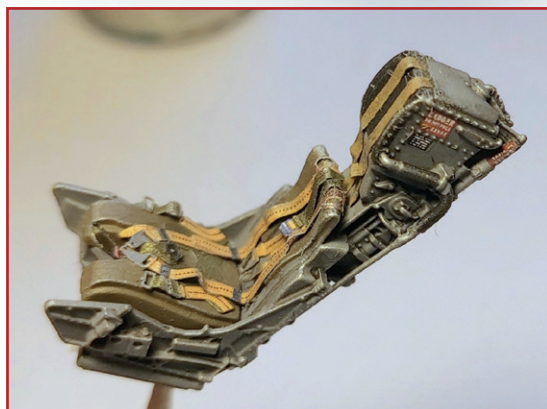
F.3 1/48

ADV



postavil **Matthias Becker**
Kat. č. 11126

Použité
aftermarket
dekály.



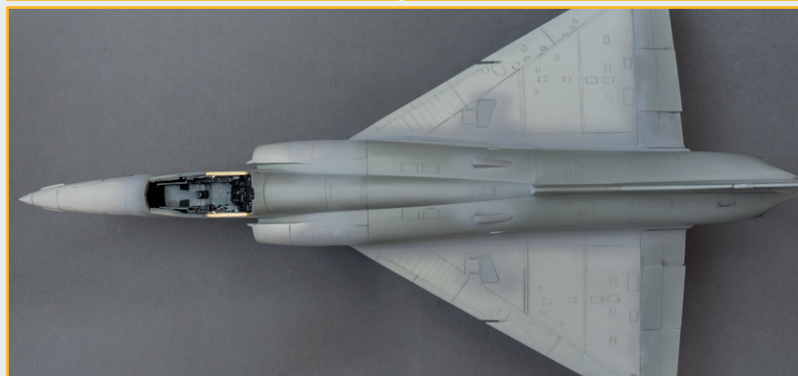
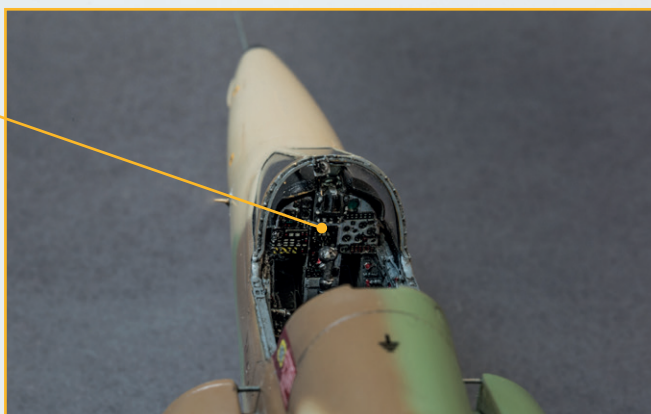
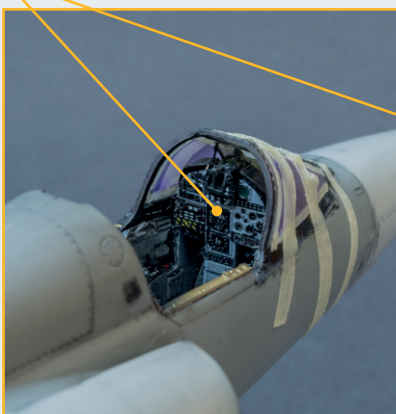
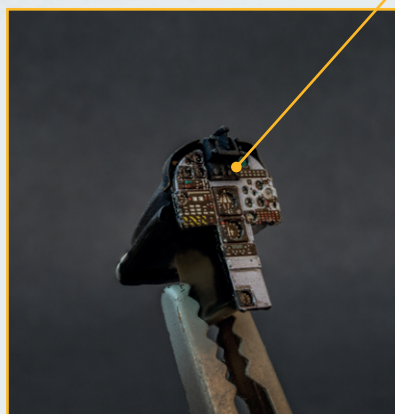


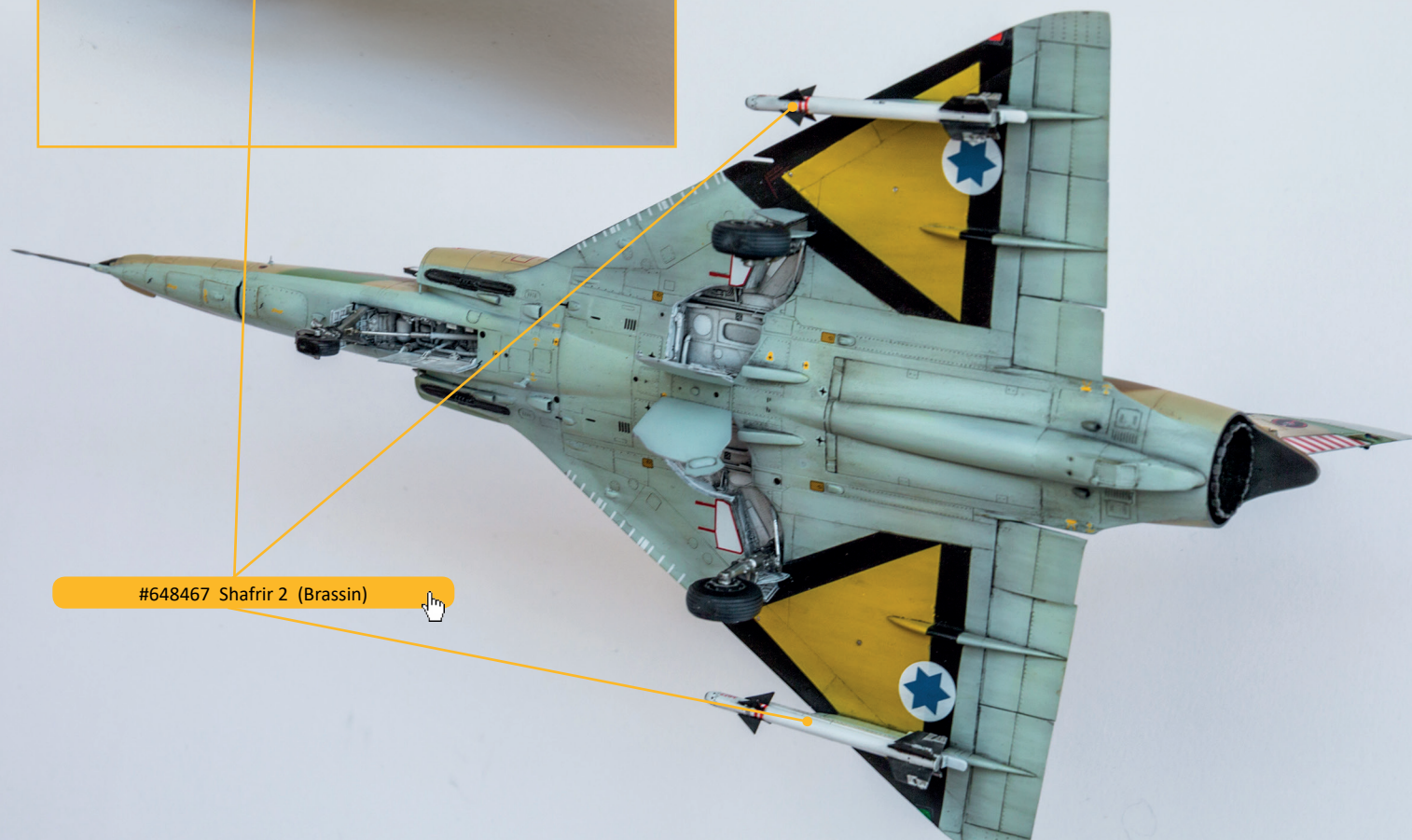
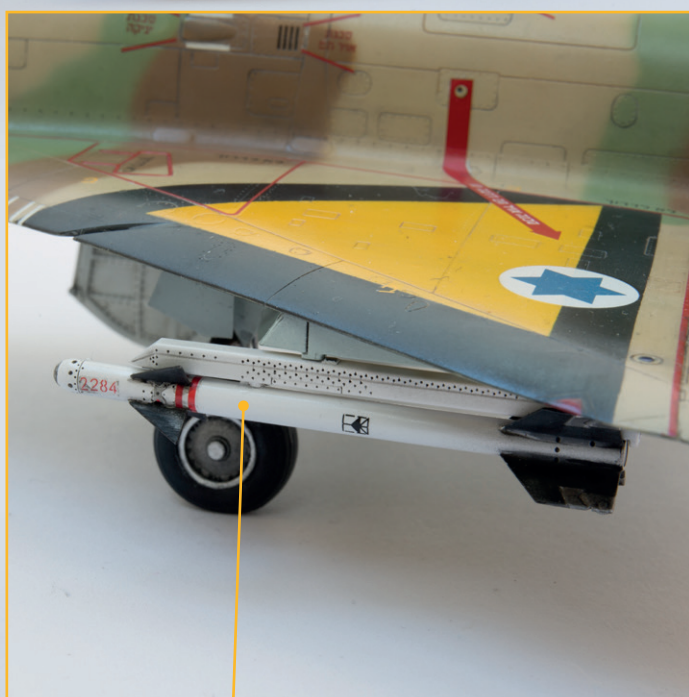
F-21 IAF Kfir C1 *BEST BRASS AROUND* 1/48 Kinetic

postavil **Angelo Lodetti**



#FE664 IAI Kfir C2 interiér S. A. (fotolept)





#648467 Shafrir 2 (Brassin)



Tempest Mk.V 1/48

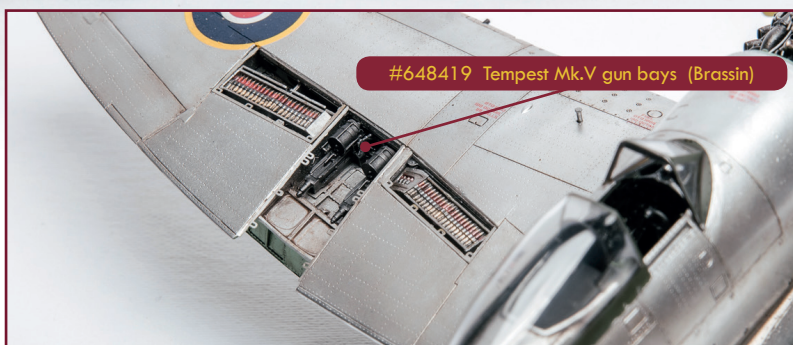
postavil **Daniel Marek**
Camo K
Kat. č. R0018



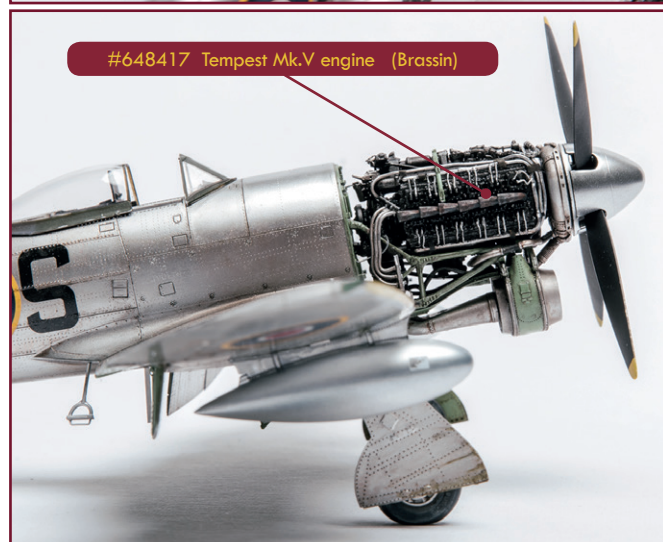
#648446 Tempest Mk.V undercarriage legs BRONZE (Brassin)



#648416 Tempest Mk.V cockpit (Brassin)



#648419 Tempest Mk.V gun bays (Brassin)



#648417 Tempest Mk.V engine (Brassin)



#48977 Tempest Mk.V landing flaps (PE-Set)

Tempest Mk.V Series 2, SN213, S/Ldr A. W. Bower, 33. squadrona, Berlin-Gatow, Německo, únor 1946



#648421 Tempest Mk.V wheels late (Brassin)

#648417 Tempest Mk.V engine (Brassin)

#648419 Tempest Mk.V gun bays (Brassin)



Kuňkadlo

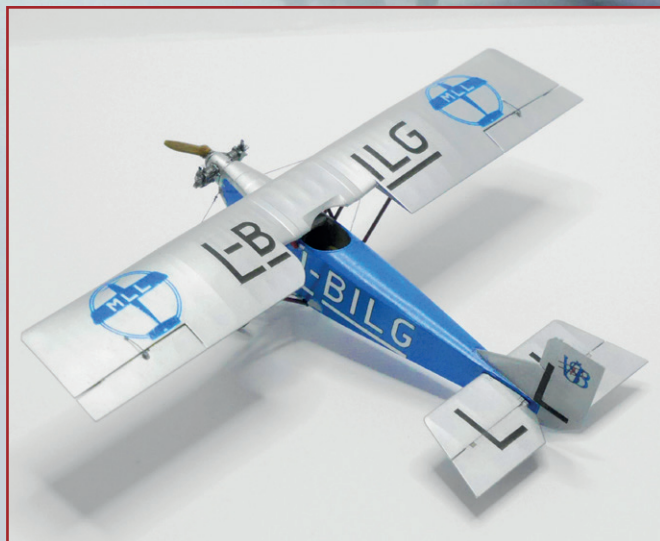
VBŠ Kuňkadlo, Národní technické muzeum Praha, 1967 – současnost

Bratři Bohuslav a Vladimír Šimůnkovi začali stavbu Kuňkadla v roce 1926. Dokončeno a zalétáno bylo v roce následujícím. Zalétávacím pilotem byl pozdější účastník dálkového letu Praha - Tokio major Skála. Po záletu byla upravena pozice křídla, kdy bylo zvednuto nad trup a mírně posunuto vzad. Vladimír Šimůnek se s tímto sportovním letadlem zúčastnil i několika leteckých dnů. Letecká kariéra tohoto pozoruhodného stroje amatérské konstrukce skončila v roce 1930, kdy se začaly projevovat neduhy křídla lepené konstrukce. V roce 1967 letoun prošel renovací, které se v roli poradců zúčastnili i bratři Šimůnkové. Poté bylo zavěšeno do haly Národního leteckého muzea v Praze na Letné, kde se nachází dodnes.



postavil Jan Šimon

Kat. č. 2130 1/72



Bf 108 1/32

postavil **Brett Green**

Brett je editorem a moderátorem
Hyperscale a šéfredaktorem
(editorem) časopisu
Military Illustrated Modeller.

Kat. č. 3006

Stránka produktu

*Použité
aftermarket
dekály.*



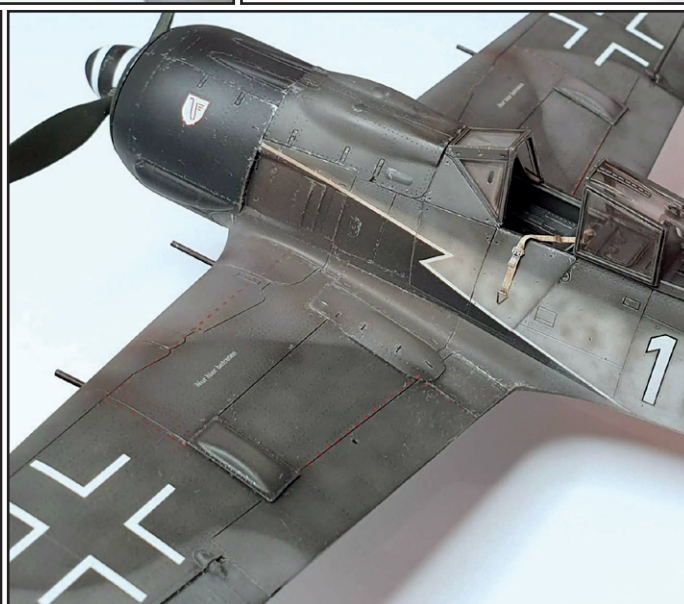
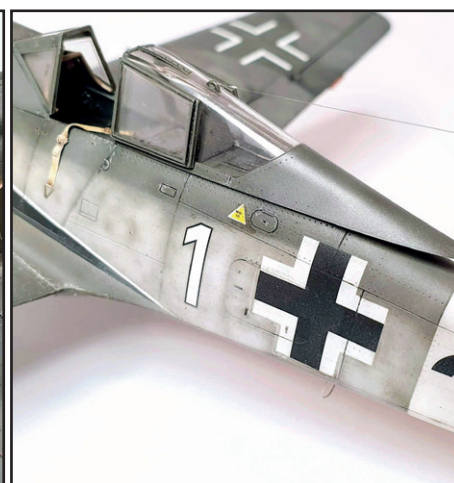
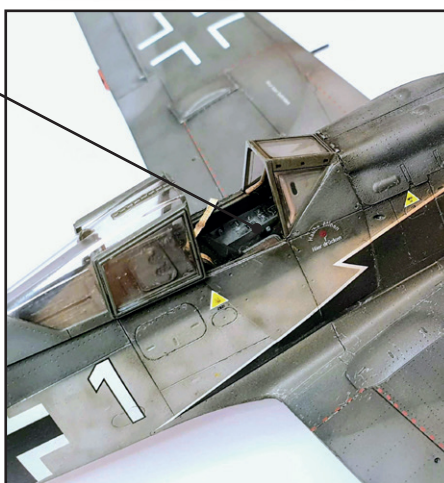
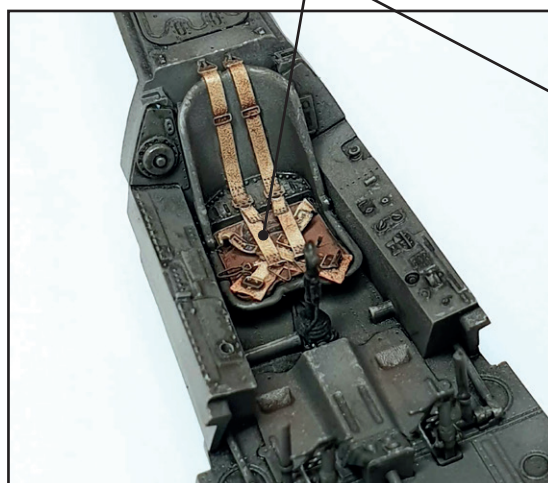
Fw 190A-8/R2 1/48

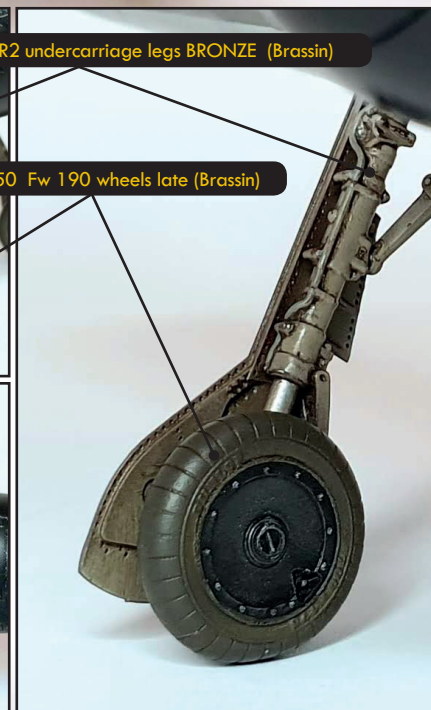
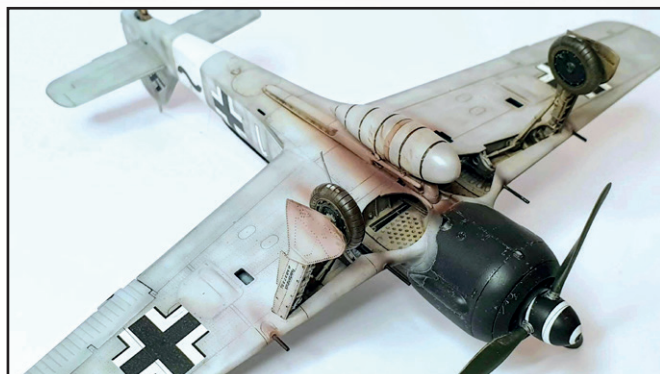
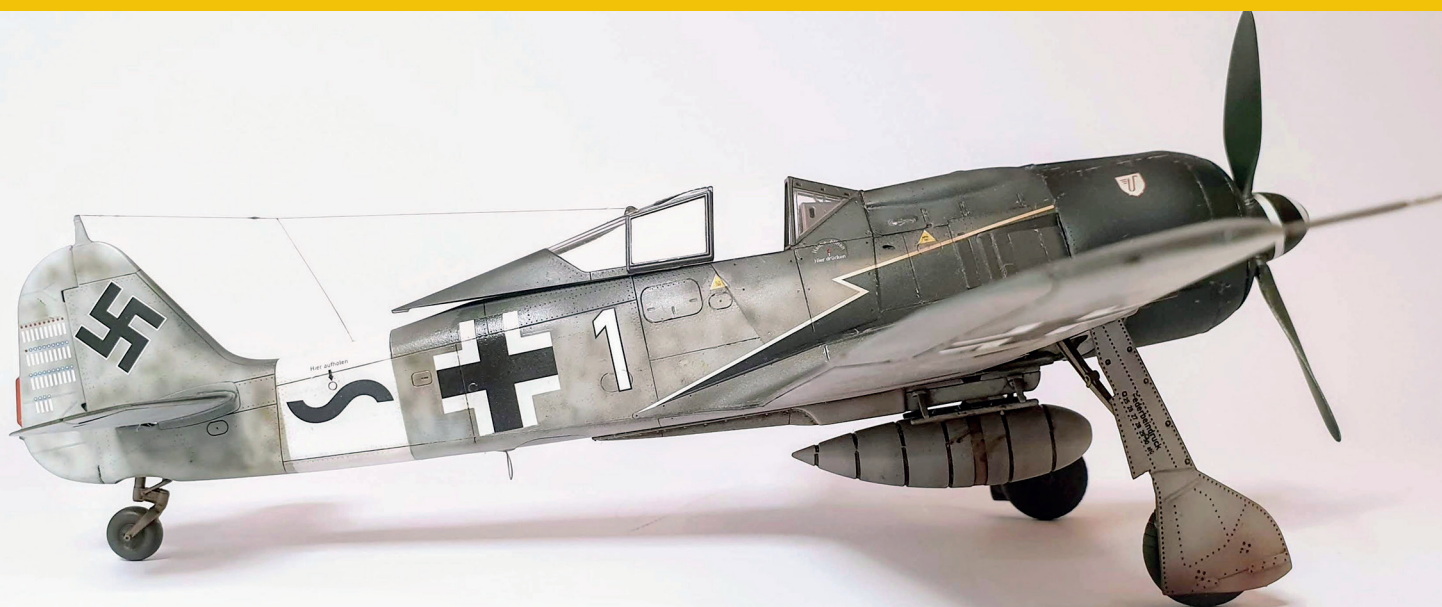
postavil **Paolo Portuesi**
Kat. č. 82145

Stránka produktu



#648426 Fw 190A-8/R2 cockpit (Brassin)





P-51D Mustang

1/48

block D-10 and up

postavil **Jonathan Hand**

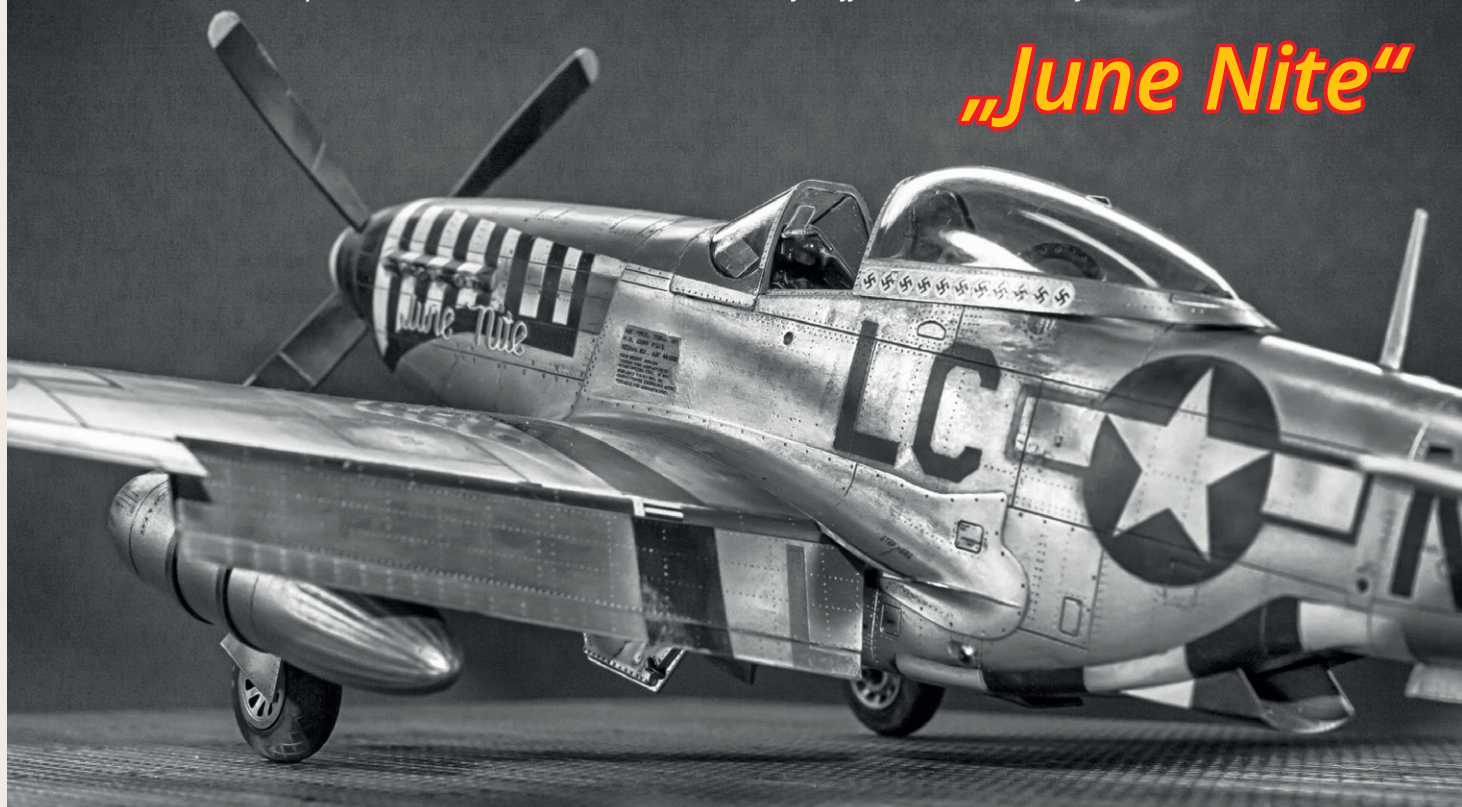
Kat. č. 82102

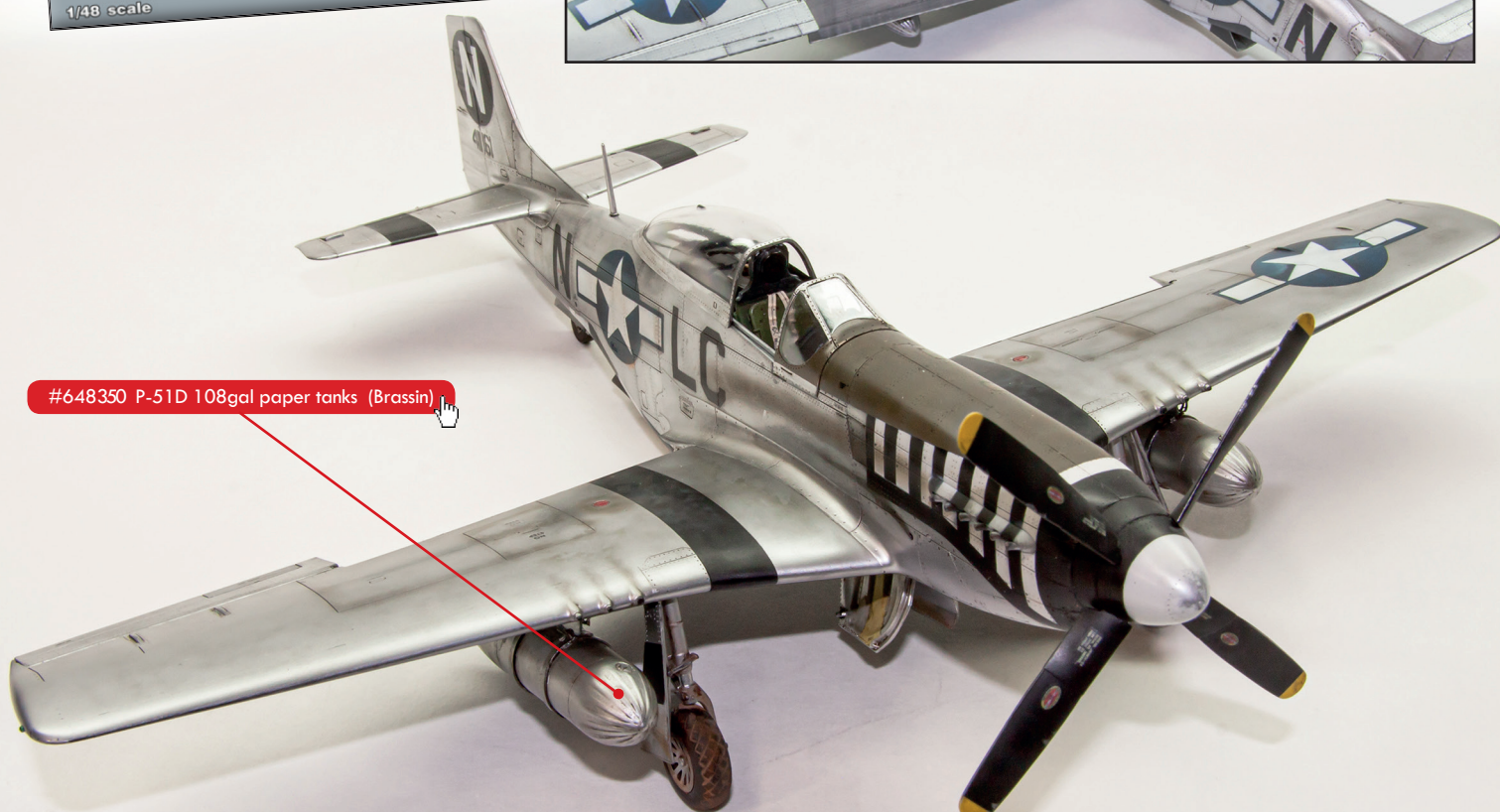
[Stránka produktu](#)

Použité
aftermarket
dekály.

Model představuje letoun, se kterým létal Capt. Ernest C. Fiebelkorn ze 77th Fighter Squadron, 20th Fighter Group. Capt. Fiebelkorn dosáhl jedenácti potvrzených sestřelů, přičemž jedním z nich byl podíl na sestřelení slavného stíhacího esa Luftwaffe, Waltera Nowontnyho na Me 262.

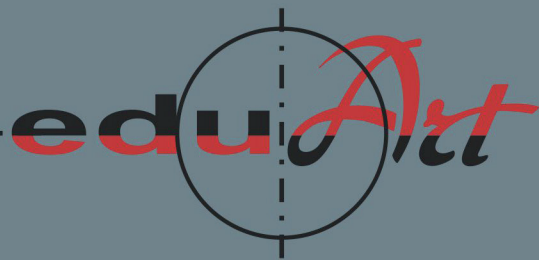
„June Nite“





#648350 P-51D 108gal paper tanks (Brassin)

TISKY BOXARTŮ



- Kvalitní obrazy ve velikost A2 (420 x 594 mm)
- UV ochrana na bílém vinylu 150g/m²
- Baleno do tvrdé obálky

pouze na www.eduard.cz



Morane Saulnier Type II
MS, San Marc Development Bureau, Crusier MS II, France, October 1915
by Peter Kucharski

Stránka produktu

NEW



Wine, Women
& Song

eduard

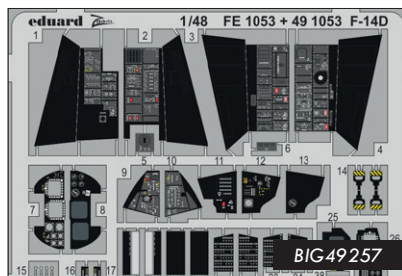


eduard

WILDE SAU
Episode One: Ring of Fire

NEW

BRASSIN



BIG ED (srpen)

- BIG3598 Panther Ausf.G 1/35 Ryefield Model
- BIG49256 B-17G PART III 1/48 HKM
- BIG49257 F-14D 1/48 AMK
- BIG49258 Ju 88G-6 1/48 Dragon
- BIG49259 He 111Z 1/48 ICM
- BIG72159 F-35B 1/72 Academy

BRASSIN (srpen)



- 644063 Spitfire Mk.I early LööK 1/48 Eduard
- 644064 Spitfire Mk.I late LööK 1/48 Eduard
- 648571 P-51D 75gal drop tanks 1/48 Eduard
- 648572 P-51D 108gal drop tanks 1/48 Eduard
- 648574 UB-32A-24 rocket launcher 1/48
- 648575 B8V20 rocket launcher 1/48
- 648576 9K114 Sturm missiles 1/48
- 648577 P-51D Bazooka rocket launcher 1/48 Eduard
- 648578 Spitfire Mk.I cockpit 1/48 Eduard
- 648579 Spitfire Mk.I wheels 1/48 Eduard
- 648580 Spitfire Mk.I exhaust stacks 1/48 Eduard
- 648581 Spitfire Mk.I gun bays 1/48 Eduard
- 648583 Bf 109G Eberspächer acoustic pipes 1/48 Eduard
- 672244 US 1000lb bombs 1/72
- 672245 US torpedo Mk.13 1/72



LööKPlus (srpen)

- 644060 Bf 109G-6 LööKplus 1/48 Eduard
- 644061 P-400 LööKplus 1/48 Eduard

644063 Spitfire Mk.I early LööK 1/48 Eduard

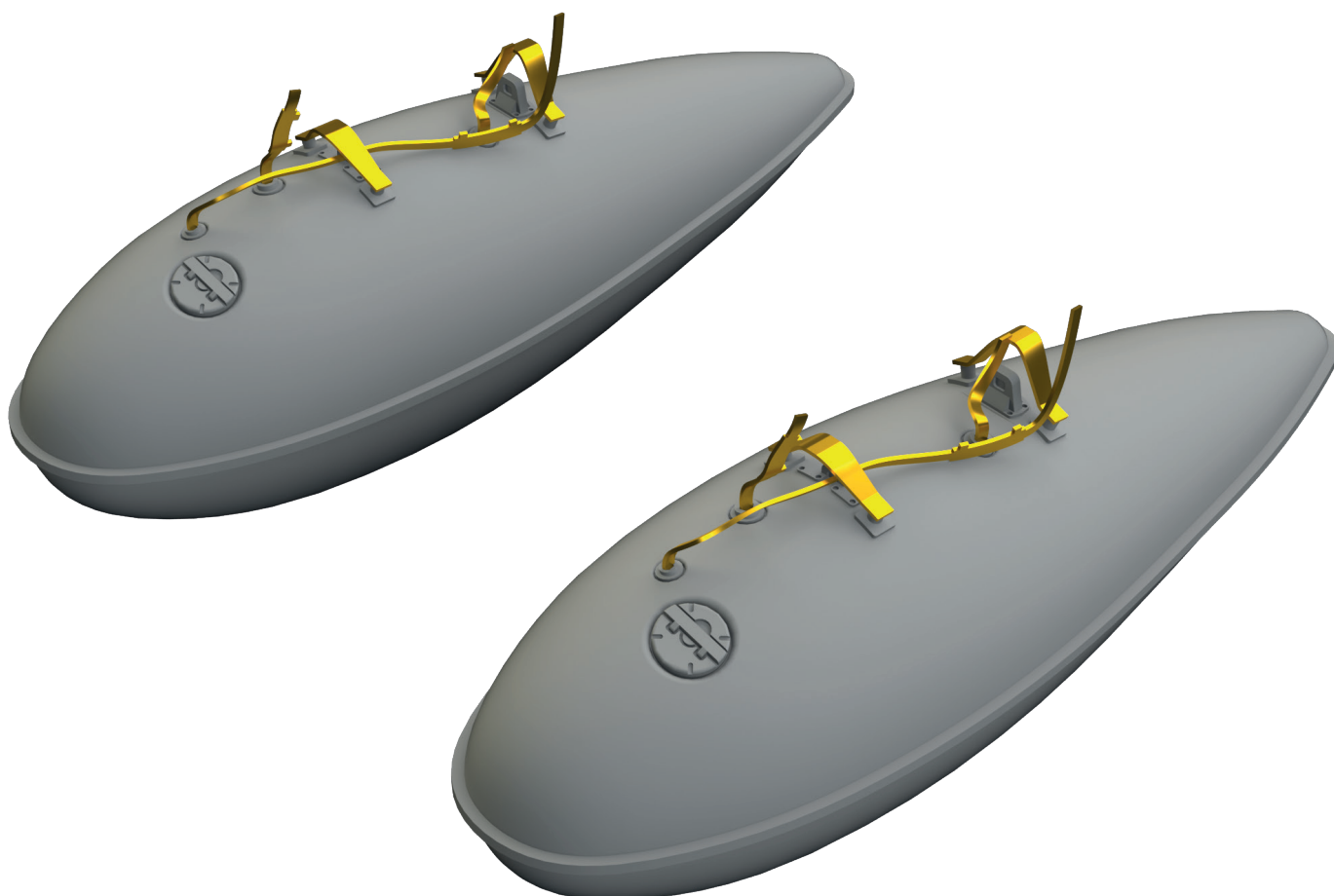


BRASSIN

644064 Spitfire Mk.I late LööK 1/48 Eduard

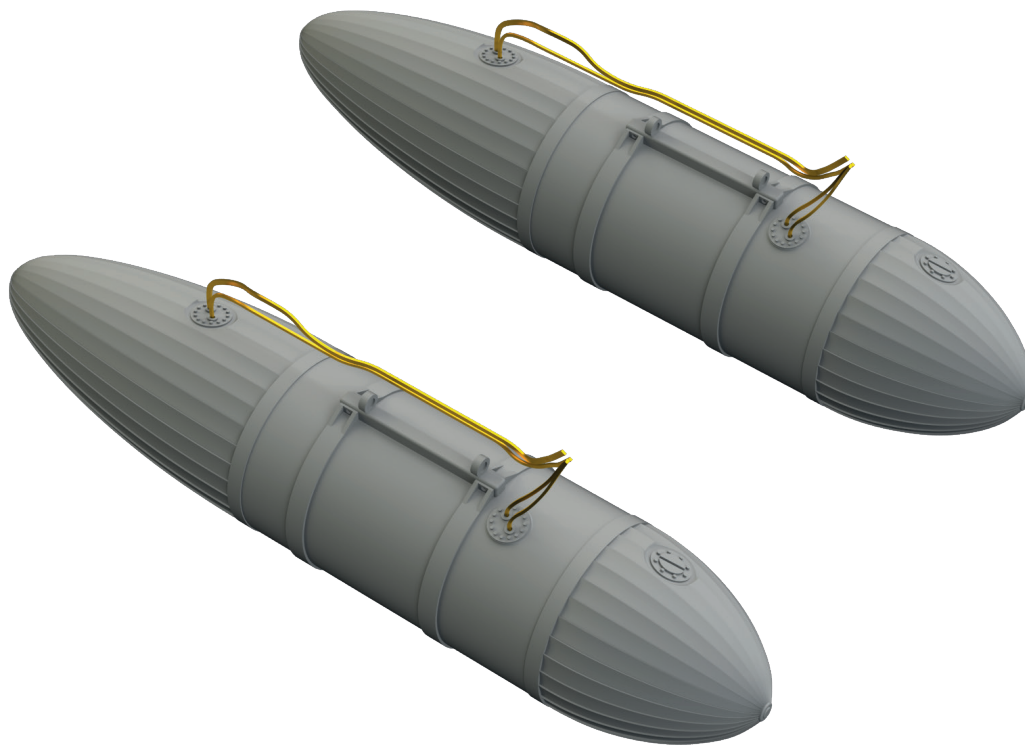


648571 P-51D 75gal drop tanks 1/48 Eduard



BRASSIN

648572 P-51D 108gal drop tanks 1/48 Eduard

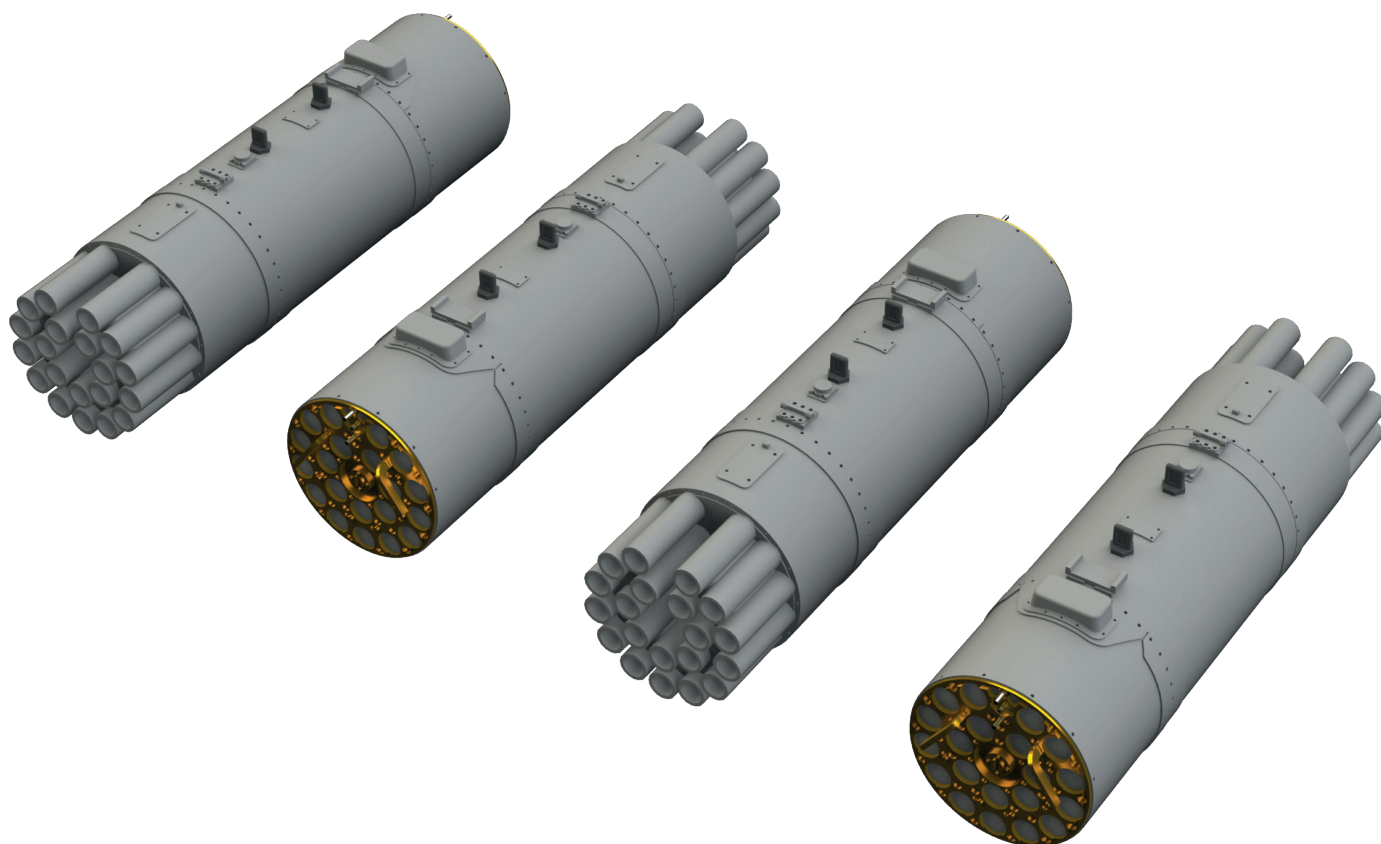


648574 UB-32A-24 rocket launcher 1/48

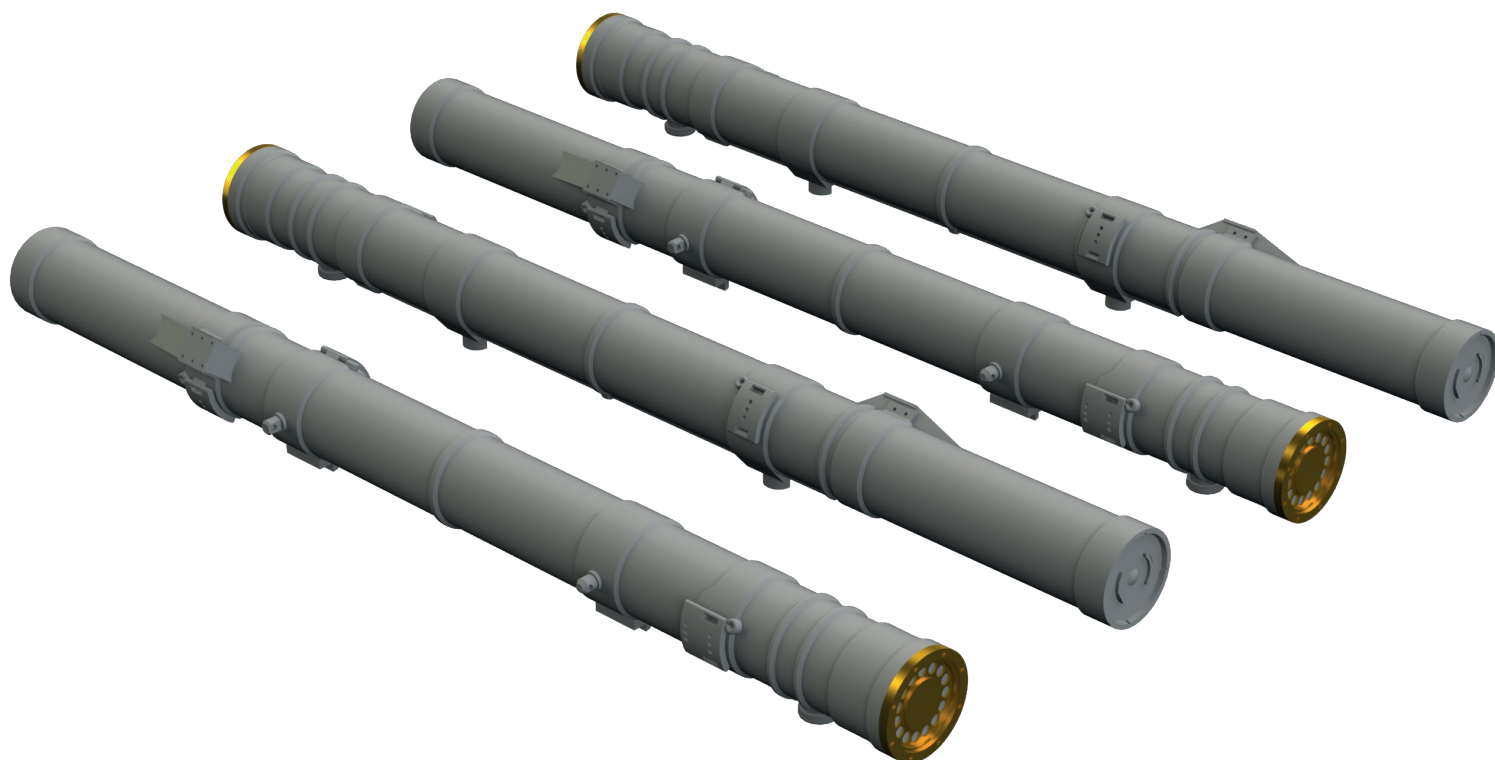


BRASSIN

648575 B8V20 rocket launcher 1/48



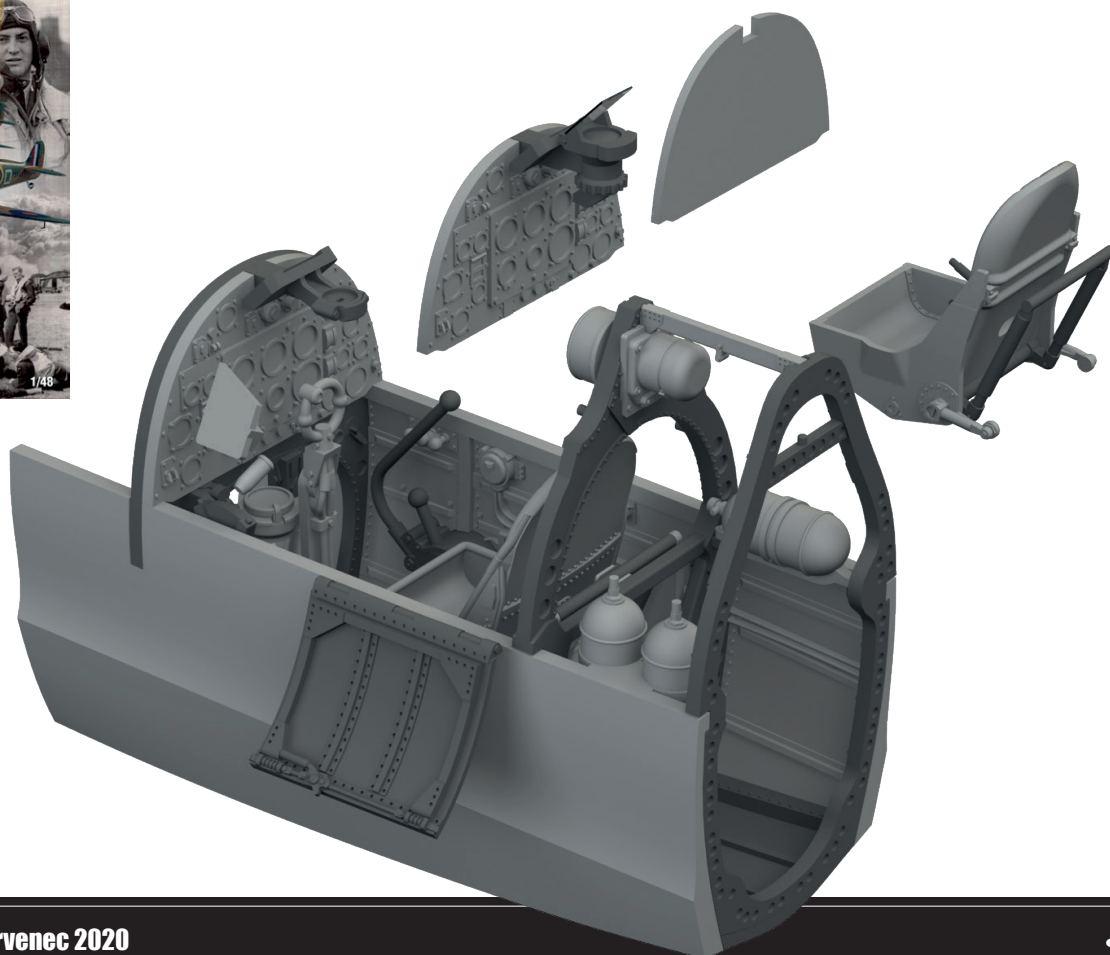
648576 9K114 Sturm missiles 1/48



648577 P-51D Bazooka rocket launcher 1/48 Eduard



648578 Spitfire Mk.I cockpit 1/48 Eduard

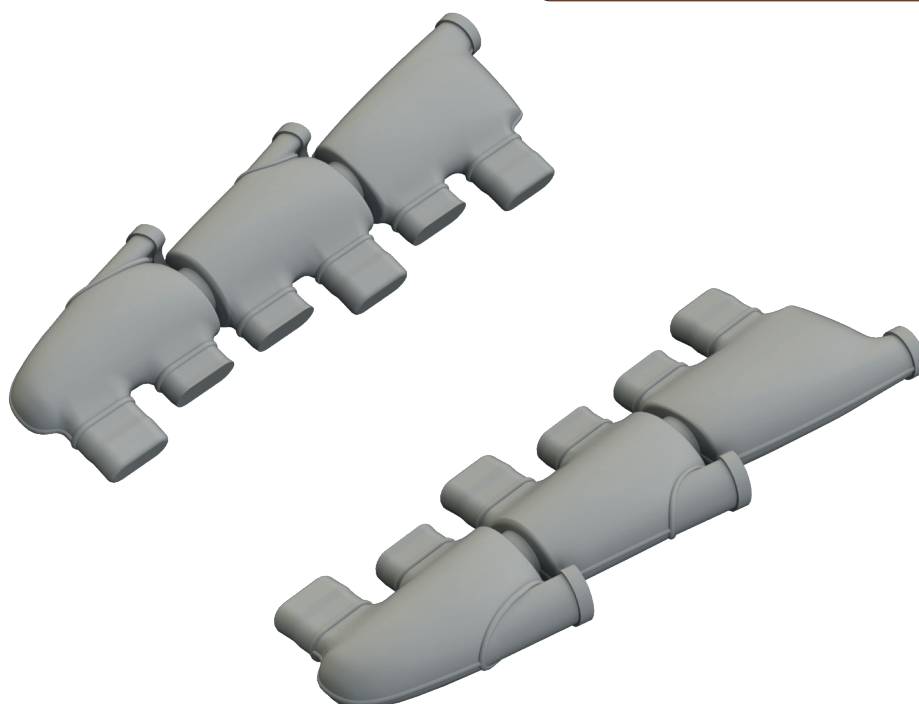


BRASSIN

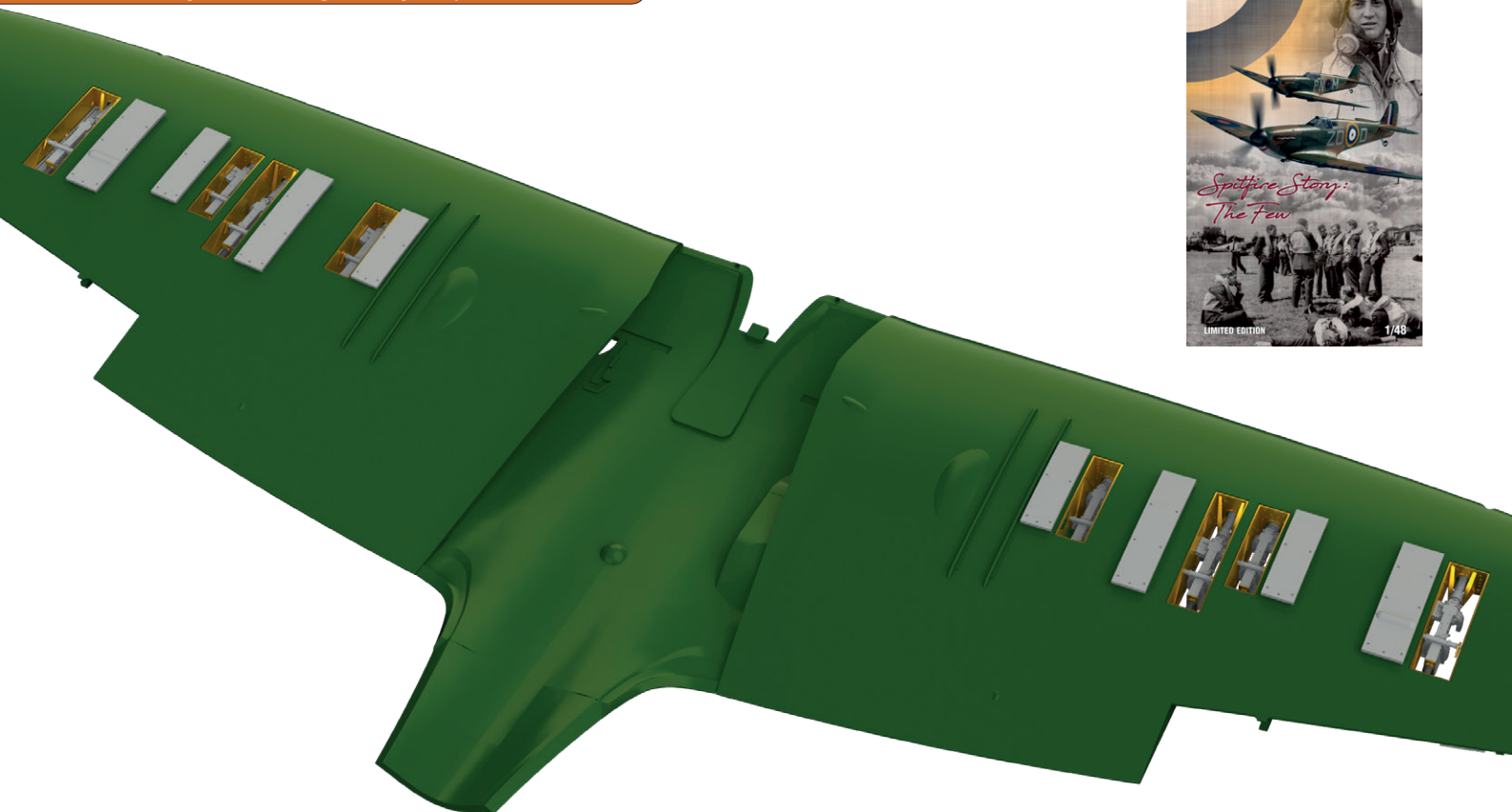
648579 Spitfire Mk.I wheels 1/48 Eduard



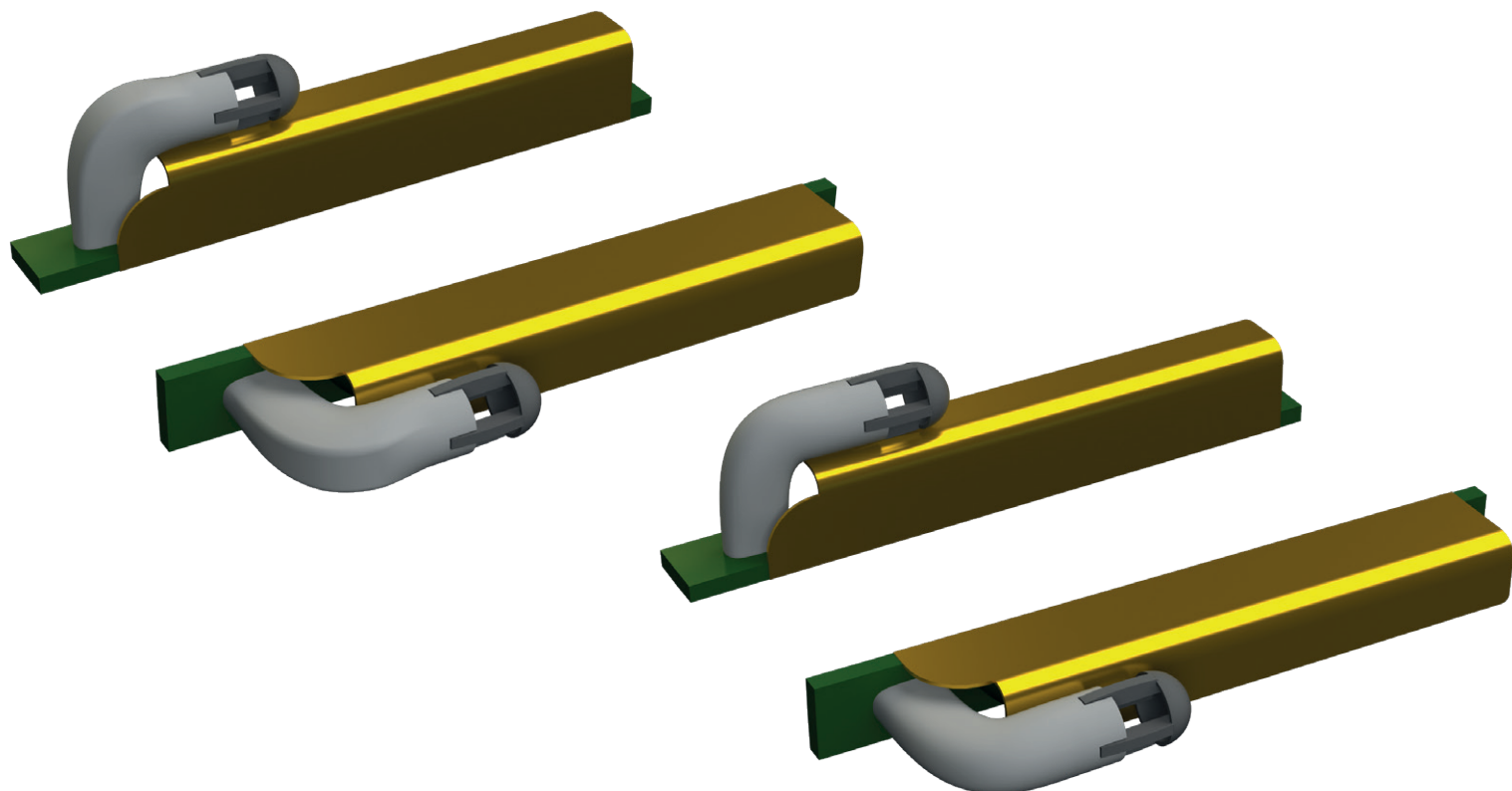
648580 Spitfire Mk.I exhaust stacks 1/48 Eduard



648581 Spitfire Mk.I gun bays 1/48 Eduard



648583 Bf 109G Eberspächer acoustic pipes 1/48 Eduard

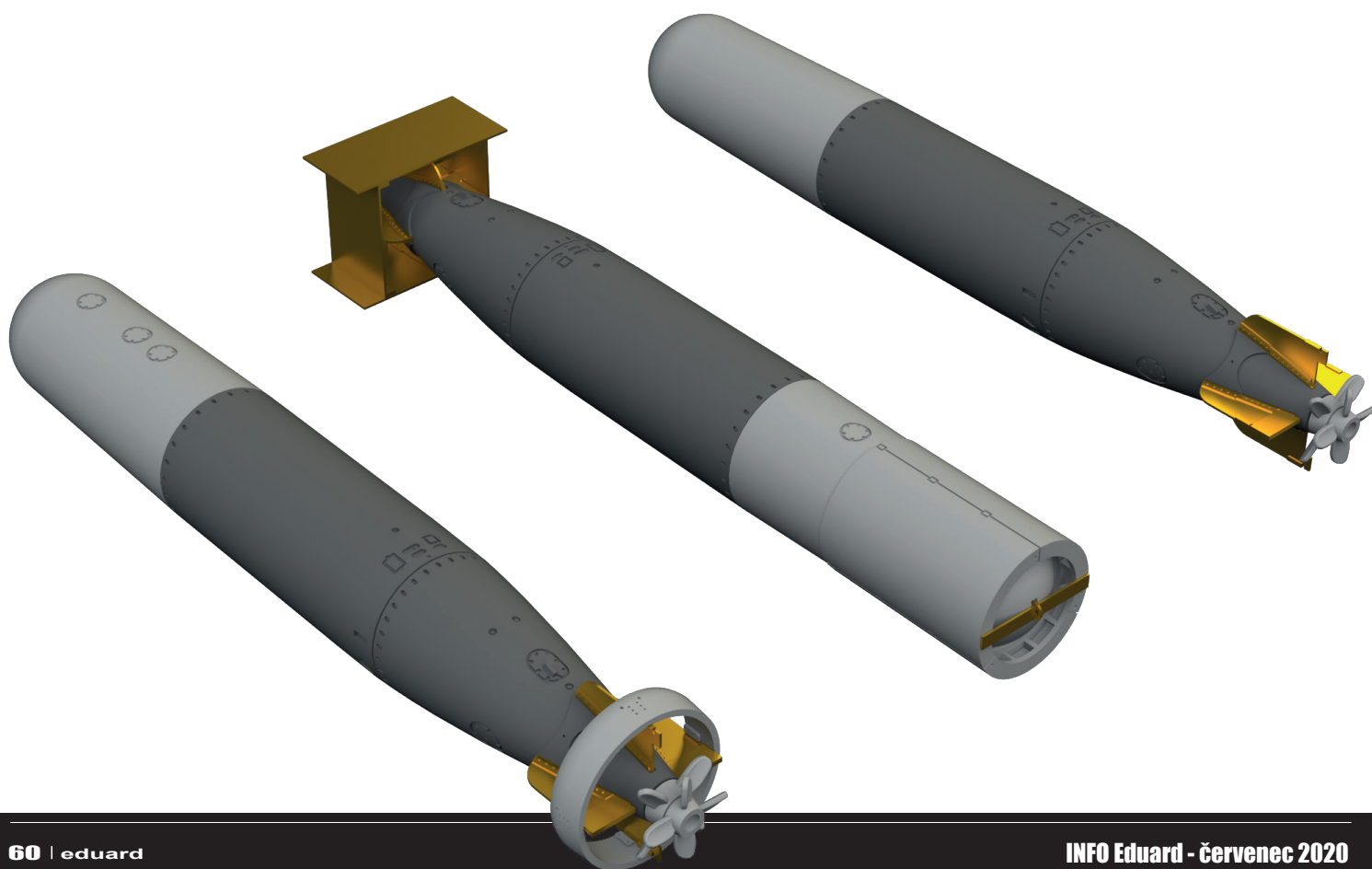


BRASSIN

672244 US 1000lb bombs 1/72



672245 US torpedo Mk.13 1/72

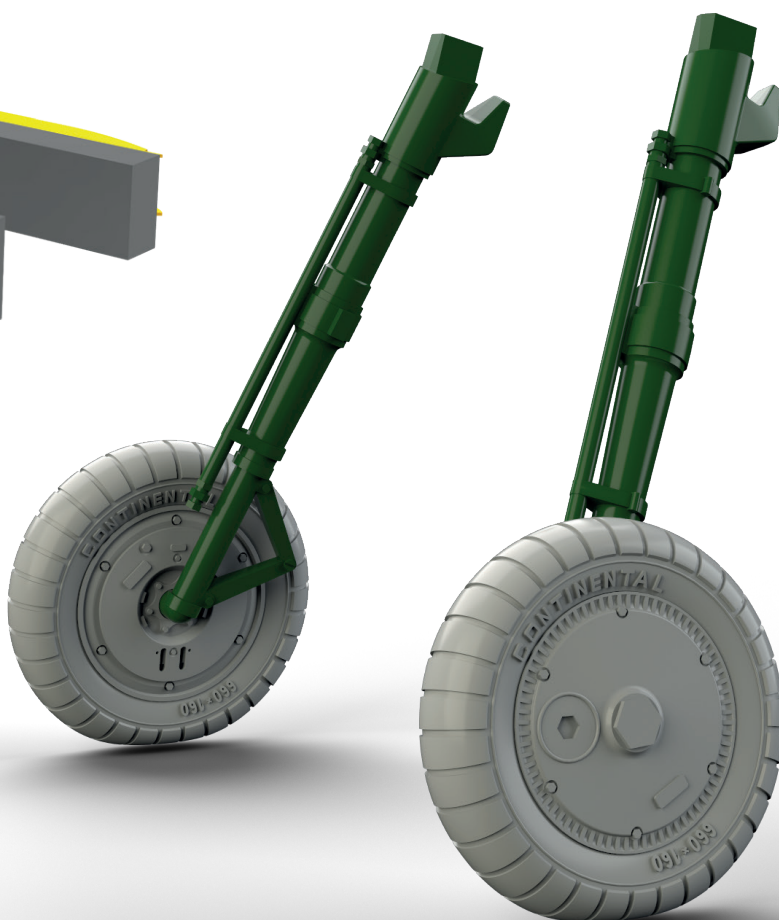
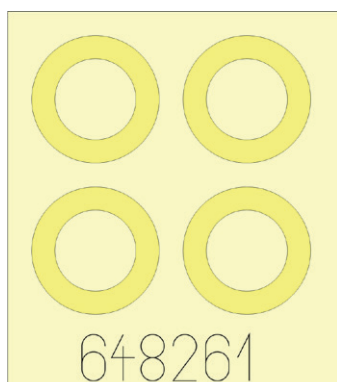
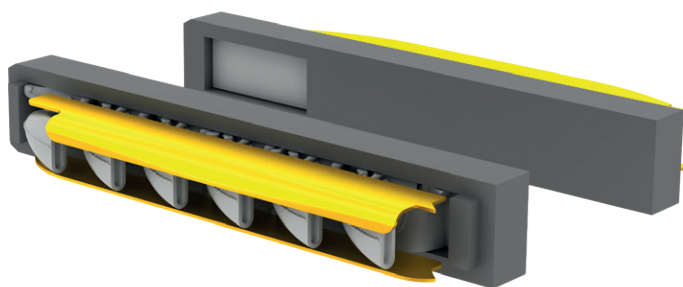
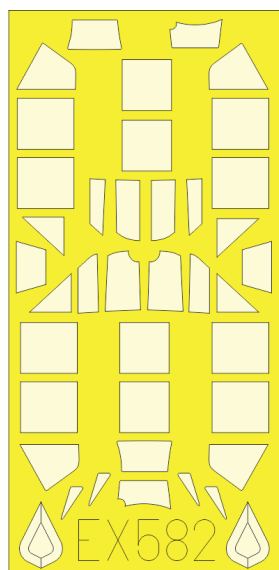


644060 Bf 109G-6 LööKplus 1/48 Eduard

Kolekce 4 sad pro Bf 109G-6
v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- výfuky.

LööKt

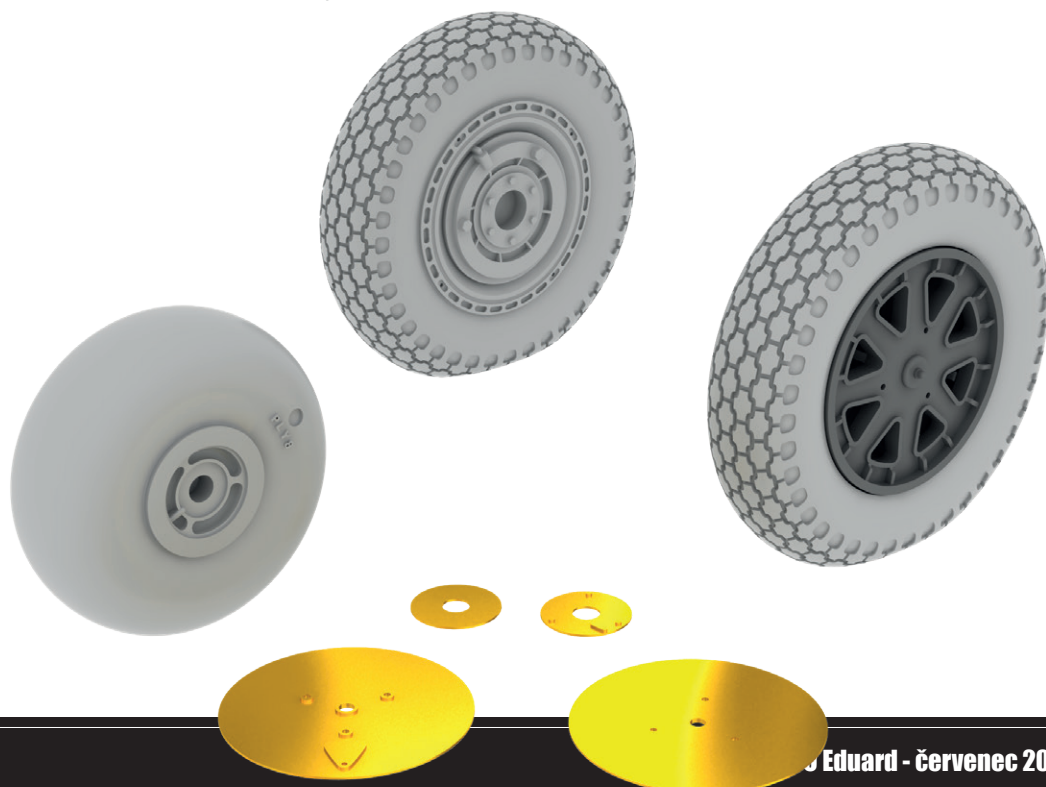
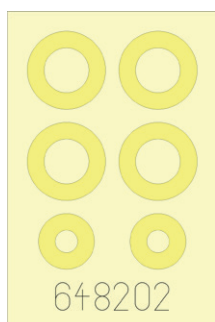
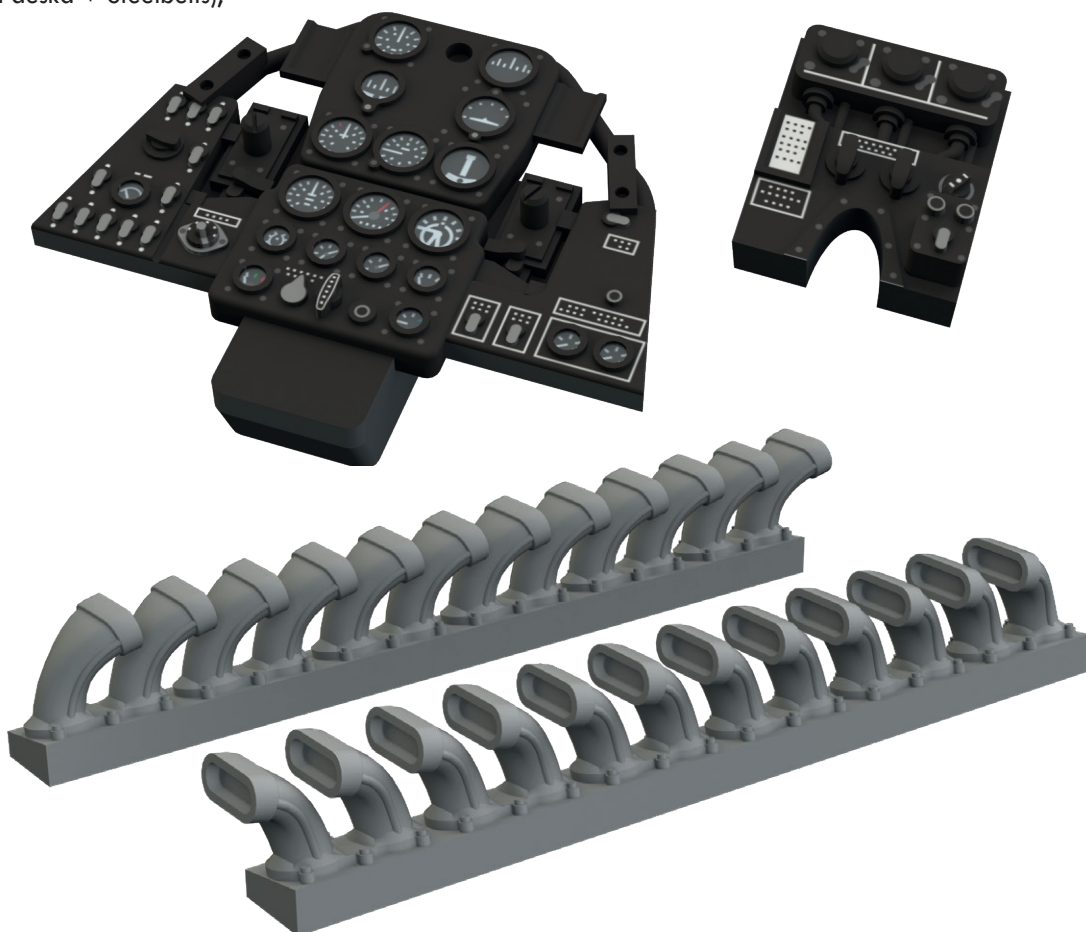
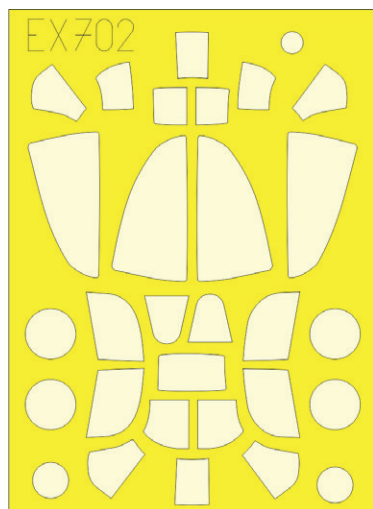


644061 P-400 LööKplus 1/48 Eduard

Kolekce 4 sad pro P-400
v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku,
- výfuky.

LööK



FOTOLEPTY α MASKY

FOTOLEPTY

32453	A-26B Invader undercarriage	1/32	Hobby Boss
32969	Sea Gladiator	1/32	ICM
32970	A-26B Invader cockpit interior	1/32	Hobby Boss
32971	Bf 108 Weekend	1/32	Eduard
36446	U.S. Military Tractor	1/35	Airfix
36447	KV-1	1/35	Tamiy
36448	Brummbär	1/35	Academy
36449	Brummbär schurzen	1/35	Academy
481024	Do 217J-1/2 exterior	1/48	ICM
481025	Do 217J-1/2 landing flaps	1/48	ICM
481026	Spitfire Mk.I landing flaps	1/48	Eduard
491110	Do 217J-1/2	1/48	ICM
72705	L-29	1/72	Eduard
73713	FM-2	1/72	Arma Hobby
73714	Su-35S	1/72	Great Wall Hobby
73715	F-14A	1/72	Great Wall Hobby

ZOOMY

33256	Sea Gladiator	1/32	ICM
33257	Sea Gladiator seatbelts STEEL	1/32	ICM
33258	A-26B Invader	1/32	Hobby Boss
33259	A-26B Invader seatbelts STEEL	1/32	Hobby Boss
33260	Bf 108 seatbelts STEEL	1/32	Eduard
FE1110	Do 217J-1/2	1/48	ICM
FE1111	Do 217J-1/2 seatbelts STEEL	1/48	ICM
FE1112	Spitfire Mk.I seatbelts STEEL	1/48	Eduard
SS713	FM-2	1/72	Arma Hobby
SS714	Su-35S	1/72	Great Wall Hobby
SS715	F-14A	1/72	Great Wall Hobby

MASKY

JX255	Sea Gladiator	1/32	ICM
JX256	A-26B Invader	1/32	Hobby Boss
JX257	A-26B Invader TFace	1/32	Hobby Boss
JX258	Bf 108	1/32	Eduard
EX704	Do 217J-1/2	1/48	ICM
EX709	Spitfire Mk.I TFace	1/48	Eduard
EX713	Spitfire Mk.I	1/48	Eduard
CX575	La-5 early	1/72	Clear Prop
CX576	Su-35S	1/72	Great Wall Hobby
CX577	F-14A	1/72	Great Wall Hobby
CX578	FM-2	1/72	Arma Hobby
XT226	Brummbär	1/35	Academy

OBTISKY

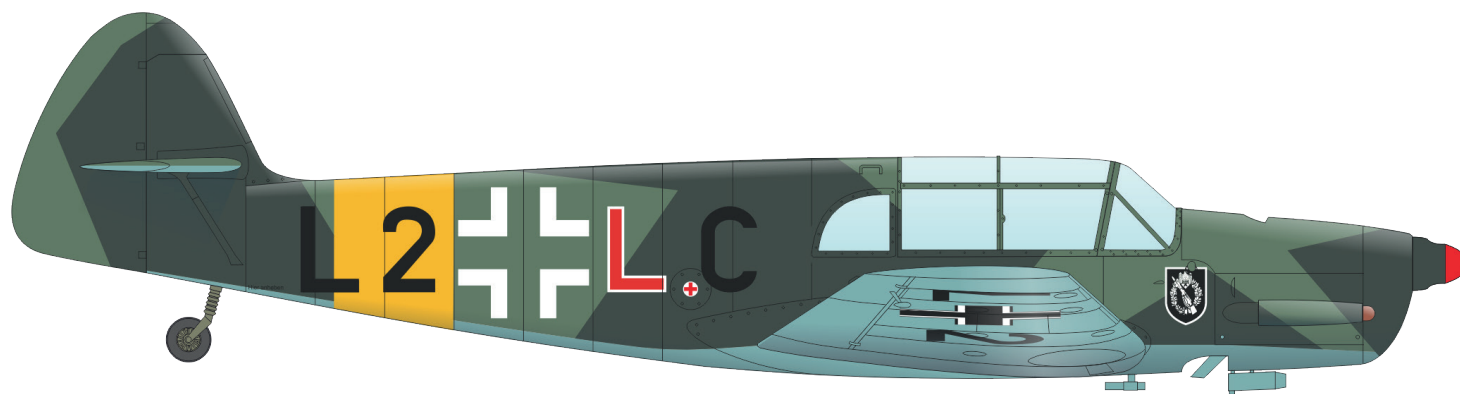
D32001	Bf 108 national insignia	1/32	Eduard
D48050	WILDE SAU Bf 109G-6 JG 300	1/48	Eduard
D48052	Fw 190A-6 national insignia	1/48	Eduard
D48053	Spitfire Mk.I national insignia	1/48	Eduard
D48054	Mi-24V/Mi-35 in Czech AF service	1/48	
D48055	F6F-3 part 1	1/48	

Bf 108

WEEKEND
edition

Kat. č. 3404

1/32



WNr. 178, Stab II.(Schl.)/LG 2, letiště Vjerdino, SSSR, červenec 1941

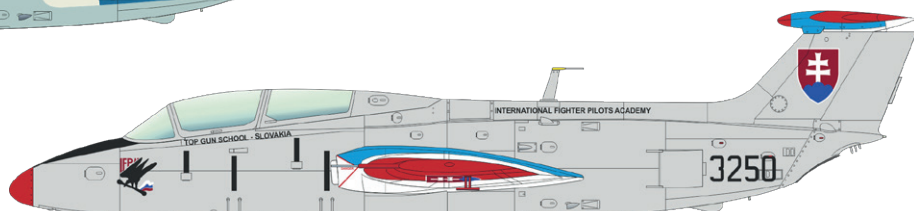
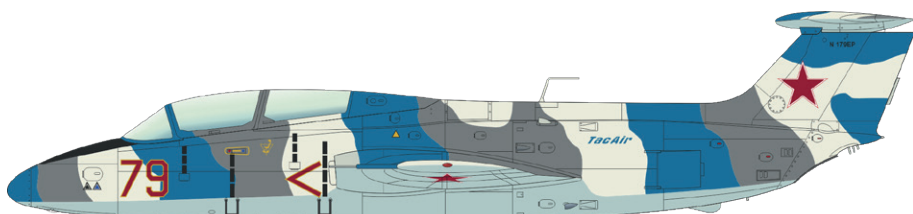
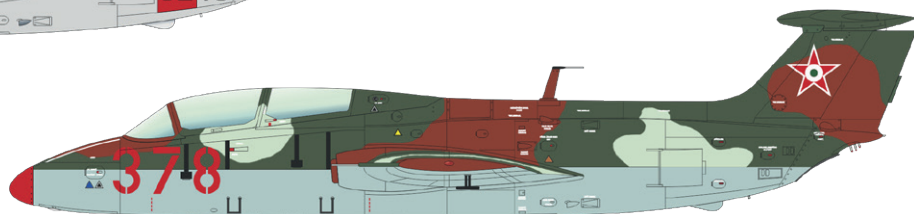
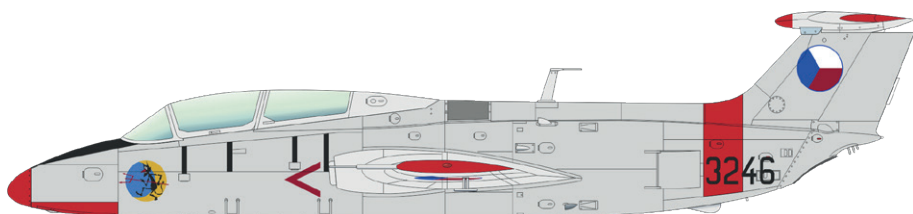


Německo, září 1939

L-29 Delfín

ProfiPACK
edition

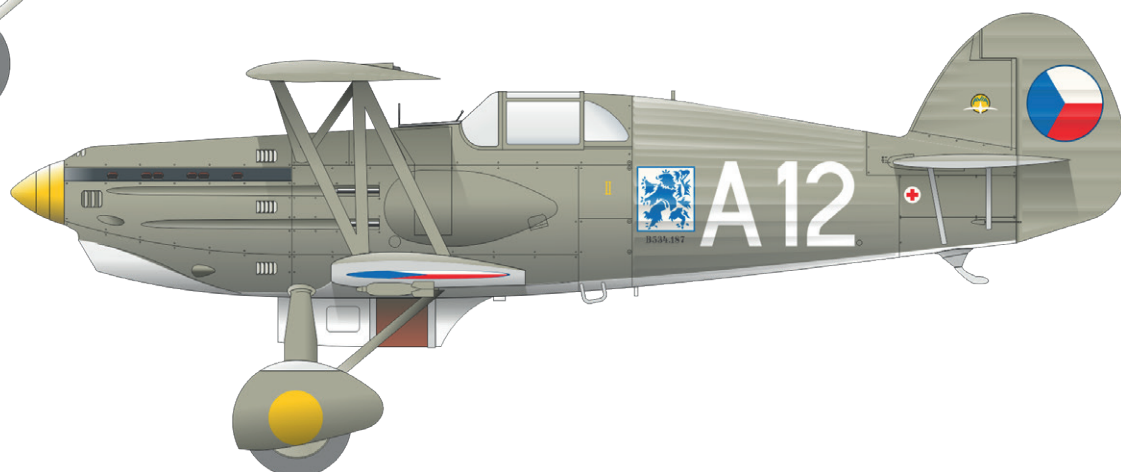
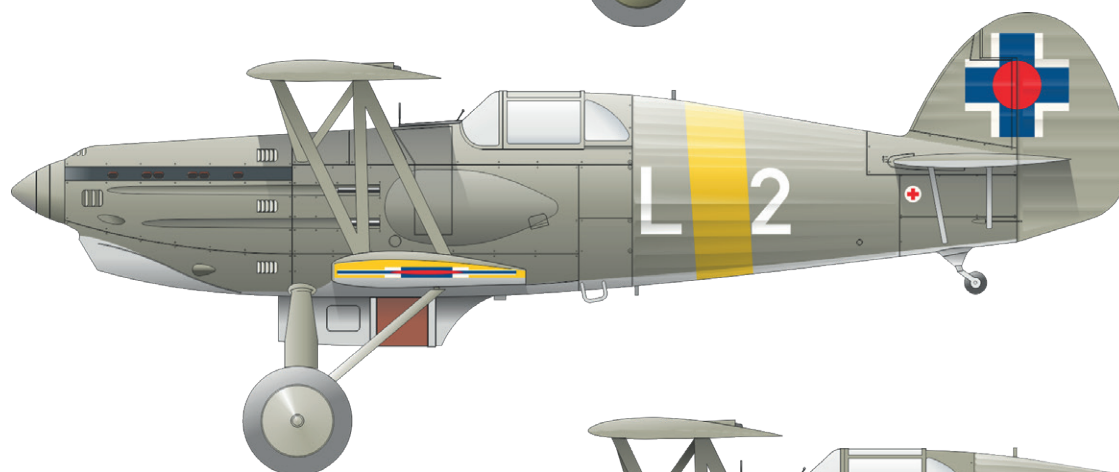
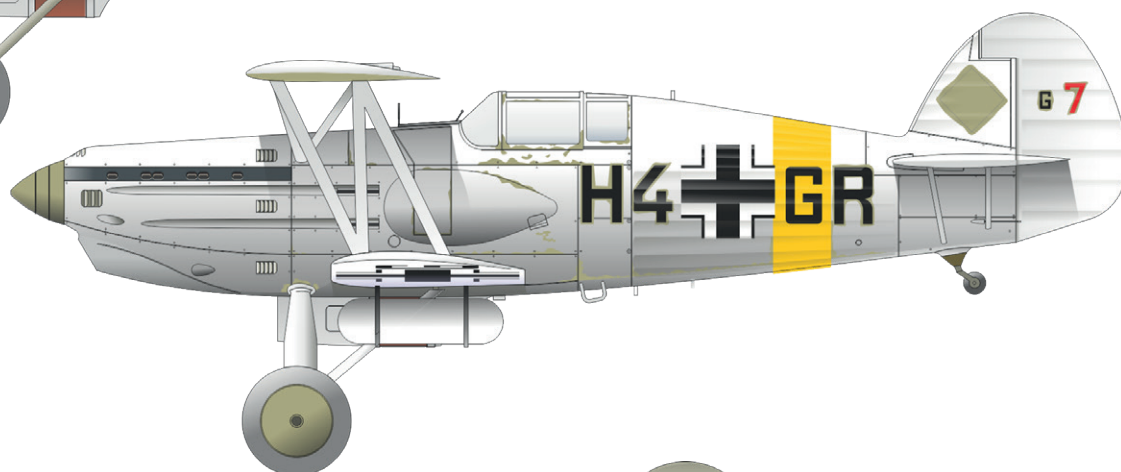
1/72
Kat. č. 7096



Avia B.534 IV Series

SUPER44

Kat. č. 4453 1/144

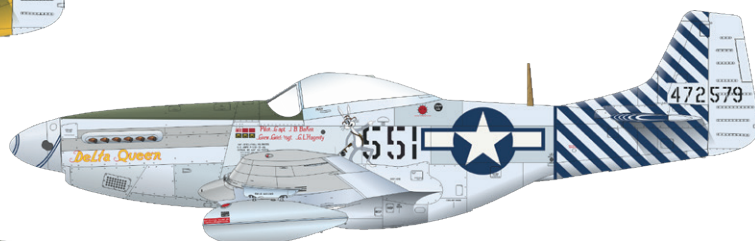


VERY LONG RANGE: Tales of Iwojima

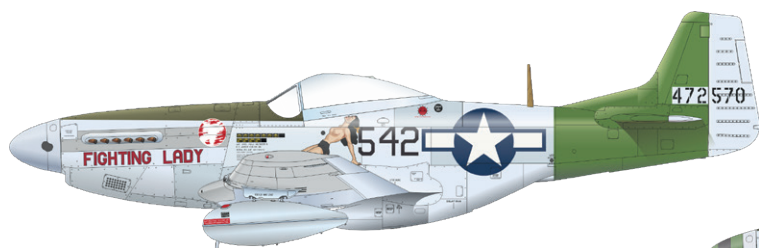
Kat. č. 11142



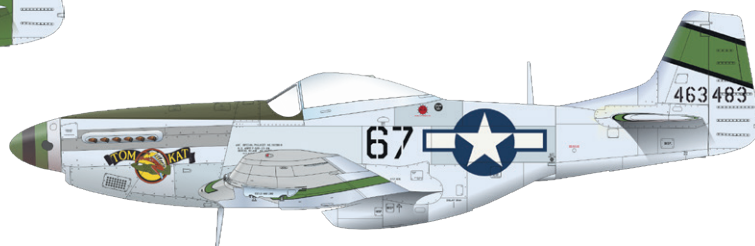
P-51D-20, 44-72587, 2nd Lt. William G. Ebersole /
2nd Lt. James R. Bercaw, 462nd FS, 506th FG,
20th AF, Iwojima, červenec 1945



P-51D-20, 44-72579, Capt. J. B. Baker Jr., 458th FS,
506th FG, 20th AF, Iwojima, červenec 1945

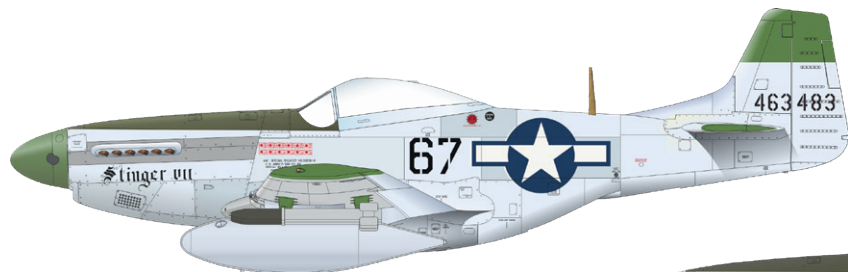


P-51D-20, 44-72570, Lt. Ralph S. Gardner /
2nd Lt. Chester Jatzak, 457th FS, 506th FG,
20th AF, Iwojima, červen 1945

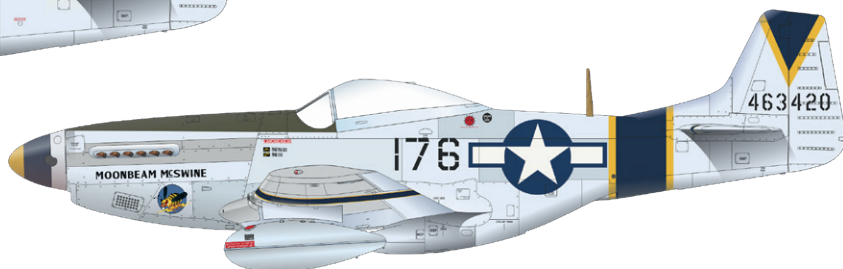


P-51D-20 s/n 44-63483, Maj. Gilmer L. Snipes, 45th FS,
15th FG, 7th AF, Saipan, únor 1945

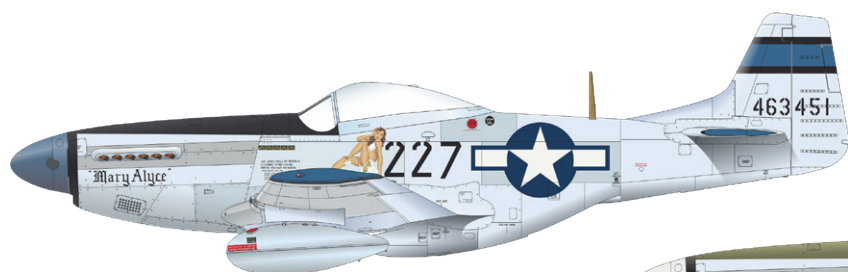
VERY LONG RANGE: Tales of Iwojima



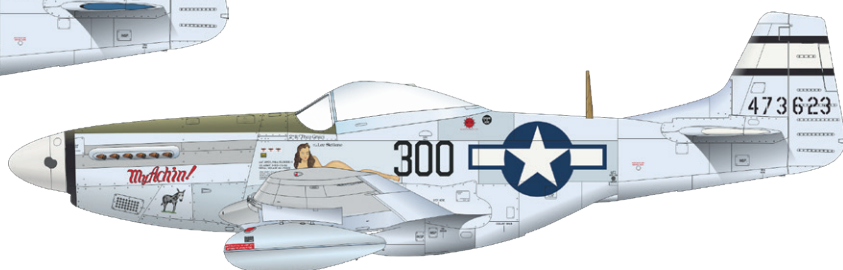
P-51D-20, 44-63483, Maj. Robert W. Moore,
45th FS, 15th FG, 7th AF, Iwodžima, srpen 1945



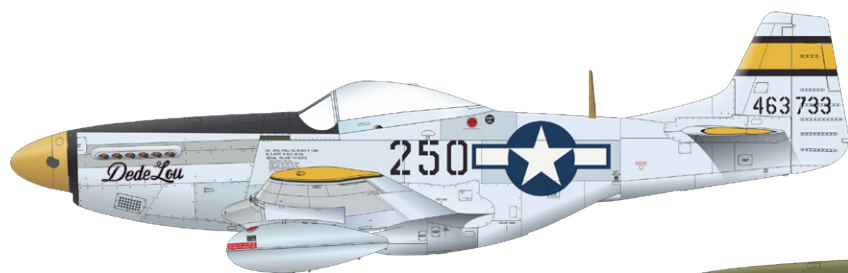
P-51D-20, 44-63420, Capt. Eurich L. Bright,
47th FS, 15th FG, 7th AF, Iwodžima, léto 1945



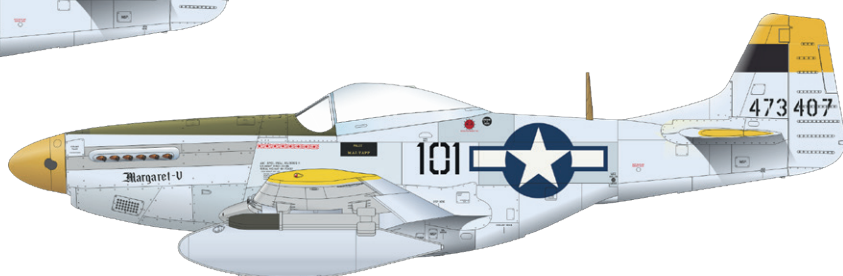
P-51D-20, 44-63451, Lt. Robert J. Louwers /
Lt. John E. Montgomery III, 46th FS, 21st FG,
7th AF, Iwodžima, červenec 1945



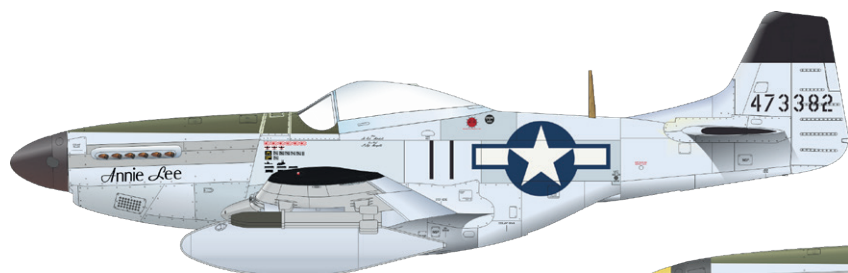
P-51D-25, 44-73623, Flt.Off. Theo Gruici,
531st FS, 21st FG, 7th AF, Iwodžima, srpen 1945



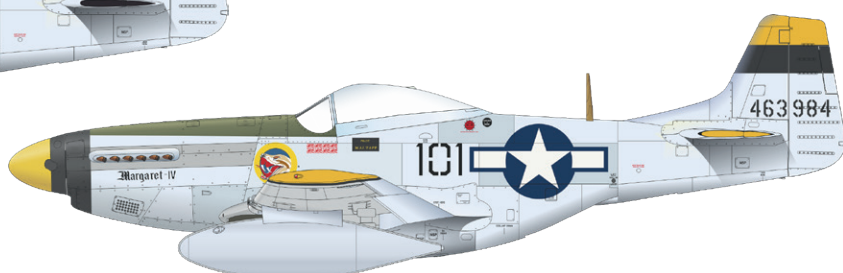
P-51D-20, 44-63733, Maj. Paul W. Imig,
72nd FS, 21st FG, 7th AF, Iwodžima, březen 1945



P-51D-25, 44-73407, Maj. James B. Tapp,
78th FS, 15th FG, 7th AF, Iwodžima, léto 1945



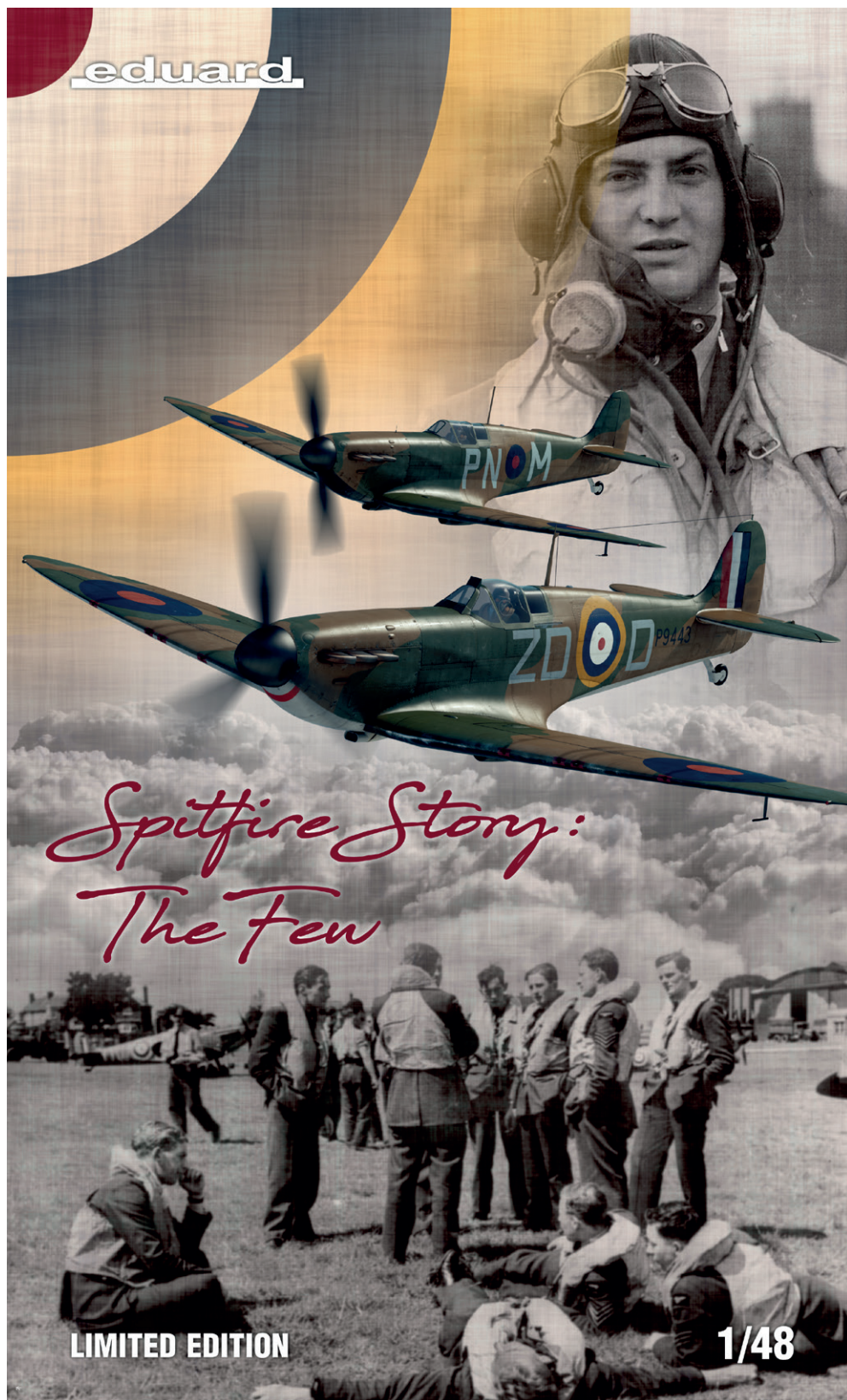
P-51D-25, 44-73382, Lt.Col. John W. Mitchell,
15th FG, 7th AF, Iwodžima, léto 1945



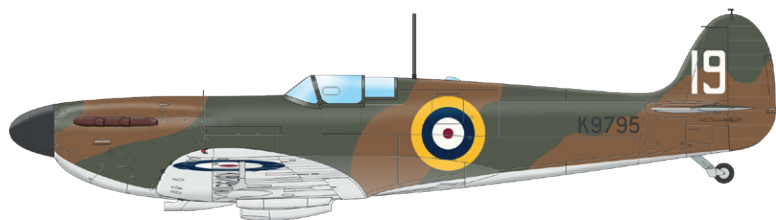
P-51D-20, 44-63984, Maj. James B. Tapp, 78th FS, 15th FG, 7th AF, Iwodžima, květen 1945

THE SPITFIRE STORY

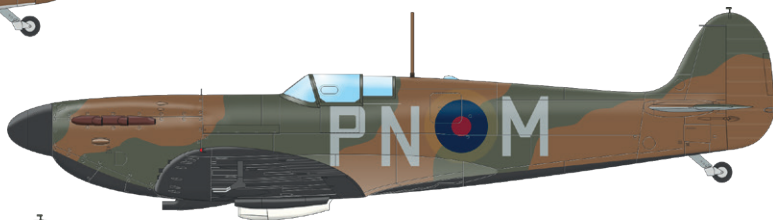
Kat. č. 11143



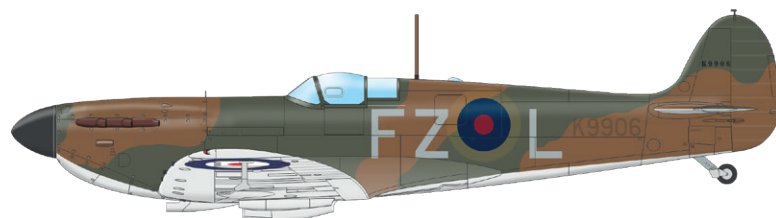
THE SPITFIRE STORY



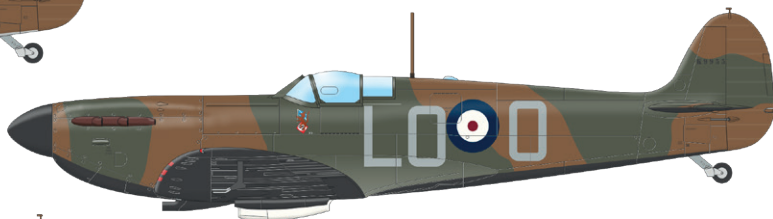
K9795, 19. squadrona, RAF Duxford, Cambridgeshire, říjen 1938



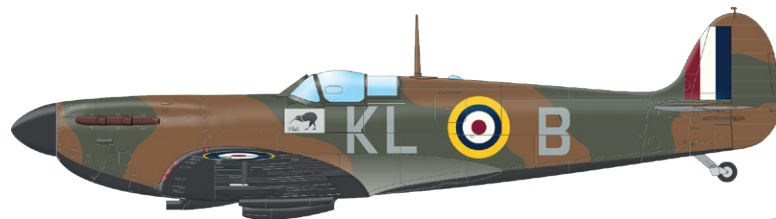
41. squadrona, RAF Catterick, North Yorkshire, jaro 1939



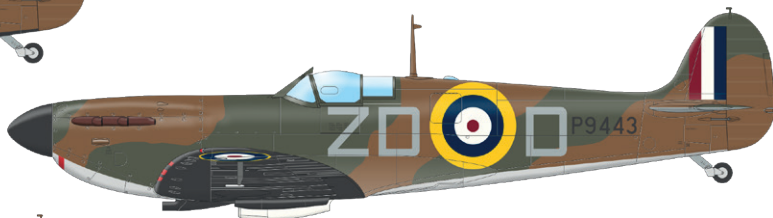
K9906, F/O Robert Stanford Tuck, 65. squadrona, RAF Hornchurch, Essex, léto 1939



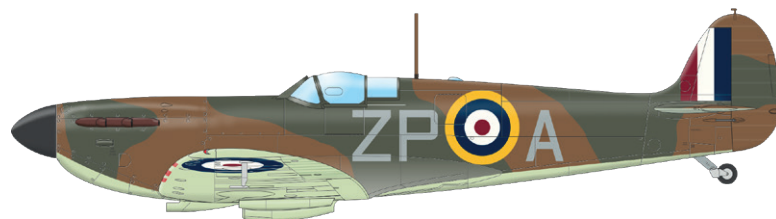
K9955, F/O Archibald Ashmore McKellar, 602. squadrona, RAF Drem, East Lothian, Skotsko, březen 1940



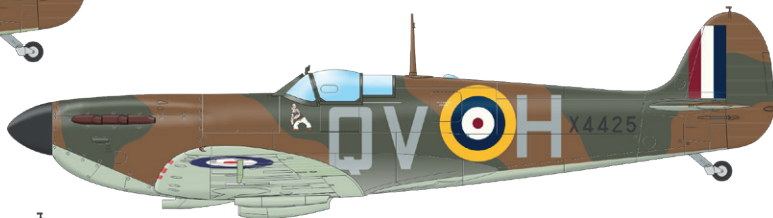
N3180, P/O Alan Deere (RNZAF), 54. squadrona, RAF Hornchurch, Essex, květen 1940



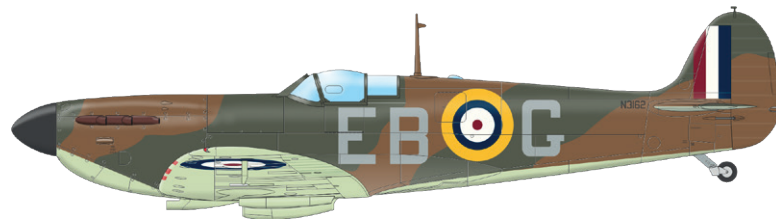
P9443, Fl/Lt Douglas Bader, 222. squadrona, RAF Duxford, Cambridgeshire / Kirton in Lindsey, Lincolnshire, začátek června 1940



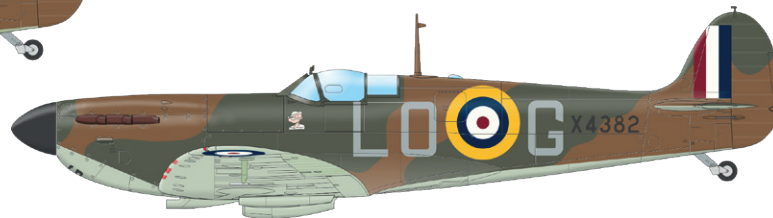
K9953, Fl/Lt. Adolph Gysbert Malan, 74. squadrona, RAF Hornchurch, Essex, červen/červenec 1940



X4425, F/Sgt. George Cecil Unwin, 19. squadrona, RAF Fowlmere, Cambridgeshire, srpen/září 1940



N3162, P/O Eric Stanley Lock, 41. squadrona, RAF Hornchurch, Essex, září 1940



X4382, P/O Osgood Philip Villiers Hanbury, 602. squadrona, RAF Westhampnett, West Sussex, srpen/září 1940

Eday 2020

26.9.2020



LYSÁ NAD LABEM

VÝSTAVIŠTĚ 09:00 - 18:00

**MEZINÁRODNÍ MODELÁŘSKÁ VÝSTAVA
MISTROVSTVÍ ČR V PLASTIKOVÉM MODELÁŘSTVÍ**

Pátek 25. září, 18:00 - 22:00

E-Day HEAT WAVE party a program pro vystavující modeláře

Sobota 26. září, 9:00 - 18:00

**TISÍCE VYSTAVENÝCH MODELŮ LETADEL, FIGUR, DIORÁMAT, LODÍ
A POZEMNÍ TECHNIKY, DESÍTKY PRODEJCŮ A VYSTAVOVATELŮ
MISTROVSKÉ I AMATÉRSKÉ SOUTĚŽNÍ KATEGORIE**

POŘADATEL

eduard

PARTNEŘI



SMČR



**VÝSTAVIŠTĚ LYSÁ NAD LABEM
HALA C, VCHOD OD NÁDRAŽÍ
GPS 50.1965178N, 14.8392875E
WWW.EDAY.CZ**



15.
otevřené mezinárodní setkání modelářů

PILSEN KIT

2020



www.pilsenkit.cz

5.9.2020

Tato sobota je nejen modelářskou soutěží, je to i akce, na kterou se vydávají celé rodiny aby si užily krásného prostředí, soutěží, předváděcích akcí, pokochaly se plastikovými modely, závodními vozy, veterány a spoustou dalšího...

DEPO 2015 Plzeň 9:00 - 17:00

Pořádají



Partneři



Mediační partneři



DEPO2015

Město Plzeň



MISSION MODELS

PREMIUM HOBBY PAINTS, PRIMERS & ADDITIVES



ZKUSTE
BARVIT
JINAK



WWW.MISSIONMODELSUS.COM
WWW.EDUARD.COM