

# INFO **EDUARD**

Ročník 19, únor 2020

ČÍSLO 119



cena 0,- Kč



**eduard**



# INFO **EDUARD**

## ČÍSLO 119



© Eduard - Model Accessories, 2020

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.  
Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita  
k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti  
Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.



ÚNOR 2020

# OBSAH

ÚVODNÍK ■ 4

STAVEBNICE ■ 6

IL MAGNIFICO *Limited edition* 1/48

Spitfire Mk.VIII *ProfiPACK* 1/48

Bf 109G-10 Erla *ProfiPACK* 1/48

MiG-21MF interceptor *Weekend edition* 1/72

P-51D *Super44* 1/144

BRASSIN ■ 40

FOTOLEPTY ■ 48

BIGED ■ 54

NOVINKY ■ 57  
únor 2020

HISTORIE ■ 58  
Interview s pilotem F-104J

POSTAVENO ■ 63

IL MAGNIFICO 1/48

Spitfire Mk.VIII 1/48

P-51D Mustang 1/48

Eikó 1/48

Bodenplatte 1/48

ON APPROACH ■ 66  
březen 2020



# ÚVODNÍK

Vážení přátelé,

letošní Norimberský veletrh skončil včera. Co o něm říct, že? V následujících dnech a týdních se dozvíte o většině ohlášených novinek i o tom, jak je výstava čím dál horší a účastníci se jí čím dál tím méně firem. Výstava se samozřejmě mění. Kupříkladu její prodloužení nejprve na šest dní později zredukované po protestech vystavovatelů na pět dní, a zároveň postupná přestavba areálu spojená s přidáním nových hal a celkovým zvětšením celkové výstavní plochy, způsobily zředení návštěvníků. Dnes chodí do více hal, na větší plochu ve více dnech sice víc lidí, ale opticky to vypadá, že je návštěvníků méně. To pro někoho, kdo si tam zajede na čtvrté obchůzky haly 7, může působit jako úpadek veletrhu. Řekl bych, že každoroční debaty o tom, že je zase méně návštěvníků, pramení právě ze zmíněného optického dojmu. Faktem je, že veletrh je zbytečně dlouhý. Pro formát takového veletrhu, jakým je Spielwarenmesse, stále bohatě stačí čtyři dny. I za starých časů se největší aktivity koncentrovala na pátek a na sobotu. To byly opravdu rušné dny. A stále jsou, některé věci se nemění. Středa a čtvrtek jsou volnější, i když letos bylo u nás i v tyto dny rušno. Zato neděle už je mrtvá, to je zbytečný den navíc a všichni se shodujeme, že doma by bylo líp. Na druhou stranu, je dost času na seznamování se se sousedy a diskuse i o tom, o čem bychom se jindy ne bavili. Taková skoro vesnická pohoda, než se to sbalí a všichni zmizí.

Zároveň se logicky mění i zastoupení modelářských firem. Je pravdou, že v posledních letech mnoho firem zrušilo výstavní stánek a jezdí na výstavu jen na dohodnutá jednání, jak já říkám „na pochodák“. To vede třeba k tomu, že mnozí jednájí na našem stánku, vypuzující mě z mé kanceláře. Upozorňuji, že mi to nevádí, naopak, u nás jsou všichni vítáni! Je o mně doufám známo, že nejsem hlasatelem tezí o úpadku a nadcházející zkáze našeho oboru. Pravdou je, že modelářina se mění a že dynamika změn je značná, ač to tak nemusí na první pohled vypadat. Na tom ale není nic špatného a také v tom není náš obor nijak výjimečný, je to jistý markant naší doby. Otázkou není, zda změna nastane, ale kdy nastane a jaký charakter bude mít. To je také znakem naší doby, řekl bych. Věci se mění tak rychle a jdou tak překvapivým směrem, že lze jen velmi těžko odhadnout další vývoj. Obecným znakem změn je fakt, že velké firmy se se změnami vypořádávají hůř než malé. Menší firmy jsou často nositeli inovací a změny vyvolávají, na druhou stranu ne vždy z nich dokážou těžit. Zavádění inovací do praxe je drahá záležitost a nezřídká se stane, že firma investuje velké peníze do inovace, která se buď ukáže být slepou uličkou, nebo firma neustojí náklady zavedení do nových postupů do praxe a jejich uchycení se na trhu. Doba, než se inovace prosadí, bývá nechtěně dlouhá, mohl bych vám o tom hodně vyprávět. Velké firmy také hůř snášejí dopady různých ekonomických krizí a jiných vnějších výkyvů. I to známe z našeho oboru. V sedmdesátých letech v podstatě z dne na den zanikl tehdejší lídr oboru Frog, protože neustál dopady ropné krize, na jedné

straně růst nákladů a na druhé momentální pokles poptávky, který firmu zastihl ve chvíli, kdy měla zainvestované velké peníze do dalšího rozvoje. Ropná krize také znamenala definitivní konec několika dříve tradičních firem, především amerických, které v té době byly tak nějak v posledním tažení, ale ve stabilním prostředí přežívaly. Jejich odchod uvolnil prostor do té doby poněkud přehlíženým Japoncům, kteří přišli se zásadní inovací, elektroerovizním obráběním, které nám dalo negativní rytí modelů a přineslo jim několik desetiletí trvající dominanci v oboru. Ale nic netrvá věčně, že, tlak inovátorů je setrvalý a není vždy dobré držet se svých tradičních postupů. Vždy je dobré mít na paměti, že i ty tradiční postupy bývají inovativní. Z osmdesátých a devadesátých let tu máme několik případů nástupu ambiciózních inovátorů, kteří to nakonec nedali. Pamatujete Trimaster? Ten přinesl koncept detailně provedených modelů s do té doby nevídanou propracovaností vnitřních i povrchových detailů. Bohužel to bylo doprovázeno také do té doby nevídaně vysokou cenou, na kterou Trimaster poměrně rychle dojel, aby se stal základem o několik let později založeného Dragonu. Ten se tak nějak sám na nějakou dobu v devadesátých letech pasoval do pozice lídra oboru, ale ambiciózní růst neustál, padl, aby byl později několikrát reinkarnován. Naposledy se zjevil v Norimberku asi před třemi lety se stánkem plným Mickey Mousů a s tradičním optimismem a vizí dalšího vývoje. Tuším, že firma nějak funguje doteď, ale z Norimberka opět zmizel. Asi se na stánek nehrnuly dost velké davy obchodníků. Což je ale normální, davy obchodníků se tam nehrnuly nikdy. A Mikimauzů jsou všude tři věrtele. Mimochodem, zamyslete se nad jistou podobností konceptu Trimasteru a dnešní Zoukei Mury. Je to v podstatě to samé, jen na technologicky vyšší úrovni. Hádejte proč. Podobný koncept je ostatně i Wingnut Wings. Mezi WNW a ZM je i značná podobnost ve způsobu financování.

Devadesátky nám přinesly také ambiciózní koncept Accurate Miniatures, který se také celkem úspěšně pěkně po americku pasoval na výrobce těch nejlepších stavebnic na světě, aby po pár letech skončil na tom, že přes nadšené komentáře jejich příznivců zpozdlil modeláři nekupovali dost na to, aby firmu uživil. Původně dobrá myšlenka dělat formy za dobré (rozuměj levné) ceny v Koreji a prodávat za dobré (tedy vysoké) americké ceny v Americe a ve světě narazila nejprve na korejský nesouhlas s definicí dobré ceny, a poté na neschopnost prodat dostatek stavebnic za ty americké

dobré ceny, a to především mimo Ameriku, protože holt u nás v Evropě to bylo drahé jako prase, že. Poměrně pikantním detailem bylo to, že majitelé firmy byli původním povoláním bankéři, zvyklí na svůj životní standard. Proto si platy, na které byli zvyklí z bankovního sektoru, vypláceli i v nově založené modelářské firmě. Osobně to považuji za úžasnou myšlenku a chtěl bych to taky. Bohužel je tu memento, že firma skončila po pár letech bez peněz, a když se při pokusu o restrukturalizaci majitelé svých platů odmítli vzdát, tak skončila v konkurzu a majitelé si museli svůj životní standard zajistit jinak. Nové tisíciletí přineslo změn i krizí několik. Jednou z významných změn je nástup a rozvoj firem z bývalého socialistického bloku, mezi něž se hrdě počítáme i my, Eduardi. Po celkem skromných začátcích v devadesátkách se řada těchto firem konsolidovala a dále se rozvíjí, krize z konce prvního desetiletí 21. století je spíše posílila než porazila, vesměs z ní vyšly v dobré kondici, která se dnes víc a víc projevuje. Podobně to bylo s Čínany. Vpád východoevropských a čínských firem poměry v oboru změnil přinejmenším ve stejné míře, jako nástup internetu a e-shopů. Kdo se s tím těžce vypořádává, jsou právě ty dříve tradiční firmy a vládcí trhu. Monogram to má definitivně za sebou, Revell to slízl s ním, sice přežil, ale pod novými majiteli prochází změnami, ze kterých nejsou modeláři (a možná ani firma sama) až zase tak moc šťastní. Mimochodem, do jejich stánku už se letos běžný návštěvník veletrhu nedostal, z dříve oblíbeného stánku Revellu se stala nedobytná pevnost, což mnohé našťvalo i proto, že z haly sedm, kde sídlíme my, obyčejní výrobci, to je do permanentní expozice, kde sídlí ty lepší firmy, pěkná tůra přes celé výstaviště. No a ránu dostali především Japonci, kteří se v současné době nějak ne a ne vyznat. Tradiční japonské firmy pomalu mizí nejprve z veletrhu, posléze i ze světa. Skončila Fujimi, na veletrhu letos neměla stánek Hasegawa. Na novinky obou těchto firem se kdysi s napětím čekalo a vášnivě se o nich diskutovalo, v posledních letech je ticho po pěšině. Jedni nedělají už nic, druzí udělali moc pěknou sérii bagrů a traktorů. Jejich schopnost produkovat nějaké relevantní novinky v rámci našeho oboru klesla k nule, kupodivu mají problém i s vytvářením přebalů z již existujících forem. A tak se tyto stále ještě pěkné stavebnice přebalují v Polsku, v Německu a v Čechách.

O co víc ztrácet elán a iniciativu Japonci, o to rostle aktivita a inovace v Evropě a v Číně, kde se těžiště vývoje pomalu přesouvá od vel-





kých firem k firmám malým a středním. Číňany nechám stranou, stejně tak jako Airfixe s jeho konceptem výroby v Asii a prodeje do hračkáren, který si myslím, že už nemá moc velký potenciál, ale třeba se mýlím a bude z toho nakonec úspěšný projekt. Jisté předpoklady by tu možná v budoucnu byly, ale čas běží. Zajímavý vývoj vidím tady u nás na Východě, hlavně na Ukrajině. Objevila se tam nová technologie, která má ve spojení s počítačovou grafikou podle mého názoru velký potenciál k totálnímu překopání short-runového trhu, jemuž dosud dominují Češi. Ti ale až na výjimky jako je Special Hobby, prakticky neinovují nebo nedokážou potenciál dostupných inovací využít. Pokud se najde někdo, a vypadá to, že se najde, kdo potenciál ukrajinské inovace dokáže spojit s obchodními schopnostmi, stane se významných hráčem pravděpodobně nejen na short-runovém trhu. Mezi českými firmami jsou vidět nějaké významnější inovace kromě nás snad jen u Special Hobby, jejichž v Norimberku představený He 162 v měřítku 1/72 ukazuje, kam by se vývoj mohl ubírat. Pokud s tím Special Hobby dokáže efektivně pracovat, máme se na co těšit. My budeme rádi, budou-li ve svých stavebnicích mít naše obtisky, případně i další komponenty.

Tak, jak každoročně někdo z veletrhu odpadne, tak zase nové firmy přicházejí. Těm ale nebývá věnována taková pozornost, mnohdy jsou to firmy na vzestupu, které mají dobu své největší slávy teprve před sebou. Ostatně, když se na veletrhu objevil před 26 lety Eduard, bylo to každému putna. V nafukovací hale mezi Číňany nás našel jen pan Ono. Dlužno dodat, že současní manažeři páně Onovy firmy Beaver jsou v pátrání po nových objevech také dobří! A kdo se objevil letos na veletrhu? Copper State Models, AK Interaktive, Dora Wings, třeba.

Tak to jen tak na úvod. Až vám zase někdo začne líst do hlavy, jak je to všechno špatně, modelařina je na konci s dechem a veletrh je o ničem, nevěřte mu. Není. Veletrh stále perfektně ukazuje trendy v oboru a stále se na něm dělají obchody, domlouvají kooperace a vymýšlejí nové postupy. Staré končí a nové začíná a v Norimberku se to tak nějak dává dohromady. Vývoj se nedá zastavit, jednou za rok je čas ho shrnout, obhlédnout situaci, popřemýšlet, co s tím dál. Každý rok odpadnou nějaké ty slabé kusy, naopak nastoupí noví hráči a jede se dál. A že ti, kdo jsou v podstatě ze hry, remcají a nadávají, je také normální, že. Tak je nechme a snažme se udržet ve hře.

Důležitou součástí veletrhu už několik let naše tisková konference. V podstatě tam představujeme novinky na tento rok, které už znáte z minulého Infa. Pokud byste ale měli zájem si tuto prezentaci poslechnout na vlastní uši, vězte, že jsme se dohodli s Arturem na Dni Eduardu u Artura. Akce se koná 20. února od 16:00 v prodejně Artur Model Centrum v Praze na Pankráci. V rámci této akce proběhne stejná prezentace, jaká proběhla v pátek v Norimberku. K tomu bude malé občerstvení, a hlavně budou k dostání březnové novinky a Kuňkadlo. Kuňkadlo dostali účastníci norimberské tiskové konference, u Artura budeme zbytek prodávat. Stavebnic zbylo po Norimberku jen pár desítek kusů, tak pokud o něj stojíte, stavte se.

Dnes představujeme sestavu novinek na únor 2020. Povšimněte si prosím, že mezi stavebnicemi je druhá edice Spitfiru Mk.VIII

v řadě ProfiPack 1/48. Stavebnice se po delší době vrací do prodeje bez významnějších změn oproti 1. edici. Ve stejné řadě uvádíme Bf 109G-10 Erla, další Bf 109G posledních výrobních sérií. Tato verze je v několika bodech konstrukce specifická a výrazně odlišná od strojů Bf 109G-10, produkovaných jinými výrobními závody, a i z toho důvodu je mnohými modeláři považována za jednu z nejzajímavějších Bf 109 vůbec. Odlišnosti můžete najít v popisu Bf 109G pozdních verzí v minulém Infu. Pod jménem Il Magnifico vracíme do produkce další ze starších stavebnic letadel první světové války, Hanriota HD.1. V řadě Limited Edition 1/48 ho uvádíme s markinkou italského letectva, které jsou jedněmi z nejpestřejších zbarvení, jaká lze nejen na prvoválečné dvouplátníky najít. Díky těmto dvěma položkám je u nás letos únor tak trochu měsícem italské kuchyně, protože i Bf 109G-10/R6, jak se správně G-10 z Erly jmenuje, má na titulku italský stroj. Mimochodem, scéna na boxartu vychází ze skutečné události. V řadě Weekend 1/72 uvádíme MiGa-21MF Interceptor, což je varianta známá v našich krajích jako Šedivka. V řadě Super44 pak najdete P-51D Mustang v měřítku 1/144, s výlisky firmy Platz a čtyřmi variantami zbarvení, odvozenými z již vydaných stavebnic v měřítku 1/48.

V druhé polovině ledna jsme dobalili a znovu uvedli do prodeje dvě položky, vyprodané v průběhu prosince. Jde o Bf 109G-6/AS (ProfiPack 82163) a P-51D Royal Class (R0020). V nabídce jsou opět od minulého týdne, upozorňuji, že je k dispozici maximálně 1000 kusů od každé z nich.

Pokud jde o doplňky, nebudu zde vyjmenovávat všechny připravované novinky, upozorním jen na ty nejzajímavější. Mezi nimi jsou bezesporu další leptané sady na B-17G v 1/48 od HKM, zajímavý, už svými rozměry, je také Look určený pro stejnou stavebnici. Ve dvatřicetině najdete sady pro Ar 196A-3 a Fw 190F-8 od Revellu, v technice bych upozornil na sadu pro nový Pz.38(t) Ausf.E/F od Tamiyi, v měřítku 1/35. V měřítku 1/72 jsme se rozhodli udělat základní sady, lepty a masku, pro nový polský Jak-1b od firmy Arma Hobby, ve stejném měřítku je i sada pro torpédový

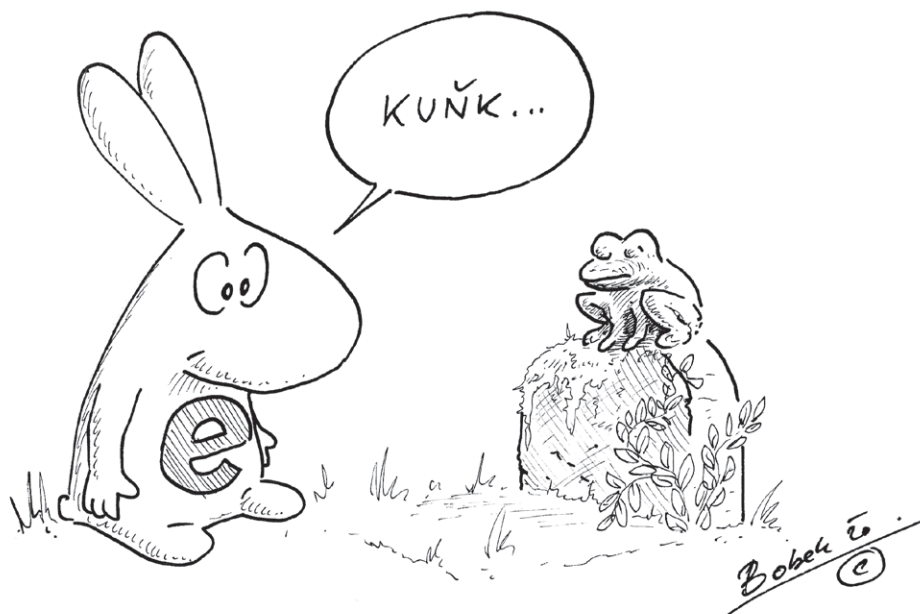
člun PT-579/588 a několik Brassinových sad včetně koleček pro Shackletona od Revellu a Buccaneera od Airfixu i dvě Brassinové sady pro nový, právě v těchto dnech distribuovaný, MiG-21PFM. V řadě Brassin doporučuji vaši pozornosti také sedačky pro F-14D od AMK v měřítku 1/48, dva motory na Fokkera D.VII, což jsou dvě separátní položky, Mercedes D.III pro Fokkera D.VII (OAW) a BMW IIIa pro Fokkera D.VIIF. Podívejte se také na dvě nové sady raket v měřítku 1/32, AIM-9M/L Sidewinder (632141) a AIM-7M Sparrow (632142). Máme připravené dva nové klasické Looky pro dvě různé F-104J ve čtvrtce, jeden pro stavebnici Eduard/Hasegawa, druhý pro Kinetic. Také bych vás rád upozornil na dvě sady určené pro dvě verze Temesta Mk.V v 1/48, označené jako LookPlus. Tyto sady jsme oficiálně představili na Norimberském veletrhu. Oproti klasickým Lookům obsahují navíc další užitečnosti, tyto první kolečka, výfuky, a kabinovou masku. Předpokládáme, že skladba bude variabilní dle typů, nicméně kolečka a masky budou standardní součástí těchto sad.

A to je vše. Přeji vám příjemné studium dnešního Infa a mnoho příjemných modelářských zážitků v únoru a dalších měsících. Zatím jsem se nedostal k žádným statistickým údajům z loňského roku, ale vezmu si je s sebou dvacátého k Arturovi, takže se tam můžete na ně zeptat. Ale jeden musím zmínit. Již třetí rok po sobě je Česká republika naším nejúspěšnějším trhem s podílem na světovém trhu 22,88%. Na druhém místě jsou USA s 16,63%, třetí Velká Británie se 14,33%. Další pořadí v top ten jsou: 4. Německo 10,31%, 5. Polsko 4,41%, 6. Japonsko 4,34%, 7. Francie 4,17%, 8. Rusko 2,86%, 9. Slovensko 2,65% a 10. Austrálie 2,08%.

Jo, a ještě jsem četl, že tady v Norimberku byly obavy z nákazy čínským koronavirem a chodilo tady spousta lidí v rouškách. Nechodilo a panika tu nepanovala. Všichni byli v klidu, roušky byly vzácností, většinou byly k vidění u lidí s Asií, a bylo jich opravdu málo, ne víc, než v jiných letech.

Buď kit!

Vladimír Šulc





# Bf 109G-10 Erla

# 1/48

# ProfiPACK

## edition

## První vydání této subvarianty

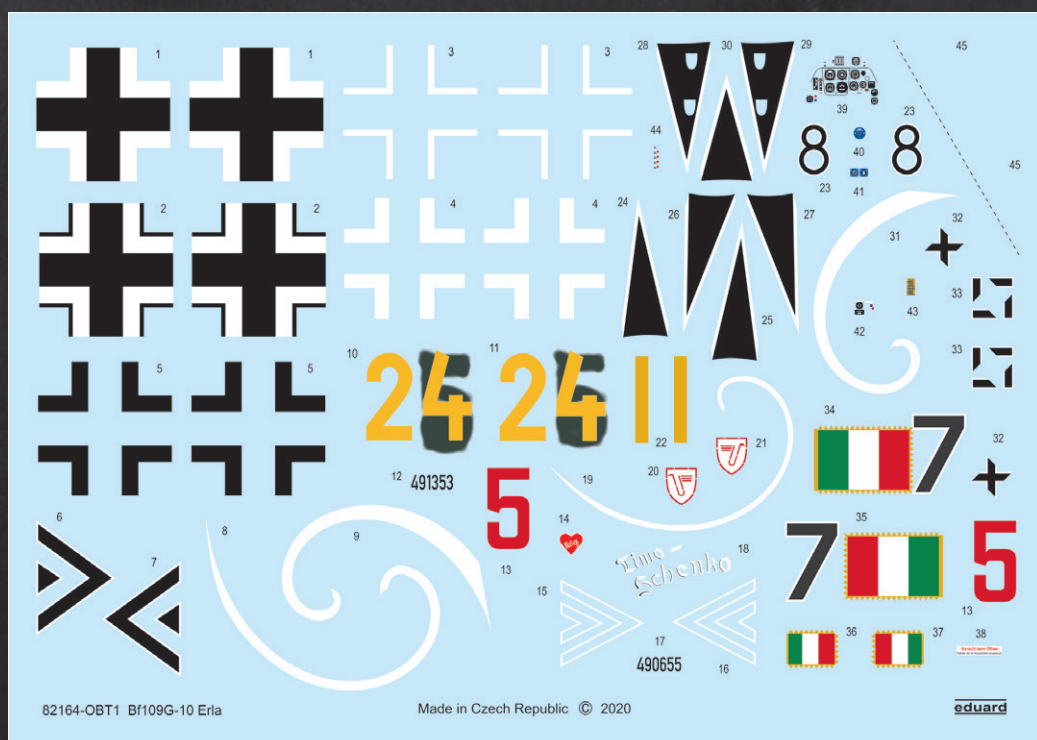
**Pro detaily rozlišení variant pozdních verzí  
Bf 109G doporučujeme článek  
“Die Unordnung” z infa 01/2020**



**1/48, kat. č. 82164**

- **plastové díly** Eduard
- **fotoleptané díly**
- **krycí maska**
- **5 markingů**

## Stránka produktu

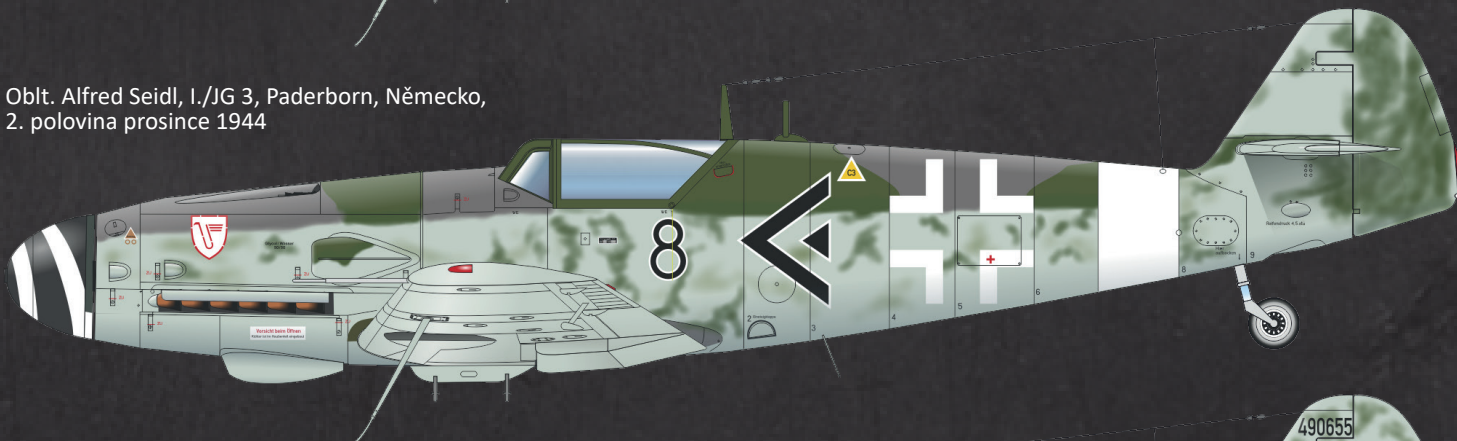




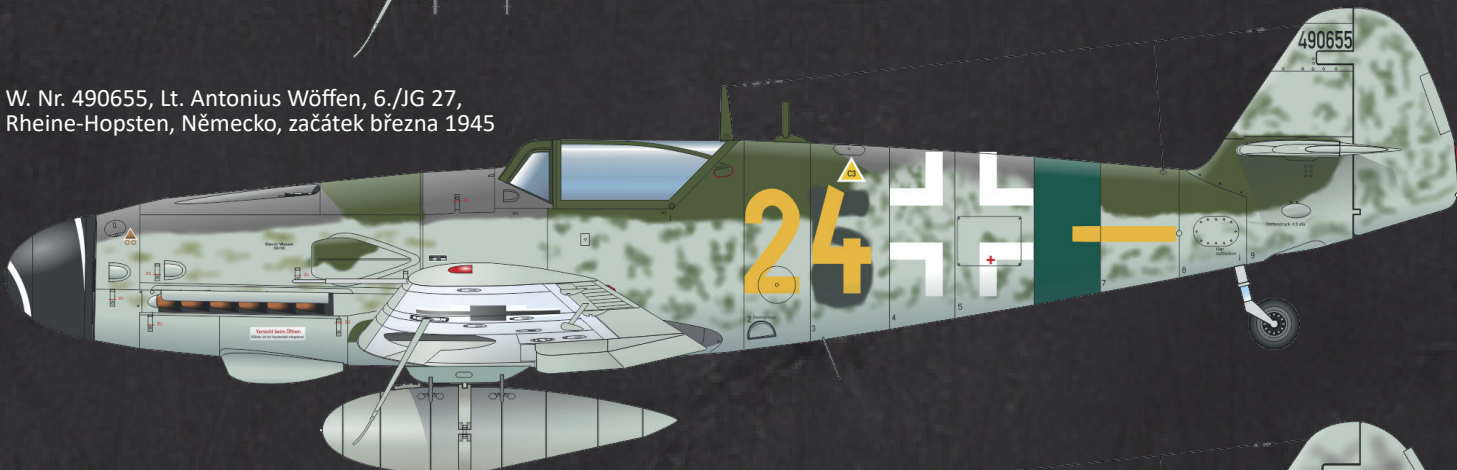
W. Nr. 491353, Cap. Ugo Drago, 4a Squadriglia, 2o Gruppo Caccia,  
Aeronautica Nazionale Repubblicana, Aviano, Itálie, únor 1945



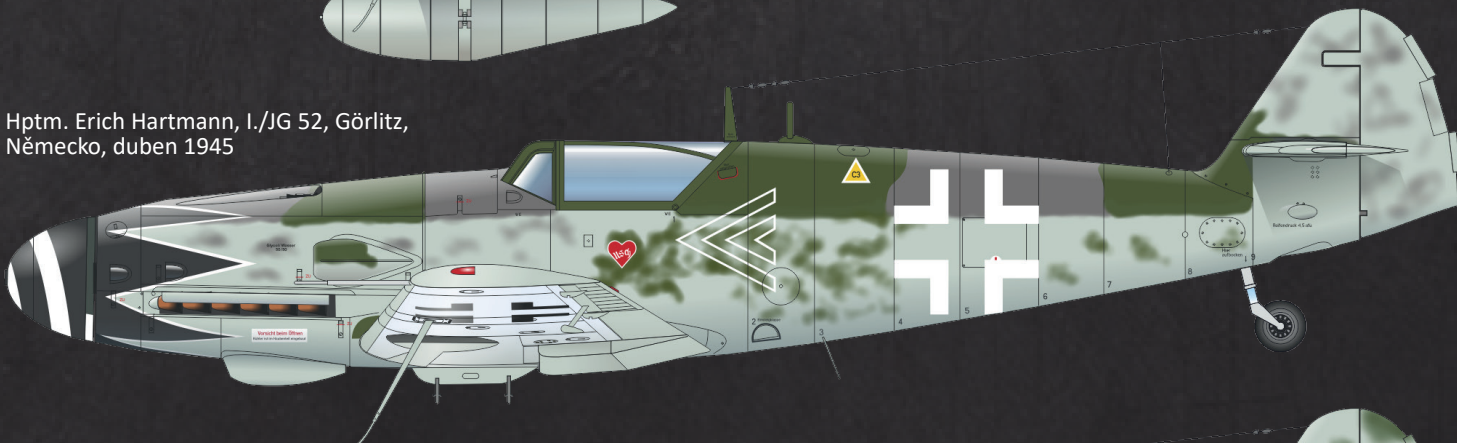
Oblt. Alfred Seidl, I./JG 3, Paderborn, Německo,  
2. polovina prosince 1944



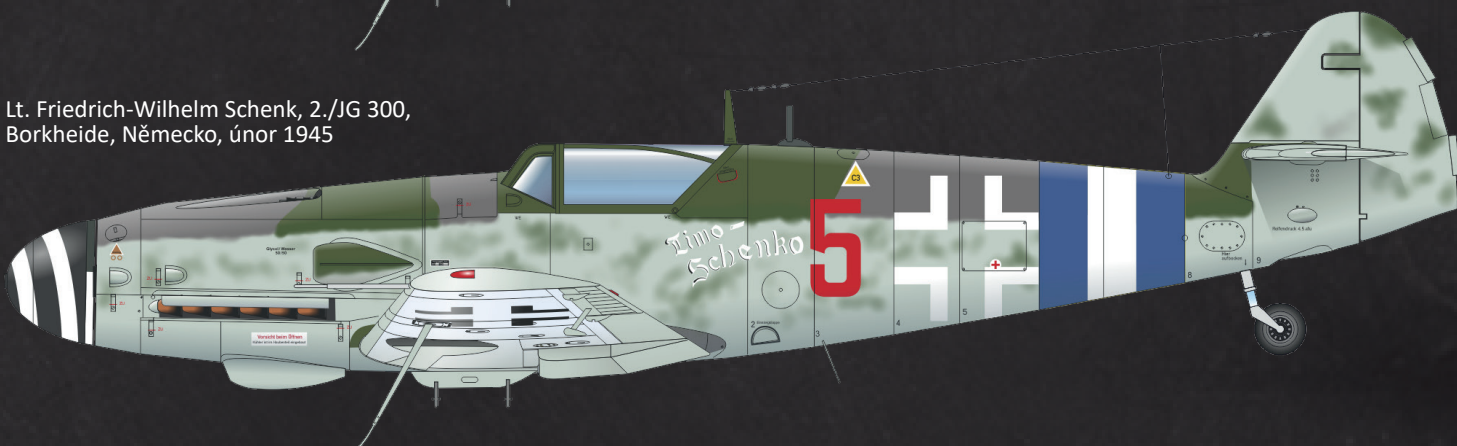
W. Nr. 490655, Lt. Antonius Wöffen, 6./JG 27,  
Rheine-Hopsten, Německo, začátek března 1945



Hptm. Erich Hartmann, I./JG 52, Görlitz,  
Německo, duben 1945



Lt. Friedrich-Wilhelm Schenk, 2./JG 300,  
Borkheide, Německo, únor 1945





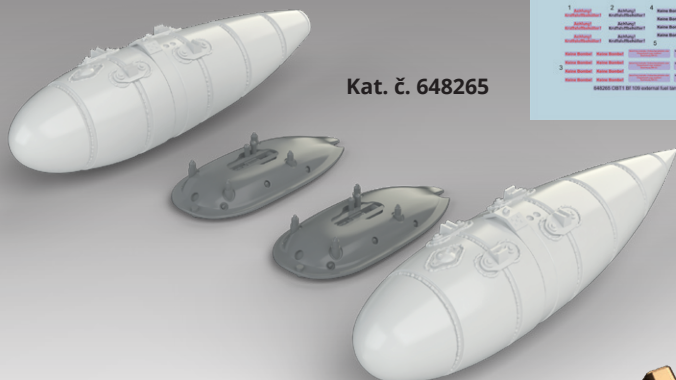
# K Bf 109G-10 Erla doporúčujeme:

- 481006 Bf 109G-10 Erla 1/48 (fotolept)
- 49093 Bf 109G seatbelts FABRIC 1/48 (fotolept)
- 49094 Bf 109G seatbelts SUPERFABRIC 1/48 (fotolept)
- 49095 Seatbelts Luftwaffe WWII fighters STEEL 1/48 (fotolept)
- 644004 Bf 109G-10 Löök 1/48 (Brassin)
- 648261 Bf 109G-6 wheels 1/48 (Brassin)
- 648247 Bf 109G exhaust stacks 1/48 (Brassin)
- 648265 Bf 109G external fuel tanks 1/48 (Brassin)
- 648309 Bf 109G undercarriage legs BRONZE 1/48 (Brassin)
- 648422 Bf 109G-10 cockpit 1/48 (Brassin)
- EX609 Bf 109G-10 TFace 1/48 (maska)

Kat. č. 644004



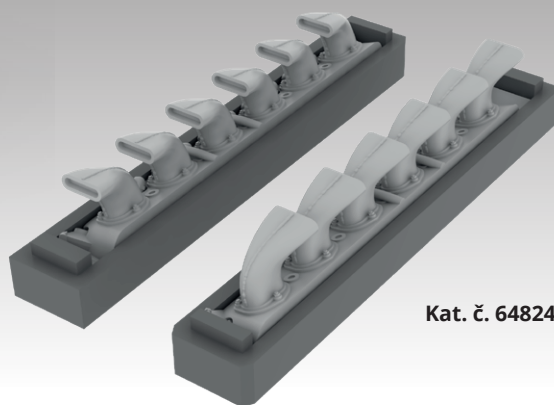
Kat. č. 648265



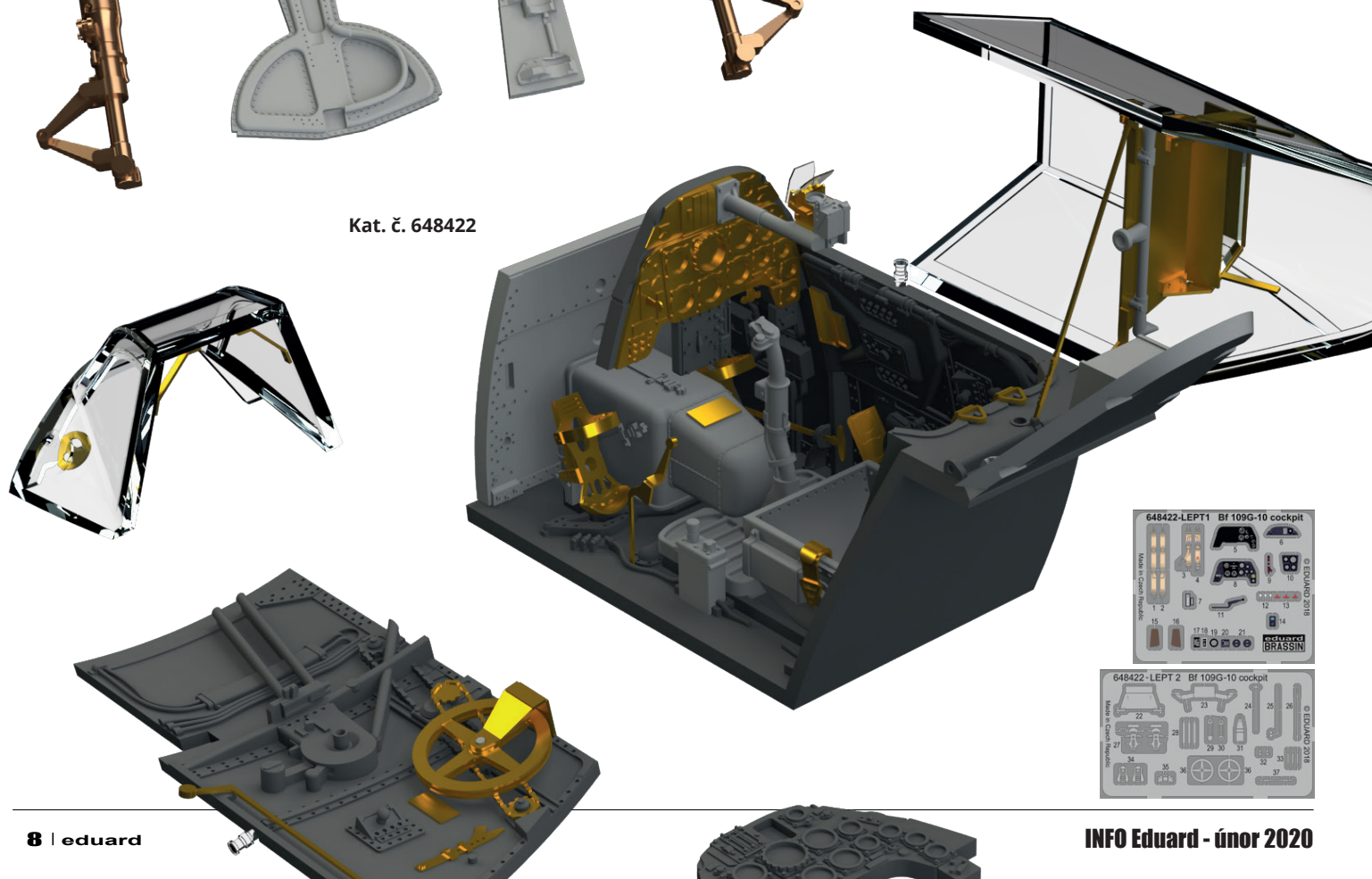
Kat. č. 648309



Kat. č. 648247



Kat. č. 648422





# BFC099

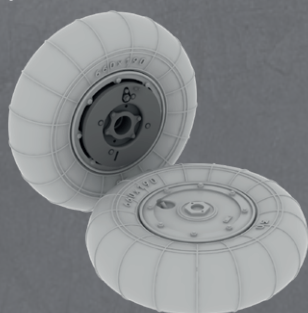
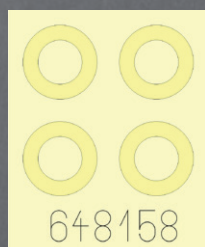
## Bf 109G-10 Erla with rectangular upper wing surface bulges


[Stránka produktu](#)

### POUZE PRO ČLENY BFC

#### 1/48, kat. č. BFC099

- Kompletní stavebnice Bf 109G-10 Erla (ProfiPACK kat. č. 82164)
- Unikátní obtiskový arch pro letoun z 11./JG 300.
- Brassinová kola
- Rámeček 82110 Y



#### Rámeček 82110 Y



Stavebnice obsahuje doplňkový rámeček, který umožňuje stavbu Bf 109G-10 s většími boulemi na horní ploše křídla umožňujícími používání větších kol.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	101	102
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	77	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	102	103
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	152	6

BFC099-0BT1 Bf109G-10 Erla

Made in Czech Republic © 2020



11./JG 300, Praha – Kbely, Československo, květen 1945

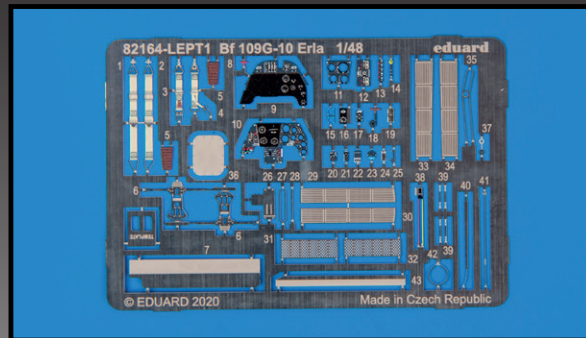


# OVERTREES

## Bf 109G-10 ERLA

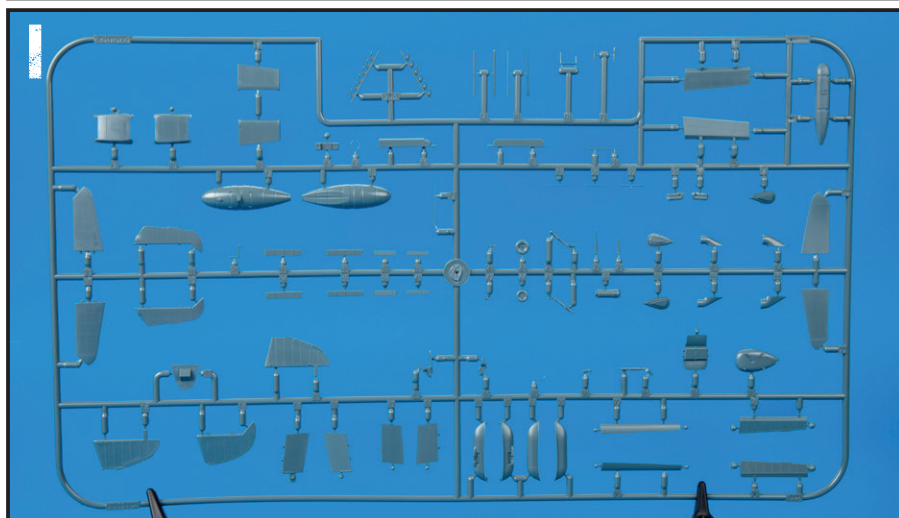
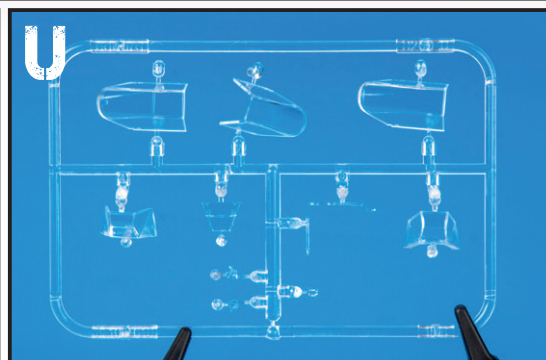
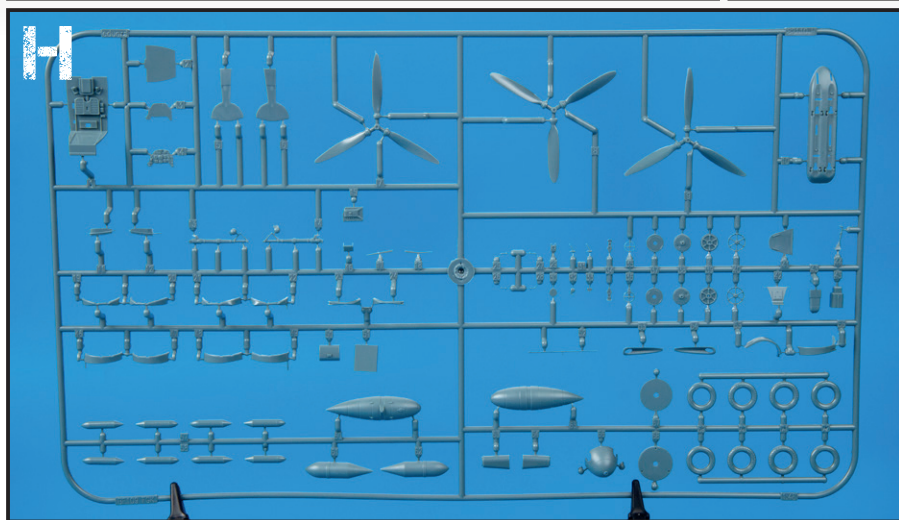
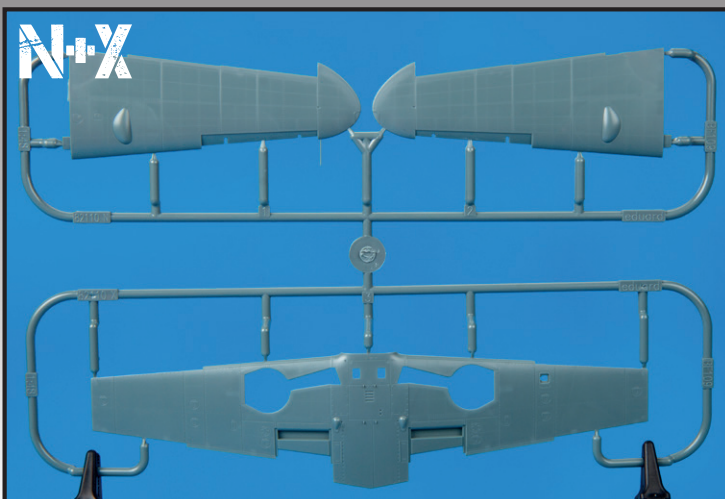
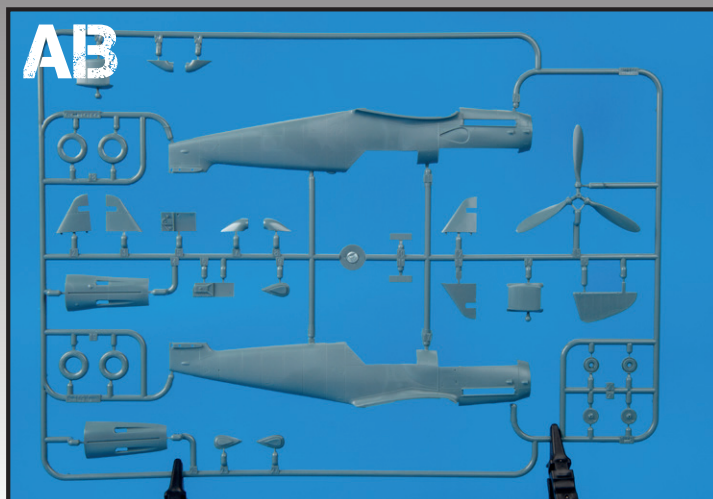
CAT. NO. 82164X

[Stránka produktu](#)



CAT. NO. 82164-LEPT OVERLEPT

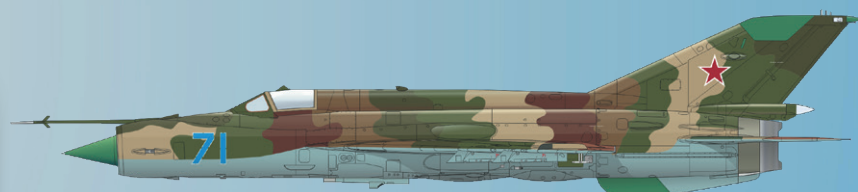
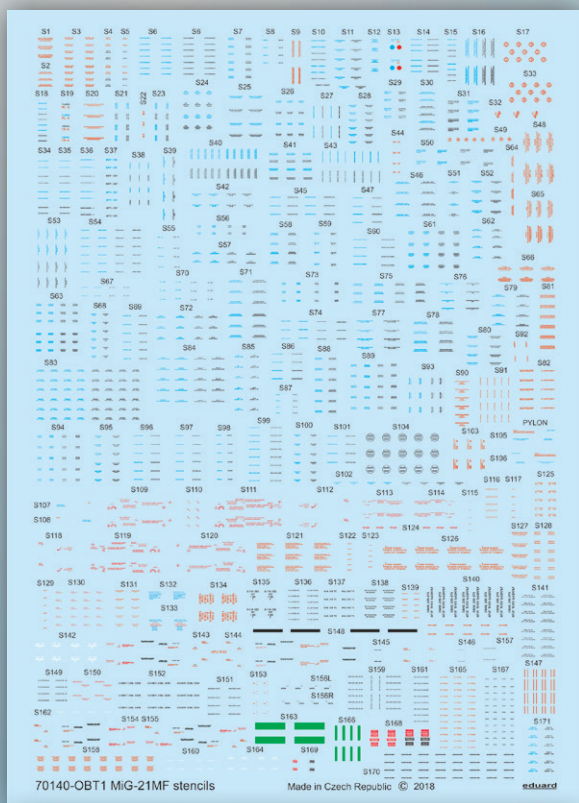
[Stránka produktu](#)





# MiG-21MF Fighter Bomber

1/72, kat. č. 7453



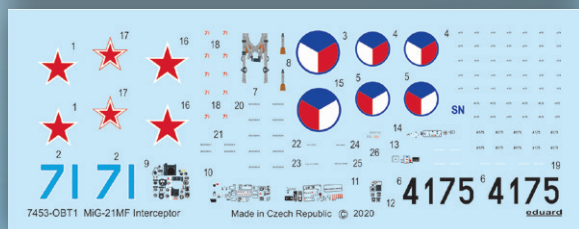
č. 71, 116. středisko bojové přípravy,  
Privolžskij, Sovětský svaz, květen 1990



č. 4175, 1. stíhací letecký pluk,  
České Budějovice, Československo, 1979


[Stránka produktu](#)

- 2 markingy
- plastové díly Eduard



## KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

**672180** MiG-21MF Interceptor cockpit 1/72 (Brassin)  
**672181** MiG-21MF exhaust nozzle 1/72 (Brassin)  
**672182** MiG-21MF wheels 1/72 (Brassin)  
**672184** MiG-21MF pylons 1/72 (Brassin)  
**672185** R-3S missiles for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672186** R-3S missiles w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672187** R-13M missiles for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672188** R-13M missiles w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)

**672189** UB-16 rocket launchers for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672190** UB-16 rocket launchers w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672191** RS-2US missiles for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672192** RS-2US missiles w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)  
**672193** MiG-21MF airbrakes 1/72 (Brassin)  
**672197** MiG-21MF ejection seat 1/72 (Brassin)



## IL MAGNIFICO

Hanriot HD.I in Italian service



1/48, kat. č. 11139

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 6 markingů

Stránka produktu

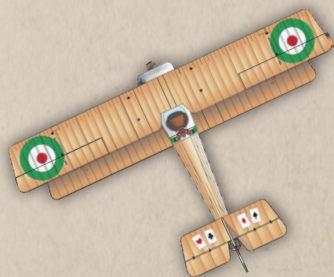


11139-OBT1 IL MAGNIFICO

Made in Czech Republic © 2020

eduard

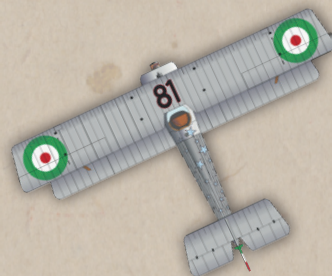




85a Squadriglia, Albánie, 1918



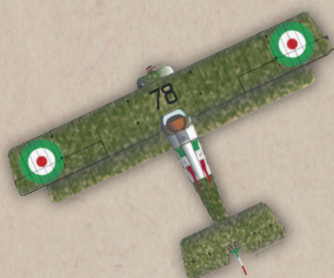
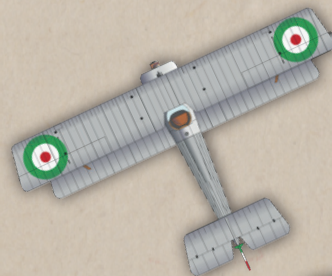
č. 562, Tenente Antonio Bogliolo,  
81a Squadriglia, Itálie, 1918



Tenente Mario Fucini,  
78a Squadriglia,  
Itálie, podzim 1918



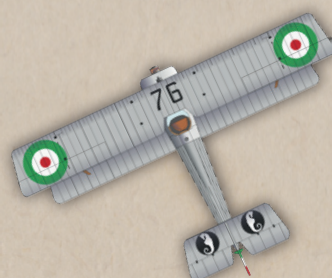
č. 11432, 80a Squadriglia, Itálie, 1918



76a Squadriglia, Itálie, 1918



č. 6254, Sottotenente Giorgio Michetti,  
76a Squadriglia, Casoni, Itálie, 1918





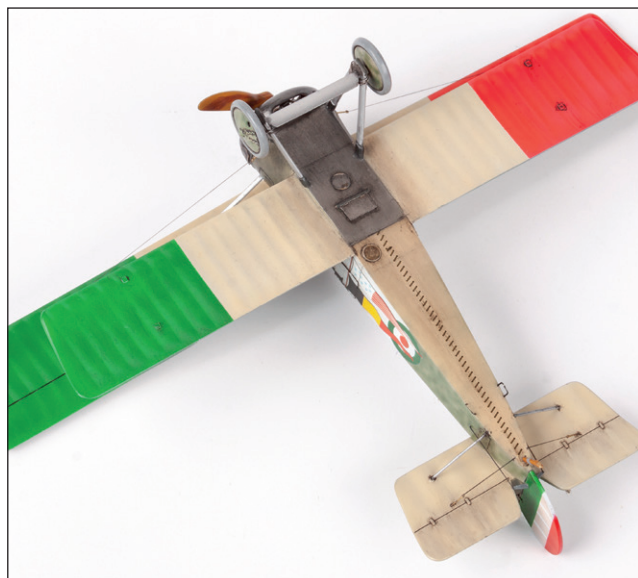
# IL MAGNIFICO

Hamriot HD.I in Italian service



**Camo A**  
Kat. č. 11139

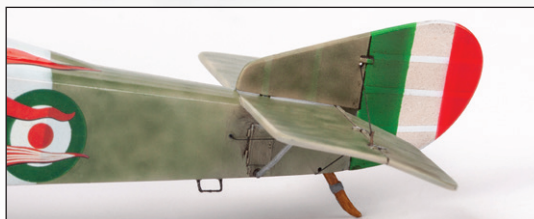
**1/48**  
postavil Martin Jirkal





### 78a Squadriglia, Itálie, 1918

Trup tohoto stroje, sloužícího u 78a Squadriglie, jak vyplývá z číslice namalované na horní ploše křídla a na trupu pod kokpitem, zdobí vlajky uživatelů Hanriotů během bojů 1. světové války. Na fotografii tohoto stroje jsou také zachyceni americký, belgický a italský letec v jejich uniformách. Zbarvení stroje bylo doplněno o olivovou barvu nanesenou tzv. tupováním na trup, disky kol a horní plochy křídel.



[Stránka produktu](#)





# Spitfire Mk.VIII

## reedice

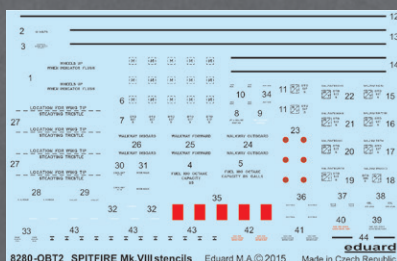
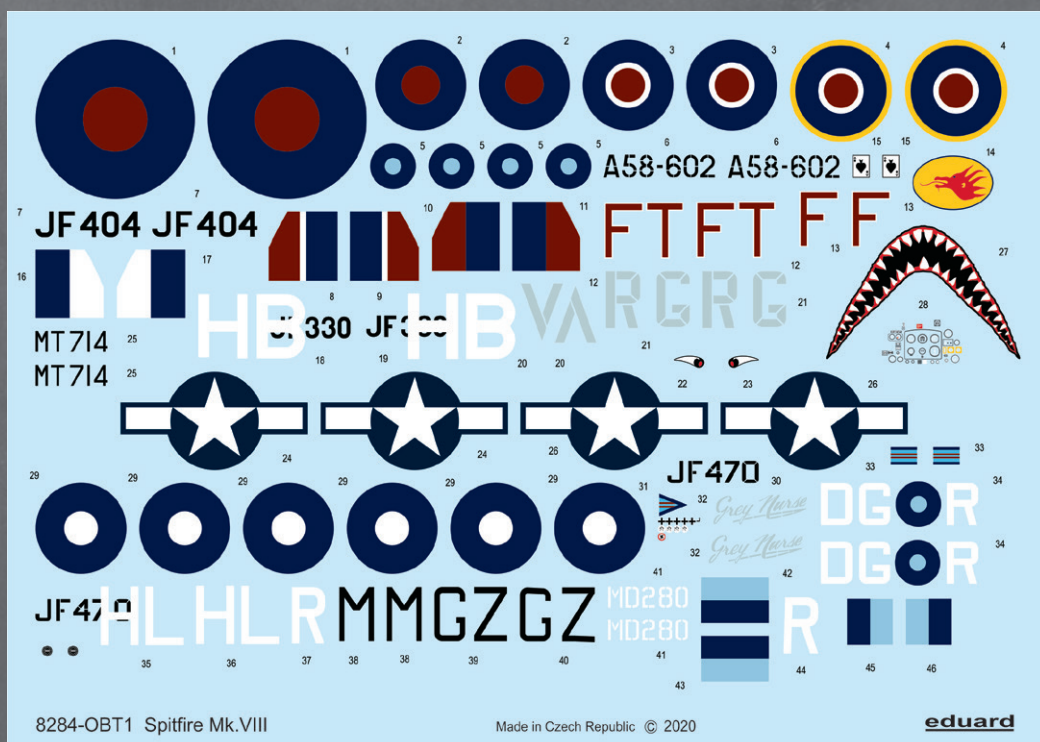
1/48

ProfiPACK  
edition

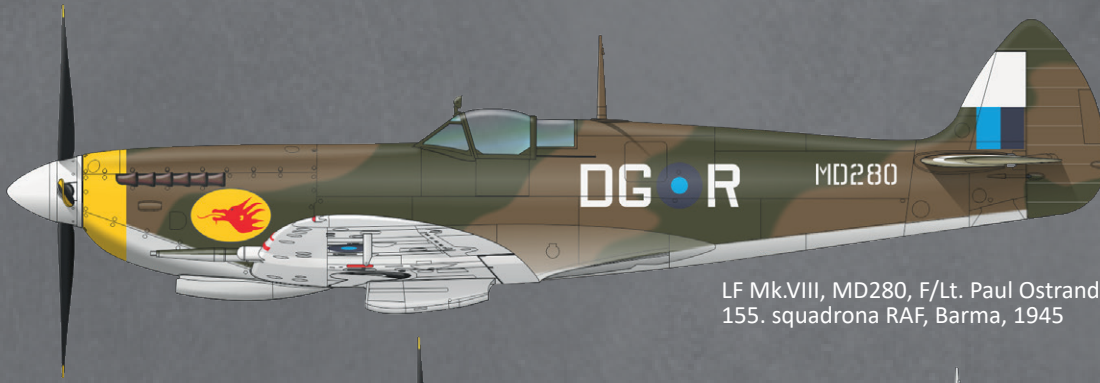
1/48, kat. č. 8284

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- 6 markingů

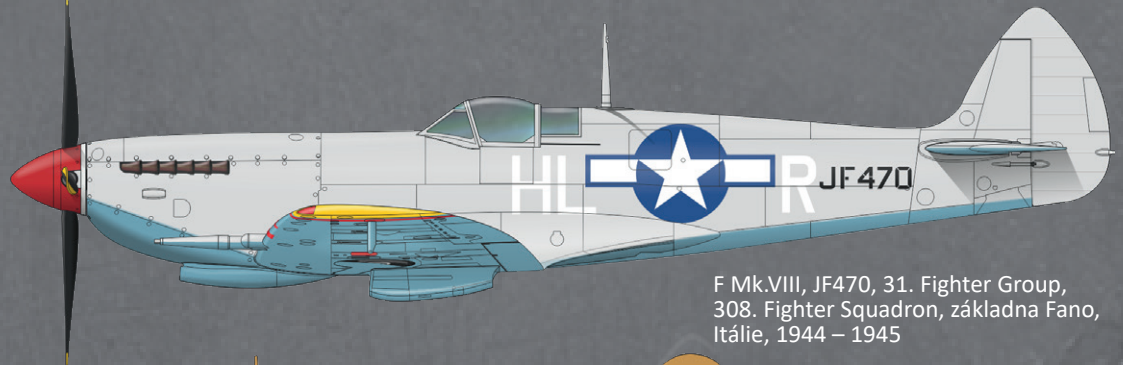
Stránka produktu



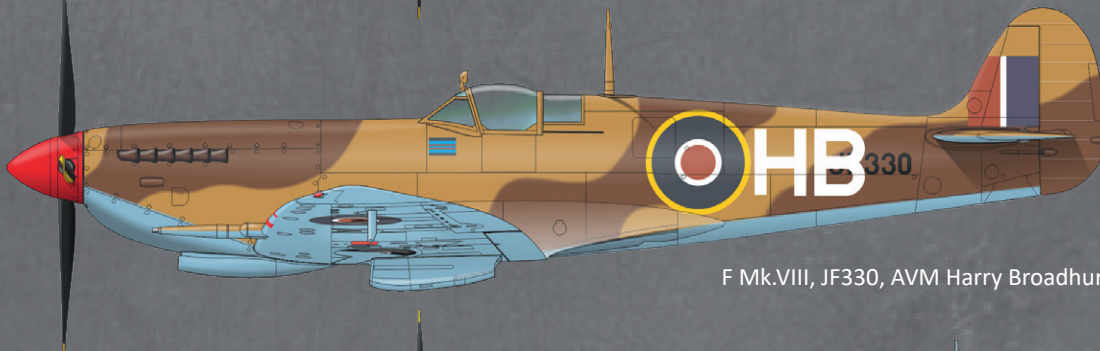




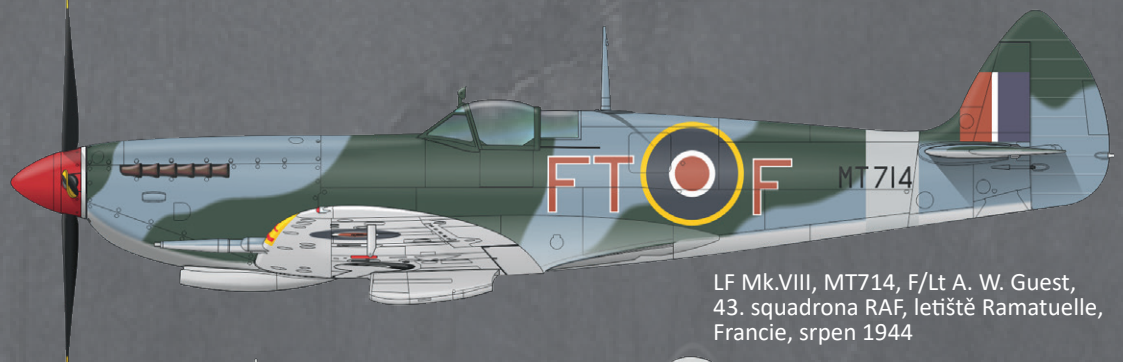
LF Mk.VIII, MD280, F/Lt. Paul Ostrander,  
155. squadrona RAF, Barma, 1945



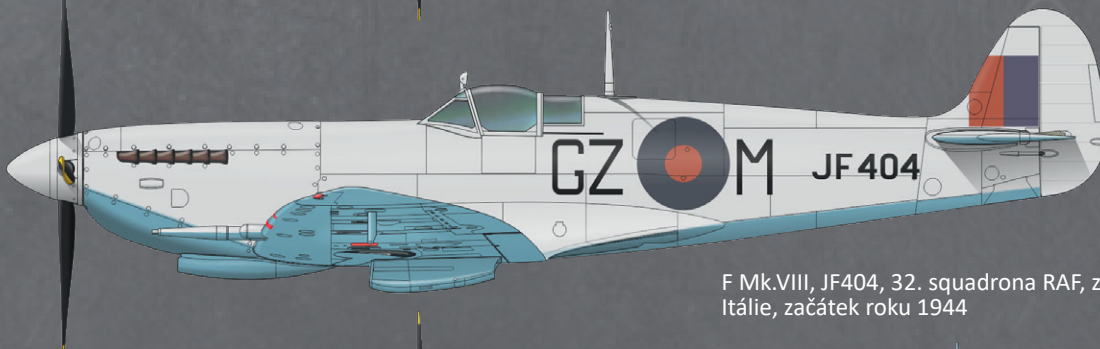
F Mk.VIII, JF470, 31. Fighter Group,  
308. Fighter Squadron, základna Fano,  
Itálie, 1944 – 1945



F Mk.VIII, JF330, AVM Harry Broadhurst, 1943



LF Mk.VIII, MT714, F/Lt A. W. Guest,  
43. squadrona RAF, letiště Ramatuelle,  
Francie, srpen 1944



F Mk.VIII, JF404, 32. squadrona RAF, základna Foggia,  
Itálie, začátek roku 1944



HF Mk.VIII, W/C Robert Gibbes, velitel 80. Fighter  
Wingu, Nizozemská východní Indie, 1945



## Spitfire Mk.VIII

1/48

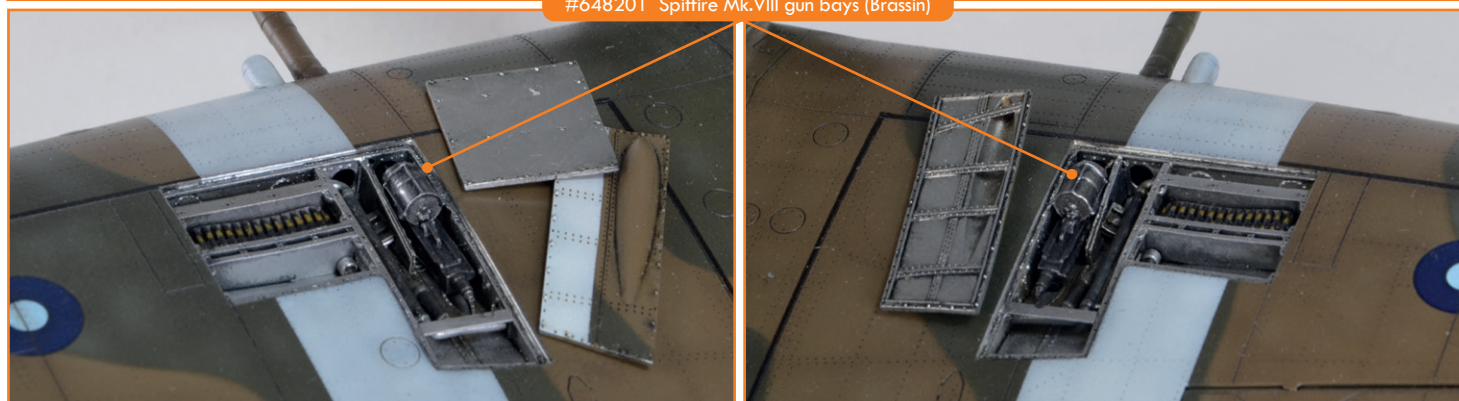


**Camo A**  
Kat. č. 8284

postavil Václav Vopalecký



#648201 Spitfire Mk.VIII gun bays (Brassin)





LF Mk.VIII, MD280, F/Lt. Paul Ostrander, 155. squadrona RAF, Barma, 1945

Paul Ostrander, Kanadčan z Winnipegu, se do Indie k No. 155 Squadroně RAF přesunul v květnu 1944. V červenci začal létat na Spitfirech Mk.VIII. Bojovou túru dokončil v květnu 1945. Ostranderův Spitfire nese bílé identifikační doplňky – pruhy na křídle a ocasních plochách. Bílý pruh na kýlové ploše nebyl na stroji údajně namalován, ale byl standardním označením strojů. Proto ve stavebnici uvádíme obě možnosti. Znak jednotky na přídě vychází ze znaku Chindits, pozemních jednotek, které operovaly v Barmě v japonském týlu.



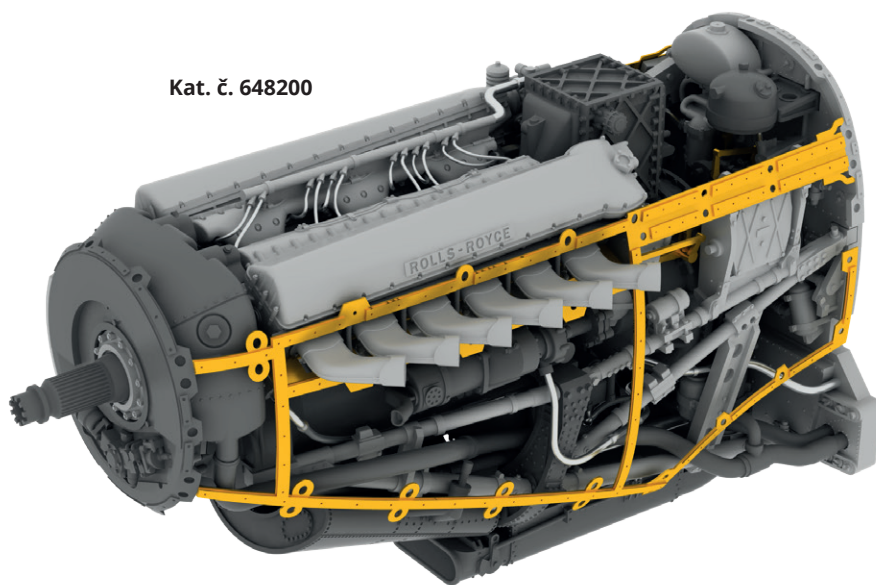


# K Spitfire Mk.VIII doporučujeme:

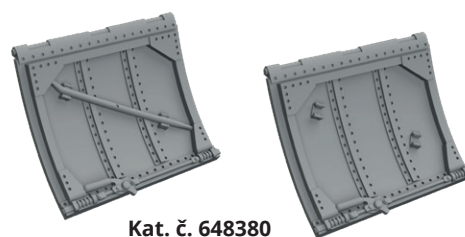
- 49074 Spitfire Mk.VIII seatbelts SUPERFABRIC (fotolept)
- 49708 Spitfire Mk.VIII (fotolept)
- 644017 Spitfire Mk.VIII Löök (Brassin)
- 648099 Spitfire exhaust stacks fishtail (Brassin)
- 648115 Spitfire wheels - 4 spoke (Brassin)
- 648118 Spitfire wheels - 4 spoke w/pattern (Brassin)
- 648120 Spitfire - radio compartment (brassin)
- 648133 Spitfire 30gal slipper tank (brassin)
- 648199 Spitfire Mk.VIII cockpit (Brassin)
- 648200 Spitfire Mk.VIII engine (Brassin)
- 648201 Spitfire Mk.VIII gun bays (Brassin)
- 648338 Spitfire Mk.VIII top cowl (Brassin)
- 648380 Spitfire Mk.VIII / IX cockpit door (Brassin)



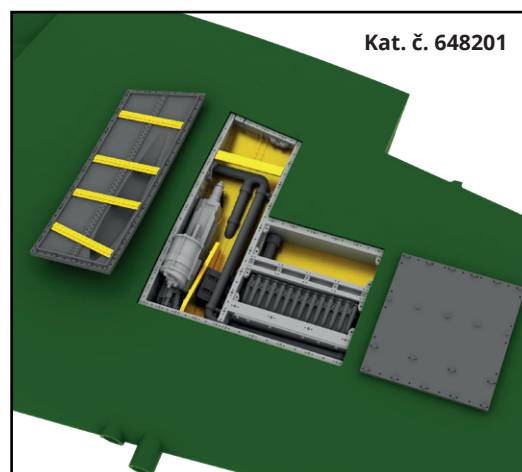
Kat. č. 644017



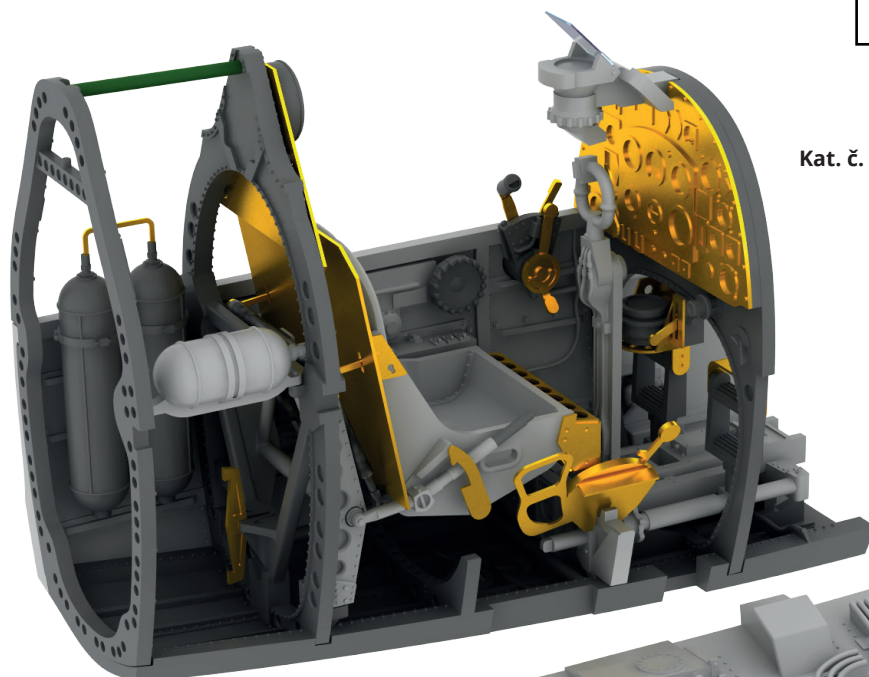
Kat. č. 648200



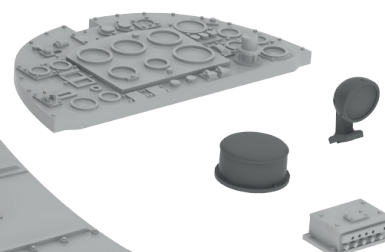
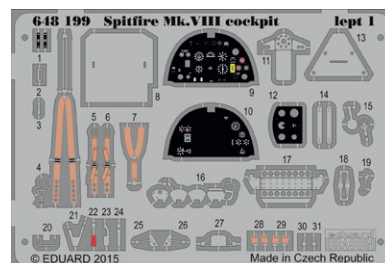
Kat. č. 648380



Kat. č. 648201



Kat. č. 648199

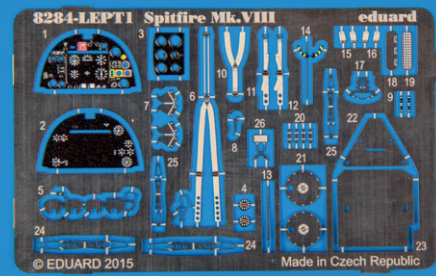




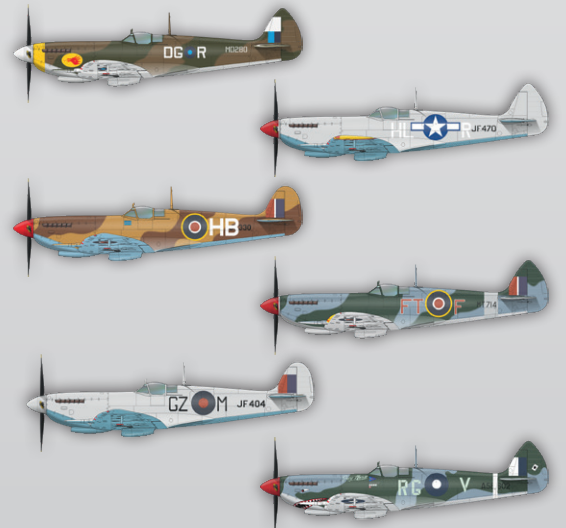
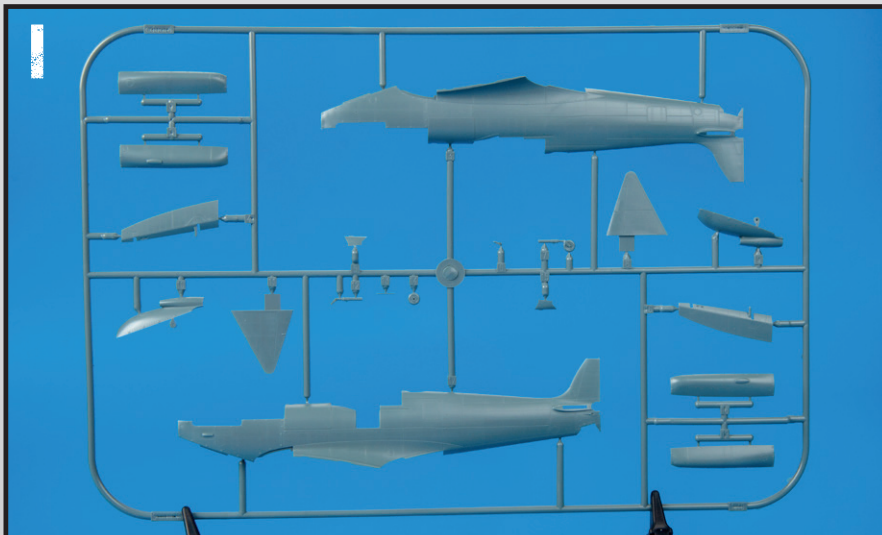
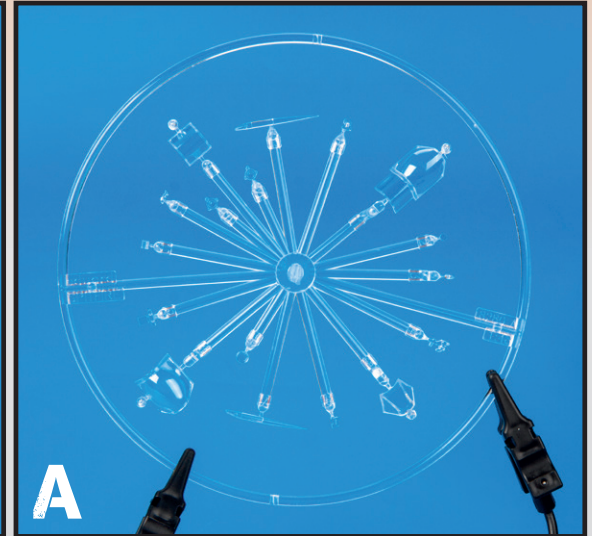
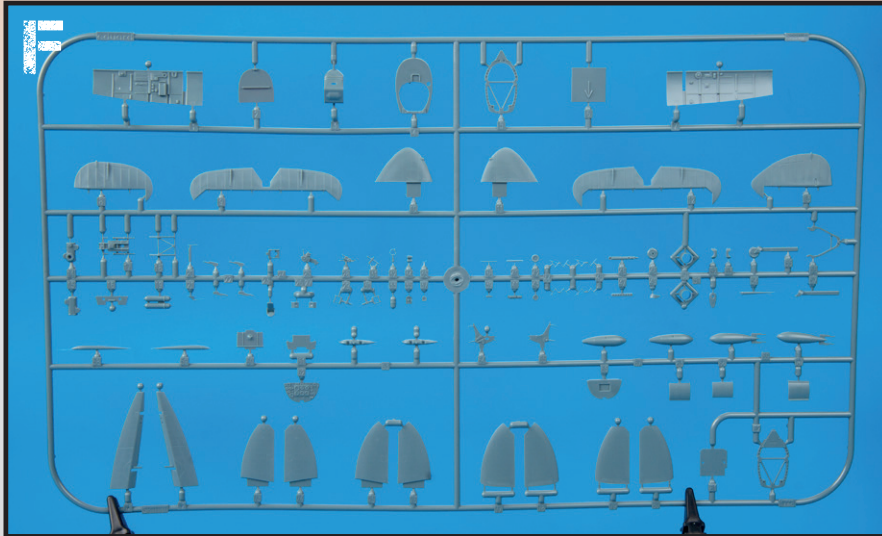
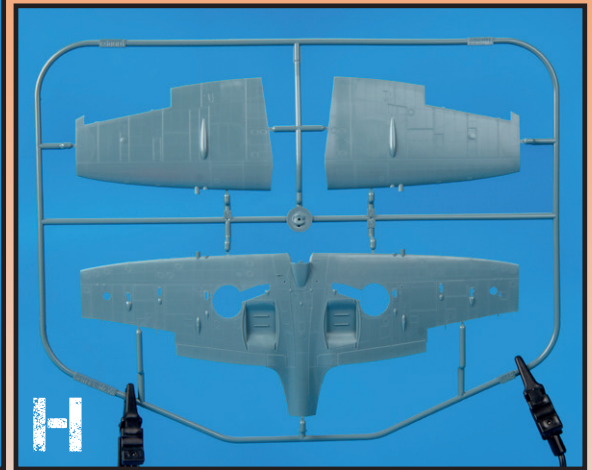
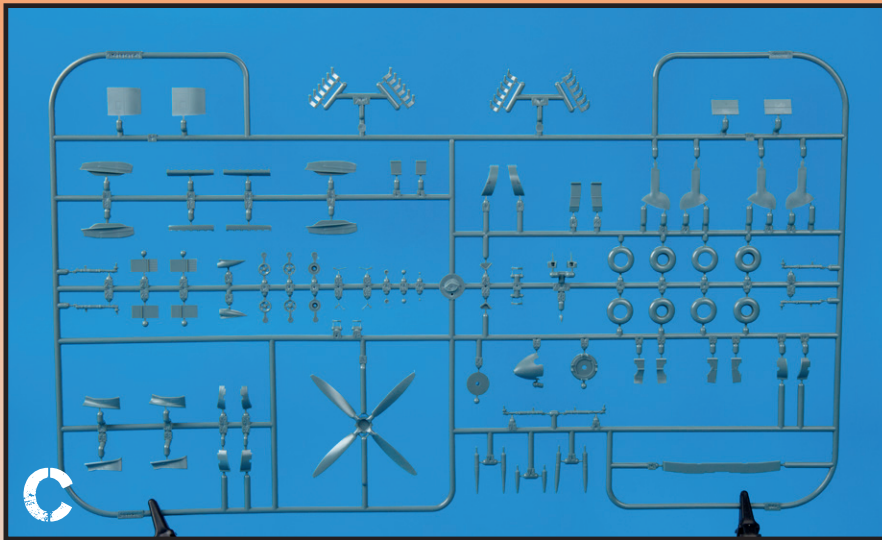
# OVERTREES

## SPITFIRE Mk.VIII

CAT. NO. 8294X

[Stránka produktu](#)


CAT. NO. 8284-LEPT OVERLEPT

[Stránka produktu](#)




## P-51D Mustang

SUPER44



## 1/144, kat. č. 4467

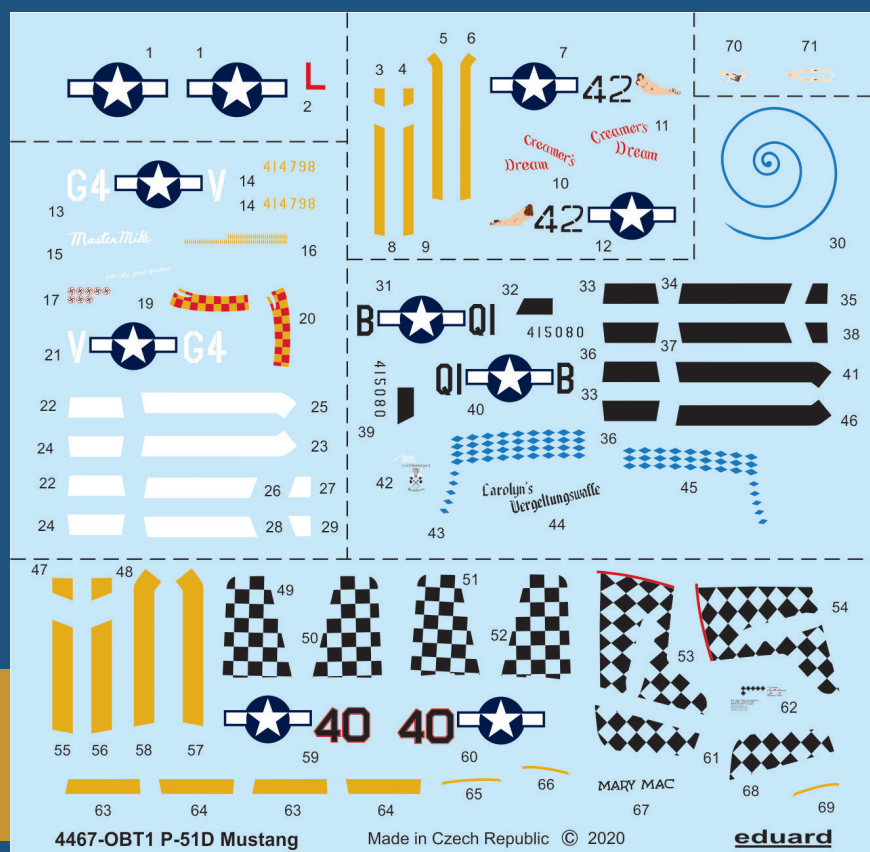
- plastové díly Eduard
- krycí maska
- 4 markingy



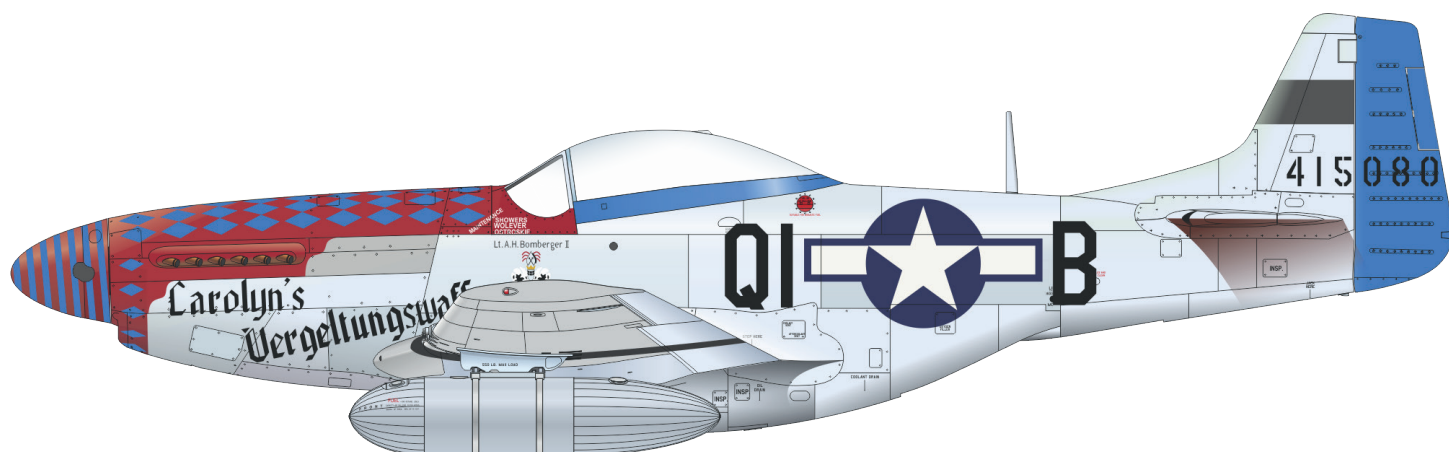
Stránka produktu

KE STAVEBNICI  
DOPORUČUJEME:

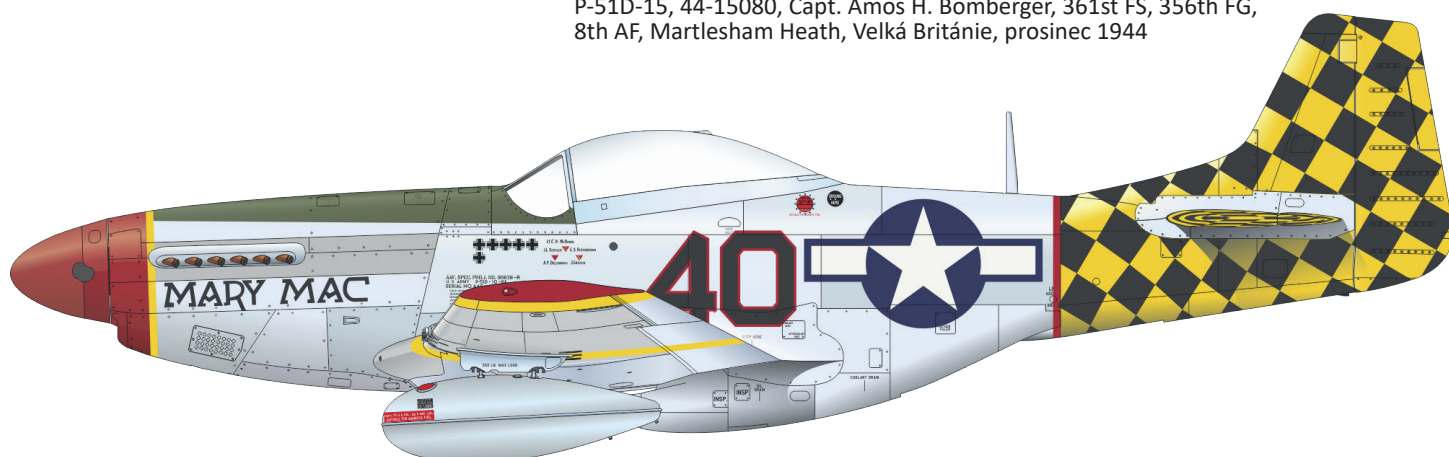
144011 P-51D 1/144 (fotolept)



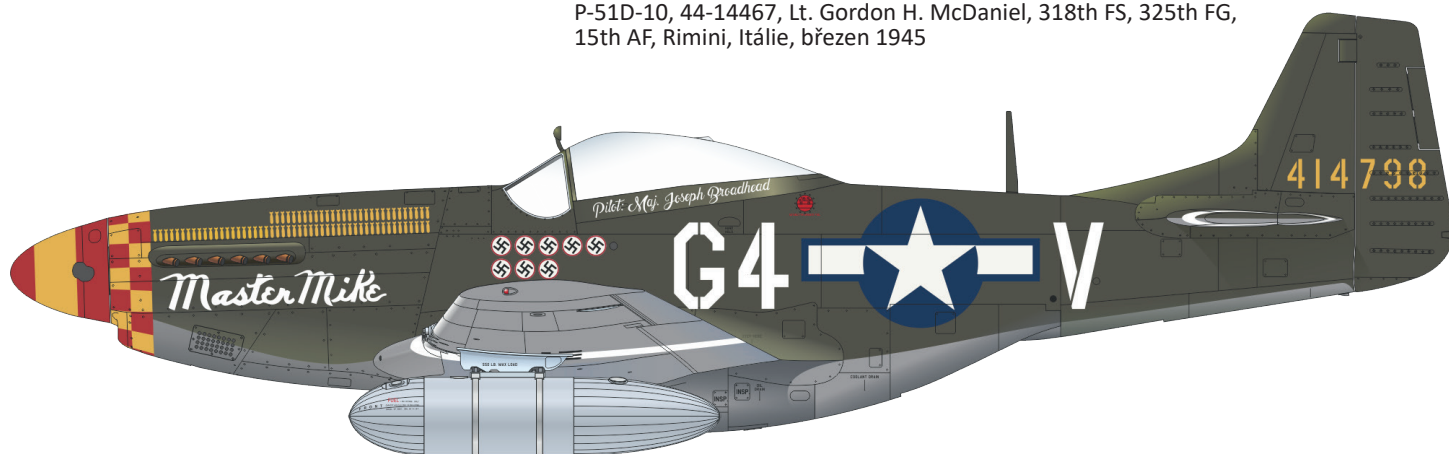




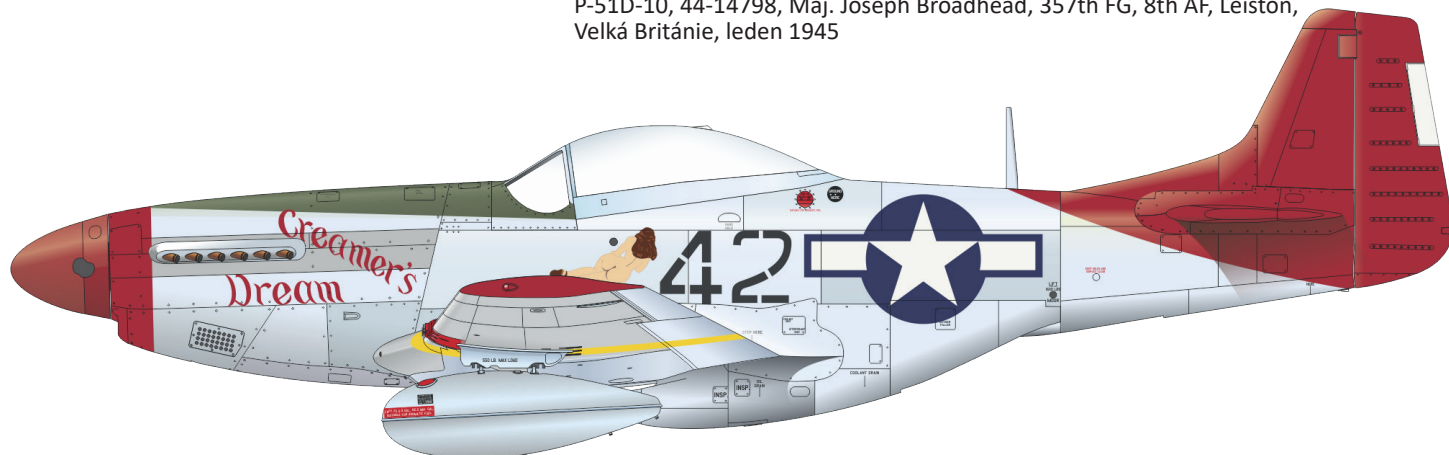
P-51D-15, 44-15080, Capt. Amos H. Bomberger, 361st FS, 356th FG, 8th AF, Martlesham Heath, Velká Británie, prosinec 1944



P-51D-10, 44-14467, Lt. Gordon H. McDaniel, 318th FS, 325th FG, 15th AF, Rimini, Itálie, března 1945



P-51D-10, 44-14798, Maj. Joseph Broadhead, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, leden 1945



P-51D-15, Lt. Charles White, 301st FS, 332nd FG, 15th AF, Ramitelli, Itálie, leden 1945



# Bf 109G-6/AS

# 1/48

**ProfiPACK**  
edition

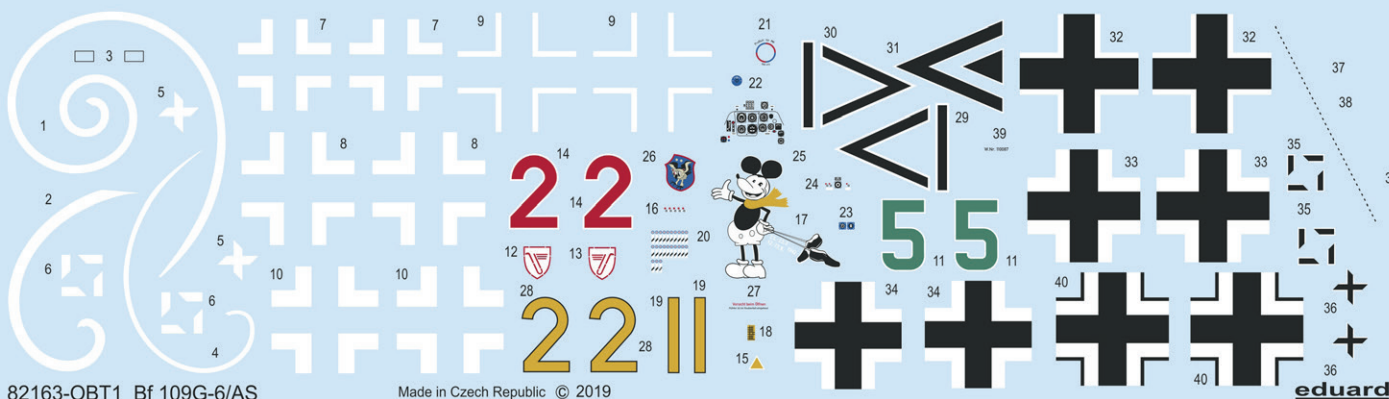
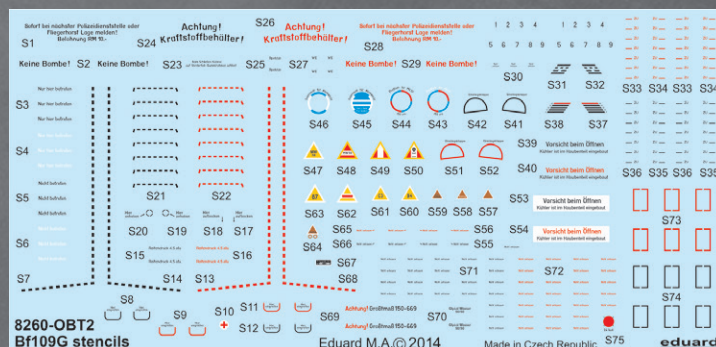
## OPĚT SKLADEM



**1/48, kat. č. 82163**

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- obtisky Eduard
- 5 markingů

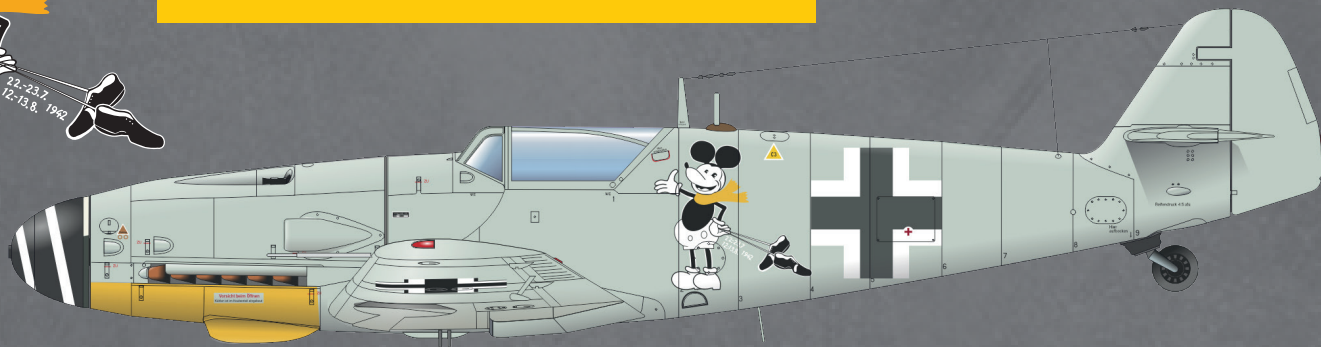
Stránka produktu



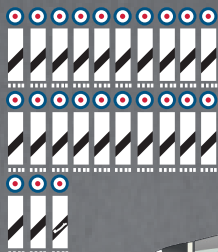




# OPĚT SKLADEM



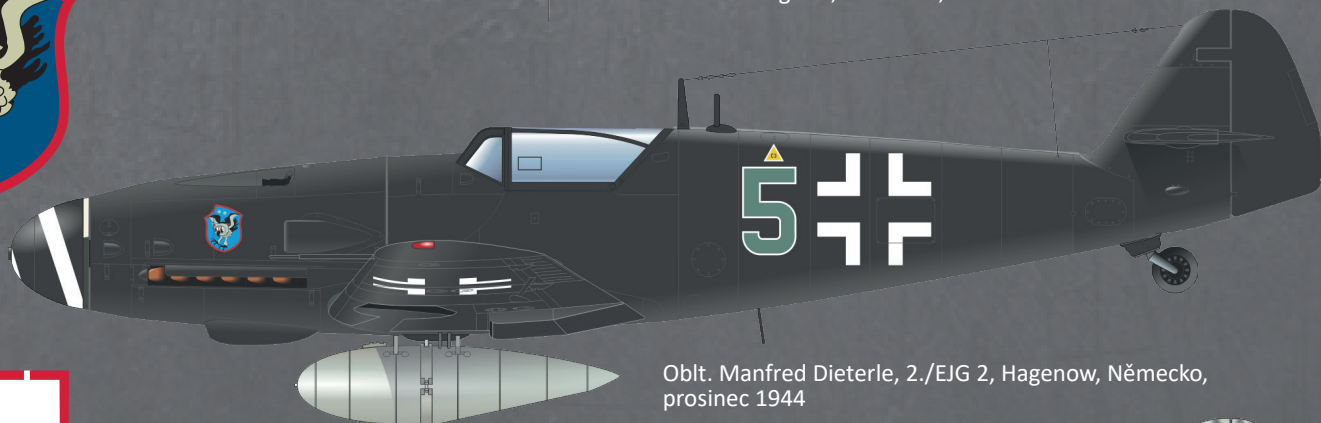
W. Nr. 110087, Hptm. Horst Carganico, I./JG 5, Herzogenaurach, Německo, květen 1944



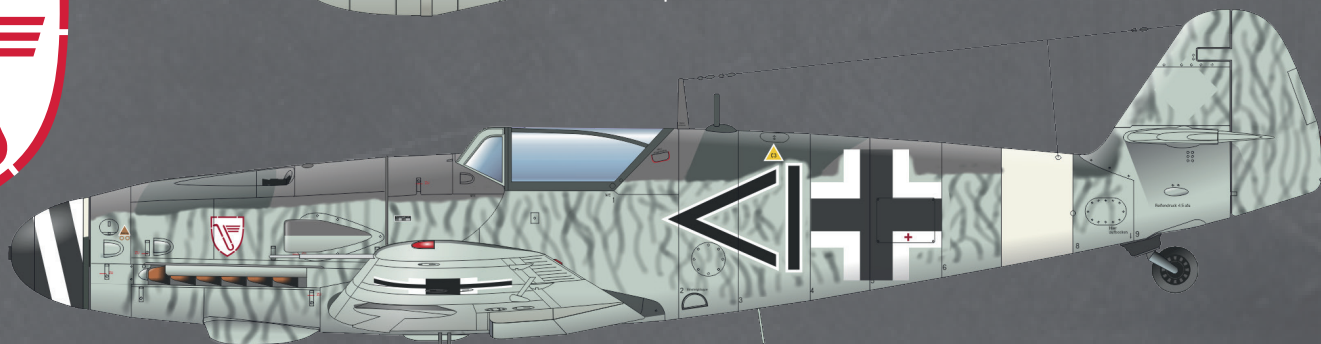
Hptm. Friedrich-Karl Müller, 1./NJGr. 10, Werneuchen, Německo, červenec 1944



W. Nr. 412807, Uffz. Heinz Zimmermann, 6./JG 27, Fels am Wagram, Rakousko, červenec 1944



Oblt. Manfred Dieterle, 2./EJG 2, Hagenow, Německo, prosinec 1944



Stab I./JG 3, Gütersloh, Německo, červenec 1944



# MUSTANG P-51D

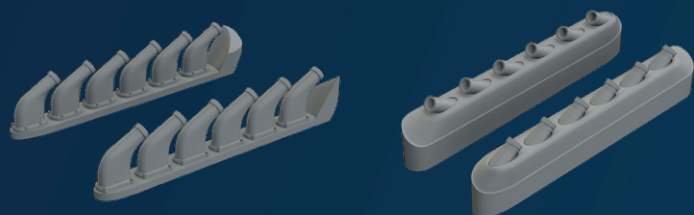


## OPĚT SKLADEM

1/48 Dual Combo  
Kat. č. R0020

Stránka produktu

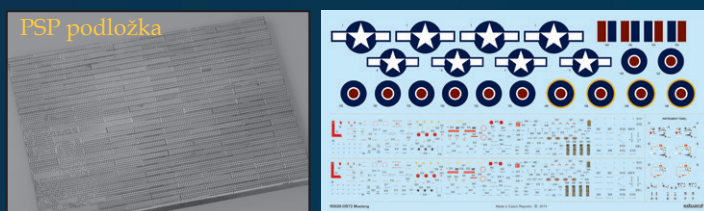
- Dvě kompletní stavebnice North American P-51D Mustang™, výrobních bloků D-5, D-10, D-15, D-20, D-25 a Mustang Mk.IV
- Plastové díly, fotoleptané detaily a krycí maska
- 14 obtiskových variant
- PSP podložka - Perforated Steel Plates 1/48
- Eduard Brassin výfuky (2 sady - standardní a s kryty) a dva páry kol



Stavebnice bude obsahovat dva páry kol, náhodně vybrané z těchto čtyř vzorků.



PSP podložka

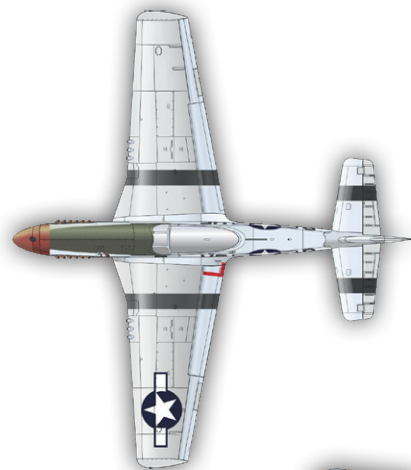
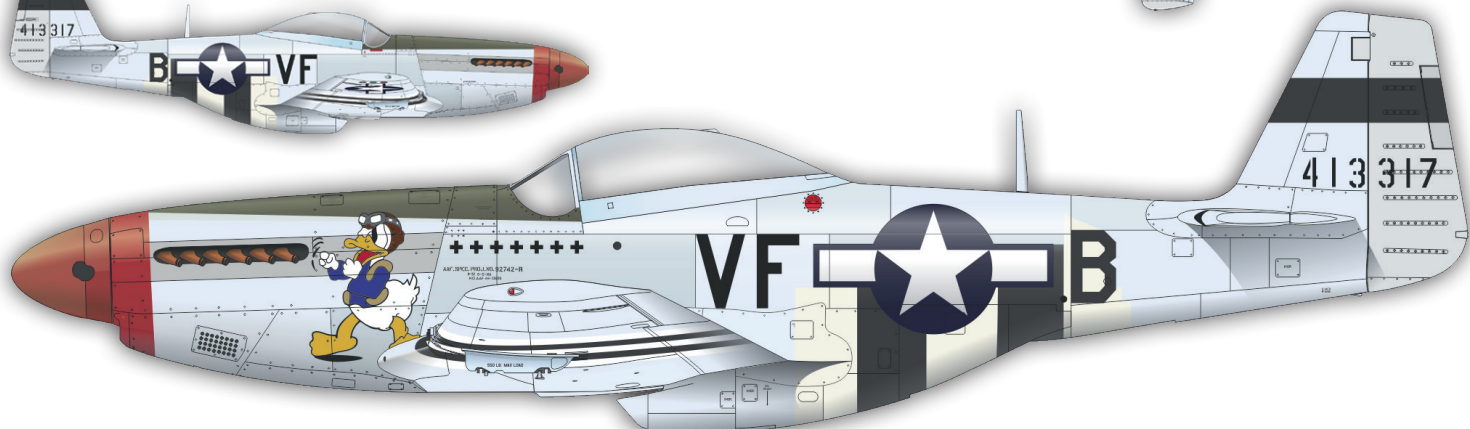
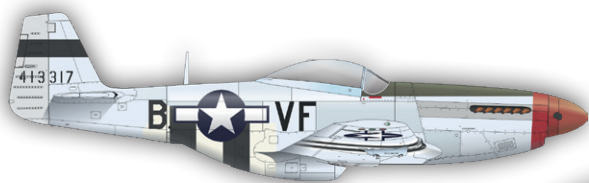






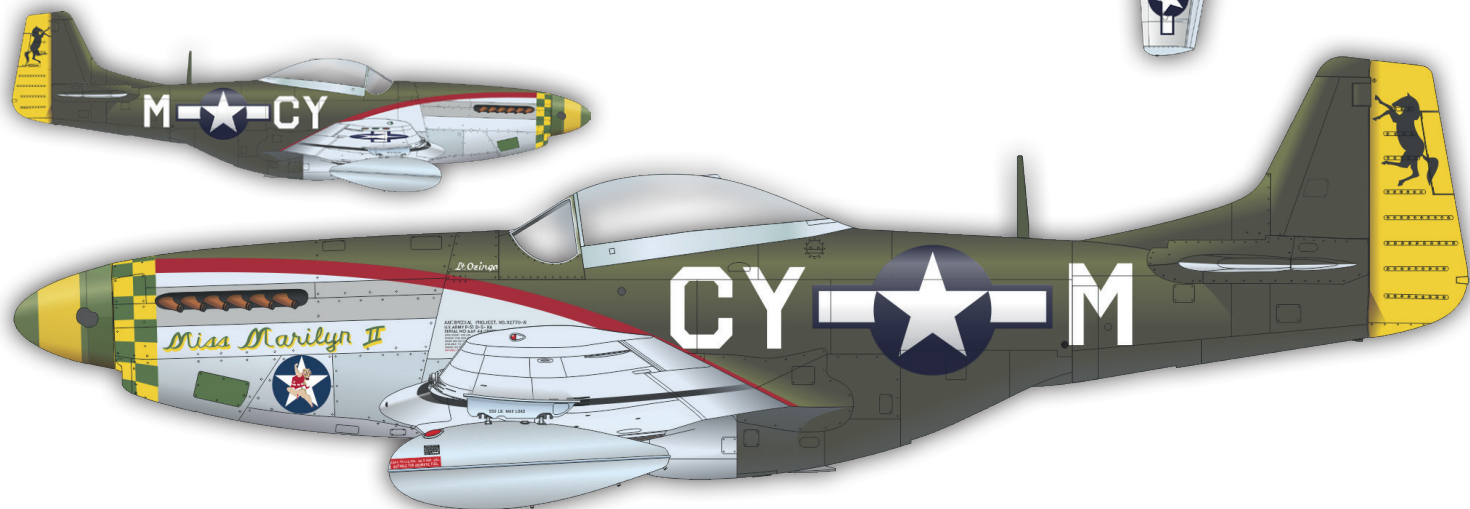
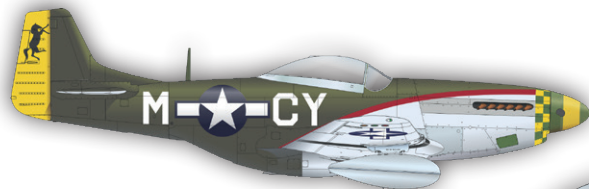
**P-51D-5, 44-13317, Capt. Donald R. Emerson, 336th FS, 4th FG, 8th AF, Debden, Velká Británie, září 1944**

4th FG byla pro své působení a původ přezdívaná Debden Eagles, neboť vznikla z RAF Eagle squadron (71., 121. a 133. squadrona). Po začlenění do 8th AF byly squadrony přeznačeny na 334th FS, 335th FS a 336th FS. Výzbroj tvořená Spitfiry byla k 1. dubnu 1943 změněna na P-47, v únoru 1944 je nahradily stroje P-51. Donald Emerson vstoupil do řad 4th Fighter Group 9. března 1944 a během následujících osmi měsíců služby vykonal celkem 89 bojových letů, během nichž mu bylo uznáno sestřelení 4,5 nepřátelských letadel. Zahynul 25. prosince 1944 během návratu z doprovodu bombardérů, když zahlédl šest Bf 109. Během souboje se dostal nízko k zemi, kde byl nad frontou zasažen protiletadlovou palbou. Pilot byl pravděpodobně zabit a jeho stroj havaroval poblíž města Sittard v Nizozemsku. Dva z protivníků se mu však podařilo sestřelit. Capt. Emerson si na počest svého jména nechal ozdobit levou stranu trupu svého Mustanga kresbou boxujícího kačera Donalda, pod čelním štítkem má zaznamenáno sedm sestřelených nepřátelských letadel. Od začátku září byly invazní pruhy na horních a bočních plochách trupu a křidel spojeneckých letadel odstraněny, ponechány byly pouze na spodních plochách.

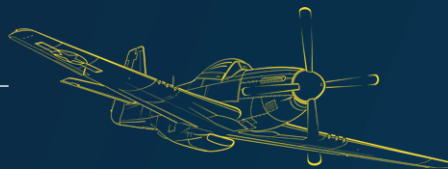


**P-51D-5, 44-13837, Lt. Richard Ozinga, 343rd FS, 55th FG, 8th AF, Wormingford, Velká Británie, září 1944**

Historie 55th Fighter Group se začala psát v lednu 1941, kdy byla na letišti Hamilton Field v Kalifornii založena 55th Pursuit Group. V květnu 1943 byla přejmenována na 55th FG, výcvik zahájila na strojích P-43 a dokončila na letounech P-38. Po přesunu do Velké Británie byla 15. října 1943 prohlášena plně operační se stroji P-38H. V červenci 1944 byla přezbrojena na P-51D, s nimiž až do konce války převážně doprovázela čtyřmotorové bombardéry 8th AF. Rozpuštěna byla 20. srpna 1946. Richard Ozinga byl k 343rd FS převelen po dokončení výcviku 2. srpna 1944 a létal u ní až do konce 2. světové války. Kromě něho zaznamenali do svých letových zápisníků několik letů na tomto stroji také 2nd Lt. Kenneth J. Mix a Lt. Robert E. Welch. Richard Ozinga zemřel 8. dubna 1994. Stroje 55th Fighter Group dostaly kvůli lepšímu rozpoznávání ve vzduchu na přední zelenožlutou šachovnici. Stejně barvy se objevily též na vrtulových kuzelech. Typické pro tuto jednotku bylo zbarvení trupů několika jejích Mustangů, kdy nástřík olivovou barvou, zabírající na přední oslnění pilota při odrazu slunečních paprsků, byl aplikován i na zadní část trupu. Směrové kormidlo žluté barvy bylo rozlišovacím znakem strojů 343rd FS. Richard Ozinga pojmenoval svůj stroj po své tehdejší přítelkyni a budoucí manželce Marilyn.

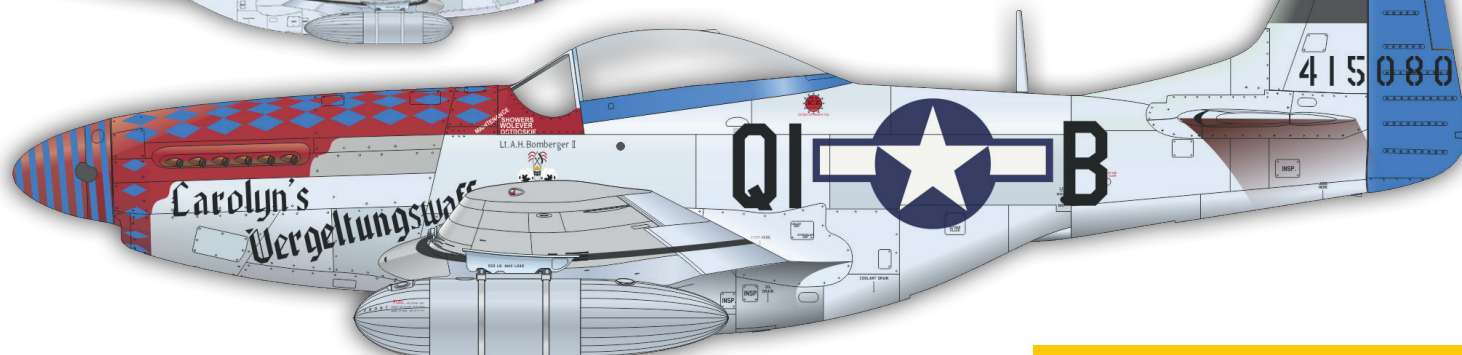
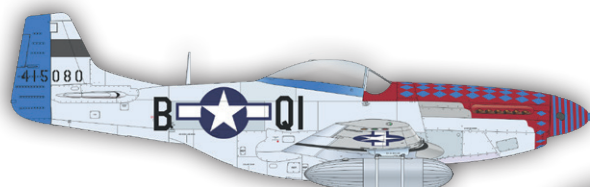
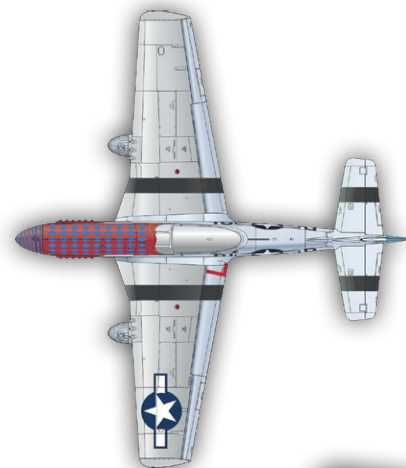






**P-51D-15, 44-15080, Capt. Amos H. Bomberger, 361st FS, 356th FG, 8th AF, Martlesham Heath, Velká Británie, prosinec 1944**

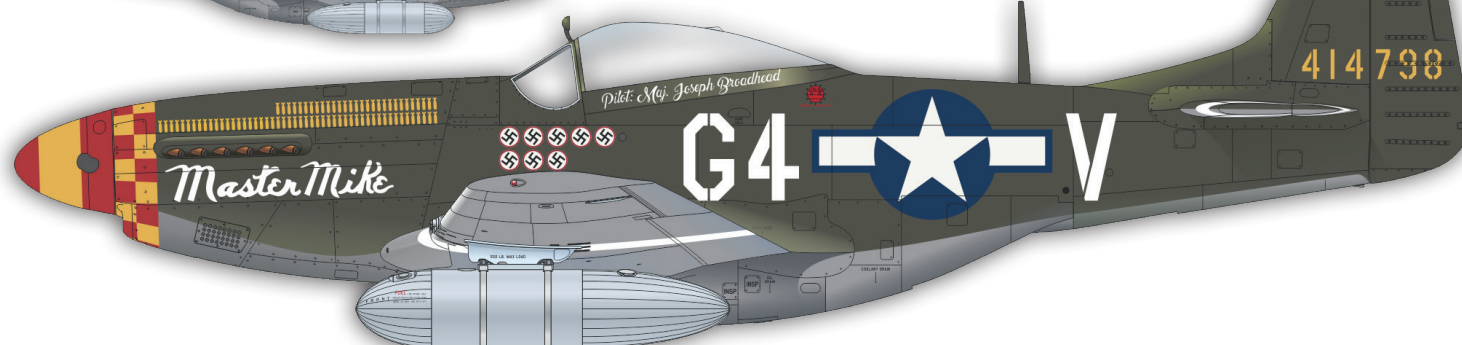
356th Fighter Group byla založena 8. prosince 1942 a po nezbytném výcviku na jihu Spojených států byla na podzim 1943 odeslána do Velké Británie, kde byla zařazena do 8th AF. Byla vyzbrojena stroji P-47 Thunderbolt a její hlavní rolí měly být doprovodné lety čtyřmotorových bombardérů B-17 a B-24 nad územím Třetí říše. V listopadu 1944 byly squadrony 356th FG vyzbrojeny stroji P-51D Mustang, s nimiž létaly až do konce 2. světové války. Rozpuštěna byla nedlouho po jejím konci, 10. listopadu 1945. Rozlišovacím znakem strojů 356th FG byla červená příď s modrými kosočtverci, stejnými barvami byly natřeny i vrtulové kužely. Capt. Bomberger pojmenoval svůj stroj Carolyn's Vergeltungswaffe. Slovem Vergeltungswaffe (zbraň odplaty) označovala německá propaganda létající pumy V-1 a rakety V-2.



**OPĚT SKLADEM**

**P-51D-10, 44-14798, Maj. Joseph Broadhead, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, leden 1945**

357th Fighter Group se stala první stíhací skupinou 8. letecké armády vyzbrojenou stroji P-51 Mustang, s nimiž od listopadu 1943 prošla výcvikem na britské základně Raydon. Do bojů s nepřítelem vstoupila v únoru, kdy již působila ze základny Leiston. Neoficiálně byli její příslušníci nazýváni Yoxford Boys, kdy je takto poprvé pojmenoval komentátor britského vysílání německého rádia v noci po jejich příjezdu na základnu Leiston, ležící poblíž obce Yoxford. Joseph Broadhead, byl velitelem podřízené 362th FS od 10. března do 25. srpna 1944, kdy byl po odlétání své druhé tury odeslán na odpočinek do Spojených států. Po odpočinku se k 357th FG vrátil ještě na třetí tury, kterou ukončil v únoru 1945. Během bojů 2. světové války dosáhl osmi sestřelů nepřátelských letadel. Stroj Maj. Broadheada nesl na levé straně příďě nápis Master Mike (jím dříve používaný P-51B byl pojmenován Baby Mike). Nad výfuky byl zaznamenán počet misí v podobě bombiček. Jaké kamuflážní barvy byly na letounech 357th FG použity, není zcela jasné. Zatímco pamětníci hovoří o britských odstínech Dark Green a Medium Sea Gray, dochované barevné snímky hovoří spíše ve prospěch amerických barev Olive Drab a Neutral Grey. Příď strojů 357th FG zdobila žlutočervená šachovnice, vrtulový kužel byl natřen stejnými barvami.

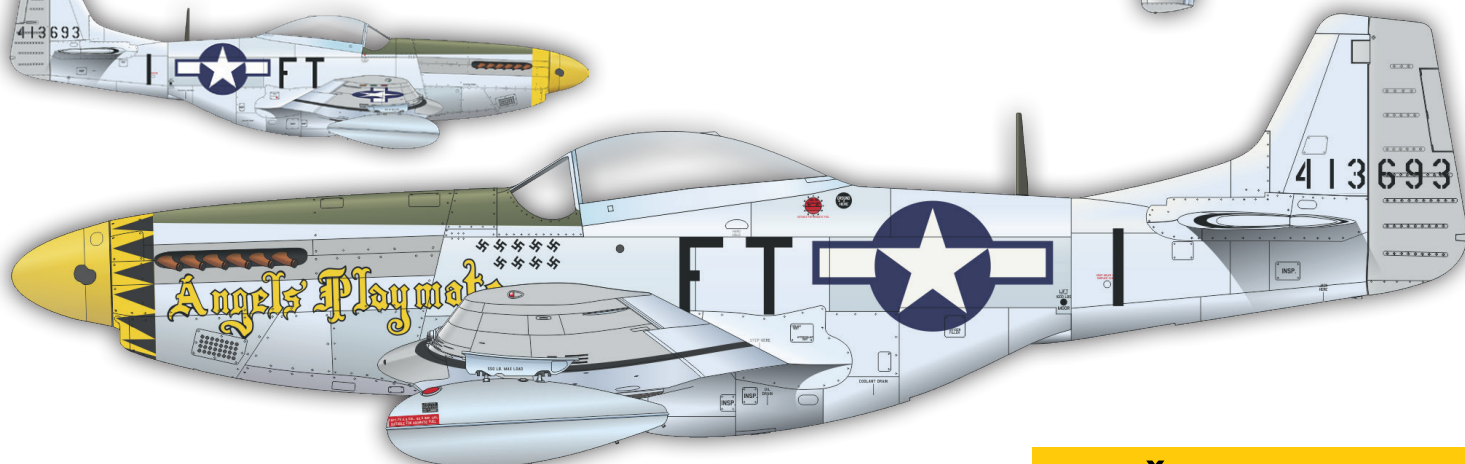
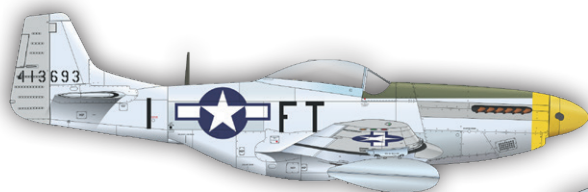
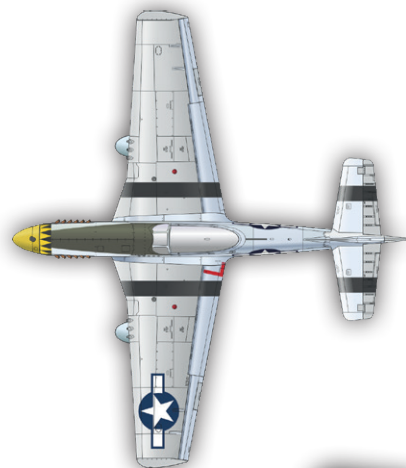






**P-51D-5, 44-13693, 2nd Lt. Bruce W. Carr, 353rd FS, 354th FG, 9th AF, Orconte, Francie, říjen 1944**

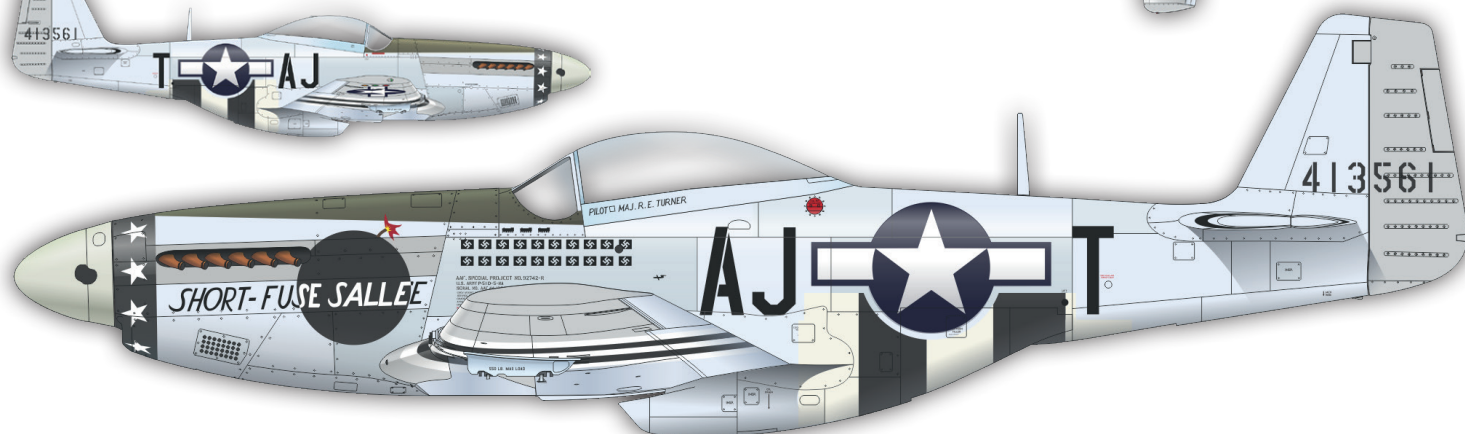
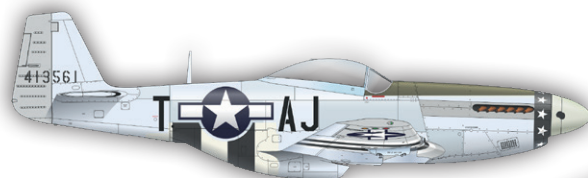
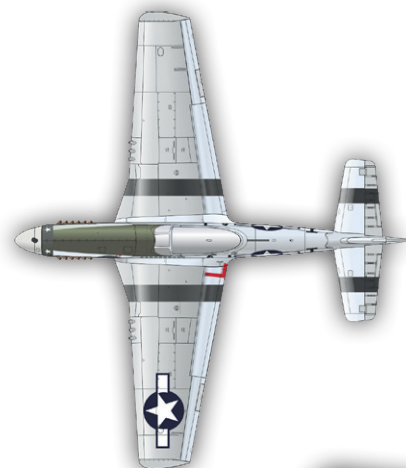
Bruce W. Carr zahájil svůj letecký výcvik 2. září 1942. Po jeho ukončení, 30. srpna 1943, si zvýšil pilotní kvalifikaci školením na strojích A-36 a P-51A, po jehož ukončení byl odeslán k 380th FS. Po dosažení prvního sestřelu dne 8. března 1944 byl převelen k 353rd FS, kde se stal jedním z es 354th Fighter Group. Dne 2. listopadu 1944 během stíhacího svípu nad obsazeným územím Československa jeho stroj zasáhl protiletadlové dělostřelectvo. Bruce Carr ze svého stroje vyskočil a po dopadu na zem nepozorovaně vnikl na nedalekou základnu Luftwaffe, kde se mu podařilo ukořistit stíhací Fw 190A-6, s nímž se vrátil zpět na svou základnu. Během bojů 2. světové války dosáhl 15 sestřelů nepřátelských letadel. Jeho vojenská kariéra pokračovala i po válce, zúčastnil se války v Koreji i ve Vietnamu. Zemřel v dubnu 1998 na Floridě. Přídě a vrtulové kužely strojů 353rd FS žluté barvy doplňovaly na motorovém krytu černé trojúhelníky. Capt. Bruce Carr si nechával, stejně jako většina stíhacích pilotů, pod čelním štítkem zaznamenávat počet dosažených sestřelů v podobě svastik.



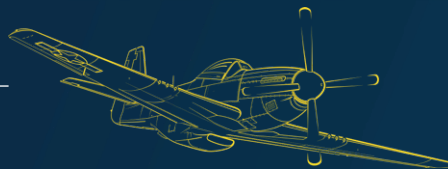
**OPĚT SKLADEM**

**P-51D-5, 44-13561, Maj. Richard E. Turner, 356th FS, 354th FG, 9th AF, Orconte, Francie, září 1944**

Vznik 354th Fighter Group se datuje na 12. listopad 1942, kdy byla založena na letišti Hamilton Field v Kalifornii. Zde po počátečních peripetích započal i její výcvik na strojích P-39. Po přesunu do Evropy v listopadu 1943 byly příslušníci 354th FG informováni o jejich zařazení mezi stíhací skupiny 9th Air Force a zároveň přišla informace o přezbrojení na stroje P-51B Mustang. Během bojů 2. světové války dosáhli piloti 354th FG nejvyššího počtu sestřelů nepřátelských letadel (701 sestřelů) mezi stíhacími skupinami bojujícími na evropském válčišti. Černou příďí s bílými hvězdami se pyšnily stroje 356th Fighter Squadron. Major Turner si nechal na příď svého Mustangu namalovat nápis, který se objevuje i na dalších, jím používaných strojích, někdy v mírně pozměněné podobě. Symboly vítězství nad nepřítelem zdobí bok jeho letounu.







P-51D-5, 44-13561, Maj. Richard E. Turner,  
356th FS, 354th FG, 9th AF,  
Orconte, Francie, září 1944



**Camo C**  
Kat. č. R0020

**OPĚT SKLADEM**

Stránka produktu

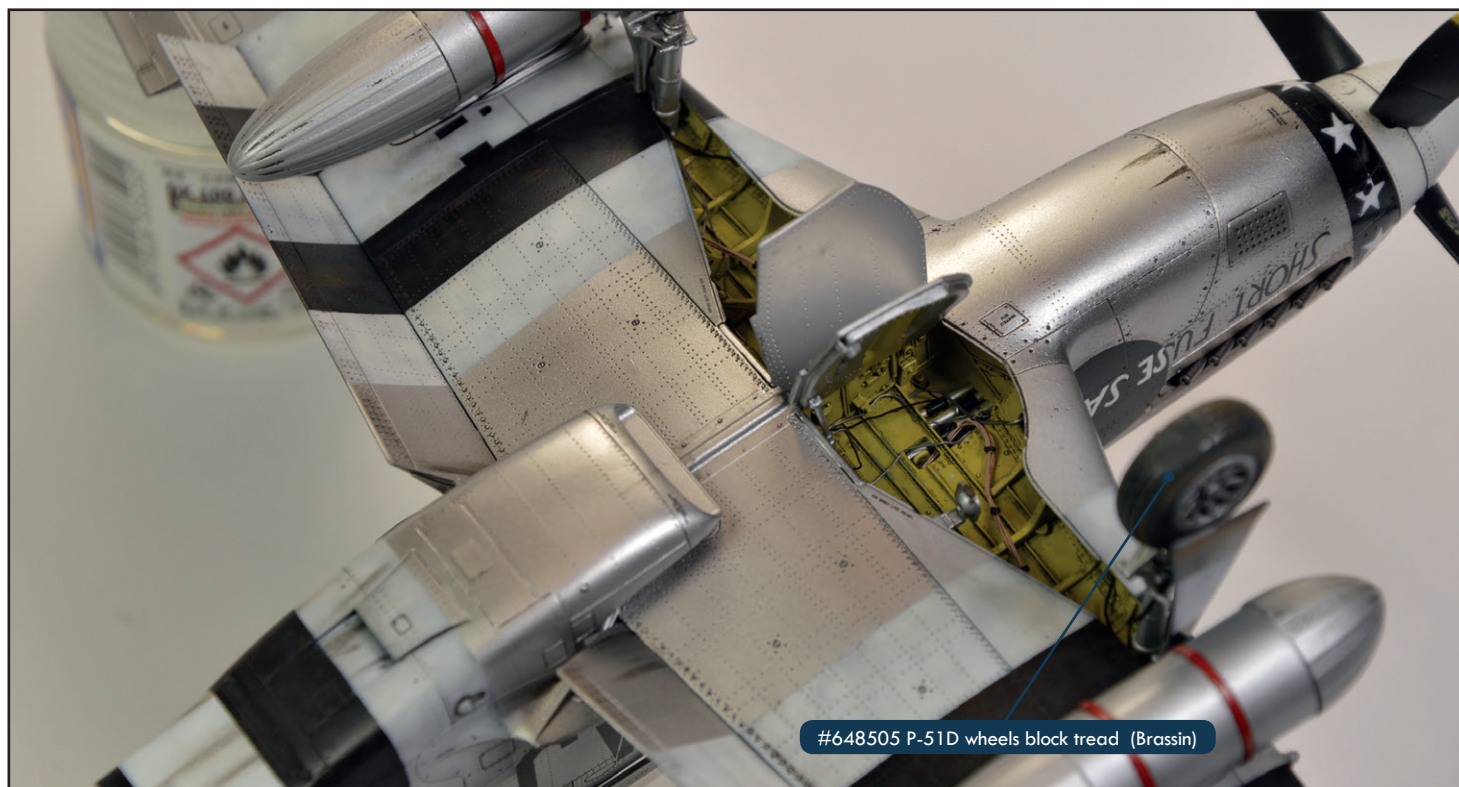
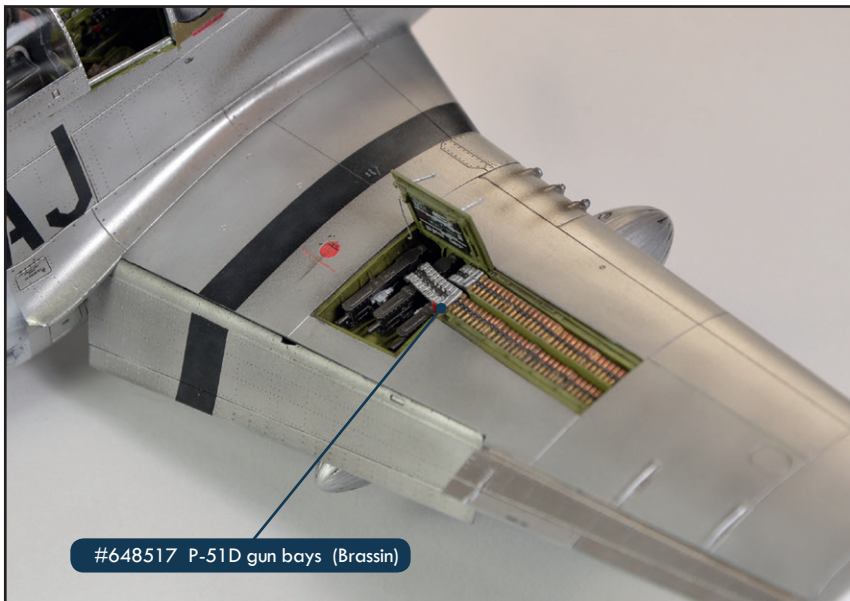
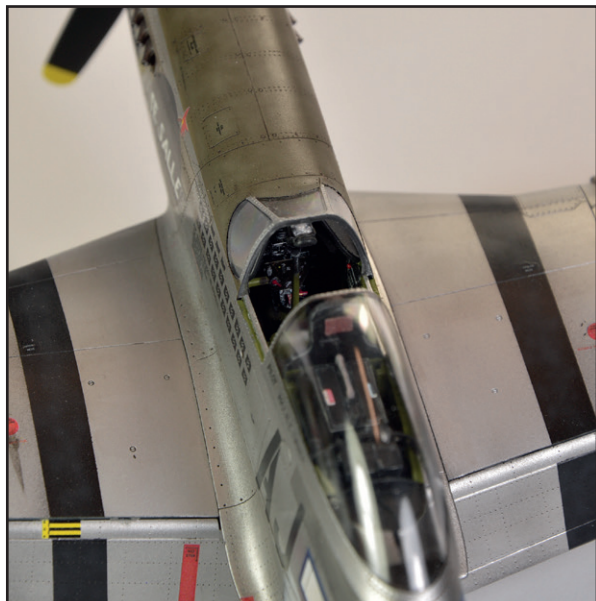


postavil Robert Szwarc

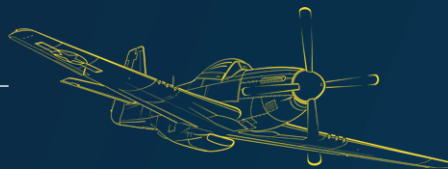


#648233 US 108gal paper tanks (Brassin)



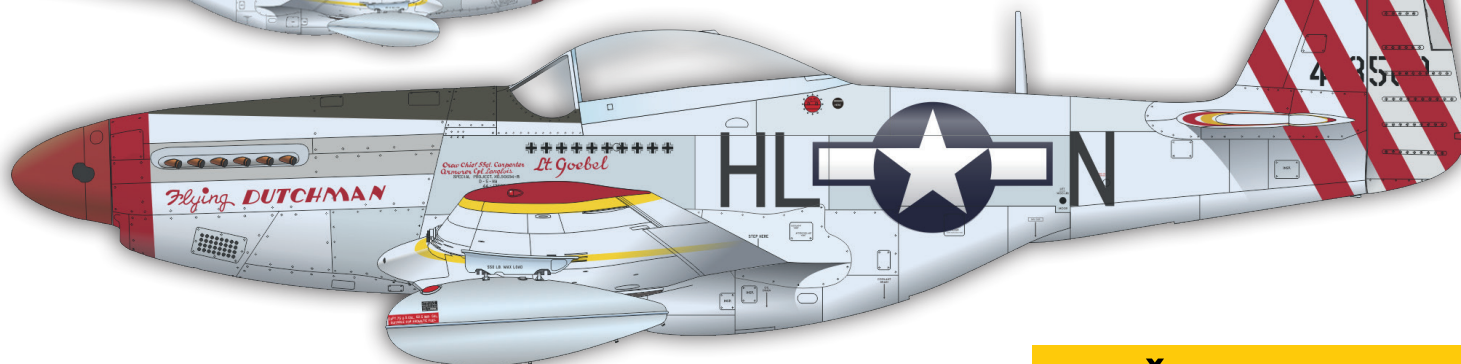
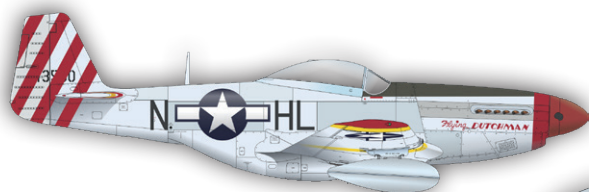






**P-51D-5, 44-13500, Capt. Robert J. Goebel, 308th FS, 31st FG, 15th AF, San Severo, Itálie, 1944**

Dnem vzniku 31st Pursuit Group, dne 15. května 1942 přejmenované na Fighter Group, je 22. prosinec 1939. Aktivována byla 1. února následujícího roku na letišti Selfridge Field v Michiganu a vyzbrojena stroji P-39. Po krátkém intermezzu u 8th AF byla jednotka v říjnu 1942 přesunuta do severní Afriky a včleněna do 12th AF. Během nasazení u 8th a 12th AF byla vyzbrojena britskými Spitfiry, po přesunu k 15th AF pak dostala stroje P-51 Mustang. Zároveň se změnila její činnost na doprovodné lety těžkých bombardérů. Zatímco letouny, sloužící u 8th AF a 9th AF používaly k rozlišování na horních a spodních plochách svých křídel a ocasních ploch černé, případně bílé pruhy, stroje létající na jihu Evropy nosily tyto pruhy ve žluté barvě. Červená před a vrtulový kužel byl také rozlišovacím znakem stíhaček 15th AF. Kvůli lepšímu rozlišení vlastních a nepřátelských letadel při doprovodu bombardérů měl stroje 31st FG ocasní plochy natřené červenými diagonálními pruhy. Lt. Goebel pojmenoval svůj stroj Flying Dutchman.

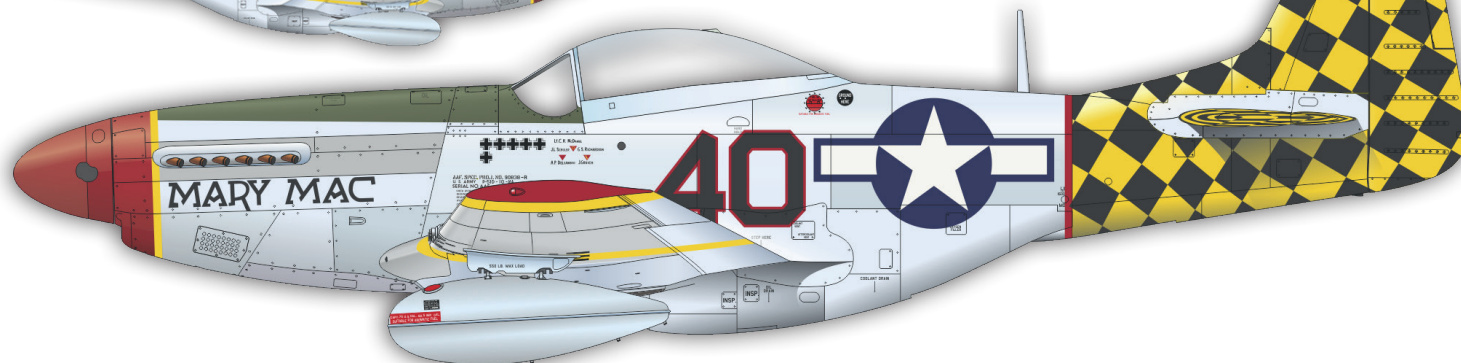
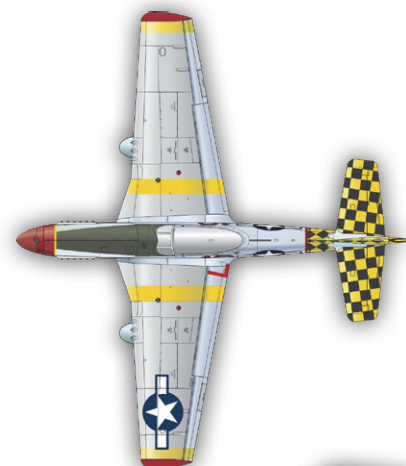
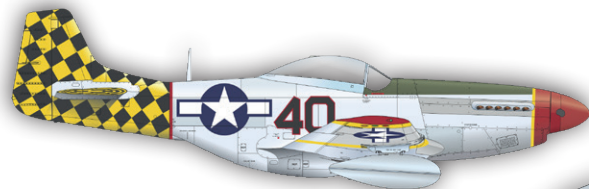


**OPĚT SKLADEM**

**P-51D-10, 44-14467, Lt. Gordon H. McDaniel, 318th FS, 325th FG, 15th AF, Rimini, Itálie, březen 1945**

Vznik 325th Fighter Group se datuje do srpna 1942, kdy byla aktivována na letišti Mitchel Field v New Yorku. Výcvik na strojích P-40 probíhal na letišti Hilsgrrove Field na Rhode Islandu. Do severní Afriky byla přesunuta na začátku roku 1943 a přezbrojení na výkonnější Thunderbolty proběhlo na konci téhož roku. Po výcviku následoval přesun do Itálie, kde v rámci 15th AF prováděla tato jednotka doprovod těžkých bombardérů nad jižní a střední Evropou.

Na Mustangy byla celá skupina přezbrojena v květnu následujícího roku. Již v červnu následovaly další doprovodné mise bombardérů nad Evropou. 325th Fighter Group byla rozpuštěna v květnu roku 1945. Stroje 325th FG byly již od působení na africké půdě označovány žlutočernou šachovnicí na ocasních plochách kvůli lepší identifikaci vlastních strojů při doprovodu bombardérů, kteří je posléze nazývali „Checkertails“. Rozměry jednotlivých čtverců šachovnice byly u strojů P-51 10 x 10 palců. Lt. McDaniel nechal na před svého stroje napsat jméno své přítelkyně (Mary) a svou přezdívku (Mac).

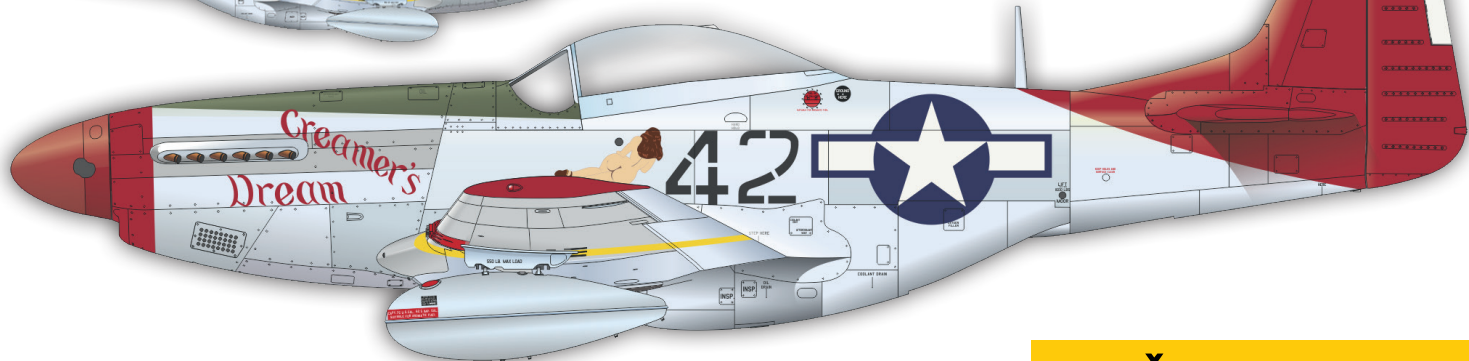
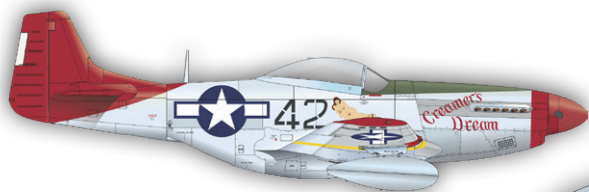
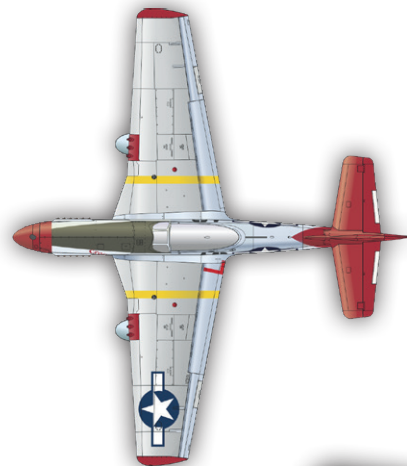






**P-51D-15, Lt. Charles White, 301st FS, 332nd FG, 15th AF, Ramitelli, Itálie, leden 1945**

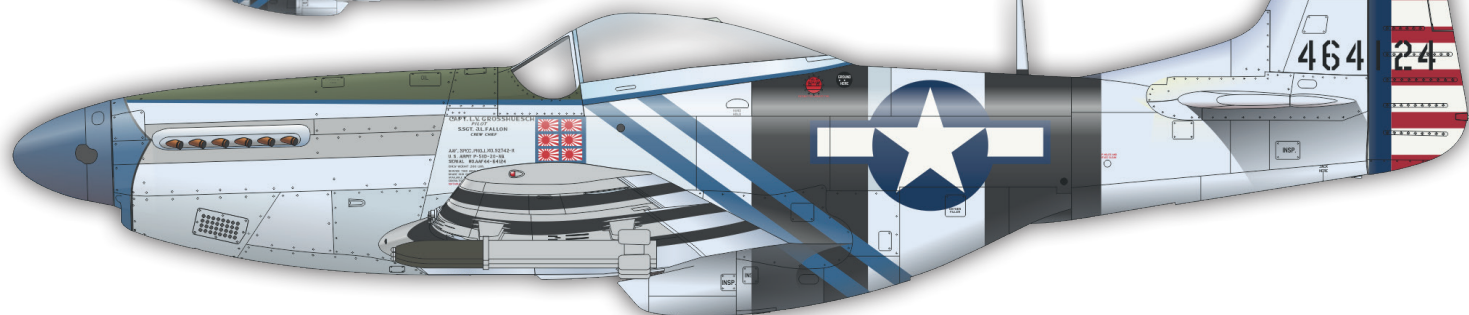
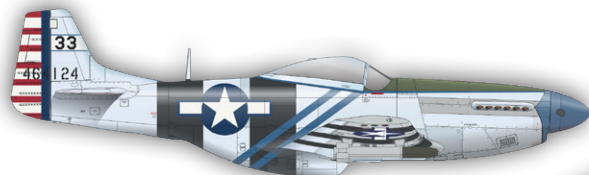
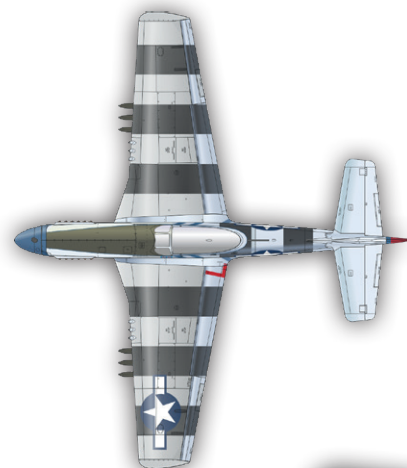
332nd FG byla založena 4. července 1942 na základně Tuskegee Army Air Field v Alabamě. Její zvláštností byl většinový podíl mužstva i pilotů afroamerického původu. Výcvik na strojích P-39 a P-40 se neúměrně protahoval, neboť jejich nadřízení se zdráhali jednotku nasadit na evropském bojišti. Nakonec byla přesunuta k 15th Air Force, kde jejím prvním úkolem bylo zneutralizování vojenské posádky a letecké základny na ostrově Pantelleria před vyloděním na Sicílii. Po přesunu do Itálie byla jednotka v červnu 1944 vyzbrojena stroji P-47 Thunderbolt, které po měsíci vystřídalý fenomenální Mustangy, s nimiž 332nd FG létala až do konce války. Rozpuštěna byla 19. října 1945. Letouny 332nd FG měly kvůli lepšímu rozlišování vlastních strojů při doprovodu bombardérů nad okupované části Evropy ocasní plochy svých strojů natřeny červenou barvou. Díky tomu vznikla i jejich přezdívka – Red Tails.



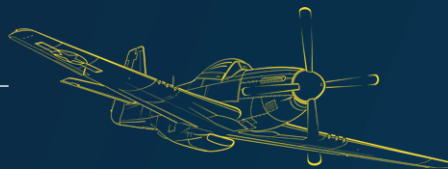
**OPĚT SKLADEM**

**P-51D-20, 44-64124, Capt. Leroy V. Grosshuesch, 39th FS, 35th FG, 5th AF, Okinawa, srpen 1945**

39th FS, původně vyzbrojená stroji P-39 a P-400, byla v létě 1942 přemístěna k obraně novoguinejského přístavu Port Moresby. Leroy V. Grosshuesch zahájil svou bojovou činnost u squadrony v listopadu 1943 a o rok později byl jmenován velitelem celé 39th FS. V té době byla jednotka vyzbrojena robustními P-47 Thunderbolt, na kterých Grosshuesch během bojů nad Filipínami docílil sedmi vítězství nad japonskými letadly. Po přezbrojení na elegantní Mustangy se 39th FS přesunula na Okinawu, odkud od června 1945 podnikala jednotka dálkové mise na cíle na japonském ostrově Kjúšú a v Koreji. Během jednoho z posledních bojových letů jednotky si Grosshuesch dne 12. srpna 1945 připsal sestřel japonské armádní stíhačky Ki-84. Zobrazený Mustang během souboje utrpěl značná poškození a Grosshuesch jej používal pouze velice krátce. Výrazné černé pruhy, někdy v kombinaci s bílými, byly standardním rozpoznávacím znakem jednomotorových stíhaček 5. letecké armády od konce roku 1944. Dva modré diagonální pruhy namalované na trupu pod kabinou označovaly stroj velitele squadrony. Leroy Grosshuesch svou velitelskou funkci vykonával až do jara 1946 a právě v poválečném období nesl jeden z jeho Mustangů nápis Little Girl, chybně připisovaný Mustangu s/n 44-64124 z léta 1945.

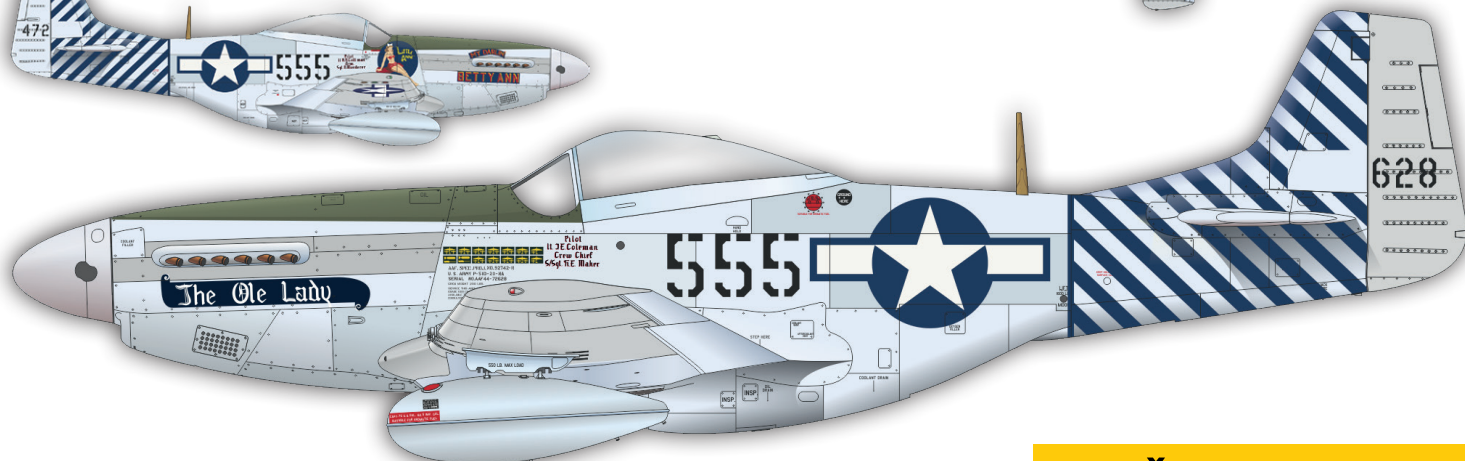
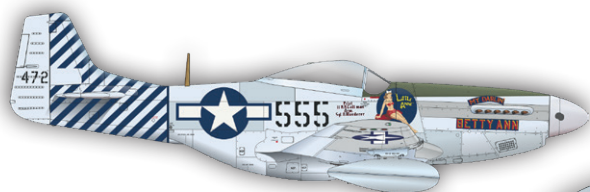






**P-51D-25, 44-72628, Lt. Ralph R. Coltman/ Lt. James E. Coleman, 458th FS, 506th FG, 20th AF, Iwodziima, červenec 1945**

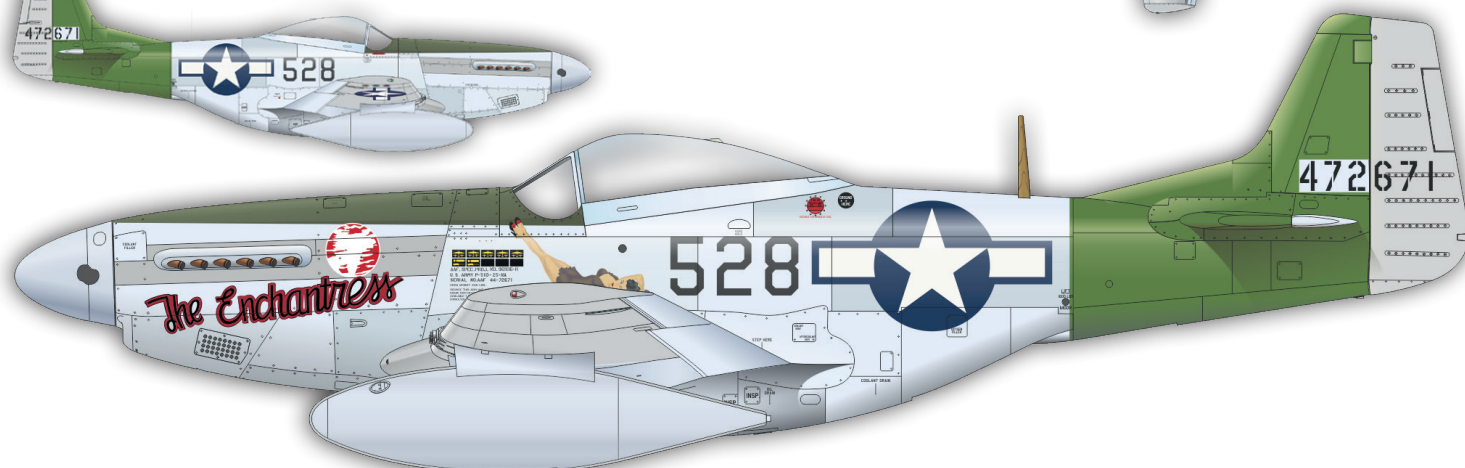
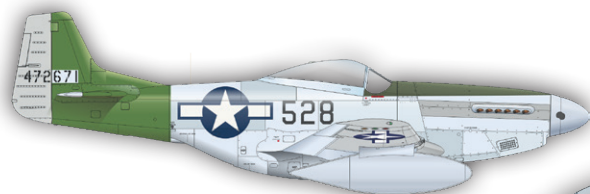
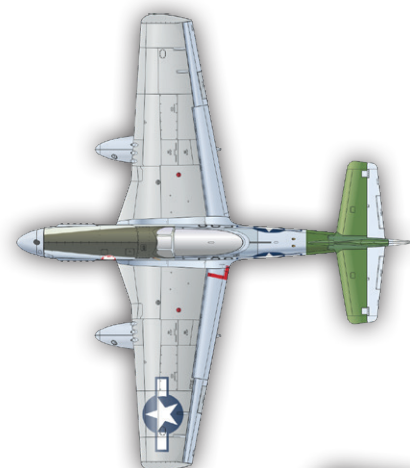
506th Fighter Group byla již od svého založení v říjnu 1944 na základně Lakeland Army Air Field na Floridě vyzbrojena stroji P-51 Mustang. Její piloti se během výcviku zdokonalovali v provádění dálkových letů, neboť jejich činností měly být doprovody bombardérů B-29 na pacifickém bojišti. Dne 17. března dorazila loď s příslušníky jednotky na Guam, kde si převzali nové P-51D verze 20 a 25, s nimiž přeletěli na Tinian a následně na Iwodziimu, odkud podnikali od května 1945 nálety na Boninské ostrovy a Japonsko, případně doprovázeli bombardéry B-29 při jejich náletech na Japonsko. Stroje 506th FG nosily pestré zbarvení zádi, ať už provedené jednolitým nástřikem, či v podobě diagonálních pruhů. Barvou 458th FS byla modrá. Stroj č. 44-72628 je zajímavý kresbami a nápisy na přídě.



**OPĚT SKLADEM**

**P-51D-25, 44-72671, 457th FS, 506th FG, 20th AF, Iwodziima, červen 1945**

2nd Lt. William Saks je mezi historiky známější díky výzdobě svého Mustangu, nežli díky svým válečným úspěchům a dosaženým sestřelům letadel protivníka. V řadách 457th Fighter Squadron se zúčastňoval doprovodných letů bombardérů B-29, které pustošily japonské ostrovy, případně i náletů Mustangů celé 506th FG proti logistickým uzlům a dalším válečným cílům v Japonsku. Osudným mu byl let dne 1. června 1945, kdy padl při návratu na Iwodziimu spolu s dalšími jedenácti piloty této jednotky. Tento den letěl s jiným strojem. Příčinou byly špatné povětrnostní podmínky. Tento den je v historii 506th FG nazýván Černým pátkem. Žád' strojů 457th FS byla nástřikována zelenou barvou kvůli lepšímu rozlišování letadel při dlouhých doprovodných letech. 2nd Lt. Saks nechal pojmenovat svůj stroj Enchantress (kouzelnice), pod čelním štítkem měl namalovánu spoře oděnou dívku, inspirovanou kresbou Alberta Vargy.

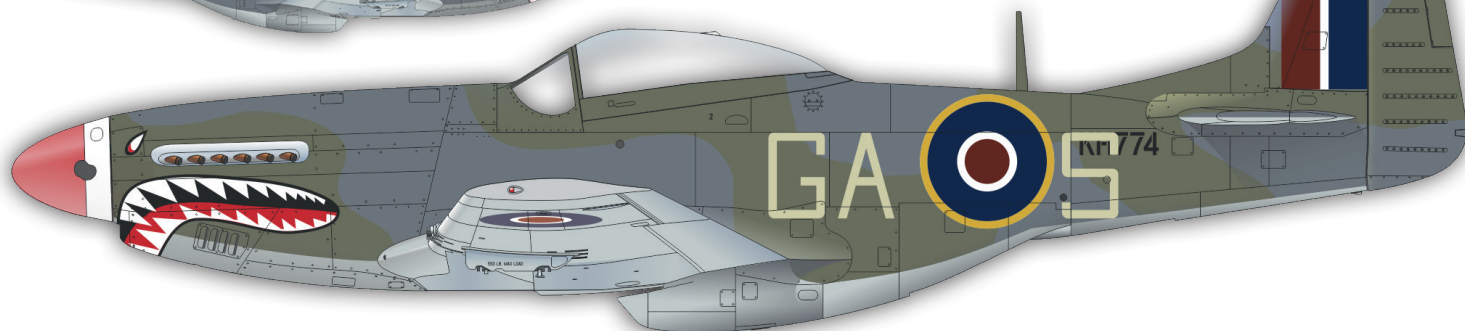






**Mustang Mk.IVA, KH774, Fl/Lt. Ellis F. Blanchford, 112. squadrona RAF, 239. Wing RAF, Itálie, duben 1945**

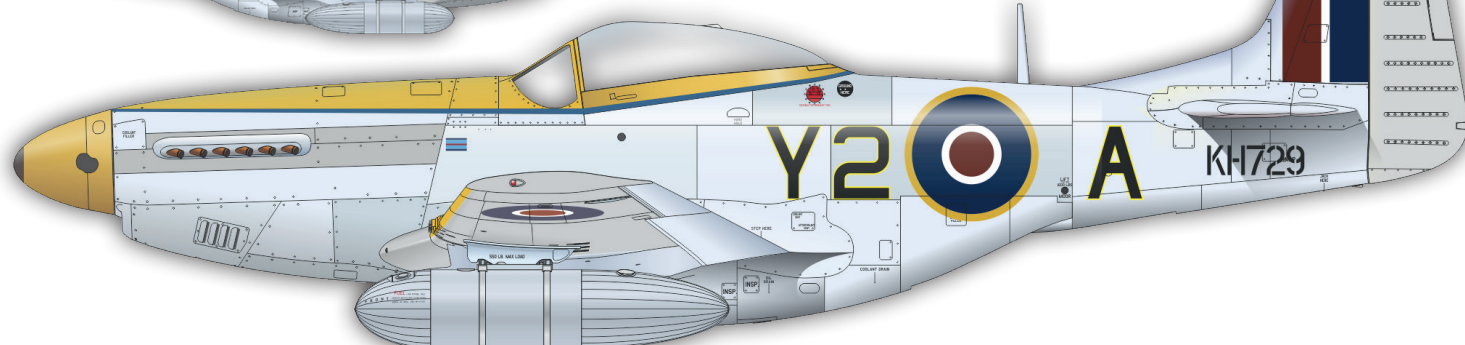
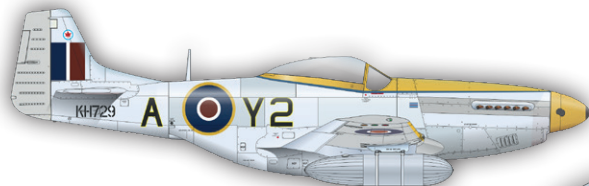
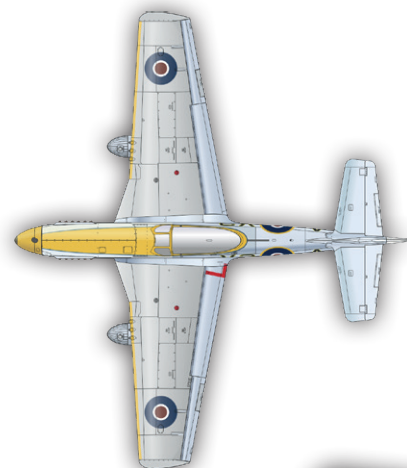
Historie 112. squadrony sahá až do období 1. světové války, byla založena v červenci 1917 na letišti Throwley v hrabství Kent a jejím úkolem byla ochrana Londýna proti náletům. Před začátkem 2. světové války byla odeslána do Egypta kvůli ochraně tohoto území v případném konfliktu. Podílela se na obraně Řecka při německém vpádu do této země, bojuj na horké africké půdě, později i na Sicílii a v Itálii. Během července 1941 obdržela americké stroje P-40, na něž – díky inspiraci letouny Bf 110 od ZG 76 – malovala žraločí tlamy. Tato praxe zůstala zachována i po přezbrojení na stroje Mustang Mk.III v červnu 1944. V únoru obdržela jednotka novější Mustangy Mk.IV, s nimiž létala až do konce 2. světové války, během níž piloti této jednotky sestřelili 206 nepřátelských letadel a dalších 62 letadel zničili na zemi. Mustang, kamuflovaný britskými barvami Dark Green a Ocean Gray na horních a bočních plochách, nese na přídi žraločí tlamu, typickou právě pro stroje 112. squadrony. Spodní plochy jsou v barvě Medium Sea Grey.



**OPĚT SKLADEM**

**Mustang Mk.IVA, KH729, S/Ldr Mitchell Johnston, 442. „Caribou“ squadrona RCAF, základna RAF Digby, Velká Británie, červen 1945**

442. squadrona byla aktivována v roce 1942 jako 14. squadrona, létající na strojích P-40, jejímž úkolem byla obrana západního pobřeží při případném japonském útoku na území Kanady po útoku na Pearl Harbor. Během svého nasazení při přípravě vylodění na Japonci obsazeném ostrově Kiska startovali piloti této jednotky z letišť na Aljašce. Později byla přechíslována na 442. squadronu a odeslána do Velké Británie, kde na strojích Mustang Mk.IV podnikala dálkové doprovodné lety těžkých bombardérů při jejich náletech na cíle v Německu a okupované Evropě. Během 2. světové války dosáhla 58 sestřelů a dále zničila stovky dopravních prostředků, využívaných německou válečnou mašinerií při dopravě svých vojsk či materiálu na bojiště. Posledním bojovým letem jednotky byl doprovod námořních sil při osvobození Normanských ostrovů 9. května 1945. Jednotka byla rozpuštěna po skončení 2. světové války. RAF označovala stroje P-51K, vyrobené v továrně v texaském Dallasu, jako Mustangy Mk.IV. Příslušnost k 442. squadroně RCAF dokládají nejen kódová písmena, ale také znak jednotky nad označením britských strojů na kýlovce. S tímto strojem podnikl několik letů také James E. Storrar.





**UŽIJTE SI**

**NÜRNBERGER  
EXPRESS**

**UŽ JEN DVA DNY!**

**NORIMBERSKÝ EXPRES  
NA E-SHOPU EDUARD  
SLEVA 15%**

**(20% pro BFC)**

**28.1. - 4.2.**

**VČETNĚ ÚNOROVÝCH NOVINEK**





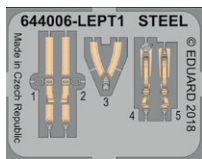
644006

Tempest Mk.V

1/48 Eduard

Kat. č. 644006

Löök



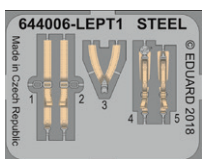
644006

Löök

## NOVÁ PRODUKTOVÁ ŘADA - LÖÖKPLUS

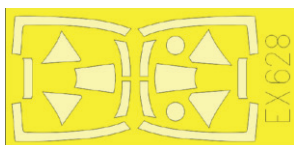


644006

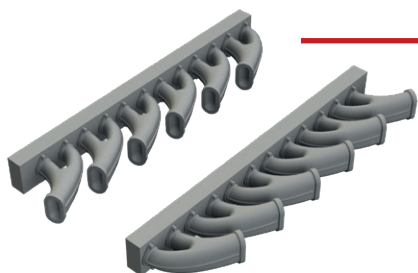


644006

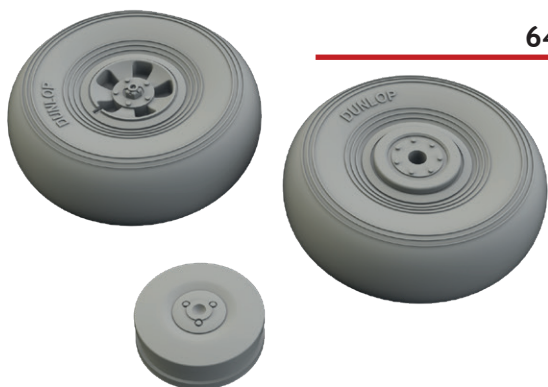
Löök+



EX628



648418



648420

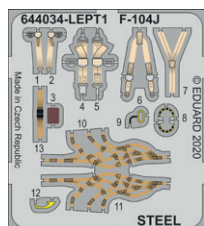
Tempest Mk.V wheels early

1/48 Eduard

Kat. č. 644038

LöökPlus





644034  
**F-104J Löök**  
1/48 Eduard/Hasegawa

Löök sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro F-104J v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard/Hasegawa

Sada obsahuje:  
- resin: 1 součástka,  
- obtisk: ne,  
- lept: ano, barvený,  
- maska: ne.

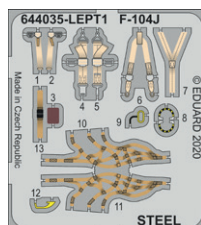
[Stránka produktu](#)

644035  
**F-104J Löök**  
1/48 Kinetic

Löök sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro F-104J v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Kinetic

Sada obsahuje:  
- resin: 1 součástka,  
- obtisk: ne,  
- lept: ano, barvený,  
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)

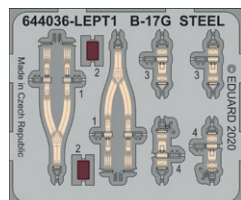


644036  
**B-17G Löök**  
1/48 HKM

Löök sada - Brassinová barvená přístrojová deska a STEEL pásy na sedačku pro B-17G v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: HKM

Sada obsahuje:  
- resin: 3 součástky,  
- obtisk: ne,  
- lept: ano, barvený,  
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)





632141

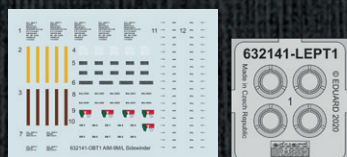
**AIM-9M/L Sidewinder**

1/32

Brassinová sada - americké řízené střely AIM-9M/L v měřítku 1/32.  
Sada obsahuje 4 střely.

Sada obsahuje:

- resin: 28 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


632142

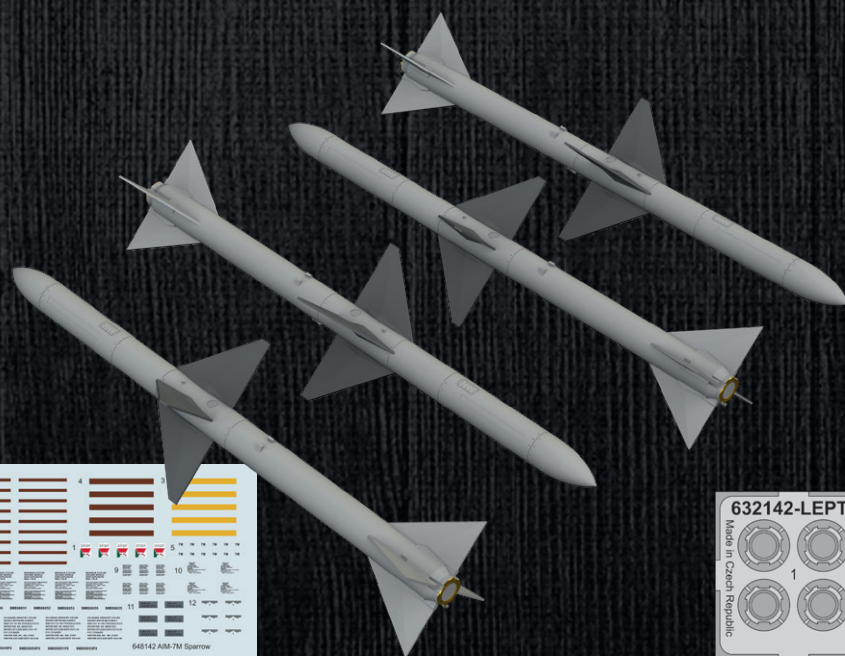
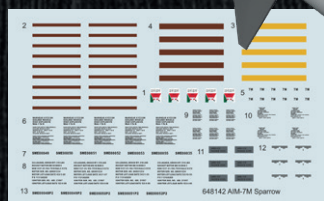
**AIM-7M Sparrow**

1/32

Brassinová sada - americké řízené střely AIM-7M v měřítku 1/32.  
Sada obsahuje 4 střely.

Sada obsahuje:

- resin: 20 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


632143

**P-40N wheels**

1/32 Trumpeter

Brassinová sada - kola podvozku pro P-40N v měřítku 1/32. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a ostruhové kolo. Připraveno pro snadnou zástavu do modelu.  
Doporučená stavebnice: Trumpeter

Sada obsahuje:

- resin: 7 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)




648535

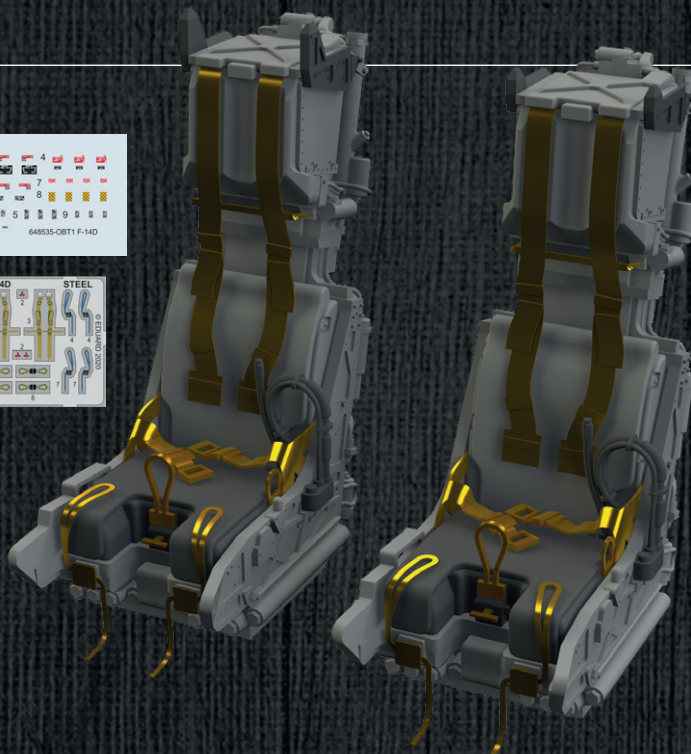
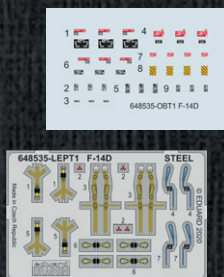
**F-14D ejection seats**

1/48 AMK

Brassinová sada - vystřelovací sedačky pro F-14D v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: AMK

Sada obsahuje:

- resin: 10 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648541

**Mirage IIIC wheels**

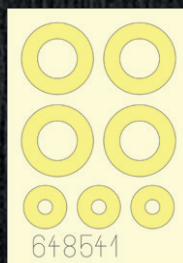
1/48 Eduard

Brassinová sada - kola podvozku pro Mirage IIIC v měřítku 1/48. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a příďové kolo. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu.

Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

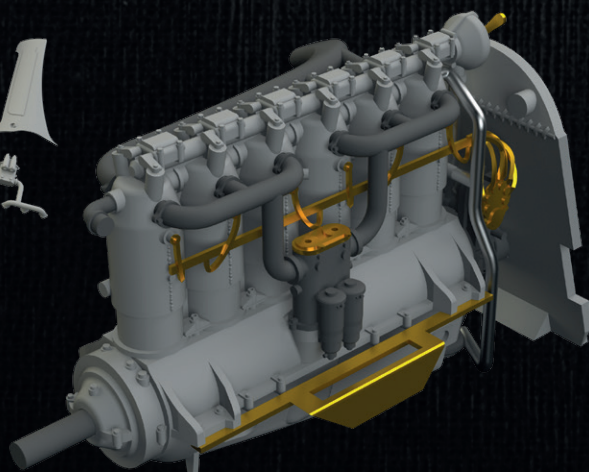
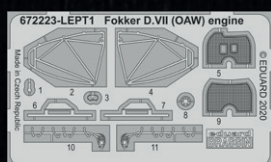
- resin: 7 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)


672223

**Fokker D.VII (OAW) engine/Mercedes D.III**

1/72 Eduard



Brassinová sada - motor Mercedes pro Fokker D.VII v měřítku 1/72. Sada obsahuje též horní kryty motoru. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 11 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



672224

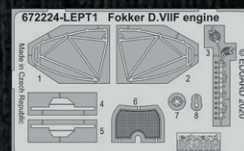
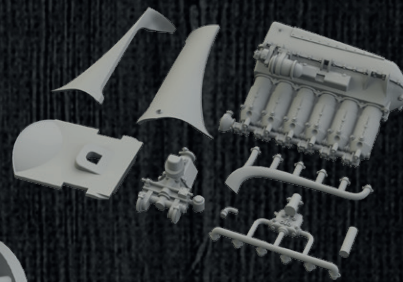
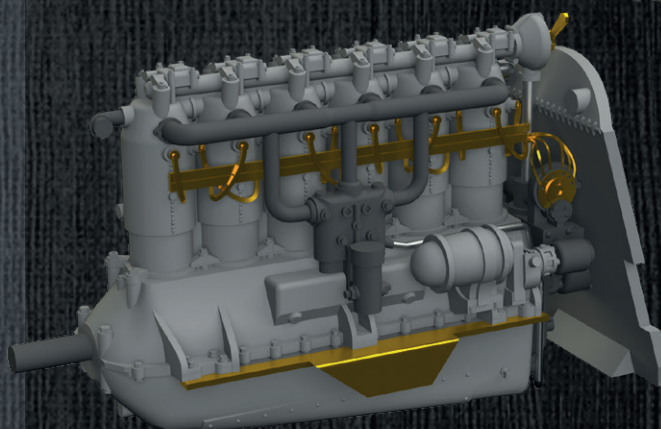
**Fokker D.VIIF engine/BMW IIIa**

1/72 Eduard

Brassinová sada - motor BMW pro Fokker D.VII v měřítku 1/72. Sada obsahuje též horní kryty motoru. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 9 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672229

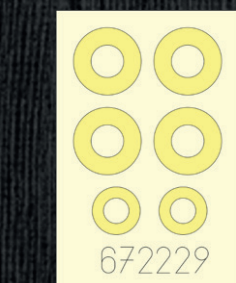
**Buccaneer S.2C wheels**

1/72 Airfix

Brassinová sada - kola podvozku pro Buccaneer S.2C v měřítku 1/72. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a předové kolo. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 5 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)


672230

**Shackleton MR.3 wheels**

1/72 Airfix

Brassinová sada - kola podvozku pro Shackleton MR.3 v měřítku 1/72. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a předová kola. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Revell

Sada obsahuje:

- resin: 6 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)




672231

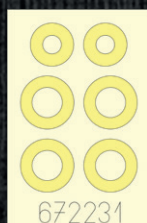
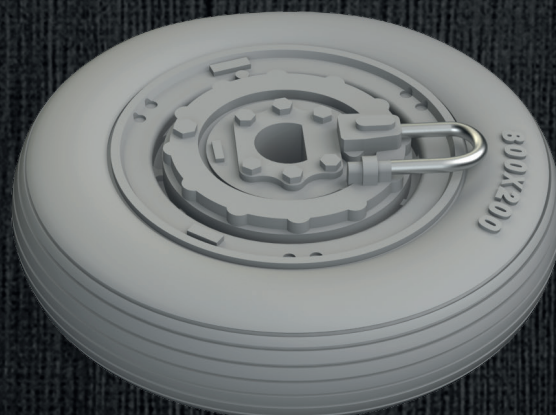
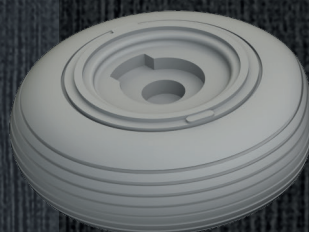
**MiG-21PFM wheels**

1/72 Eduard

Brassinová sada - kola podvozku pro MiG-21PFM v měřítku 1/72. Sada obsahuje kola hlavního podvozku a příďové kolo. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)


672231

672232

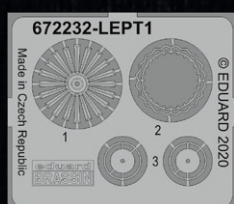
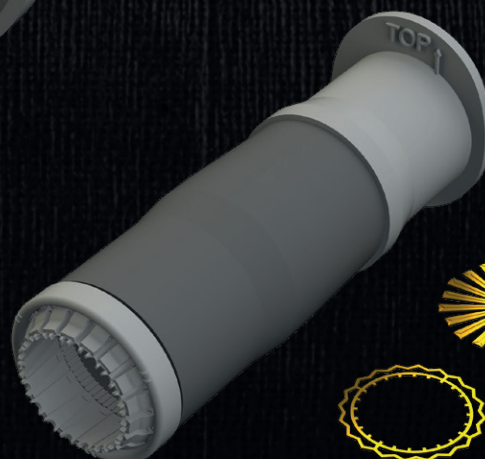
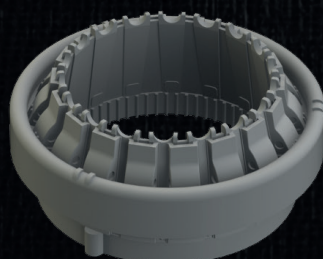
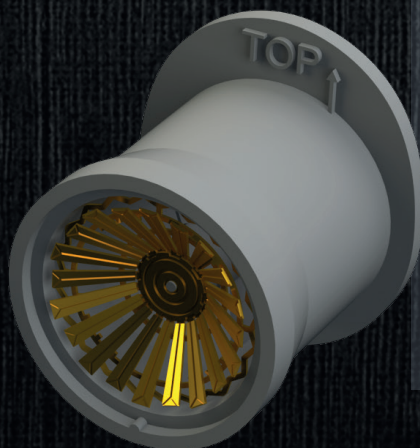
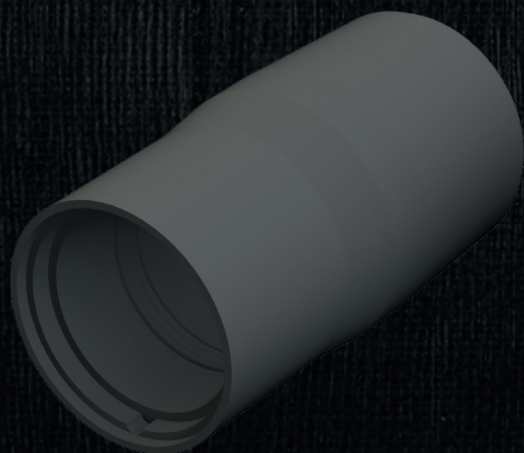
**MiG-21PF/PFM exhaust nozzle**

1/72 Eduard

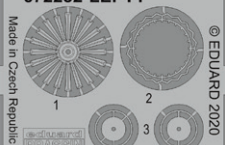
Brassinová sada - výtoková tryska motoru pro MiG-21PF/PFM v měřítku 1/72. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672232-LEPT1



© EDUARD 2020





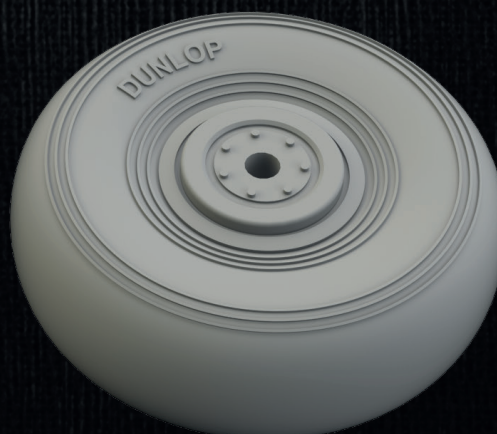
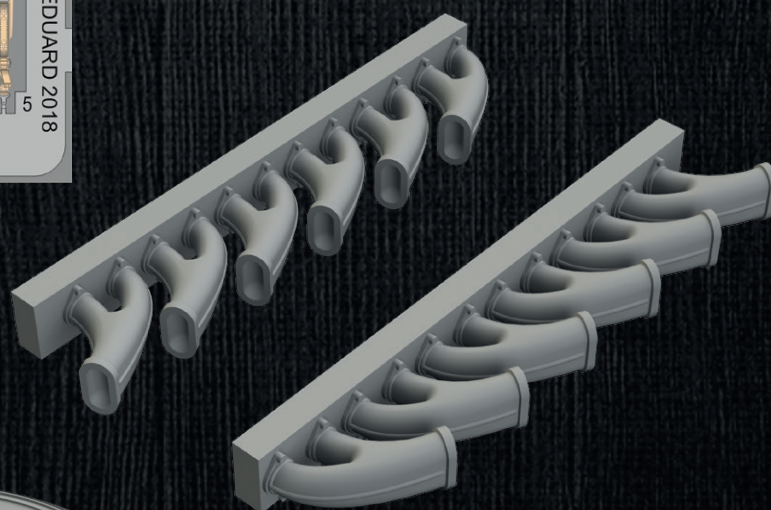
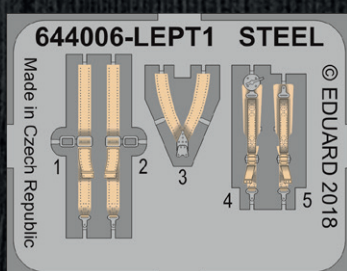
644038

# Tempest Mk.V w/ early wheels LöökPlus

1/48 Eduard

Kolekce 4 sad pro Tempest Mk.V v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku, raná verze,
- výfuky.

[Stránka produktu](#)


# LööK+

## NOVÁ PRODUKTOVÁ ŘADA





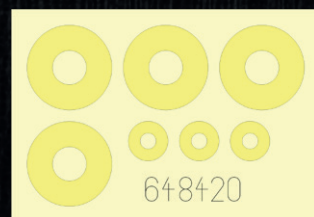
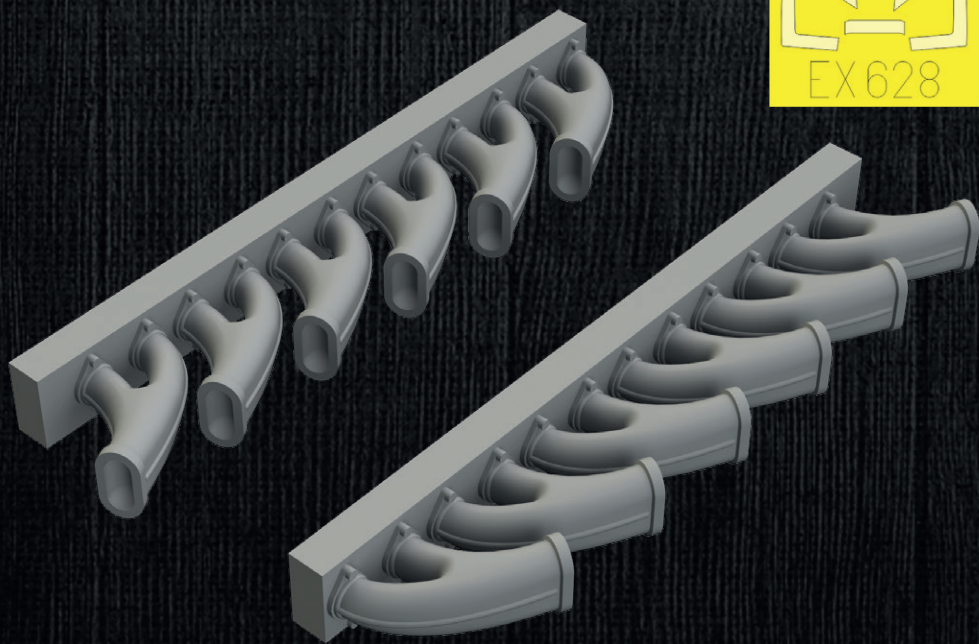
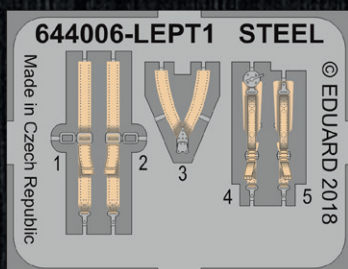
644039

# Tempest Mk.V w/ late wheels LöökPlus

1/48 Eduard

Kolekce 4 sad pro Tempest Mk.V v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku, pozdní verze,
- výfuky.

[Stránka produktu](#)


# LööK+

## NOVÁ PRODUKTOVÁ ŘADA



# NOVÉ BARVY GUNZE SKLADĚM

H511  
Hobby color  
Russian Green  
"4BO"



H512  
Hobby color  
Russian Green  
"4BO" 1947



H513 Hobby color  
Dark Gray „Dunkelgrau“



H514 Hobby color  
Gray „Grau“



H515 Hobby color  
Faded Gray „Blassgrau“



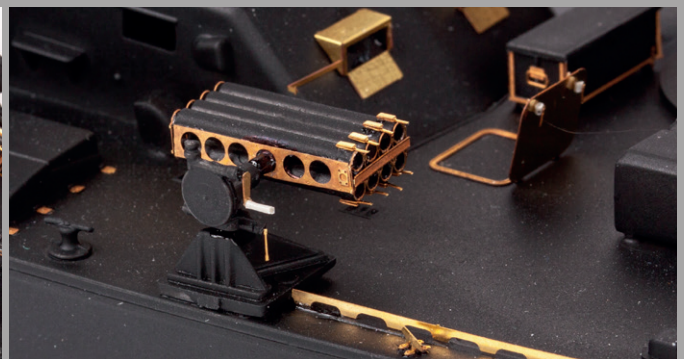
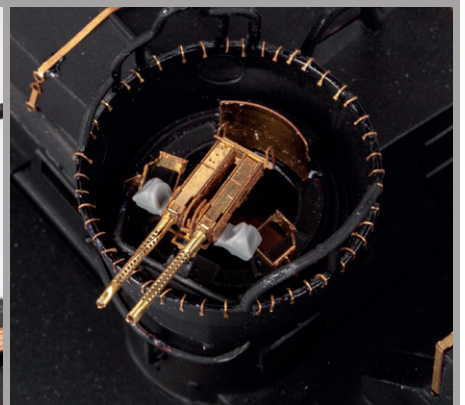
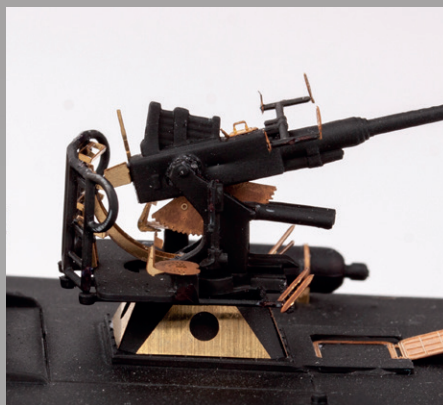
## SKLADĚM TAKÉ DELŠÍ DOBU NEDOSTUPNÉ POLOŽKY





## PT-579/588 1/72 Revell

PT-579/588 1/72 Revell (53248)

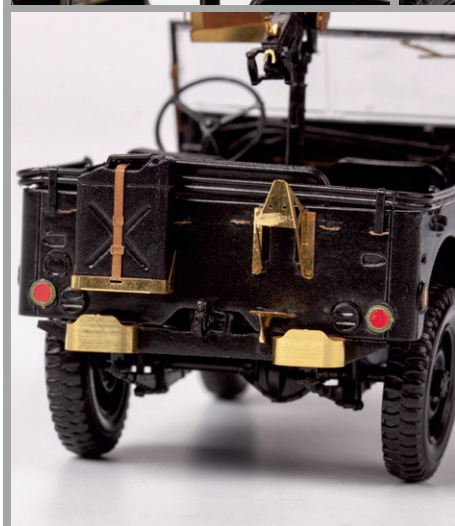
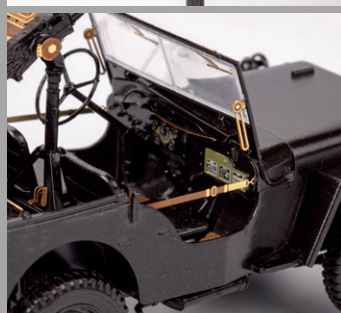
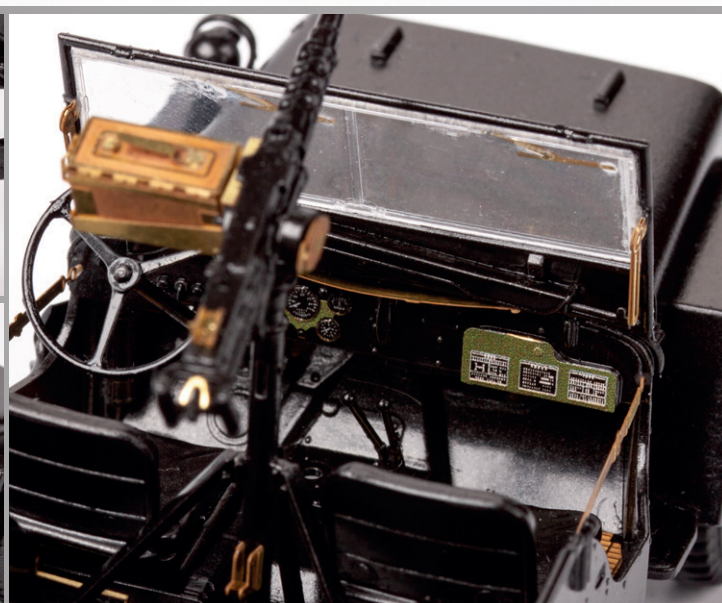




# US Army 1/4 ton utility truck w/ trailer

## 1/35 Takom

US Army 1/4 ton utility truck w/ trailer 1/35 Takom (36432)

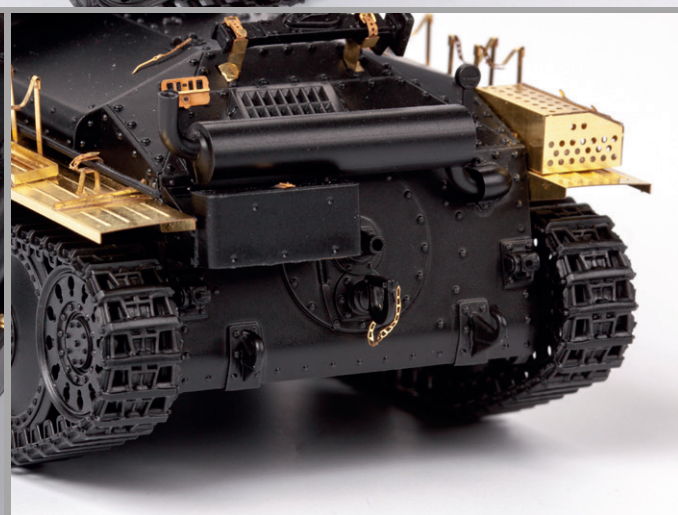
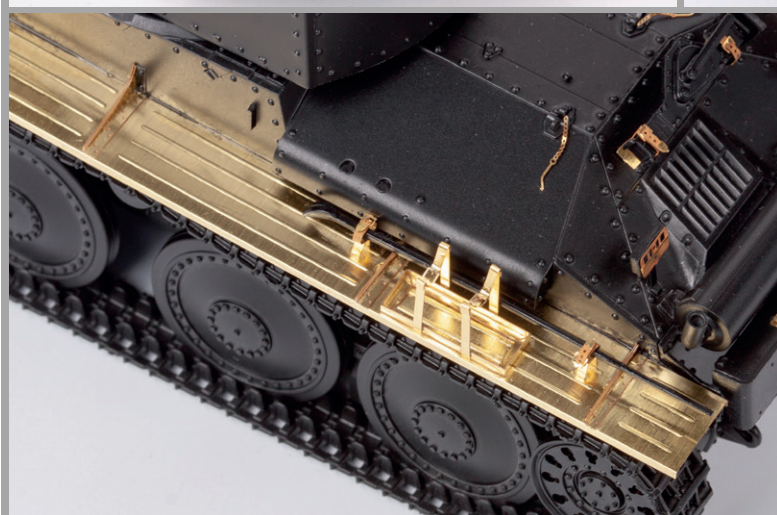
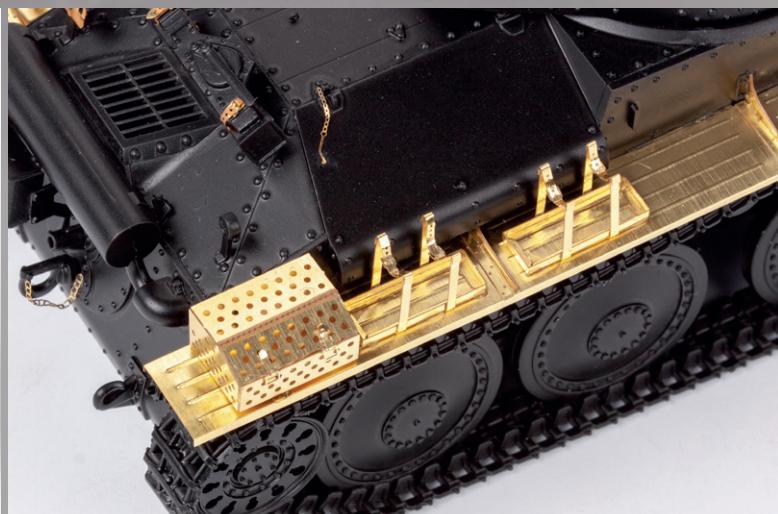




# Panzerkampfwagen 38(t) Asf.E/F

## 1/35 Tamiya

Panzerkampfwagen 38(t) Asf.E/F  
1/35 Tamiya (36433)

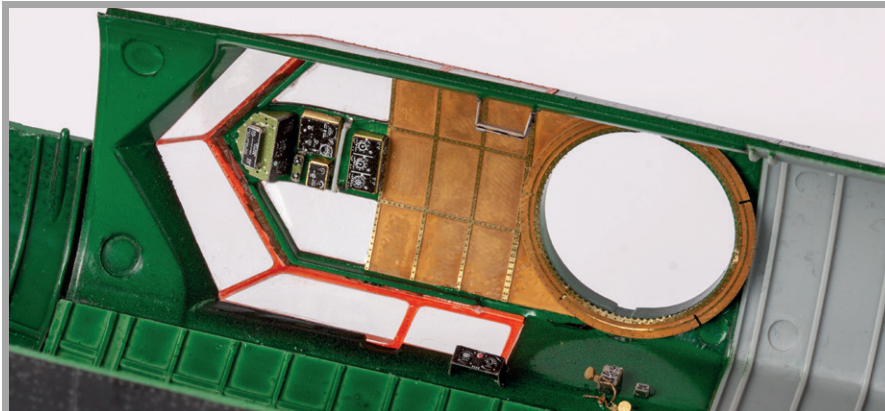


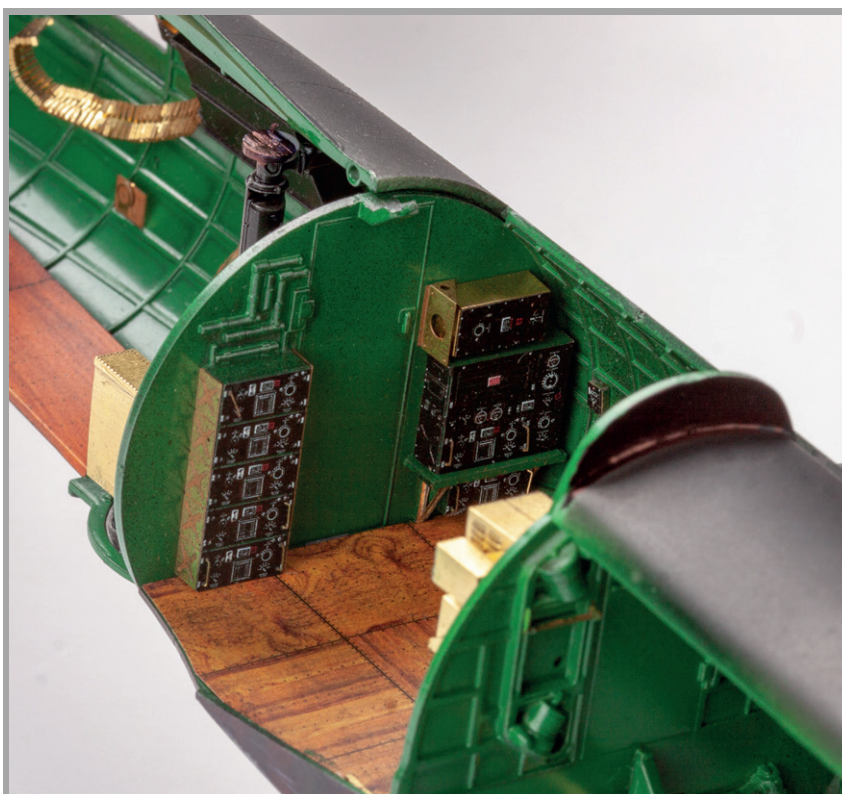
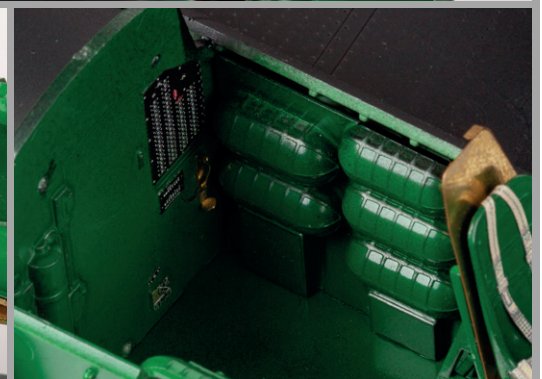
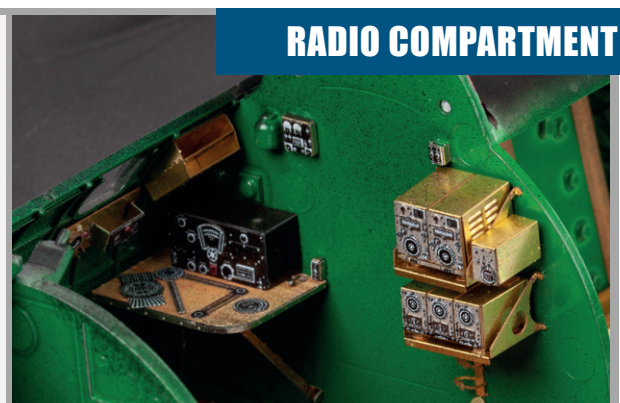


B-17G cockpit 1/48 HKM (491057)  
 B-17G radio compartment 1/48 HKM (491058)  
 B-17G 1/48 HKM (FE1057) (Zoom)  
 B-17G seatbelts steel 1/48 HKM (FE1058) (Zoom)  
 B-17G engines 1/48 HKM (481005)  
 B-17G nose interior 1/48 HKM (491061)  
 B-17G waist section 1/48 HKM (491062)  
 B-17G landing flaps 1/48 HKM (481010) *vydání 03/2020*  
 B-17G undercarriage and exterior 1/48 HKM (491062) *vydání 03/2020*  
 B-17G bomb bay 1/48 HKM (491070) *vydání 03/2020*

# B-17G

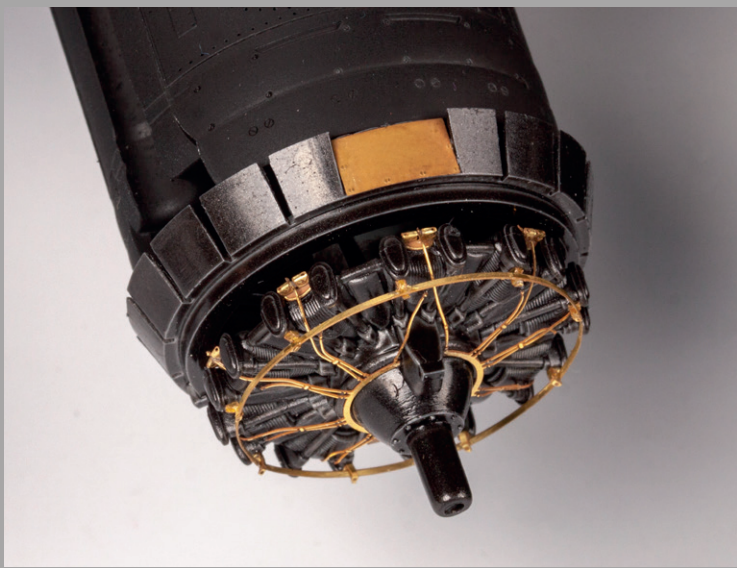
## 1/48 HKM


**COCKPIT**

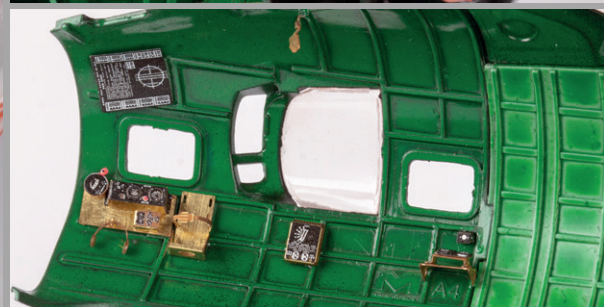
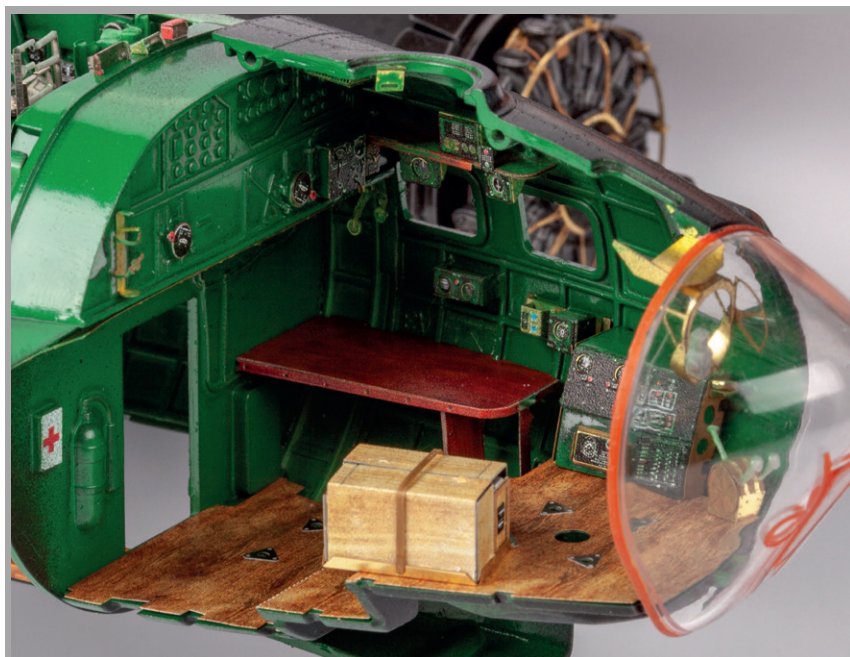
**SEATBELTS STEEL**

**RADIO COMPARTMENT**




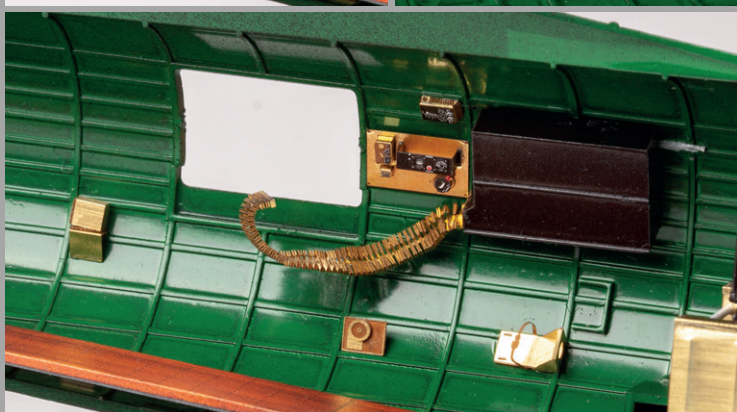
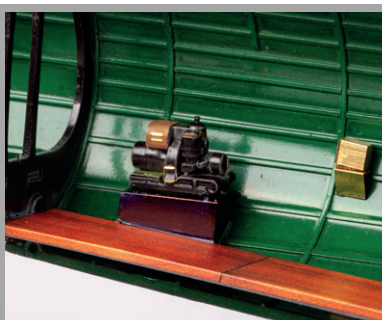
## ENGINES



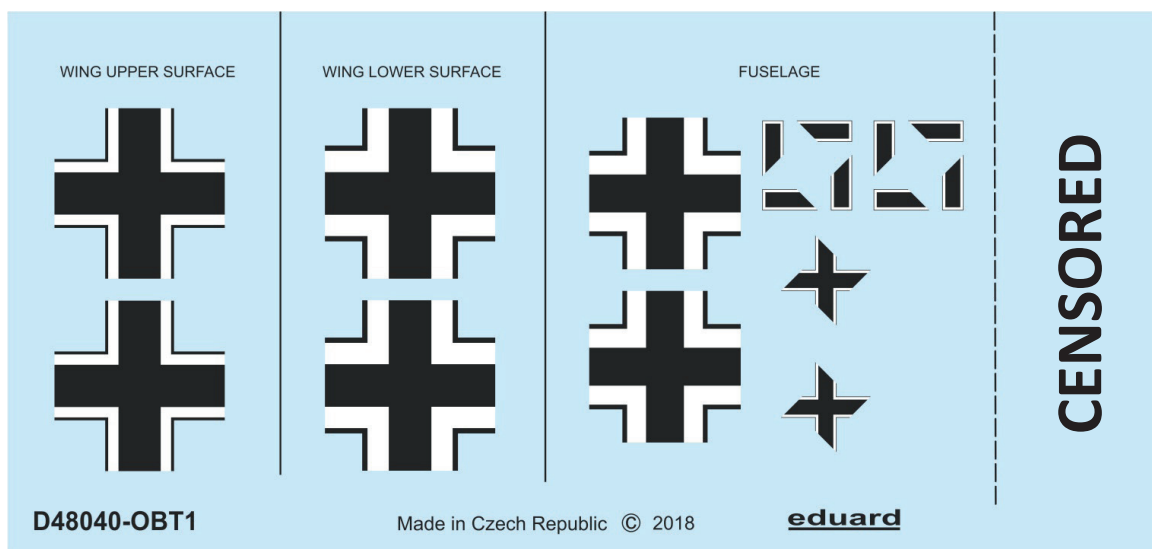
## RADIO COMPARTMENT



## WAIST SECTION

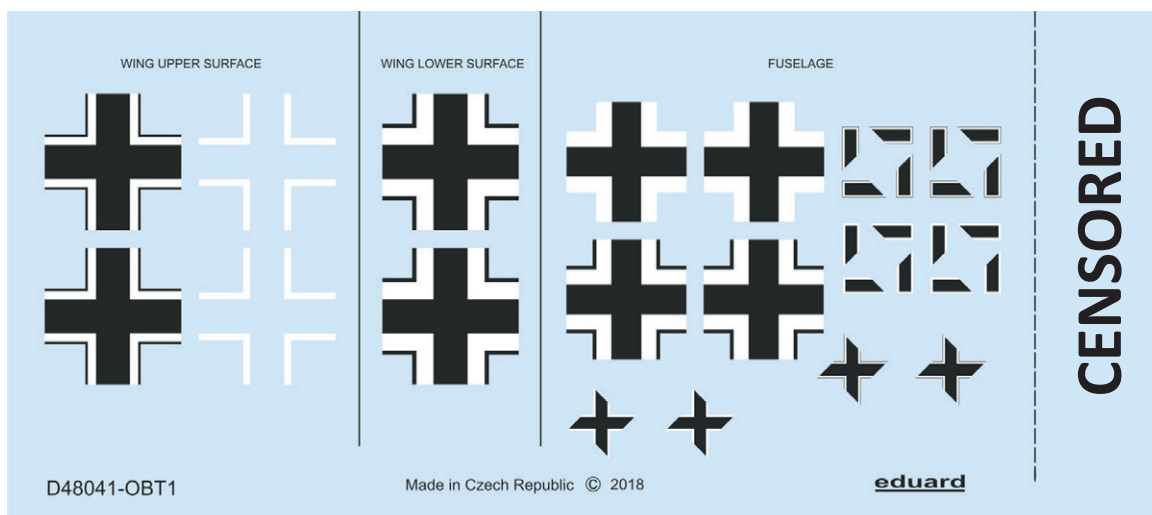






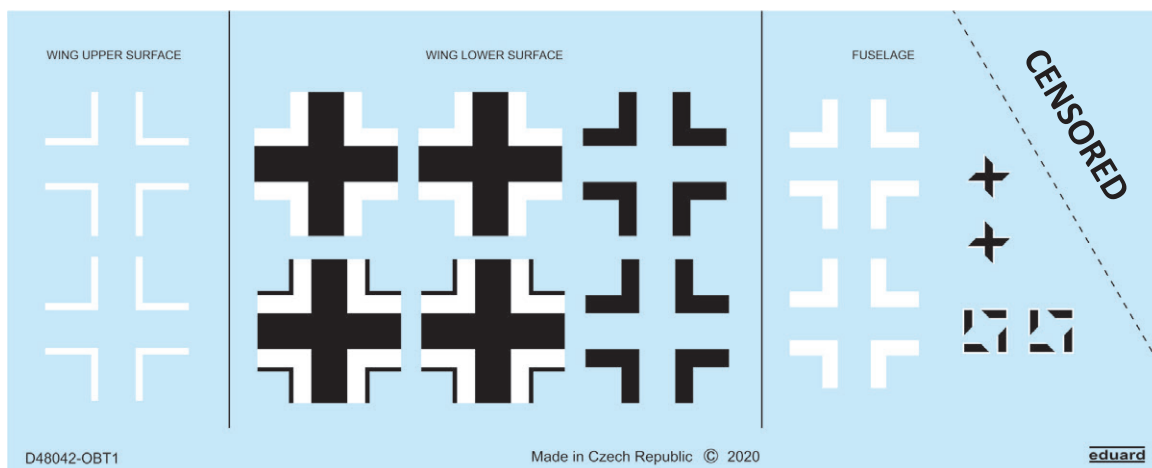
Kat. č. D48040  
**Fw 190A-2**  
**national insignia**  
 1/48 Eduard

[Stránka produktu](#)



Kat. č. D48041  
**Fw 190A-3** **national insignia**  
 1/48 Eduard

[Stránka produktu](#)



Kat. č. D48042  
**Bf 109G-10 Erla**  
**national insignia**  
 1/48 Eduard

[Stránka produktu](#)



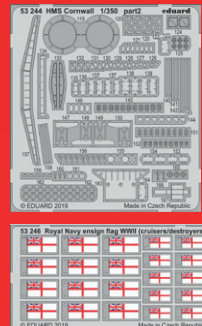
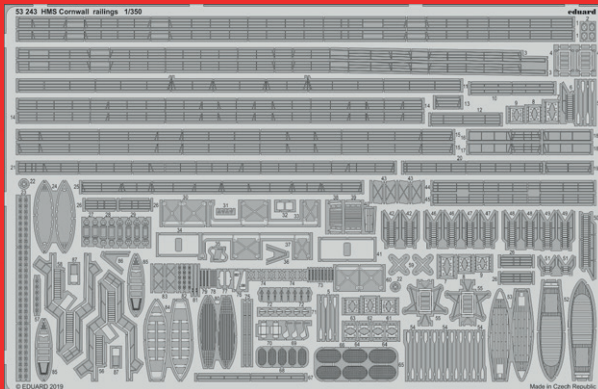
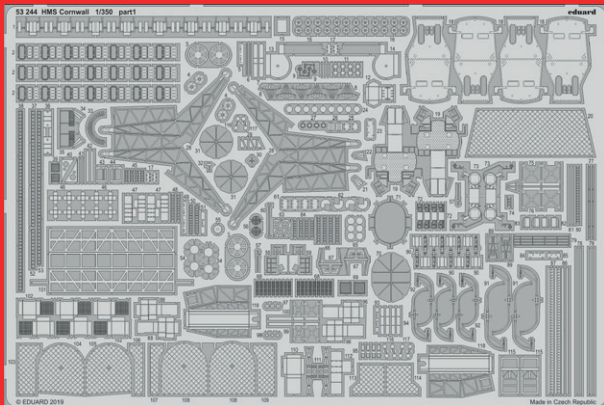
Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,  
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

# BIG ED

## BIG5353 HMS Cornwall 1/350 Trumpeter

[Stránka produktu](#)

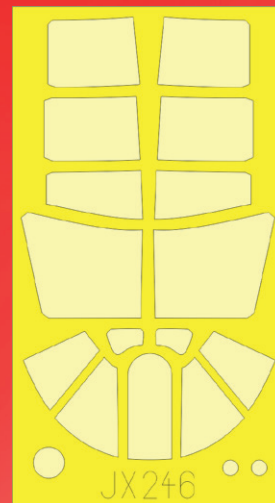
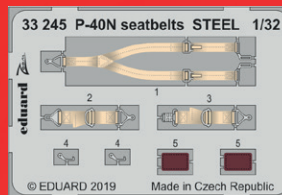
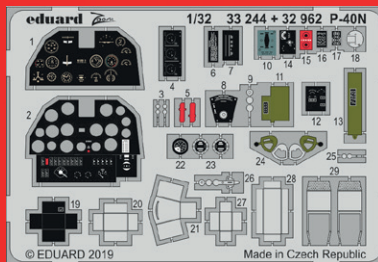
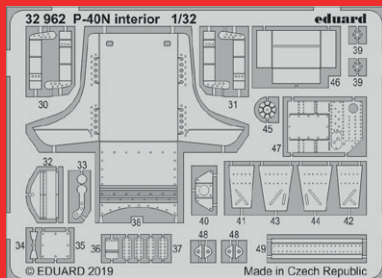
- 53243 HMS Cornwall railings 1/350  
53244 HMS Cornwall 1/350  
53246 Royal Navy ensign flag WWII (cruisers/destroyers) STEEL 1/350



## BIG33112 P-40N part I 1/32 Trumpeter

[Stránka produktu](#)

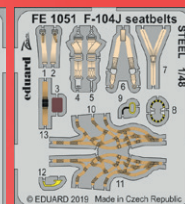
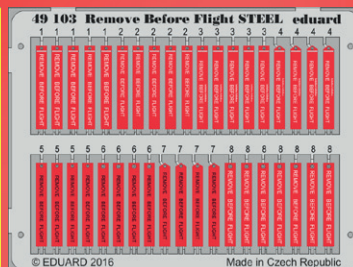
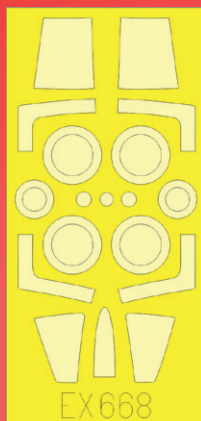
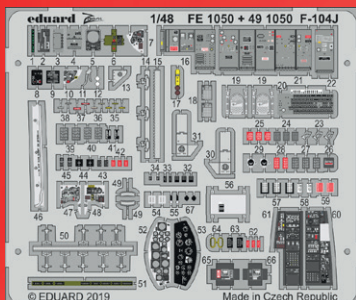
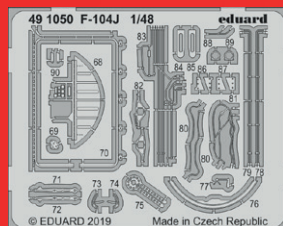
- 32962 P-40N interior 1/32  
33245 P-40N seatbelts STEEL 1/32  
JX246 P-40N 1/32



## BIG49241 F-104J 1/48 Kinetic

[Stránka produktu](#)

- 491050 F-104J 1/48  
49103 Remove Before Flight STEEL  
FE1051 F-104J seatbelts STEEL 1/48  
EX668 F-104J 1/48





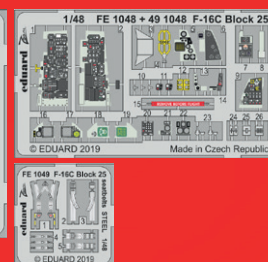
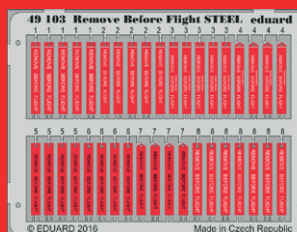
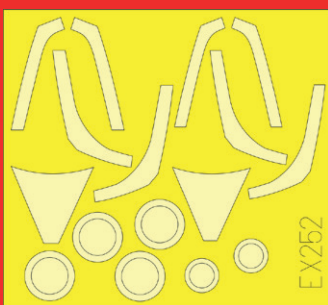
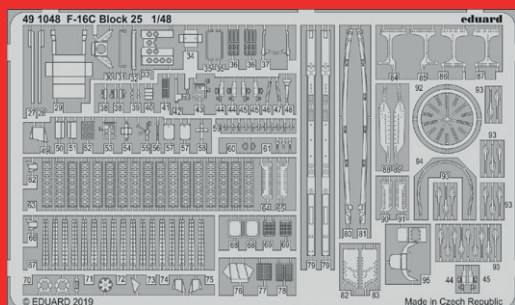
Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,  
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

# BIG ED

## BIG49242 F-16C Block 25 1/48 Tamiya

[Stránka produktu](#)

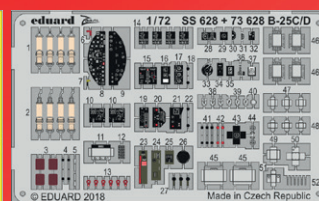
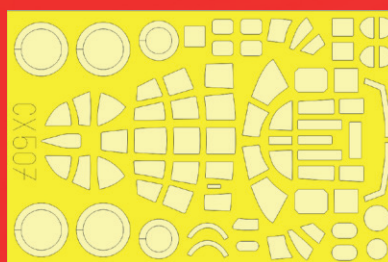
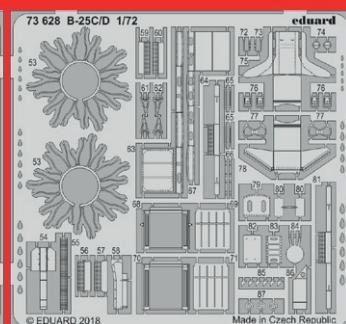
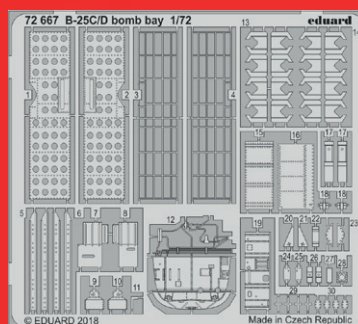
- 491048 F-16C Block 25 1/48  
FE1049 F-16C Block 25 seatbelts STEEL 1/48  
EX252 F-16C Block 25 1/48  
49103 Remove Before Flight STEEL



## BIG72153 B-25C/D 1/72 Airfix

[Stránka produktu](#)

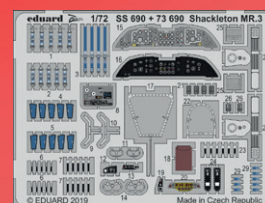
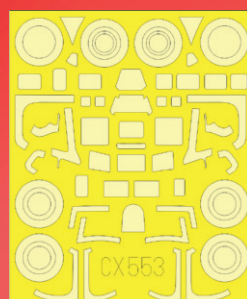
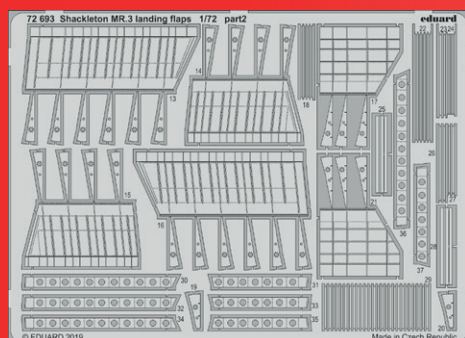
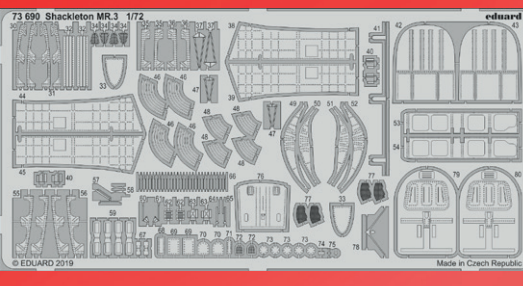
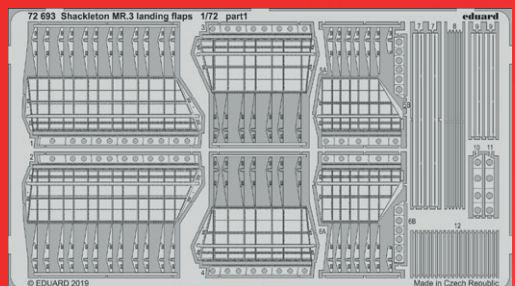
- 72667 B-25C/D bomb bay 1/72  
73628 B-25C/D 1/72  
CX507 B-25C/D 1/72



## BIG72154 Shackleton MR.3 1/72 Revell

[Stránka produktu](#)

- 72693 Shackleton MR.3 landing flaps 1/72  
73690 Shackleton MR.3 1/72  
CX553 Shackleton MR.3 1/72

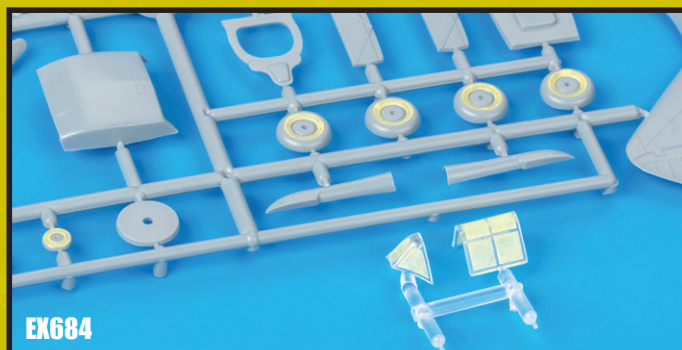




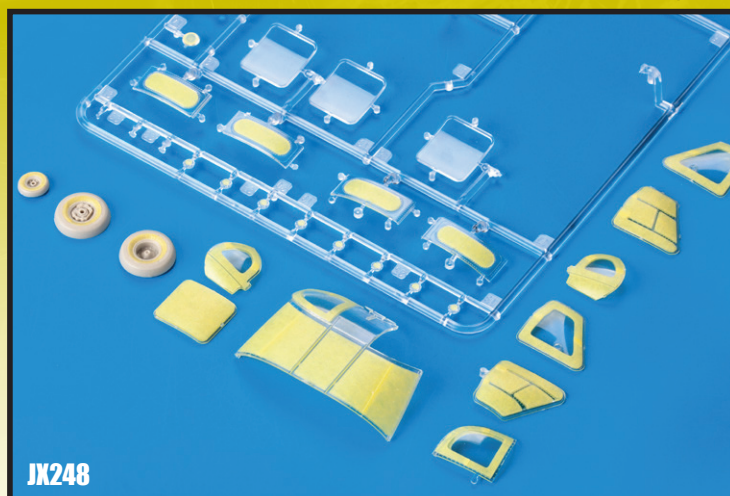
# EDUARD MASK

# IT FITS!

JX248 HH-60G 1/35 Kitty Hawk  
 JX249 HH-60G TFace 1/35 Kitty Hawk  
 EX680 UH-1N 1/48 Kitty Hawk  
 EX681 UH-1N TFFace 1/48 Kitty Hawk  
 EX682 F6F-3 Weekend 1/48 Eduard  
 EX683 Bf 109C 1/48 Modelsvit  
 EX684 Re.2005 1/48 Sword  
 CX560 Yak-1b 1/72 Arma Hobby  
 XT218 Pzw 38(t) Ausf.E/F 1/35 Tamiya



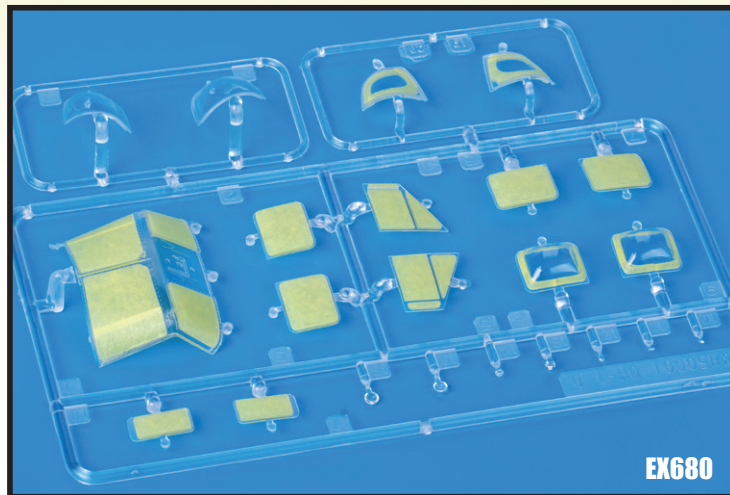
EX684



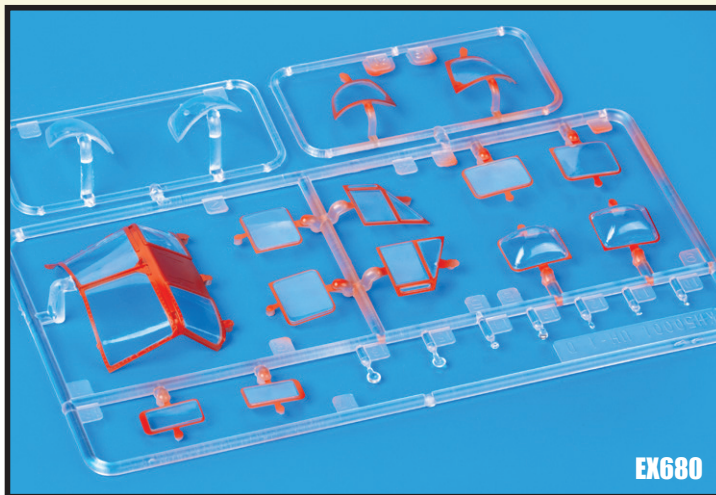
JX248



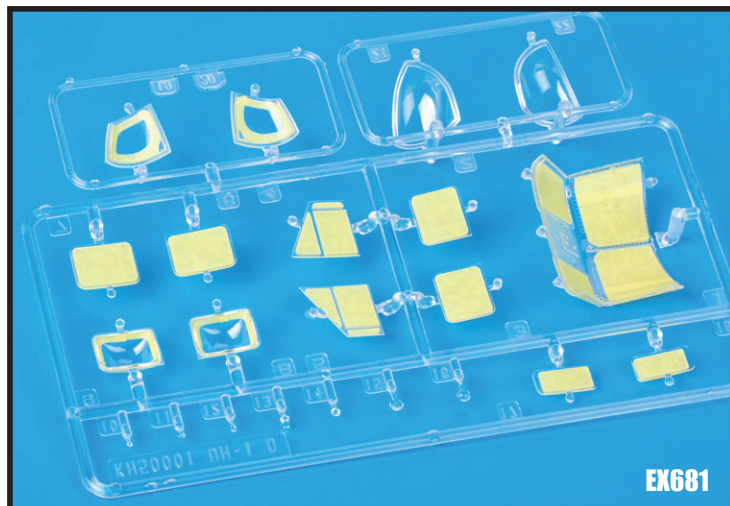
JX249



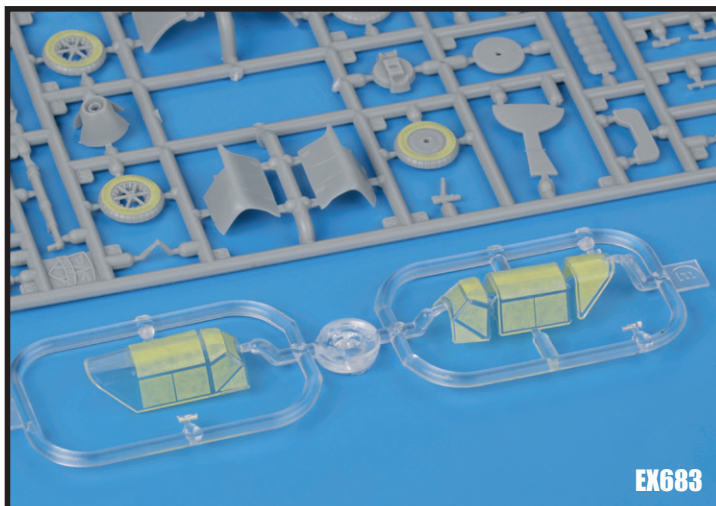
EX680



EX680



EX681



EX683



## Únor 2020

### STAVEBNICE

11139	IL MAGNIFICO	1/48	Limited edition
82164	Bf 109G-10 Erla	1/48	ProfiPACK
8284	Spitfire Mk.VIII	1/48	ProfiPACK
7453	MiG-21MF Interceptor	1/72	Weekend edition
4467	P-51D	1/144	Super44

### FOTOLEPTY

53248	PT-579/588	1/72	Revell
32964	Ar 196A-3	1/32	Revell
32965	Fw 190F-8	1/32	Revell
36432	US Army 1/4 ton utility truck w/ trailer	1/35	Takom
36433	Panzerkampfwagen 38(t) Ausf.E/F	1/35	Tamiya
481004	B-26B Invader bomb bay	1/48	ICM
481005	B-17G engines	1/48	HKM
481006	Bf 109G-10 Erla	1/48	Eduard
491061	B-17G nose interior	1/48	HKM
491062	B-17G waist section	1/48	HKM
491063	F4F-3	1/48	Hobby Boss
73699	Yak-1b	1/72	Arma Hobby

### ZOOMY

33247	Ar 196A-3	1/32	Revell
33248	Ar 196A-3 seatbelts STEEL	1/32	Revell
33249	Fw 190F-8	1/32	Revell
FE1063	F4F-3	1/48	Hobby Boss
FE1064	F4F-3 seatbelts STEEL	1/48	Hobby Boss
FE1065	F6F-5 seatbelts STEEL	1/48	Eduard
SS699	Yak-1b	1/72	Arma Hobby
SS700	MiG-21MF interceptor Weekend	1/72	Eduard
SS701	MiG-21MF fighter-bomber Weekend	1/72	Eduard

### MASKY

JX248	HH-60G	1/35	Kitty Hawk
JX249	HH-60G TFace	1/35	Kitty Hawk
EX680	UH-1N	1/48	Kitty Hawk
EX681	UH-1N TFFace	1/48	Kitty Hawk
EX682	F6F-3 Weekend	1/48	Eduard
EX683	Bf 109C	1/48	Modelsvit
EX684	Re.2005	1/48	Sword
CX560	Yak-1b	1/72	Arma Hobby
XT218	Panzerkampfwagen 38(t) Ausf.E/F	1/35	Tamiya

### BIGED

BIG5353	HMS Cornwall	1/350	Trumpeter
BIG33112	P-40N part I	1/32	Trumpeter
BIG49241	F-104J	1/48	Kinetic
BIG49242	F-16C Block 25	1/48	Tamiya
BIG72153	B-25C/D	1/72	Airfix
BIG72154	Shackleton MR.3	1/72	Revell

### BRASSIN

632141	AIM-9M/L Sidewinder	1/32	
632142	AIM-7M Sparrow	1/32	
632143	P-40N wheels	1/32	Trumpeter
644034	F-104J LööK	1/48	Eduard/Hasegawa
644035	F-104J LööK	1/48	Kinetic
644036	B-17G LööK	1/48	HKM
648535	F-14D ejection seats	1/48	AMK
648541	Mirage IIIC wheels	1/48	Eduard
672223	Fokker D.VII (OAW) engine/Mercedes D.III	1/72	Eduard
672224	Fokker D.VIIF engine/BMW IIIa	1/72	Eduard
672229	Buccaneer S.2C wheels	1/72	Airfix
672230	Shackleton MR.3 wheels	1/72	Revell
672231	MiG-21PFM wheels	1/72	Eduard
672232	MiG-21PF/PM exhaust nozzle	1/72	Eduard

### LookPLUS

644038	Tempest Mk.V w/ early wheels LööKPlus	1/48	Eduard
644039	Tempest Mk.V w/ late wheels LööKPlus	1/48	Eduard

### OBTISKY

D48040	Fw 190A-2 national insignia	1/48	Eduard
D48041	Fw 190A-3 national insignia	1/48	Eduard
D48042	Bf 109G-10 Erla national insignia	1/48	Eduard



ÚRYVEK Z KNIHY EIKÓ ZE STEJNOJMENNÉ STAVEBNICE F-104J 1/48  
Eduard, leden 2020, kat. č. 11130 (kniha je v angličtině)



## Interview s pilotem F-104J

**plukovník Naojuki Masuda** (一等空佐 増田直之)

Text: Isami Akiyama

Naojuki Masuda (増田直之) sloužil jako v pořadí osmý velitel 204. perutě (Hikótai) 5. leteckého křídla (Hikódan) dislokovaného na základně Njútaboru (od 2. srpna 1976 do 16. března 1978). Při poslední letové akci s typem F-104J, která u 204. perutě proběhla 7. února 1985, již působil ve funkci velitele 5. leteckého křídla, ale měl to štěstí letět s prvním letounem ve formaci. Právě proto je „nula-čtyřka“ strojem, k němuž má zvláštní citové pouto.

### Jak jste se seznámil s F-104?

Když jsem v roce 1958 studoval na vojenské akademii, byl jako nástupce F-86 vybrán typ F-104. Titulní ilustrace z absolventského alba, která zachycovala F-104, mne natolik okouzila, že jsem si v duchu přísahal „s ní určitě svezu“. Po absolvování výcviku na F-86F na základně Macušima (7. perutě, 4. letecké křídlo) jsem měl nalétáno více než 1000 hodin, a proto jsem v roce 1966 mohl být konečně přijat k přeškolení na F-104. Tímto se mi sen o F-104 splnil.

Po ukončení výcviku jsem však nebyl umístěn na pracovní pozici podle mých představ, a tak jsem radši naději na umístění v mojí oblíbené Čitose na F-104 odsunul na druhé místo. Dodnes si pamatuji, jak mi ve chvíli, kdy jsem se rozhodl pro Njútaboru, velitel jednotky řekl: „Vyhověl jsem tvojí žádosti!“. Kromě toho mi ihned po ukončení výcviku bylo dáno na starost přeškolení u 204. perutě. Na jaře příštího roku jsem si také vzal svoji ženu, která na mě dlouho čekala. Tak začal můj nový život s 204. perutí.

### Jaký byl první dojem z nula-čtyřky, dojem při prvním samostatném letu v nula-čtyřce a jaký je dnešní dojem, při pohledu zpět?

První let s F-104 byl nepopsatelně vzrušující. Když jsem v ní prvně seděl, stoupal jsem s použitím přídavného spalování pod úhlem, který téměř nebylo možné řídit, a při stoupání jsme překročili rychlost zvuku.

Můj první sólový let (letoun č. 642) s F-104J nese datum 1. srpna 1966, ale nezanedbal ve mně žádný zvláštní dojem. Sólový let s T-34 je však nejpůsobivější.

Nula-čtyřka je poslušným letounem a poslouchá pilota, ale pokud přijde chyba pilotáže, letoun se hned převrátí a pilot nad ním ztratí kontrolu. Někteří piloti říkají,

že při vysokém přetížení brzy ztrácí rychlost a stává se nepoužitelným, ale když šikovně ovládáte vztlakové klapy a přídavné spalování, k problémům nedochází.

Vzletová a přistávací rychlost se zdá být vysoká, jak je to ve skutečnosti?

Pokud jde o vzlet, je potřeba rychle provést kontrolu, zda údaje na přístrojích odpovídají režimu letu, ale stroj přirozeně vzletne a stoupá.

Při přistání je rychlost zcela určitě 160 KT (uzlů) a přistává se pod plynem s velkým úhlem náběhu, takže letoun se v tom okamžiku pohybuje vyšší rychlostí, než je maximální rychlost šinkansenu. K problémům při přistání nedochází, pokud pilot respektuje minimální přistávací rychlost plynoucí ze zatížení stroje.

Je nutné ovládat pilotáž při různých podmínkách, jako je třeba boční vítr..., ale když už vzletnu, tak buď přistanu, nebo spadnu, takže se k tomu stavím zodpovědně (smích).

### Co se týká střelby, nastávaly při ní nějaké těžkosti? Jak probíhala v porovnání s F-86F?

Střelba se u obou strojů zaměřuje pomocí radaru, ale pokud se při střelbě se nepokusíte měnit přetížení, tak cíl zasáhnete. F-104 ve srovnání s F-86F dobře zasahuje cíl, protože má automatickou opravu střelby, F-86F je vyzbrojena šesti kulomety, takže jsou zde také rozdíly v závislosti na používané zbraní.

Střelba na pozemní cíle je snadná, protože protivník se nepohybuje.

### Máte nějakou vzpomínku na střelecký výcvík?

Jak víte, 204. perutě se zabývala též výcvikem a operačním výcvikem, ale samotného výcviku u ní mnoho neprobíhalo, naskytlo se málo příležitostí pro střelbu... asi tak týden za dva až tři měsíce? Střelba spočívala v tom, že jsme jednou denně tahali jeden či dva střelecké terče.

Období, kdy jsem byl jednotce velel, bylo zřejmě úspěšné. Máme například záznamy o více než 50% úspěšnosti ve střelbě vzduch-vzduch na vlečný rukáv, záznam ze dne 8. února 1977 uvádí, že úspěšnost letounu č. 553 (ze 100 ran) byla 69%, 11. dubna u letounu č. 704 58%, 14. dubna na letounu č. 573 55%.

Střelecká kvalifikace platila po dobu jednoho roku a spočívala, myslím, ve třech zásazích z pěti po sobě jdoucích výstřelů a minimum bylo 3x 17%, následovalo 25%, pilot s 37% byl expertem...

Pokud tuto kvalifikaci nemáte, nemůžete se stát vedoucím hotovosti.

Kromě toho jsem u 204. perutě dne 13. července 1977 ve střelbě vzduch-země dosáhl s letounem č. 673 dokonce skóre 90%.

### Zažil jste ostrou střelbu raketami?

Za našich časů se používaly AIM-9, takže když jsme vystřelili, nechali jsme je osudu...pilot stroje, který táhl terč, se jen modlil, aby raketa zasáhla terč a nikoliv jeho :-)

**A teď otázka k manévrovému boji...týká se to nula-čtyřek s vysokým plošným zatížením křídla. Proslychá se, že byly JASDF pro svoje schopnosti k dogfightům využívány...**

Manévrový boj byla zábavnou lekcí, která následovala po





střelbě. V leteckém souboji jsou účinné výkruty. Dobře načasované, ve správné chvíli a v různých podobách se stanou výhodou. Samozřejmě je třeba pozorně sledovat protivníka a posoudit situaci svého vlastního letadla..., aby se využila skutečnost, že letadlo je malé a hůře viditelné.

Použití vztlakových klapek má pochopitelně svá omezení. Provoz je 350 KT. Maximální rychlost po přistání je 450 KT. To musíte umět dobře využít.

#### Jaké máte vzpomínky na pohotovostní starty?

První pohotovostní start jsem absolvoval v noci 20. června 1967 (od 1:00 do 2:30 hod), ale v okamžiku startu jsme ještě nevěděli, o koho jde. Letěl jsem se strojem č. 562.

Té noci ani nesvítil měsíc a já jsem při stoupání bezděčně hleděl na scénérii, která mě obklopovala.

Nicméně, na sentiment nebyl čas, letoun, který vypadal jako sovětské letadlo, směřoval přímo k ostrovu v Japonském moři.

Vzdálenost 80, 60, 40 námořních mil... blíží se... Jsem vidět? Jaké má záměry? Co teď udělá? „Za žádnou cenu tě nenechám narušit vzdušný prostor!“

Protivník ve vzdálenosti zhruba 20 námořních mil nakonec změnil kurz... tentokrát k žádnému střetu nedošlo. Další událost se stala v období studené války. Identifikovali jsme dva sovětské letouny Tu-95 Bear. Přeletěly nad americkou letadlovou lodí plující Cušimským průlivem z Východočínského do Japonského moře. V té době se ve vzduchu již pohybovalo velké množství amerických bojových letounů startujících z letadlové lodi. Jeden z nich se ke mně přiblížil a pilot řekl „okolí letadlové lodě nechte na nás“. Jeho stroj měl pod křídlem podvěšené čtyři rakety. V té době byly pohotovostní stroje JASDF vyzbrojeny pouze kanonem a rakety nenosily... cítil jsem ponížení. Tehdy jsem letěl se strojem č. 557. Později již

byly do výzbroje pohotovostních letounů zařazeny rakety. Kromě toho jsme také identifikovali IL-38 (s letounem č. 573).

#### Máte zkušenosti s jinou verzí nula-čtyřky nebo s DACT se strojem amerického letectva?

Nevzpomínám si na zkušenost s DACT v F-104.

Ale když mě na vojenské základně Misawa americká armáda svezla v F-16, při manévrovém boji s F-5 amerických aktivních záloh jsem chtěl pilota F-16 naučit výkrut, ale létali jsme příliš často se zapnutým přídavným spalováním a letounu došlo palivo. Misi jsem tedy musel ukončit, tenkrát jsem zakusil své nejvyšší přetížení - 9 G.

#### Povězte mi, prosím, nějakou příhodu z období, kdy jste byl velitelem 204. perutě.

Když se podívám na poznámky z doby, kdy jsem velel 204. peruti (od roku 1976), základní pokyn v té době zněl: „Vzít osobní zodpovědnost v rámci týmu. Za tímto účelem pracovat na osobním růstu a získávání dovedností. Osvojení znalostí.“ Časem jsme k tomu přidali ještě „posilování ducha a schopností zvítězit“.

Je to stejné jako při sestavování fotbalového týmu. Jeden za všechny, všichni za jednoho, jednotlivec sám nic nesvede. Jednotlivec, který v rámci týmu svoje schopnosti cizeluje, přispívá ke kvalitě týmu. A v potřebných chvílích to je schopen dostatečně prokázat.

Když jste při tréninku skvělý, ale naostro selžete, nemáte žádný význam.

Fotbal je hra o body, ale válka se musí vyhrát.

Asi rok poté, co jsem byl jmenován velitelem, jsem zadal pilotům, že mohou volně létat. Chtěl jsem, aby si vyzkoušeli limity schopností stroje, ve kterém sedí. Nechal jsem je, aby si například nechali podvěsit všechny čtyři palivové nádrže, nebo dlouho letěli bez toho, aby něco





dělali. Každého jsem nechal vyzkoušet různé věci. Oblékl jsem si přetlakový oděv a v letounu bez podvěsů vzletl rychlostí M2. Vzletl jsem tak vysoko, kam až jsem mohl. Nejvýše to bylo 78 000 stop. V leteckém manuálu se uvádí, že by mohlo dojít k náhlému zastavení proudového motoru..., ale k ničemu takovému nedošlo. Byla to opravdu pohoda. Myslím, že podle záznamu jsem tenkrát letěl v letounu č. 698.

#### Jaké máte vzpomínky na letecké přehlídky na základně Njútaboru?

Tohle je další vzpomínka z doby, kdy jsem byl velitelem 204. perutě. Měli jsme za to, že při běžném létání ve formaci nebylo možné ukázat výsledky každodenního tréninku, požádali jsme proto našeho nadřízeného a pokusili jsme se předvést schopnosti F-104.

Předně jsme nechali hlavního instruktora 204. perutě předvádět manévry formace čtyř strojů a mezitím jsme třeba nechali velitele letové skupiny a vedoucího výcviku dělat ve stroji bez podvěsů sólové obraty, obraty s velkým přetížením atd.

Napřesrok mi byl svěřený sólový let. Při běžných obrotech s vysokým přetížením rychlost klesá, ale F-104 má vynikající výkon v malých nadmořských výškách a i při 6,5G, s vysunutými vztlakovými klapkami, při rychlosti 450 KT, a minimálním přidavným spalováním se dá s rezervou manévrovat. Vzdušný prostor pro létání v Njútaboru je výškově omezen na 7000 stop, ale pro manévry stačilo maximálně 6500 stop a ještě zbyla rezerva pro vertikální obrat.

Zdá se, že poté i další základny začaly předvádět manévrování stíhaček, ale i dnes občas slyším od našich tehdejších příznivců, že “nula-čtyřky z Njútaboru jsou legendární”. Myslím, že jsme si mohli dovolit takto létat, protože u 204. perutě byla soustředěná tehdejší elita.

#### Jaký byl poslední let s F-104?

Poslední let na F-104 jsem podniknul na letounu č. 692 dne 7. února 1985. V té době jsem velel 5. leteckému křídlu a po přezbrojení na F-15 jsem nalétal něco přes 100 letových hodin, na F-104J jsem odlétal 1701,6 hodin a na F-104DJ 600,6 hodin.

#### Naojuki Masuda

Narozen v březnu 1937, Fukuoka

4 semestry na National Defense Academy

Poté, co sloužil jako pilot F-86F u 7. perutě (4. letecké křídlo), přešel na F-104 k 204. peruti (5. letecké křídlo).

Celkový počet letových hodin 5407,5

Letové hodiny podle typu letounu:

T-34.....	116.9
T-6.....	124.1
T-33.....	1549.1
F-86F.....	581.4
F-104DJ.....	600.6
F-104J.....	1701.6
F-15J.....	84.7
F-15DJ (přední sedačka)...	51.5
F-15DJ (zadní sedačka)....	42.3
T-2.....	555.3

Taktický volací znak “Master”

Odchod do výslužby: březen 1992

Dosažená hodnost: plukovník





s/n 36-8518, 202. Hikótai, Komacu, Japonsko, březen 1982



s/n 76-8682, 203. Hikótai, Komacu, Japonsko, červen 1982



s/n 36-8516, 204. Hikótai, Komacu, Japonsko, březen 1982



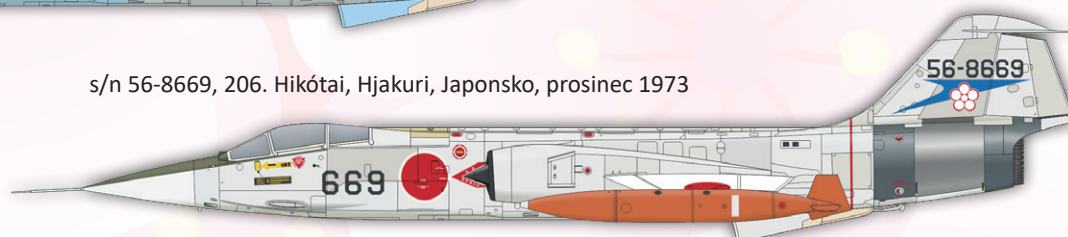
s/n 46-8646, 205. Hikótai, Komacu, Japonsko, říjen 1979



s/n 36-8526, 205. Hikótai, Komacu, Japonsko, listopad 1980



s/n 56-8669, 206. Hikótai, Hjakuri, Japonsko, prosinec 1973



s/n 46-8655, 207. Hikótai, Komacu, Japonsko, listopad 1984



s/n 56-8673, 203. Hikótai, Čitose, Japonsko, říjen 1979



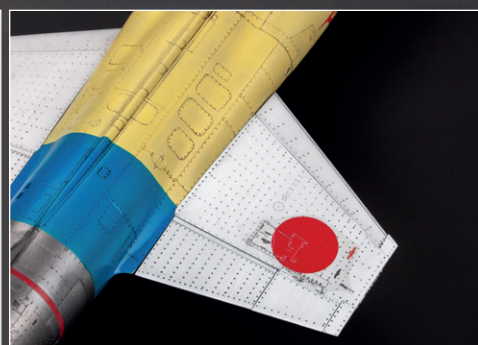


# Eikō 栄光 1/48



**Camo D**  
Kat. č. 11130

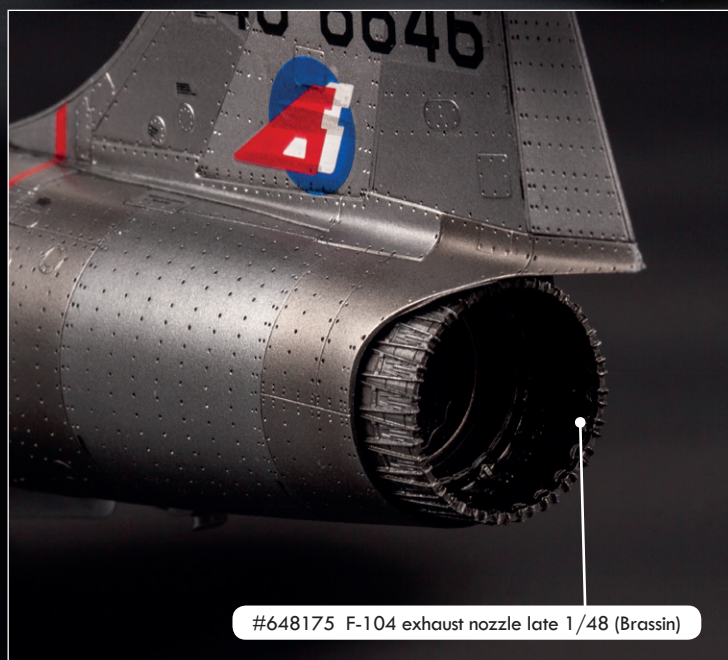
postavil Jan Novotný



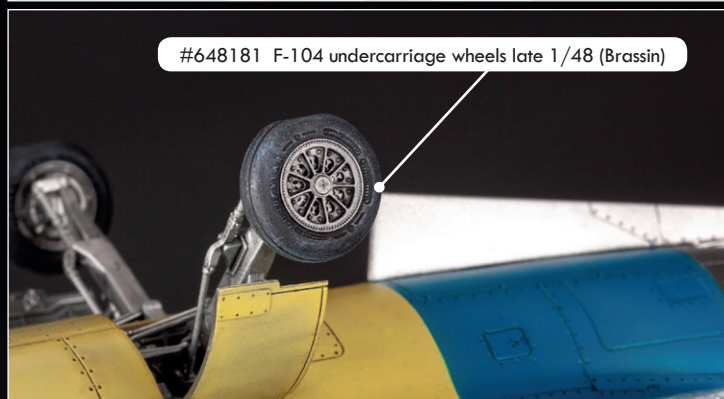




s/n 46-8646, 205. Hikótai, Komacu, Japonsko, říjen 1979



#648175 F-104 exhaust nozzle late 1/48 (Brassin)



#648181 F-104 undercarriage wheels late 1/48 (Brassin)



[Stránka produktu](#)



# BODENPLATTE

1/48



**Camo D**  
Kat. č. 11125

postavil Václav Vopalecký





**Bf 109 G-14/AS, W. Nr. 784986, Ofw. Paul Schwerdtfeger, 11./JG 6, Bissel, Německo, 1. ledna 1945**

Ofw. Paul Schwerdtfeger absolvoval od roku 1941 mnoho bojových letů jako průzkumný pilot, v létě roku 1944 se dobrovolně přihlásil ke stíhacímu letectvu a 1. ledna 1945 odstartoval jako člen štábního roje III./JG 6 ke svému prvnímu bojovému letu v roli stíhače. Cílem JG 6 mělo být letiště Volkel, velitel však celou jednotku zavedl mnohem jižněji. Poblíž Helmondu byl stroj Ofw. Schwerdtfegera zasažen palbou protiletadlového dělostřelectva. Pilot se pokusil dosáhnout německých linií, poblíž Groesbeeku však havaroval a zahynul. Stroj Ofw. Schwerdtfegera nesl stejnou kamufláž jako stroj W. Nr. 784993, na zádi trupu byl nastříkaný červeno-bílo-červený pruh o celkové šířce 900 mm. Jedná se o rozlišovací označení Jagdegeschwader 6 v rámci Obrany říše.





# EDUARD.ONLINE

## NOVÝ INFORMAČNÍ WEB

AKTUÁLNÍ INFORMACE, FOTKY, ČLÁNKY, ZÁKULISNÍ DĚNÍ,

DOTAZY NA EDUARD  
A DISKUZE S VLADIMÍŘEM ŠULCEM

EDUARD.ONLINE

[Úvod](#) [Registrace](#) [Dotazy na Eduard](#) [Kontakt](#)



### Rubriky

[1/48](#)  
[1/72](#)  
[Akce](#)  
[Eduard](#)  
[Fotolepty](#)  
[Mustang Royal Class](#)  
[Postavené modely](#)  
[Rozhovory](#)



### Nieuport Ni-17 v měřítku 1/48

Led 3, 2020 | 1/48, Eduard



[Sledovat](#)

Uživatelské  
jméno:

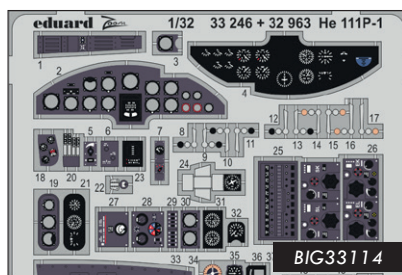
Heslo:

☐ Zůstat přihlášen

[Přihlásit](#)

[Hledat](#)





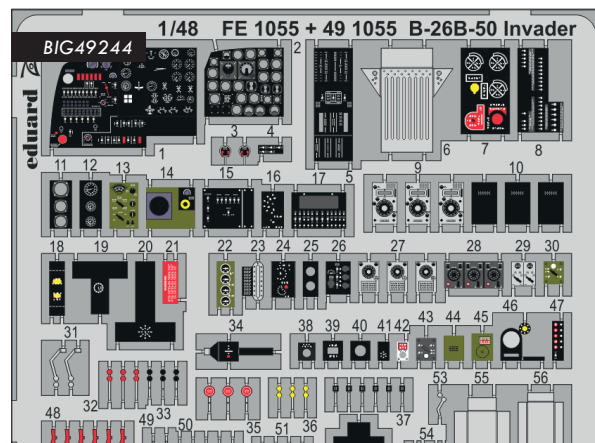
## BIGED (březen)

BIG5354 HMS Exeter 1/350 Trumpeter  
BIG33113 P-40N part II 1/32 Trumpeter  
BIG33114 He 111P 1/32 Revell  
BIG49243 IAI Kfir C7 1/48 AMK  
BIG49244 B-26B-50 Invader 1/48 ICM

## BRASSIN (březen)



632140 BRU-57A rack 1/32  
632144 Lancaster wheels 1/32 HKM  
632145 B-24 wheels (8spoke front wheel) 1/32 Hobby Boss  
632146 AGM-65 Maverick 1/32  
644041 Me 262A LööK 1/48 Tamiya  
648527 BOZ-EC pod 1/48  
648528 Sky Shadow ECM pod 1/48  
648534 A-26/B-26 Invader wheels 1/48 ICM  
648536 B-17G superchargers 1/48 HKM  
648542 He 111 early wheels 1/48 ICM  
648544 P-38F cockpit 1/48 Tamiya  
648546 PHIMAT chaff dispenser 1/48  
648548 AN/AAQ-13 LANTIRN pod 1/48  
648549 ALARM missile 1/48



## LööKPlus (březen)

644045 Bf 109G-10 LööK w/ early wheels LööKplus 1/48 Eduard  
644046 Bf 109G-10 LööK w/ late wheels LööKplus 1/48 Eduard

## BIGSIN (březen)

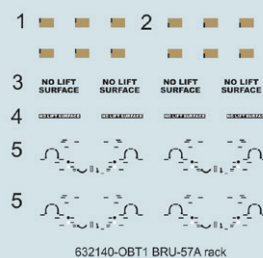
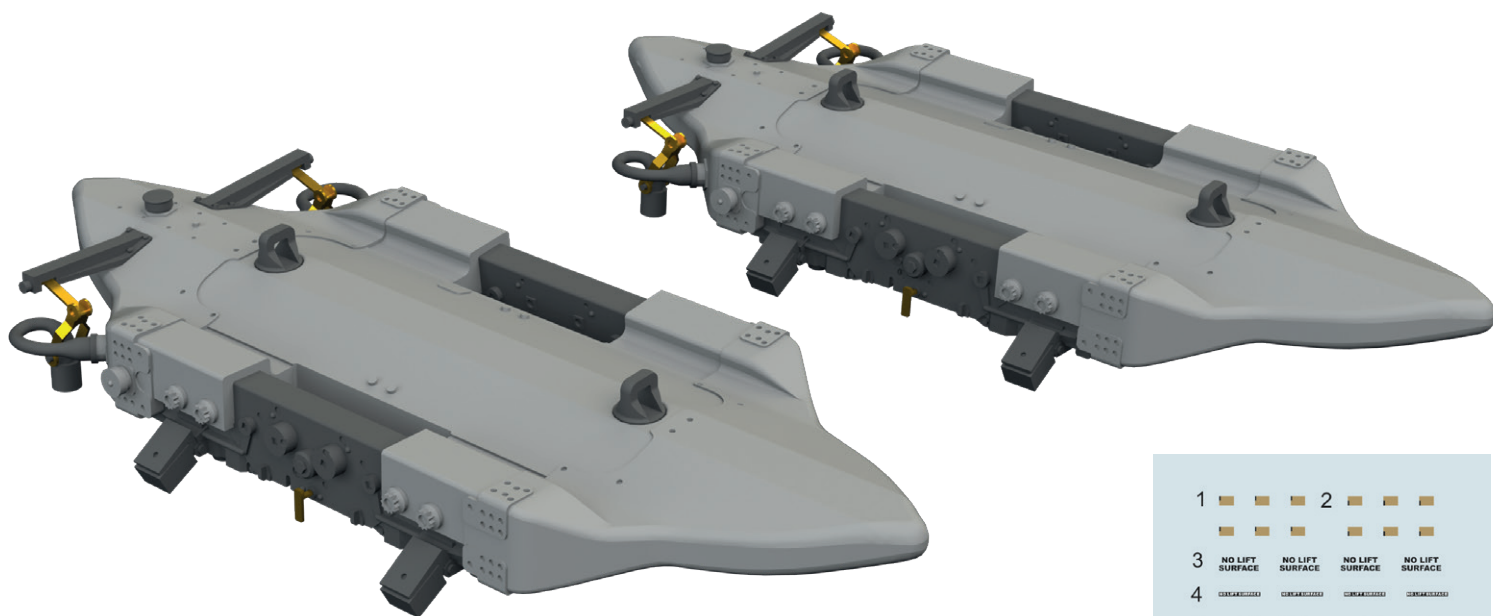
SIN64866 P-38F/G ESSENTIAL 1/48 Tamiya

644041 Me 262A LööK 1/48 Tamiya

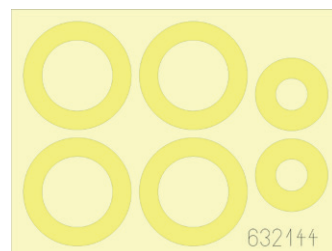
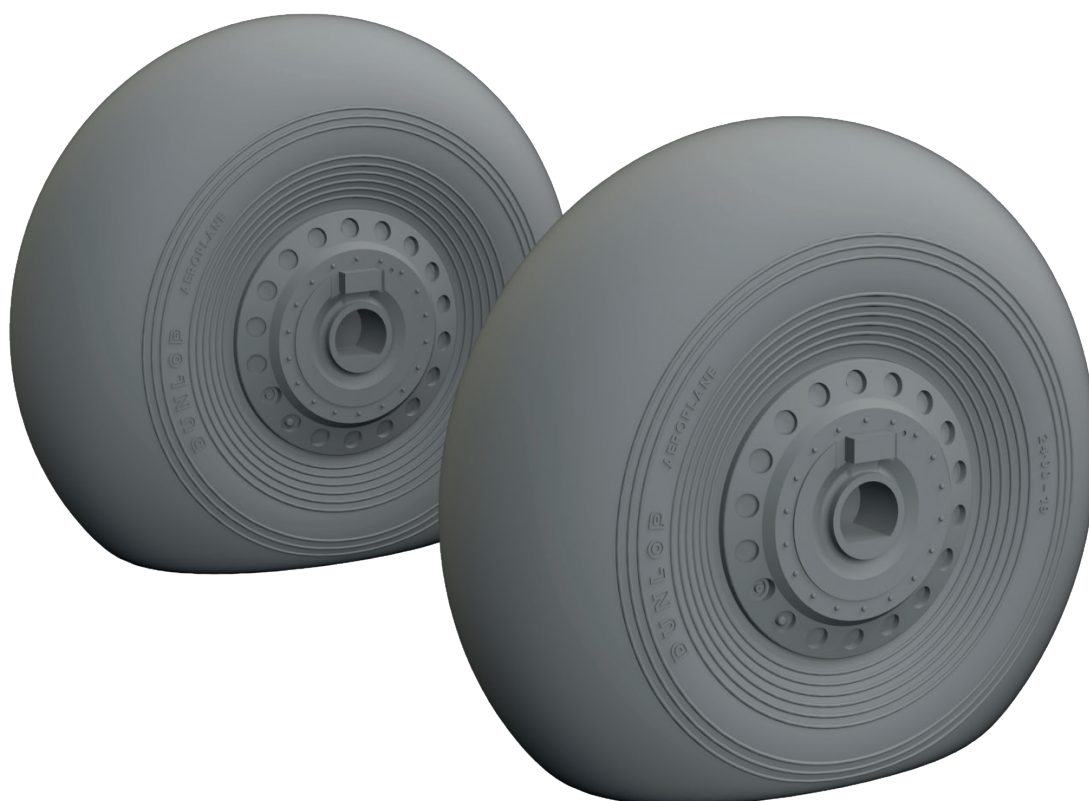




### 632140 BRU-57A rack 1/32

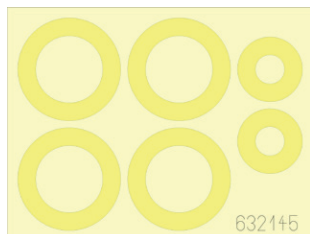


### 632144 Lancaster wheels 1/32 HKM

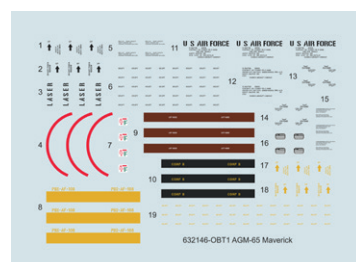
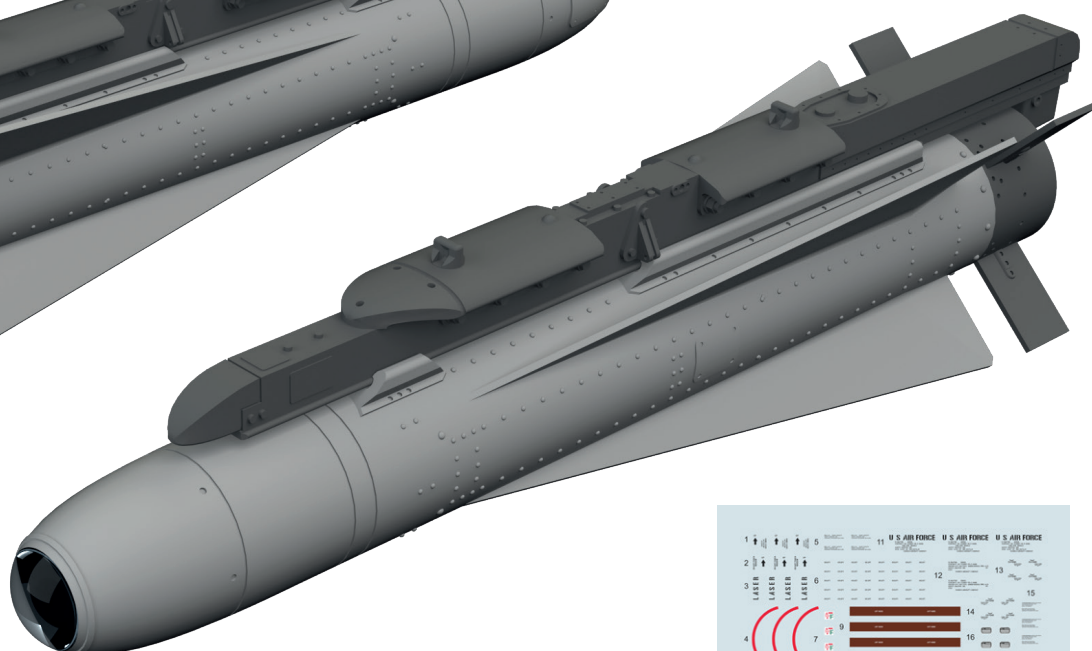
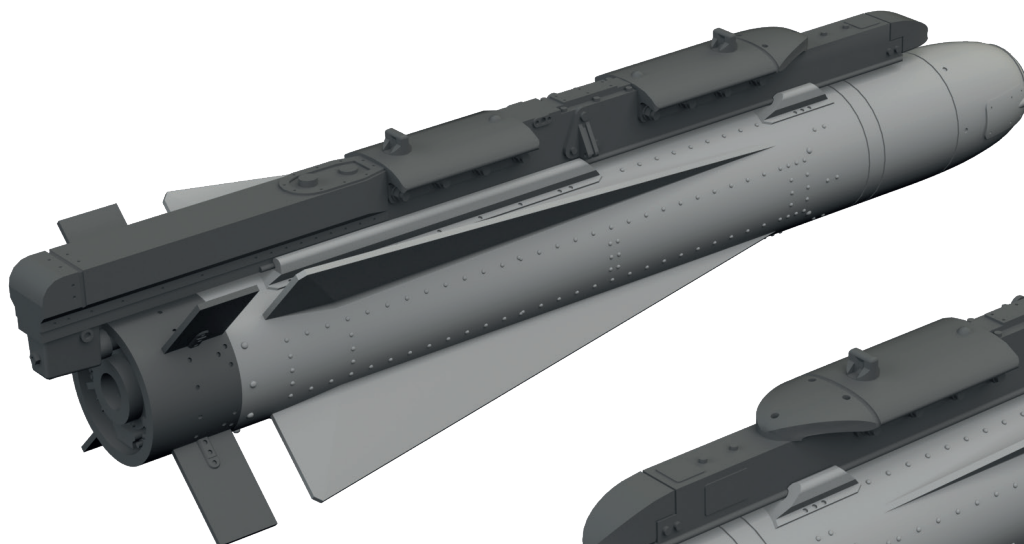




632145 B-24 wheels (8spoke front wheel) 1/32 Hobby Boss

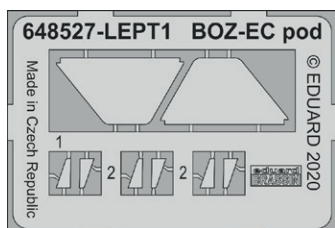
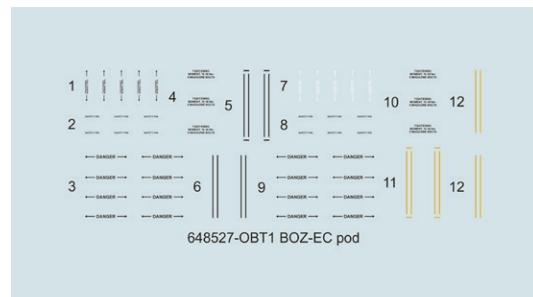
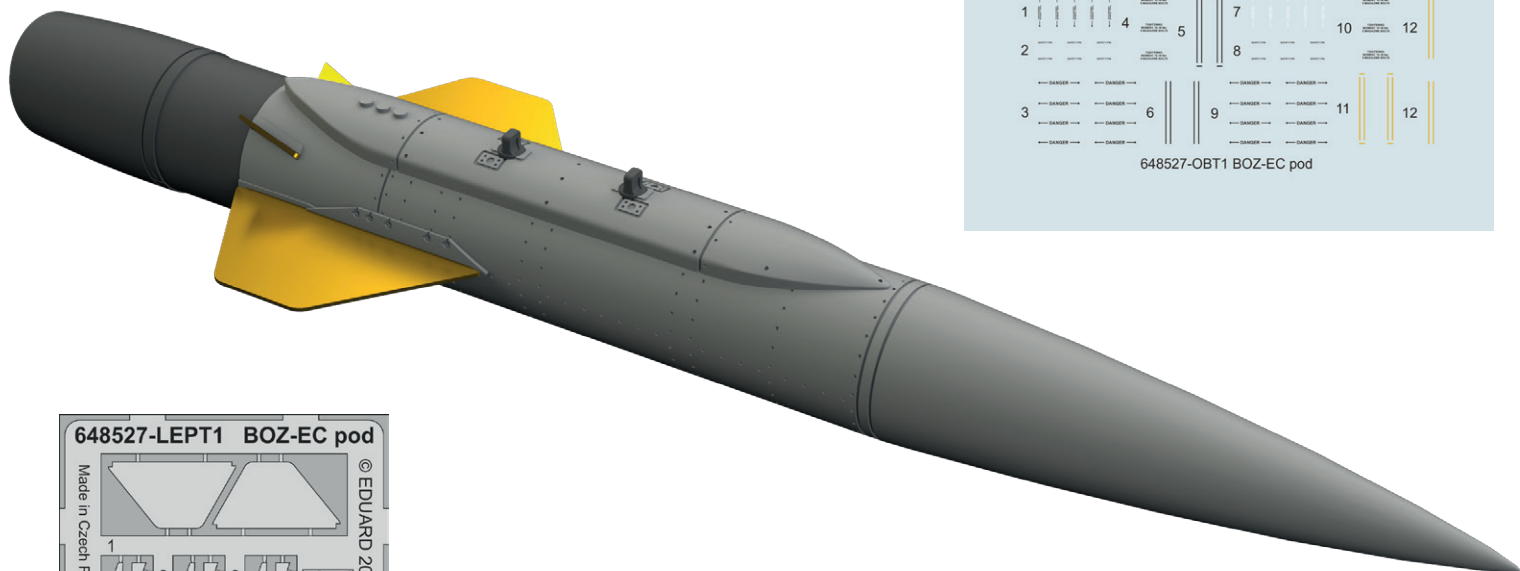


632146 AGM-65 Maverick 1/32

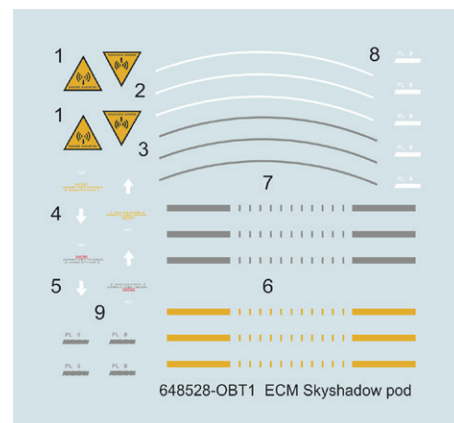
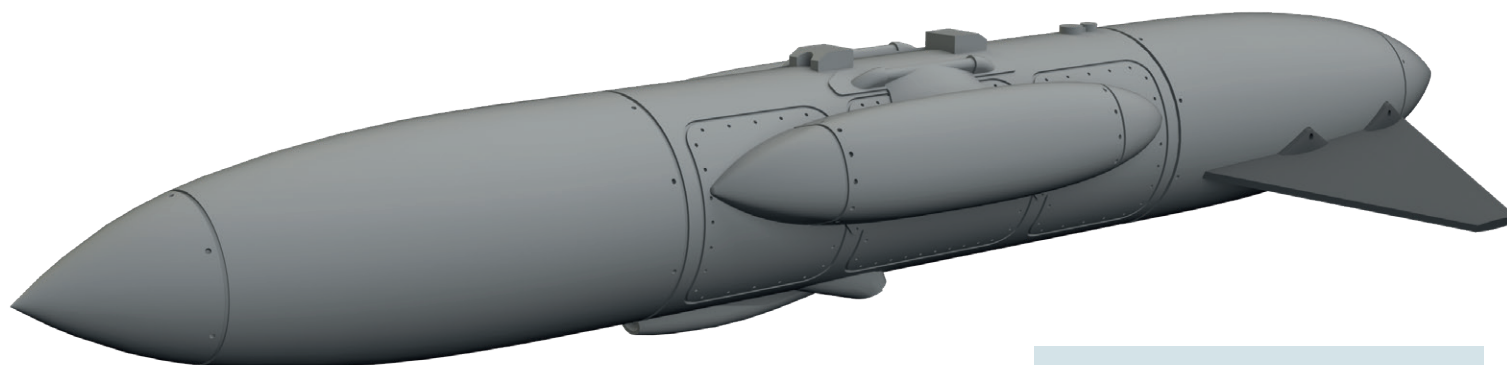




## 648527 BOZ-EC pod 1/48

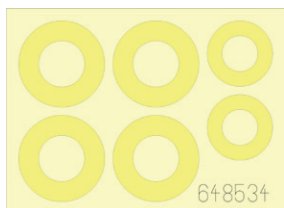
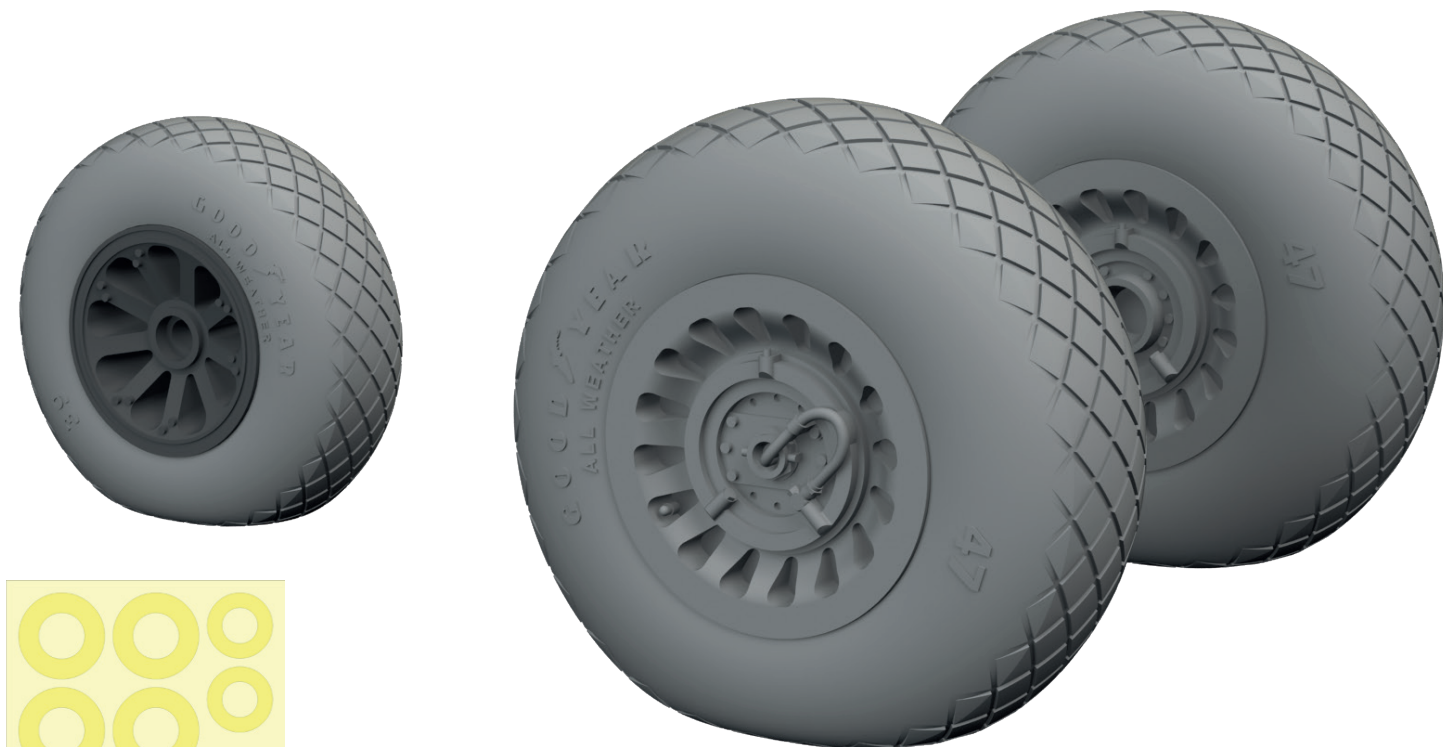


## 648528 Sky Shadow ECM pod 1/48





648534 A-26/B-26 Invader wheels 1/48 ICM



648536 B-17G superchargers 1/48 HKM



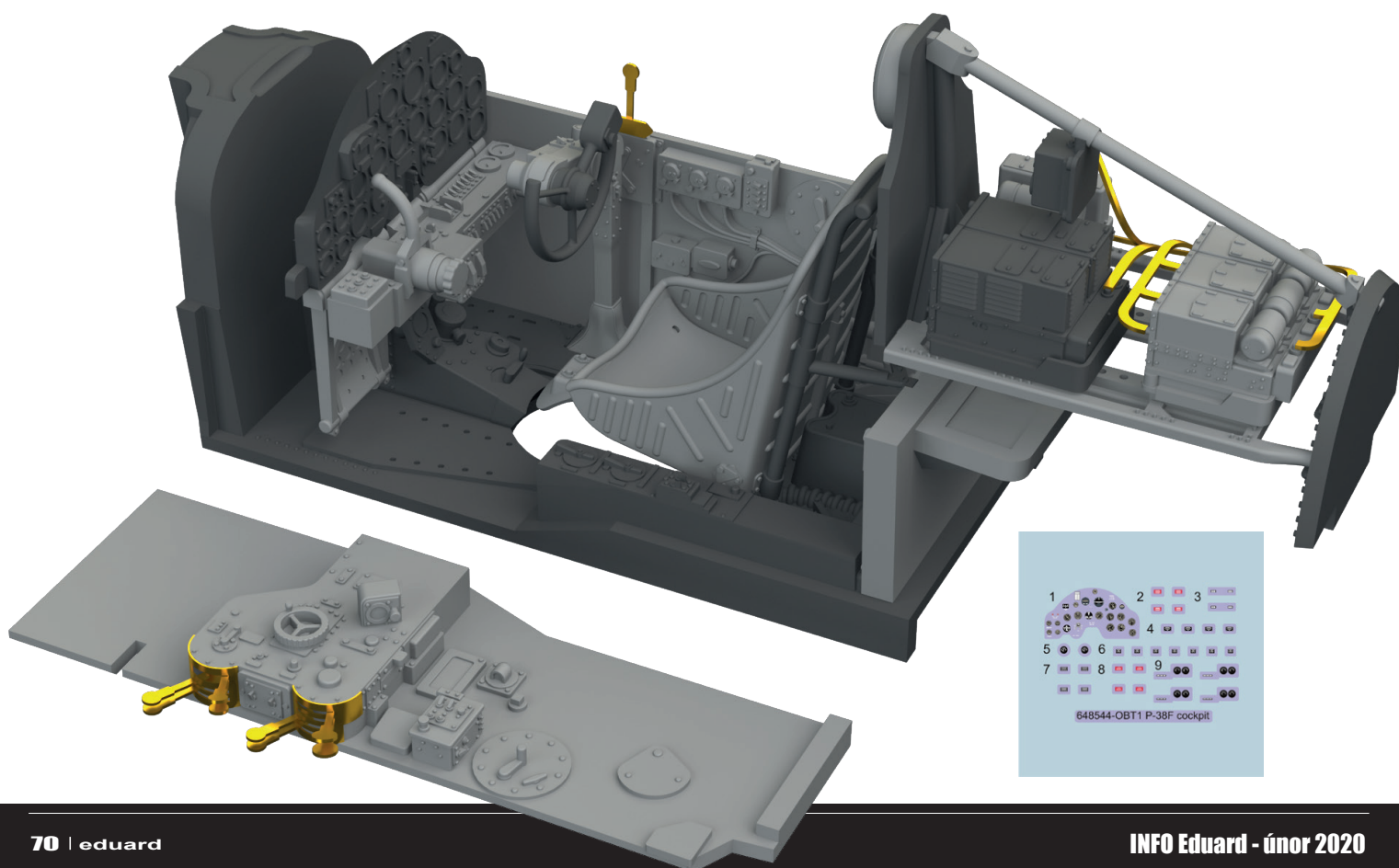


BRASSIN

648542 He 111 early wheels 1/48 ICM

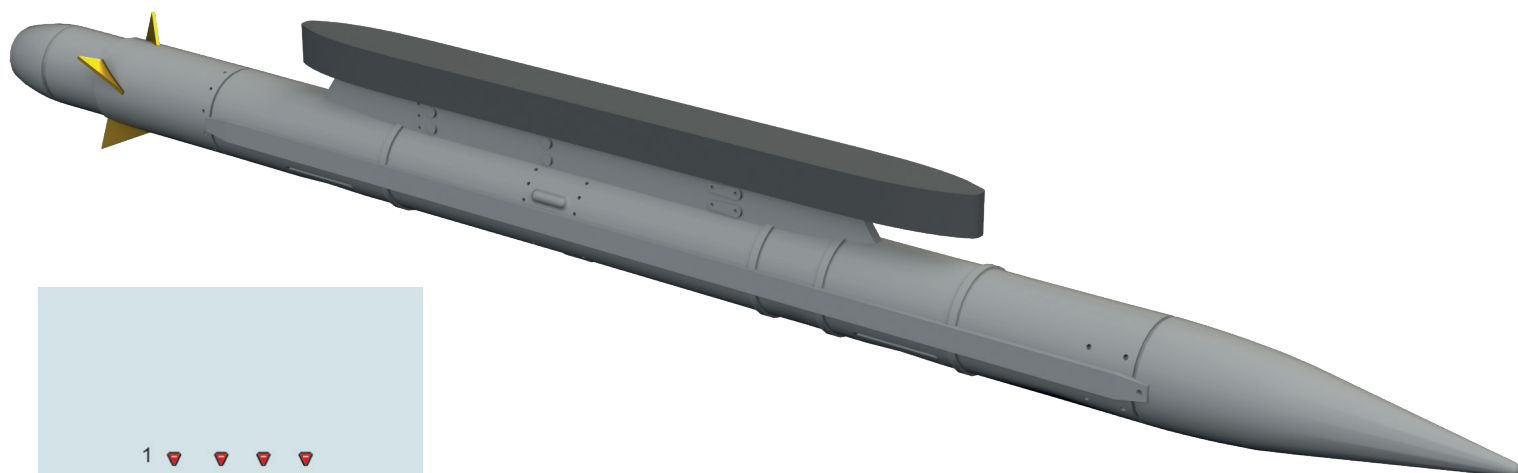


648544 P-38F cockpit 1/48 Tamiya





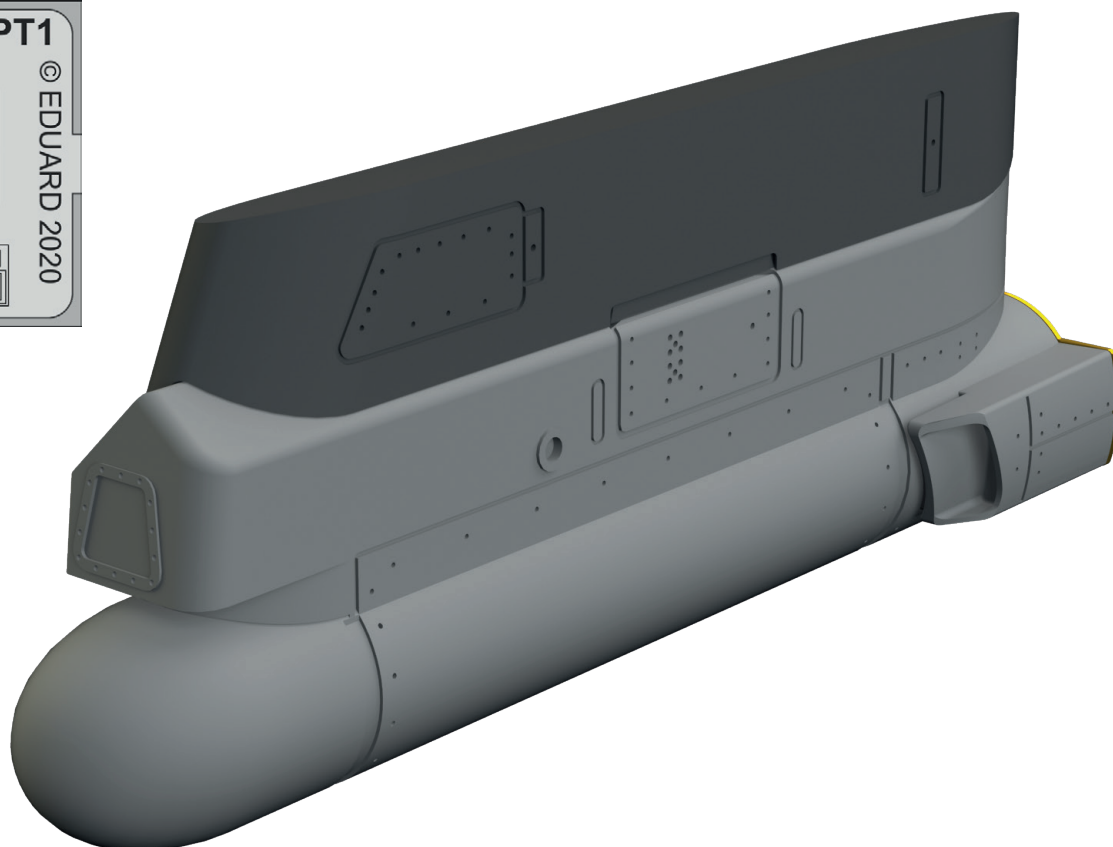
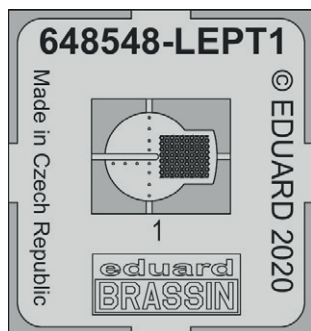
648546 PHIMAT chaff dispenser 1/48



- 1 ▼ ▼ ▼ ▼ ▼
- 2 ▼ ▼ ▼ ▼ ▼

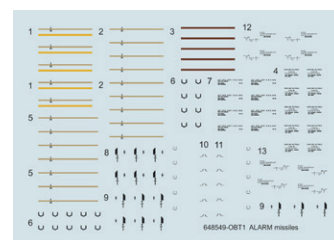
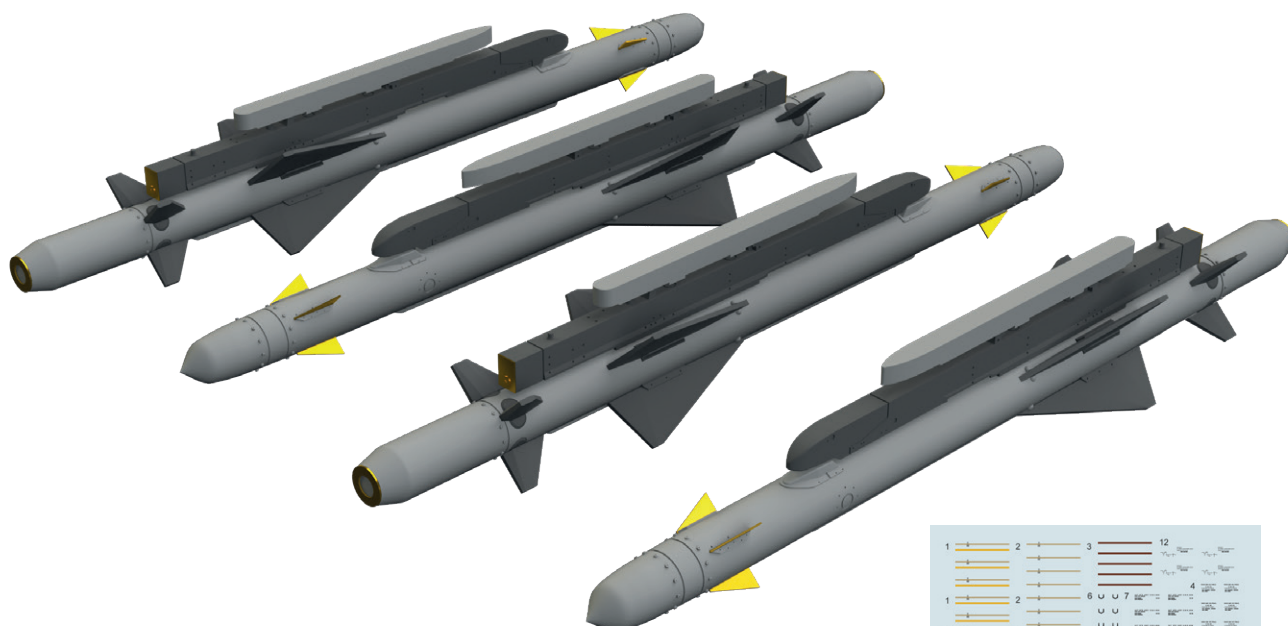
648546-OBT1 PHIMAT pod

648548 AN/AAQ-13 LANTIRN pod 1/48





648549 ALARM missile 1/48



## MiG-21PFM

1/72

**ProfiPACK**  
edition



**eduard**

Cat. No. 70144

[www.eduard.com](http://www.eduard.com)

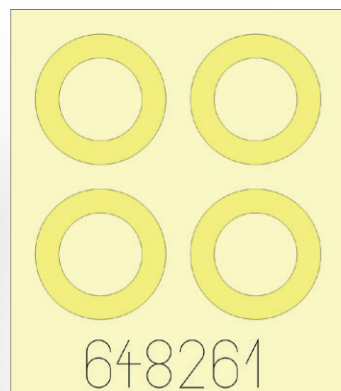
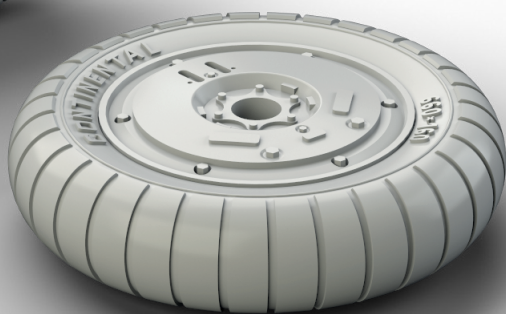
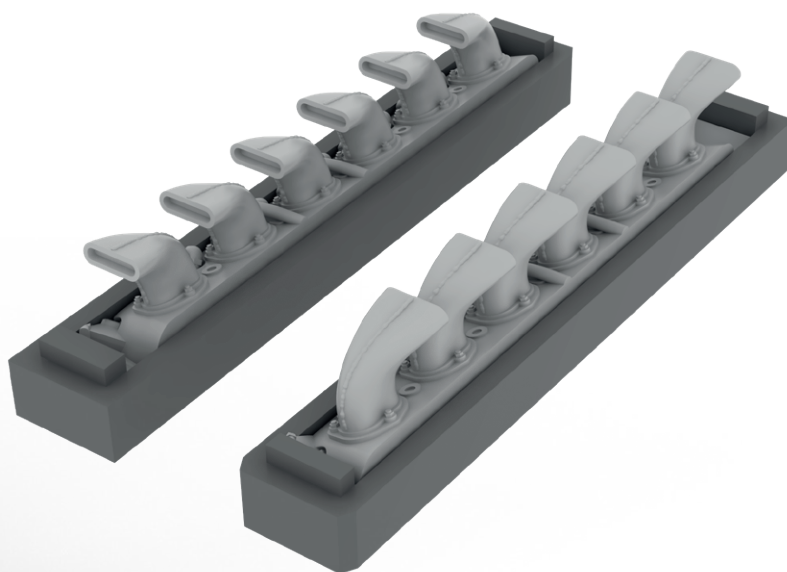
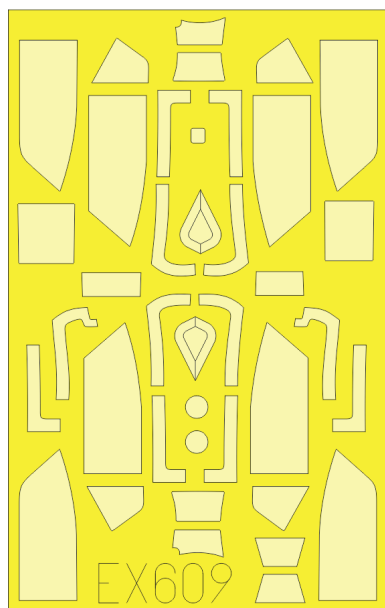


644045 Bf 109G-10 w/ early wheels LööKplus 1/48 Eduard

Kolekce 4 sad pro Bf 109G-10  
v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku, raná verze,
- výfuky.

*LööKt*



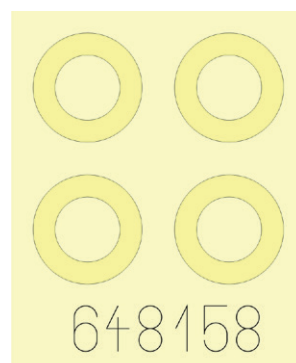
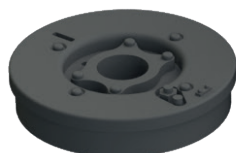
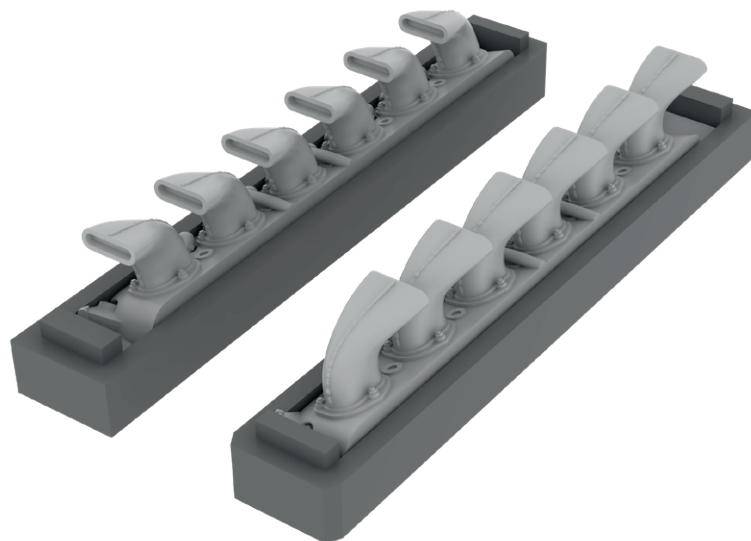
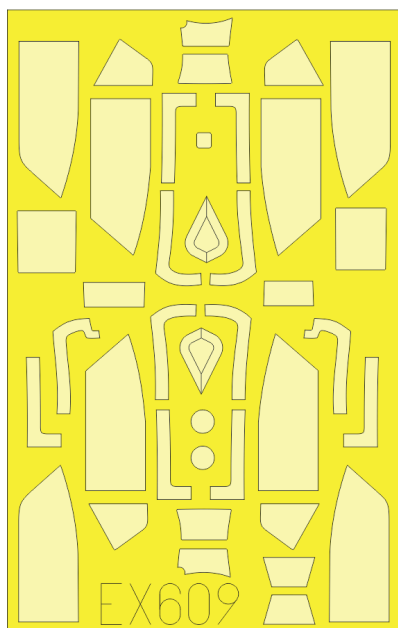


644046 Bf 109G-10 w/ late wheels LööKplus 1/48 Eduard

Kolekce 4 sad pro Bf 109G-10  
v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- sada LööK (barvená Brassin palubní deska + Steelbelts),
- TFace maska pro barvení,
- kola podvozku, pozdní verze,
- výfuky.

LööK





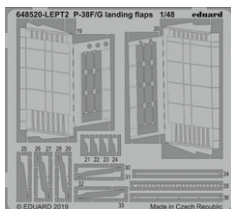
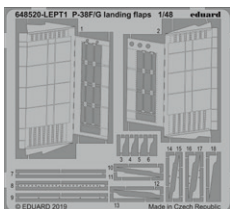
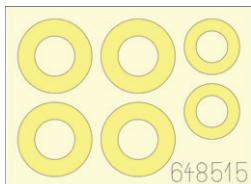
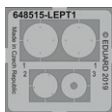
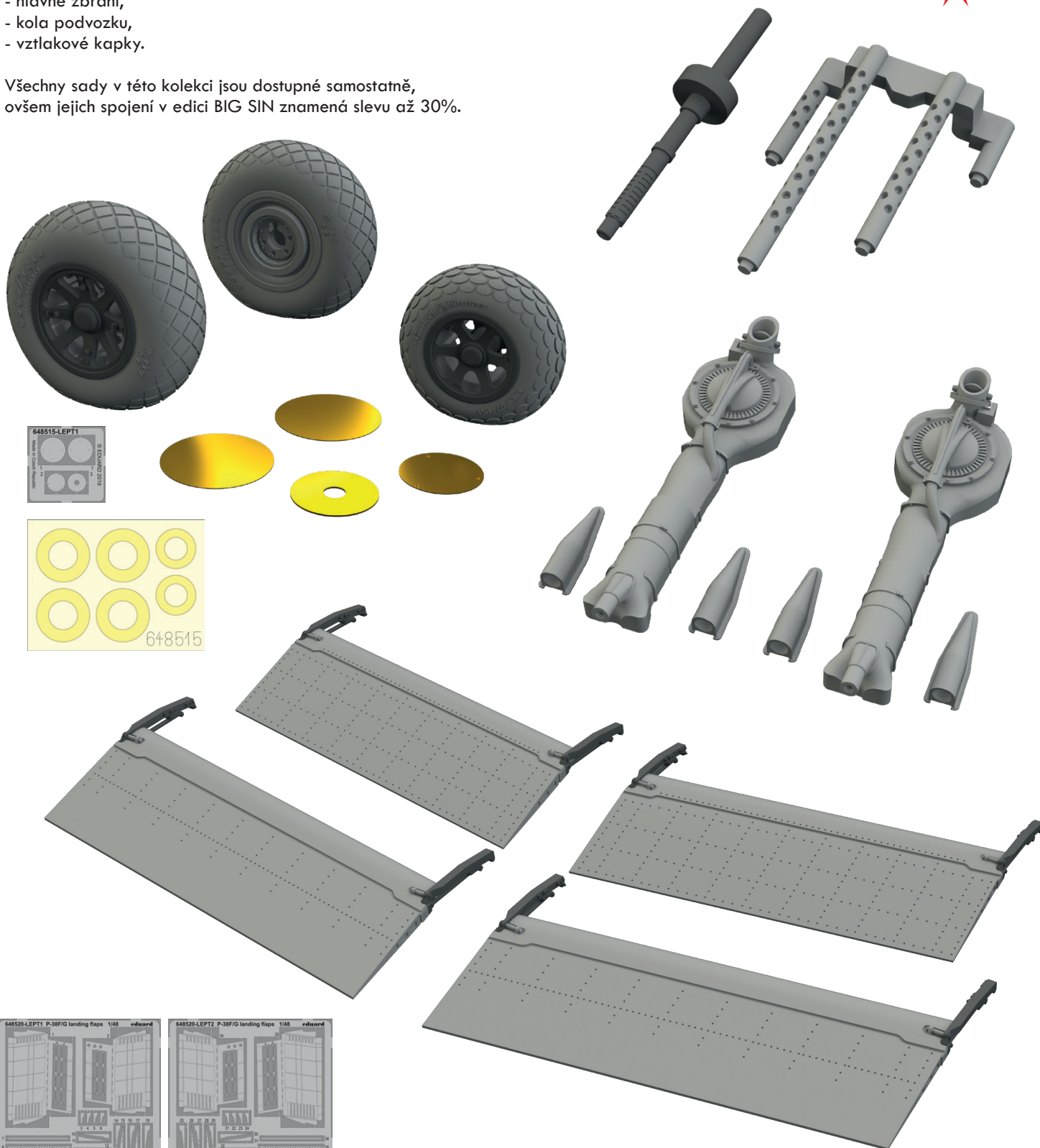
BRASSIN

### SIN64866 P-38F/G ESSENTIAL 1/48 Tamiya

Kolekce 4 sad pro P-38F/G  
v měřítku 1/48 pro stavebnici Tamiya.

- kompresory,
- hlavní zbraň,
- kola podvozku,
- vztlakové kapky.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně,  
ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.





### FOTOLEPTY α MASKY

## FOTOLEPTY

53249	German Submarine Type IX C part 1 (U67/U154)	1/72	Revell
53250	German Submarine Type IX C part 2 (U67/U154)	1/72	Revell
53251	USS CV-10 Yorktown hull	1/350	Trumpeter
32966	Gladiator Mk.I	1/32	ICM
36434	M109A7 Paladin howitzer	1/35	Panda
481007	Desert Babe upgrade set	1/48	Eduard
481008	A-26B Invader undercarriage & exterior	1/48	ICM
481009	A-26B Invader bomb bay	1/48	ICM
481010	B-17G landing flaps	1/48	HKM
481011	B-17G undercarriage & exterior	1/48	HKM
491066	UH-1N	1/48	Kitty Hawk
491068	A-26B Invader	1/48	ICM
491070	B-17G bomb bay	1/48	HKM
72697	Wellington GR Mk.VIII bomb bay	1/72	Airfix
72698	Wellington GR Mk.VIII landing flaps	1/72	Airfix
73702	F-35B	1/72	Italeri
73703	F-15J	1/72	Great Wall Hobby
73704	Wellington GR Mk.VIII	1/72	Airfix

## ZOOMY

33250	Gladiator Mk.I	1/32	ICM
33251	Gladiator Mk.I seatbelts STEEL	1/32	ICM
FE1061	W-3A Sokol	1/48	Asnwer
FE1066	UH-1N	1/48	Kitty Hawk
FE1067	UH-1N seatbelts STEEL	1/48	Kitty Hawk
FE1068	A-26B Invader	1/48	ICM
FE1069	A-26B Invader seatbelts STEEL	1/48	ICM
FE1071	Bf 109E-1 Weekend	1/48	Eduard
SS698	T-4	1/72	Hobby Boss
SS702	F-35B	1/72	Italeri
SS703	F-15J	1/72	Great Wall Hobby
SS704	Wellington GR Mk.VIII	1/72	Airfix

## MASKY

JX250	Gladiator Mk.I	1/32	ICM
EX685	A-26B	1/48	ICM
EX686	P-51H	1/48	Modelsvit
EX687	B-17G antiglare panels (DL & BO production)	1/48	HKM
EX688	B-17G antiglare panels (VE production)	1/48	HKM
CX561	F-35B	1/72	Italeri
CX562	F-35B surface panels	1/72	Italeri
CX563	Wellington GR Mk.VIII	1/72	Airfix
CX564	F-15J	1/72	Great Wall Hobby

## OBTISKY

D48043	Bf 109F-2 national insignia	1/48	Eduard
D48044	Bf 109G-2 national insignia	1/48	Eduard
D48045	Bf 109G-6 national insignia	1/48	Eduard

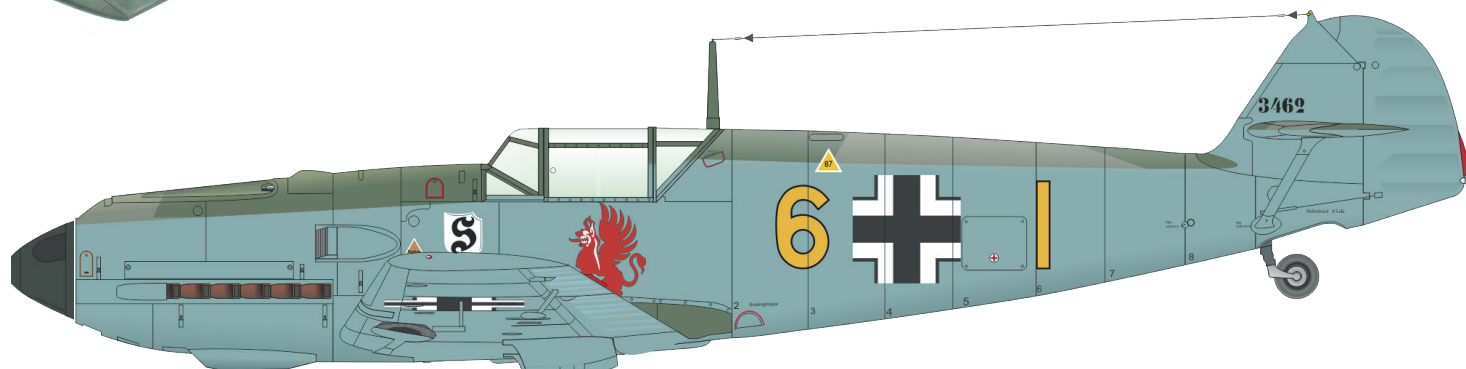


## Bf 109E-1

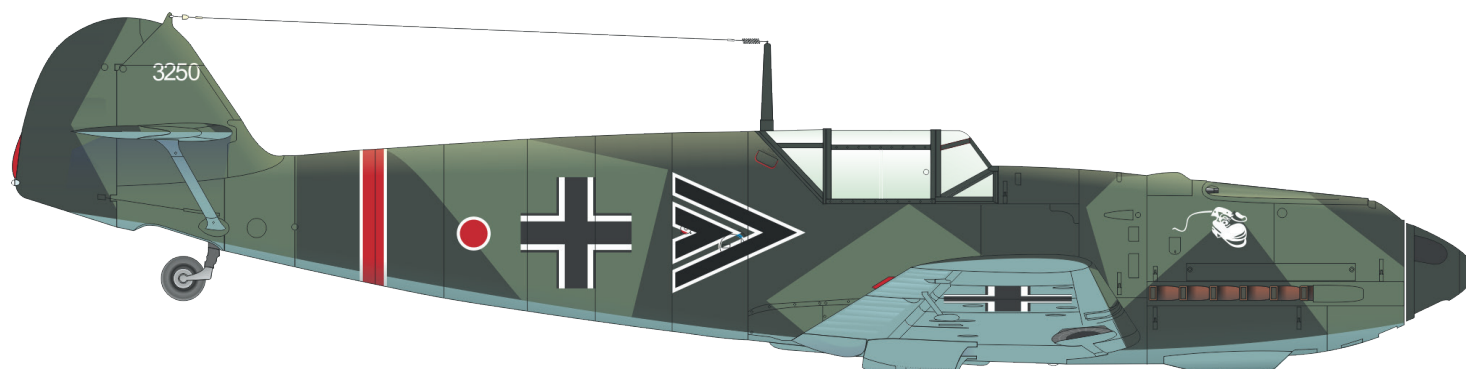
WEEKEND  
edition

Kat. č. 84158

1/48



W.Nr.3462, Lt. Wolfgang Ludewig, 9./JG 26, Essen-Mühlheim, Německo, květen 1940



W. Nr. 3250, Hptm. Johannes Janke, I./JG 77, Juliusburg, Německo, srpen 1939

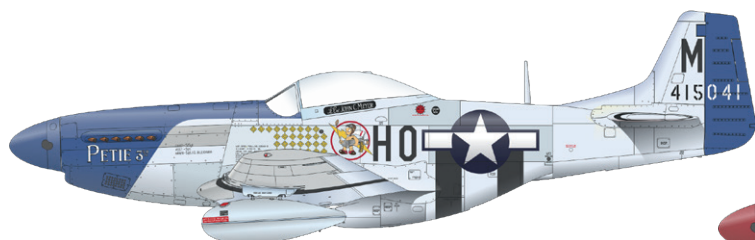


## P-51D Mustang

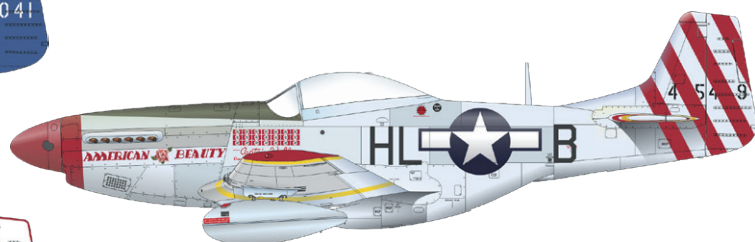
**ProfiPACK**  
edition

Kat. č. 82102

1/48



P-51D-15, 44-15041, Lt Col. John C. Meyer,  
352nd FG, 8th AF, Y-29 Asch, Belgie, prosinec 1944



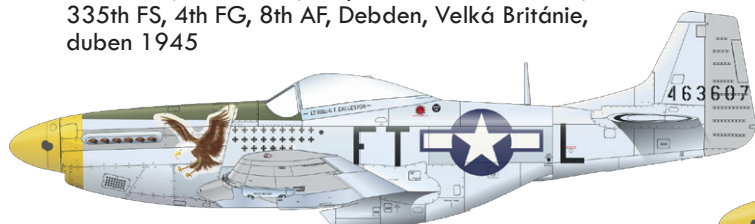
P-51D-15, 44-15459, Capt. John J. Voll, 308th FS,  
31st FG, 15th AF, San Severo, Itálie, listopad 1944



P-51D-10, 44-14221, Maj. Pierce W. McKennon,  
335th FS, 4th FG, 8th AF, Debden, Velká Británie,  
duben 1945



P-51D-20, 44-72218, Lt Col. John D. Landers,  
78th FG, Duxford, Velká Británie, březen 1945



P-51D-20, 44-63607, Lt Col. Glenn T. Eagleston,  
353rd FS, 354th FG, 9th AF, Y-64 Ober Olm, Německo,  
duben 1945



P-51D-20, 44-63984, Maj. James B. Tapp, 78th FS, 15th FG, 7th AF, Iwodziima, květen 1945



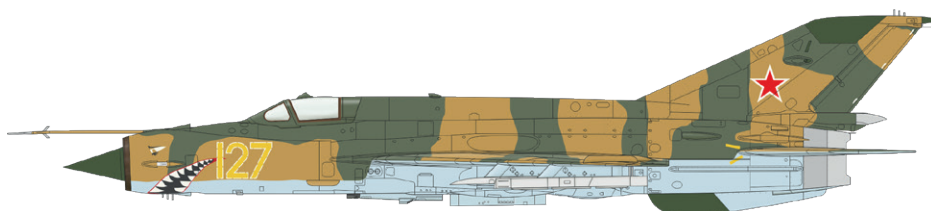
## MiG-21MF fighter bomber

**ProfiPACK**  
edition

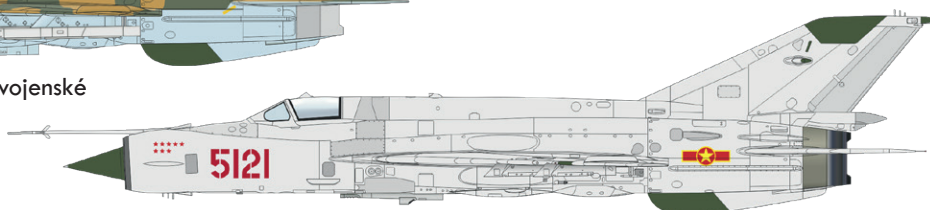
Kat. č. 70142

1/72

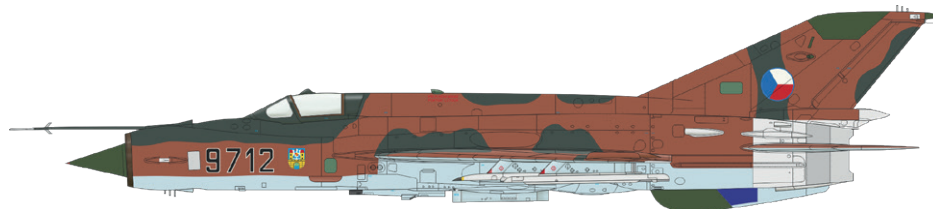
reedice



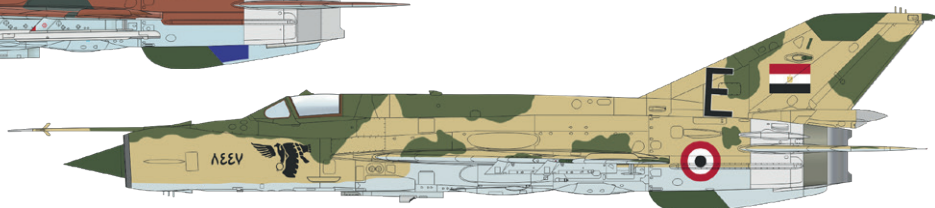
č. 127, 812. UAP, Charkovské vyšší vojenské letecké učiliště, Kupjansk, Sovětský svaz, srpen 1991



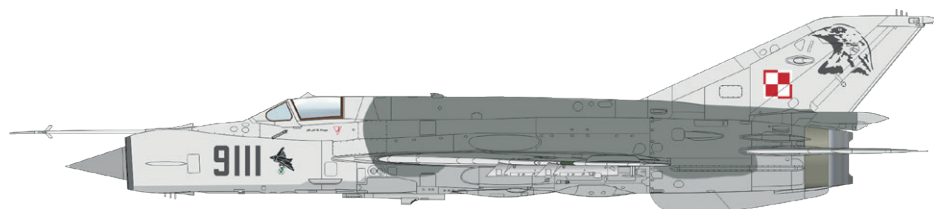
č. 5121, Pham Tuan, 921. stíhací pluk, základna Noi Bai, Vietnamská demokratická republika, prosinec 1972



č. 9712, 9. slp, Bechyně, Československo, 1989 - 1993



č. 8447, No. 46 Squadron, Egypt, 1973



č. 9111, 3. Eskadra Lotnictwa Taktycznego, Poznań - Krzesiny, Polsko, 2002



## MiG-21MF

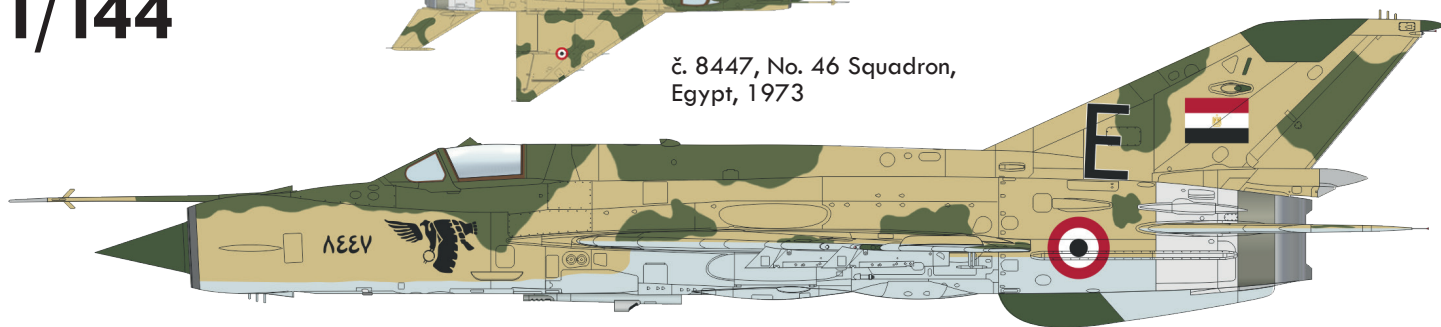
**SUPER44**

Kat. č. 4435

1/144



č. 8447, No. 46 Squadron,  
Egypt, 1973



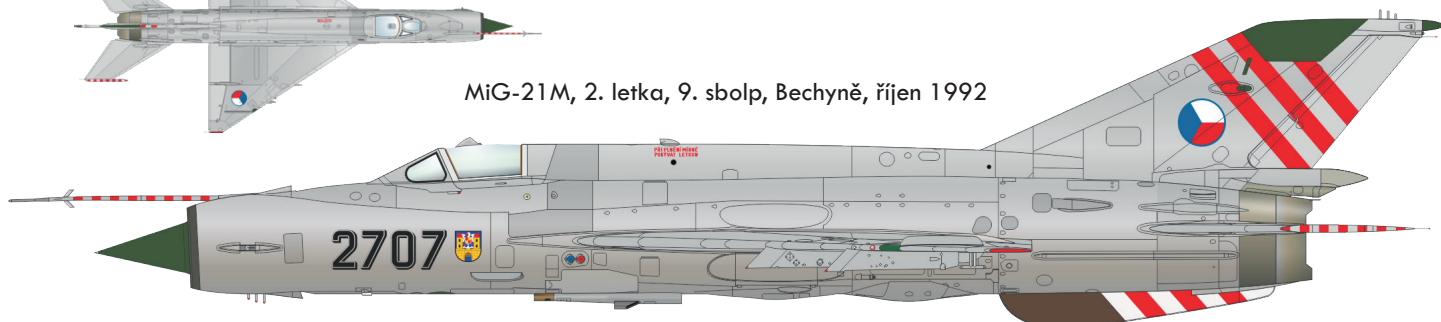
č. F\_03, Tobruk, Libye, 2017



č. 71, 116. středisko bojové přípravy, Privolžskij,  
Sovětský svaz, květen 1990



MiG-21M, 2. letka, 9. sbolp, Bechyně, říjen 1992





**eduard**  
LIMITED EDITION



# Desert Babe

1/48



ZA452, Gulf Killer, No. 20 Squadron,  
Tabuk AB, Saudská Arábie, 1991



ZA465, Foxy Killer, No. 16 Squadron,  
Tabuk AB, Saudská Arábie, 1991



ZD890, No. 9 Squadron, Muharraq AB,  
Bahrain, 1991



ZD719, Check Six, No. 9 Squadron,  
Dhahran AB, Saudská Arábie, 1991



ZD739, Armoured Charmer,  
No. 9 Squadron, Tabuk AB,  
Saudská Arábie, 1991



ZD809, Awesome Annie,  
No. 617 Squadron, Muharraq AB,  
Bahrain, 1991



ZD715, Luscious Lizzie!,  
No. 31 Squadron, Dhahran AB,  
Saudská Arábie, 1991



ZD892, Helen, No. 617 Squadron,  
Muharraq AB, Bahrain, 1991

## Tornado GR.1 v operaci Granby / Pouštní bouře

- Plastové díly Revell
- Obtisky pro 8 markingů
- Sedačky a podvozková kola Eduard Brassin
- Fototeptané detaily a krycí maska

Novinka pro březen 2020  
kat. č. 11136  
@ [www.eduard.cz](http://www.eduard.cz)



# MISSION MODELS

PREMIUM HOBBY PAINTS, PRIMERS & ADDITIVES



ZKUSTE  
BARVIT  
JINAK



[WWW.MISSIONMODELSUS.COM](http://WWW.MISSIONMODELSUS.COM)  
[WWW.EDUARD.COM](http://WWW.EDUARD.COM)