

INFO **EDUARD**

Ročník 16, září 2017

ČÍSLO 87



cena 0,- Kč



eduard



© Eduard - Model Accessories, 2017

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.
Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k
další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard
- Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.

ZÁŘÍ 2017

OBSAH

ÚVODNÍK - 4

MODELY - 14

Fokker Dr.I ProfiPACK 1/72
Bf 109G-6 late series ProfiPACK 1/48
SE.5a Hispano Suiza ProfiPACK 1/48
Velveta / Spitfire for Israel Limited Edition 1/48
P-39K/N Weekend Edition 1/48

BRASSIN - 30

FOTOLEPTY - 30

BIGED - 36

NOVINKY - 44
září 2017

HISTORIE - 6

ANGLIČAN: Příběh Jiřího Maňáka
Typhoon JP613

POSTAVENO - 46

P-39K/N 1/48
Velveta 1/48
Fokker Dr.I 1/72
Naši se vracejí 1/72
Bf 109G-4 1/48
Hanriot HD.2 Floatplane 1/48

ON APPROACH - 62

říjen 2017

Antonín Procházka
2017

ÚVODNÍK

Vážení přátelé,

dnes nastala chvíle říct vám, co vás čeká na E-dayi. Tak pojďme na to. O novém umístění víte dávno. Top Hotel Praha je po jedenácti letech strávených v butovické garáži první významnou změnou. Osobně jsem zvědavý na to, jak srovnání dopadne. Můj tip je, že to nebude trvat déle než dva tři roky a stará dobrá garáž vstoupí do legend jako... stará dobrá garáž. Nechme minulost, pojďme do budoucnosti. V Top Hotelu máme pronajaté dva sály, hlavní velký a jeden z vedlejších menších. V malém bude soustředěna většina vystavených modelů, ve velkém většina obchodníků, nicméně v obou budou jak modely, tak obchodníci. Na webové stránce www.eday.cz bude plánek podívejte se, kde co a kdo bude. Stánek Eduardu bude umístěn v předsálí velkého sálu, stánek Special Hobby zase v salóнку v předsálí malého sálu. Akce bude letos pokusně jednodenní. Dvoudennost akce byla jednou z častých stížností na butovický E-day. Rozhodli jsme se tedy i pro E-day zkusit úspěšné schéma ModellBrna, tedy instalaci v pátek a samotnou akci v sobotu. Osobně jsem k vhodnosti tohoto schématu pro E-day skeptický, ale nechám se překvapit. Program, alespoň jeho část organizovaná námi, se bude z velké části točit kolem našich novinek. Především té, která se jmenuje RANGER, a skrývá se v ní Typhoon Mk.Ib Car Door s modifikovanou zadní částí překrytu kabiny. A také Maňákův stroj TP-N, tedy jde o model, na kterém jsme pracovali pod pracovním názvem Maňák Express. Proč jsme rozhodli pro změnu názvu i pro interpretaci TP-N bez stožárku ode mě teď nechtějte vědět. Záležitost se stožárkem můžete pochopit ze dvou článků uveřejněných v tomto čísle. Co se názvu týče, zeptejte se mě v Kotli, nebo během diskuse k Typhoonu. K Maňákovu Typhoonu se váže i třetí článek v tomto Infu, povídka z pera Václava Šorela. Je oproti té původní ze starého ABC upravená a modernizovaná, ale je tu proto, aby připomněla staré časy, v nichž jsme kdysi díky Václavovi úchvatný příběh Jiřího Maňáka jeho Typhoonu objevili. A je tu také proto, že jedním z hlavních bodů programu, a jak doufám i jedním z vrcholů E-daye, bude beseda s Václavem Šorelem, moderovaná Janem Bobkem. Janem Bobkem, autorem našich králíků, aby nedošlo k mýlce. Tato beseda bude mít ovšem více hostů, doufáme v účast pana Velce, zúčastní se také pan Forkasiewicz, autor boxartu Rangera. K dispozici, tedy

ke koupi a k podepsání, budou i tisky známého obrazu Typhoona přistávajícího ve vlnách Kanálu od pana Velce, tak nový obraz na téma boxartu Rangera od pana Forkasiewicze. Řekl bych, že tato část programu rozhodně stojí za návštěvu. Za zmínku také stojí, že po této besedě proběhne křest aktuálně vydávané knihy Václava Šorela.

Pak budou Kotle. Ty budou víceméně jako obvykle, jeden se mnou, jeden s Fredym Riedelem, mám za to, že se bude na co ptát. Aby tedy bylo, máme připravený bohatý program velkých i malých prezentací. Velké se budou týkat především budoucích modelů, především MiGu-21 v měřítku 1/72, Tempestu v 1/48, Fokkeru D.VII v 1/72, projektu Liberatoru GR Mk.III/V a také Mk.VI/VIII 1/72, a především Mustangu v 1/48. V rámci prezentací vám představíme i nové barvy Mission Models a bude nás velmi zajímat, jak moc byste o ně stáli. Ukážeme vám také nové barevné lepty, které začínají pomalu vycházet z nové tiskárny. K tomu nové Brassiny a také nového Fw 190A, nejen ve verzi A-4, ale především v dalších připravovaných verzích. Prezentace Focke-Wulfu, či lépe řečeno Focke-Wulfů, bude zahrnovat příslušné doplňkové sady, část z nich najdete spolu se všemi říjnovými novinkami v prodeji na E-dayi. Bude to prodejní premiéra, výstavní premiéru v kompletní sestavě výlisků si nový Fokouš odbude již zítra v Plzni. K tomu se ještě na závěr dostaneme.

Teď tu máme ještě vstupenkový model. Tajemstvím už není, je to UTI MiG-15 v 1/144. Omlouvám se tímto za zmatek, který jsem způsobil poslední nápořovodu, kdy jsem si neověřil, jakého že letadla se u nás vyrobilo nejvíc. Vstupenkový model se vstupenkou se dá letos poprvé koupit v předprodeji na našem e-shopu. Upozorňuji, že se na něj nevztahuje žádná sleva, ani BFC sleva, protože pro členy BFC je model a vstup zdarma, vyzvednout model a vstupenku si ale musí až na místě. A abych nezapomněl, v září půjdou do prodeje v rámci BFC položek také nová BFC trika, aby mohli všichni členové naklonění změně v rámci zákona přijít na E-day v novém outfitu.

Tak co ještě chybí? Předobjednávky. Poběží od středy 6.září 2017 do pátku 15.září 2017. Nebude možno objednat říjnové novinky, protože ty ještě nebudou v době přípravy předobjednávek k dispozici. Ale bude možné objednat Fw 190A-4 a RANGERA, tedy Maňákova



Typhoona. Výdej bude jako vždy u předobjednávkového pultu v rámci stánku, jen tyto dva modely nebudou zabaleny v balíčcích, ale budou se vydávat separátně. Je to poněkud neobvyklý postup, ale umožňuje nám vyhovět vašemu přání tyto modely předobjednat a předejít tak dříve obvyklému stresu, zda model nedojde v regále dřív, než se stačíte dostat na výstavu. A to by mohlo být pro tento okamžik o E-dayi vše. Doporučuji sledovat stránku www.eday.cz a náš Facebookový profil pro další informace o E-dayi.

Pojďme si něco povědět o novinkách na září. Ty vám ostatně nejsou neznámé, jednak čtete náš distributorský leafllet, a jednak se novinky již prodávají v rámci Afterpárty k Pilsen Kitu. Ale tak pro formu a ze zvyku si je zopakujeme.

V září máme čtyři novinky v modelech. Nejpodstatnější je bezesporu SE.5a HISPANO SUISA v měřítku 1/48 v edici PROFIPACK. Stavebnice obsahuje stejné výlisky jako předchozí dvě, liší se při stavbě použitými díly pro motor a nabídkou barevných schémat. Těch je pět, pro stroje poháněné motorem Hispano Suisa. Druhým Profipackem vydaným v září je dvaasedmdesátinový Fokker Dr.I, což je mimochodem jeden z prodejně nejúspěšnějších modelů, vydaných naší firmou. Tentokrát vychází s inovovanou nabídkou obtiskových verzí a jako jednoduchý, single model, s jednou sadou výlisků v krabičce. Poslední vydaný Profipack Fokkeru Dr.I byl, tuším, vydaný jako Dual Combo. Ten je ale již delší dobu vyprodán a nastal čas na nové vydání dvaasedmdesátinového modelu jednoho z nejslavnějších letadel světových dějin. V řadě Limited Edition vydáváme v září model s názvem VELVETA / SPITFIRE FOR ISRAEL. Po delší době jsme se rozhodli sáhnout do vlastních zdrojů, model je postavený na dobře známých výliscích Spitfiru Mk.IX v mě-

řítku 1/48, se šesti markingy izraelských Spitfirů a obvyklým mixem doplňků v balení. V řadě Weekend se pak vracíme k oblíbené čtvrtkové Airacobre verzí P-39K/N se dvěma atraktivními markingy. Ještě musím zmínit pátý model, kterým je re-edice položky 82111 Bf 109G-6 late series, což je první vydaná položka v řadě nových Bf 109G a F, která byla již delší dobu vyprodaná. V tomto případě jde o prostou reedici s drobnou úpravou obtiskového archu a návrat položky do nabídky.

Pokud jde o doplňky, jistě vás zaujme značné množství položek, věnovaných novému P-51D Mustang 1/48 od Airfixu. Patrné je to především v řadě Brassin, kde je Mustangu věnováno osm nových položek. To ovšem není vše, další, především větší sady, jako kupříkladu cockpit, budou následovat během podzimu. V září najdete na seznamu položek palivové nádrže, kola, výfuky ve dvou verzích, vrtuli, kormidla. Další sady jsou pak mezi lepty, kde jsou k dispozici kromě klasických interiérů a exteriérů sady také dva Zoomy, včetně sady upínacích pásů typu Steelbelts a v nabídce je také pochopitelně kabinová maska. Co se Brassinů týče, tak do nabídky se kromě sad na Mustanga vešly už jen

dvě sady, čtvrtková GBU-11 a dvasedmdesátinová sada zbraňových šachet pro Spitfira Mk.IX, která se bude hodit k v srpnu vydávaným Spitfirům v limitce NAŠI SE VRACEJÍ.

Co se dalších fototeptů týče, povšimněte si sady křídelních pumovnic pro Walruse Mk.I od Airfixe v měřítku 1/48, doplňující sady pro tento model vydávané v srpnu. Dále jsou tu sady fototeptů a masky pro Su-17M-4 od Hobby Bosse a doplňková sada pro rovněž v srpnu vydávaný Bf 109G-4 od Eduardu. V 1/72 najdete sadu pro Su-34 od Trumpeteru a sadu pro starší model Hasegawy P1Y Ginga/Frances. Pro tuto sadu jsme se rozhodli po relativně dobré odezvě na sady pro Ki-49 Helen a je to další krok v náhradě starších, dnes už značně zastaralých sad na stále ještě prodávané modely. V 1/72 najdete také menší sadu katapultážních modelů k sedačkám Martin-Baker, což je další z populárních univerzálních sad, vydávaných na opakované žádosti modelářů. Obdobnou sadou je sada držáků na nářadí a příslušenství pro německé druhoválečné tanky 36362 German WW2 clamps, která ale, na rozdíl od katapultážních modelů, není barevná. Dvaatřicetinové fototepty jsou tentokrát plně obsazeny sadami na

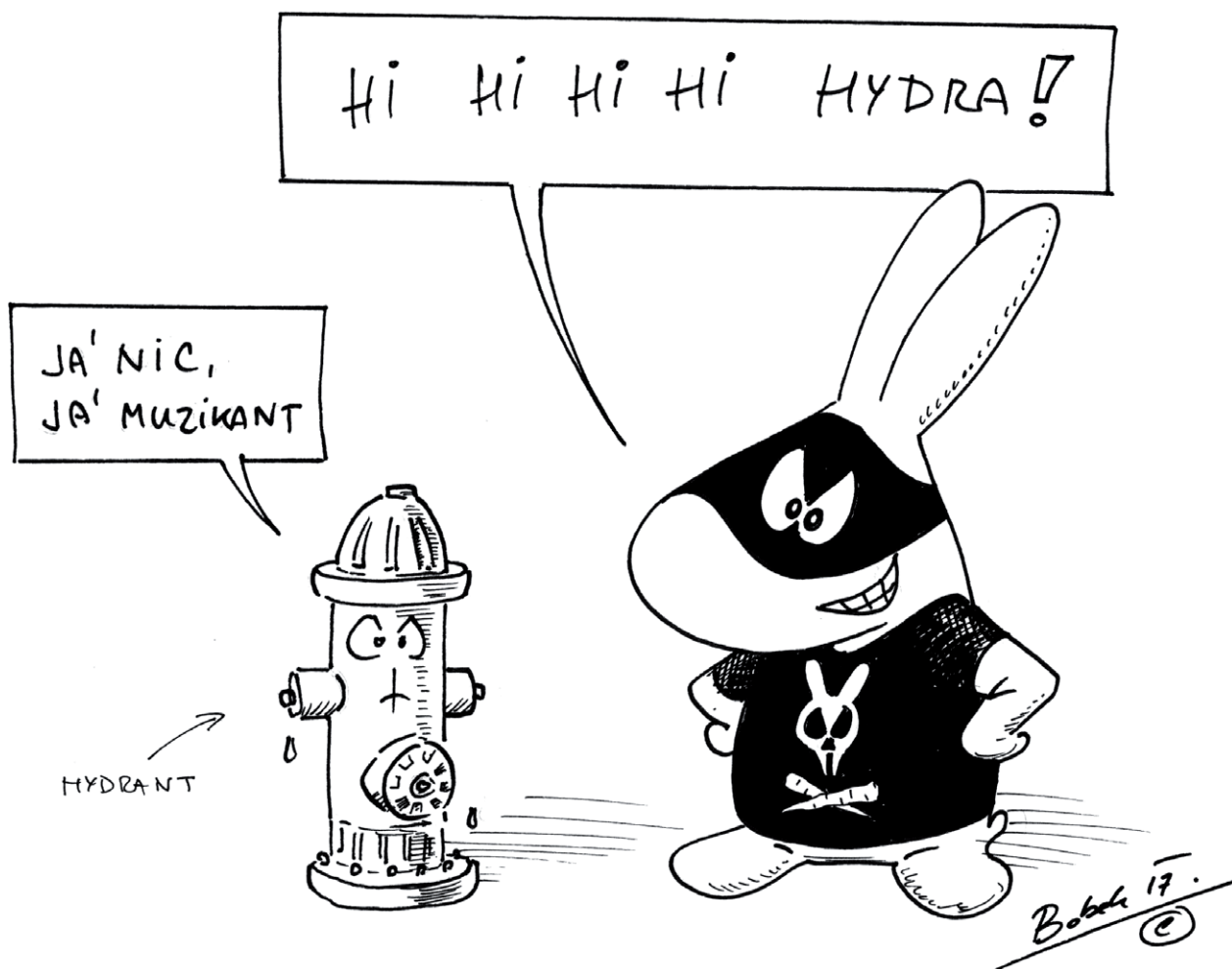
trumpetýřů MiG-29. V sadách na lodě najdete poslední dvě sady věnované HMS Hood v 1/200 také od Trumpeteru. Neopomeňte se podívat na čtyři nové BIG Edy. Na závěr si vás dovolím upozornit na ocelovou sadu v řadě rychlých šablon, tentokrát se čtverci různých rozměrů.

Všechny novinky jsou již v prodeji v rámci již zmíněné akce Afterpárty Pilsen Kit, a budou k dispozici zítra v Plzni na našem stánku. Budeme tam mít také výlisky a markingy Fw 190A-4 1/48, zatím jen na čumendu a jako zdroj případných dotazů. Totéž platí i o RANGERu, i když tam máme jako novinku kromě markingů vlastně jen tu konverzní kabinu.

Abych nezapomněl, příští víkend, 9. září 2017, se v Kovářské koná další ročník vzpomínkové akce k letecké bitvě 11. 9. 1944 nad Krušnými horami. Letos je 20. výročí založení Muzea letecké bitvy nad Krušnohořím a lze očekávat, že tento ročník bude výjimečný.

A to je ode mě vše. Těším se na viděnou zítra v Plzni. Buď kit!

Vladimír Šulc

ANGLIČAN

PŘÍBĚH JIŘÍHO MAŇÁKA



Václav Šorel

Přivedli mě do bývalého kabinetu vesnické školy, kde zbyl jen psací stůl, židle a okno bez záclon. Za stolem seděl muž v koženém saku, s nezbytým knírkem à la Adolf a díval se do jakýchsi listin. Usmíval se.

„Tak vy tvrdíte, že jste Angličan,“ řekl nejčistší češtinou, která se do tohohle zapadlého koutu holandského pobřeží rozhodně nehodila. Ostatně nehodil se sem ani muž s knírkem.

„Pán je tedy Angličan, podívejme se,“ pokračoval výsměšně. „Člověče přiznejte se! Víme všechno, jste Čech!“

Když vám tohle někdo sdělí současně s bouchnutím do stolu, a navíc má pravdu, není co dodat. Nicméně rozhodl jsem se trvat na svém, k čemuž jsem měl dobrý důvod. Byli jsme varováni, že Němci nezacházejí se sestřelenými Čechy zrovna v rukavičkách.

„Sorry, sir, nerozumím vám, opakoval jsem už po několikáté anglicky a chlapík očividně ztrácel trpělivost.“

„Přestaňte hrát komedii!“ vyštěkl. „Nám nejde o nějakého Čecháčka. Stejně skončíte stejně jako ten váš národ. Jen počkejte až vyhraje válku.“ Odmlčel se a vyloudil na tváři úsměv. „Já vám však nabízím šanci, když s námi budete spolupracovat. Dokonce si ještě zalétáte. Samozřejmě na naší straně,“ dodal a jeho úsměv se ještě rozšířil.

Abych řekl pravdu, netvářil jsem se zrovna duchaplně. K čemu mohou náckové potřebovat sestřeleného našince, honilo se mi hlavou. Muž si vložil mé mlčení po svém a pokračoval.

„Pro začátek postačí, když nám povíte pár maličkostí o letounu, s kterým jste byl sestřelen, vyjmenujete jednotky, které jimi disponují, a nezapomenete na příslušná letiště.“

Tak odtud vítr vane. Typhoony jsou pro Němce stále záhadou. Ostatně není divu. Při zemi si to sypou hodně přes šest set, čtyři kanony také nadělají slušnou paseku, a to ještě nemluví o bombách a raketách. Co si ale tady ten chlap myslí? Asi nemá všech pět pohromadě. Přál bych mu vidět Českoslováky v boji. Při „svípech“ patří k nejlepším, a tak dostávají samé těžké úkoly. On si snad mydlí, že postačí nadhodit vějíčku a já zradím!

Podíval jsem se na Němce s útrpností. „Pane, nerozumím vám a žádám tlumočníka.“

„Zato já ti rozumím,“ prskal Němec a pokračoval anglicky. „Jsi prase a tady ti žádné vytáčky nepomohou!“

„Jsem britský důstojník. Jmenuji se George Manak a to je vše, co jsem

podle ženevské konvence povinen sdělit. Přeji si, abyste se mnou mluvil slušně! Uvědomte si, že jednáte s vojákem Jejího veličenstva!“

To už ale bylo na Němce moc. „Ty že jsi voják nějakého veličenstva?!?“ Sklouzl opět do češtiny. Zrádce jsi a půjdeš ke zdi!“ Z očí mu čísla nenávisť, vzteky se jen dusil. „Odvést!“ vyštěkl na zavřené dveře, ve kterých se okamžitě objevil voják s distinkcemi svobodníka.

„Bitte?“

„Odvést,“ štlkl znovu Němec a ukázal na dveře.

Cestou do cely jsem uvažoval o neradostné budoucnosti. Podobnou náborovou akcí zřejmě prošli všichni sestřelení našinci, ale soudě podle rozžutřeného Němce nikdo z nich nezradil, ale já nebudu mít příští dny nikterak růžové.

Svobodník otevřel nějaké dveře a ukázal na tvrdou pryčnu, které se měla načas stát mým polním lůžkem. Zámek dveří zapadl a já konečně zůstal sám. Teprve teď mnou pořádně roztrásla zima nashromážděná v noci strávené na moři. Svlékl jsem promočený kožíšek a hledal místo, kde bych ho usušil. Kamna zde nebyla, navíc v tuto roční dobu by stejně nebylo zatopeno. Snad uschne sám. Sedl jsem si na pryčnu a na protilehlé stěně se mi začal odvíjet příběh mého posledního letu.

Dvacátý osmý srpen 1943 se od ostatních operačních dnů 198. perutě příliš nelišil. Ráno jsme ostřelovali vlak u francouzských hranic a odpoledne útočili na seřadovací nádraží v St. Omer. K večeru se začalo horšit počasí, takže to vypadalo na „volno pro všechny“. Už jsme spřádali plány, co s načatým večerem, když v tom mě volá služba k veliteli základy.

„Georgi, vezmeš si pět typhoonů k hlídce nad Holandskem. S Poláky 303. perutě budete doprovázet Hurricany 184. perutě, které mají zaútočit bombami na západní propustě vodních kanálů. Můžete očekávat messerschmitty a focke-wulfy z Knokke. Když si ale pospíšíte můžete Fricce nachytat ještě na zemi!“

Rozkaz byl jasný, ale mí piloti byli ze dvou dnešních „svípů“ notně naveneni. Zkusil jsem zaprotестovat. „Pane, počasí se prudce zhoršuje!“

To je v pořádku,“ odpověděl velitel. Němci nebudou s útokem počítat, a tak je máte možnost nachytat s kalhotami dole!“

Vzal jsem si do hlídky tři Angličany s jedním Australanem a vydal rozkaz.

Ilustrace: Jaroslav Velc

„Boys, poletíme těsně nad mořem, takže nás Hunové nezachytí. Ne aby někdo kecal do rádia! Nad pobřežím nastoupáme do tří tisíc a v 19:00 budeme nad Knokke. V té době budou hurricany zaútočit na kanály a polské spitfiry na zdejší letiště. My budeme hlídkovat, kdyby Polákům nějaký Fric uklouzl. Po akci se ještě podíváme po nějakém tom vlaku.

Zvuk odsunujících se židlí byl jedinou odpovědí. Byli jsme elitní jednotkou operující většinou na vlastní pěst, takže jsme si rozuměli bez dlouhých řečí. Odebrali jsme se pro výstroj, mechanici již připravovali naše letouny. Přídavné nádrže, které odhodíme ještě nad mořem, nám umožní větší dolet, takže nám zbyde dost šťávy na bezpečný návrat. Kanony nám zase dávají mohutnou palebnou sílu, pumy a rakety jsme tentokrát nebrali.

V 18:30 jsme byli připraveni ke startu. Poslední zkouška motoru, zdvižený palec mechanika a start.

Typhoony se přehnaly nad anglickým pobřežím jako smršť a záhy se přimkly k rozbourené hladině moře. Motory našich letounů pracovaly jako dobře seřízené hodinky. Blížili jsme k holandským břehům a již jsem chtěl dát povel k odhození přídavných nádrží, když přišla do sluchátek zpráva o zrušení operace. Hurricany nemohly ve zhoršeném počasí útočit. Přesto jsem dal příslušný povel a začali jsme stoupat. Však tam dole nějaký ten vlak bude.

Přelet pobřeží proběhl překvapivě klidně, sporadická palba nepřítelů záhy zmlkla. Ostatně koho by napadlo, že se v takovém počasí vydáme na „výlet“.

Zhruba dvacet kilometrů ve vnitrozemí mi však začal hrát motor a vzápětí se dole pod letounem objevil malý proužek kouře. Okamžitě jsem snížil otáčky motoru a začal pátrat po příčině. Až na ten kouř vše vypadalo normálně. Typhoon dál poslouchal jako hodiny, jen ručička teploměru šplhala vzhůru. Asi mě při přeletu pobřeží zasáhla nějaká zbloudilá kulka. Uvědomil jsem o potížích své piloty a vydal rozkaz k návratu.

S motorem to však bylo stále horší. Stáhl jsem otáčky na minimum a měnil výšku za rychlost. Jen doletět co nejdál na otevřené moře. Teplota glykolu však už dávno překročila únosnou mez, motor jen vybuchnout. Stále jsem klesal. Asi deset kilometrů za pobřežím již bylo moře nebezpečně blízko, vrcholky vln málem dosahovaly na spodní plochy Typhoonu.

Podíval jsem se na ostatní letouny, které mě věrně následovaly. V nejhorším případě přistanu na hladině. Chlapci podají zprávu na základně a naši mě vyloví, uvažoval jsem.

Pak motor vysadil úplně a další se událo ráz na ráz. Odstřelený kryt kabiny zmizel kdesi za mnou, před čelním sklem se zjevila vlna velká jako dům.

Náraz!

Poutací popruhy se mi bolestivě zařízly do těla. Rukama jsem si chránil obličej před zaměřovačem, který byl najednou neuvěřitelně blízko. Přes letoun se převálila vlna a já polykal andělíčky. Typhoon šel ke dnu jako kámen. Udeřil jsem do přezky popruhů a vysoukal se z kabiny. Letoun mizel v hlubině a já naopak rychle stoupal vzhůru. Ještě několik temp a mohl jsem se nadechnout.

Záchranná vesta se nafoukla sama, jen jsem ještě musel nafouknout záchranný člun. Moře bylo rozbourené, a tak trvalo notnou chvíli, než jsem se dostal do člunu. Ke všemu začalo pršet. Zvažoval jsem situaci. Silný vítr mě unášel k holandským břehům, já se naopak potřeboval dostat hlouběji do moře. Záchranný hydroplán mě nemohl vylovit před hlavními německých zbraní.

Boj s mořem trval do tří hodin po půlnoci. Ucítil jsem náraz, vzápětí najel na mělčinu a bylo vše jasné. Jsem v Holandsku!

Vyskočil jsem na břeh a vytáhl člun. Stále pršelo, tma by se dala krájet. Zvažoval jsem co dál. Pod rouškou tmy bych mohl Němcům uniknout. Holanďané je milují stejně jako ostatní porobené národy a třeba mi pomohou vrátit se do Anglie. To jsem ale ještě netušil, že se nacházím na ostrově Walcheren, kde měli základnu němečtí dělostřelci a od Holandska mě odděluje pruh moře.

Pátral jsem po vhodném úkrytu pro člun, ale v té tmě jsem žádný nenašel. Nechal jsem tedy člun člunem a klopýtal dál od moře. První lidský hlas, který jsem slyšel mě však doslova zmrazil. „Halt, halt!“ a bylo vše jasné. Později jsem se dozvěděl, že z ostrova stejně nebylo úniku, ale ta bezmocnost!

Přivedli mě k veliteli tábora, kterému mé sestřelení očividně pozvedlo náladu. Dokonce pronesl několik zdvořilostí na téma brzkého konce války, takže se dostanu domů. Považoval mě za Angličana.

Ráno jsem byl převezen na pevninu a vyslýchán oním „sympatickým“ civilistou. Již pátý den trčím v cele a jediným mým společníkem je svobodník, který přináší jídlo.

Šestý den ráno přišel voják jako obvykle, ale tentokrát bez snídaně. Pronesl své „bitte“ a odvedl mě k dalšímu výsledku. Byl jsem připraven

na ostrý slovní souboj, ale k mému překvapení tentokrát seděl za stolem důstojník Luftwaffe. Přerušil svobodníkovu hlášku a poslal ho ven. Vstal a pozdravil. Světe zbož se, pozdrav byl normální, vojenský a ne nacistický.

„Hauptmann Volf, pane kolego,“ představil se a ukázal na volnou židli, která zde posledně nebyla.

„George Manak.“

„Já vím. Posílám vás do zajateckého tábora pro britské důstojníky. Doufám, že se brzy dostanete domů.“ A když uviděl můj údiv, pokračoval. „Herr Müller byl v naléhavé záležitosti povolán do Berlína.“

Vstal, obešel stůl a upřel na mne unavený pohled. „Máte štěstí, pane kolego. Přišel rozkaz zaměřit se na nové přírůstky. Připravujete prý invazi, a tak se máme dozvědět podrobnosti.“

Vstal jsem také a poděkoval. Tak vida, oni nakonec budou i slušní Němci. Hauptmann jako by tušil mé myšlenky. Smutně se usmál.

„Také jsem byl sestřelen. Nad Kanálem, ale měl jsem větší štěstí. Naši mě vylovili. Ostatně kdo ví,“ dodal a podíval se na levou ruku. Teprve nyní jsem si všiml kožené rukavice.

„Tak hodně štěstí, pane kolego... A až se dostanete domů, pozdravujete Prahu.“



Poznámka pod čarou

S panem Jiřím Maňákem jsem měl tu čest seznámit se během příprav na souborné vydání *Letadel československých pilotů*. Pan plukovník mi tehdy ukázal letový deník, ve kterém měl zaznamenány jednotlivé mise. Byly zde i bojové lety s Typhoonem útvarového značení TP N. Dozvěděl se také, že se skutečně jednalo o Typhoon „Car Door“. Bohužel však pan Maňák neměl zaznamenáno seriálové, nebo chcete-li sériové číslo letounu. Zato mi ale vyprávěl průběh dramatického přistání na mořskou hladinu a málem neuvěřitelný příběh hodný pera některého z velikánů literatury. Když ho totiž v padesátých letech minulého století vyhodili od kniplu a poslali pracovat do státního statku v Hluboké nad Vltavou, setkal se zde nad hromadou chlěvské mrvy se stejně postiženým mužem. Také jeho poslali „kydat hnůj“, ale z úplně jiných důvodů. Jednalo se totiž o sudetského Němce, který sloužil u Wehrmachtu. Slovo dalo slovo, a nakonec se oba smluvili, že bývalý německý voják sloužil v Holandsku u protiletecké baterie a pravděpodobně patřil do posádky, která S/Ldr Maňáka sestřelila. Neuvěřitelné, že?

Z vyprávěného čísla směsice radosti i smutku. Radost z toho, že Jiří Maňák přistání na mořskou hladinu přežil a zařadil se tak k nemnohým pilotům, kterým se to podařilo. Smutek proto, že komunisté tímto způsobem zacházeli s našimi vojáky, kteří bojovali za svou vlast. V případě Jiřího Maňáka dokonce s jedním z prvních československých proudových pilotů.

Václav Šorel.

1/48

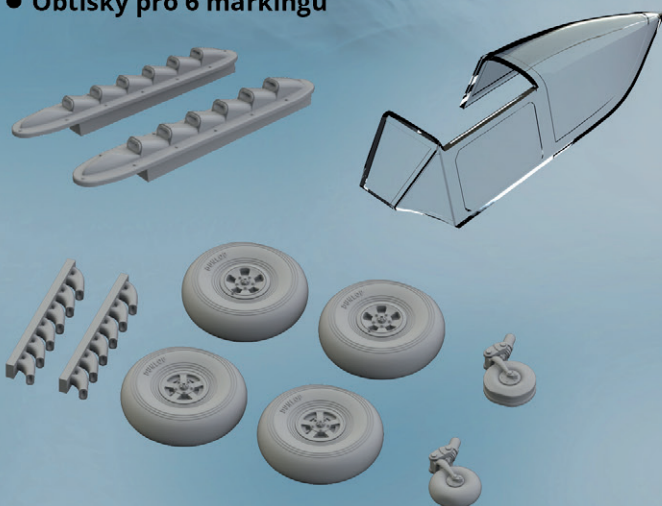
RANGER

TYPHOON Mk.IB



ŘÍJEN 2017

- Plastové díly Hasegawa
- Nový plastový překryt kabiny, forma Eduard, 2017
- Fotolepty a krycí maska
- Eduard Brassin: kola (2 varianty) a výfuky (2 varianty)
- Obtisky pro 6 markingů



JP613, S/Ldr J. Maňák, 198. peruť, RAF Manston, Velká Británie, srpen 1943



R8981, Fl/Lt J. Maňák, 182. peruť, RAF Fairlop, Velká Británie, duben 1943



JP590, F/O W. R. King, 181. peruť, RAF New Romney, Velká Británie, září 1943



JP648, F/O K. J. Trott, 195. peruť, RAF Fairlop, Velká Británie, říjen 1943



JP784, S/Ldr G. W. Petre, 193. peruť, RAF Harrowbeer, Velká Británie, říjen 1943

Doporučené doplňky:

- 48916 Typhoon Mk.Ib upgrade set (fotolept)
648370 Typhoon Mk.Ib fuel tanks (Brassin) (12/2017)



JR249, S/Ldr F. G. Grant, 438. (RCAF) peruť, RAF Hurn, Velká Británie, březen 1944

LIMITED EDITION

11113

WWW.EDUARD.COM

Typhoon JP613...?!

Když jsme na jaře letošního roku připravovali stavebnici Typhoonu Mk.Ib „Car Door“, vydanou nakonec pod názvem Tiffy, chtěli jsme do obtisků zařadit také letoun JP613, v němž byl sestřelen S/Ldr Jiří Maňák. Pro nejasnosti okolo podoby zadní části překrytu kabiny jsme Typhoon JP613 z výběru letounů vyřadili a rozhodli se věnovat mu speciální stavebnici. Získali jsme tím čas k dalšímu výzkumu této části historie Typhoonu Mk.Ib a také pro výrobu speciálního rámečku s alternativním překrytem kabiny, který Hasegawa ve svých výliscích nenabízí.

Protože fotografie dotyčného letounu není doposud známa, stala se podoba Maňákova Typhoonu zajímavým tématem pro diskusi jak v odborných, tak v laických kruzích.

V červnovém Modeláři Extra č. 27 byl uveřejněn článek dvojice Karel Tůma / Jan Máče. Autoři z jim známých fotografií a informací dovozují, že Maňákův JP613 měl anténní sloupek a překryt kabiny staršího provedení. Pan Karel Tůma poskytl zkrácenou verzi článku k otištění v tomto čísle Infa.

Zároveň jsme o vyjádření požádali pana Chrise Thomase, britského specialistu na Typhony a Tempesty. Ten na základě dlouholetého výzkumu a shromážděných dokumentů naopak tvrdí, že JP613 anténní sloupek neměl a byl vyroben s alternativním překrytem kabiny. Také on shrnul své poznání o Typhoonech v článku napsaném speciálně pro toto vydání Infa.

Obě stati uveřejňujeme souběžně, abyste mohli sami posoudit relevanci obou odborných názorů.

My jsme se při rekonstrukci Maňákova JP613 nakonec přiklonili k názoru Chrise Thomase. Nicméně, pokud preferujete druhou teorii o podobě letounu, stavebnice obsahuje všechny nezbytné součásti, abyste model mohli dokončit s anténním sloupkem.

Rádi bychom poděkovali jak Karlu Tůmovi a jeho spolupracovníkům, tak Chrise Thomasovi za ochotu podělit se o své úvahy a znalosti se čtenáři Infa.

Martin FERKL

P.S. Stavebnice nazvaná Ranger, kat. č. 11113, kromě dvou letounů spojených s Jiřím Maňákem, nabízí ještě čtyři Typhony Mk.Ib s alternativním překrytem kabiny. Na trh bude oficiálně uvedena k 1. říjnu 2017, předpremiéra je plánována na E-day, 23. září 2017. K dispozici je pouze 1000 ks.

ROZBOR KARLA TŮMY A JANA MÁČE

Vzhled Maňákova Typhoonu Mk. Ib JP613, aneb hledání jehly v kupce sena...

První setkání s tímto strojem, které ovlivnilo řadu modelářů nejen mého věku, proběhlo díky poutavému článku Václava Šorela a nádherné kresbě Jaroslava Velce v časopise ABC. Není proto divu, že jakožto v té době již modelář posedlý plastem jsem chtěl mít tento stroj ve své sbírce, což se po krátké době díky výměně stavebnic s modeláři z tehdejšího SSSR podařilo a já se stal hrdým vlastníkem Typhoonu Mk. Ib z forem bývalé firmy Frog v měřítku 1/72. Volba kamufláže byla díky článku jasná, byť již v té době jsem měl pochybnosti o zbarvení např. kódových písmen, která jsem raději aplikoval v barvě Sky. Literatura ale v té době nebyla dostupná, a i přes problematickou kvalitu výsledků to byla po dlouhou dobu jediná možnost, jak mít tento stroj ve své sbírce. Po roce 1989 se možnosti získat odpovídající literaturu značně rozšířily, a přestože se hlavním objektem mého zájmu i díky kontaktům s válečnými veterány postupně staly převážně Spitfiry, na Typhoon jsem nezaněvřel a z cest do Velké Británie postupně přivezl i řadu knih týkajících se tohoto typu.

Letitý model ve své vitrině jsem plánoval nahradit kvalitnějším modelem, ale času se díky jiným aktivitám jaksi nedostávalo. Když pak firma Eduard oznámila, že přebalí výlisky Typhoonu Mk. Ib Car door z produkce firmy Hasegawa, bylo mi hned jasné, který konkrétní stroj budu stavět. Předpokládal jsem, že dekály na Maňákův JP613 TP-N najdu přímo ve stavebnici. Když jsem si pak přečetl vyjádření Vladimíra Šulce, že dekály na Maňákův stroj v prvním vydání stavebnice nebudou, protože tento stroj měl podle některých názorů jiný zadní díl kabiny bez anténního stožárku, který musí firma Eduard vyrobit, začal ve mně hlodat červíček pochybností, protože Maňákův stroj jsem měl se stožárkem procházejícím zadním dílem kabiny neodmyslitelně spojený.

Fotografie stroje JP613 TP-N dosud není známa. A tak jsem se vrhnul na studování podkladů ať již na základě zakoupených knih, internetu i konzultací s přáteli zabývajícími se stejnou problematikou. Díky částečné znalosti problematiky britského letectva v období II. světové války jsem si stanovil kritéria, jak v bádání postupovat a jaké informace lze považovat v daném případě za relevantní - vycházím nejenom z popisu vybavení v odborné literatuře, ale především z fotografií, a to ze strojů stejného výrobního bloku, nebo bloků sousedních, pořízených v časovém období blízkém sestřelu stroje Jiřího Maňáka. Zde jsou výsledky mého bádání.

JP613 byl vyroben firmou Gloster Aircraft Company v rámci 4. bloku zakázky Acft/943/(C) čítajícím 600 strojů, a to konkrétně v bloku 39 strojů sé-

riových čísel JP576 – JP614. Osudný let, během něhož byl velitel 198. Sq, S/Ldr. Jiří Maňák sestřelen a padl do německého zajetí se uskutečnil 28. srpna 1943. Horší už je to s fotografiemi. Existuje celá řada známých snímků Typhoonů ze série JP, konkrétně JP648 JE-J od 195. Sq., JP649 ZY-Z od 247. Sq., JP671 XR-R od 174. Sq., JP682, JP736, JP752, JP789 SA-C od 486. Sq., JP802 MR-M od 245. Sq., JP846 ZH-C od 143. wingu, JP882, JP853 SA-K od 486. Sq., JP906 ZH-L od 266. Sq., JP919 od 193. Sq. A JP961 JX-U od 1. Sq. Tyto stroje skutečně již nemají anténní stožárek, což souvisí s náhradou radiostanice TR1133 typem TR1143, kde se používala prutová anténa umístěná na hřbetě trupu (další změnou byla instalace mečovitě antény IFF pod spodní částí trupu místo lanek mezi vodorovnou ocasní plochou a trupem), ale žádný z nich nepochází ze stejného výrobního bloku 39 strojů jako JP613 a navíc žádný z nich nebyl pořízen před zářím 1943 (nejblíže je snímek JP752 pořízený v září 1943 v Langley během zkoušek čtyřlísté vrtule v kombinaci se zvětšenými VOP původně vyvinutými pro Tempest). Ke zmatku navíc přispělo, že snímek stroje JP682 je někdy mylně vydáván za snímek JP600 a datován 24. srpna 1943 - čímž by se jednalo o stroj ze stejného bloku jako JP613. Přispělo k tomu to, že seriál je na snímku cenzorem překryt proužkem. Naštěstí IWM jej má správně datován 7. ledna 1944 i s uvedením pilota F/O Cobbetta. Jediný snímek stroje ze stejného výrobního bloku, ze kterého pocházel i JP613 se mi při prvním hledání podařilo nalézt v prvním díle 2nd Tactical Force od vydavatelství Classic Book. Jde o stroj JP590 EL-C od 181. Sq. A tento stroj opravdu na fotografii nemá anténní stožárek procházející zadním dílem kabiny. Snímek je ale datován 25. října 1943 a na snímku jsou patrné závěsné body pro instalaci neřízených raket na spodní ploše křídla.

Teď trochu odbočím a shrnu to, co jsem zjistil z odborné literatury. Během produkce Typhoonů v provedení Car door docházelo k zapracovávaní nejrůznějších modifikací, které vyplývaly ať již ze zkušeností získaných u jednotek, které stroje používaly, tak z technického vývoje. Proto se postupně zavedly výztuhy na zadní části trupu před ocasními plochami, na části produkce byl v horním odklopném dílu kabiny kapkovitý výstupek se zpětným zrcátkem. Od poslední jmenovaného bylo u později vyrobených strojů upuštěno, neboť v důsledku vibrací přenášných od motoru se zrcátko chvělo a ke zlepšení výhledu do zadní polohy tak příliš nepomáhalo. Na části produkce se rovněž objevily kryty výfuků, ty se ale u jednotek většinou demontovaly kvůli snazší údržbě. Daleko zásadnější jsou ale následující informace:

- od října 1943 probíhala na dříve vyrobených stojích výměna radiostanice TR1133 za typ TR1143, kde se používala prutová anténa umístěná na hřbetě trupu, a zároveň instalace mečovitě antény IFF pod spodní částí trupu místo lanek mezi VOP a trupem.

- stroje vyrobené od poloviny září 1943 měly tyto modifikace již zapracovány.

- od srpna 1943 se začaly na Typhoonech používat přídavné 45 galonové nádrže a k prvnímu operačnímu použití neřízených raket nesených na závěsných bodech pod křídly došlo u 181. Sq. v říjnu 1943.

A teď na základě těchto informací zpět k fotografiím. Zmiňovaná fotografie JP590 od 181. Sq. v jejích světle ztrácí na vypovídací hodnotě ve vztahu ke vzhledu JP613, protože vzhledem k době pořízení snímku (říjen 1943) na stroji již proběhly modifikace (má instalovány závěsné body pro rakety pod křídlem a zadní díl kabiny byl pravděpodobně vyměněn v souvislosti s výměnou radiostanice), ale zároveň dokládá, že stroje, ze stejného výrobního bloku jako JP613, které přežily v operační službě do října 1943 byly s vysokou pravděpodobností dále modifikovány.

Takže jsem musel hledat dál. Existují snímky strojů ze série JP pořízené do září 1943, tedy do sestřelení Maňáka JP613, ale ve většině případů jde o snímky Typhoonů z předchozích výrobních bloků - konkrétně JP440 BR-R od 184. Sq., JP380 XM-Y od 182. Sq., JP447 FM-C od 247. Sq., JP488 SA-L od 486. Sq., JP494 FM-D od 247. Sq., JP496 E-D, JP504 OV-Z od 197. Sq., JP510 FM-A od 257. Sq., JP513 EL-L od 181. Sq., JP532 SA-T od 486. Sq., JP535 XP-H od 174. Sq., JP546 a JP548 od 174. Sq. Ty až na dvě výjimky (JP510 po přestavbě na kapkovitý překryt kabiny z března 1944 a JP488 zachycený v Roydonu v lednu 1944) mají anténní stožárek, avšak nejde o letouny z bloku JP576 - JP614, byť stroje JP532, JP535, JP546 a JP548 pocházejí z bloku, který tomu, v němž byl vyroben JP613, bezprostředně předcházeli. Bohudík se na mne při dalším hledání usmálo štěstí a v publikaci Typhoon Wings of 2nd TAF 1943-1945 vydané vydavatelstvím Osprey v edici Combat Aircraft pod číslem 86 byl na straně 47 publikován snímek stroje JP577 HH-T od 175. Sq. po nouzovém přistání 16. srpna 1943, kdy byl během doprovodu Bostonů sestřelen flakem u Amiens-Glisy a pilotovi se podařilo uniknout zajetí. A tento stroj byl vyroben ve stejném výrobním bloku, jako JP613, konkrétně jde o druhý vyrobený kus z tohoto výrobního bloku. Ze snímku tohoto konkrétního havarovaného stroje je jednoznačně patrné, že má anténní stožárek procházející zadním průhledným dílem kabiny, a tudíž byl vybaven radiostanicí TR1133 a lanky IFF mezi VOP a trupem. Ze snímku je rovněž patrné, že výfuky nemají kryty. Bohužel na snímku není zachycen horní díl překrytu kabiny, který pilot společně s pravými dveřmi před nouzovým přistáním odhodil. Nelze tudíž zjistit, jestli byl horní díl rovný, nebo s kapkou se zpětným zrcátkem. Některé stroje z předchozích výrobních bloků kapku se zrcátkem v horním dílu kabiny měly, jiné nikoli. Vzhledem k tomu, co bylo uvedeno výše a skutečnosti, že JP590 i stroje z následujících výrobních bloků měly horní díl překrytu kabiny rovný, přikláním se k názoru, že rovný horní díl překrytu kabiny bez výstupku se zpětným zrcátkem měl také JP613. Fotografie JP577, pořízenou po jeho sestřelení Němci 16. srpna 1943 lze považovat za nejvíce relevantní pro stanovení vzhledu stroje JP613 TP-N hned ze dvou důvodů - jedná se



o stroj ze stejného bloku 39 strojů jako Maňákův stroj, navíc dodaného k jednotce ve stejném časovém období. A stroj byl rovněž ztracen ve stejné době - konkrétně pouhých 12 dnů před osudným letem Jiřího Maňáka. Navíc se snímek sestřeleného JP577 před nedávnem objevil volně dostupný i na internetu ve větším rozlišení, takže některé detaily jsou lépe čitelné.

Z výše uvedených faktů mi vyplývá, že Maňákův stroj JP613 TP-N byl v době sestřelení vybaven radiostanicí TR1133 a tudíž měl anténní sloupek procházející zadním dílem kabiny. Dále měl lanka IFF natažená mezi trupem a VOP. Na zadní části trupu před ocasioními plochami byly instalovány plošky zesilující konstrukci v místě napojení ocasioních ploch. Výfuky byly pravděpodobně bez krytů a horní díl kabiny rovný, bez aerodynamického krytu zpětného zrcátka. Kanóny byly opatřeny kryty. Kódová písmena stroje byla v barvě Sky (toto dokládá mimo jiné snímek stroje JP666 Maňákovy nástupce ve funkci velitele 198. Sq. S/Ldr Mike Bryana ze září 1944, který rovněž nesl označení TP-N). Kamufláž stroje odpovídala standardu RAF pro daný typ a časové období, tj. nesl pole barev Dark Green a Ocean Grey na horních plochách a Medium Sea Grey na spodních plochách. Vrtulový kužel byl, stejně jako pás okolo trupu před ocasioními plochami o šíři 457 mm, v barvě Sky. Vnější části náběžné hrany křídla byly natřeny žlutě. Na spodní plochy byly doplněny identifikačními pruhy černé (306 mm) a bílé (610 mm) barvy. Zda nesl stroj na trupu vlaječky označující stroj velitele perutě není zřejmé, v té době se jednalo o běžnou praxi. Stroj mohl mít podvěšené přídavné nádrže (Jiří Maňák jejich používání, a to i u osudového letu 28. srpna 1943, při besedách uváděl), ale rozhodně nemohl nést pod křídlem neřízené rakety. O vzhledu Maňákovy Typhoonu JP613 tak mám, až na pár detailů, alespoň já celkem jasno. I když kdo ví, třeba jednou někoho napadne vyzvednout vrak stroje ležícího v moři u ostrova Walcheren a my pak zjistíme, že vše bylo úplně, úplně jinak....

KAREL TŮMA A JAN MÁČE

ROZBOR CHRIS THOMASE

V současné době vydaný článek v českém modelářském časopise představil Hawker Typhoon pilotovaný Sq. Ldr. Jiřím Maňákem s podobě s "car door" kabinou a s původním masivním anténním sloupkem procházejícím zadní částí prosklení překrytu kabiny. Můj výzkum ukazuje, že se opravdu jednalo o stroj s kabinou typu "car door", ale že letoun TP-N JP613 z 198. squadrony, s nímž přistál na hladinu Severního moře 28. srpna 1943, byl ve skutečnosti jedním z prvních exemplářů vybavených prutovou anténou, montovanou na zadní části trupu.

Studium této části historie Typhoonů je poměrně složité, mezi záznamy o jednotlivých letounech se nedochoval žádný, který by detailně popisoval stav draku (mj. provedené modifikace). Přesto se mi během posledních 40 let podařilo na fotografiích identifikovat maximální počet Typhoonů a, pokud to bylo možné, zjistit detailní informace o datu a místě pořízení snímku.

V sérii JP/JR (všechny byly vyrobeny v rámci jednoho kontraktu na 600 letounů) lze identifikovat 29 strojů s kabinou "car door" a anténním sloupkem a 57 strojů s kabinou "car door" a prutovou anténou. Všechny letouny s anténním sloupkem mají sériová čísla v intervalu JP361 až JP579 a všechny

s prutovou anténou mají sériová čísla v intervalu JP589 až JR371. Z tohoto faktu mohu vyvozovat, že ke změně na montážní lince došlo někdy mezi letouny JP579 a JP589. Jsem si jist, že by muselo být z fotografií zřejmé, pokud by prutové antény byly zpětně montovány na některý z 1300 dříve vyrobených Typhoonů, avšak není (s výjimkou několika vývojových letounů provozovaných výrobcem).

Tudíž z mého pohledu je Maňákův JP613 jedním z prvních Typhoonů vyrobených s prutovou anténou. Formulář Form 78 obsahující údaje o přesunech letounu udává, že letoun přišel k 198. squadroně 25. srpna a 28. srpna byl ztracen. Oficiální deník squadrony (Operations Record Book) uvádí, že Maňák letěl v tomto období s TP-N celkem třikrát, v jeho letovém deníku jsou pak uvedeny dva lety na "N" (první ze tří letů zaznamenaných v ORB je v Maňákově logbooku zapsán na stroji "H", což může být chybné). Proč přestal létat na TP-O JP516, který obvykle používal během předchozích čtyř týdnů? Možná proto, že JP613 nabízel něco nového - lepší výhled vzad? (Mimochodem, TP-O JP516 byl sestřelen během stejné akce jako Maňák, pilotován novým velitelem flightu, jenž také padl do zajetí).

Proč nedošlo k modifikaci dříve vyrobených letounů je zřejmé ze zkoumání méně známých změn v systému používání Typhoonů v létě roku

1943. Během jara 1943 mělo Fighter Command u stále narůstajícího počtu nasazených Typhoonů potíže s udržováním plného stavu služby schopných letounů (byly nasazovány zejména v intenzivních Anti-Rhubarb misích proti nízké letícím stíhacím bombardérům Luftwaffe nad jižním pobřežím Anglie). Motor pohánějící Typhoony, Napier Sabre, vykazoval vysokou úroveň poruchovosti a výměny motorů probíhaly každých 25 letových hodin. To vedlo k velmi k vážnému nedostatku těchto pohonných jednotek a nové motory byly odebírány z čerstvě vyrobených letounů (které ještě vyžadovaly dlouhou přípravu před odesláním ke squadronám) a používány k udržení již provozovaných letounů ve službě.

Nicméně, v květnu 1943 se velitel Fighter Command, Sir Trafford Leigh-Mallory, zasadil o citlivější přístup, který se promítl do dodávek nejnovějších Typhoonů s upraveným a mnohem spolehlivější verzí motoru Sabre. Výroba tehdy produkovala 24 letounů týdně, dostatečné množství k vyzbrojení pěti squadron během jednoho měsíce, takže do září byly přezbrojeny všechny jednotky s Typhoony.

Mnoho přebytečných starších letounů bylo rozebráno na náhradní díly, avšak exempláře v lepším stavu byly zařazeny do programu, který nahrnoval instalaci novějšího motoru, závěsných bodů pro pumy/neřízené rakety/přídavné palivové nádrže, bublinového překrytu kabiny a dalších vylepšení. První letouny z tohoto programu přicházely ke squadronám v září 1943.

Protože implementace nezbytných úprav výrobní linky na výrobu letounů s bublinovým překrytem kabiny zabrala několik měsíců, byla navržena přechodná modifikace, která řešila omezený výhled z kabiny typu "car door". Zahrnovala náhradu anténního sloupku prutovou anténou a odstranění dalšího vybavení umístěného za pancéřováním chránícím pilotovu hlavu, především horního signálního světla. Zároveň byla v té době zavedena (též zjevně u strojů na montážní lince) montáž krytů výfuků.

Proč nebyly u dříve vyrobených strojů vyměněny pouze antény je tedy zřejmé – prostě takové stroje nebyly požadovány – byly nepoužitelné, pokud na nich nebyly provedeny všechny úpravy. Pokud již letouny měly novější specifikaci motoru, tak zůstávaly ve službě dokud nedostaly nový překryt kabiny, závěsníky pro neřízené rakety a neprošly dalšími nezbytnými úpravami.

A nyní k některým tvrzením uvedeným v článku v modelářském časopisu. Nemám žádné detailní informace k radiostanicím montovaným v té době do Typhoonů, nicméně ve světle předchozích informací považuji takové informace za irelevantní. Navíc, ačkoliv byla VHF radiostanice TR1143



montována do Typhoonů již v polovině roku 1943, nenašel jsem žádný důkaz, který by ji přímo spojoval s prutovou anténou. Ve skutečnosti je TR1133A, kterou TR1143 nahrazovala, zmiňována v dokumentu Typhoon Air Publication AP.1804A (oficiální manual pro Typhoon) jako přístroj, který lze připojit jak k anténnímu sloupku, tak k prutové anténě. Jsem hluboce přesvědčen, že v některých případech byly namontovány prutové antény bez přítomnosti radiostanice TR1143.



Fotografie Typhoonu EL-C JP590, jednoho v prvních strojů s prutovou anténou, pochází ze soukromého alba velitele 181. squadrony Franka Jensena. Sám nedokázal uvést přesné datum vzniku snímku, ale snímek musel být pořízen mezi 29. srpnem 1943 (kdy byl JP590 dodán k 181. squadroně) a 25. říjnem 1943 (ztracen v boji). Fotografie zcela určitě nevznikla k pozdějšímu datu, protože letoun byl ten den vyzbrojen raketami a ztracen při úplně prvním útoku Typhoonů těmito raketami. Na snímku je vybaven pumovými závěsníky. Vyzbrojování raketami začalo u této squadrony 15. září 1943, výcvik s neřízenými raketami pak o týden později. Poslední útok pumami byl uskutečněn 23. září, před prvním útokem raketami. Takže fotografii lze datovat do druhého či třetího zářijového týdne.

Další potvrzení, že prutové antény byly u letounů ve výrobě zavedeny v srpnu 1943, lze nalézt na následujících dvou fotografiích. Typhoon na fotografii č. 2 je zcela jasně oficiální letoun zakoupený za darované finanční prostředky, jakých bylo mezi Typhoony jen několik. Byly fotografovány v továrně před dodáním a jméno letounu bylo zaznamenáno v dokumentu evidujícím přesuny letounu Form 78. Jediný letoun, který odpovídá tomuto snímku je:

FIJI No IX

MORRIS HEDSTROM FIJI 2

Podle formuláře se jedná o JP606. V pozadí jsou vidět kopce obvykle rozpoznatelné na fotografiích pořízených v Hucclecote, v továrně Gloster (kde bylo, s výjimkou 15 exemplářů, postaveno všech 3315 sériových Typhoonů).

Velmi známá barevná fotografie stroje JP682 byla pořízená proslulým fotografem Charlesem E. Brownem. Jeho archiv negativů a diapositivů byl získán v 80. letech RAF Museum a obsahuje také katalogizační lístky, které ukazují kdy a kde snímky pořídil. Při stejné příležitosti jako barevný snímek JP682 byla pořízena také řada černobílých fotografií, lokalitou je Hucclecote a datum je 24. srpna 1944. Dokument o přesunech stroje JP682 říká, že letoun byl následující den předán RAF, k No. 20 Maintenance Unit v Aston Down, což opět potvrzuje, že Typhoony byly v srpnu 1943 dodávány z výroby již s přechodovým typem překrytu kabiny.

Chris Thomas

Autor / spoluautor

The Typhoon and Tempest Story

The Typhoon File

Typhoon and Tempest Aces

Warpaint No 5, Hawker Typhoon

Typhoon Wings of the 2nd TAF

2nd TAF Vols 1 až 4

Specialista Air-Britain Typhoon po dobu 35 let

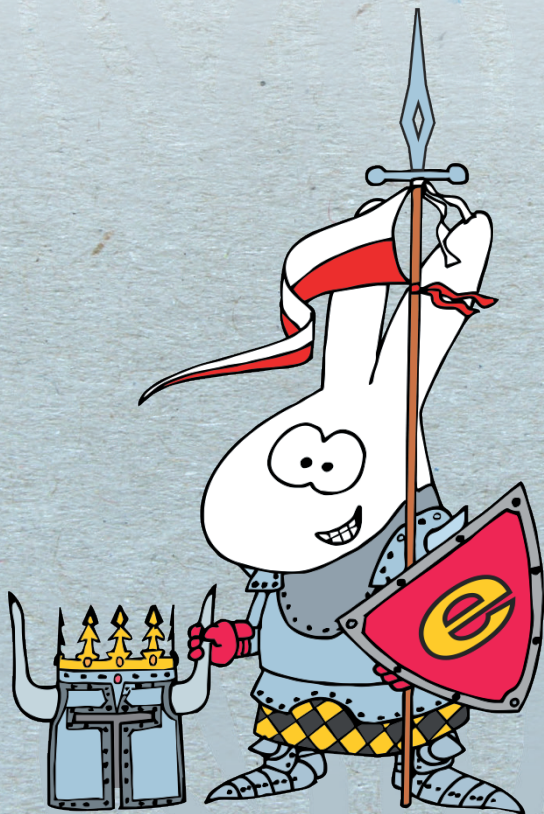


Říjen 2017



NOVEMBERFEST

1. - 2. 12. 2017



- **nevídané zážitky**
- **tvůrčí exkurze**
- **pamětní model**
- **zábava**
- **kapacita 144 osob**

**Přihlášky na NovemberFest
2017 budou spuštěny
začátkem října 2017.**

Fokker Dr.I

ProfiPACK
edition

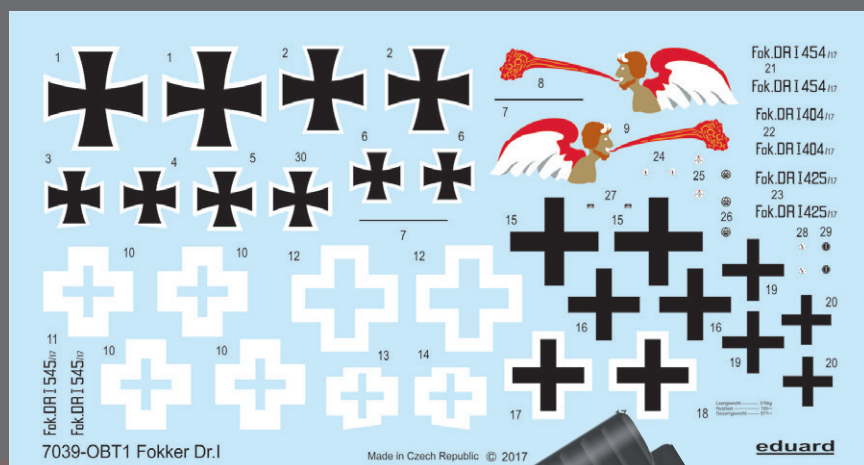
1/72



1/72, kat. č. 7039

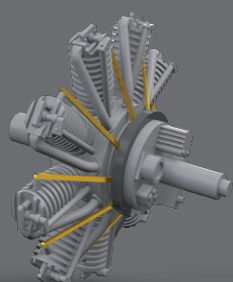
- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- obtisky Eduard
- 5 markingů

[Stránka produktu](#)



KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

672139 Fokker Dr.I engine 1/72 (Brassin)





450/17, Lt. J. Jacobs, Jasta 7,
Rumbeke, Belgie, březn 1918



454/17, Lt. L. Freiherr von Richthofen, Jasta 11,
Avesnes-le-Sec, Francie, březn 1918



425/17, Rittmeister M. Freiherr von Richthofen,
JG I, Lechelle, Francie, březn 1918



545/17, Lt. M. Weiss, Jasta 11, Cappy,
Francie, dubn 1918



404/17, Hptm. A. Ritter von Tutschek, JG II,
Toulis, Francie, únor 1918

Fokker Dr.I

1/72



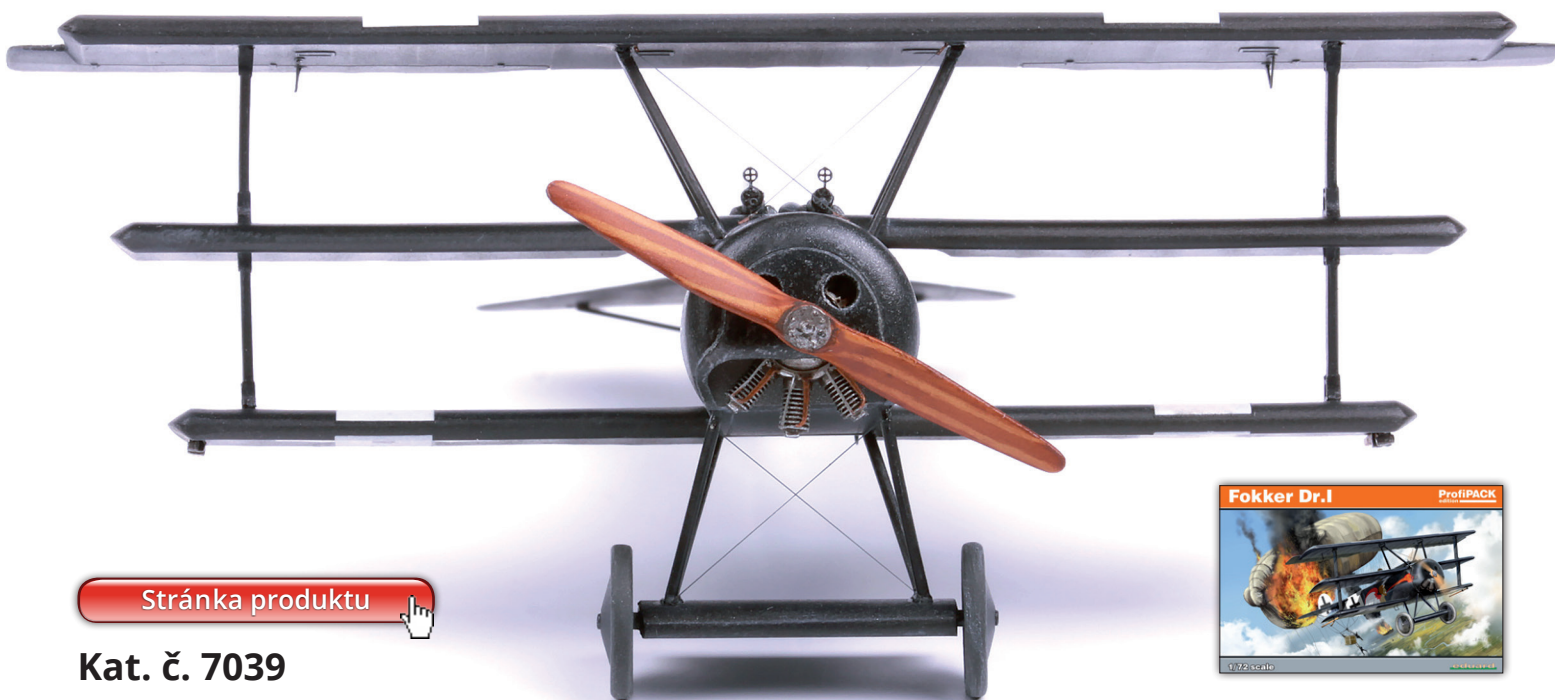
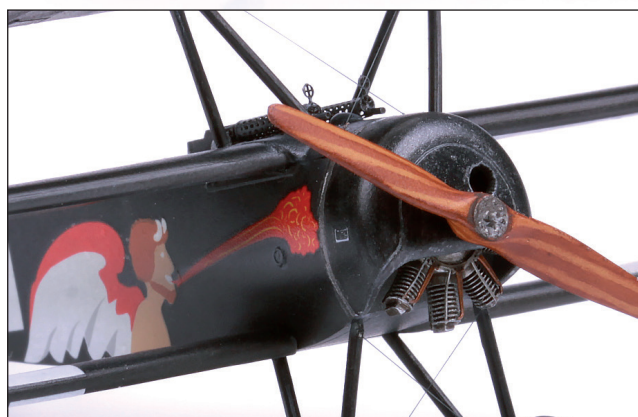
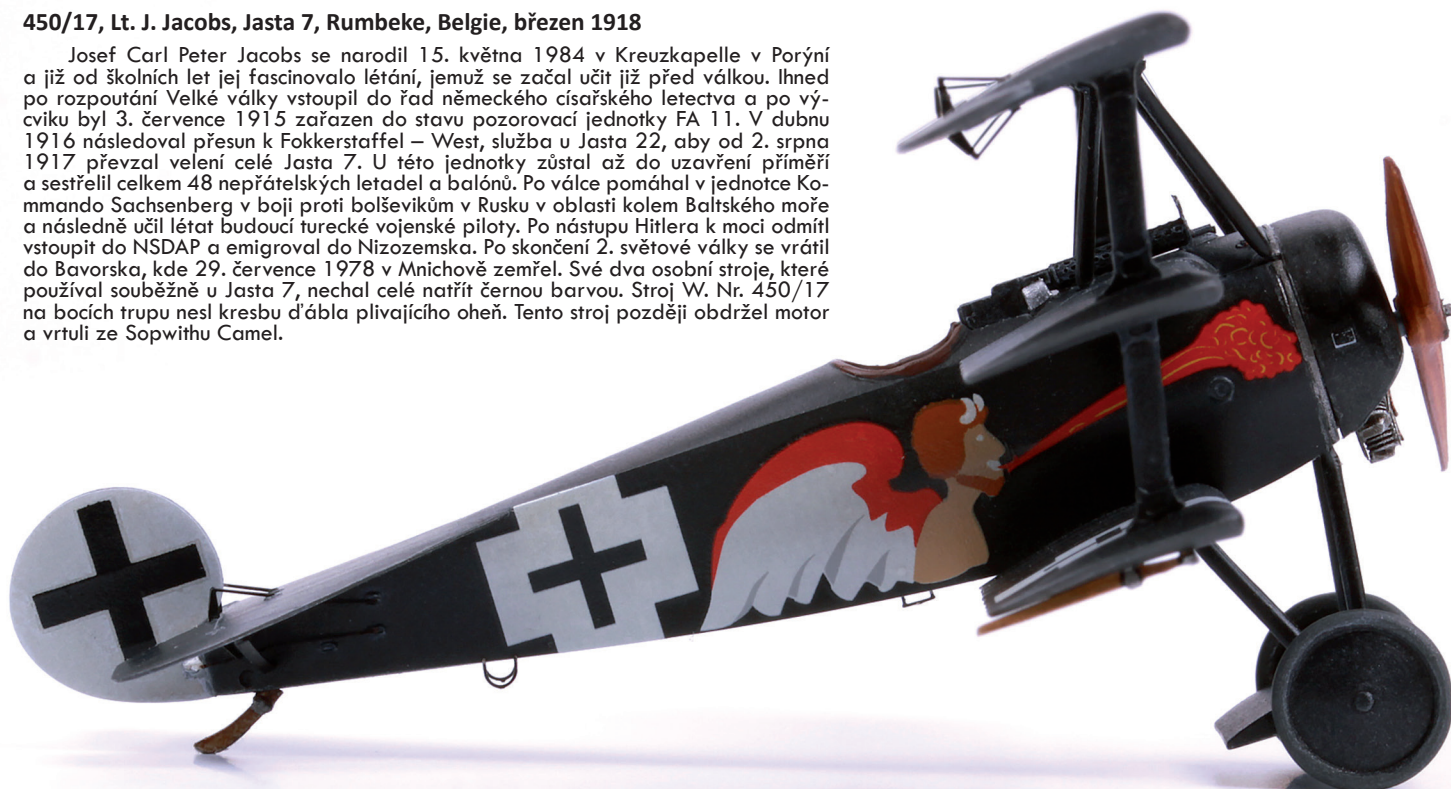
NOVINKA

Camo A
postavil Petr Zatřepálek



450/17, Lt. J. Jacobs, Jasta 7, Rumbeke, Belgie, březen 1918

Josef Carl Peter Jacobs se narodil 15. května 1984 v Kreuzkapelle v Porýní a již od školních let jej fascinovalo létání, jemuž se začal učit již před válkou. Ihned po rozpoutání Velké války vstoupil do řad německého císařského letectva a po výcviku byl 3. července 1915 zařazen do stavu pozorovací jednotky FA 11. V dubnu 1916 následoval přesun k Fokkerstaffel – West, služba u Jasta 22, aby od 2. srpna 1917 převzal velení celé Jasta 7. U této jednotky zůstal až do uzavření příměří a sestřelil celkem 48 nepřátelských letadel a balónů. Po válce pomáhal v jednotce Kommando Sachsenberg v boji proti bolševikům v Rusku v oblasti kolem Baltského moře a následně učil létat budoucí turecké vojenské piloty. Po nástupu Hitlera k moci odmítl vstoupit do NSDAP a emigroval do Nizozemska. Po skončení 2. světové války se vrátil do Bavorska, kde 29. července 1978 v Mnichově zemřel. Své dva osobní stroje, které používal souběžně u Jasta 7, nechal celé natřít černou barvou. Stroj W. Nr. 450/17 na bocích trupu nesl kresbu ďábla plávajícího oheň. Tento stroj později obdržel motor a vrtuli ze Sopwithu Camel.



Stránka produktu

Kat. č. 7039



SE.5a Hispano Suiza

1/48

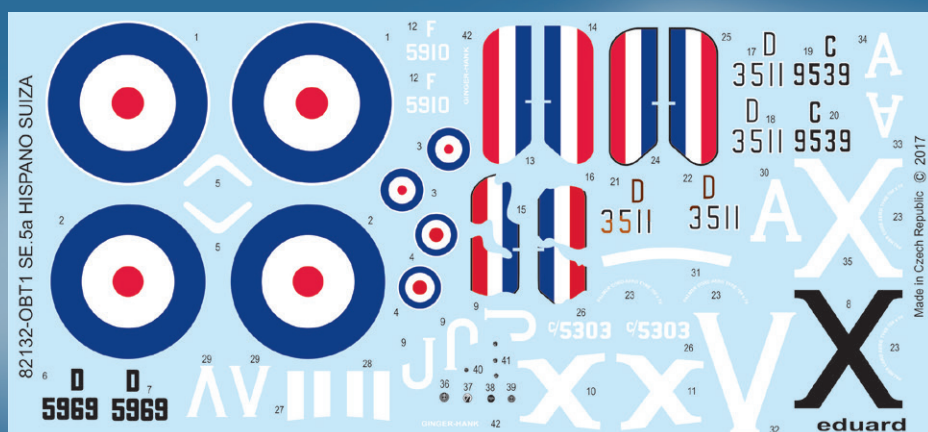
ProfiPACK
edition



1/48, kat. č. 82132

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- obtisky Eduard
- 5 markingů

[Stránka produktu](#)



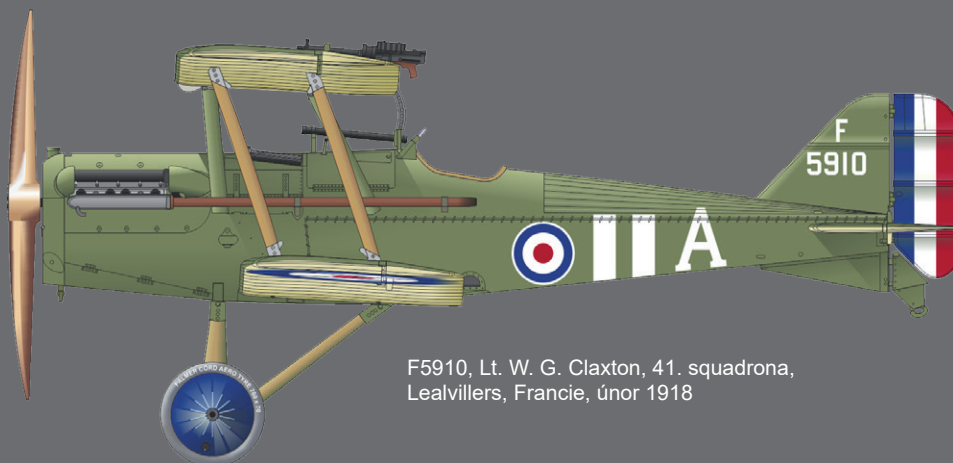
KE STAVEBNÍCI DOPORUČUJEME:

- 48915 SE.5a stretchers 1/48 (fotolept)
- FE843 SE.5a seatbelts early STEEL 1/48 (fotolept)
- 648297 SE.5a propeller two-blade (right rotating) (Brassin)
- 648296 SE.5a propeller two-blade (left rotating) (Brassin)
- 648299 SE.5a guns 1/48 (Brassin)
- 648318 SE.5a propeller four-blade 1/48 (Brassin)
- 648319 SE.5a radiator - Hispano Suiza for 4blade prop 1/48 (Brassin)
- 648320 SE.5a radiator - Hispano Suiza for 2blade prop 1/48 (Brassin)
- 648333 SE.5a wheels 1/48 (Brassin)





D5969, Lt. C. H. R. Lagesse, 29. squadrona,
St. Omer, Francie, červen 1918



F5910, Lt. W. G. Claxton, 41. squadrona,
Lealvillers, Francie, únor 1918



D3511, Maj. R. S. Dallas, 40. squadrona,
letišťe Bruay, Francie, květen 1918



C5303, Lt. L. N. Franklin, 56. squadrona,
Baizieux, Francie, březen 1918



C9539, Capt. H. G. Forrest, 2. squadrona
Australian Flying Corps, Savy - Berlette,
Francie, březen 1918

Bf 109G-6 late series

ProfiPACK
edition

1/48

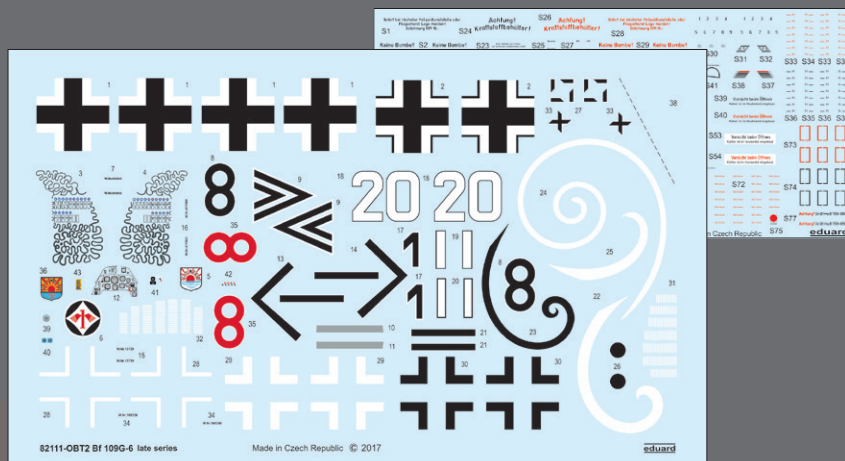
Reedice



1/48, kat. č. 82111

- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- obtisky Eduard
- 5 markingů

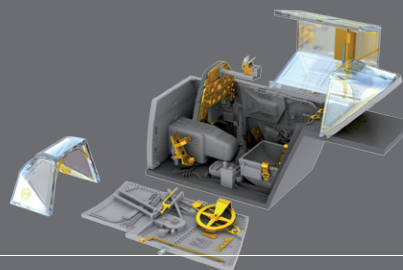
[Stránka produktu](#)

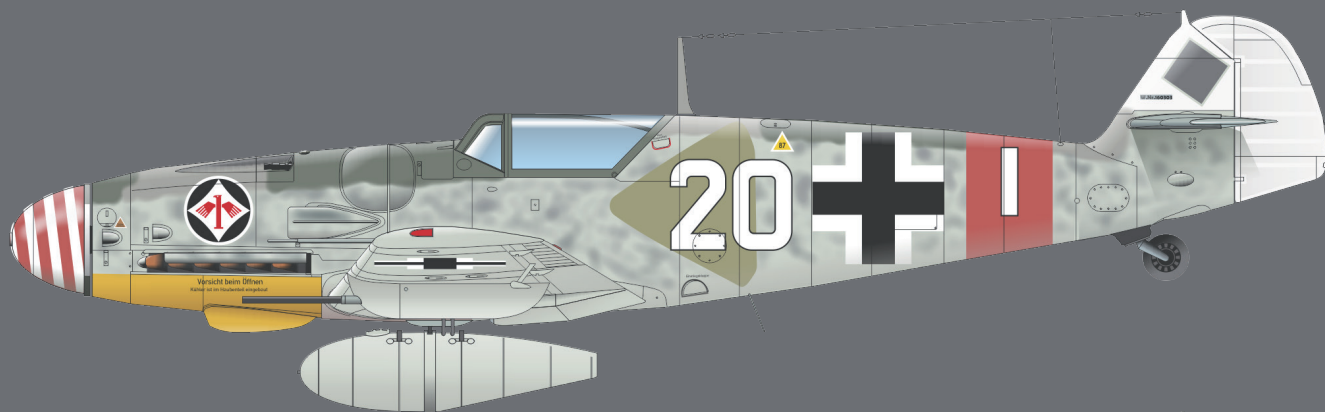


KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

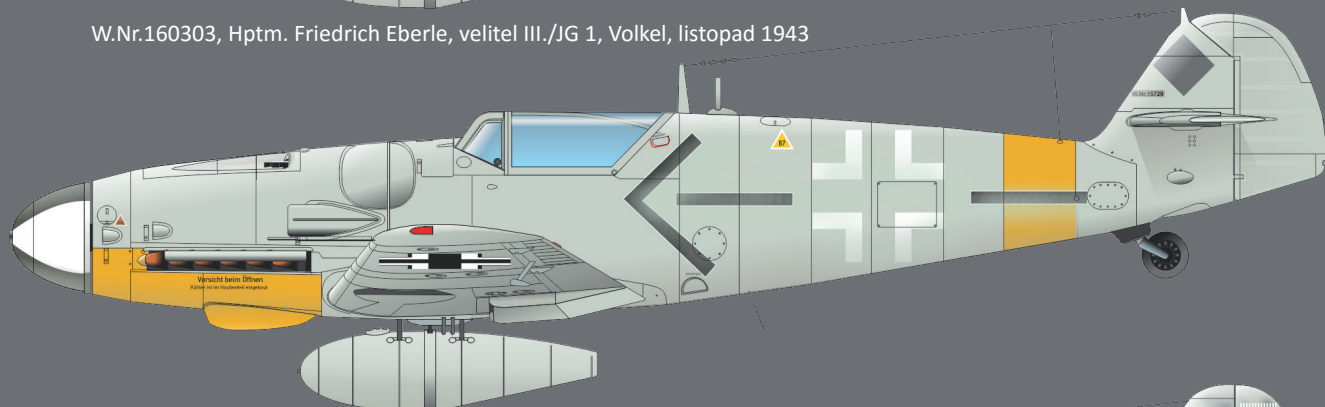
- 48885 Bf 109G-6 (fotolept)
- 49093 Bf 109G seatbelts FABRIC (fotolept)
- 49094 Bf 109G seatbelts SUPERFABRIC (fotolept)
- 648239 Bf 109G-6 radio compartment (Brassin)
- 648240 Bf 109G-6 cockpit (Brassin)
- 648245 W.Gr.21 for Bf 109 (Brassin)
- 648246 Bf 109 cannon pods (Brassin)
- 648247 Bf 109G exhaust stacks (Brassin)
- 648309 Bf 109G undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- 648310 Bf 109G control surfaces (Brassin)

- EX509 Bf 109G camo scheme - Mtt (maska)
- EX510 Bf 109G camo scheme - Erla (maska)
- EX511 Bf 109G camo scheme - WNF (maska)
- EX512 Bf 109G spinner spirals (maska)

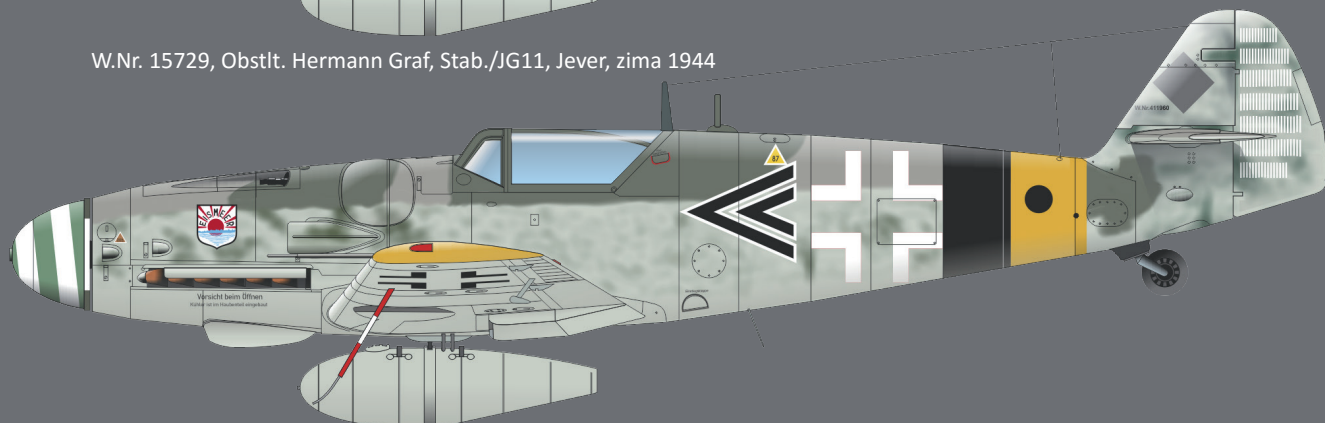




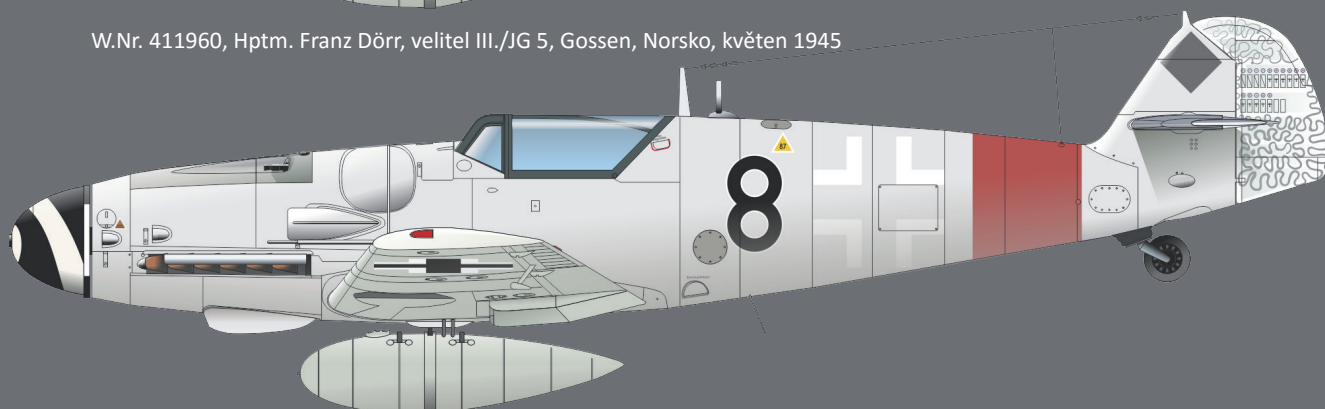
W.Nr.160303, Hptm. Friedrich Eberle, velitel III./JG 1, Volkel, listopad 1943



W.Nr. 15729, Obstlt. Hermann Graf, Stab./JG11, Jever, zima 1944



W.Nr. 411960, Hptm. Franz Dörr, velitel III./JG 5, Gossen, Norsko, květen 1945



Bf 109G-6, Oblt. Kurt Gabler, 8./JG 300, základna Jüterbog – Waldlager, Německo, červenec 1944



W.Nr. 165350, Lt. Anton Hafner, velitel 8./JG 51, Tilsit-Ost, srpen 1944

VELVETA Spitfire for Israel

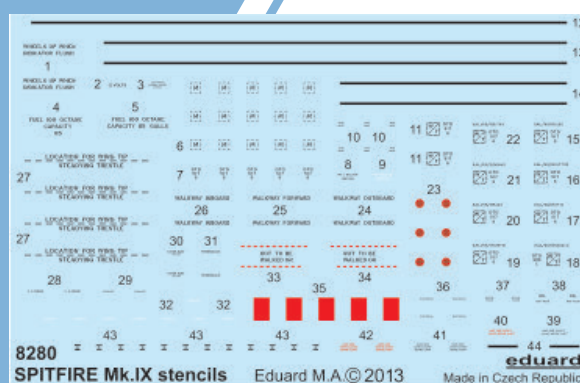
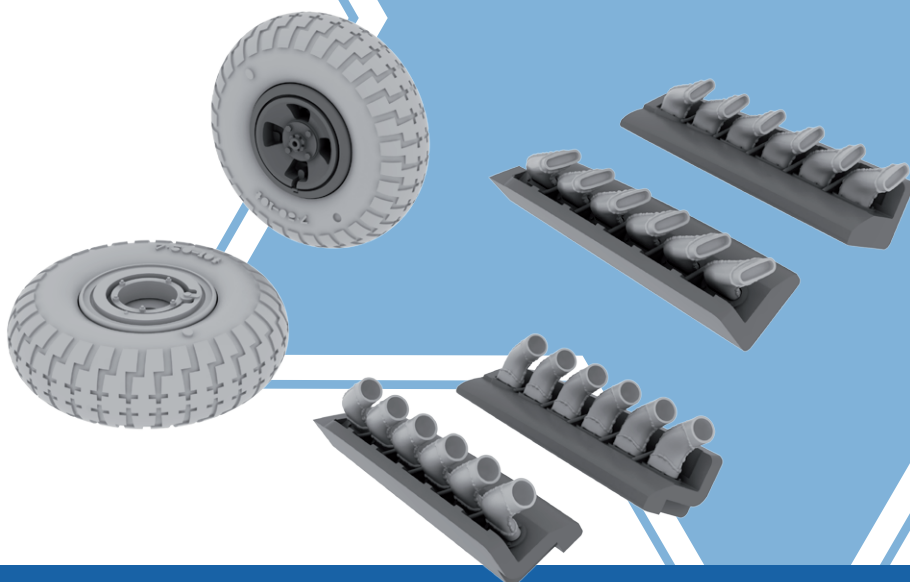
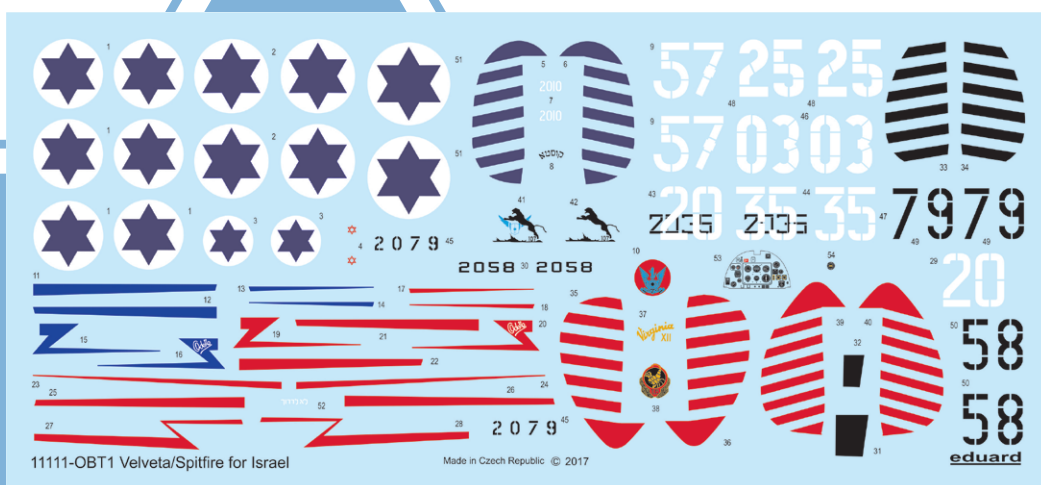
1/48

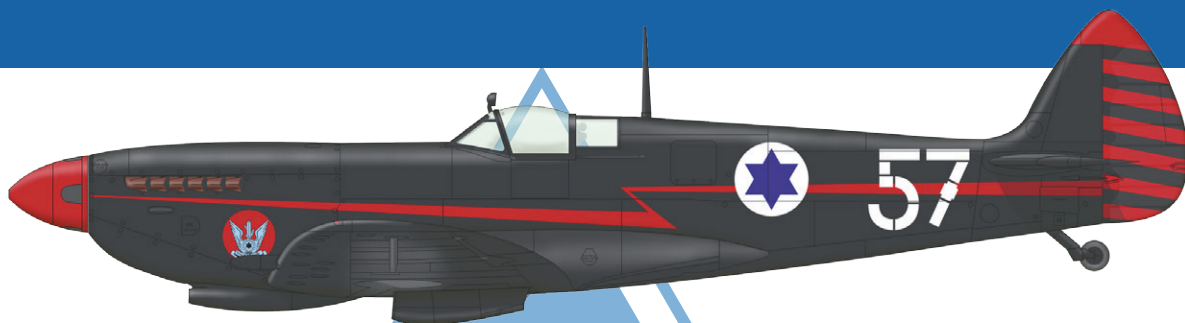


1/48, kat. č. 11111

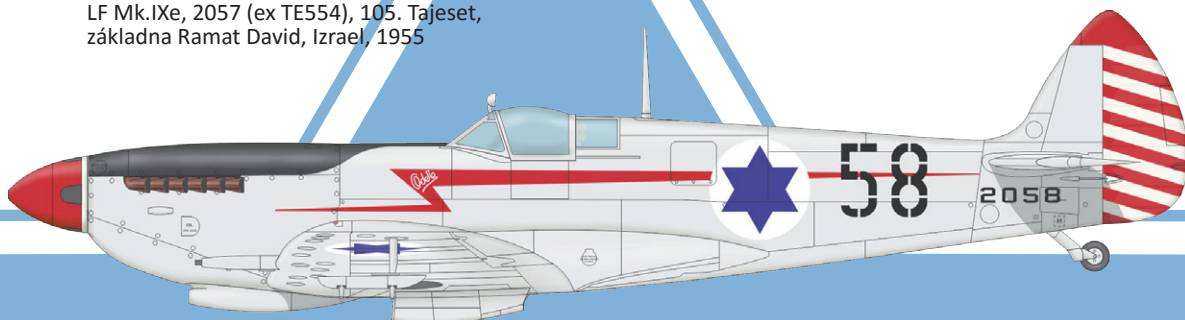
- plastové díly Eduard
- fotoleptané díly
- krycí maska
- Obtisky Eduard
- 6 markingů
- Brassin: Kola a dva typy výfuků

Stránka produktu

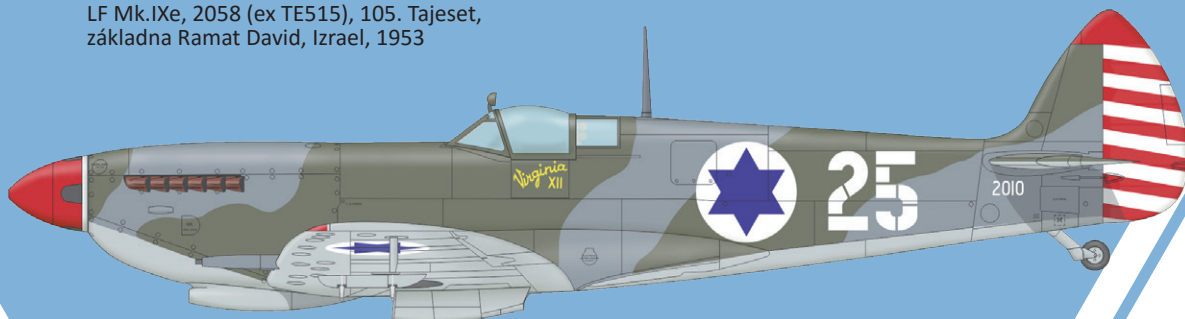




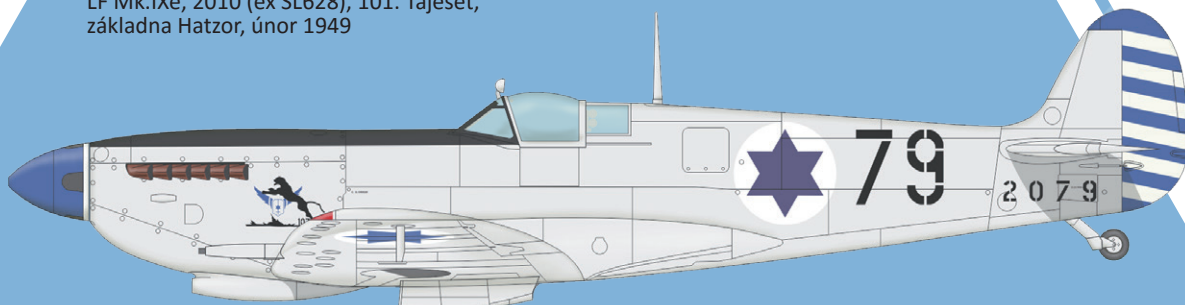
LF Mk.IXe, 2057 (ex TE554), 105. Tajeset,
základna Ramat David, Izrael, 1955



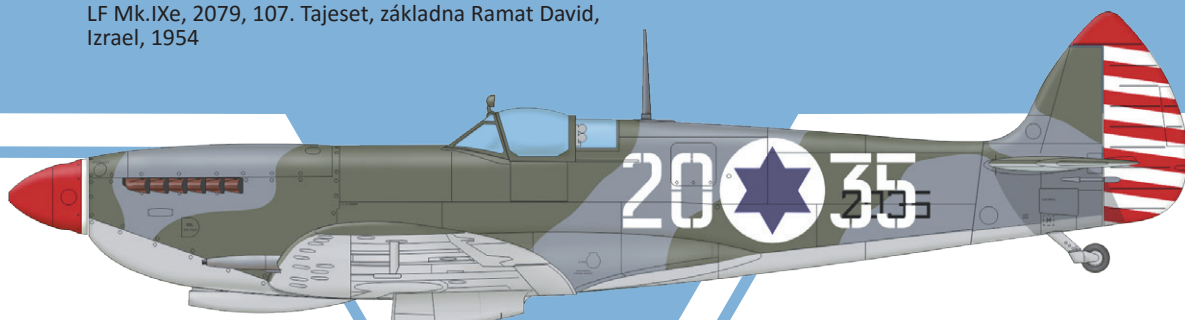
LF Mk.IXe, 2058 (ex TE515), 105. Tajeset,
základna Ramat David, Izrael, 1953



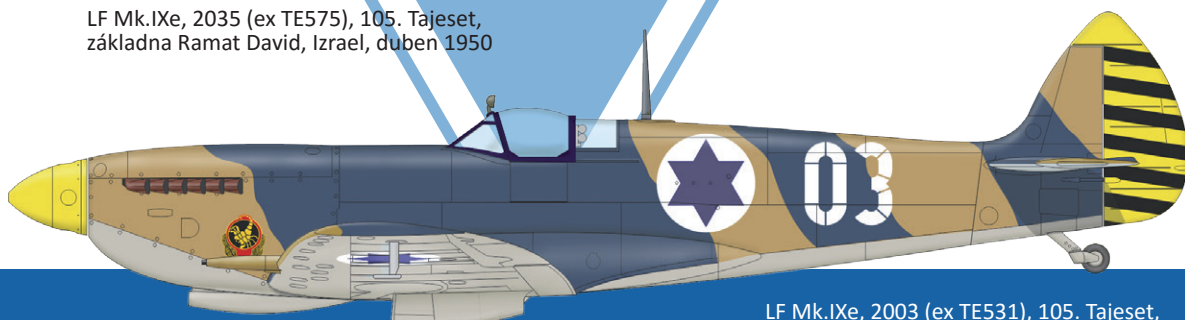
LF Mk.IXe, 2010 (ex SL628), 101. Tajeset,
základna Hatzor, únor 1949



LF Mk.IXe, 2079, 107. Tajeset, základna Ramat David,
Izrael, 1954



LF Mk.IXe, 2035 (ex TE575), 105. Tajeset,
základna Ramat David, Izrael, duben 1950



LF Mk.IXe, 2003 (ex TE531), 105. Tajeset,
základna Ramat David, Izrael, září 1953

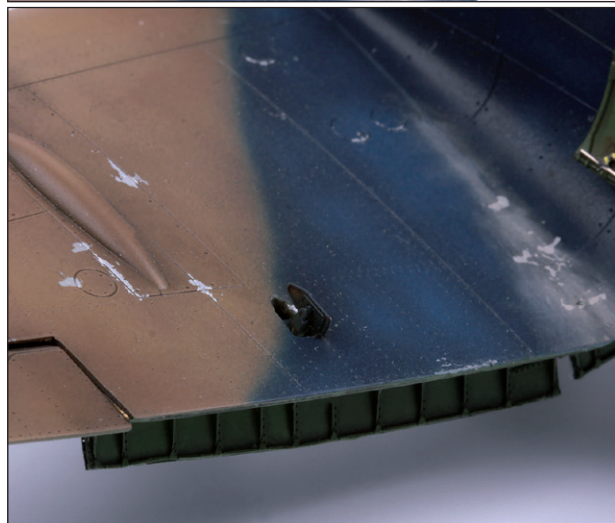
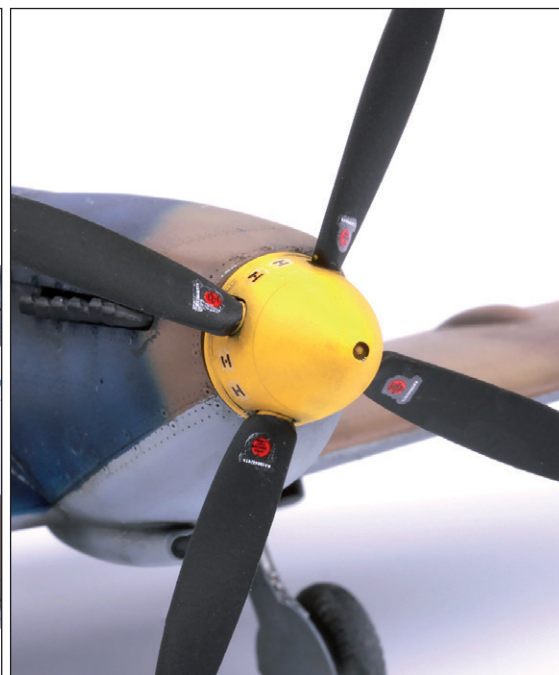
VELVETA Spitfire for Israel

1/48

NOVINKA

Camo F

postavil Tomáš Török



LF Mk.IXe, 2003 (ex TE531), 105. Tajeset, základna Ramat David, Izrael, září 1953

Letoun patřil ke třem strojům, kterým se podařilo doletět do Izraele v rámci operace Velveta I v září 1948. U Cheyl Ha'Aviru byl zařazen ke 101. a posléze 105. Tajeset. Do zobrazené podoby byl nastříkán po opravě v roce 1953 a nese poslední typ zbarvení izraelských Spitfirů (horní a boční plochy s poli tmavě šedými a hnědými, a spodní plochy světle šedé). Letoun nese plné označení jednotky tedy znak jednotky na krytu motoru, žlutý vrtulový kužel a žlutočernou směrovku. Spitfire 2003 byl těžce poškozen při přistání 25. prosince 1953 pilotem od 107. Tajeset a v březnu následujícího roku byl odepsán.



Stránka produktu

Kat. č. 11111

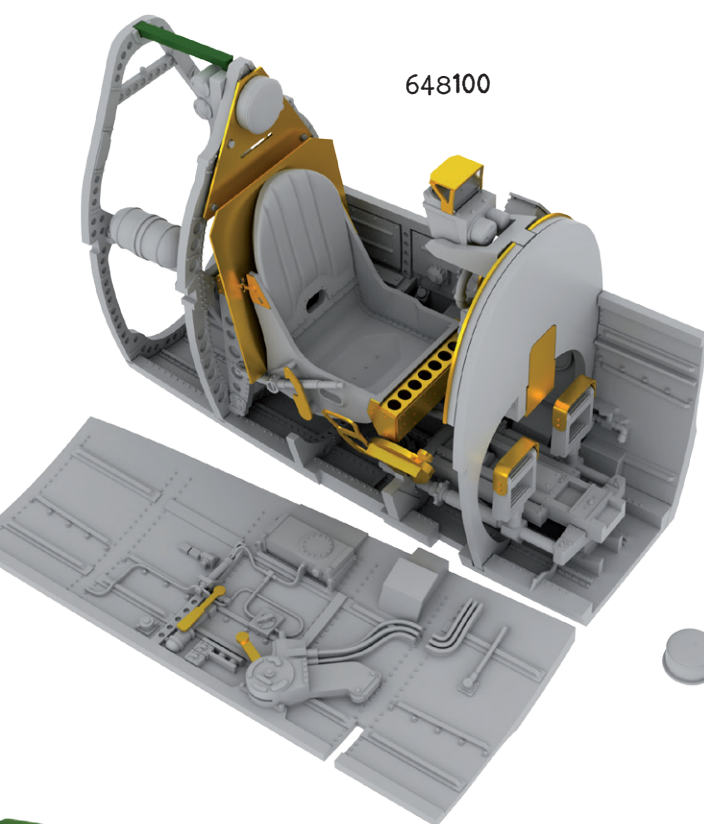


K modelu doporučujeme:

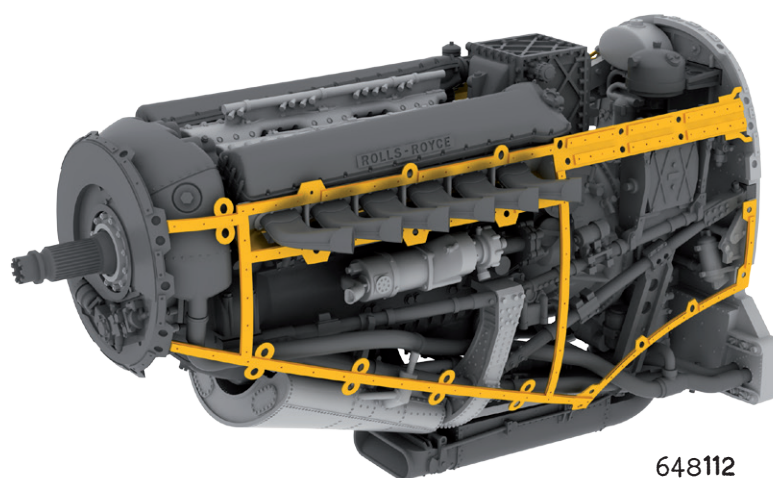
- 48765 Spitfire Mk. IXc landing flaps 1/48 (fotolept)
- 48766 Spitfire Mk. IX surface panels 1/48 (fotolept)
- 648100 Spitfire Mk. IX cockpit 1/48 (Brassin)
- 648112 Spitfire Mk. IX engine 1/48 (Brassin)
- 648120 Spitfire – radio compartment 1/48 (Brassin)
- 648124 Spitfire undercarriage legs BRONZE 1/48 (Brassin)
- 648306 Spitfire Mk. IX top cowl late 1/48 (Brassin)
- 648334 Spitfire Mk. IXe gun bays 1/48 (Brassin)



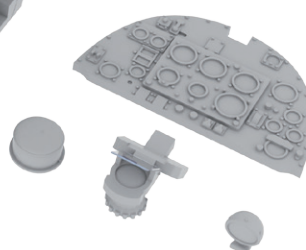
648306



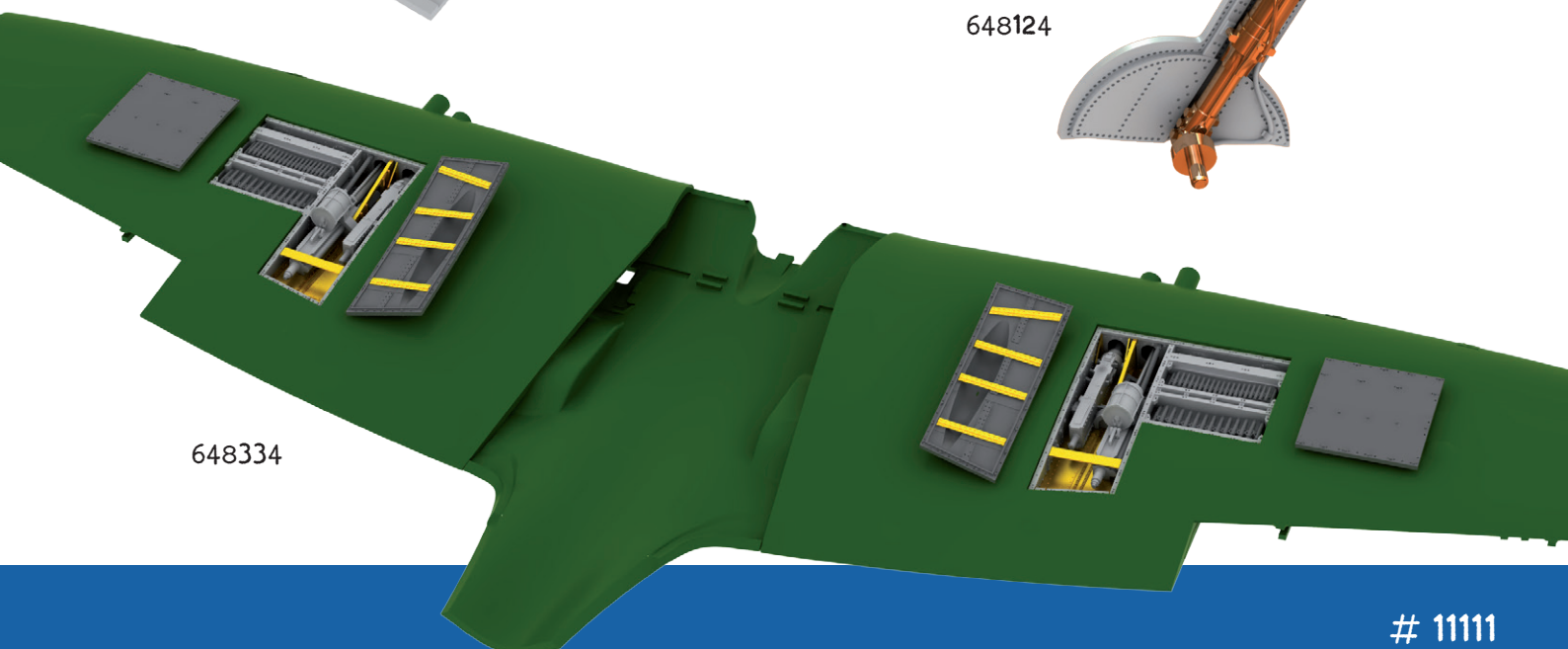
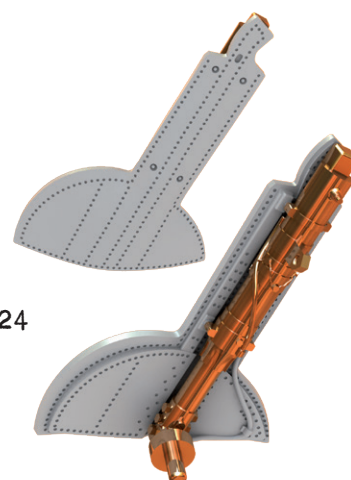
648100



648112



648120



648334



- 2 markingy
- obtisky Eduard

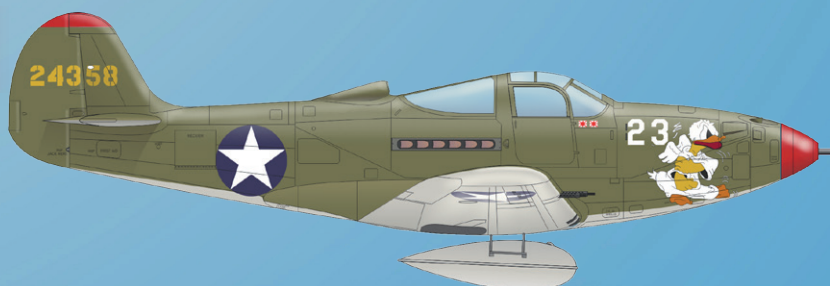
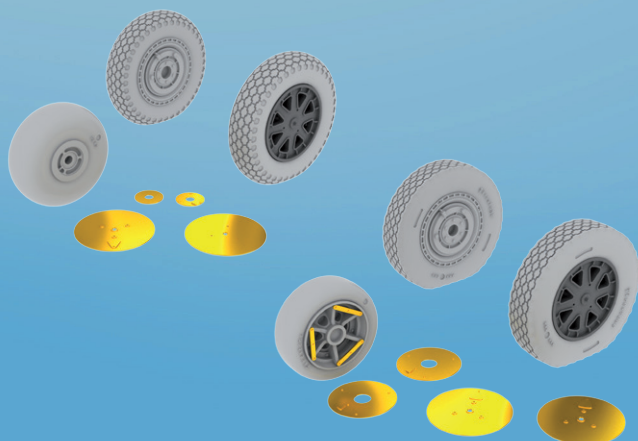
Stránka produktu

KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

48872 P-39/400 landing flaps 1/48 (fotolept)

648202 P-39 wheels early 1/48 (Brassin)

648203 P-39 wheels late 1/48 (Brassin)



P-39K, s/n 42-4358, Lt. W. McDonough, 40th FS, 35th FG, Port Moresby, Nová Guinea, únor 1943



P-39N, s/n 42-18805, Capt. G. A. Hilbert, 41st FS, 35th FG, základna Tsili Tsili, Nová Guinea, září 1943

1/48

P-39K/N

NOVINKA



Camo B

postavil Petr Zatřepálek



P-39K, s/n 42-4358, Lt. W. McDonough, 40th FS, 35th FG, Port Moresby, Nová Guinea, únor 1943

Lt. Wiliam McDonough dosáhl dne 6. února 1943, během letecké bitvy nad Wau, s tímto letounem dva jisté a jeden pravděpodobný sestřel stíhaček Ki-43 Oscar. Další tři sestřely mu byly uznány začátkem roku 1944, už po přezbrojení 35th FG na stíhačky typu P-47 Thunderbolt. William McDonough zahynul při nebojovém letu, když jeho P-47 Thunderbolt dne 22. dubna 1944 selhal motor. Štalo se tak po ukončení bojového turnusu a při čekání na návrat do USA. Stroj Lt. McDonougha nesl standardní kamufláž Airacober, horní a boční plochy nastříkané barvou Olive Drab, spodní plochy barvou Neutral Grey. Stroje 40th Fighter Squadron měly vrtulové kužely a vrchol směrovky natřeny červenou barvou, v případě této Airacobery je pravděpodobné, že vrchol směrovky zůstal v olivové barvě. Z letounu byly odstraněny kryty hlavního podvozku.



Stránka produktu

Kat. č. 84161



09/2017

632110

F4U-1 propeller 1/32 Tamiya

Brassinová sada - vrtule
pro F4U-1 v měřítku 1/32.
Doporučená stavebnice:
Tamiya

Sada obsahuje:

- resin: 5 součástí,
- obtisk: ne,
- lept: ne
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



648335

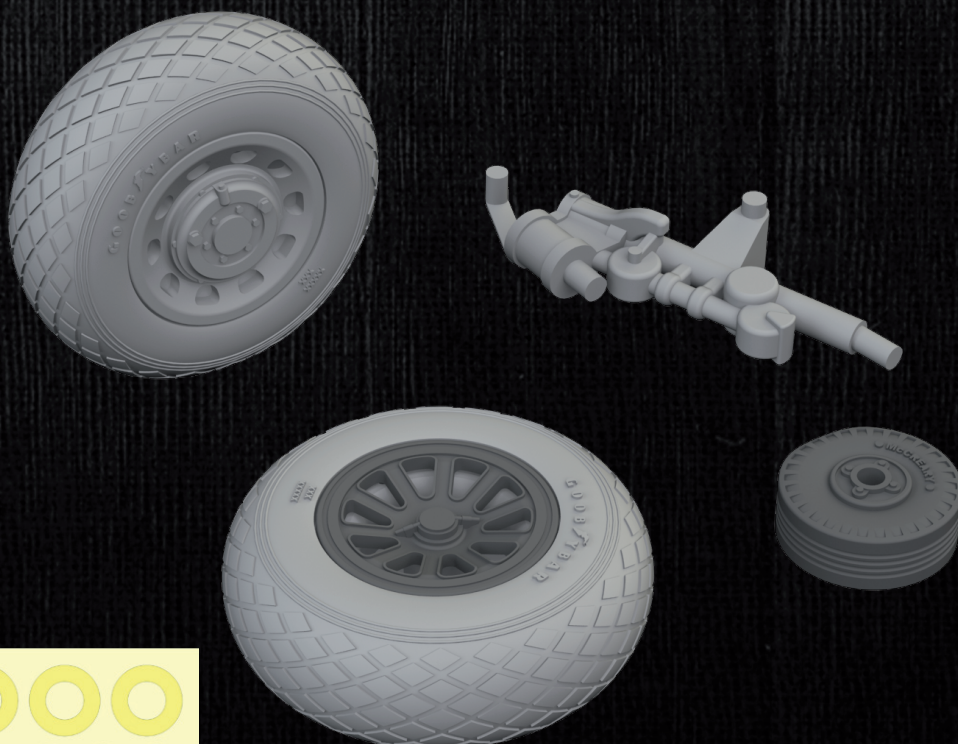
P-51D wheels 1/48 Airfix

Brassinová sada - podvozková
kola pro P-51D v měřítku 1/48.
Sada obsahuje kola hlavního
podvozku a ostruhu. Přípra-
veno pro snadnou záměnu
do modelu pouhou záměnou
plastových dílů. Doporučená
stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 6 součástí,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ano.

[Stránka produktu](#)



648336

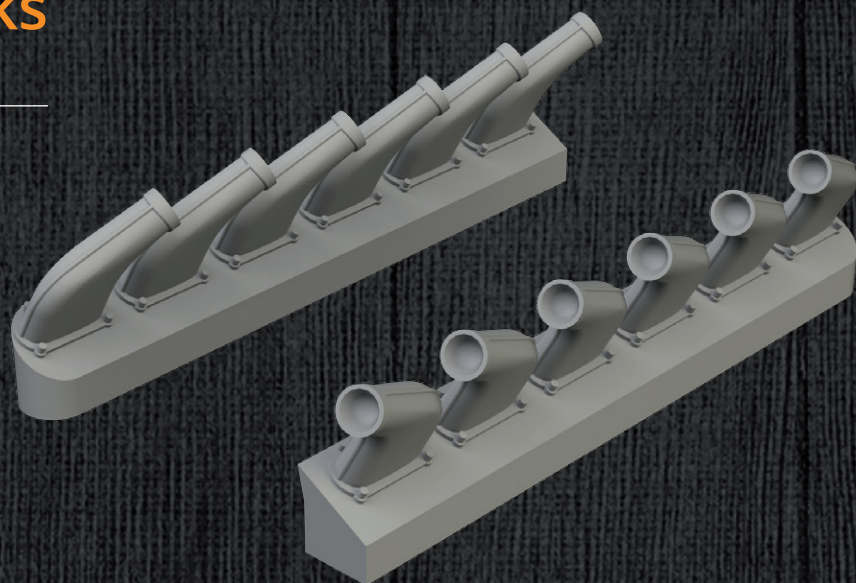
P-51D exhaust stacks

1/48 Airfix

Brassinová sada - výfuky pro P-51D v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů.
Doporučená stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 2 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648337

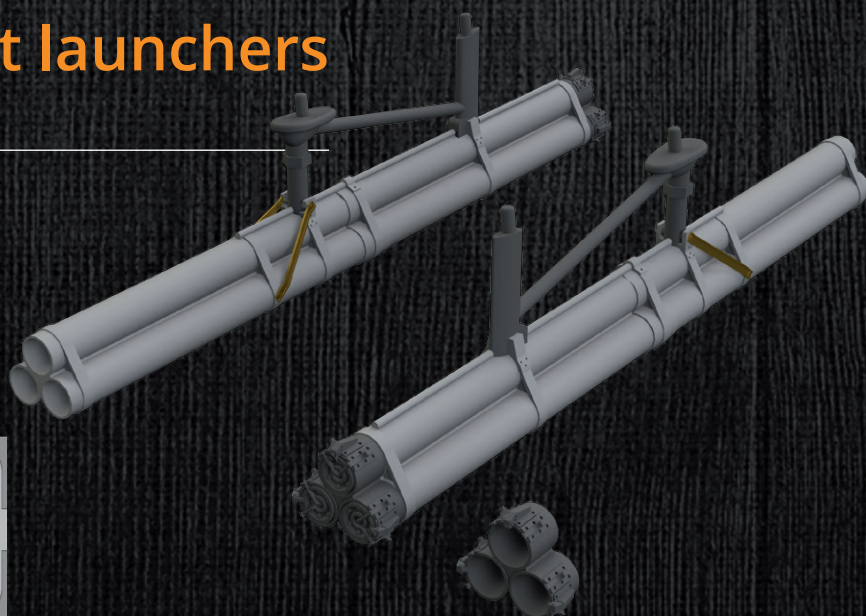
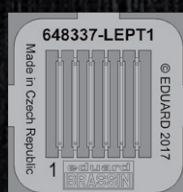
P-51D bazooka rocket launchers

1/48 Airfix

Brassinová sada - raketnice bazooka pro P-51D v měřítku 1/48. Doporučená stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

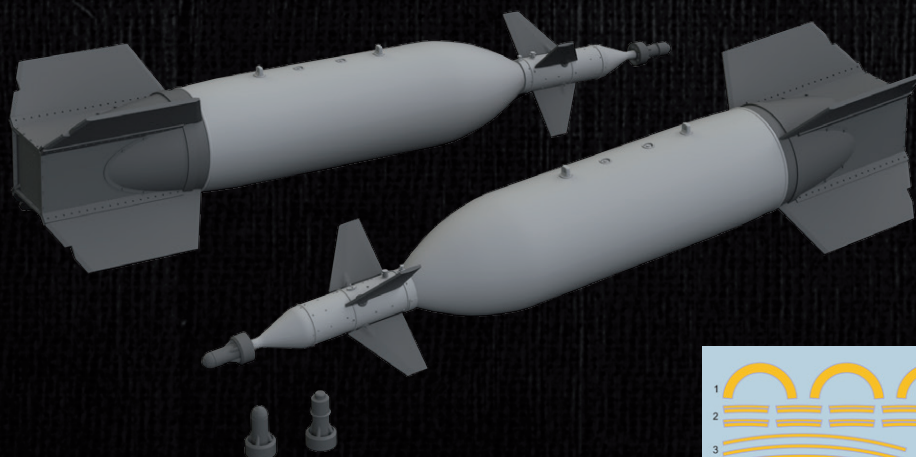
- resin: 8 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648342

GBU-11

1/48



Brassinová sada - laserem naváděná bomba GBU-11 v měřítku 1/48. Bomby byly používány během války ve Vietnamu.

Sada obsahuje:

- resin: 16 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648344

P-51D exhaust stacks w/ fairing

1/48 Airfix

Brassinová sada - kapotované výfuky pro P-51D v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 2 součástky,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648345

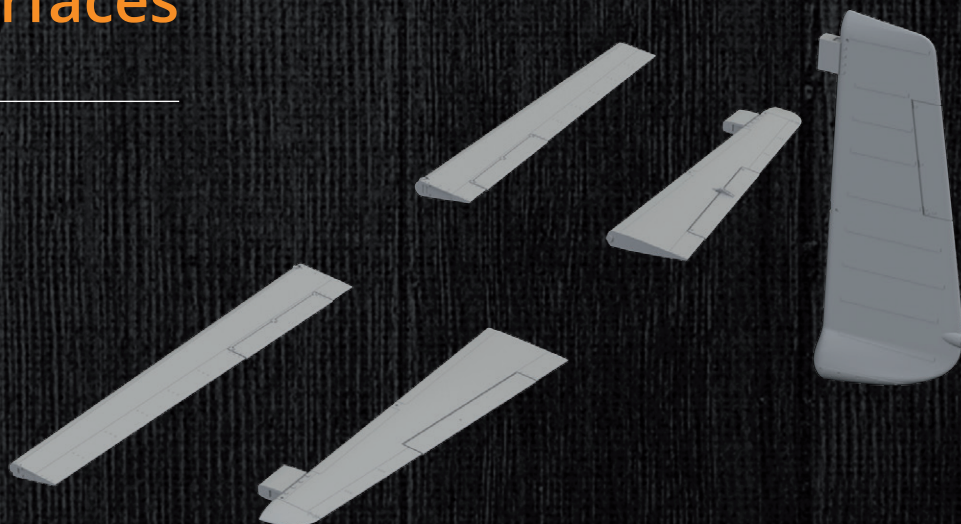
P-51D control surfaces

1/48 Airfix

Brassinová sada - kormidla pro P-51D v měřítku 1/48. Sada obsahuje křídélka, výškové a směrové kormidlo. Doporučená stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 5 součástí,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648347

P-51D Hamilton Standard propeller

1/48 Airfix



Brassinová sada - vrtule pro P-51D v měřítku 1/48. Připraveno pro snadnou zástavbu do modelu pouhou záměnou plastových dílů. Doporučená stavebnice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 8 součástí,
- obtisk: ne,
- lept: ne,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648349

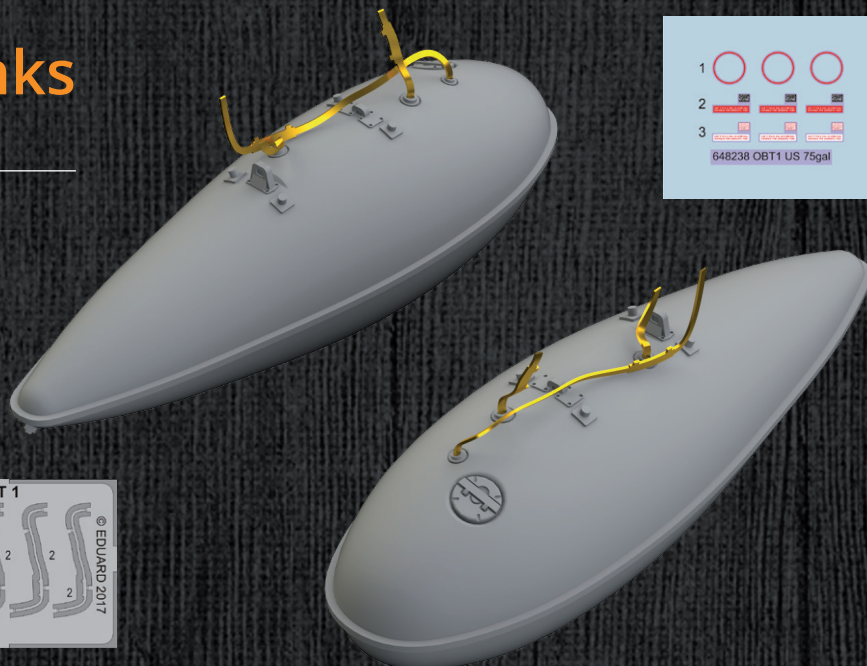
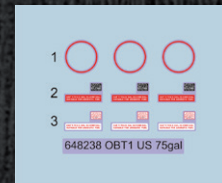
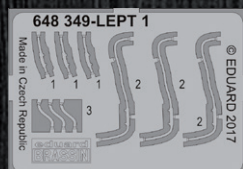
P-51D 75gal fuel tanks

1/48 Airfix

Brassinová sada - kovové pří-
davné palivové nádrže
o objemu 75gal pro P-51D
v měřítku 1/48. Obsahuje
2 nádrže. Doporučená staveb-
nice: Airfix

Sada obsahuje:

- resin: 2 součástky,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


648350

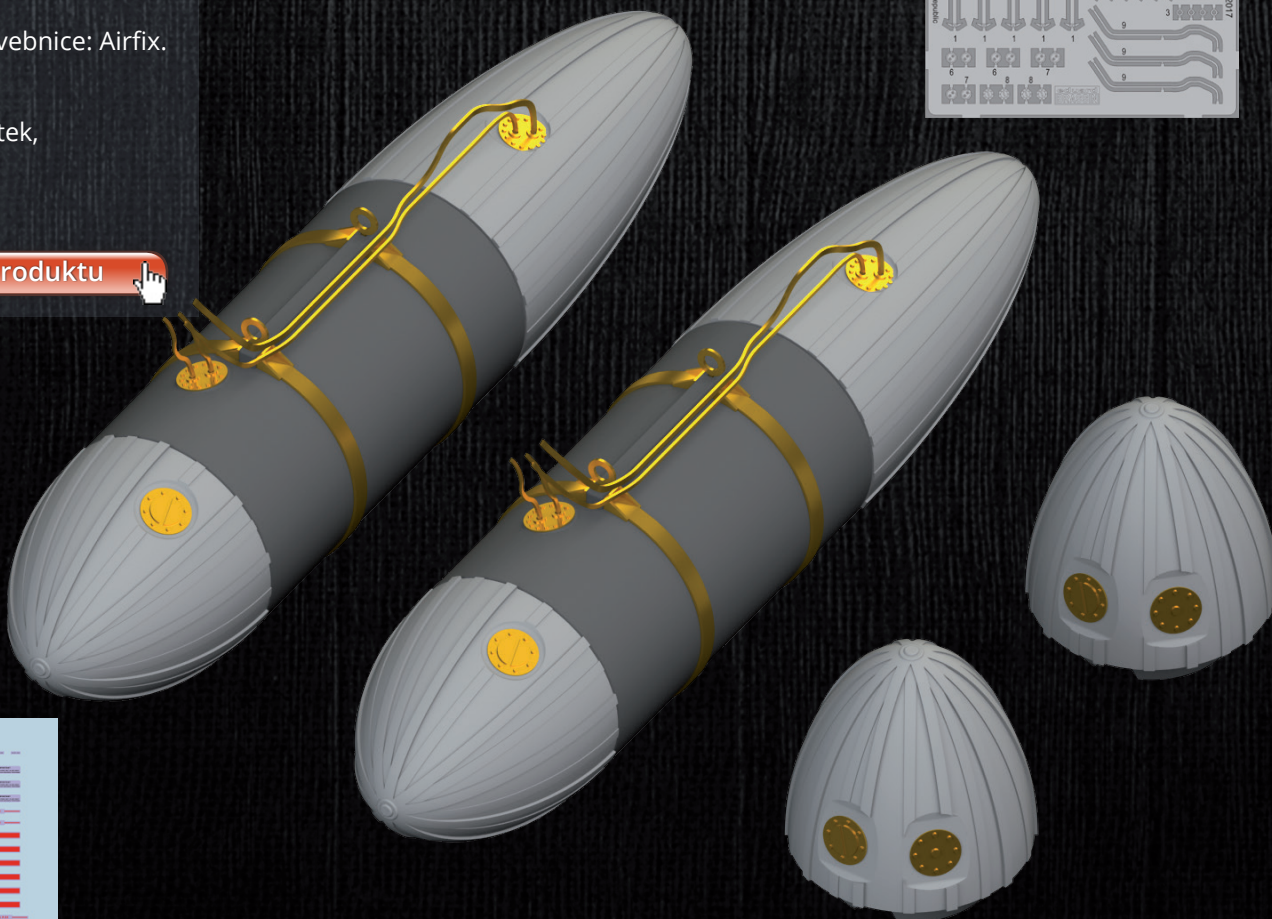
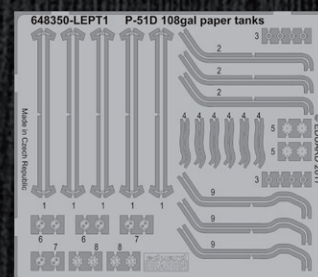
P-51D 108gal paper tanks

1/48 Airfix

Brassinová sada - papírové
přídavné palivové nádrže
o objemu 108gal pro P-51D
v měřítku 1/48. Obsahuje
2 nádrže.
Doporučená stavebnice: Airfix.

Sada obsahuje:

- resin: 8 součástek,
- obtisk: ano,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)


672153

Spitfire Mk.IXe gun bays

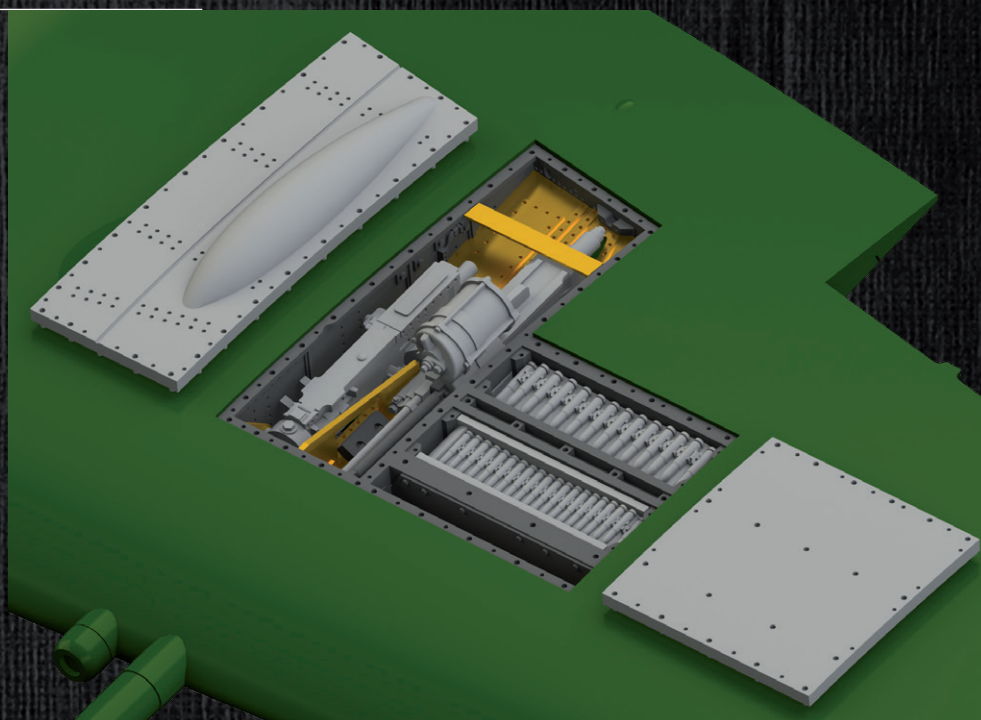
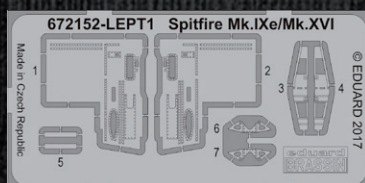
1/72 Eduard

Brassinová sada - zbraňové šachty pro Spitfire Mk.IXe v měřítku 1/72. Sada obsahuje šachty pro obě poloviny křídla. Doporučená stavebnice: Eduard

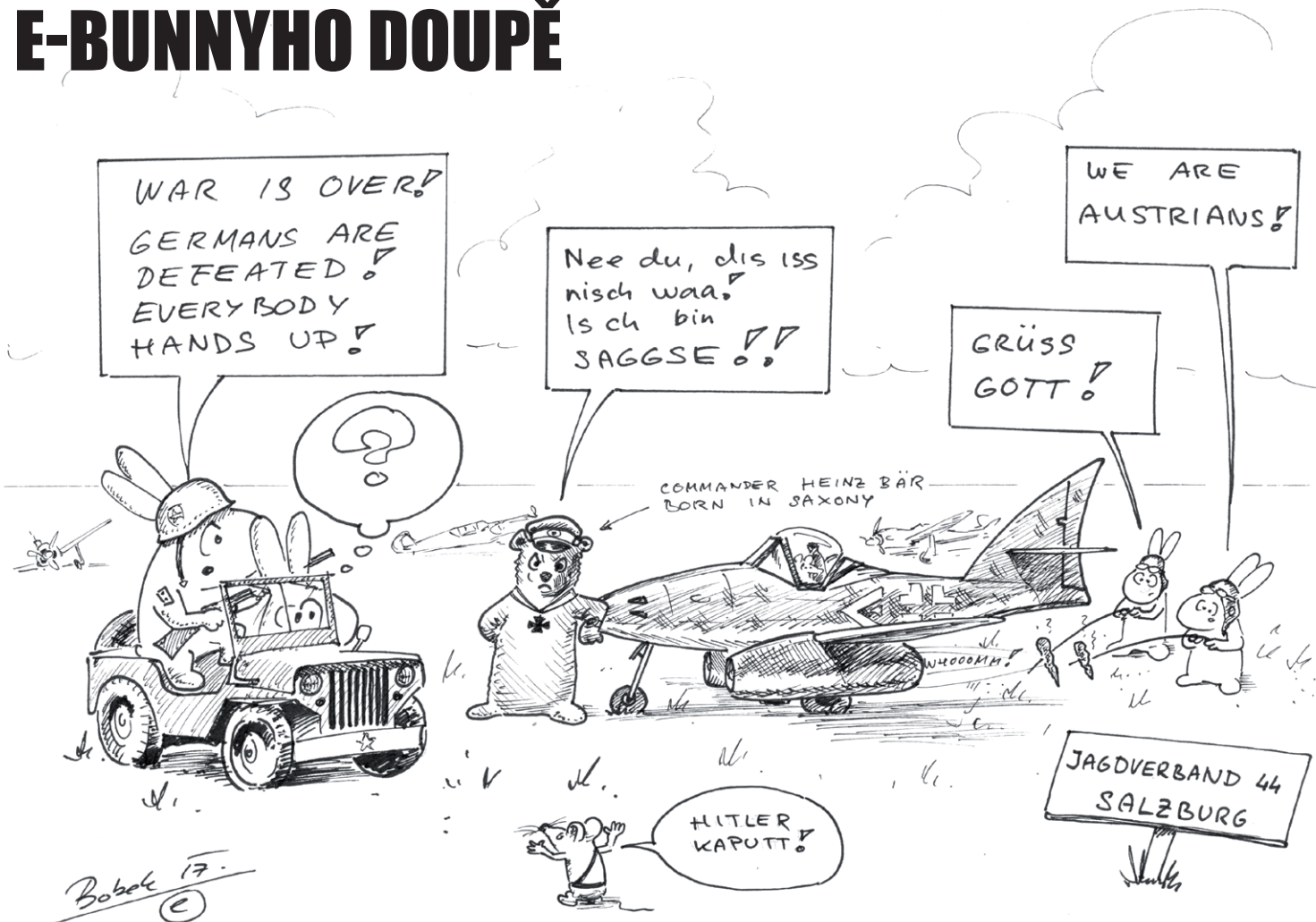
Sada obsahuje:

- resin: 18 součástek,
- obtisk: ne,
- lept: ano,
- maska: ne.

[Stránka produktu](#)



E-BUNNYHO DOUPĚ



SIN64831

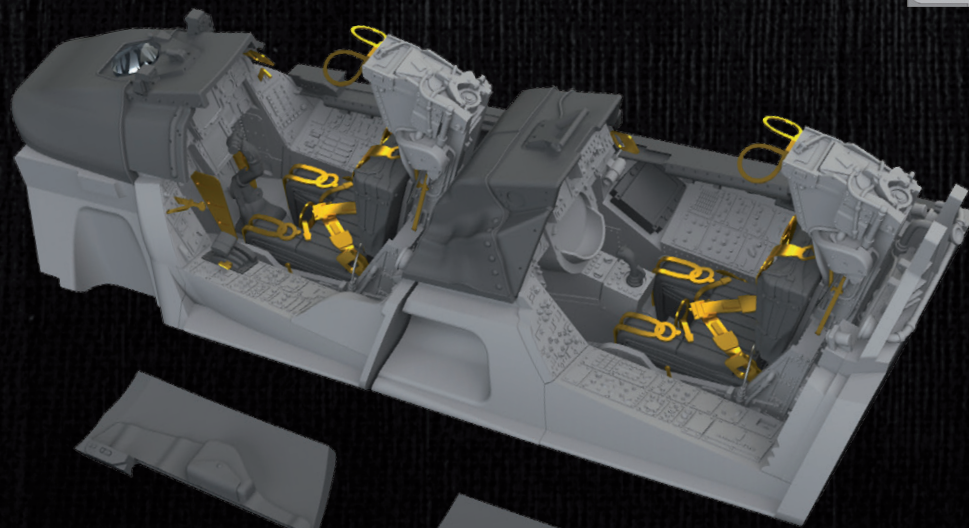
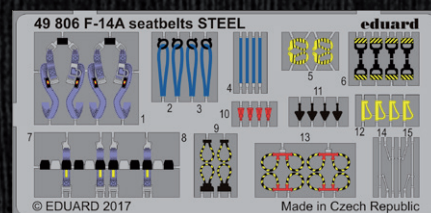
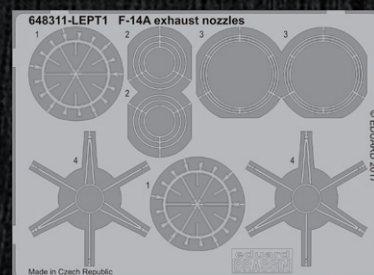
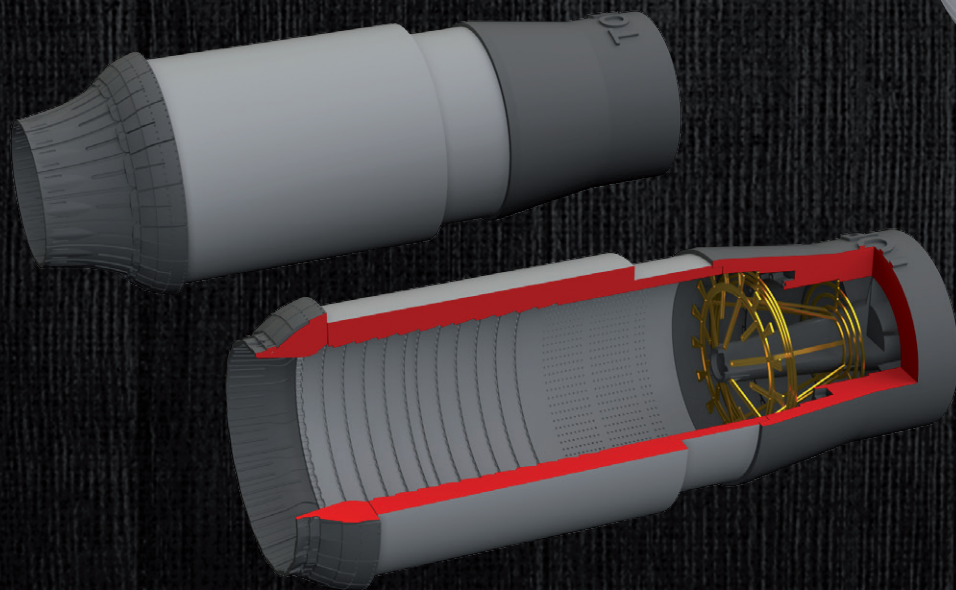
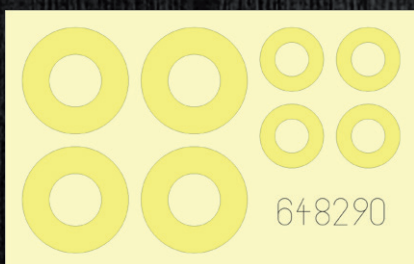
F-14A w/early wheels

1/48 Tamiya

Kolekce 3 Brassin sad pro F-14A v měřítku 1/48 pro stavebnici Tamiya.

- kokpit,
- výtokové trysky motorů,
- kola podvozku (pozdní verze).

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.

[Stránka produktu](#)


HMS Hood 1/200 Trumpeter

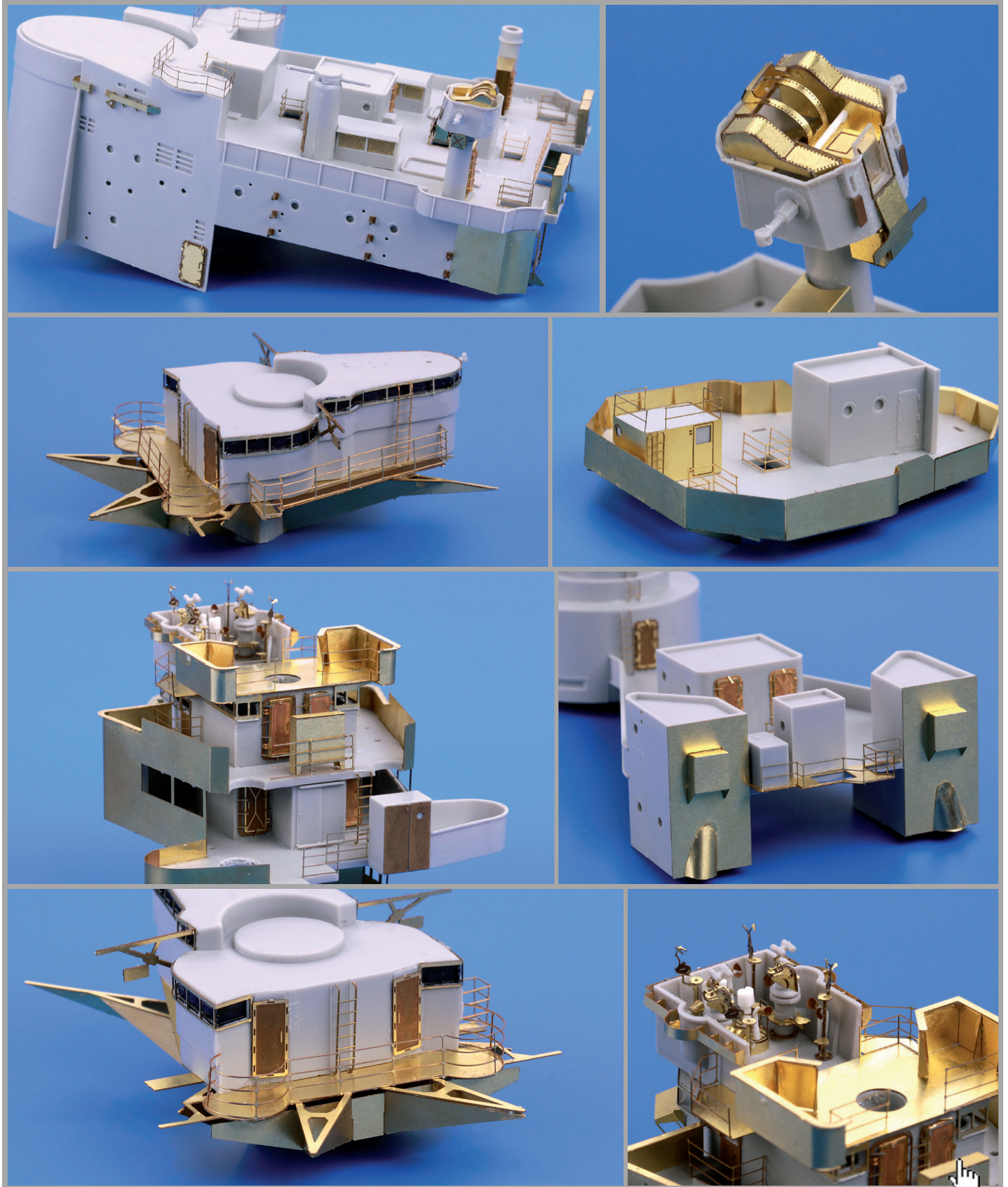
HMS Hood pt. 6 superstructure 1/200 Trumpeter (53194)



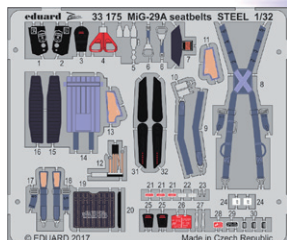
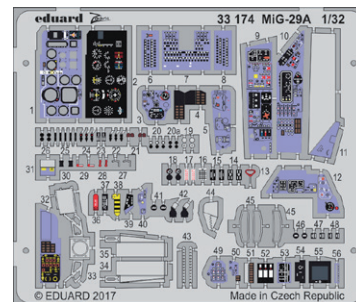
HMS Hood

1/200 Trumpeter

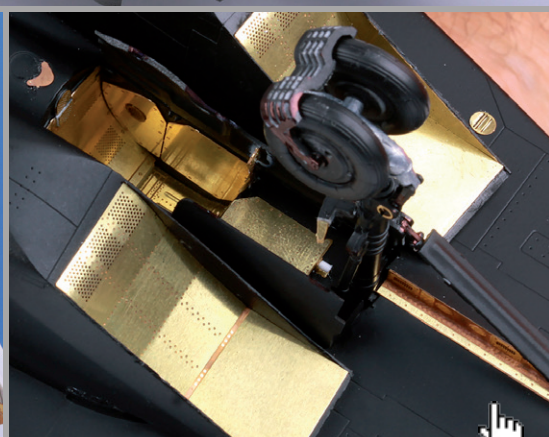
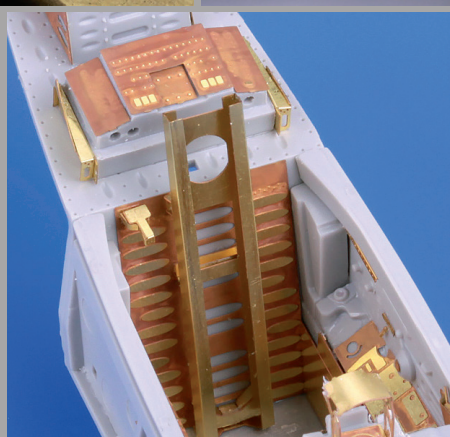
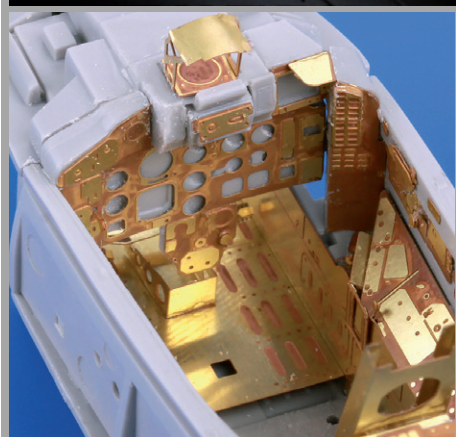
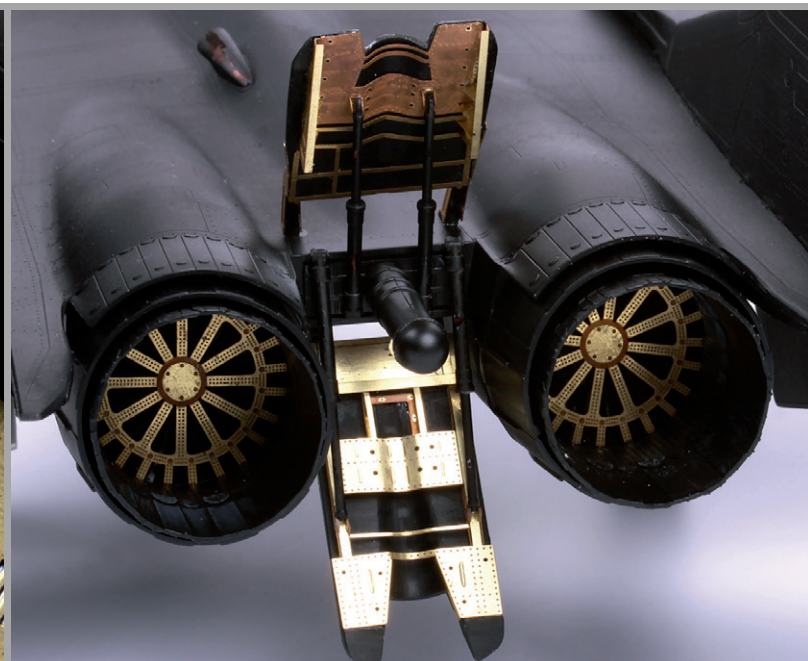
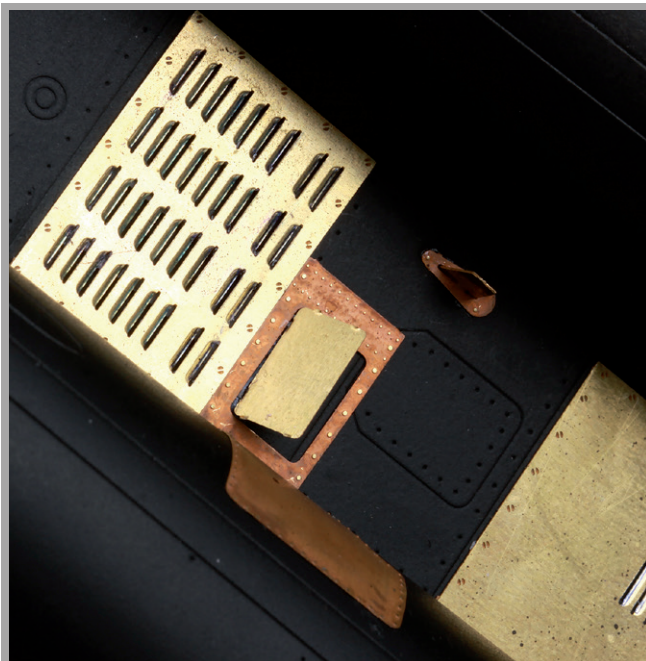
HMS Hood pt. 7 main top 1/200 Trumpeter (53197)



MiG-29A 1/32 Trumpeter

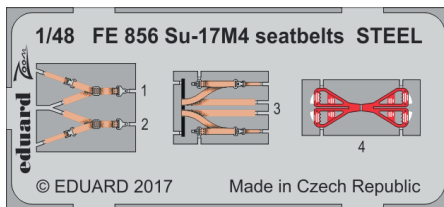
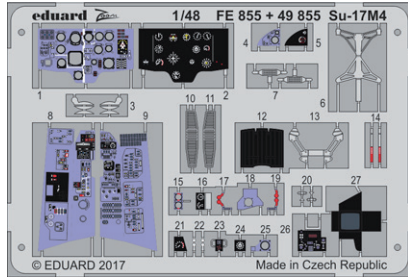


- MiG-29A undercarriage 1/32 Trumpeter (32409)
- MiG-29A exterior 1/32 Trumpeter (32410)
- MiG-29A air brake 1/32 Trumpeter (32411)
- MiG-29A interior 1/32 Trumpeter (32913)
- MiG-29A interior 1/32 Trumpeter (33174) (Zoom)
- MiG-29A seatbelts STEEL 1/32 Trumpeter (33175) (Zoom)
- MiG-29A 1/32 Trumpeter (JX204) (maska)

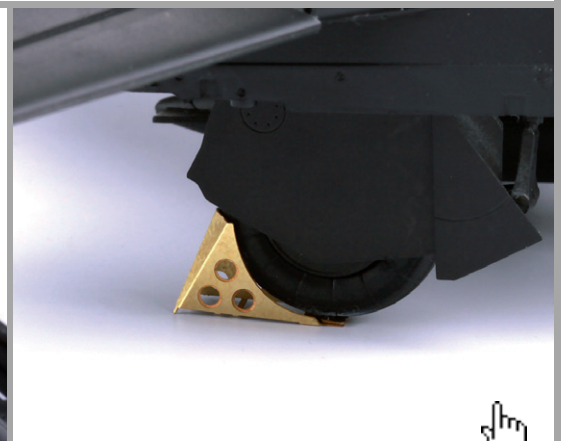


Su-17M4

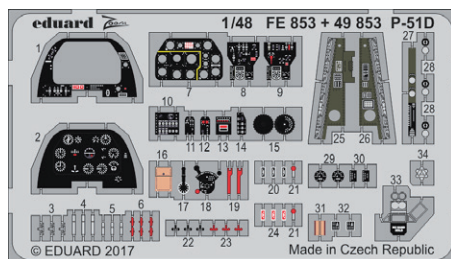
1/48 Hobby Boss



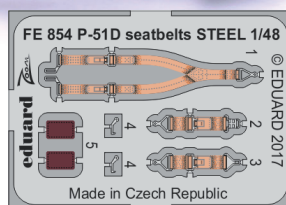
Su-17M4 exterior 1/48 Hobby Boss (48931)
 Su-17M4 interior 1/48 Hobby Boss (49855)
 Su-17M4 interior 1/48 Hobby Boss (FE855) (Zoom)
 Su-17M4 seatbelts STEEL 1/48 Hobby Boss (FE856) (Zoom)
 Su-17M4 1/48 Hobby Boss (EX561) (maska)



P-51D 1/48 Airfix

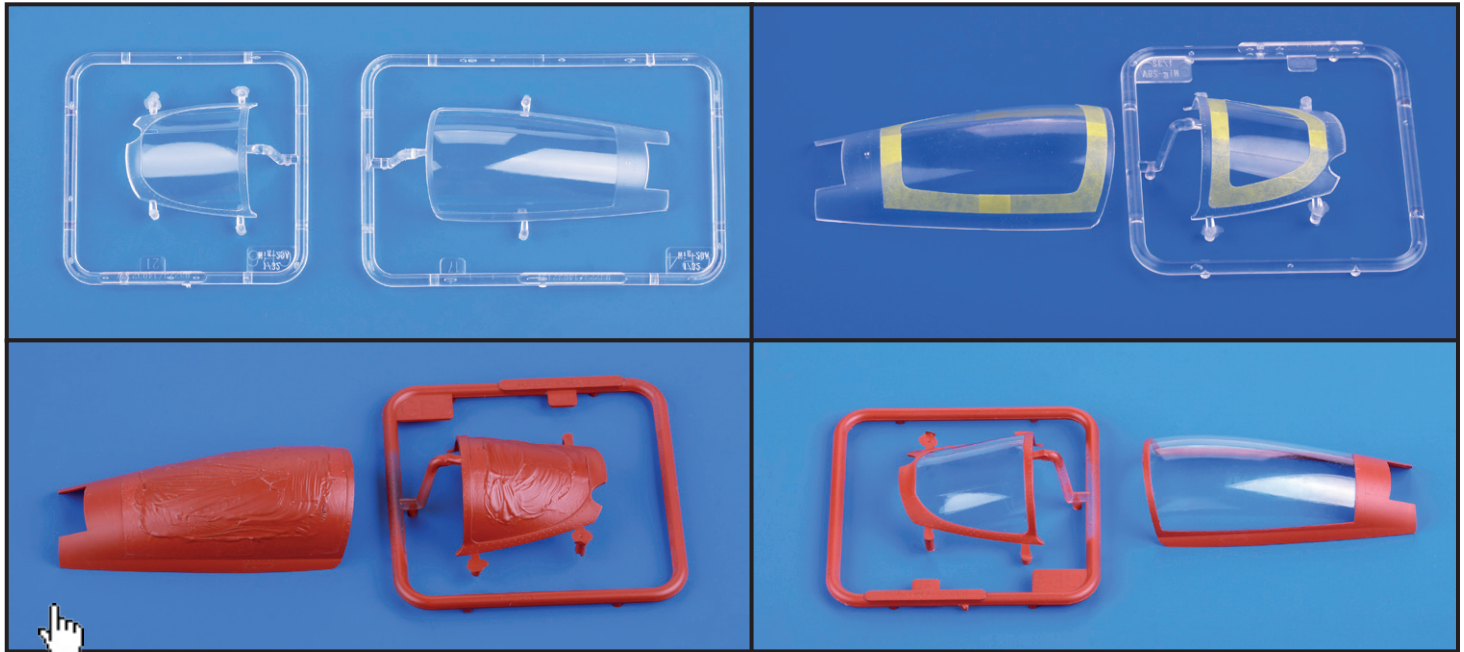


P-51D exterior 1/48 Airfix (48930)
P-51D interior 1/48 Airfix (49853)
P-51D interior 1/48 Airfix (FE853) (Zoom)
P-51D seatbelts STEEL 1/48 Airfix (FE854) (Zoom)
P-51D 1/48 Airfix (EX560) (maska)

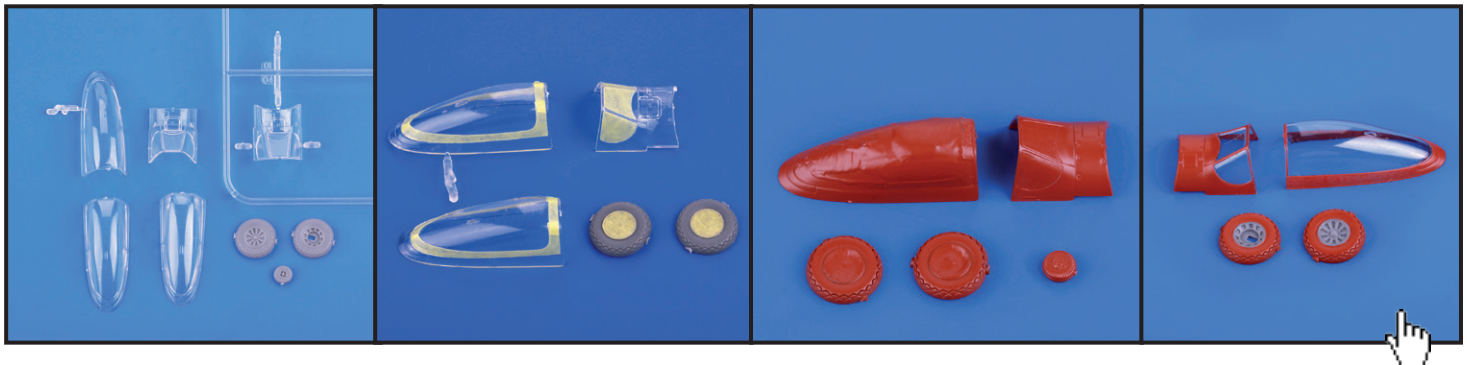


Zářijové masky

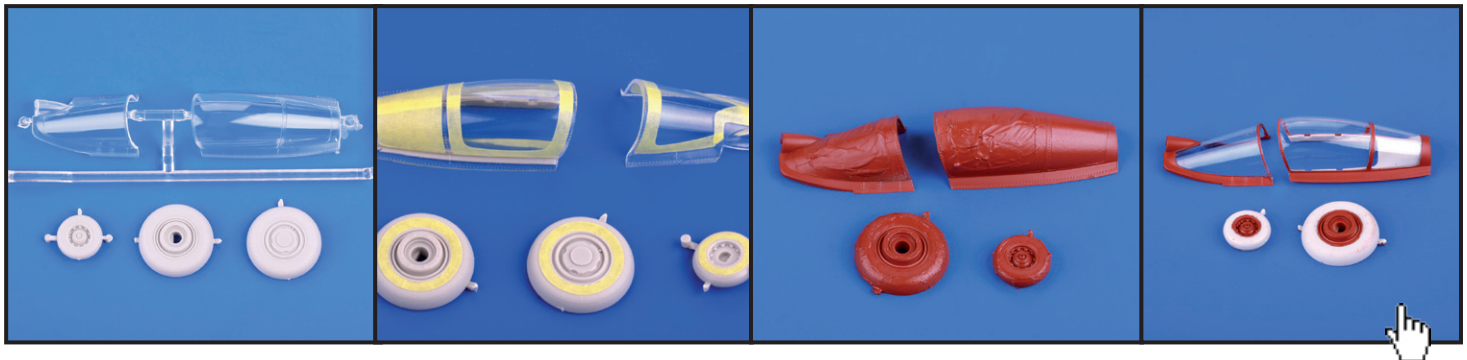
MiG-29A 1/32 Trumpeter (JX204)



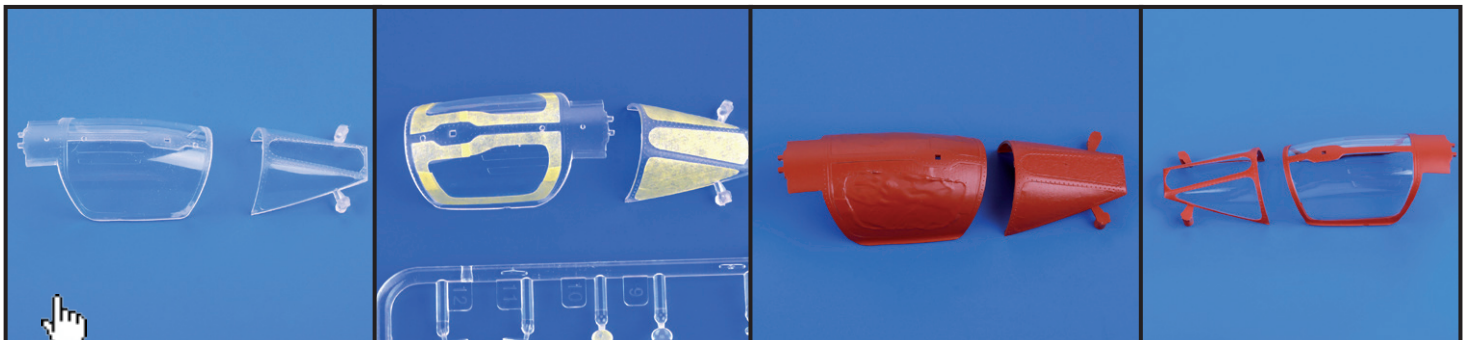
P-51D 1/48 Airfix (EX560)



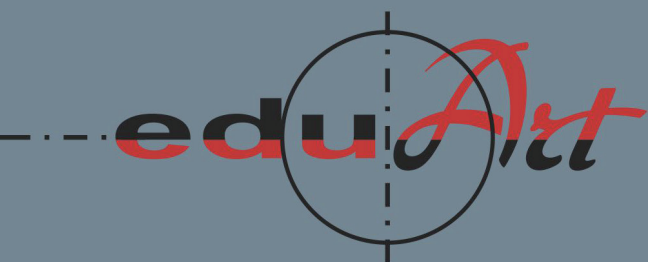
Su-17M4 1/48 Hobby Boss (EX561)



Su-35 1/72 Trumpeter (CX491)



TISKY BOXARTŮ



- Kvalitní obrazy ve velikost A2 (420 x 594 mm)
- UV ochrana na bílém vinylu 150g/m²
- Baleno do tvrdé obálky

pouze na www.eduard.cz



Fokker Dr.I
Lt. J. Jacobs, Jasta 7, Bielefeld, Belgium, March 1918
by Eduard Borek
Eduard Art
Eduard Art
www.eduard.cz

NEW



F8F-3
Lt. Richard C. Thorsbeck, VF-27, USS Princeton, October 1944
by Martin Knecht
Eduard Art
Eduard Art
www.eduard.cz



Spitfire LF Mk.Ia
Red on a wing, Commonwealth Airfield Staff, Malta, 12, April 1945
by Martin Knecht
Eduard Art
Eduard Art
www.eduard.cz



Spitfire Mk.III
133, Northampton, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102,

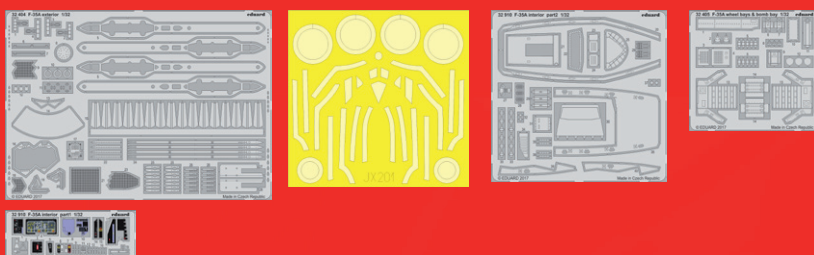
Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně,
ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

BIG ED

BIG3379 F-35A 1/32 Italeri

- 32404 F-35A exterior 1/32
- 32405 F-35A wheel bays & bomb bays 1/32
- 32910 F-35A interior 1/32
- 33169 F-35A seatbelts STEEL 1/32
- JX201 F-35A 1/32

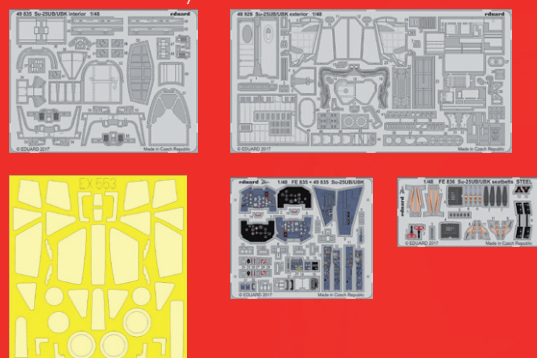
[Stránka produktu](#)



BIG49178 Su-25UB/UBK 1/48 SMĚR

- 48926 Su-25UB/UBK exterior 1/48
- 49835 Su-25UB/UBK interior 1/48
- FE836 Su-25UB/UBK seatbelts STEEL 1/48
- EX553 Su-25UB/UBK

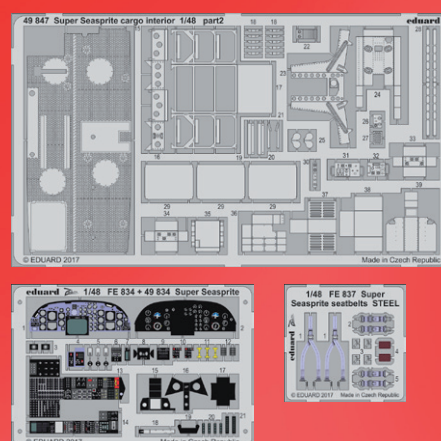
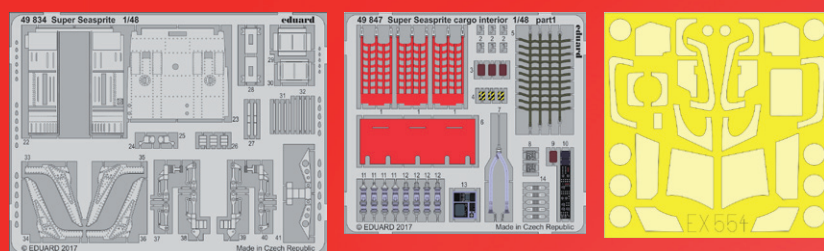
[Stránka produktu](#)



BIG49179 Super Seasprite 1/48 Kitty Hawk

- 49834 Super Seasprite 1/48
- 49847 Super Seasprite cargo interior 1/48
- FE837 Super Seasprite seatbelts STEEL 1/48
- EX554 Super Seasprite 1/48

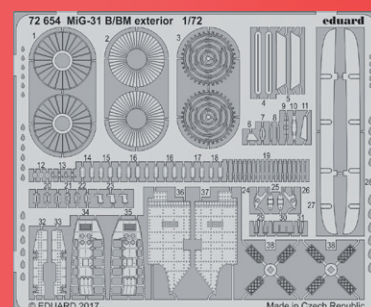
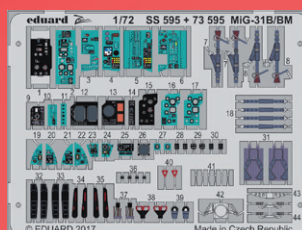
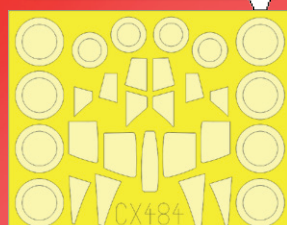
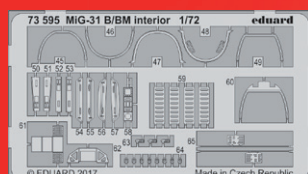
[Stránka produktu](#)



BIG72129 MiG-31B/BM 1/72 Trumpeter

- 72654 MiG-31B/BM 1/72
- 73595 MiG-31B/BM 1/72
- CX484 MiG-31 1/72

[Stránka produktu](#)



Září 2017

MODEL

84161	P-39K/N	1/48	Weekend edition
82111	Bf 109G-6 late series REEDICE	1/48	ProfiPACK
82132	SE.5a Hispano Suiza	1/48	ProfiPACK
7039	Fokker Dr.I	1/72	ProfiPACK
11111	Velveta / Spitfire for Israel	1/48	Limited edition

FOTOLEPTY

00038	Template Squares STEEL		
53194	HMS Hood pt. 6 superstructure	1/200	Trumpeter
53197	HMS Hood pt. 7 main top	1/200	Trumpeter
32409	MiG-29A undercarriage	1/32	Trumpeter
32410	MiG-29A exterior	1/32	Trumpeter
32411	MiG-29A air brake	1/32	Trumpeter
32913	MiG-29A interior	1/32	Trumpeter
36362	German WW2 clamps		
48930	P-51D exterior	1/48	Airfix
48931	Su-17M4 exterior	1/48	Hobby Boss
48932	Walrus Mk.I wing bomb bays	1/48	Airfix
48933	Bf 109G-4	1/48	Eduard
49853	P-51D interior	1/48	Airfix
49855	Su-17M4 interior	1/48	Hobby Boss
73609	Su-34	1/72	Trumpeter
73610	P1Y Frances/Ginga	1/72	Hasegawa
73611	MB ejection seat handles	1/72	

ZOOMY

33174	MiG-29A	1/32	Trumpeter
33175	MiG-29A seatbelts STEEL	1/32	Trumpeter
FE853	P-51D	1/48	Airfix
FE854	P-51D seatbelts STEEL	1/48	Airfix
FE855	Su-17M4	1/48	Hobby Boss
FE856	Su-17M4 seatbelts STEEL	1/48	Hobby Boss
FE857	Seatbelts IJN fighters STEEL	1/48	
SS609	Su-34	1/72	Trumpeter
SS610	P1Y Frances/Ginga	1/72	Hasegawa
SS612	Seatbelts IJN fighters STEEL	1/72	

MASKY

JX204	MiG-29A	1/32	Trumpeter
EX560	P-51D	1/48	Airfix
EX561	Su-17M4	1/48	Hobby Boss
CX491	Su-34	1/72	Trumpeter
CX492	P1Y Frances/Ginga	1/72	Hasegawa
CX493	H8K2 Emily fuselage windows	1/72	Hasegawa

BIGED

BIG3379	F-35A	1/32	Italeri
BIG49178	Su-25UB/UBK	1/48	SMER
BIG49179	Super Seasprite	1/48	Kitty Hawk
BIG72129	MiG-31B/BM	1/72	Trumpeter

BRASSIN

632110	F4U-1 propeller	1/32	Tamiya
648335	P-51D wheels	1/48	Airfix
648336	P-51D exhaust stacks	1/48	Airfix
648337	P-51D bazooka rocket launchers	1/48	Airfix
648342	GBU-11	1/48	
648344	P-51D exhaust stacks w/ fairing	1/48	Airfix
648345	P-51D control surfaces	1/48	Airfix
648347	P-51D Hamilton Standard propeller	1/48	Airfix
648349	P-51D 75gal fuel tanks	1/48	Airfix
648350	P-51D 108gal paper tanks	1/48	Airfix
672153	Spitfire Mk.IXe gun bays	1/72	Eduard

BIGSIN

SIN64832	F-14A w/late wheels	1/48	Tamiya
----------	---------------------	------	--------



eday

**MEZINÁRODNÍ MODELÁŘSKÁ VÝSTAVA
MISTROVSTVÍ ČR V PLASTIKOVÉM MODELÁŘSTVÍ**

**23.9.2017
TOP HOTEL PRAHA**



09:00 - 18:00 HOD.
**TISÍCE VYSTAVENÝCH MODELŮ LETADEL, FIGUR,
DIORÁMAT, LODÍ A POZEMNÍ TECHNIKY
DESÍTKY PRODEJCŮ A VYSTAVOVATELŮ
MISTROVSKÉ I AMATÉRSKÉ SOUTĚŽNÍ KATEGORIE**

POŘADATEL
eduard

PARTNEŘI



TOP Art Hotel & Congress Centre
Blažimská 1781/4
149 00 PRAHA 4 - CHODOV
Chodov - Metro C + bus 115
GPS 50.0423428N, 14.4961200E

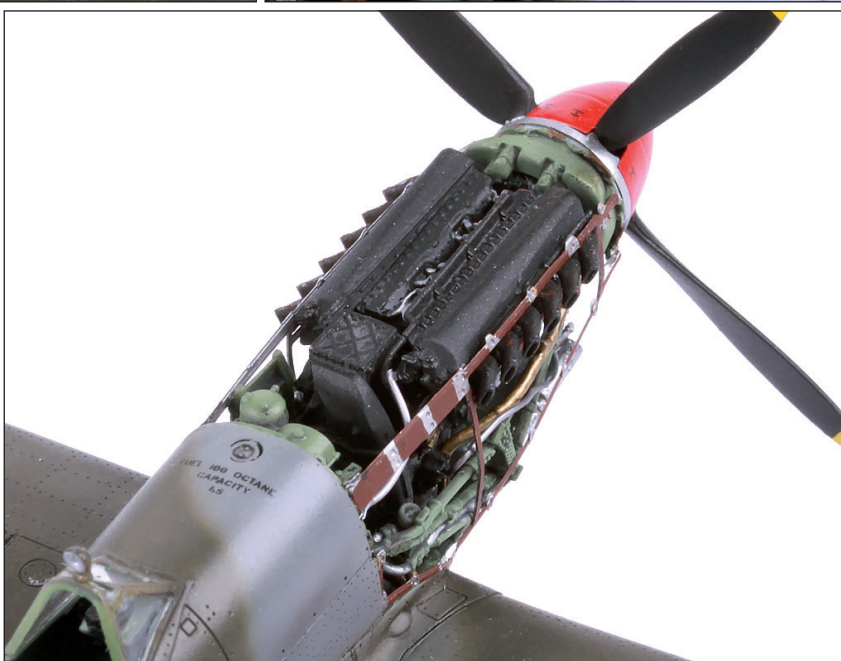
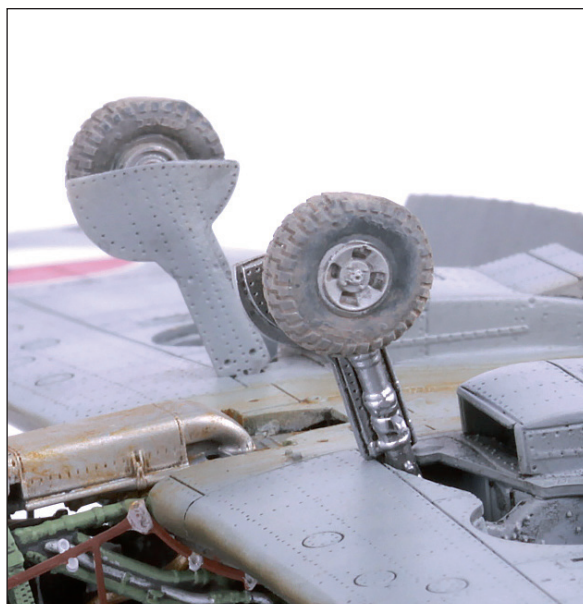
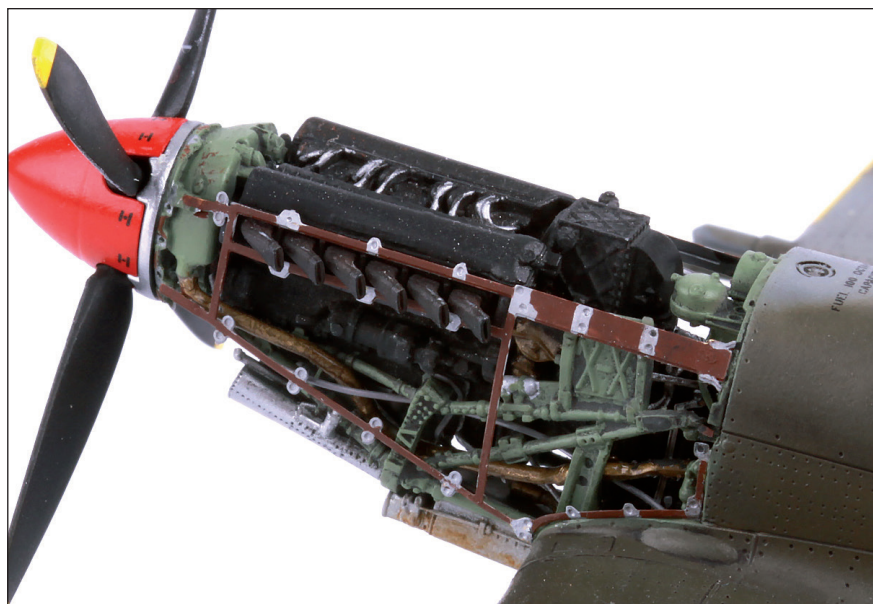
WWW.EDAY.CZ



eduard
20
1992 - 2017



Camo 37
postavil Jakub Nademlejnský

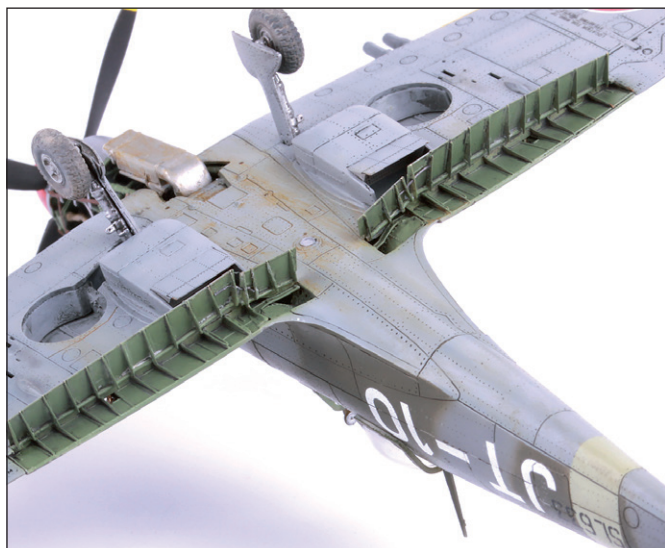


LF Mk.IXe, SL633, Letecký pluk 4, letiště Planá,
Československo, 1946



[Stránka produktu](#)

Kat. č. 2120



Použité doplňky:

- 72623 Spitfire Mk.IX landing flaps (fotolept)
- 72624 Spitfire Mk.IX (fotolept)
- SS597 Spitfire Mk.IX seatbelts STEEL (fotolept)
- 672107 Spitfire Mk.IX wheels 5 spoke, w/pattern (Brassin)
- 672126 Spitfire Mk.IX engine (Brassin)
- 672134 Spitfire Mk.IX legs BRONZE (Brassin)

[Stránka produktu](#)

[Stránka produktu](#)

[Stránka produktu](#)

[Stránka produktu](#)

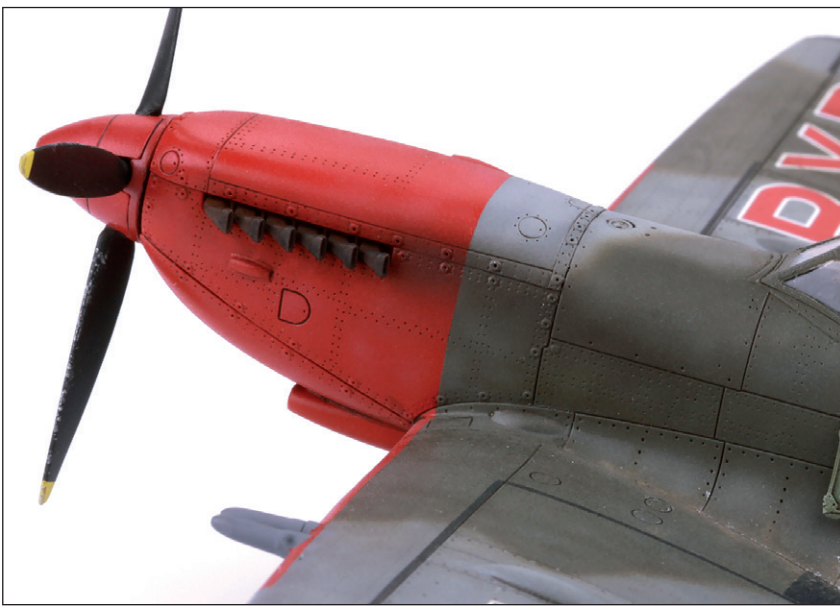
[Stránka produktu](#)

[Stránka produktu](#)





Camo 29
postavil Jan Baranec



LF Mk.IXe, TE556, Bezpečnostní letectvo, letiště Brno - Slatina,
Československo, jaro 1948



[Stránka produktu](#)

Kat. č. 2120

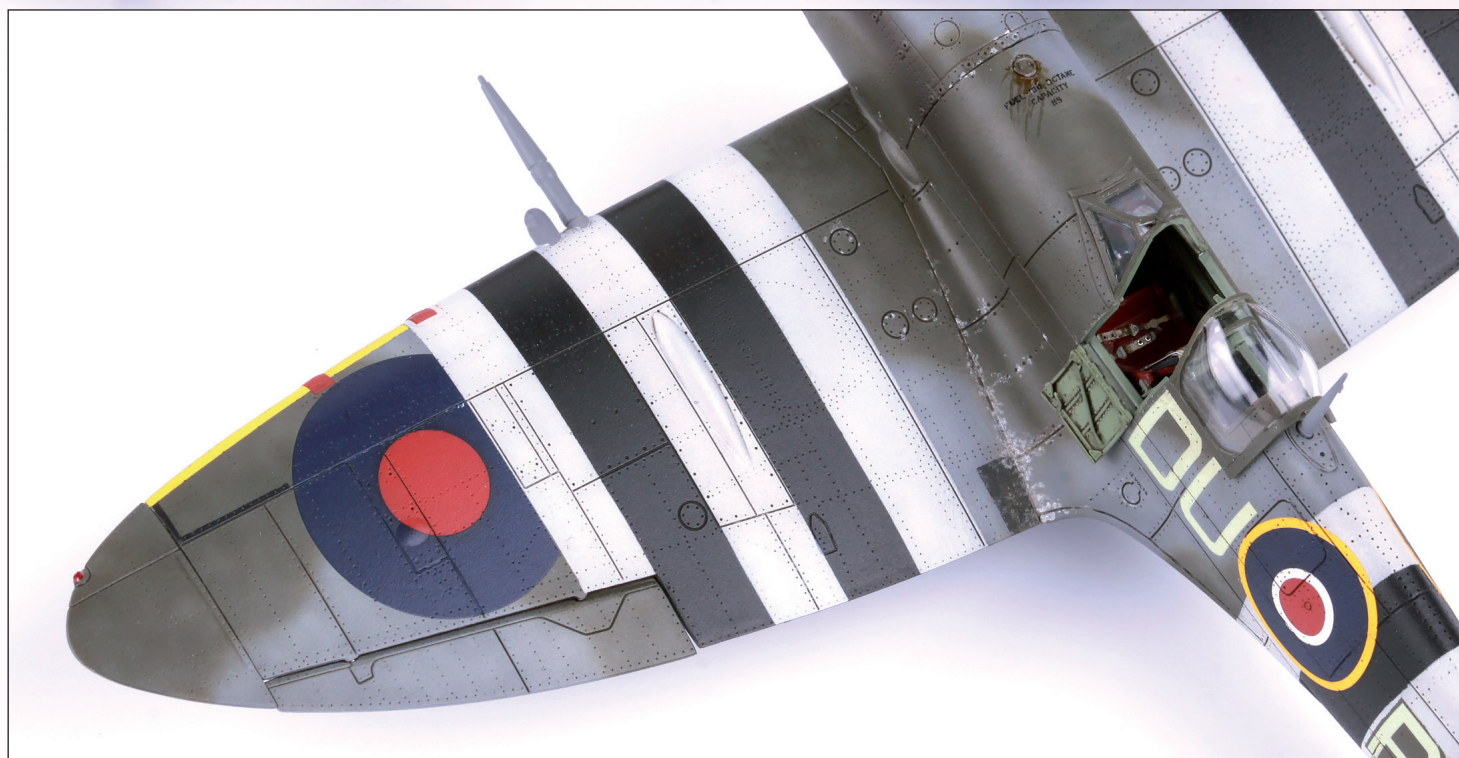




Camo 12
postavil Jan Baranec



LF Mk.IXc, MJ449, F/Lt. František Truhlář, 312. Sqdn.,
základna Appledram, červen 1944



Stránka produktu



Kat. č. 2120

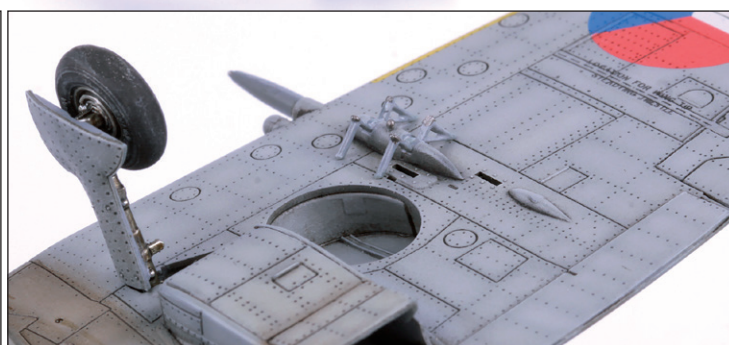




Camo 29
postavil Petr Zatřepálek



LF Mk.IXe, SL628, pplk. J. Hlad'o, letiště Praha - Ruzyně,
Československo, 13. srpen 1945



[Stránka produktu](#)

Kat. č. 2120

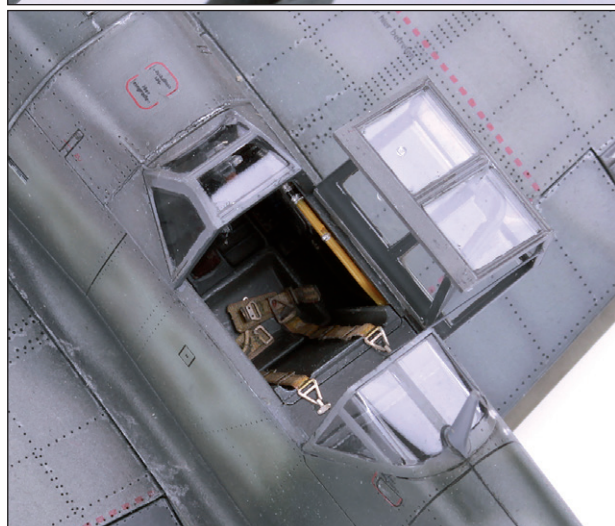


Bf 109G-4

1/48



Camo A
postavil Petr Zatřepálek



Bf 109G-4, Lt. Av. P. Protopopescu, Escadrila 57, Grupul 7 Vânătoare, Kirovograd (nyní Kropyvnyckyj / Ukrajina), Sovětský svaz, červen 1943

Po boku německých branných sil se bojů proti tehdejšímu Sovětskému svazu zúčastnily i spojenci Osy – Finsko, Itálie, Maďarsko, Rumunsko, Slovensko a Španělsko. Rumunské pozemní jednotky bojovaly po boku německých na jižní frontě, doprovázeny svými leteckými jednotkami. V březnu 1943 začaly do výzbroje rumunské stíhací jednotky Grupul 7 Vânătoare přicházet Messerschmitty Bf 109G, aby byla následně nasazena v bojích na Ukrajině. Stroj Lt. Av. Petre Protopopescu nesl kamufláž tvořenou německými barvami RLM 74/75/76. Německé výsostné znaky byly přestříkány týmiž barvami. Místo nich se objevily výsostné znaky rumunské – kříže sv. Michala - a kormidlo neslo rumunskou trikolóru. Na obou stranách motorového krytu se objevil nápis Don Pedro, pilotova přezdívka.



Stránka produktu

Kat. č. 82117



EDUARD RETRO

1/48

Hanriot HD.2 Floatplane



Camo A
postavil Martin Jirkal

eduard
25
1992-2017



Hanriot HD.2 francouzského Aviation Maritime,
námořní letecká základna Dunkerque, 1918



Kat. č. 8039

EDUARD RETRO

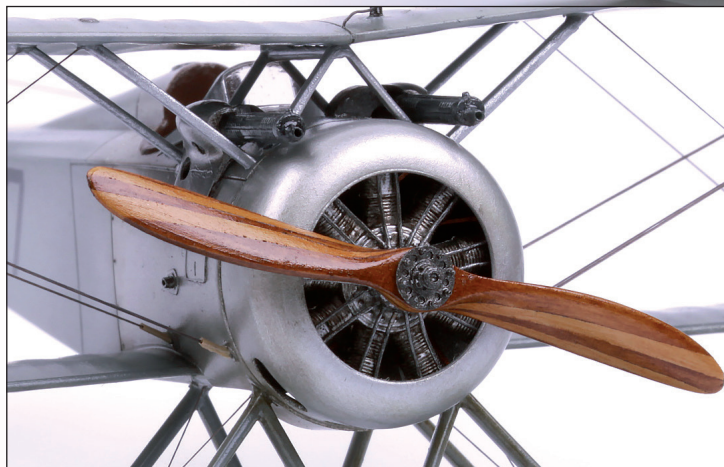
eduard
25
1992-2017

Hanriot HD.2 Floatplane

1/48



Camo C
postavil Pavel Zimandl



Kat. č. 8039

HD.2 US Navy, prosinec 1917, Dunkirque, Francie.
S tímto letounem, označeným osobním symbolem
BAM, létal poručík Bamberry.



AKCI PODPORUJE

eduard

20.

VYROČÍ ZALOŽENÍ
MUZEA LETECKÉ BITVY
NAD KPLIŠNOHORIM

Projekt končí 3.9.

KOVÁŘSKÁ 9.9.2017

PŘIDEJTE SE I VY

HITHIT

www.hithit.com/cs/project/3870/20-vyroci-muzea-letecke-bitvy-nad-krusnohorim

edday
MISTROVSTVÍ ČR
V PLASTOVÝCH MODELAŘSTVÍ
SOBOTA - 23. ZÁŘÍ 2017
TOP HOTEL
Blatná 1781/4, 149 00 Praha 4 - Chodov

VSTUPNÉ (vč. 21% DPH)
O 100 Kč / den / osoba
O 50 Kč / den / osoba (do 15 let věku, důchodci ZTP)
Děti do 3 let věku vstup zdarma

RODINNÉ VSTUPNÉ (vč. 21% DPH) max. 3 osoby
O 80 Kč / den / osoba (dospělí max. 2)
O 30 Kč / den / osoba (dětí do 15 let max. 3)
EDUARD MODEL ACCESSORIES spol. s r. o.
Mělník 176, 282 01 Dobruška
C. ZÁKAZNÍKOVÉ: CZAMM022

WWW.EDDAY.CZ
WWW.EDUARD.CZ

edday

23 SEPT. 2017
TOP HOTEL PRAGUE, CZ

POLO KOŠILE

Tuto kolekci jsme pro vás připravili s důrazem na kvalitu textilu a výšivky. Látka je 100% předepraná prstencová časená bavlna piqué.

Velikosti:

Kat. č. TR2120-L (L)
Kat. č. TR2120-M (M)
Kat. č. TR2120-S (S)
Kat. č. TR2120-XL (XL)
Kat. č. TR2120-XXL (XXL)



Naši se vracují



- celokovový
- 50 x 77 mm
- 2 upínací piny

Naši se vracují

Spitfire odznak „Naši se vracují“



BIG5332



BIG49180

BIGED (říjen)

BIG5332 DKM U-boat VIIc U-552 1/48 Trumpeter

BIG49180 Yak-28P 1/48 Bobcat Models

BIG72130 SB2C-5 Helldiver 1/72 Special Hobby

BRASSIN (říjen)



648346 P-51D cockpit 1/48 Airfix

648351 Fw 190A-4 cockpit 1/48 Eduard

648352 Fw 190A-4 engine 1/48 Eduard

648354 Fw 190A-4 fuselage guns 1/48 Eduard

648355 Fw 190A-4 engine & fuselage guns 1/48 Eduard

648356 Fw 190A wingroot gun bays 1/48 Eduard

648359 P-51D rear view mirrors 1/48 Airfix

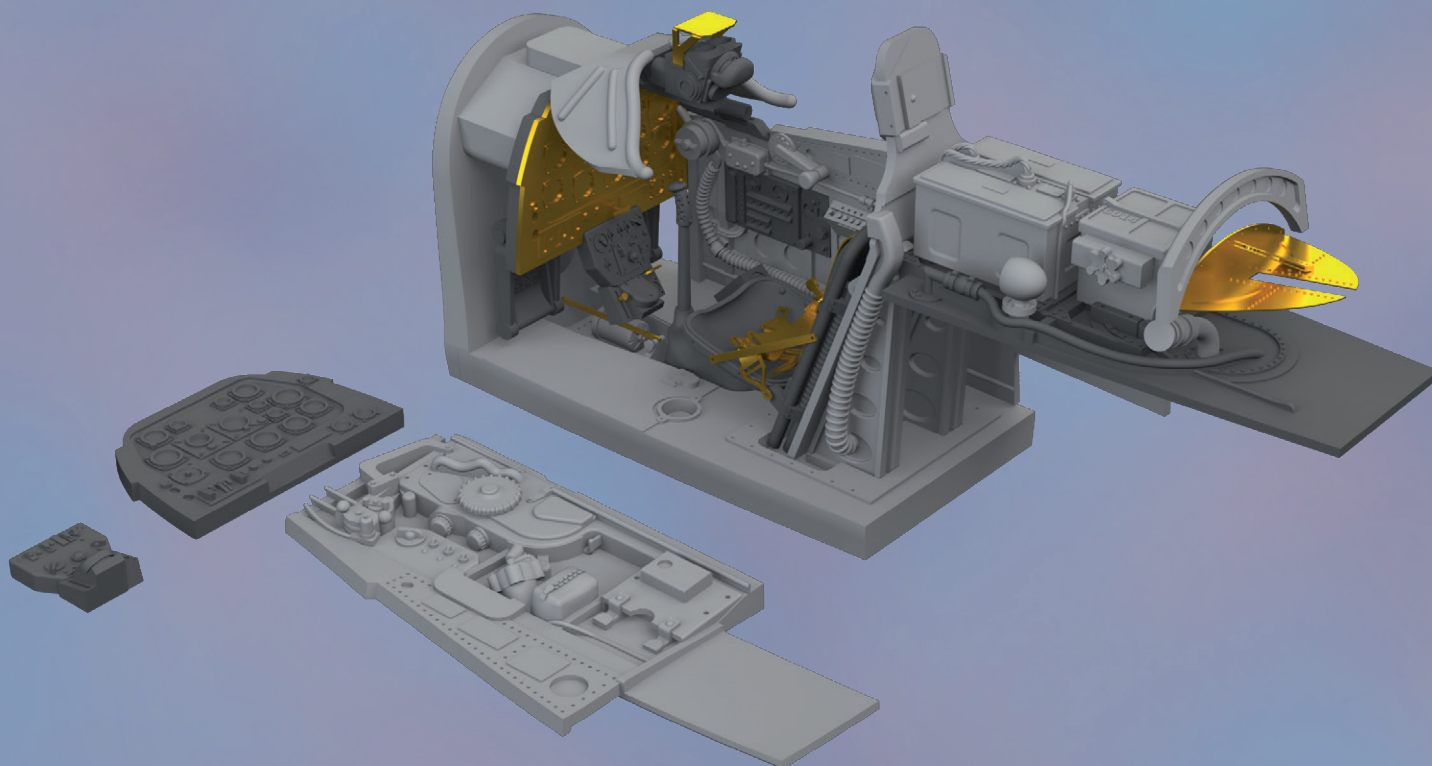
648361 P-51D gunsight 1/48 Airfix

672160 GBU-43/B MOAB 1/72

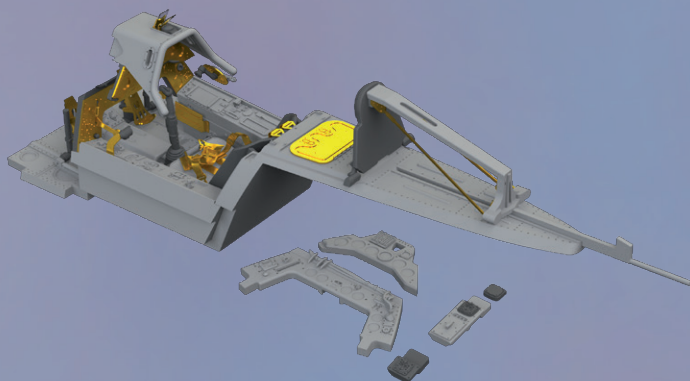
BRASSIN (říjen)

SIN67211 Spitfire LF/HF Mk.IXc 1/72 Eduard

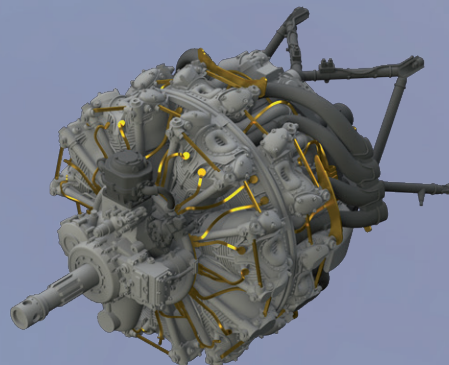
648346 P-51D cockpit 1/48 Airfix



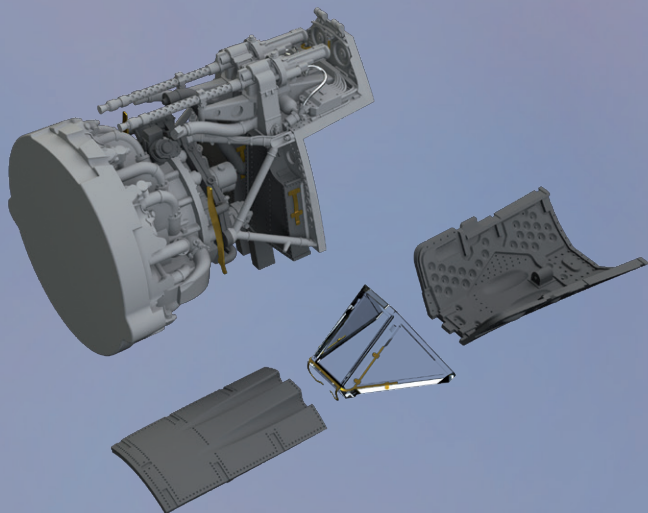
648351 Fw 190A-4 cockpit 1/48 Eduard



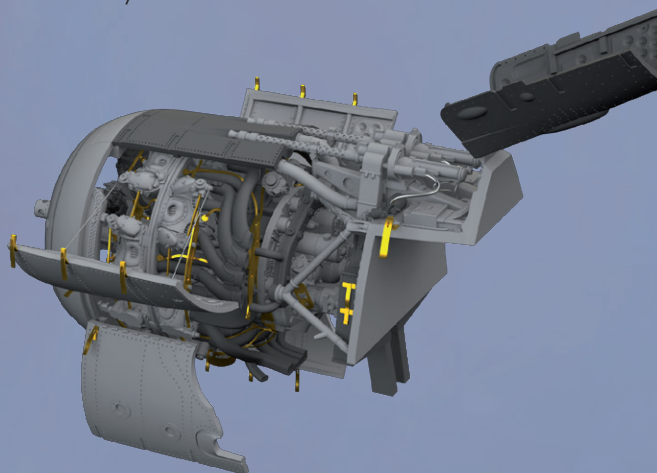
648352 Fw 190A-4 engine 1/48 Eduard



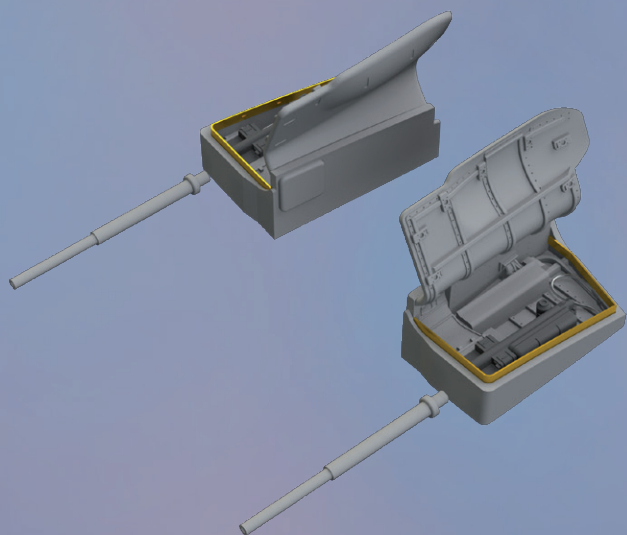
648354 Fw 190A-4 fuselage guns 1/48 Eduard



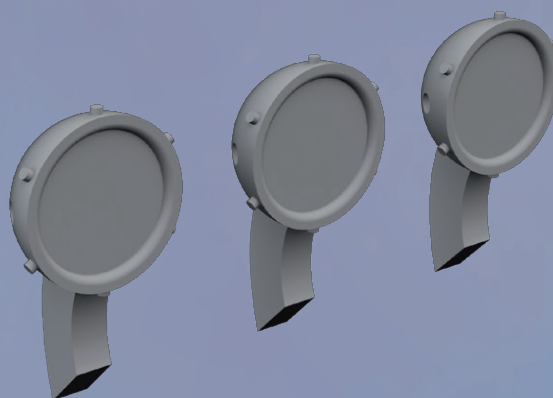
648355 Fw 190A-4 engine & fuselage guns 1/48 Eduard



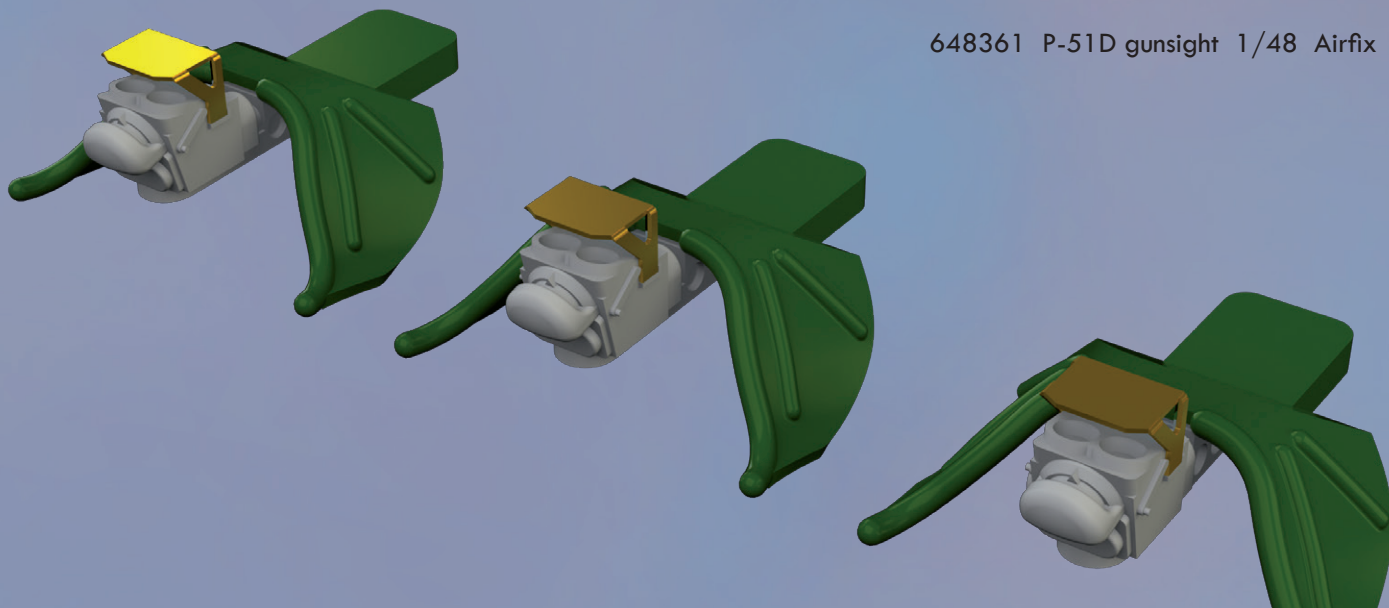
648356 Fw 190A wingroot gun bays 1/48 Eduard



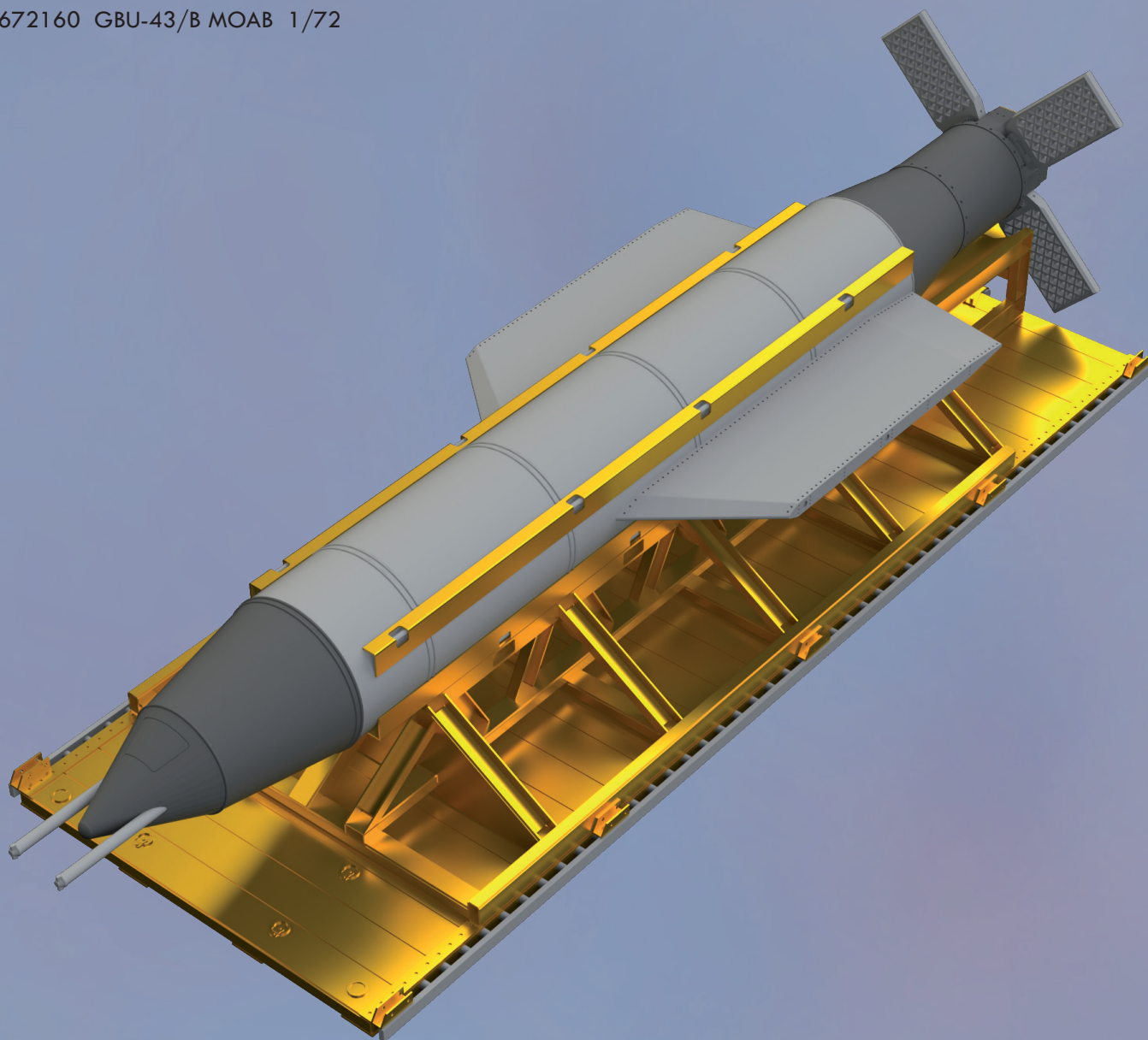
648359 P-51D rear view mirrors 1/48 Airfix



648361 P-51D gunsight 1/48 Airfix



672160 GBU-43/B MOAB 1/72



ON APPROACH



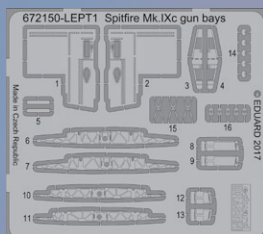
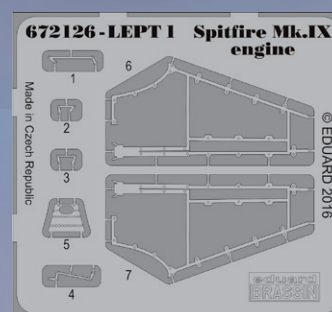
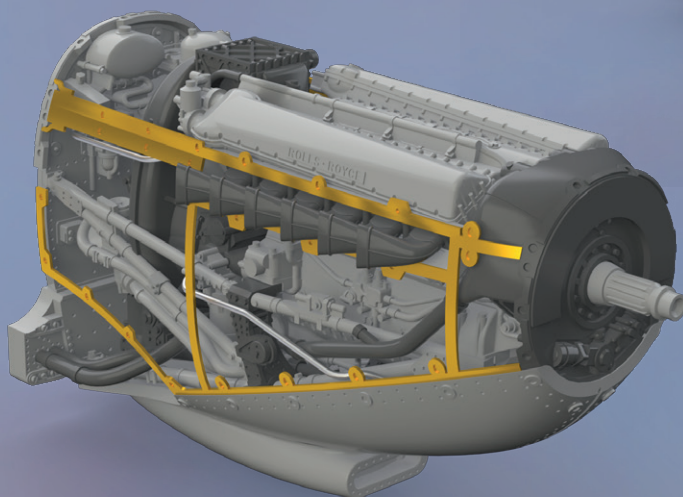
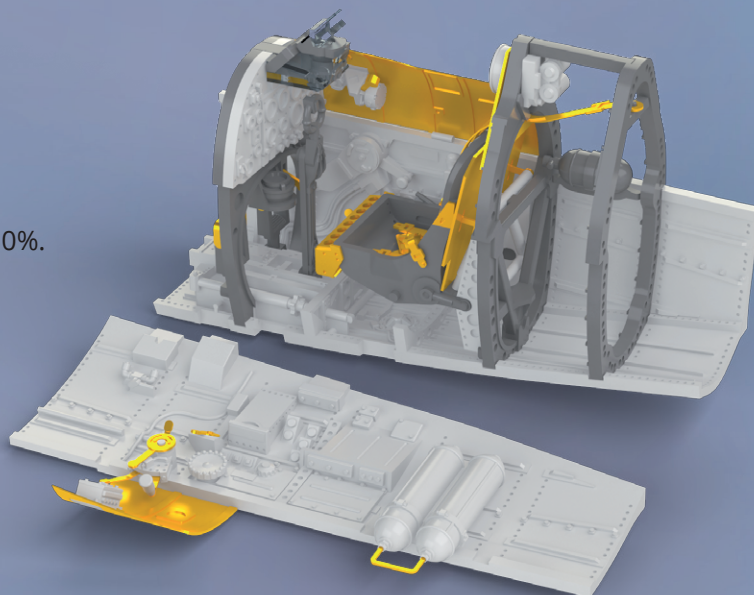
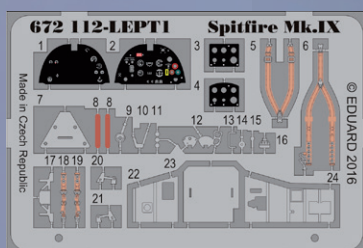
říjen 2017

SIN67211 Spitfire LF/HF Mk.IXc 1/72 Eduard

Kolekce 4 Brassin sad pro Spitfire LF/HF Mk.IXc v měřítku 1/72 pro stavebnici Eduard.

- kokpit,
- motor,
- zbraňové šachty,
- podvozkové nohy BRONZ.

Všechny sady v této kolekci jsou dostupné samostatně, ovšem jejich spojení v edici BIG SIN znamená slevu až 30%.



82142 1/48
Fw 190A-4

ProfiPACK
edition

NEW TOOL

11113
Ranger
1/48

eduard
LIMITED EDITION

8417 1/48
Pfalz D.IIIa

WEEKEND
edition

7443 1/72

Fw 190A-8 w/ universal wings

WEEKEND
edition

ProfiPACK
edition

8233 1/48
MiG-21SMT

REEDICE

53199 RN Roma pt.1 main deck and guns
53200 RN Roma pt.2 AA guns
53202 USN ensign flag WW2 STEEL
32914 Fokker D.VII
36363 Sd.Kfz. 166 Brummbär
36364 Sd.Kfz. 166 Brummbär schürzen
36365 Sd.Kfz. 166 Brummbär zimmerit
48934 Su-35 Flanker E exterior
48935 UH-1D cargo interior
48936 Fw 190A-4 landing flaps
48937 Fw 190A-4
49858 Su-35 Flanker E interior
49860 Hs 123
49861 UH-1D
49864 F-35A
73613 MiG-29SMT

1/350 Trumpeter
1/350 Trumpeter
1/350
1/32 Wingunt Wings
1/35 Tamiya
1/35 Tamiya
1/35 Tamiya
1/48 Kitty Hawk
1/48 Kitty Hawk
1/48 Eduard
1/48 Eduard
1/48 Kitty Hawk
1/48 Gaspach Models
1/48 Kitty Hawk
1/48 Meng
1/72 Zvezda

ZOOMY

33176 Fokker D.VII seatbelts
FE858 Su-35 Flanker E
FE859 Su-35 Flanker E seatbelts STEEL
FE860 Hs 123 seatbelts STEEL
FE861 UH-1D
FE862 UH-1D seatbelts STEEL
FE863 Fw 190A seatbelts STEEL
FE864 F-35A
FE865 F-35A seatbelts
SS613 MiG-29SMT

1/32 Wingunt Wings
1/48 Kitty Hawk
1/48 Kitty Hawk
1/48 Gaspach Models
1/48 Kitty Hawk
1/48 Kitty Hawk
1/48 Eduard
1/48 Meng
1/48 Meng
1/72 Zvezda

FOTOLEPTY (říjen)

Fw 190A-4

1/48

#82142

ProfiPACK

edition



ŘÍJEN 2017

KE STAVEBNICI DOPORUČUJEME:

- 48936 Fw 190A-4 landing flaps (fotolept)
- 48937 Fw 190A-4 (fotolept)
- FE863 Fw 190A seatbelts STEEL (fotolept)
- 648351 Fw 190A-4 cockpit (Brassin)
- 648352 Fw 190A-4 engine (Brassin)
- 648354 Fw 190A-4 fuselage guns (Brassin)
- 648355 Fw 190A-4 engine & fuselage guns (Brassin)
- 648356 Fw 190A wingroot gun bays (Brassin)
- 648152 Fw 190 wheels early (Brassin) 2017/11

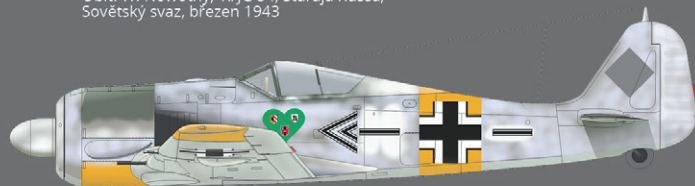
www.eduard.com



W. Nr. 746, Oblt. S. Schnell, 9./JG 2, Vannes-Meucon, Francie, leden 1943



Oblt. W. Nowotny, 1./JG 54, Staraja Russa, Sovětský svaz, březen 1943



Maj. J. Trautloft, JG 54, Sovětský svaz, začátek roku 1943



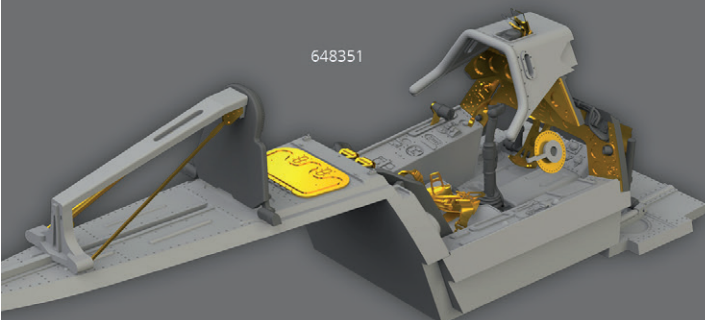
W. Nr. 749, Oblt. E. Rudorffer, 6./JG 2, Sidi Ahmed, Tunisko, prosinec 1942



W. Nr. 760, Fw. R. Eisele, 8./JG 2, Brest-Guipavas, Francie, leden 1943

eduard

648351



PilsenKit

Afterparty



29. SRPNA - 5. ZÁŘÍ
SLEVA 15% (20% pro BFC)

NA E-SHOPU EDUARD
WWW.EDUARD.CZ

eduard

eDay

23. SEPT
TOP HOTEL PRAHA

PŘEDOBJEDNÁVKY

SLEVA 20% (25% PRO BFC)

6. - 15. 9. 2017
na e-shopu Eduard

**OBJEDNÁVKA POUZE K OSOBNÍMU
VYZVEDNUTÍ NA E-DAYI,
TOP HOTEL PRAHA, 23. 9. 2017**


Včetně říjnových novinek
- "Ranger" - Typhoon Mk.IB 1/48
(pocta Jiřímu Maňákovi)
- Fw 190A-4 1/48 (nové formy!)

V OBJEDNÁVCE NA E-SHOPU ZVOLTE ZPŮSOB DOPRAVY "E-Day osobně"


eduard

WWW.EDUARD.CZ

24. MEZINÁRODNÍ LETECKÉ SETKÁNÍ
20. VÝROČÍ ZALOŽENÍ MUzea LETECKÉ BITVY
NAD KRUŠNOHOŘÍM 11. 9. 1944



KOVÁŘSKÁ



20. SOBOTA

VÝROČÍ ZALOŽENÍ
MUzea LETECKÉ BITVY
NAD KRUŠNOHOŘÍM
1997-2017

9.9.2017

10:00 - 18:00 HOD. HISTORICKÁ VOJENSKÁ VOZIDLA A KLUBY VOJENSKÉ HISTORIE, VÝSTAVA K 20. VÝROČÍ MUzea LETECKÉ BITVY NAD KRUŠNOHOŘÍM, LETECKÁ VYSTOUPENÍ, PŘEDNÁŠKY A BESEDY, CAMP LUCKY STRIKE 1944, CEREMONIE U POMNÍKU PADLÝCH LETCŮ, CESTA ZA HISTORIÍ - NÁVŠTĚVA MÍSTA HAVÁRIE JEDNOHO Z LETOUNŮ SESTRĚLENÝCH 11. 9. 1944, SOUTĚŽNÍ VÝSTAVA PLASTIKOVÝCH MODELŮ, ŽIVÁ COUNTRY HUDBA, POLNÍ KUCHYNĚ, NOVINKY V EXPOZICI MUzea, LETECKÁ KAVÁRNA, PĚVECKÝ KONCERT V KOSTELE SV. MICHAELA A MNOHO DALŠÍHO

MUZEUM LETECKÉ BITVY NAD KRUŠNOHOŘÍM 11.9.1944, MĚSTYS KOVÁŘSKÁ, ZÁKLADNÍ ŠKOLA SGT. J. C. KLUTTZE
WWW.MUSEUM119.CZ FACEBOOK.COM/MUSEUM119



12.
otevřené mezinárodní setkání modelářů

**PILSEN
KIT 2017**



www.pilsenkit.cz

2.9.2017

Tato sobota je nejen modelářskou soutěží, je to i akce, na kterou se vydávají celé rodiny aby si užily krásného prostředí, soutěží, předváděcích akcí, pokochaly se plastikovými modely, závodními vozy, veterány a spoustou dalšího...

TJ Lokomotiva Plzeň 9:00 - 17:00

Pořádají



Partneři



Mediační partneři