

# INFO **EDUARD**

Ročník 17, únor 2018

ČÍSLO 93



cena 0,- Kč



eduard

# INFO EDUARD

ČÍSLO 93



© Eduard - Model Accessories, 2018

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.  
Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k  
další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard  
- Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.



ÚNOR 2018

# OBSAH

ÚVODNÍK ▪ 4

MODELY ▪ 6

Spitfire HF Mk.VIII ProfiPACK 1/48

UTI MiG-15 SUPER44 1/144

Fokker E.II Weekend Edition 1/48

MERSU Limited edition 1/48

BRASSIN ▪ 16

FOTOLEPTY ▪ 24

BIGED ▪ 33

NOVINKY ▪ 32

únor 2018

POSTAVENO ▪ 34

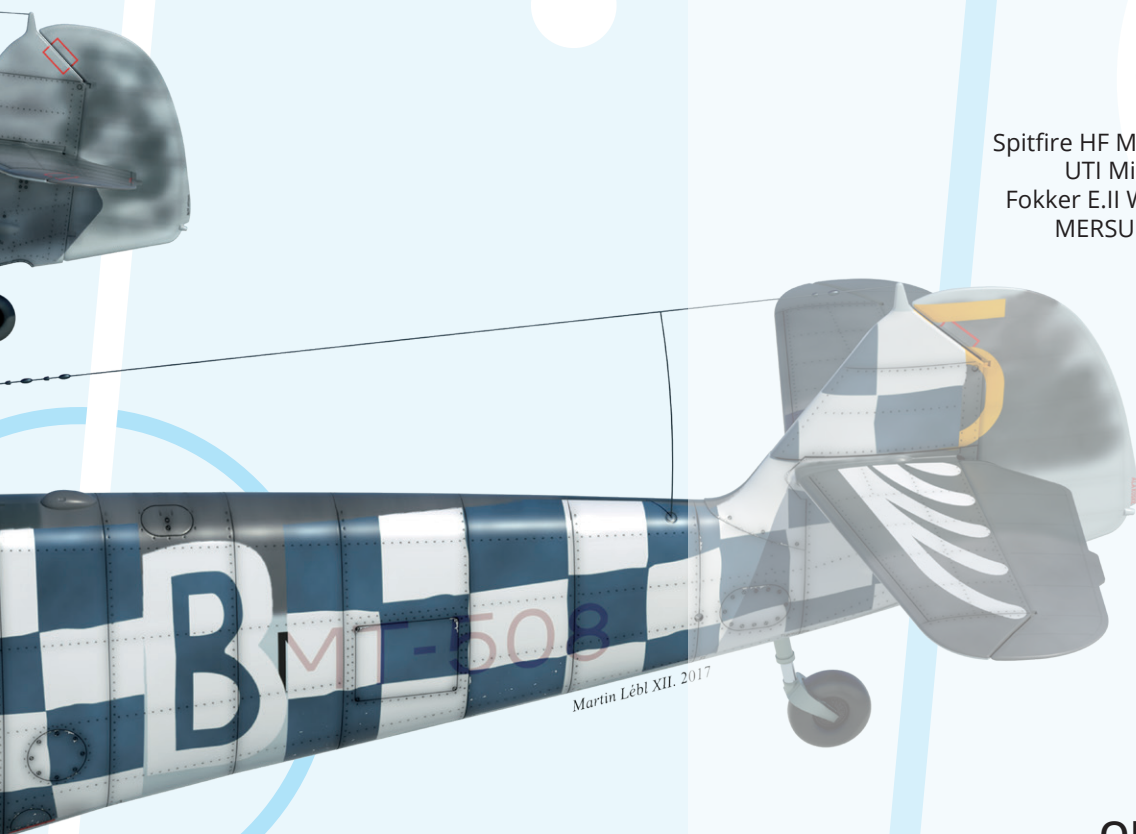
MERSU 1/48

Fokker E.II 1/48

Bf 109G-14 1/48

ON APPROACH ▪ 38

březen 2018



# ÚVODNÍK



Vážení přátelé, milí modeláři, zdravím vás z bavorského Norimberka, z našeho stánku B75 v Hale 7. To je kompletní adresa, na níž nás najdete dnes, zítra i pozítří, a nakonec i v neděli, s krátkou výjimkou v pátek mezi 13:30 až 15:30, kdy je kompletní osádka našeho stánku v salónku Stockholm v Service Center North, kde pořádáme dnes již tradiční tiskovou konferenci. Srdečně zveme k návštěvě všechny, kdo na Norimberském veletrhu jsou nebo se na něj chystají vyrazit!

Stánek máme tentokrát vyladěný do stylu sedmdesátých let, neboť hlavním hrdinou je letos dvaasedmdesátinový MiG-21MF, jehož termín uvedení na trh se dramaticky blíží – bude to stylově na 1. máje, pokud to nevíte. V Norimberku můžete poprvé vidět výlisky na živo a věřte, že stojí za vidění, už jen proto, že žádné rendery, screenshoty, facebookové posty a podobné moderní kravinčky ctidbalému modeláři nenahradí pomazlení se s čerstvým plastem. V tomto případě je plast ještě teplý, první výlisky jsme utrhlí z lisu těsně před odjezdem. Další zásadní novinky roku 2018 ještě v plastu neukazujeme, jejich čas přijde na výstavách druhé poloviny roku. Bf 109G-10 představíme s největší pravděpodobností v červnu na Kit salonu Nymburk v Lysé nad Labem, prodávat ho poprvé budeme na IPMS USA v Phoenixu v Arizoně. No a Tempest, to je E-day 28. září 2018, také v Lysé nad Labem.

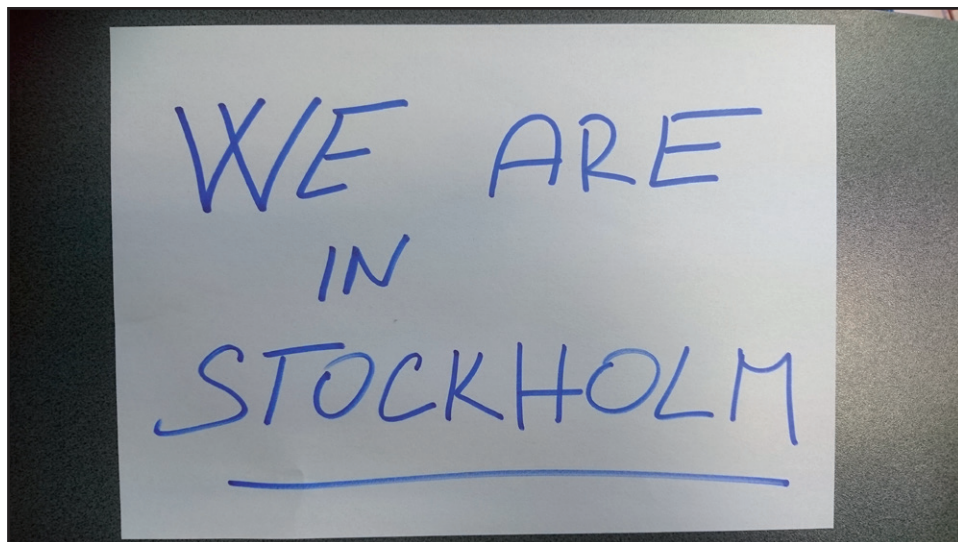
Tady v Bavorsku máme také čerstvé a aktuální kousky, především MERSU a Spitfira HF Mk.VIII, tedy

únorové novinky, o nichž si můžete informace nasát z dnešního vydání Infu. Nezanedbáváme samozřejmě ani inovovanou řadu čtvrtkových Fw 190A, kromě již vydaných verzí tu máme i březnovou novinku, Fw 190A-5 ve dvoukanónovém provedení. A když jsme u březnových novinek, na stánku můžete rovněž vidět naši chloubu, RIDERS IN THE SKY 1944, tedy přeloženo do modelářsky srozumitelného jazyka dvaasedmdesátinovou limitku věnovanou Liberatorům GR Mk.III a GR Mk.V a jejich službě v perutích Coastal Command RAF v letech 1943 až 1945. Valná část obtiskového aršíku i vložené publikace se zabývá Liberatory 311. československé perutě, což nám bude jako Čechům doufejme odpuštěno. Mimochodem, v polovině ledna Eduarda navštívil pan Kafka, bývalý příslušník 311. perutě, kde létal na Liberatorích od roku 1943 jako operátor radaru. Reportáž z jeho návštěvy i stručný životopis najdete rovněž v dnešním Infu, stejně jako představení stavebnice RIDERS IN THE SKY 1944.

Pozornost modelářů, novinářů i obchodníků se na všech výstavách soustředí především na modely. Doplnky, lepty, masky, Brassiny zůstávají poněkud v jejich stínu, byť jsou

prakticky nejvýznamnější součástí našeho sortimentu. Je to proto, že fungují tak nějak kvantově a málokdy se najde nějaký aftermarketový produkt, který má potenciál rozčerit hladinu zájmu a vyvolat intenzivnější diskusi. Letos máme ovšem i v tomto oboru dobře nabitě dvěma novými řadami produktů, do jejichž budoucího rozvoje vkládáme velké naděje. První jsou dvoustranné kabinové masky řady T-FACE, s nimiž již máte možnost se seznámit v praxi, neboť první kousky se právě v únoru dostávají do prodeje. První položka této řady, maska na Revellova 1/32 Mustanga, se ostatně prodává již od ledna, byť z počátku nebyla řádně označena. Druhá novinka, ač je zatím stále v podobě předseriových vzorků, září oproti nenápadným maskám barvami, přitahuje pozornost svým provedením a nabízí významný potenciál pro rychlé, efektní a efektivní vylepšení každého modelu, do něhož se dostane. Na trh ji uvedeme již ve druhém čtvrtletí tohoto roku pod názvem EDUARD LOOK. Co to ten Look je? Kombinace barevných ocelových upínacích pásů poslední generace a barvené odlévané palubní desky. Pásky jsou ocelové, barvené a stínované, palubní deska má kromě toho, že je nabarvená, i zasklené přístroje. V balení bude standardně palubní deska, snadno bez jakýchkoli úprav, řezání či broušení aplikovatelná do modelu, a sada upínacích pásů, o níž lze říci totéž. Obojí je v modelu vidět a jeho úroveň významně zvedá, bez velké námahy a za rozumné peníze. Co víc můžeme nabídnout? Pravda v tuto chvíli ještě diskutujeme o možnosti přidat do těchto sad zaměřovače, takže prostor pro zlepšení je tu vždy, že ano!

V únoru nás čeká jedna malá nepříjemnost, k 15. 2. zdražíme. Není to o moc, ale upozorňuji na to, abyste byli připraveni. Pro ilustraci, nejrozšířenější cenová skupina pro čtvrtkové Profipacky se posune z 675 na





695 Kč, obdobně rozšířená skupina pro dvaasedmdesátinové Profipacky se změní z 325,-Kč na 350,-Kč. Tato cenová skupina patří k nejrozšířenější také u fotoleptů. Tak doufám, že tento drobný ústřek a náš příspěvek k inflaci přejijete. My vám to vynahradíme v různých internetových akcích, jako je ta právě probíhající u příležitosti Norimberského veletrhu.

Jak jsme slíbili, v lednu jsme zvýšili aktivitu ve vydávání nových položek v nabídce BFC. V únoru pokračujeme vydáním BFC Mersu, kde bude známá zubatá poválečná G-6, uvedeme další dvě knihy (Naši se vracejí a Aussie Eight, v obou případech jde o druhá vydání) a přijdou další obtisky z řady HGW Wet Transfer, tentokrát na Spitfira HF Mk.VIII. K MERSU jsme se rozhodli vydat i příležitostné tričko ve spolupráci s Rezavou Vrtulí. A když už jsme u těch triček, připravujeme i tričko k RIDERS IN THE SKY.

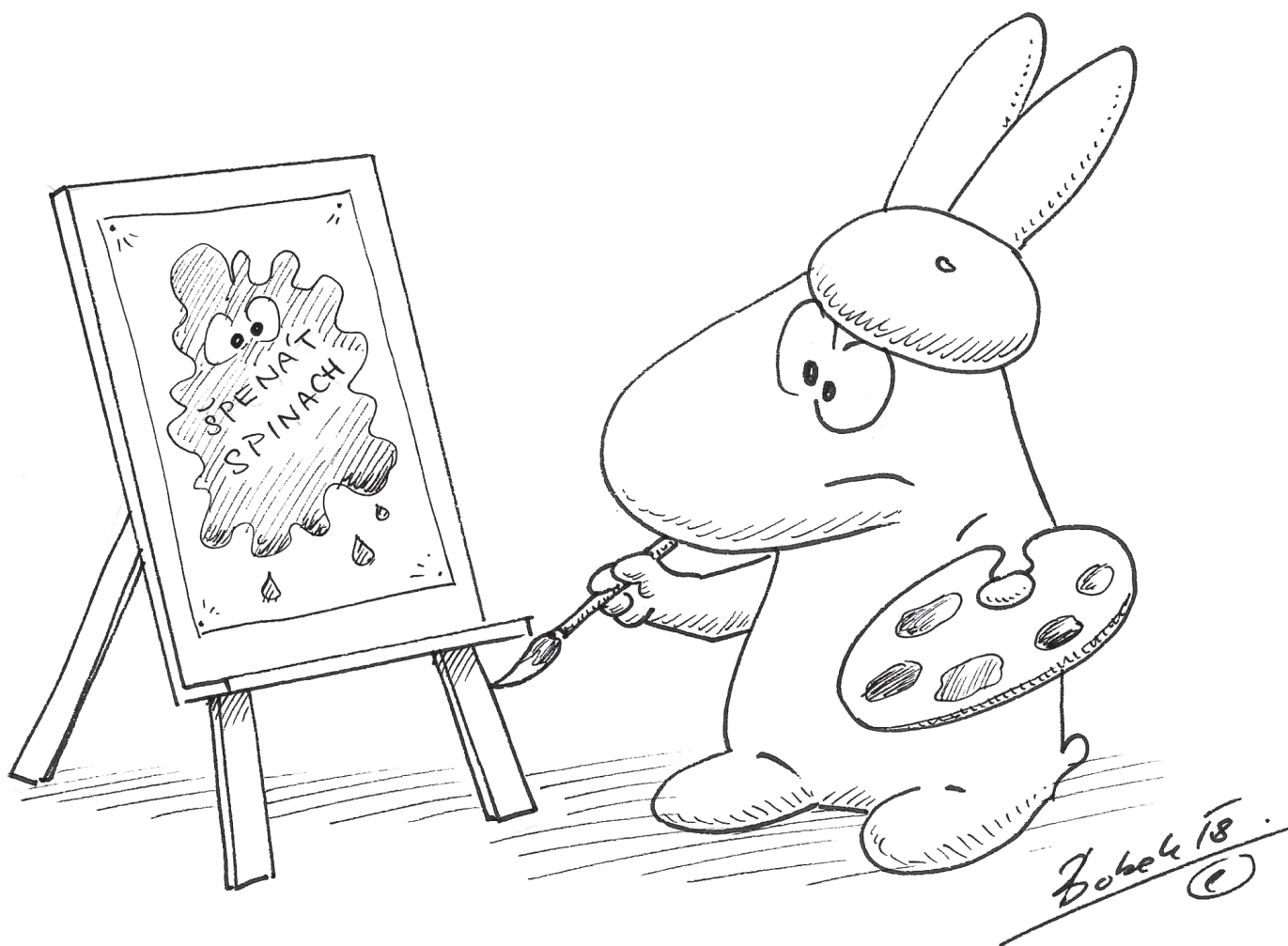
V pohostinství je známo, že není dobré pouštět hosty do kuchyně.

Mnohdy ani doma ne, v naší rodině máme případ bratrance Václava, který měl jako dítě rád špenát, až do chvíle, kdy se nachomýtl do kuchyně zrovna, když teta Anna špenát vařila. Vyptal se na podrobnosti, konstatoval, že trávu tedy jíst nebude a od té doby se špenátu důsledně vyhýbal. Vybaví se mi to vždy, když se někde na Facebooku objeví komentář k novému obrazu (boxartu) s tím, že sice jako dobrý, ale je z toho na sto honů vidět ta počítačová grafika, takže to tedy ne. Leží mi to v hlavě, přiznávám. Jsem dalek toho vymlouvat někomu jeho estetické cítění, ale mate mě, že ony komentý zavrhuji obraz jen proto, že znají techniku, kterou je vytvořen, a kterou považují za jaksi podřadnou, zřejmě v představě, že obraz netvoří autor, ale nějak ho generuje jakýsi počítačový program, nejlépe jako screen shot z jakési PC hry. Je-li to tak snadné a jde-li to v podstatě samo, proč tedy nemáme kolem sebe záplavu autorů, kteří

takové obrazy tvoří? Stále je jich jen několik, těch kvalitních je stále asi tak stejně, jako bylo pomálu kvalitních autorů v dobách štětců a tužek. Že by to nebylo tak snadné? Že by to nikdy nebylo tak snadné? Vždyť tenkrát to také byly jen překreslené fotografie, to taky mohl dělat každý, tak o co jde? No nic, zkusím pozvat bratrance Václava na špenát a vyptat se, jestli už ví, že není tráva jako tráva. Jestli ne, doporučím mu nelézt do kuchyně, protože pak o hodně přijde. Špenát tety Anny je totiž skvělý!

Vážení přátelé, přeji vám podnětné chvíle plné inspirace při studiu dnešního Infa a těším se na vaši návštěvu u nás v Norimberku! Nějaká ta inspirace se najde i tady a podle vůně a dobré nálady od vedle to vypadá, že by se tu našla i nějaká ta tráva! Buď kit!

VŠ



# Pplk. Jiří Kafka v Eduardu

Ve středu 17. ledna 2018 nás navštívil veterán 311. československé perutě RAF, pplk. Jiří Kafka, bývalý radarový operátor a střelec na Liberatorech Coastal Command.

Pplk. Kafka, který v období let 1943-45 na Liberatorech odlétal několik set operačních hodin na protiponorkových patrolách, se do Anglie dostal již v roce 1939 jako jedno z „Wintonových dětí“.

Návštěva, kterou zorganizoval pan Stanislav Černý, se uskutečnila v době finalizace projektu Riders of the Sky 1944 (Liberatory GR Mk.III a Mk.V Coastal Command RAF). Během prohlídky konstrukčních a výrobních prostor společnosti se pan Kafka pochopitelně zajímal především o ta místa, kde byly „jeho“ Liberatory aktuální.



Pplk. Kafka byl se svou partnerkou Doc. Macháčovou a Stanislavem Černým přivítán ředitelem Eduardu Vladimírem Šulcem.

## Podplukovník v. v. Jiří Pavel Kafka

se narodil 2. května 1924 v Praze. Rodina byla židovského původu, otec pracoval jako advokát a zároveň byl předsedou Židovské obce v Praze, matka zůstala v domácnosti. Jiří Pavel Kafka vychodil obecnou školu a akademické gymnázium. Díky otcově prozíravosti se Jiřímu i jeho sourozencům těsně před vypuknutím druhé světové války podařilo vycestovat do Anglie tzv. Wintonovým transportem (28. června 1939). V Anglii byl Jiří Pavel Kafka s bratrem nejprve v táboře pro uprchlické děti v Ipswi-

chi odkud se oba bratři dostali do prázdninové školy a poté na střední školu v Cheltenhamu. To však Jiřího Pavla Kafku nebavilo, a odešel na učení do firmy Sigmund Pumpy. V červnu 1942 se rozhodl ke vstupu do armády. Přibližně tři měsíce sloužil v pozemní československé armádě, prodělal základní výcvik a poté byl vybrán do Royal Air Force (RAF). Byl zařazen jako střelec a radista ve 311. peruti, ve které sloužil od září 1942 do září 1945. Po válce se vrátil do Československa a shledal

se s maminkou, která přežila ghetto v Lodži i Osvětim. V roce 1947 odjel zpět do Anglie. Po smrti otce tam žila i jeho matka. V roce 1960 se i s rodinou přestěhoval do Izraele, kde osm let žili. Pak se znovu vrátili do Anglie a po roce 1990 se pamětník přestěhoval do Prahy.

*Životopis pplk. Kafky byl zpracován v rámci projektu Post Bellum, Paměť národa ČRO. Projekt můžete podpořit zde: <http://www.pametnaroda.cz/page/index/title/donate>*

*Další informace o pplk. Jiřím Kafkovi:*

*[zidovskelisty.info/2016/01/15/valecny-osud-jiriho-kafky-mezi-wintonovym-vlakem-a-raf/](http://zidovskelisty.info/2016/01/15/valecny-osud-jiriho-kafky-mezi-wintonovym-vlakem-a-raf/)  
[http://www.pametnaroda.cz/witness/photo/id/405?locale=cs\\_CZ](http://www.pametnaroda.cz/witness/photo/id/405?locale=cs_CZ)  
[www.seniorum.cz/nase-vzpominky/hlasy-hrdinu/6872-podplukovnik-v](http://www.seniorum.cz/nase-vzpominky/hlasy-hrdinu/6872-podplukovnik-v)*







Pplk. Kafka si se zájmem prohlédl maketu právě dokončované knihy *Riders in the Sky 1944*, která bude součástí stejnojmenné limitované edice č. 2121 (březen 2018)



S Martinem Nademlejnským prošel pan Kafka i některé z zdrojů používaných pro přípravu kamuflážních schémat a obtisků, kde se našel na jedné z fotografií v knize *B-24 Liberator in RAF Coastal Command Service* vydavatelství JAPO.



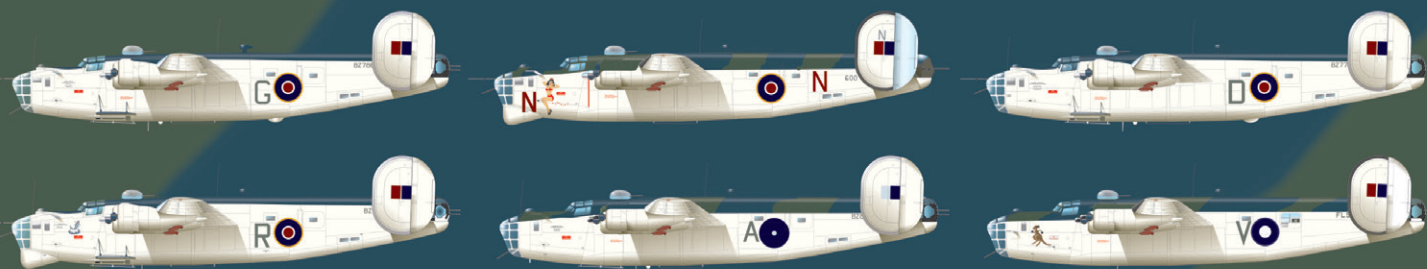
Karel Vorlíček hostům ukázal kamuflážní schémata připravovaných strojů. Pan Kafka ve svých 94 letech dokázal i po více než 70ti letech doplnit k *Liberatorům* řadu zajímavostí.





# RIDERS IN THE SKY 1944

LIBERATORY GR Mk.III A GR Mk.V VE SLUŽBÁCH  
COASTAL COMMAND RAF



VÝBĚR ZE 13 MARKINGŮ

- Plastové díly Hasegawa
- Dva unikátní rámečky plastových dílů Eduard (nové formy)
- Fotoleptané díly a krycí maska Eduard
- Obtisky Cartograf pro 13 markingů Liberatorů GR Mk.III a GR Mk.V Coastal Command RAF
- **Obraz** ve velikosti A2 od Piotra Forkasiewiczze
- **Kniha** o rozsahu 76 stran, autorů Pavla Türka a Pavla Vančaty, věnovaná tématu stavebnice, s důrazem na 311. československou perut' RAF

1/72



LIMITED EDITION #2121

March 2018

[www.eduard.com](http://www.eduard.com)





**UŽIJTE SI**

**NÜRNBERGER  
EXPRESS**

**NORIMBERSKÝ EXPRES  
NA E-SHOPU EDUARD  
SLEVA 15%**

**(20% pro BFC)**

**29.1. - 6.2.**

**VČETNĚ ÚNOROVÝCH NOVINEK**



# Spitfire HF Mk.VIII

1/48

**ProfiPACK**  
edition



**1/48, kat. č. 8287**

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- obtisky Eduard
- 5 markingů

[Stránka produktu](#)

## KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

49074 Spitfire Mk.VIII seatbelts SUPERFABRIC (fotolept)

48834 Spitfire Mk.VIII landing flaps (fotolept)

48835 Spitfire Mk.VIII surface panels (fotolept)

49708 Spitfire Mk.VIII (fotolept)

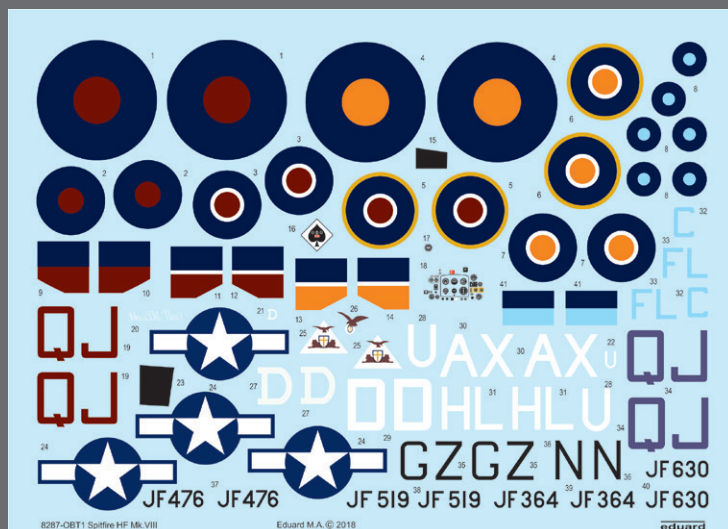
648099 Spitfire exhaust stacks fishtail (Brassin)

648115 Spitfire wheels - 4 spoke (Brassin)

648118 Spitfire wheels - 4 spoke w/pattern (Brassin)

648120 Spitfire - radio compartment (Brassin)

648133 Spitfire 30gal slipper tank (Brassin)



8287-0BT1 Spitfire HF Mk.VIII

Eduard M.A. © 2018

eduard

648199 Spitfire Mk.VIII cockpit (Brassin)

648200 Spitfire Mk.VIII engine (Brassin)

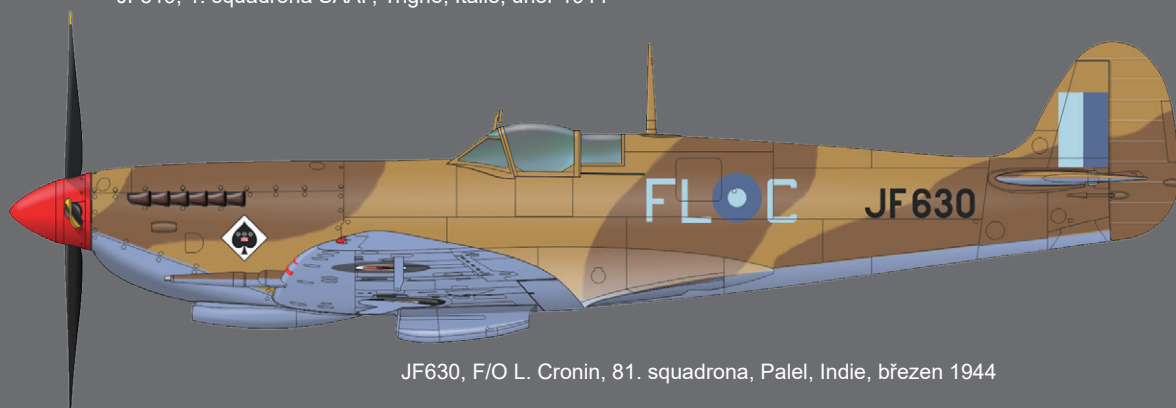
648201 Spitfire Mk.VIII gun bays (Brassin)

648338 Spitfire Mk.VIII top cowl (Brassin)

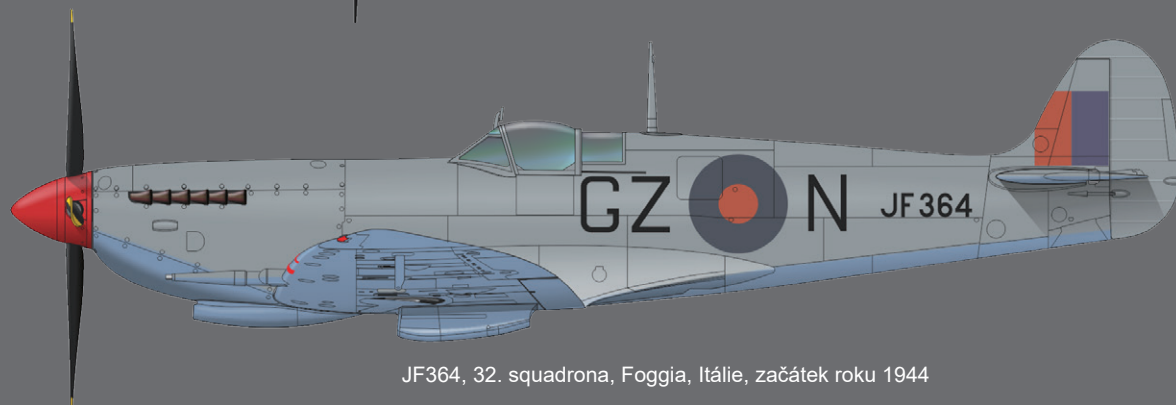




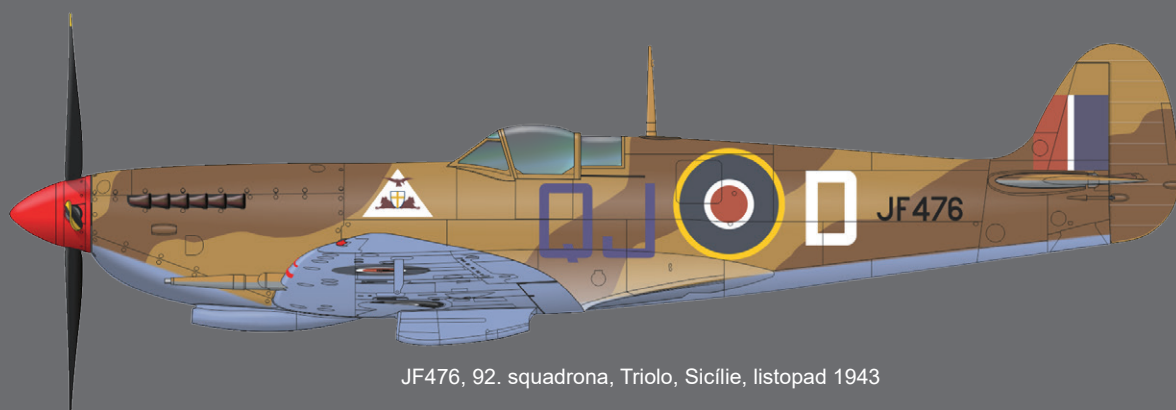
JF519, 1. squadrona SAAF, Trigno, Itálie, únor 1944



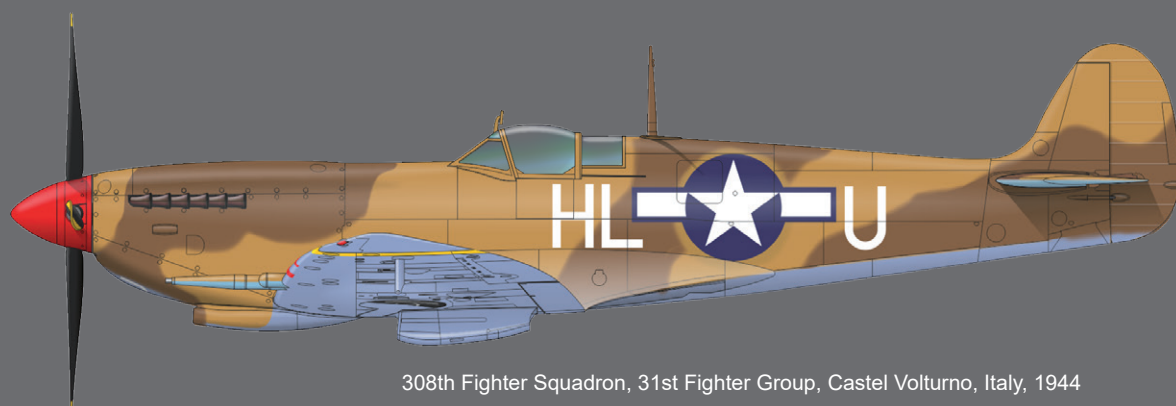
JF630, F/O L. Cronin, 81. squadrona, Palel, Indie, březen 1944



JF364, 32. squadrona, Foggia, Itálie, začátek roku 1944



JF476, 92. squadrona, Triolo, Sicílie, listopad 1943



308th Fighter Squadron, 31st Fighter Group, Castel Volturno, Italy, 1944

# UTI MiG-15

1/144  
Dual Combo



Martin Lébl XII 2017

1/144, kat. č. 4444

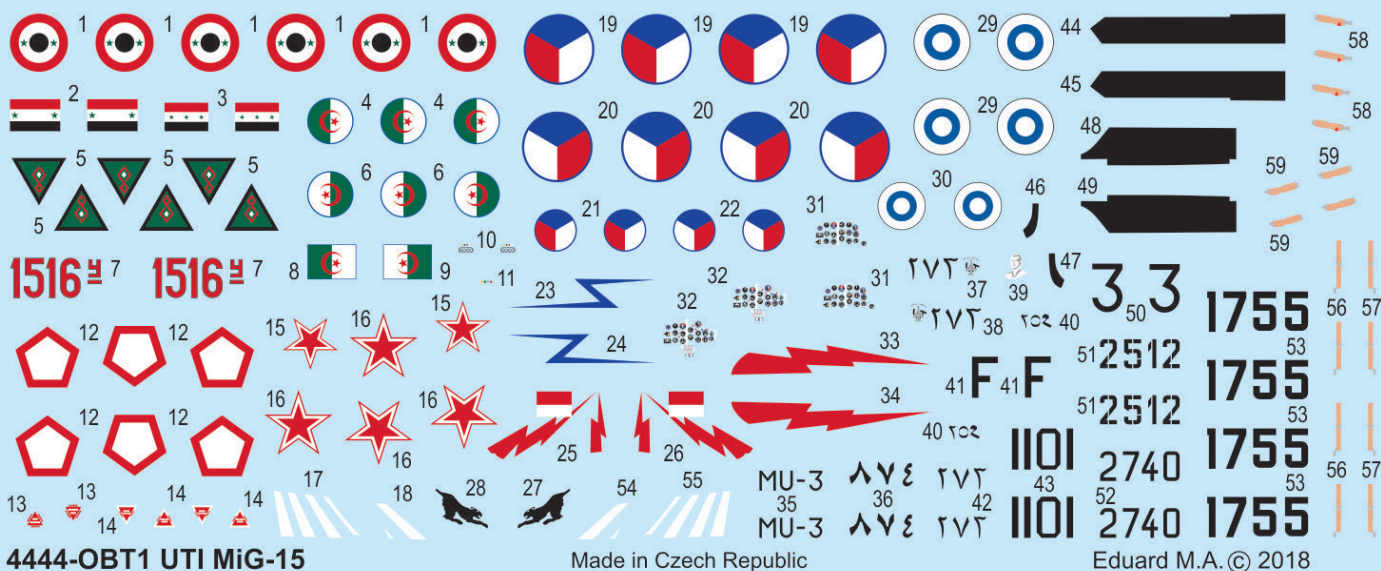
- plastové díly Eduard
- krycí maska
- obtisky Eduard
- 8 markingů

**SUPER44**

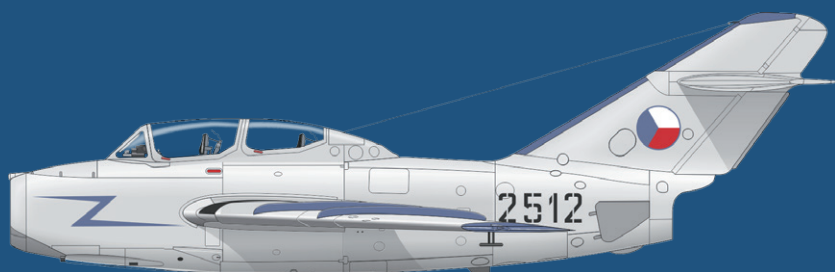
**KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:**

144009 UTI MiG-15 (fotolept)

Stránka produktu







UTI MiG-15, Letecké muzeum Praha - Kbely, Československo, konec šedesátých let



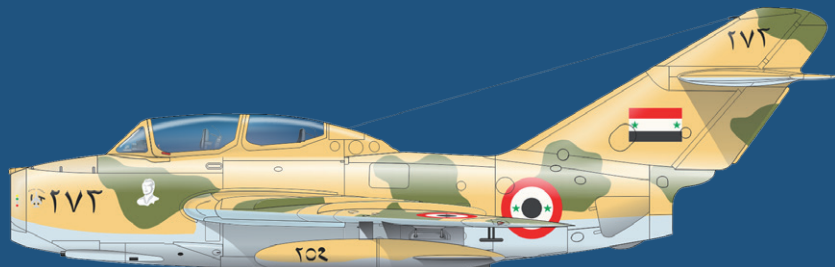
UTI MiG-15, Sovětský svaz, 60. – 70. léta



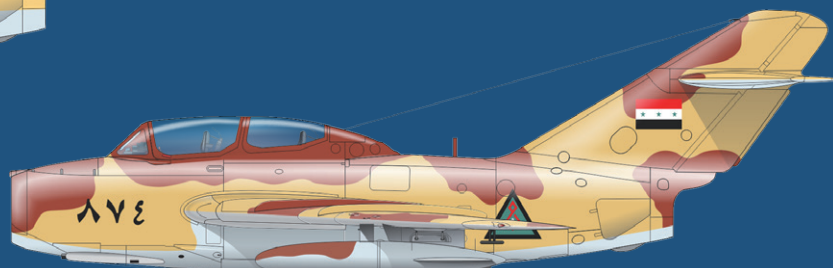
UTI MiG-15, výr. č. 922226, Hävittäjälentolaivue 31, základna Rissala, Finsko, konec 60. let



UTI MiG-15, Indonéské letectvo, základna Džakarta-Kemadžoran, 60. léta



UTI MiG-15, Syrské letectvo



UTI MiG-15, Irácké letectvo, 80. léta



UTI MiG-15, Alžírské letectvo, 60. - 80. léta



UTI MiG-15, 18. sbolp, Pardubice, Československo, září 1962

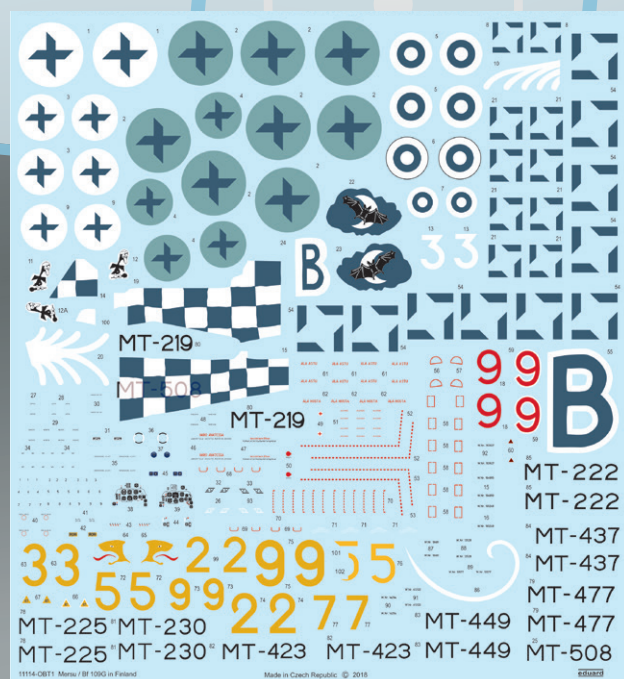


# #11114

# MERSU

- **plastové díly Eduard**
- **fotoleptané díly**
- **krycí maska**
- **obtisky Eduard**
- **10 markingů**

## Stránka produktu

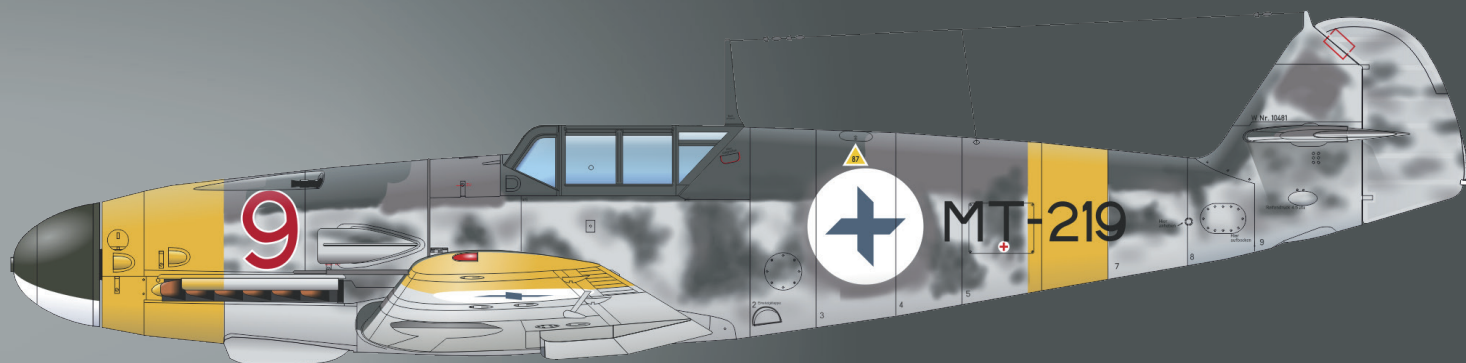


## KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

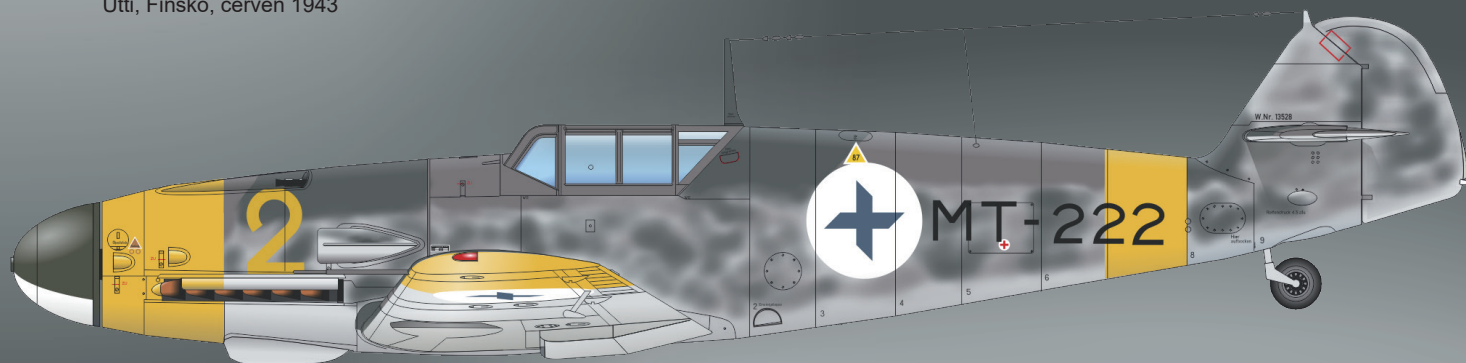
<b>48885</b>	<b>Bf 109G-6 (fotolept)</b>
<b>48913</b>	<b>Bf 109G-2 upgrade set (fotolept)</b>
<b>49093</b>	<b>Bf 109G seatbelts FABRIC (fotolept)</b>
<b>49094</b>	<b>Bf 109G seatbelts SUPERFABRIC (fotolept)</b>
<b>49095</b>	<b>Seatbelts Luftwaffe WWII fighters STEEL (fotolept)</b>
<b>648239</b>	<b>Bf 109G-6 radio compartment (Brassin)</b>
<b>648240</b>	<b>Bf 109G-6 cockpit (Brassin)</b>
<b>648245</b>	<b>W.Gr.21 for Bf 109 (Brassin)</b>
<b>648246</b>	<b>Bf 109 cannon pods (Brassin)</b>
<b>648247</b>	<b>Bf 109G exhaust stacks (Brassin)</b>

648255	Bf 109G-6 propeller (Brassin)
648257	Bf 109G-2/4 radio compartment (Brassin)
648265	Bf 109G external fuel tanks (Brassin)
648295	Bf 109G-2 wheels (Brassin)
648309	Bf 109G undercarriage legs BRONZE (Brassin)
648310	Bf 109G control surfaces (Brassin)
EX509	Bf 109G camo scheme - Mtt (maska)
EX510	Bf 109G camo scheme - Erla (maska)
EX511	Bf 109G camo scheme - WNF (maska)
EX512	Bf 109G spinner spirals (maska)

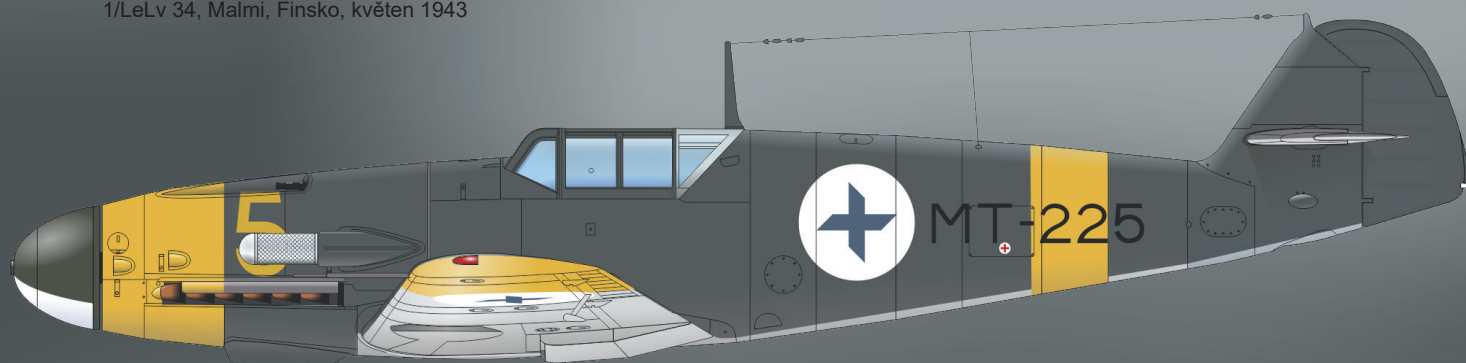




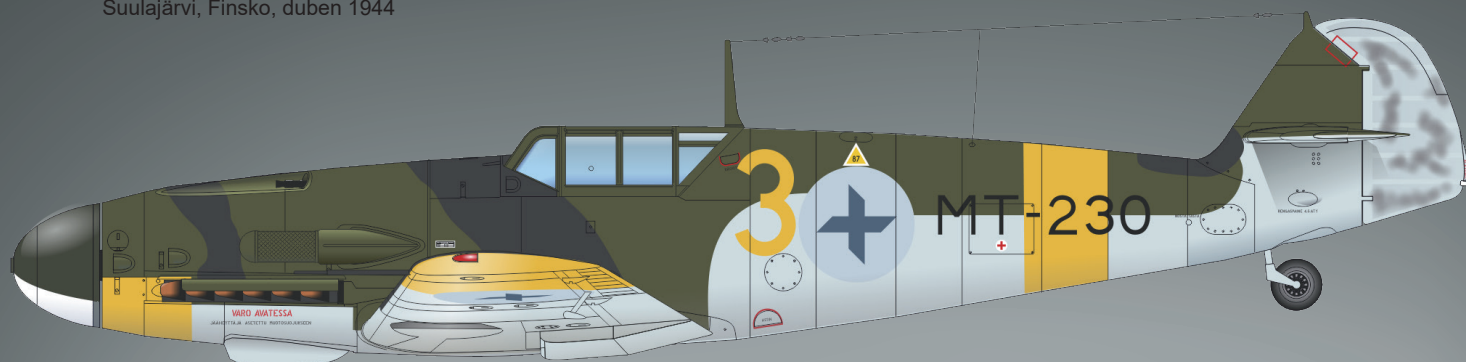
Bf 109G-2, MT-219, lentomestari Yrjö Turkka, 1/LeLv 34, Utti, Finsko, červen 1943



Bf 109G-2, MT-222, lentomestari Ilmari Juutilainen, 1/LeLv 34, Malmi, Finsko, květen 1943



Bf 109G-2, MT-225, luutnantti Lauri Nissinen, 1/HLeLv 24, Suulajärvi, Finsko, duben 1944



Bf 109G-2, MT-230, kapteeni Jaakko Puolakkainen, 2/HLeLv 28, Värtsilä, Finsko, srpen 1944



Bf 109G-6, MT-423, ylikersantti Hemmo Leino, 1/HLeLv 34, Kymi, Finsko, červen 1944



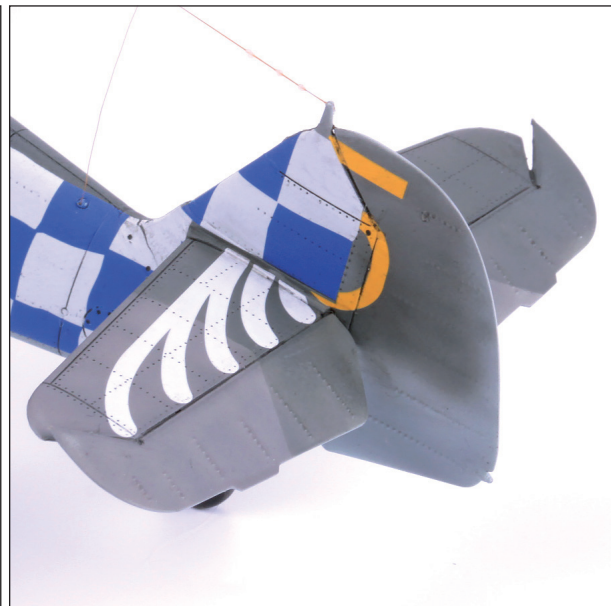
1/48

MERSU



**Camo J**

postavil Jan Novotný





**Bf 109G-6, MT-508, luutnantti Arvo Arima, HLeLv 31, Air Race, Utti, Finsko, červen 1950**

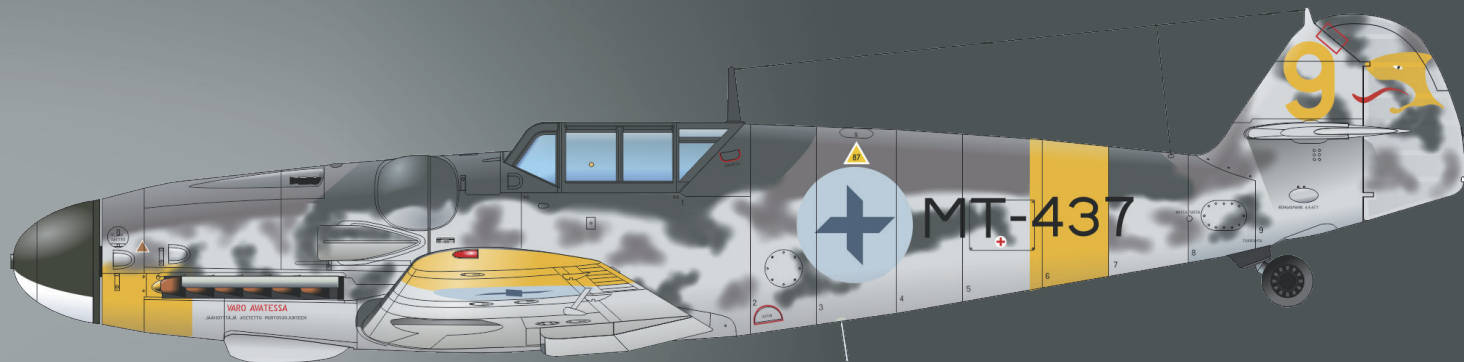
V rámci oslav letního slunovratu dne 23. června 1950 se na letišti Utti konala letecká přehlídka. Celý program vrcholil v 19.00 hodin, kdy odstartoval závod čtyř strojů ve stylu závodů v Renu. Stroj MT-508, označený písmenem B, pilotoval luutnantti Arvo Karima, jenž obdržel pilotní výcvik v letech 1940 – 1941, po němž létal jako pilot průzkumných letadel u LeLv 14. Demobilizoval 12. listopadu 1944. K vojenskému létání se vrátil v roce 1947, kdy nastoupil k LeLv 31. Zpět do civilu odešel v roce 1951. Arvo Karima zemřel 18. července 1977.

Závodu se účastníci stroj MT-508, vybavený vyšší ostruhou. Kamufláž tohoto stroje je doplněna o rozpoznávací marking v podobě modrých a bílých čtverců, tvořících na trupu šachovnici a písmeno B na trupu stroje i na levé horní polovině křídla, na němž bylo doplněno o další bílé doplňky, které se nacházeli i na levé výškové ocasní ploše. Vzhledem k tomu, že závodníci létali v kruhu, shodují se historici na názoru, že byly účastníci se stroje označeny pouze na levé straně.

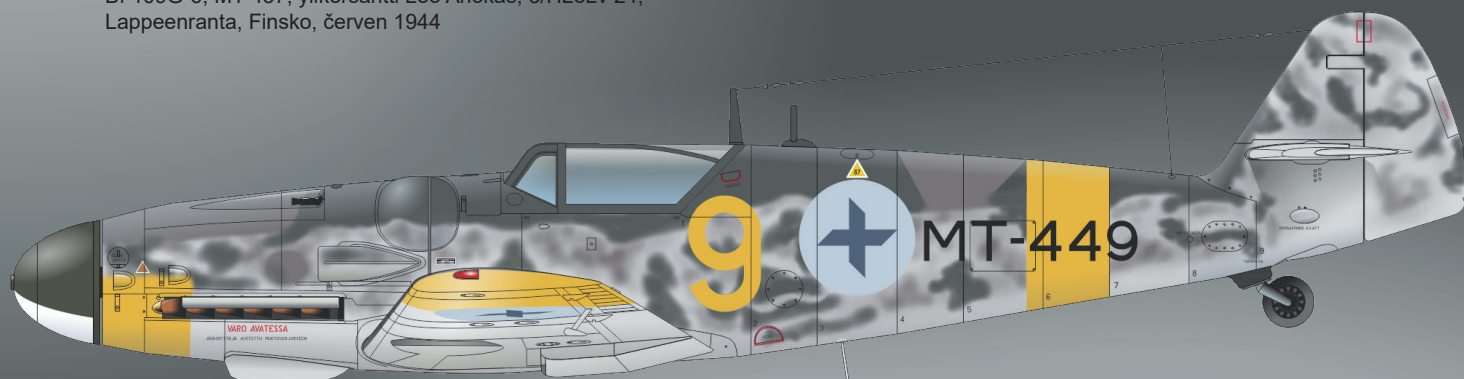


Stránka produktu

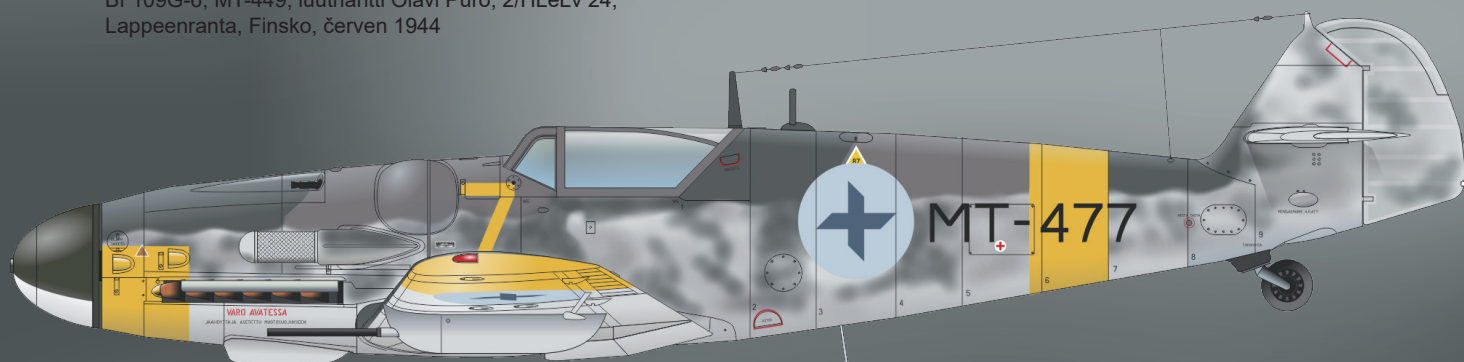
Kat. č. 11114



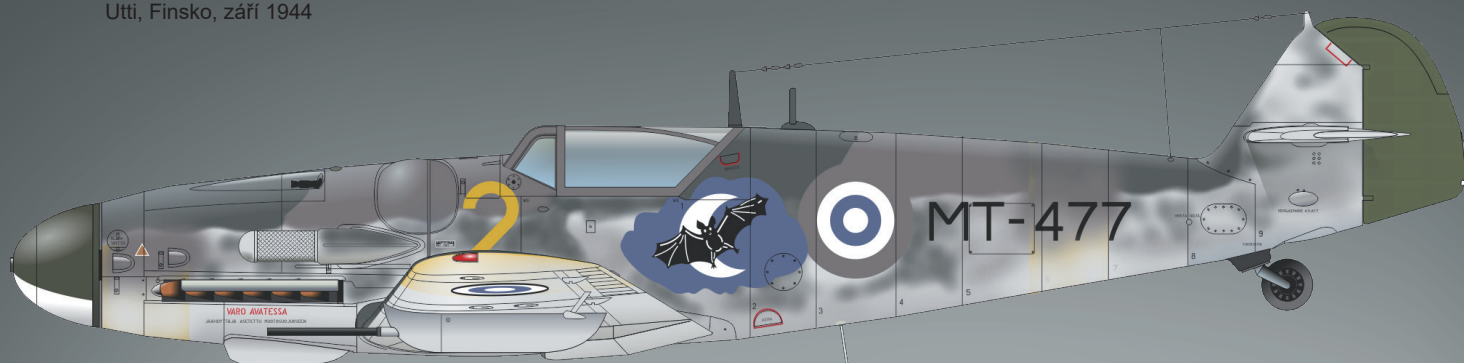
Bf 109G-6, MT-437, ylikersantti Leo Ahokas, 3/HLeLv 24, Lappeenranta, Finsko, červen 1944



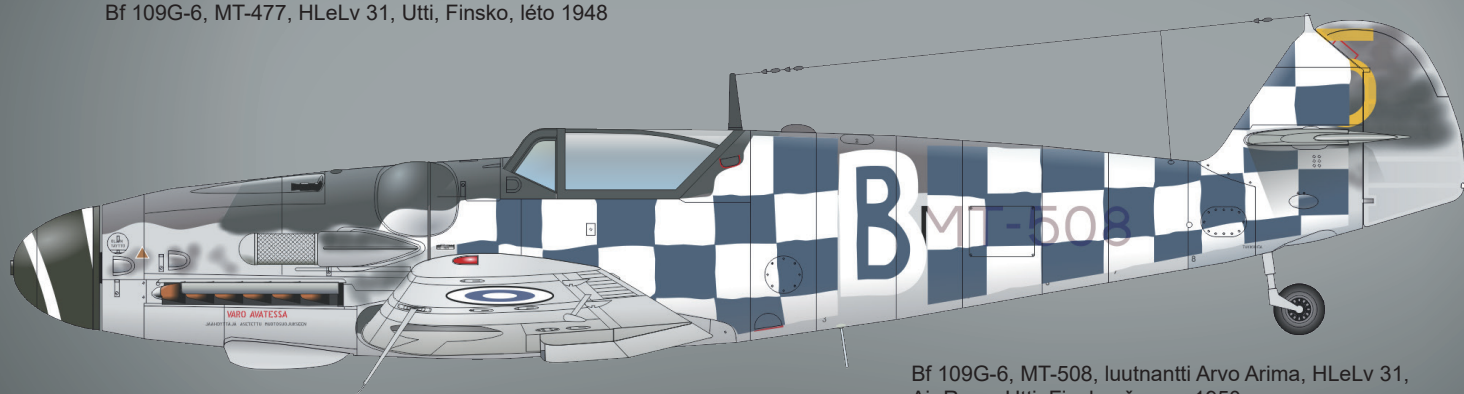
Bf 109G-6, MT-449, luutnantti Olavi Puro, 2/HLeLv 24, Lappeenranta, Finsko, červen 1944



Bf 109G-6, MT-477, uutnantti Mikko Pasila, 1/HLeLv 24, Utti, Finsko, září 1944



Bf 109G-6, MT-477, HLeLv 31, Utti, Finsko, léto 1948



Bf 109G-6, MT-508, luutnantti Arvo Arima, HLeLv 31, Air Race, Utti, Finsko, červen 1950



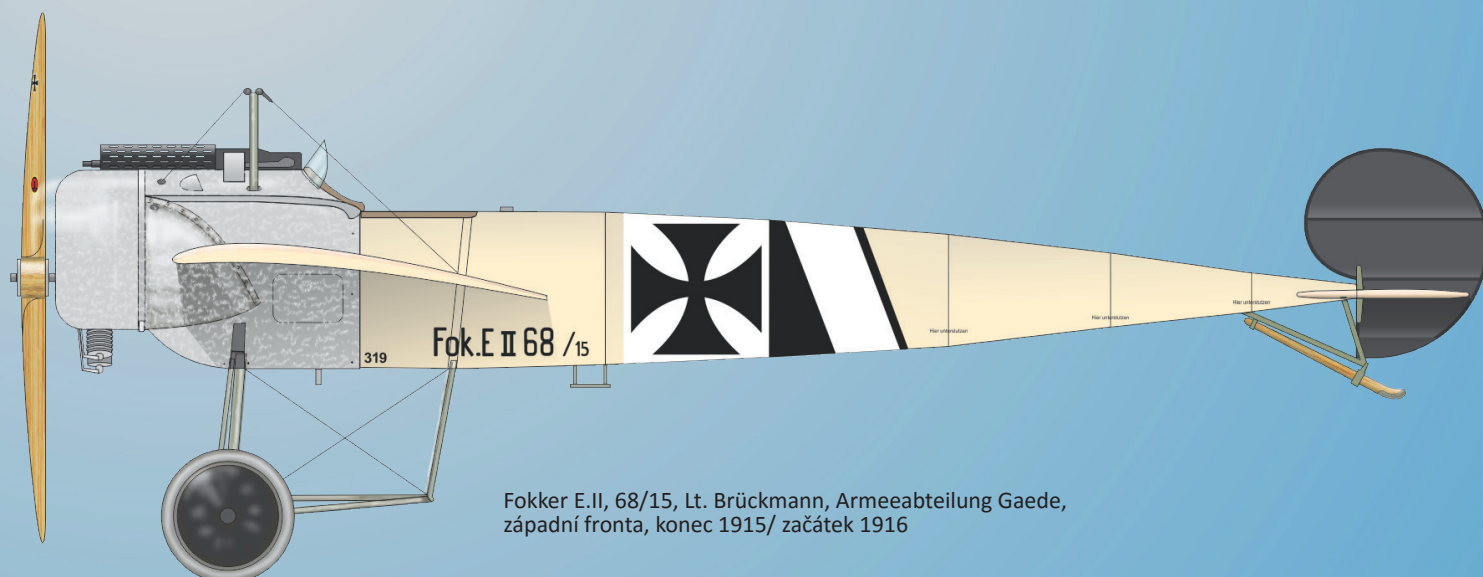
**WEEKEND**  
e d i t i o n

**Fokker E.II**

1/48, kat. č. 8451



Fokker E.II 69/15, Lt. K. von Crailsheim, Feldfliegerabteilung 53, západní fronta, říjen 1915



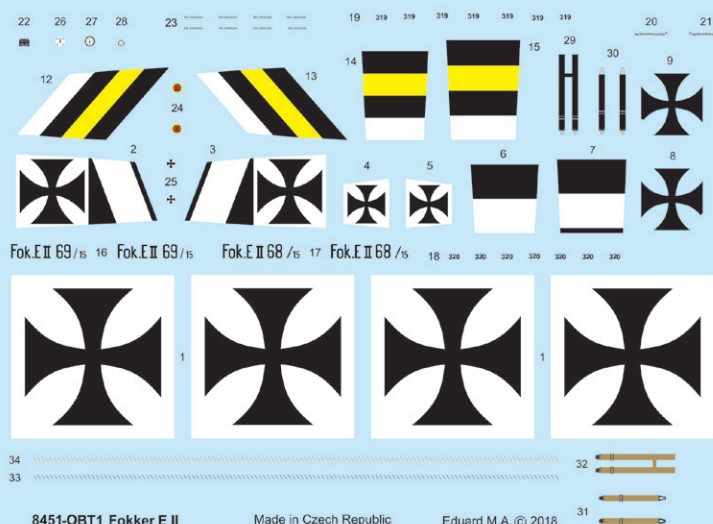
Fokker E.II, 68/15, Lt. Brückmann, Armeeabteilung Gaede, západní fronta, konec 1915/ začátek 1916

- 2 markingy
- obtisky Eduard

Stránka produktu

**KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:**

**8156 Fokker E.II (fotolept)**



8451-OBT1 Fokker E II

Made in Czech Republic

Eduard M.A. © 2018

# Fokker E.II

Fokker E.II, 68/15, Lt. Brückmann, Armeeabteilung Gaede, západní fronta, konec 1915/ začátek 1916

Fokker E.II 68/15 byl zničen při přistání Leutnantem Brückmannem. Černobílé pruhy na trupu určují příslušnost k leteckým jednotkám, přiděleným Armeeabteilung Gaede na alsaské frontě. Černě natřená směrovka byla pravděpodobně označení strojů Kampfeindecker Halbabteilung při FFA9b. Z tohoto půloddílu se později stal KEK Ensisheim, základ budoucí Jasta 16.

## 1/48



**NOVINKA**

**Camo B**

**postavil Martin Jirkal**



[Stránka produktu](#)

Kat. č. 8451



Fokker E.II 69/15, Lt. K. von Crailsheim, Feldfliegerabteilung 53, západní fronta, říjen 1915

Cesta Leutnanta Kurta von Crailsheim k letectvu byla typická pro řadu pilotů z 1.světové války. Po zranění u Infanterie-Regimentu Nr.120 (2.Württembergisches) byl uznán neschopným služby v poli a přeložen k letectvu. Po výcviku nastoupil jako pilot k FFA 53, kde 22. září 1915 sestřelil francouzský Voisin od VB114. V říjnu začal létat na zde zobrazeném Fokkeru E.II 69/15. Dle některých pramenů právě s tímto strojem 30. prosince 1915 těžce havaroval při přistání a svým zraněním 4. ledna 1916 podlehl.

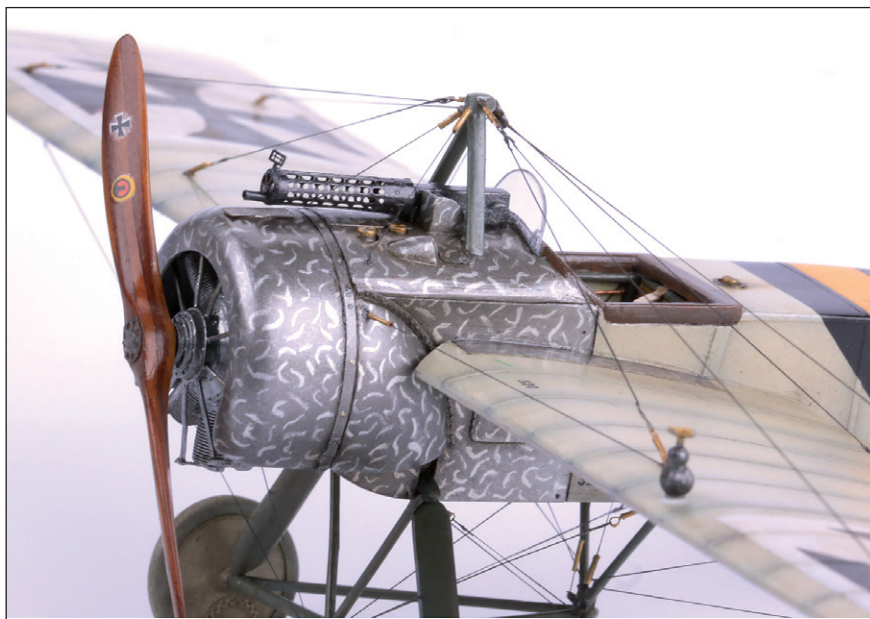
# Fokker E.II

## 1/48



NOVINKA

Camo A postavil Pavel Zimandl

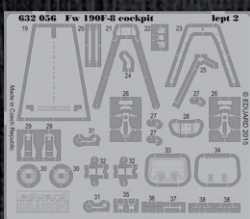
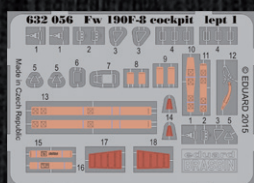


Stránka produktu

Kat. č. 8451



02/2018



Brassinová sada - kokpit pro  
noční stíhací Fw 190A-8/R11  
v měřítku 1/32. Doporučená  
stavebnice: Revell

Sada obsahuje:

- resin: 24 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)

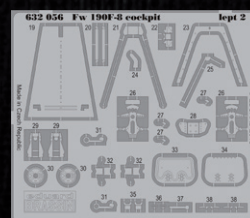
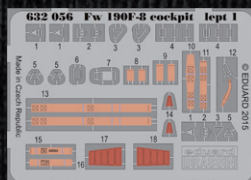
## 632119 Fw 190A-8 cockpit 1/32 Revell

Brassinová sada - kokpit pro  
Fw 190A-8 v měřítku 1/32.  
Doporučená stavebnice: Revell

Sada obsahuje:

- resin: 28 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano, barvený,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)





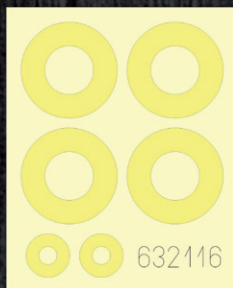
## 632116 P-51D wheels 1/32 Revell

Brassinová sada - kola podvozku pro letoun P-51D v měřítku 1/32. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Revell

Sada obsahuje:

- resin: 7 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)



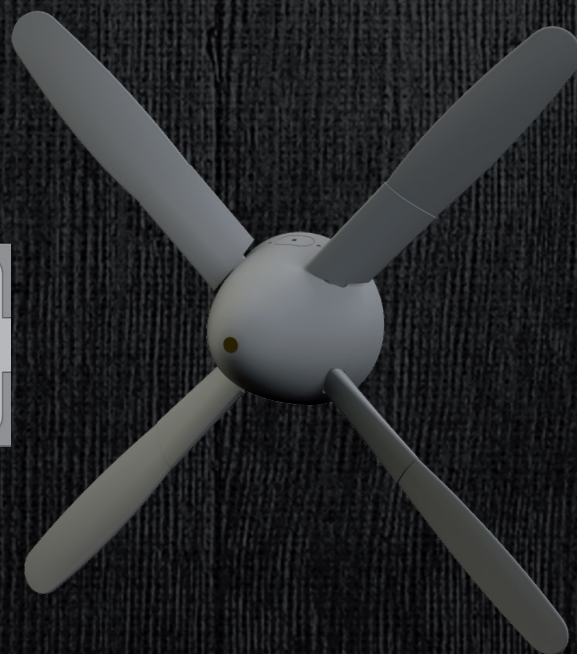
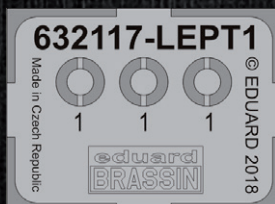
## 632117 P-51D propeller 1/32 Revell

Brassinová sada - vrtule Hamilton Standard pro letoun P-51D v měřítku 1/32. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Revell

Sada obsahuje:

- resin: 8 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



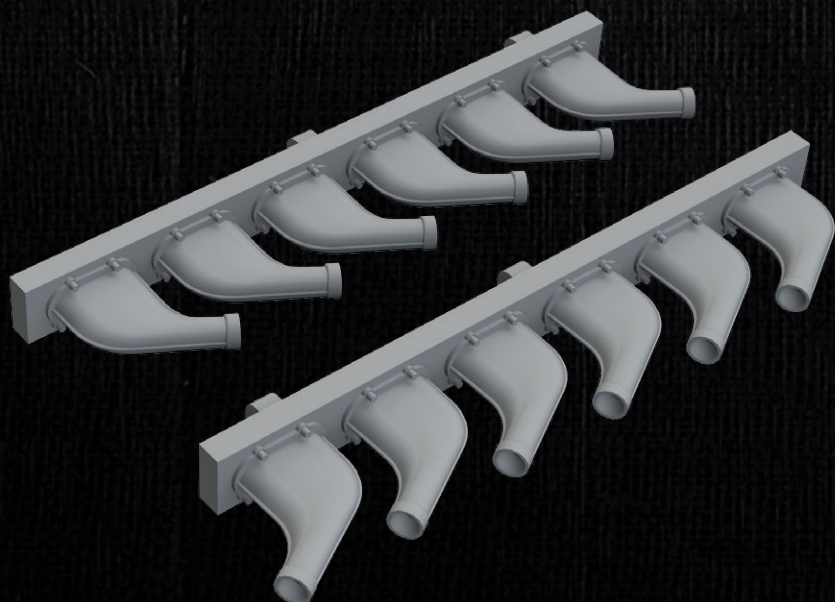
## 632118 P-51D exhaust stacks 1/32 Revell

Brassinová sada - výfukové nátrubky pro P-51D v měřítku 1/32. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Revell

Sada obsahuje:

- resin: 2 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)





648364

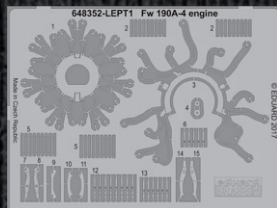
**Fw 190A-3 engine**

1/48 Eduard

Brassinová sada - motor pro Fw 190A-3 v měřítku 1/48. Kryty motoru jsou součástí sady. Doporučená stavebnice: Eduard

Sada obsahuje:

- resin: 22 součástí,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648383

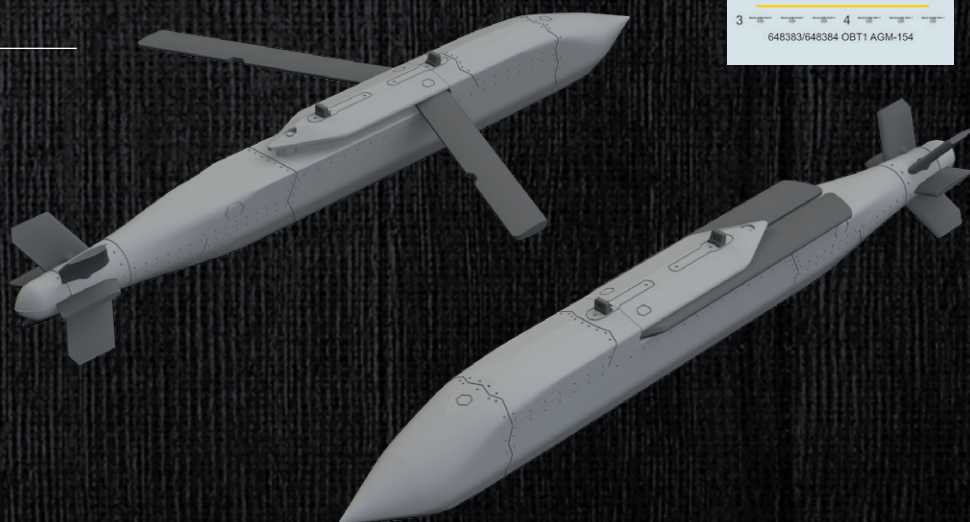
**AGM-154A/C Block I**

1/48

Brassinová sada - řízená střela typu vzduch-země AGM-154A/C Block I v měřítku 1/48. Používá se na letounech F/A-18. Sada obsahuje dvě střely.

Sada obsahuje:

- resin: 24 součástí,
- obtisk: ano,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672162

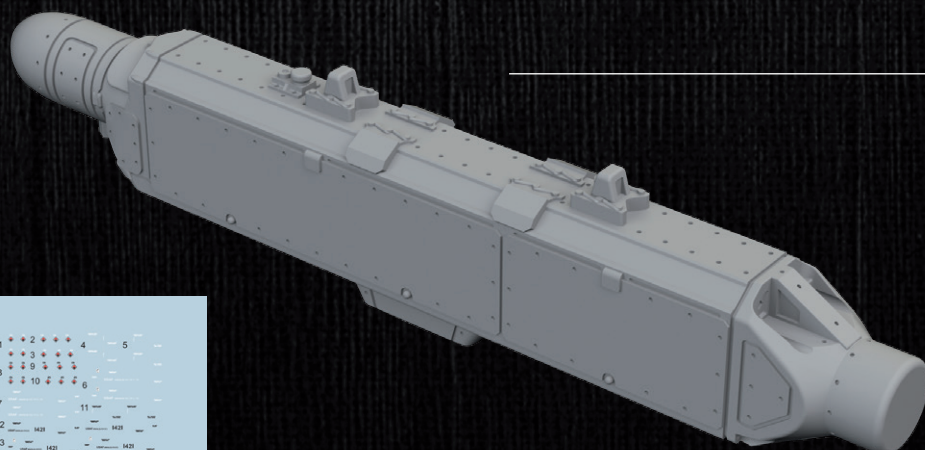
**AN/ALQ-131 (shallow) ECM pod**

1/72

Brassinová sada - ECM kontejner AN/ALQ-131 (deep) v měřítku 1/72. Používáno na letounech A-7, A-10, F-4, F-16, F-111, C-130.

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástky,
- obtisk: ano,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)




672163

# AN/ALQ-131 (deep) ECM pod

1/72

Brassinová sada - ECM kontejner AN/ALQ-131 (deep) v měřítku 1/72. Používáno na letounech A-7, A-10, F-4, F-16, F-111, C-130.

Sada obsahuje:

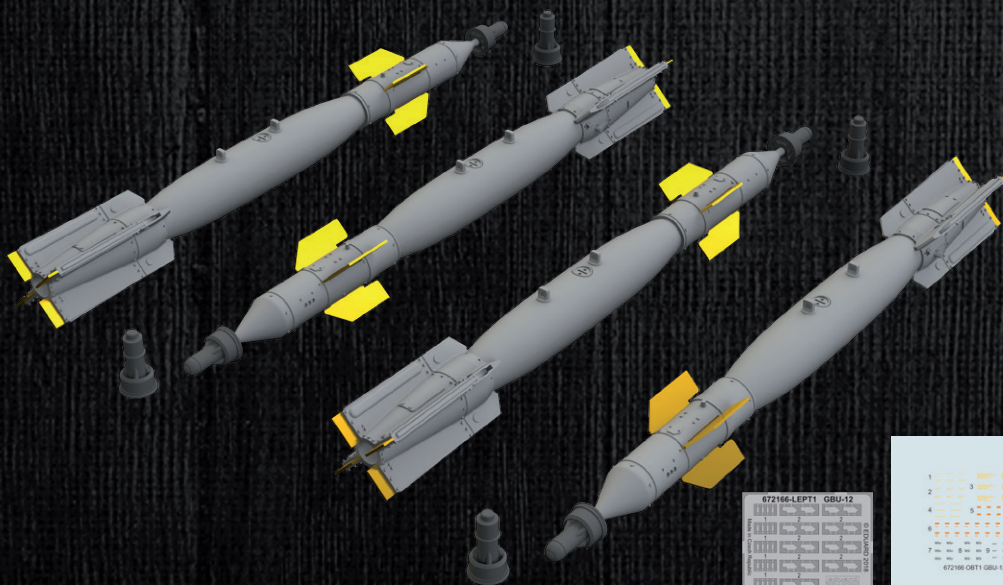
- resin: 3 součástky,
- obtisk: ano,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672166

# GBU-12

1/72



Brassinová sada - 4 kusy amerických laserem naváděných pum GBU-12 Paveway II v měřítku 1/72.

Sada obsahuje:

- resin: 12 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672167

# P-40N wheels

1/72 Special Hobby

Brassinová sada - podvozková kola pro P-40N v měřítku 1/72. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Special Hobby

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)




672168

**P-40E wheels**

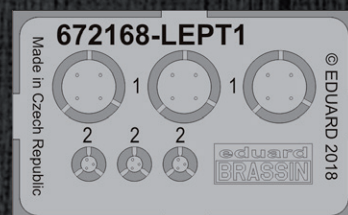
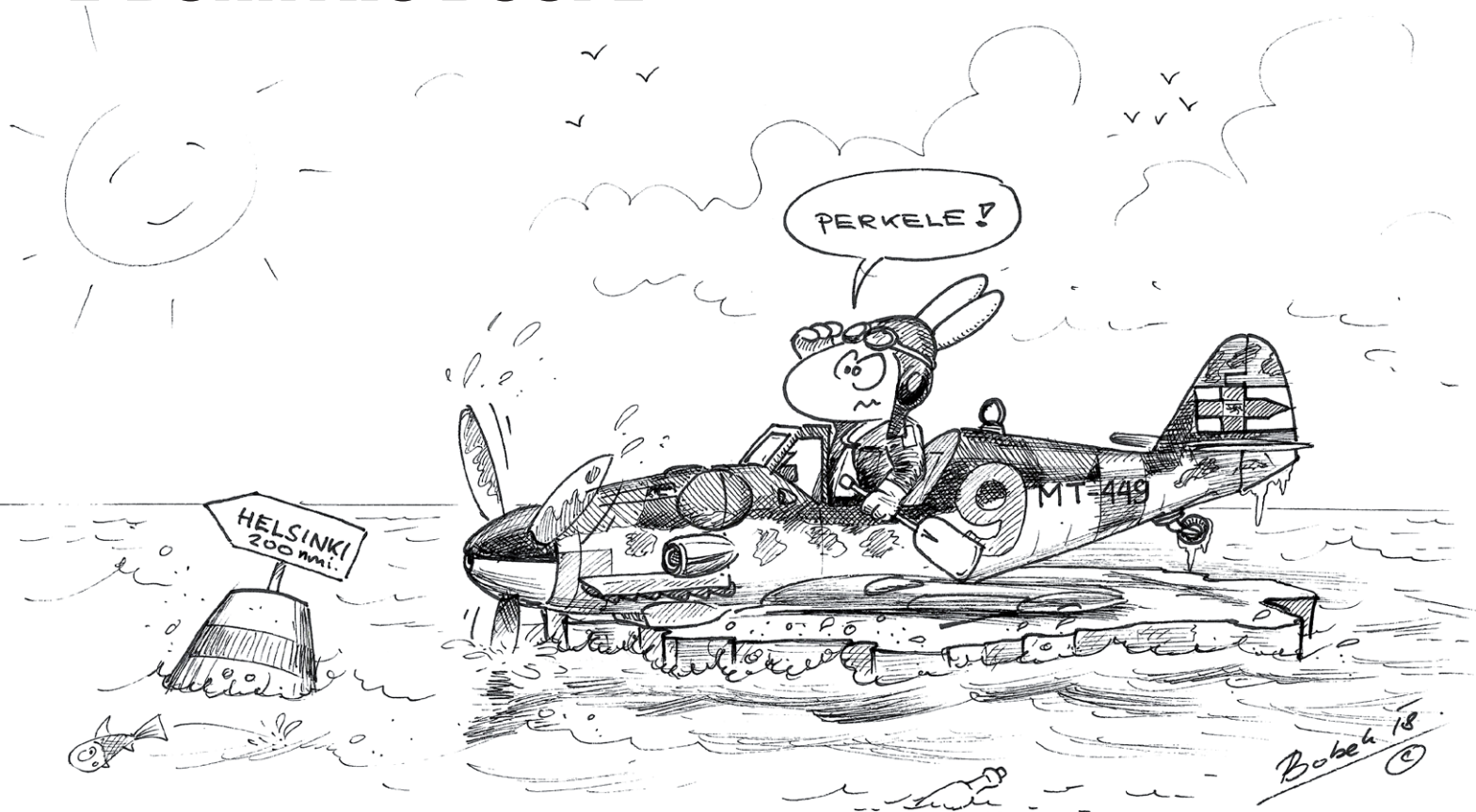
1/72 Special Hobby

Brassinová sada - podvozková kola pro P-40E/Kittyhawk Mk.I v měřítku 1/72. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Special Hobby

Sada obsahuje:

- resin: 3 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)

**E-BUNNYHO DOUPĚ**



SIN63211

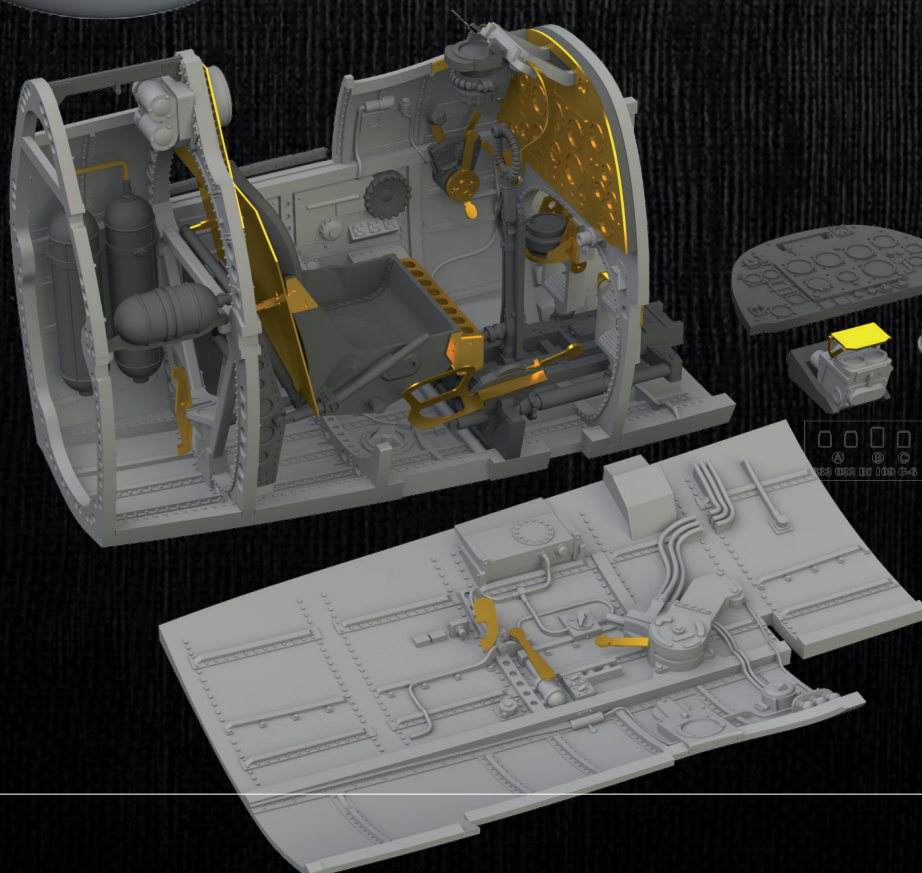
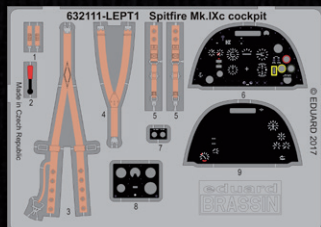
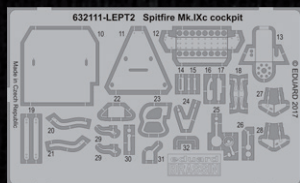
**Spitfire Mk.IXc**

1/32 Revell

Kolekce 4 Brassin sad pro Spitfire Mk.IXc v měřítku 1/32 pro stavebnici Revell.

- kokpit,
- podvozkové nohy, BRONZ,
- 5prásková kola podvozku,
- výfukové nátrubky typu fishtail.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.


[Stránka produktu](#)




SIN64836

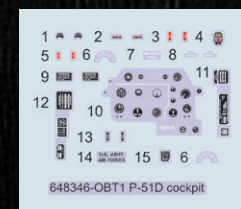
**P-51D**

1/48 Airfix

Kolekce 5 Brassin sad pro P-51D v měřítku 1/48 pro stavebnici Airfix.

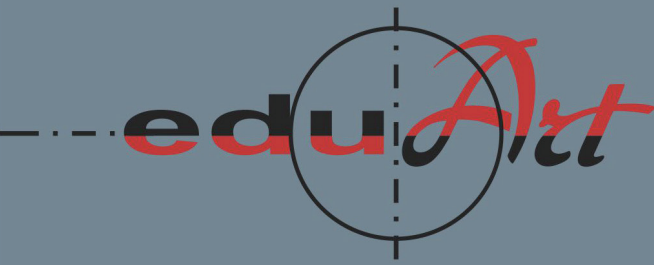
- kokpit,
- kormidla,
- kola podvozku,
- výfukové nátrubky s krytem,
- vrtule Hamilton Standard.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.


[Stránka produktu](#)




# TISKY BOXARTŮ



- Kvalitní obrazy ve velikost A2 (420 x 594 mm)
- UV ochrana na bílém vinylu 150g/m<sup>2</sup>
- Baleno do tvrdé obálky

pouze na [www.eduard.cz](http://www.eduard.cz)



**NEW**

**Spittfire HF Mk.VIII**  
JF38A, No. 22 Squadron, Foggia, Italy, early 1944  
by Adam Today  
  
Eduard® Model Accessories, 2017  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)



**SE.5a Hispano Suiza**  
DS900, Lt. C. R. R. Lagarde, No. 23 Squadron, St. Denis, France, June 1918  
by Adam Today  
  
Eduard® Model Accessories, 2017  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)



**Spittfire LF Mk.III**  
No. 11 Squadron, RAF, 1940  
by Adam Today  
  
Eduard® Model Accessories, 2017  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)



**P-51**  
1st Fighter Group, 4th Fighter Squadron, 1945  
by Adam Today  
  
Eduard® Model Accessories, 2017  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)



**Bf 109-4**  
1st Fighter Group, 4th Fighter Squadron, 1945  
by Adam Today  
  
Eduard® Model Accessories, 2017  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)

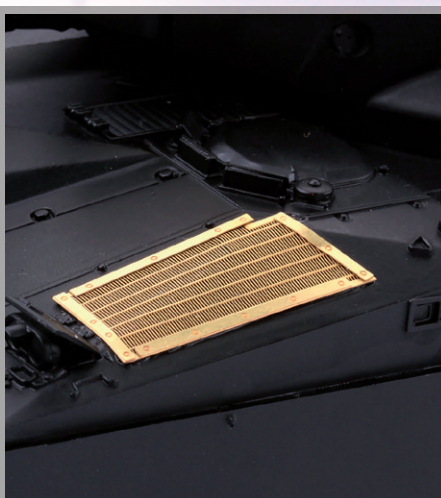


**Bf 109G-6**  
1st Fighter Group, 4th Fighter Squadron, 1945  
by Adam Today  
  
Eduard® Model Accessories, 2017  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)



## Merkava Mk.1 1/35 Takom

Merkava Mk.1 1/35 Takom (36374)

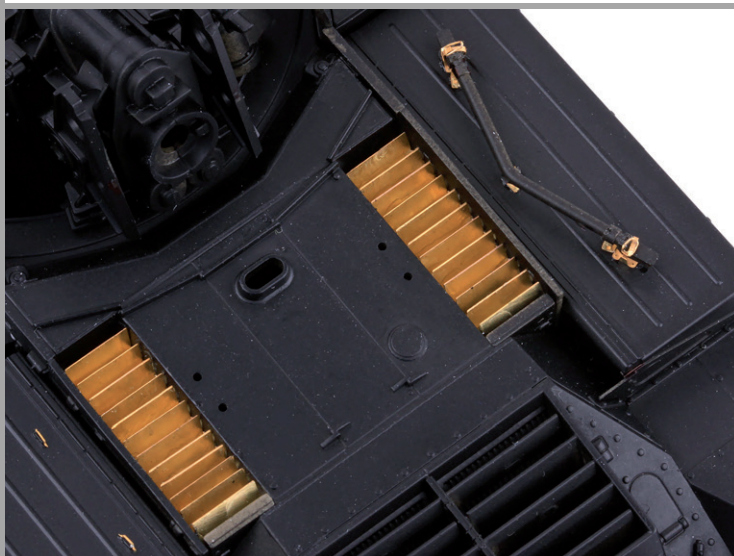
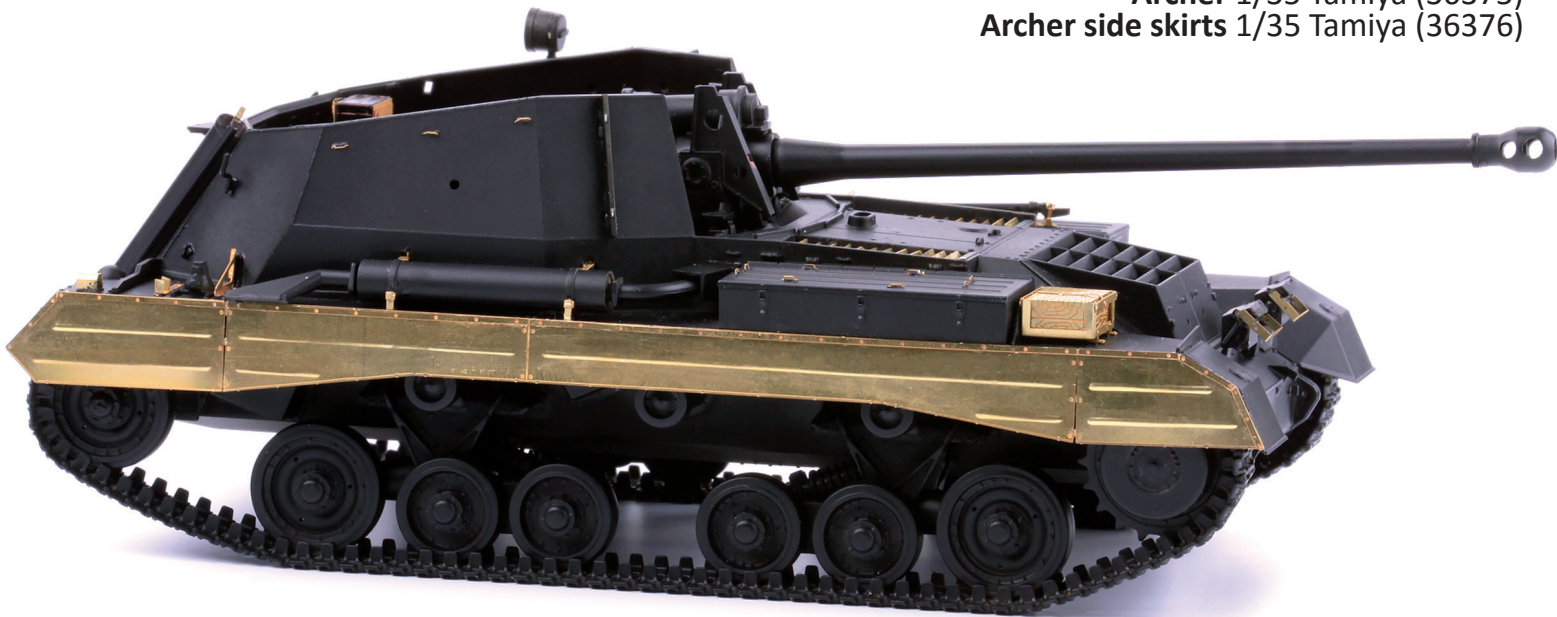




# Archer

## 1/35 Tamiya

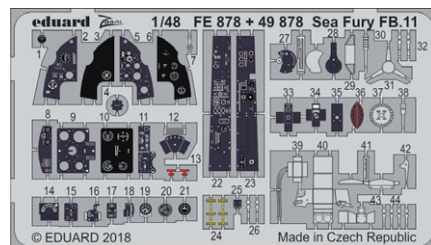
Archer 1/35 Tamiya (36375)  
Archer side skirts 1/35 Tamiya (36376)



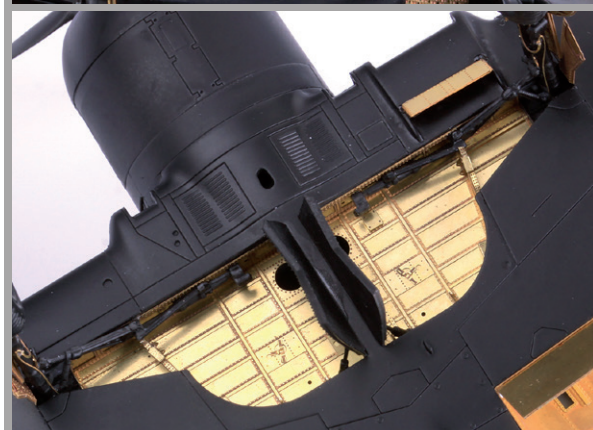
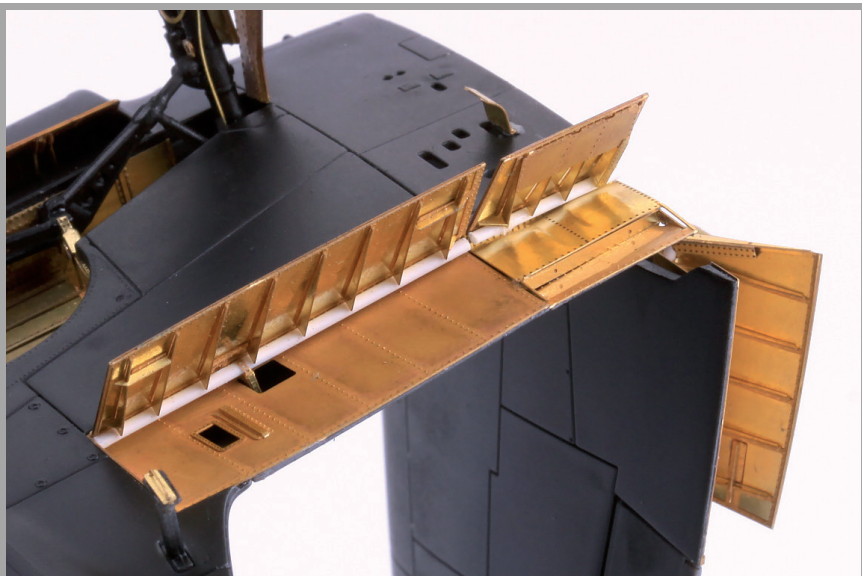
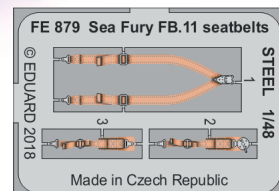


# Sea Fury FB.11

## 1/48 Airfix



Sea Fury FB.11 exterior 1/48 Airfix (48943)  
 Sea Fury FB.11 landing flaps 1/48 Airfix (48946)  
 Sea Fury FB.11 interior 1/48 Airfix (49878)  
 Sea Fury FB.11 interior 1/48 Airfix (FE878) (Zoom)  
 Sea Fury FB.11 seatbelts STEEL 1/48 Airfix (FE879) (Zoom)  
 Sea Fury FB.11 1/48 Airfix (EX573) (maska)

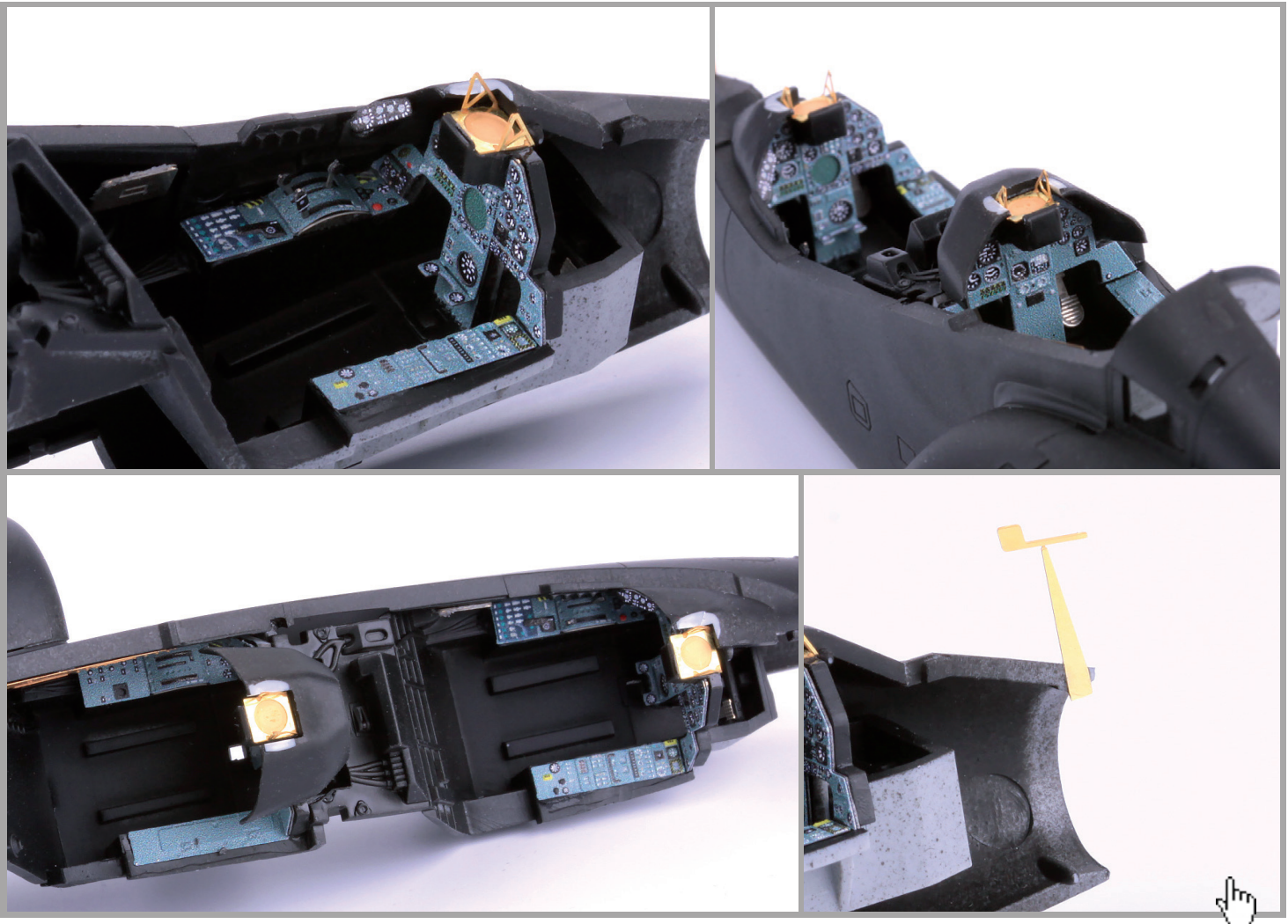




# Harrier T.4/T.8

## 1/48 Kinetic

Harrier T.4/T.8 exterior 1/48 Kinetic (48945)  
 Harrier T.4/T.8 1/48 Kinetic (49882)  
 Harrier T.4/T.8 interior 1/48 Kinetic (FE882) (Zoom)  
 Harrier T.4/T.8 seatbelts STEEL 1/48 Kinetic (FE883) (Zoom)  
 Harrier T.4/T.8 1/48 Kinetic (EX576) (maska)  
 Harrier T.4/T.8 Tface 1/48 Kinetic (EX577) (maska)



# C-47 1/72

## Hobby Boss

C-47 landing flaps 1/72 Hobby Boss (72661)  
 C-47 1/72 Hobby Boss (73622)  
 C-47 interior 1/72 Hobby Boss (SS622) (Zoom)  
 C-47 cargoseatbelts STEEL 1/72 Hobby Boss (SS623) (Zoom)  
 C-47 1/72 Hobby Boss (CX502) (maska)





## Únor 2018

### MODELÝ

8451	Fokker E.II	1/48	Weekend edition
8287	Spitfire HF Mk.VIII	1/48	ProfiPACK
4444	UTI MiG-15	1/144	Super44
11114	MERSU	1/48	Limited edition

### FOTOLEPTY

53209	USN ensign flag WWII size 1 STEEL	1/350	
32921	Mosquito Mk.VI seatbelts STEEL	1/32	Tamiya
36374	Merkava Mk.1	1/35	Takom
36375	Archer	1/35	Tamiya
36376	Archer side skirts	1/35	Tamiya
48943	Sea Fury FB.11 exterior	1/48	Airfix
48946	Tornado F.3 ADV exterior	1/48	Revell
48944	Sea Fury FB.11 landing flaps	1/48	Airfix
48945	Harrier T.4/T.8 exterior	1/48	Kinetic
49878	Sea Fury FB.11 interior	1/48	Airfix
49880	Tornado F.3 ADV interior	1/48	Revell
49881	Tornado F.3 ADV undercarriage	1/48	Revell
49882	Harrier T.4/T.8	1/48	Kinetic
49884	L-39C Albatros	1/48	Trumpeter
72661	C-47 landing flaps	1/72	Hobby Boss
73622	C-47	1/72	Hobby Boss
144009	UTI MIG-15	1/144	Eduard

### ZOOMY

FE878	Sea Fury FB.11	1/48	Airfix
FE879	Sea Fury FB.11 seatbelts STEEL	1/48	Airfix
FE880	Tornado F.3 ADV	1/48	Revell
FE881	Tornado F.3 ADV seatbelts STEEL	1/48	Revell
FE882	Harrier T.4/T.8	1/48	Kinetic
FE883	Harrier T.4/T.8 seatbelts STEEL	1/48	Kinetic
FE884	L-39C Albatros	1/48	Trumpeter
FE885	L-39C Albatros seatbelts STEEL	1/48	Trumpeter
SS622	C-47	1/72	Hobby Boss
SS623	C-47 cargo seatbelts STEEL	1/72	Hobby Boss

### MASKY

EX573	Sea Fury FB.11	1/48	Airfix
EX574	Tornado F.3 ADV	1/48	Revell
EX575	Tornado F.3 ADV Tface	1/48	Revell
EX576	Harrier T.2/T.4/T.8	1/48	Kinetic
EX577	Harrier T.2/T.4/T.8 Tface	1/48	Kinetic
EX578	L-39C Albatros	1/48	Trumpeter
EX579	L-39C Albatros Tface	1/48	Trumpeter
CX502	C-47	1/72	Hobby Boss
CX503	CASA C-212-100	1/72	Special Hobby

### BIGED

BIG3383	F4U-1D	1/32	Tamiya
BIG3384	Fw 190A-8	1/32	Revell
BIG3385	Fw 190A-8/R11	1/32	Revell
BIG3590	MSTA-S howitzer	1/35	Zvezda
BIG5346	RN Roma	1/350	Trumpeter
BIG72131	Ki-46-II Dinah	1/72	Hasegawa

### BRASSIN

632116	P-51D wheels	1/32	Revell
632117	P-51D propeller	1/32	Revell
632118	P-51D exhaust stacks	1/32	Revell
632119	Fw 190A-8 cockpit	1/32	Revell
632120	Fw 190A-8/R11 cockpit	1/32	Revell
648364	Fw 190A-3 engine	1/48	Eduard
648383	AGM-154A/C Block I	1/48	
672162	AN/ALQ-131 (shallow) ECM pod	1/72	
672163	AN/ALQ-131 (deep) ECM pod	1/72	
672166	GBU-12	1/72	Eduard
672167	P-40N wheels	1/72	Special Hobby
672168	P-40E wheels	1/72	Special Hobby

### BIGSIN

SIN63211	Spitfire Mk.Ixc	1/32	Revell
SIN64836	P-51D	1/48	Airfix



Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,  
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

# BIG ED

## BIG3383 F4U-1D 1/32 Tamiya

[Stránka produktu](#)

- 32412 F4U-1D exterior 1/32
- 32413 F4U-1D engine 1/32
- 32915 F4U-1D interior 1/32
- 33180 F4U-1D seatbelts STEEL 1/32
- JX207 F4U-1D 1/32



## BIG3384 Fw 190A-8 1/32 Revell

[Stránka produktu](#)

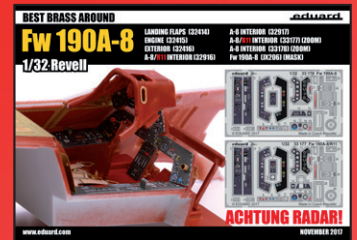
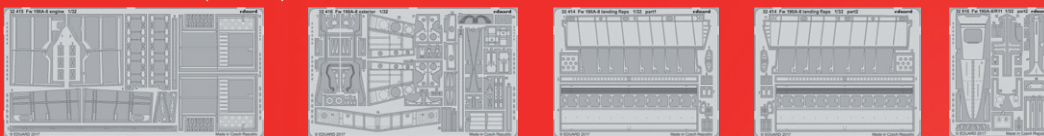
- JX206 Fw 190A-8 1/32
- 33179 Fw 190A-8 seatbelts STEEL 1/32
- 32414 Fw 190A-8 landing flaps 1/32
- 32415 Fw 190A-8 engine 1/32
- 32416 Fw 190A-8 exterior 1/32
- 32917 Fw 190A-8 1/32



## BIG3385 Fw 190A-8/R11 1/32 Revell

[Stránka produktu](#)

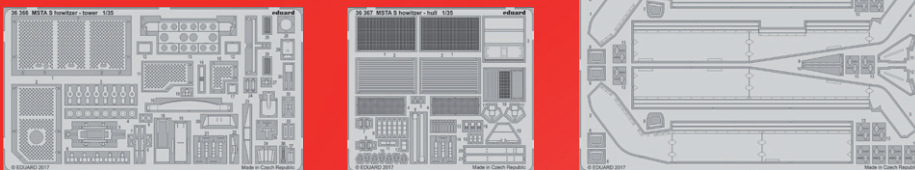
- JX206 Fw 190A-8 1/32
- 33179 Fw 190A-8 seatbelts STEEL 1/32
- 32414 Fw 190A-8 landing flaps 1/32
- 32415 Fw 190A-8 engine 1/32
- 32416 Fw 190A-8 exterior 1/32
- 32916 Fw 190A-8/R11 1/32



## BIG3590 MSTA-S howitzer 1/35 Zvezda

[Stránka produktu](#)

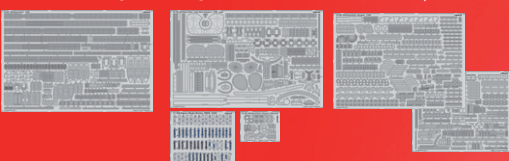
- 36366 MSTA S howitzer - tower 1/35
- 36367 MSTA S howitzer - hull 1/35
- 36368 MSTA S howitzer - fenders 1/35



## BIG5346 RN Roma 1/350 Trumpeter

[Stránka produktu](#)

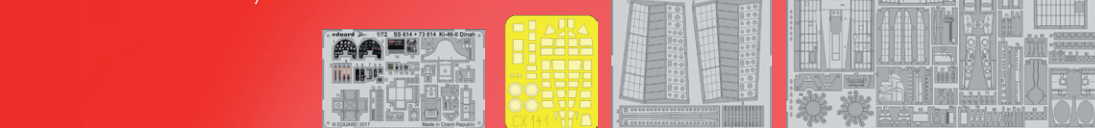
- 53199 RN Roma pt.1 main deck and guns 1/350
- 53200 RN Roma pt.2 AA guns 1/350
- 53201 RN Roma pt.3 1/350
- 17528 Figures Regia Marina WWII S.A. 1/350 3D



## BIG72131 Ki-46-II Dinah 1/72 Hasegawa

[Stránka produktu](#)

- 72657 Ki-46-II Dinah landing flaps 1/72
- 73614 Ki-46-II Dinah 1/72
- CX141 Ki-46-II Dinah 1/72





1/48

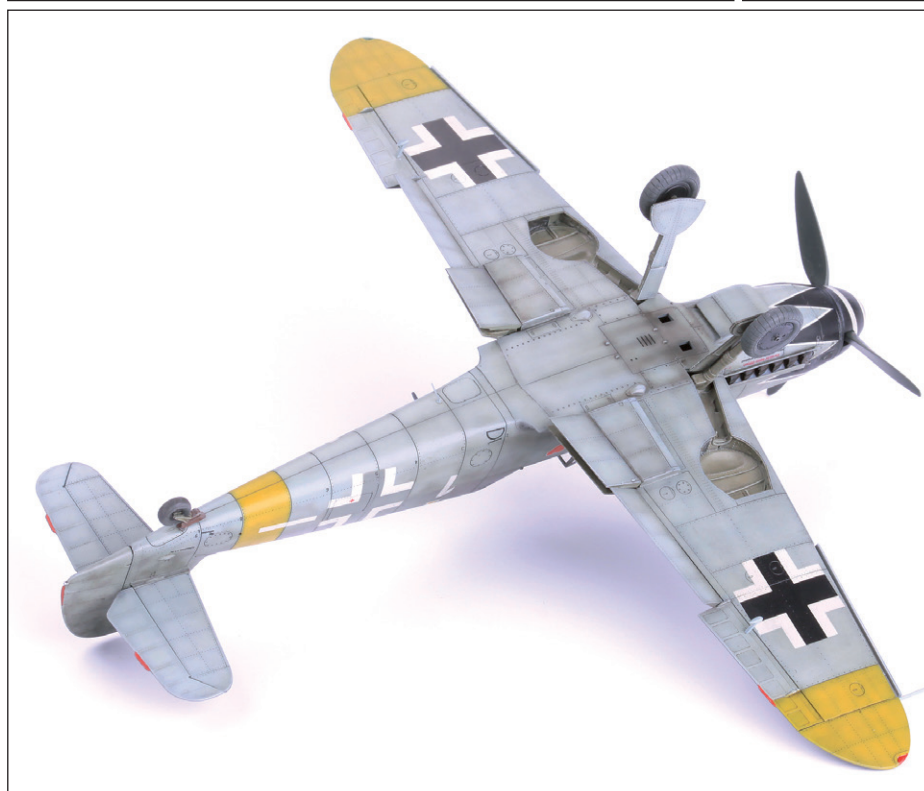
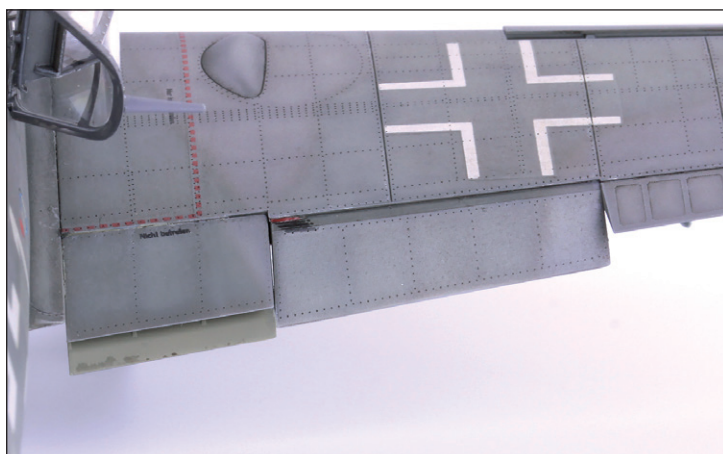
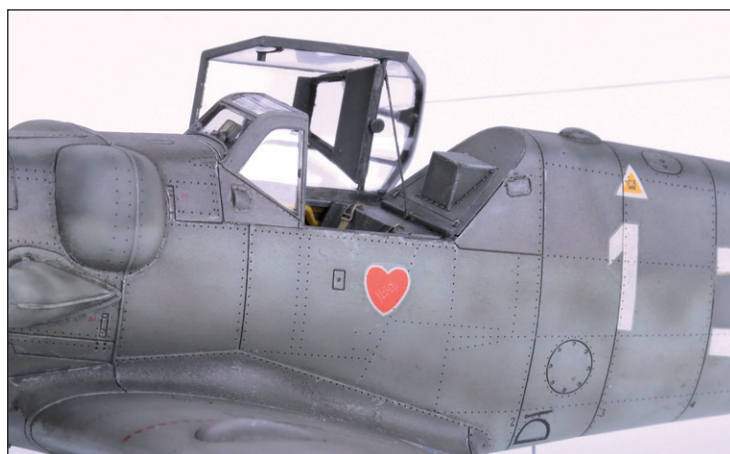
# Bf 109G-14

**ProfiPACK**  
edition



**Camo A**

postavil Petr Zatřepálek

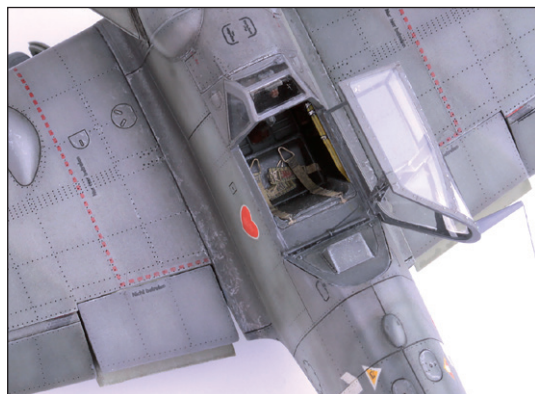




**Bf 109G-14/U4, Hptm. Erich Hartmann, 4./ JG 52, Csór, Maďarsko, říjen 1944**

Erich Hartmann, nejúspěšnější stíhač všech dob, přičichl k řemeslu stíhače poprvé u 7. Staffel JG 52, do níž byl zařazen 10. října 1942. Jagdgeschwader 52 zůstal věrný až do konce 2. světové války, který jej zastihl ve funkci velitele její I. Gruppe. Počet jeho sestřelů se zastavil na čísle 352. Za své úspěchy byl 25. srpna 1944 vyznamenán Rytířským křížem s dubovou ratolestí, meči a brilianty. Po válce byl převezen do zajateckého tábora za Uralem, z něhož byl propuštěn až v roce 1955. Následující rok vstoupil do řad západoněmecké Luftwaffe. Ujal se velení JG 71, první stíhací jednotky Luftwaffe vyzbrojené proudovými stíhačkami. Do důchodu odešel v roce 1970. Zemřel 20. září 1993.

Standardní kamufláž stíhaček Luftwaffe byla na Hartmannově bílé 1 v době jeho velení 4. Staffel doplněna o černý, bíle lemovaný tulipán na přídi. Pod kabinou na levé straně přibýlo srdce se jménem Hartmannovy ženy. Žluté spodní plochy koncových oblouků křídla a pruh okolo zádi trupu označovaly stroje sloužící na východní frontě. Podle fotografie přídě tohoto stroje je možné identifikovat, že motorový kryt je stejného provedení jako u strojů vyrobených v továrně Erla v Lipsku.


[Stránka produktu](#)

Kat. č. 82118





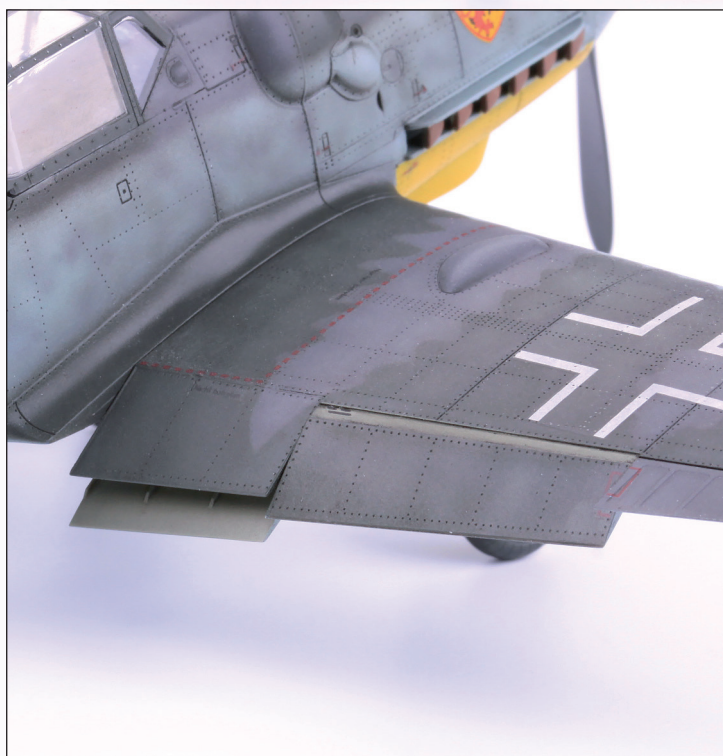
# Bf 109G-14

**ProfiPACK**  
edition



**Camo E**

postavil Patrik Pěcha





**Bf 109G-14, W. Nr. 464534, EJG 2, Plzeň, Československo, květen 1945**

Jedním z letounů, které byly po válce nalezeny na plzeňském letišti, je také tento Bf 109G-14. Uživatel stroje není zcela jasný. Pod posledním markingem je zřetelné i označení předchozího uživatele. Znak na přídi patřil KG 55. Tato původně bombardovací jednotka létala až do září 1944 s dvoumotorovými He 111. Situace na bojišti však v druhé polovině roku 1944 vyžadovala spíš stíhací než bombardovací jednotky, a tak byly tři Gruppe KG 55 přeznačeny na KG(J) 55 a místo Heinkelů měly dostat proudové Me 262. Ty však k jednotce nikdy neodrazily a piloti se museli spokojit s Bf 109G a Fw 190A. V Plzni však byla dislokována pouze IV. Gruppe, ta však byla převedena pod Erg. KGr (J). V lednu přišlo přeznačení na I./EKG(J) a v březnu 1945 pak na V./EJG 2. V Plzni zůstala až do konce války její 19. Staffel (původně 4./EKG(J)). Stroj nese kamuflážní schéma továrny Erla v Lipsku, používané převážně u předchozích verzí Bf 109G, vyznačující se klikatým přechodem mezi barvami RLM 74 a RLM 75 na křídle. Je možné, že směrové kormidlo, původně žluté barvy, bylo přestříkáno jednou z kamuflážních barev. Znak KG 55 (mýtický pták Noh ve štitu) je na tomto stroji pravděpodobně bez barevného podkladu.


[Stránka produktu](#)

Kat. č. 82118





1/48

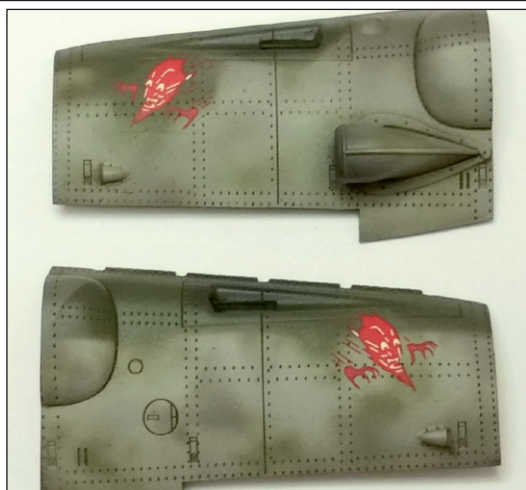
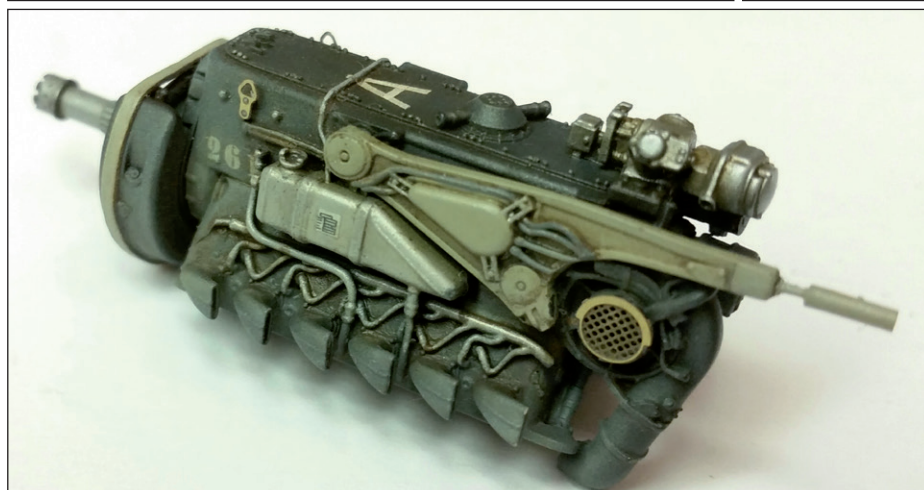
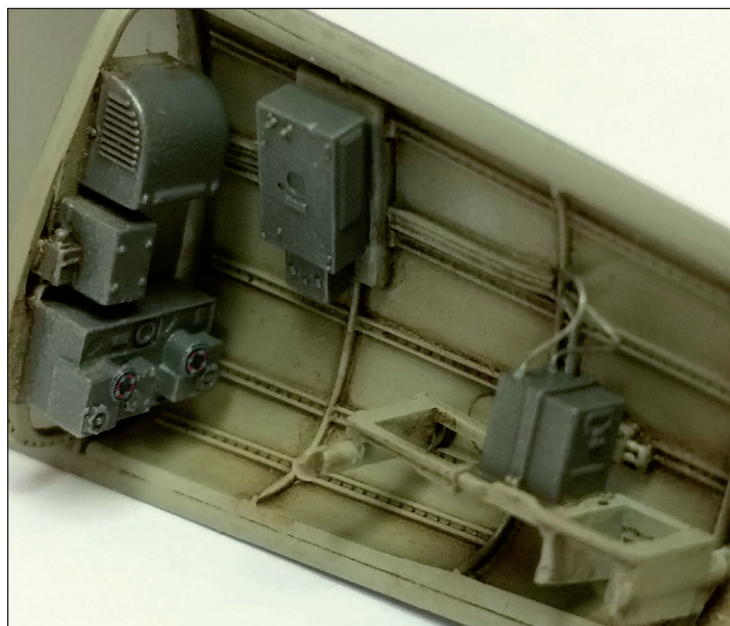
# Bf 109G-14

**ProfiPACK**  
edition



**Camo C**

postavil Paolo Portuesi

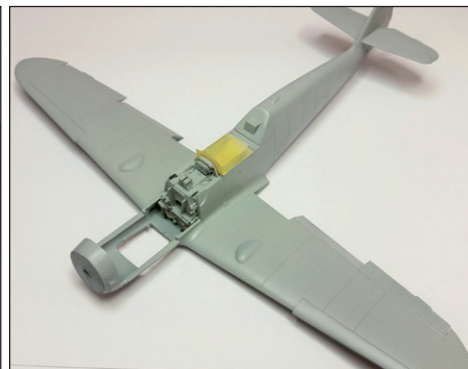
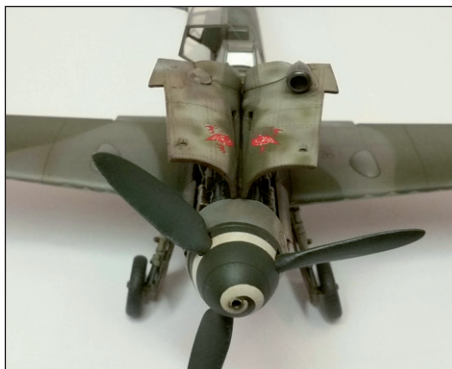
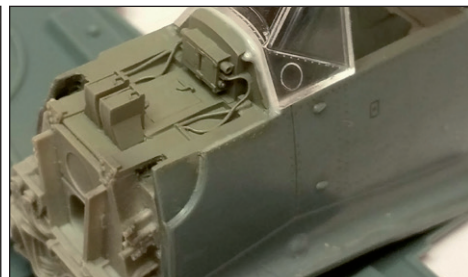
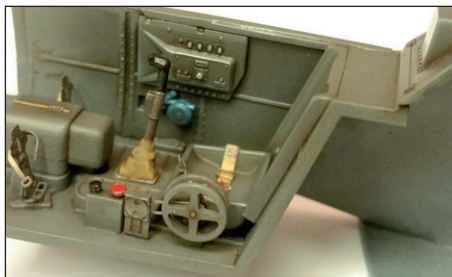




**Bf 109G-14, W. Nr. 464380, Magg. M. Bellagambi, 5a Squadriglia, 2o Gruppo Caccia, Aeronautica Nazionale Repubblicana, Osoppo, Itálie, březen 1945**

Po vyhlášení Italské sociální republiky dne 18. září 1943, loutkového státu na území Itálie obsazeném německou brannou mocí a pod vedením Benita Mussoliniho, bylo tomuto státu Německem povoleno vytvořit armádu o síle čtyř divízi. Její letecká složka, nesoucí název Aeronautica Nazionale Repubblicana se skládala ze dvou stíhacích skupin (Gruppo Caccia), torpédové skupiny (Gruppo Aerosiluranti Buscaglia) a několik transportních letek. Obě stíhací skupiny v roce 1945 létaly s Messerschmitty Bf 109G-6/G-10/G-14. Velitelem 5a squadriglie, nesoucí název Diavoli Rossi, byl v té době Maggiore Mario Bellagambi, stíhací eso se čtrnácti sestřely na kontě. Po válce, v roce 1949 byl opět přijat do řad italského letectva, kde před odchodem do výslužby dosáhl hodnosti Generale di brigata aerea. Zemřel ve Florencii 25. července 2001.

Bellagambiho stodevítka je kamuflována barvami RLM 74/75/76, boky trupu jsou pravděpodobně ztmaveny italskou barvou Verde Oliva Scuro 2. Stejnou barvou je nastříkána i skvrna pod emblémem 5. squadriglie, červeným čertem. Kormidlo, dodané jedním ze subdodavatelů, nese kamufláž barvami RLM 81 a 82. Je možné, že spodní motorový kryt byl žlutý či přestříkán barvou RLM 76. Žluté lemování trupového označení strojů ANR na trupu je oproti znakům na jiných strojích buď otočené, nebo má žluté trojúhelníčky okolo celé vlajky.



[Stránka produktu](#)

Kat. č. 82118







BIG5347



BIG3386

## BIGED (březen)

BIG5347 USS Iwo Jima LHD-7 pt.1 1/350 Trumpeter

BIG3386 I-16 Type 24 1/32 ICM

BIG3387 Mosquito B Mk.IX 1/32 HKM

BIG49187 Beaufighter Mk.VI 1/48 Tamiya

BIG72132 P-40N 1/72 Special Hobby

BIG72133 Fortress Mk.III 1/72 Airfix

## BRASSIN (březen)



632121 Ammo belts 12,7 mm 1/32

648384 AGM-154C Block II 1/48

648385 GBU-38 Non-Thermally Protected 1/48

648387 F-8E Crusader wheels 1/48 Hasegawa

648388 F-8E Crusader ejection seat 1/48 Hasegawa

648390 Fw 190A-5 cockpit 1/48 Eduard

648391 Fw 190A-5 engine 1/48 Eduard

648392 Fw 190A-5 fuselage guns 1/48 Eduard

648393 British Rocket Projectiles RP-3 60lb F. 1/48

648394 British Rocket Projectiles RP-3 60lb S.A.P. 1/48

672169 AN/ALQ-184 (short) ECM pod 1/72

672170 B-24 wheels 1/72 Eduard/Hasegawa

672171 B-24 engines 1/72 Eduard/Hasegawa

672172 British 250lb depth charges 1/72



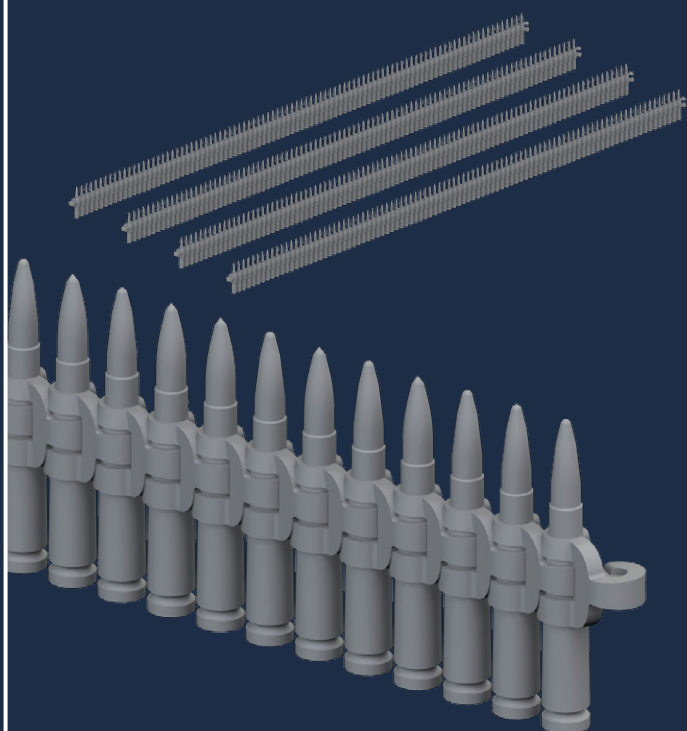
BIG72133

## BRASSIN (březen)

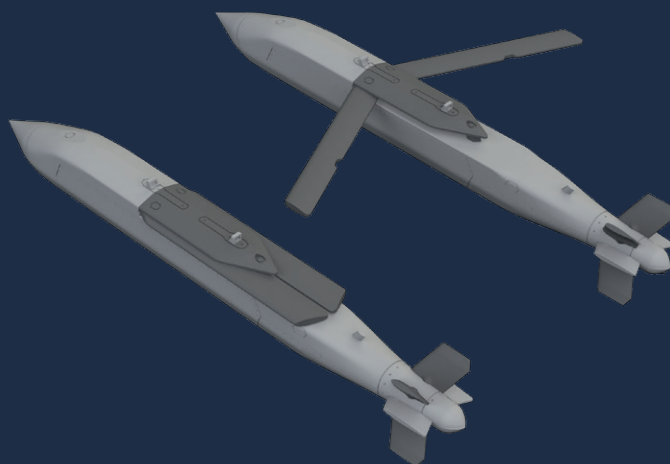
SIN63212 F4U-1D 1/32 Tamiya

SIN64842 Bf 109G-4 essential 1/48 Eduard

632121 Ammo belts 12,7 mm 1/32

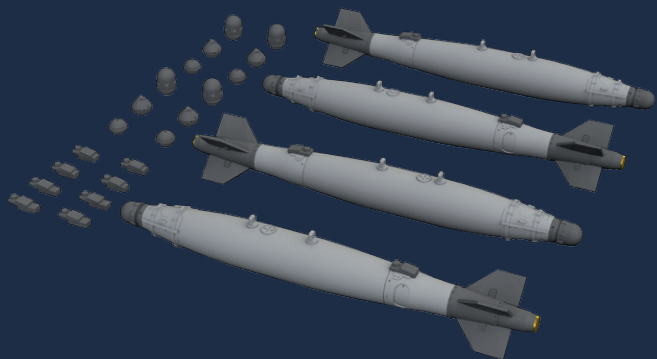


648384 AGM-154C Block II 1/48

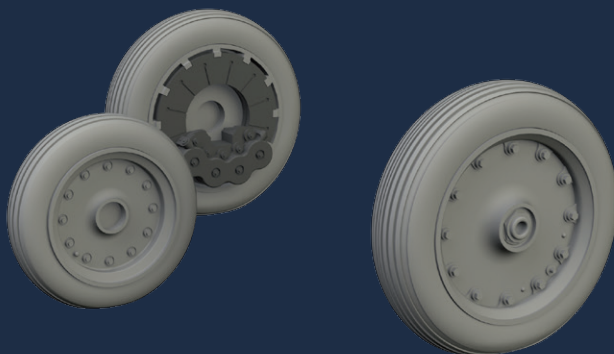




648385 GBU-38 Non-Thermally Protected 1/48



648387 F-8E Crusader wheels 1/48 Hasegawa



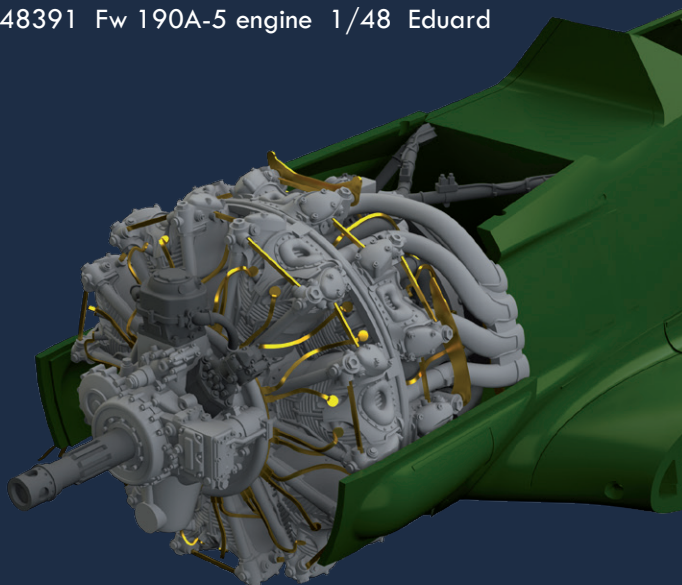
648388 F-8E Crusader ejection seat 1/48 Hasegawa



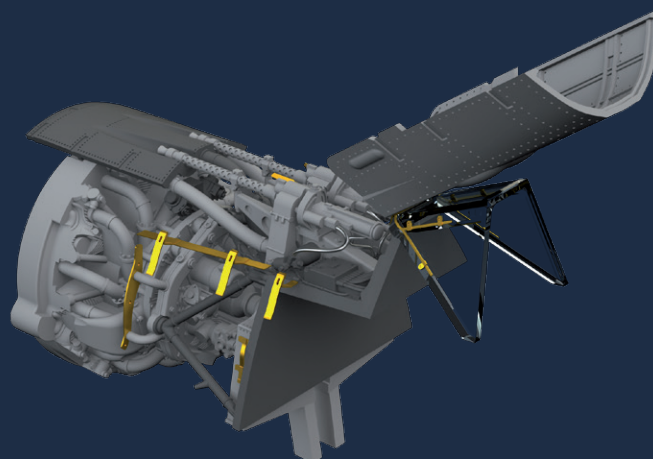
648390 Fw 190A-5 cockpit 1/48 Eduard



648391 Fw 190A-5 engine 1/48 Eduard

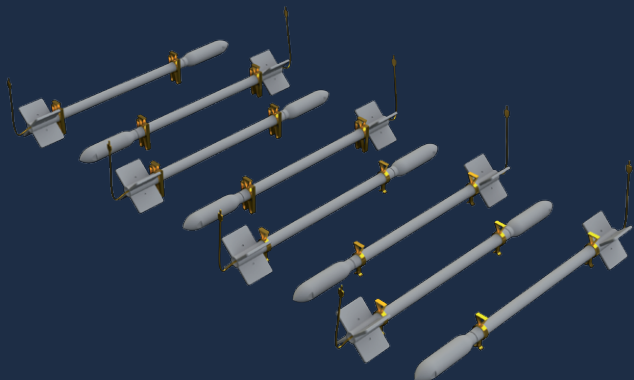


648392 Fw 190A-5 fuselage guns 1/48 Eduard

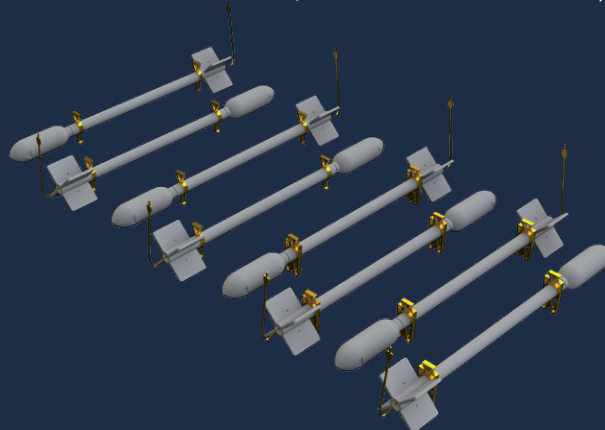




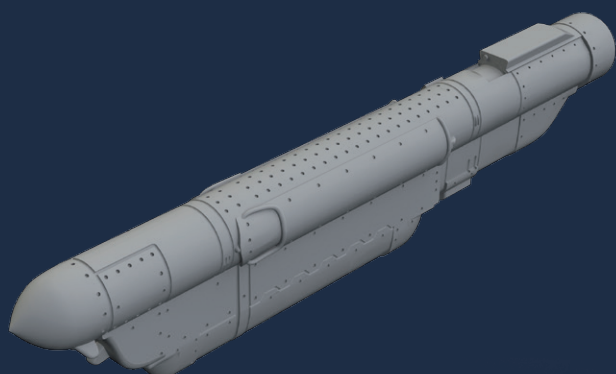
648393 British Rocket Projectiles RP-3 60lb F. 1/48



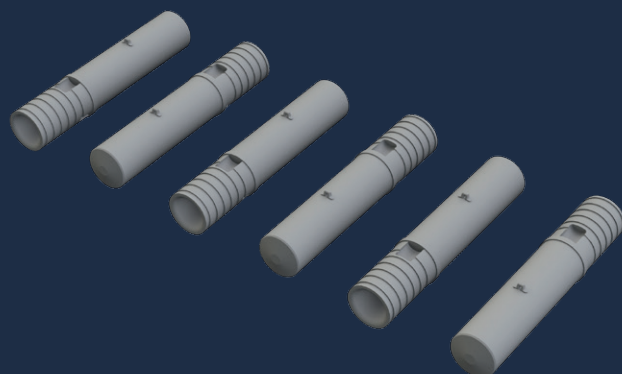
648394 British Rocket Projectiles RP-3 60lb S.A.P. 1/48



672169 AN/ALQ-184 (short) ECM pod 1/72



672172 British 250lb depth charges 1/72



672170 B-24 wheels 1/72 Eduard/Hasegawa



672171 B-24 engines 1/72 Eduard/Hasegawa





# ON APPROACH

BŘEZEN 2018

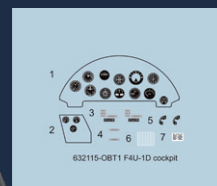
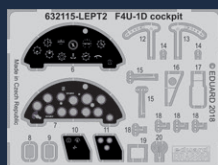
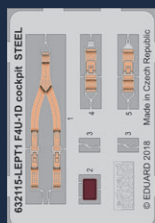
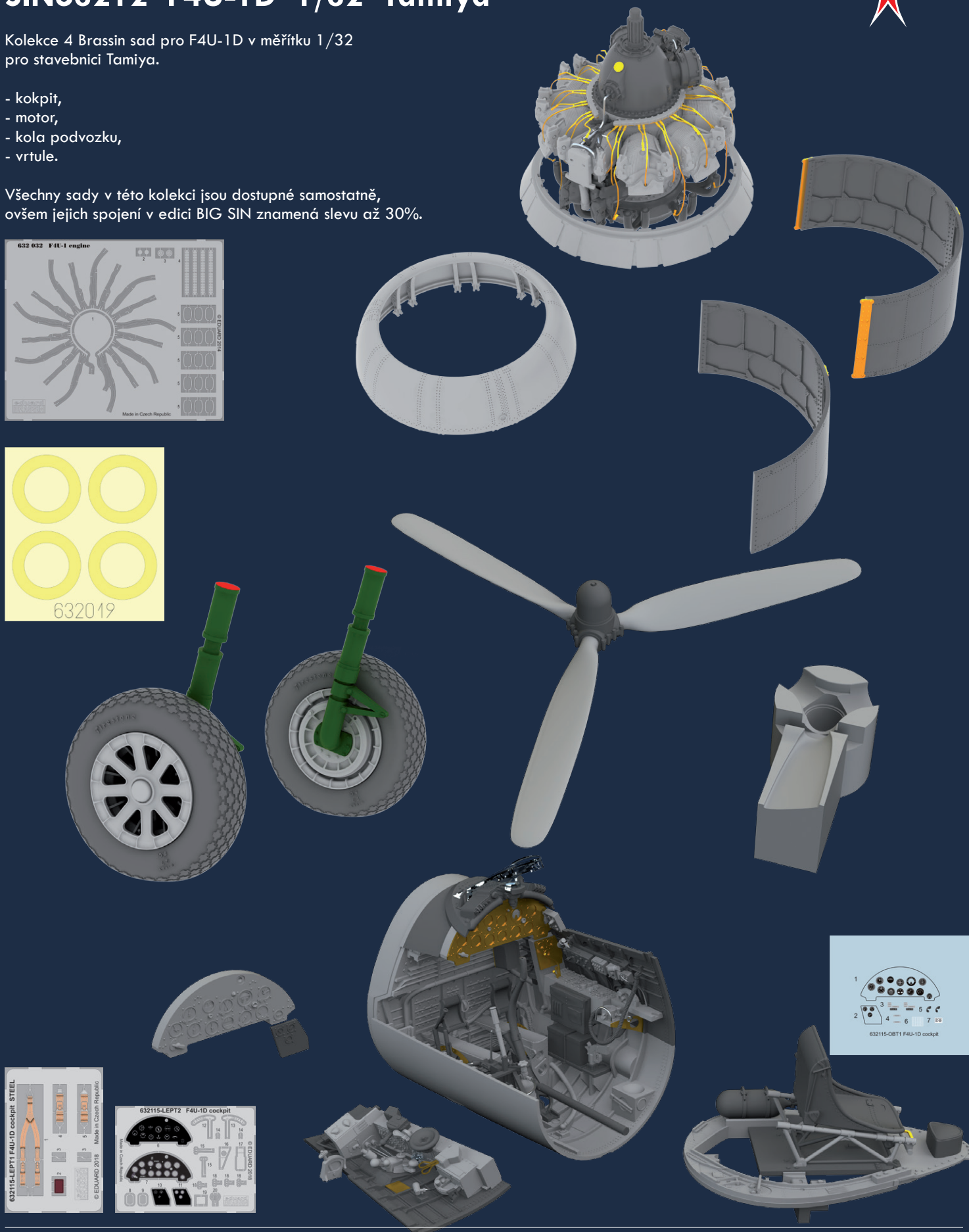
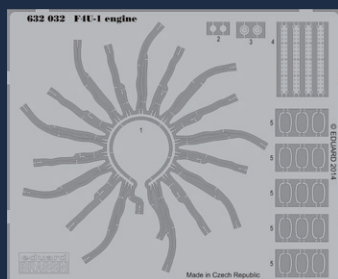
SIN63212 F4U-1D 1/32 Tamiya



Kolekce 4 Brassin sad pro F4U-1D v měřítku 1/32 pro stavebnici Tamiya.

- kokpit,
- motor,
- kola podvozku,
- vrtule.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.





# ON APPROACH

BŘEZEN 2018

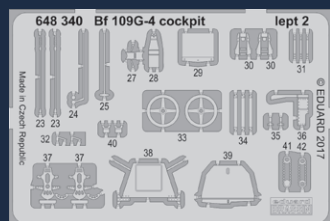
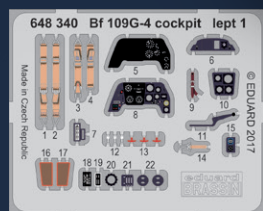
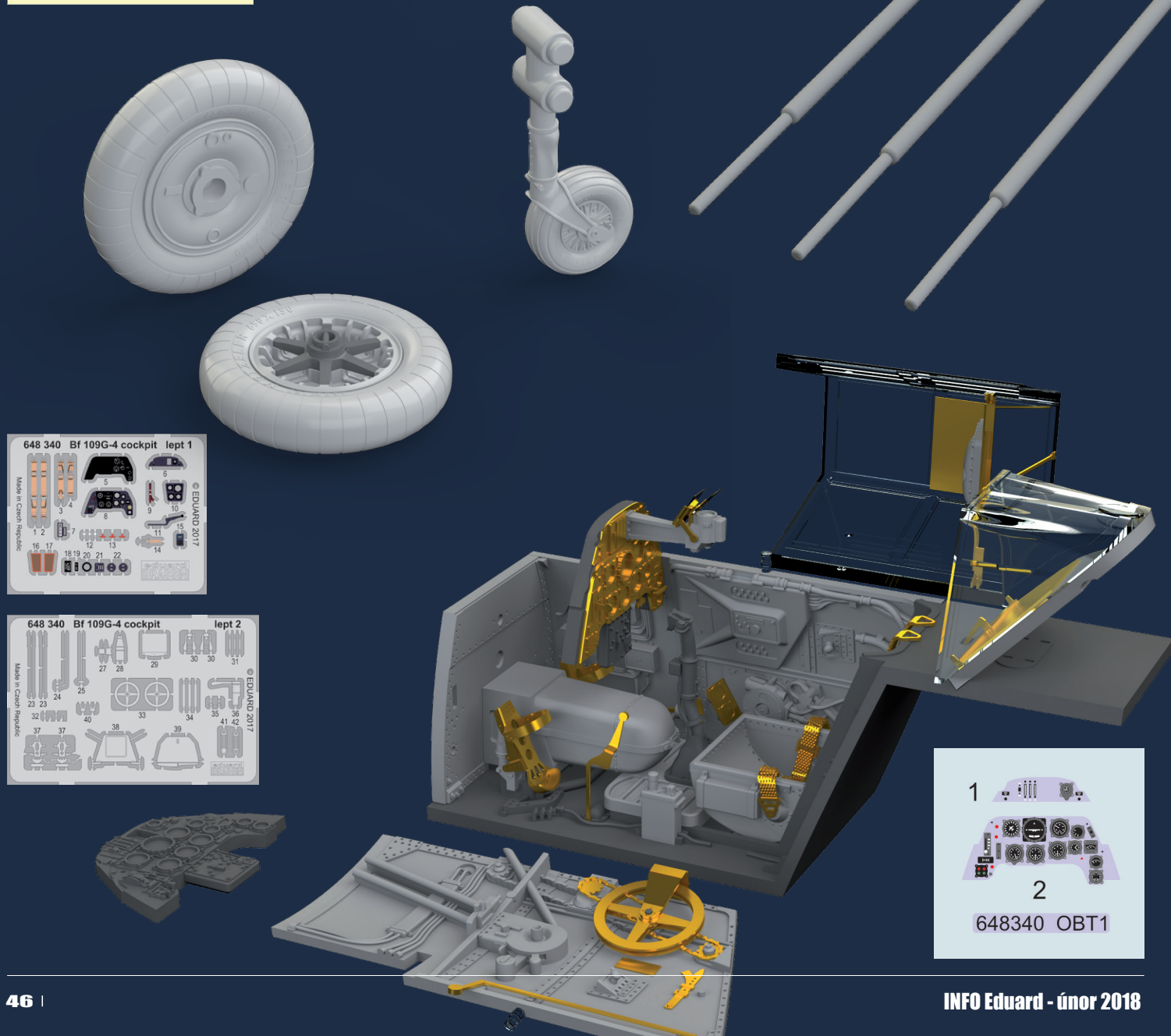
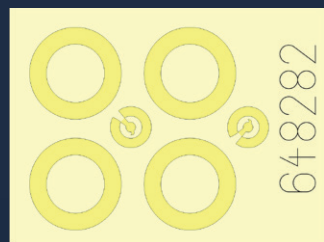
SIN64842 Bf 109G-4 essential 1/48 Eduard



Kolekce 4 Brassín sad pro Bf 109F-4 v měřítku 1/48 pro stavebnici Eduard.

- kokpit,
- kormidla,
- kola podvozku,
- Pitotovy trubice.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.







2121  
**Riders in The Sky**  
1/72

**eduard**  
LIMITED EDITION



7445 1/72

**Avia Bk-534**  
**Graf Zeppelin** WEEKEND edition

**ProfiPACK**  
edition

82143 1/48

**Fw 190A-5 light fighter**



8085 1/48

**Fokker D.VIII**

**ProfiPACK**  
edition



53210 HMS Belfast	1/350 Trumpeter
32922 Remove Before Flight - Israel STEEL	1/32
36377 M113A ACAV	1/35 AFV CLUB
36378 M113A ACAV dashboard & seatbelts STEEL	1/35 AFV CLUB
48947 He 111H-3 undercarriage	1/48 ICM
48948 He 111H-3 bomb bay	1/48 ICM
48949 Fw 190A-5	1/48 Eduard
48950 Fw 190A-5 landing flaps	1/48 Eduard
49886 He 111H-3 nose interior	1/48 ICM
49887 He 111H-3 radio compartment	1/48 ICM
72662 Liberator GR Mk.V upgrade set	1/72 Eduard/Hasegawa
72663 B-2A bomb bay	1/72 Modelcollect
72664 B-2A undercarriage	1/72 Modelcollect
73624 B-2A	1/72 Modelcollect
73625 FG.1 Phantom	1/72 Airfix
73626 F-15E	1/72 Academy

## BŘEZEN 2018 / FOTOLEPTY

### ZOOMY

33188	Sopwith 5F.1 Dolphin STEEL
FE886	He 111H-3
FE887	He 111H-3 seatbelts STEEL
SS624	B-2A
SS625	FG.1 Phantom
SS626	F-15E

1/32	WingNut Wings
1/48	ICM
1/48	ICM
1/72	Modelcollect
1/72	Airfix
1/72	Academy



# MISSION MODELS

PREMIUM HOBBY PAINTS, PRIMERS & ADDITIVES

CHANGE  
THE  
WAY  
YOU  
PAINT

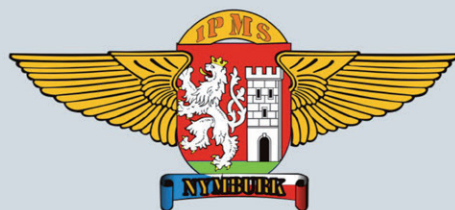


[WWW.MISSIONMODELSUS.COM](http://WWW.MISSIONMODELSUS.COM)



# KIT SALOON NYMBURK

## VÝSTAVIŠTĚ LYSÁ NAD LABEM



SOUTĚŽNÍ VÝSTAVA PLASTIKOVÝCH MODELŮ,  
PRODEJ MODELŮ A MODELÁŘSKÝCH POTŘEB,  
PREZENTACE KLUBŮ

# 16. 6. 2018

VÝSTAVIŠTĚ LYSÁ NAD LABEM  
HALA C, VCHOD JIH

MEDIÁLNÍ PARTNER:

**eduard**

ČERVEN PATŘÍ VÝSTAVIŠTÍM!

[www.ipmsnymburk.com](http://www.ipmsnymburk.com)

