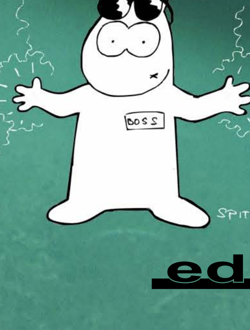
INFO EDUARD

Выпуск 57

Выпуск 14, Март 2015



Spitfire Mk.VIII

eduard

INFO EDUARD

Март 57

© Eduard - Model Accessories, 2015

БЕСПЛАТНО ДЛЯ ЗАГРУЗКИ, БЕСПЛАТНО ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ!
Данный материал может быть использован только в личных целях. Любая часть текста или графических материалов не может быть использована в другом издании или ином медиа--формате без разрешения Eduard - Model Accessories и вовлеченных авторов.

Редактирование и дизайн - Маркетинговый департамент,
Eduard - Model Accessories, Ltd.

Март 2015

CONTENTS

ВВЕДЕНИЕ ▪ **4**

НАБОРЫ ▪ **6**
Spitfire Mk. VIII 1/48, MiG-21MF 1/48, L-39ZA 1/72

BRASSIN ▪ **10**

ФОТОТРАВЛЕНИЕ ▪ **13**

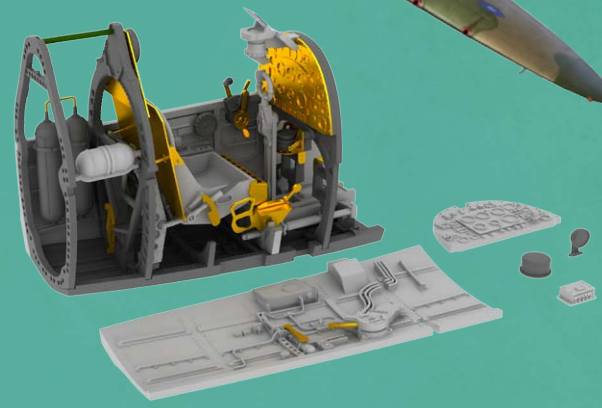
BIG ED ▪ **17**

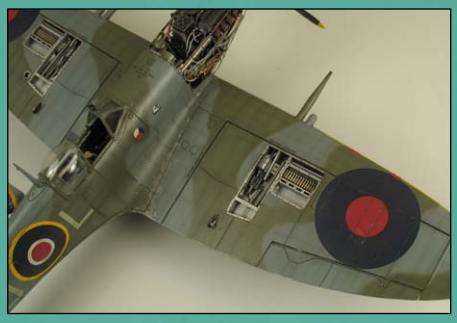
НОВОСТИ ▪ **18**
Март 2015

ИСТОРИЯ ▪ **20**
Merlin

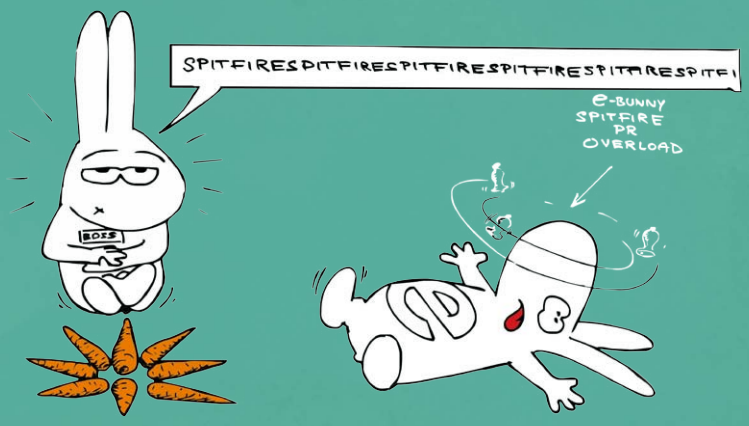
ПОСТРОЕНО ▪ **26**
Spitfire Mk.VIII 1/48
Spitfire Mk. IXc 1/48

НА ПОДХОДЕ ▪ **32**
Апрель 2015





Spitfire

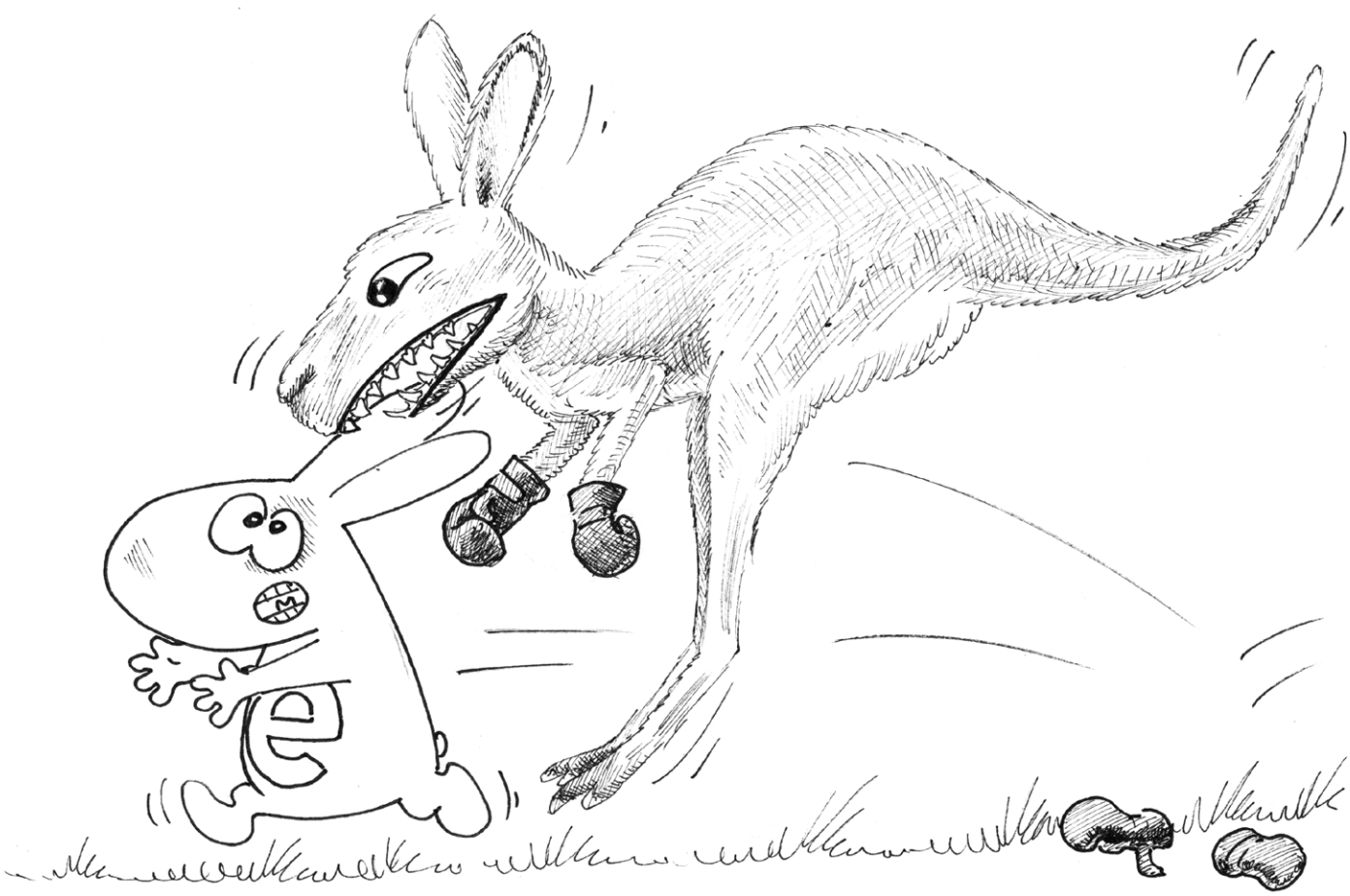


Издается компанией Eduard-Model Accessories, spol. s.r.o.
Mírová 170, Obrnice 435 21
support@eduard.com **www.eduard.com**

eduard

введение

Мои друзья,
Приветствую вас в мартовском выпуске нашего журнала. Главным героем нынешнего месяца снова станет Spitfire, но в этот раз - версия Mk.VIII в масштабе 1/48. На первый взгляд вариант Mk.VIII может показаться очередным ребоксом Mk.IX, но те, кто в теме, знают, что это не так и никак не могло так выйти. Многие из вас знакомы с отличиями между этими двумя версиями, поэтому не составит труда понять изменения и дополнения, которые мы должны были привнести. Кроме фюзеляжа и крыльев мы добавили несколько полезных вещей, таких как новый вариант шасси и еще один вариант фонаря, который облегчит сборку самолета с открытым фонарем, но закрытой боковой дверцой. Варианты окраски были выбраны так, чтобы дать вам понятие о самых ходовых схемах на данной версии истребителя. Есть много вариантов для выбора, версии в комплекте являются изюминкой набора. Ожидается, что варианты декалей снова сделают популярным набор в варианте Overtrees, но обратите внимание, что они будут доступны только в марте, так что, если вы хотите приобрести их, откладывать явно не стоит. Следующий шанс появится не раньше осени, вместе с выпуском специальной версии, посвященной данному самолету в RAF. Мы еще не уверены, будет ли данный набор выпущен вместе с отдельной книгой, но мы точно знаем, что он наверняка станет одним из главных объектов обсуждения. Мы знали и понимаем важность Mk.VIII как отдельного проекта в семействе Спитфайров от компании Eduard, но в этом году вы также увидите вариант Mk.XVI. Позже будут другие версии, отдельно отмечу Mk.I, II и все разновидности Mk.V. А после этого - кто знает? Мы еще можем выпустить Mk.VII и Mk.XI. Только, пожалуйста, на спрашивайте меня по поводу Mk.XI. Я понимаю, что данный истребитель стоит на первых местах в списках многих моделистов, но не стоит ожидать его в ближайшее время. То же может быть сказано и об Mk.I и V. Мы займемся ими примерно через два года, но до тех пор нехватки в Спитфайрах точно не будет. На данный момент мы завершаем подготовку форм для



Mk.XVI в масштабе 1/48 и готовим производство трех вариантов Spitfire Mk.IX в масштабе 1/72. Сюда также войдут Mk.VIII и Mk.XVI. В плане макетирования, Mk.IX уже готов, сейчас осуществляется следующая стадия проекта. Все три версии будут состоять из 136 деталей, что совсем не мало для набора в 72-ом масштабе, и первый выпуск, выпущенный в том же виде, как и вариант "Наши возвращаются", будет доступен осенью нынешнего года. Другие варианты и комплектации будут выпущены зимой, большая часть 72-ых Спитфайров появится в следующем году. Также будет разнообразие наборов в 48-ом, в вариантах Mk.IX, VIII и XVI в серии Weekend Edition kits, и мы также работаем над Ограниченной Серией, посвященной польским летчикам в RAF. Вполне понятно, что в ближайшие два года вниманием Spitfire обделен не будет. Очень важно добавить ко всему этому другие интересные проекты, которые будут выпущены в то же время.

Вместе со Спитфайром мы перевыпускаем МиГ-21МФ. Были сделаны небольшие исправления боковых панелей, для большего соответствия версии МФ. Также обратите внимание, что декали, как и в других перевыпусках напечатаны в компании Eduard. Как и со "Спитом", МиГ Overtrees будет доступен в марте. Это навевает воспоминания об оргиниальных Overtrees, которые были доступны для данного набора и включали даже фототравление. Это то, от чего мы впоследствие отказались, и что принесло немало шума. Было две причины для такого решения: экономическая и концептуальная. Оригинальная цена была очень низкой, и основополагающей идеей было предоставить пластик по доступным ценам. Изменения, даже самые небольшие, пробуждают некоторую нервозность, но это цена, которую вы платите за эволюцию. Overtrees, даже в нынешнем состоянии, оказались по популярности выше среднего, и мы продолжим предлагать их одновременно с выпуском новых наборов в течение ограниченного времени, обычно месяца, после появления ProfiPACK или набора Royal Class. В некоторых случаях период может быть увеличен до нескольких месяцев, но доступность все так же будет ограниченной. Для того, чтобы дать шанс тем, кто упустит возможность приобретения Overtrees, который включает только пластик, в июле этого года мы будем предлагать к продаже все предыдущие выпуски под названием 'Be Kind To Trees Month'. Это вполне может распространиться не только на все предыдущие выпуски Overtrees, но также и на актуальные наборы ProfiPACK. Я бы рекомендовал следить за подобным мероприятием, так как это будет уникальная возможность.

Третьим набором, выпущенным в этом месяце станет L-39ZA в масштабе 1/72. Данный вариант Weekend-набора не включает ремни Superfabric, что вызвало недовольство на форумах. Я вижу это как знак того, что все привыкли к новому формату Weekend-моделей. Причина исключения ремней во многом связана с экономическими обстоятельствами. Главной целью наборов Weekend Edition, особенно в масштабе 1/72, является предоставление разумной цены при помощи исключения дорогостоящих компонентов. С нашей стороны это требует понижения производственных расходов, а наш поставщик ремней может обеспечить такое только при поставке количества намного большего, чем необходимо. Единственным вариантом здесь будет признать, что некоторые Weekend-наборы не будут содержать ремни. Они будут заменены декальным вариантом, который вполне неплохо выглядит, хотя решение и не успело войти в L-39ZA. Наверное, в следующий раз!

Так как Spitfire Mk.VIII является особенным самостоятельным проектом, он будет сопровождаться ассортиментом различного афтермаркета, будь то линейка Brassin или же фототравление. Вполне понятно, что они будут похожи на таковые для Spitfire Mk.IX, но будут предназначены только для Mk.VIII. Кроме предложения для Spitfire, данный выпуск расскажет вам об интересных новинках, доступных в линейках травления, масок, Brassin, Big Ed и BigSin.
Итак, как обычно, я желаю вам приятного чтения и закончу приглашением на следующей неделе на выставку на Просеке, если вы будете там.

Приятного моделирования!

Vladimir Sulc

Cat. No. 8284

Spitfire Mk.VIII

1/48 ProfiPACK edition

- 6 схем окраски
- фототравление
- декали от Cartograf
- маски

КУПИТЬ Spitfire Mk. VIII 1/48

НОВЫЕ ФОРМЫ

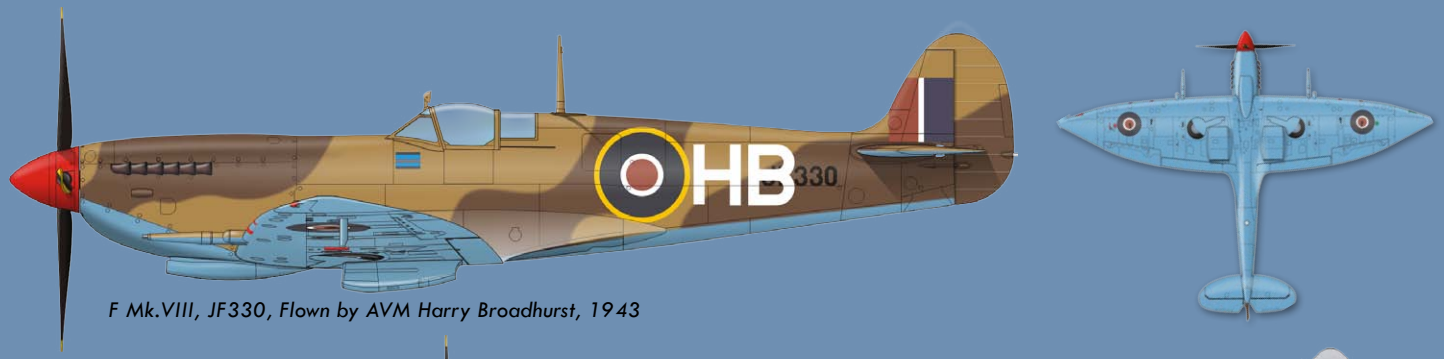
Рекомендовано:

АКСЕССУАРЫ BRASSIN

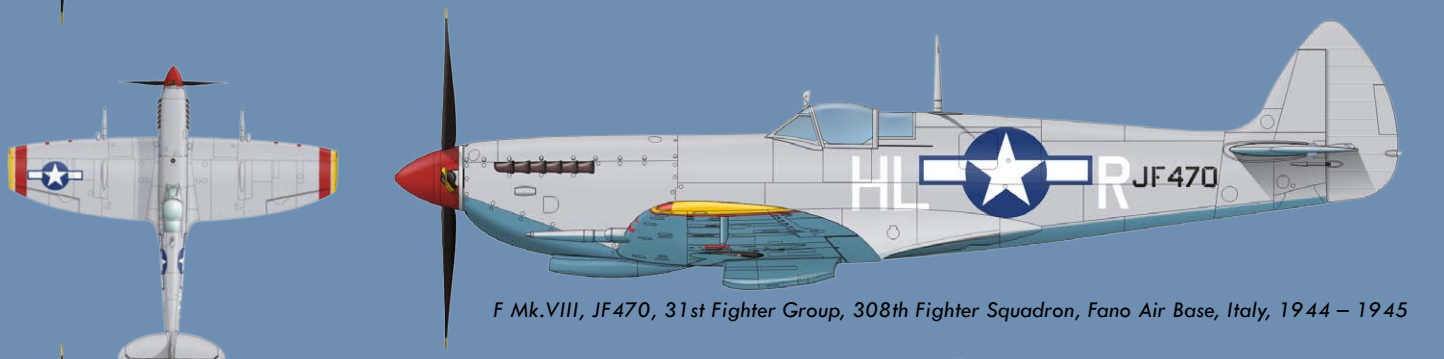
648199 Spitfire Mk.VIII cockpit
648200 Spitfire Mk.VIII engine
648115 Spitfire wheels - 4 spoke
648118 Spitfire wheels - 4 spoke w/pattern

фототравление

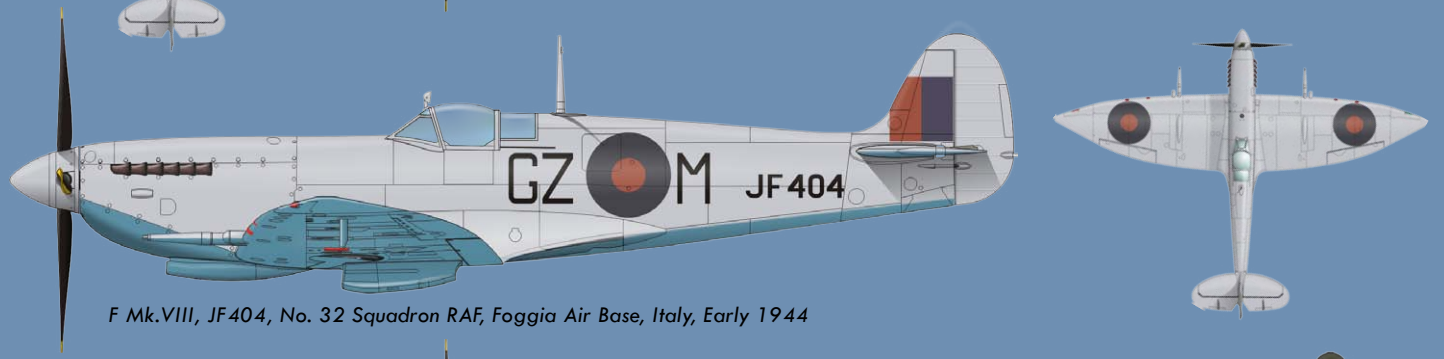
49074 Spitfire Mk.VIII seatbelts SUPERFABRIC
48834 Spitfire Mk.VIII landing flaps
48835 Spitfire Mk.VIII surface panels
49708 Spitfire Mk.VIII



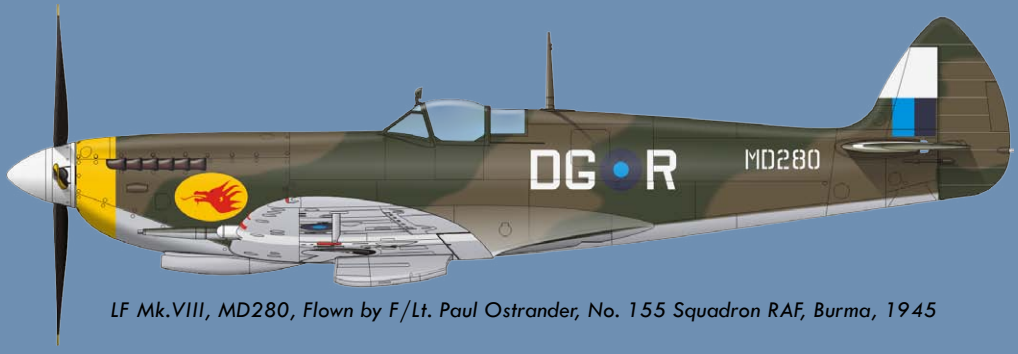
F Mk.VIII, JF330, Flown by AVM Harry Broadhurst, 1943



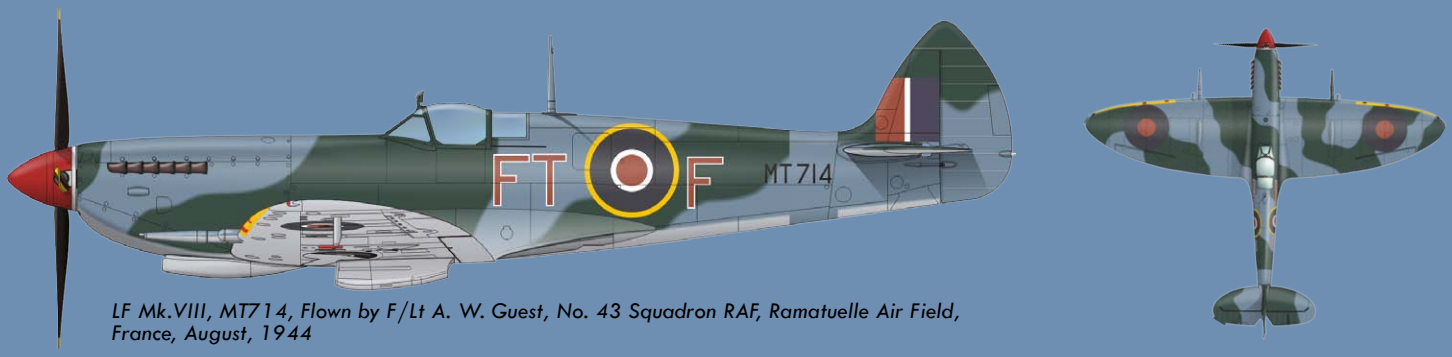
F Mk.VIII, JF470, 31st Fighter Group, 308th Fighter Squadron, Fano Air Base, Italy, 1944 – 1945



F Mk.VIII, JF404, No. 32 Squadron RAF, Foggia Air Base, Italy, Early 1944



LF Mk.VIII, MD280, Flown by F/Lt. Paul Ostrander, No. 155 Squadron RAF, Burma, 1945



LF Mk.VIII, MT714, Flown by F/Lt A. W. Guest, No. 43 Squadron RAF, Ramatuelle Air Field, France, August, 1944

HF Mk.VIII, Flown by W/C Robert Gibbes, CO of No. 80 Fighter Wing, Dutch East Indies, 1945

Grey Nurse

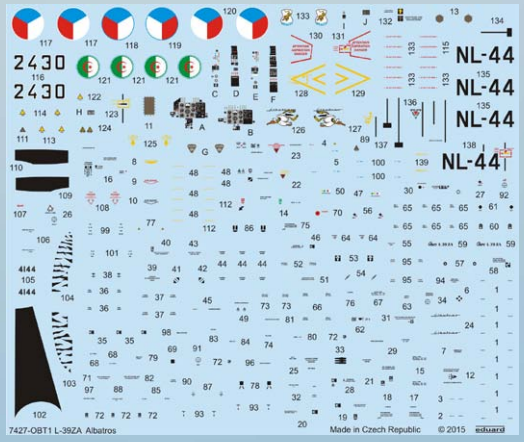
L-39ZA

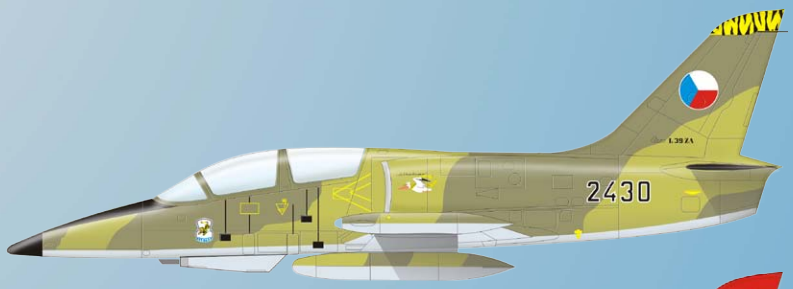
1/72, Cat. No. 7427

WEEKEND edition

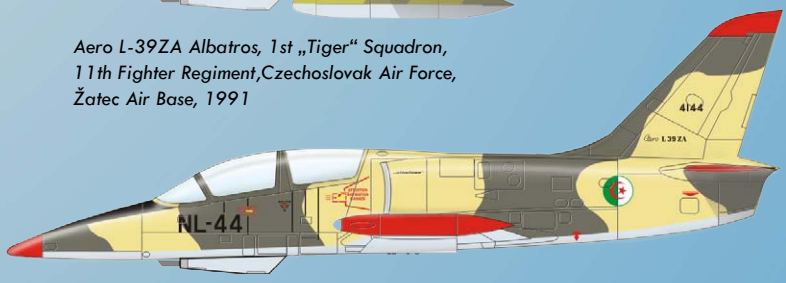
- 2 схемы окраски
- декали от Eduard

КУПИТЬ L-39ZA 1/72





Aero L-39ZA Albatros, 1st „Tiger" Squadron, 11th Fighter Regiment,Czechoslovak Air Force, Žatec Air Base, 1991



Aero L-39ZA Albatros, Algerian Air Force, 618th Advanced Training Sqn., Tafraoui AB

Рекомендовано:

WEEKEND edition

Cat. No. 7426

Cat. No. 7425

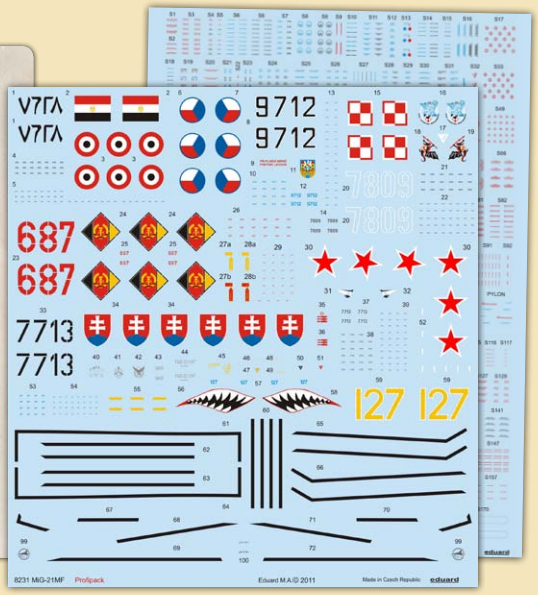
Cat. No. 7424

Cat. No. 7423

Перевыпуск успешного набора от Eduard
(первый выпуск в марте 2011)

Рекомендовано:

648040	RS-2US / AA-1 Alkali (Brassin)
648126	OFAB-100 Soviet bombs (Brassin)
648064	MiG-21 late airbrakes (Brassin)
648080	MiG-21 undercarriage legs BRONZE (Brassin)
648025	Rocket launcher UB-16 and UB-32 (Brassin)
D48009	MiG-21 stencils Russian (decal)
648036	MiG-21MF interior late (Brassin)
648035	MiG-21MF interior early (Brassin)
48702	MiG-21MF exterior (PE-set)
48703	MiG-21MF accessories (PE-set)
648103	MiG-21 wheel wells (Brassin)
648026	MiG-21 wheels (Brassin)
648031	MiG-21 seat early (Brassin)



МиГ-21

1/48, Cat. No. 8231

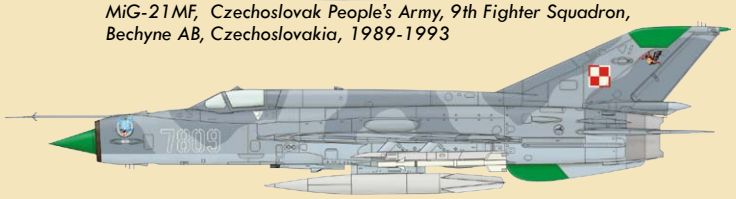
- 6 схем окраски
- фототравление
- декали от Eduard
- маски

КУПИТЬ МиГ-21 1/48

MiG-21MF No.7628, Egyptian Air Force, unit unknown, Tanta Airbase, 1988

MiG-21MF, Czechoslovak People's Army, 9th Fighter Squadron, Bechyne AB, Czechoslovakia, 1989-1993

MiG-21MF, Slovak Air Force, 4th Flight, Sliac Airbase, Slovakia, ca.1999



MiG-21MF, Polish Air Force, 10th Eskadra Lotnictwa Taktycznego, Lask AB, Poland, 2001-2003

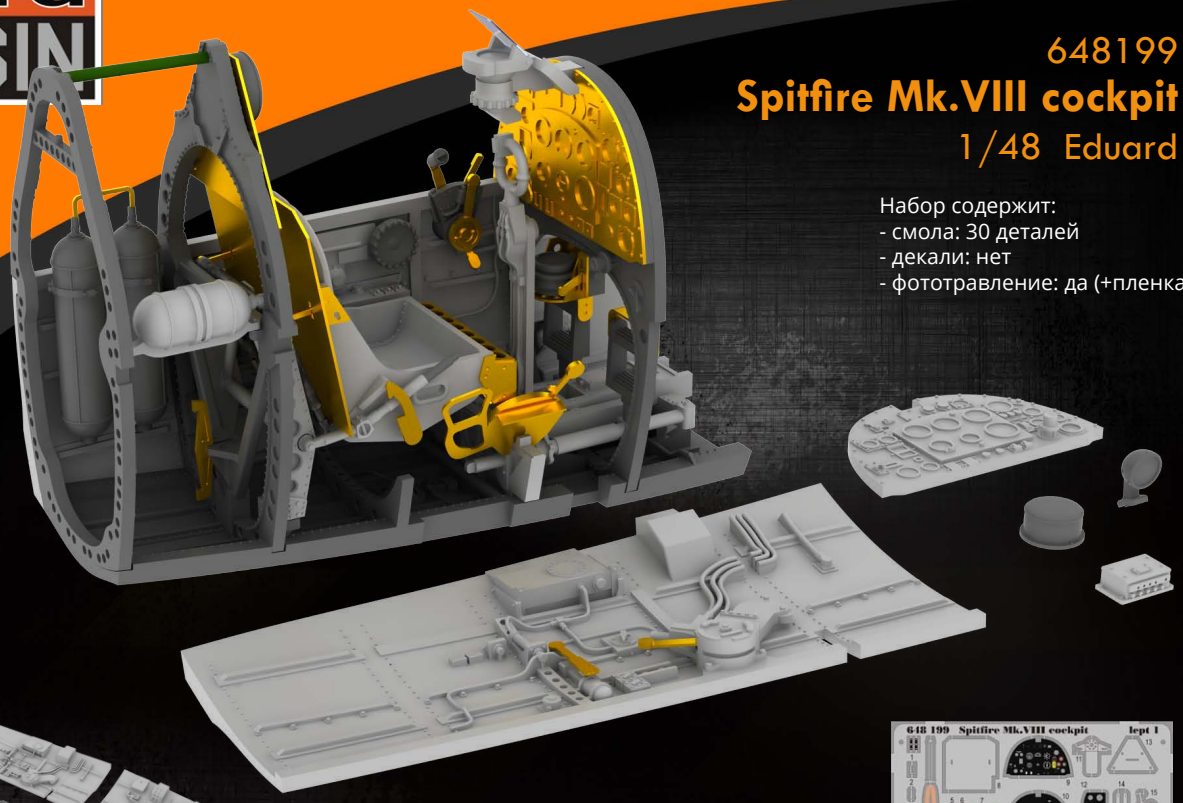
MiG-21SM, 812th UAP, Kharkov Higher Military Academy, based at Kupyansk Airfield, Soviet Union, August, 1991

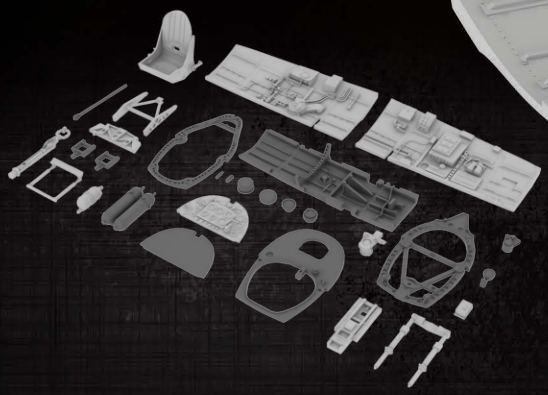
MiG-21 MF,German Democratic Republic, Jagdfliegergeschwader 3, Preschen Airbase, 1990

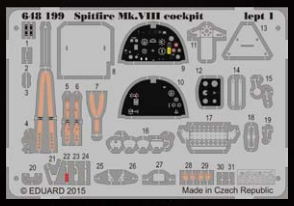
eduard BRASSIN

648199
Spitfire Mk.VIII cockpit
1/48 Eduard

Набор содержит:
- смола: 30 деталей
- декали: нет
- фототравление: да (+пленка)



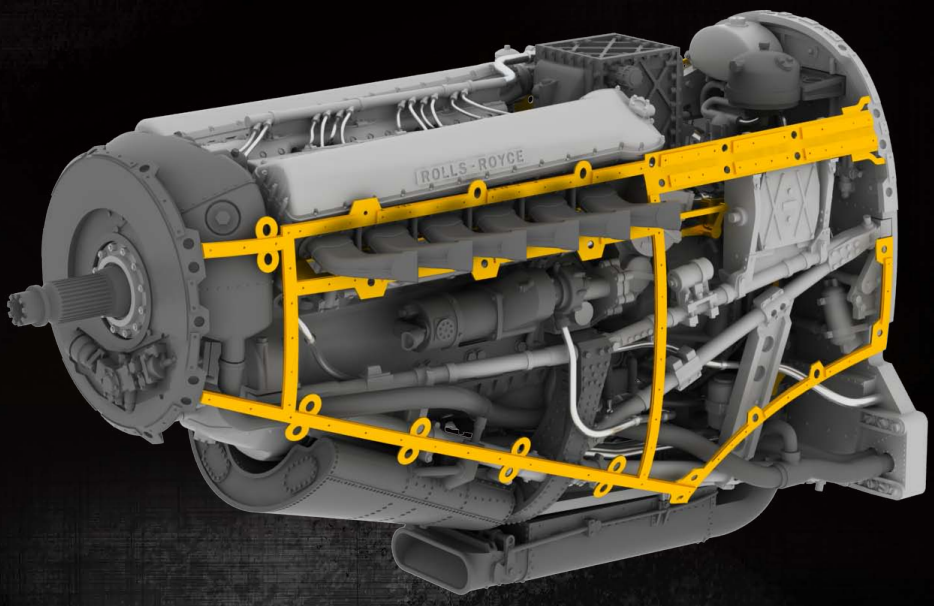


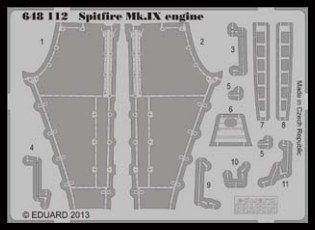


КУПИТЬ Spitfire Mk.VIII cockpit 1/48

648200
Spitfire Mk.VIII engine
1/48 Eduard

Набор содержит:
- смола: 56 деталей
- декали: нет
- фототравление: да



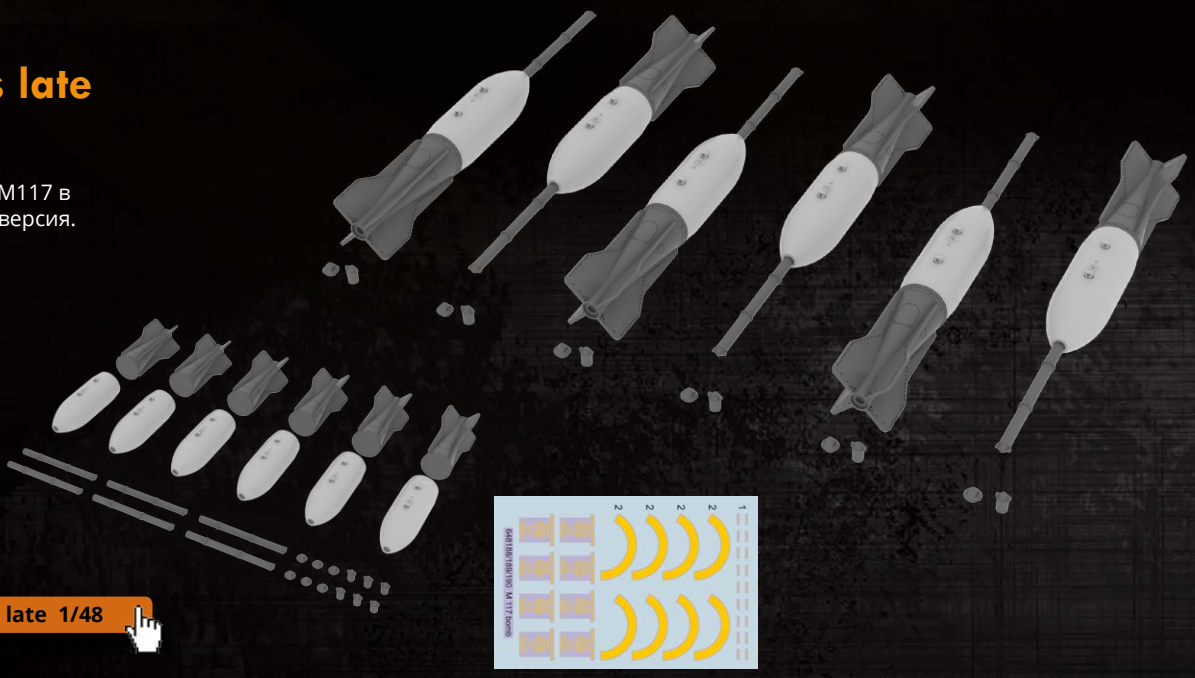


КУПИТЬ Mk.20 Rockeye II 1/48

648189
M117 bombs late
1/48

Набор Brassin из 6 бомб M117 в масштабе 1/48. Поздняя версия.

Набор содержит:
- смола: 30 деталей
- декали: нет
- фототравление: нет

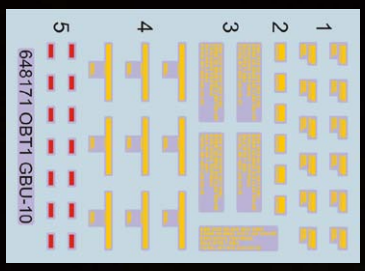


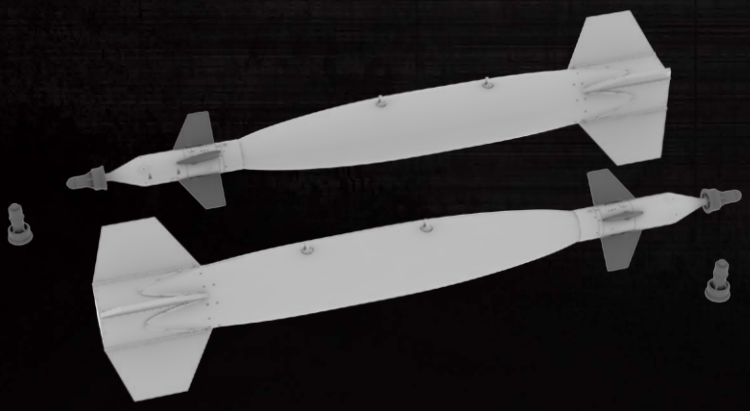
КУПИТЬ M117 bombs late 1/48

648171
GBU-10 Paveway I
1/48

Набор Brassin из 2 бомб GBU-10 Paveway I в масштабе 1/48.

Набор содержит:
- смола: 14 деталей
- декали: да
- фототравление: нет



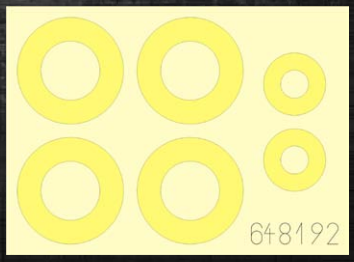


КУПИТЬ GBU-10 Paveway I 1/48

648192
PBY-5A wheels
1/48 Revell

Набор Brassin с колесами для PBY-5A, набор Revell в масштабе 1/48.

Набор содержит:
- смола: 7 деталей
- маски:да
- декали: нет
- фототравление: нет



КУПИТЬ PBY-5A wheels 1/48

632050
Do 335 exhaust stack
1/32 HK Models

Набор Brassin с выхлопными патрубками для Do 335, набор Hong Kong Models в масштабе 1/32. Набор содержит патрубки для заднего и переднего двигателей.

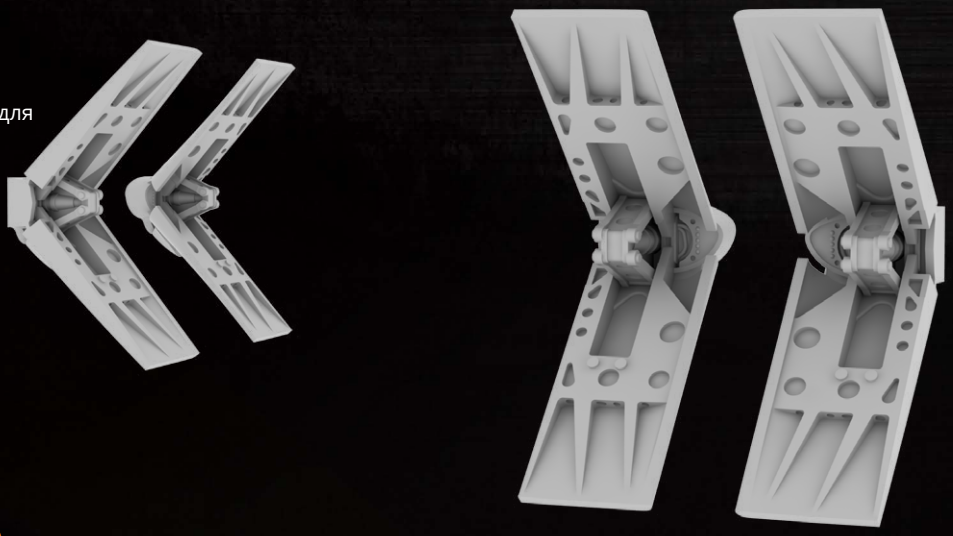
Набор содержит:
- смола: 28 деталей
- декали: нет
- фототравление: нет

КУПИТЬ Do 335 exhaust stack 1/32

672065
F-16 airbrakes
1/72 Tamiya

Набор Brassin с воздушными тормозами для F-16, набор Tamiya в масштабе 1/72.

Набор содержит:
- смола: 2 детали
- декали: нет
- фототравление: нет
- маски: нет

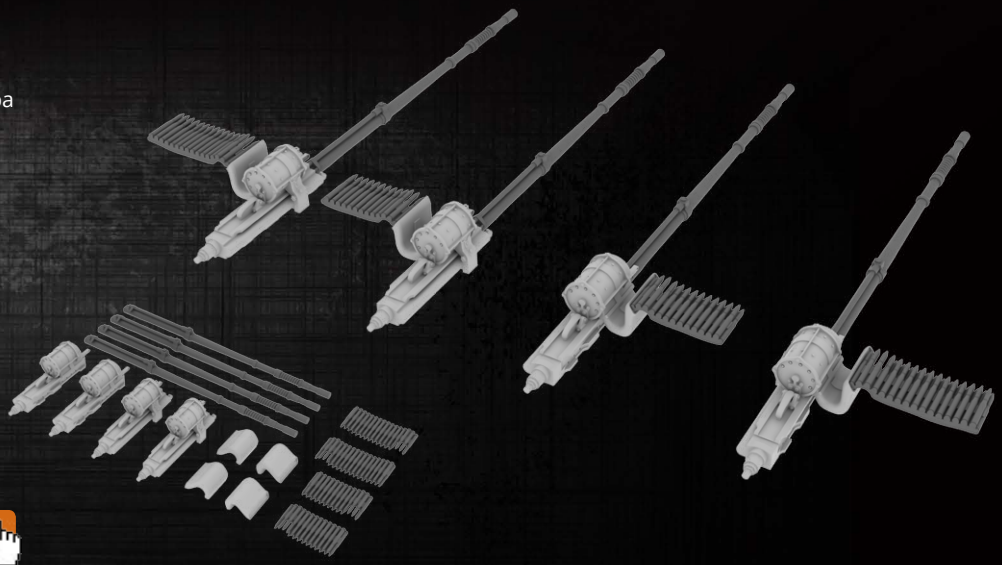


КУПИТЬ F-16 airbrakes 1/72

624002
Typhoon guns
1/24 Airfix

Набор Brassin из 4 пушек для набора Airfix Typhoon в масштабе 1/24.

Набор содержит:
- смола: 16 деталей
- декали: нет
- фототравление: нет

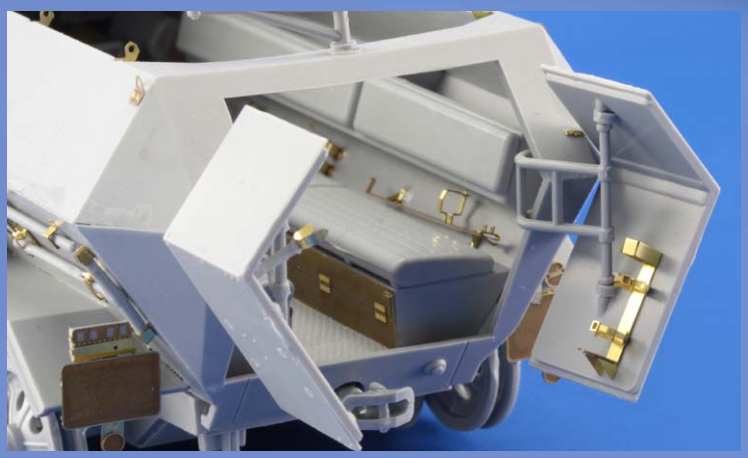


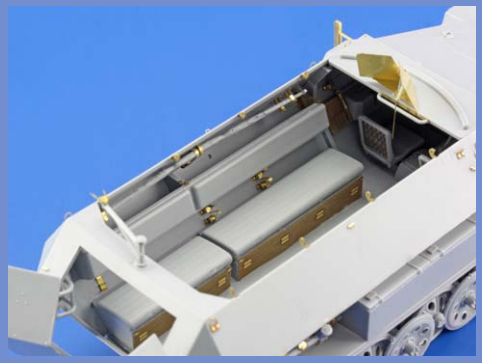
КУПИТЬ Typhoon guns 1/72

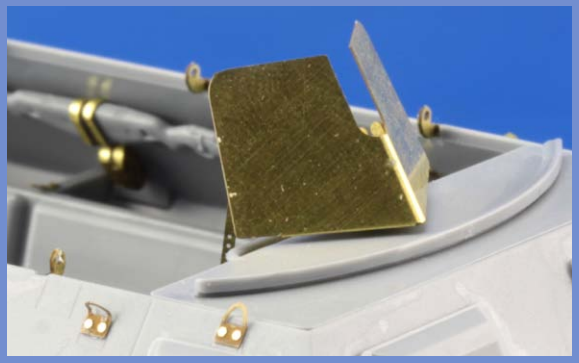
Наборы фототравления и маски

USS Hornet CV-8 part 4 - Oerlikon AA guns 1/200 Merit (53131)

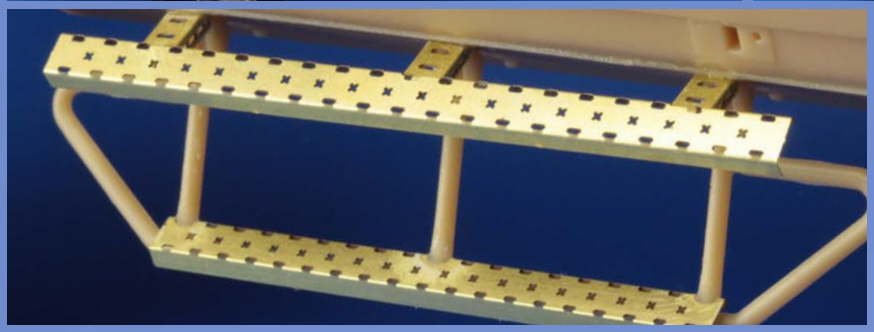
Sd.Kfz.251/1 Ausf. B 1/35 Zvezda (36312)

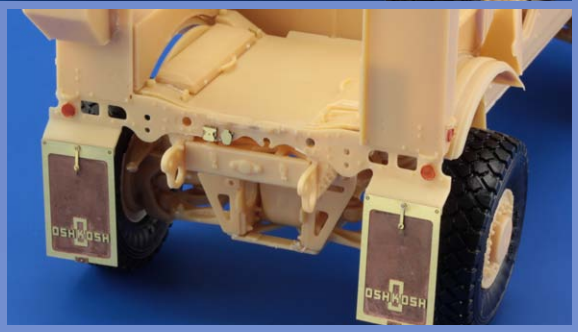




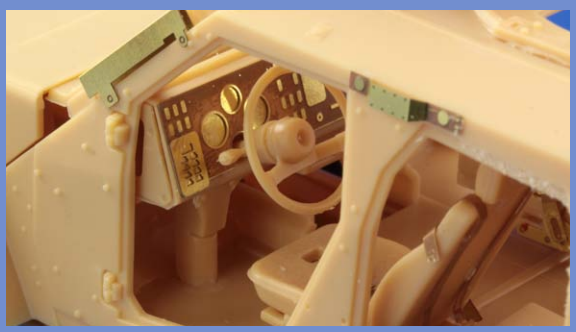


M-ATV MRAP exterior
1/35 Panda (36313)



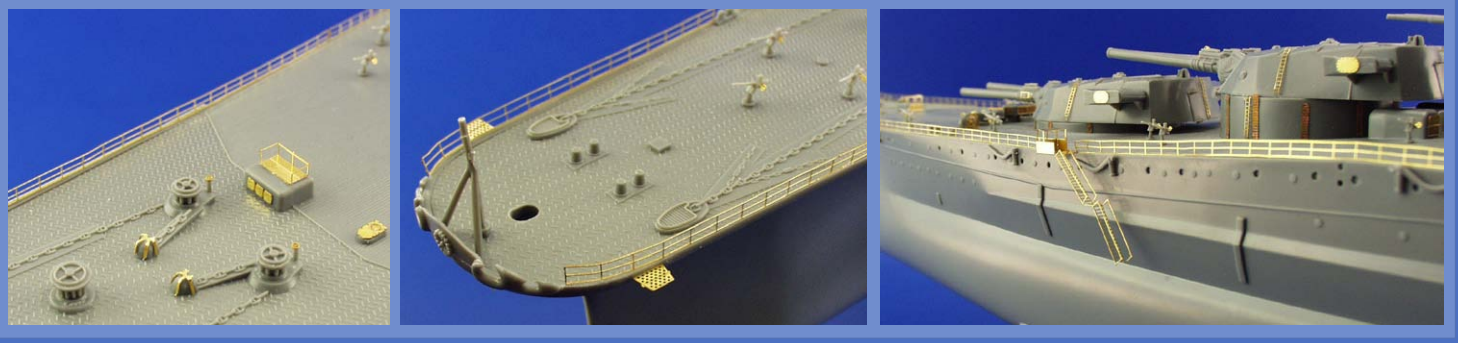


M-ATV MRAP interior S.A. 1/35 Panda (36314)

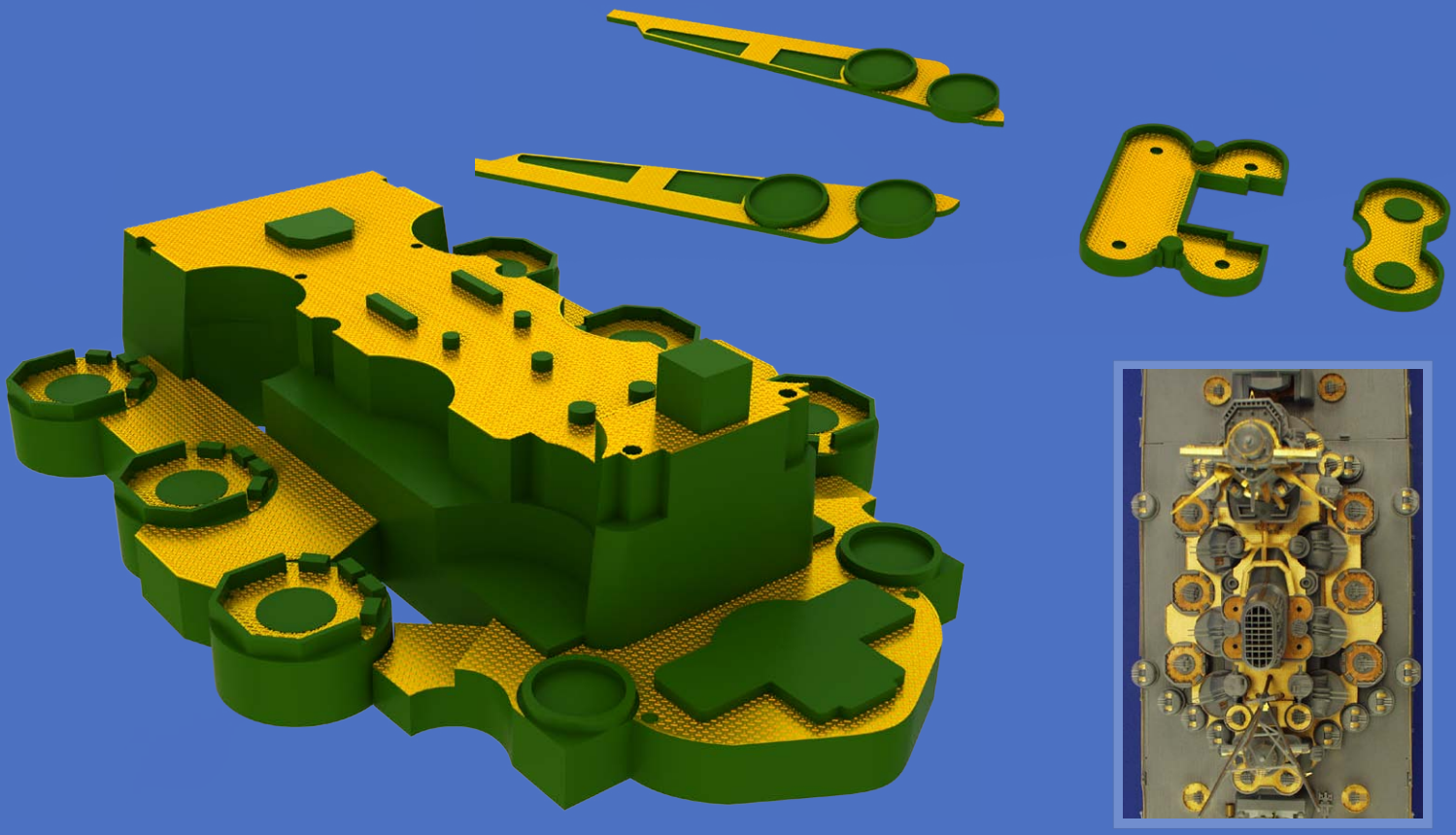


Musashi 1/350 Tamiya (53133)

Musashi railings 1/350 Tamiya (53134)



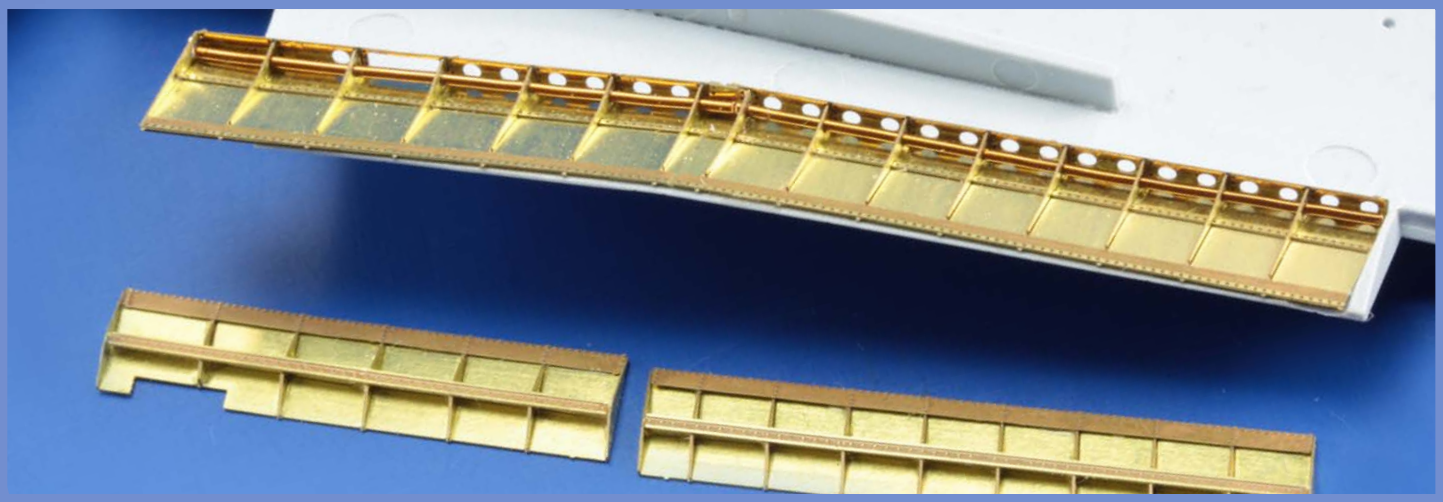
Musashi floor plates 1/350 Tamiya (53135)



Do 17Z landing flaps 1/72 Airfix (72597)

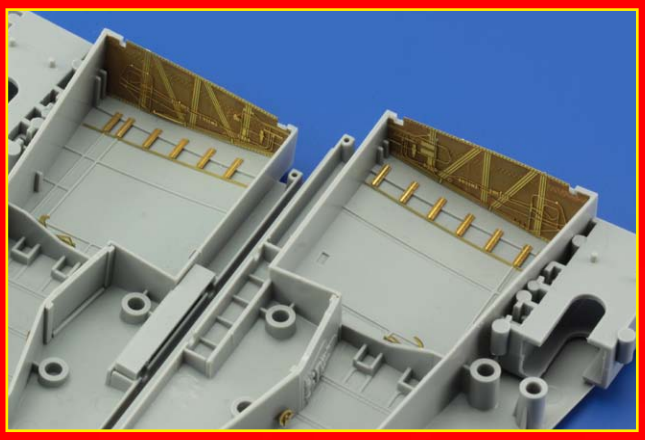
Do 17Z bomb bay 1/72 Airfix (72596)

Blenheim Mk.IVF landing flaps 1/72 Airfix (72598)

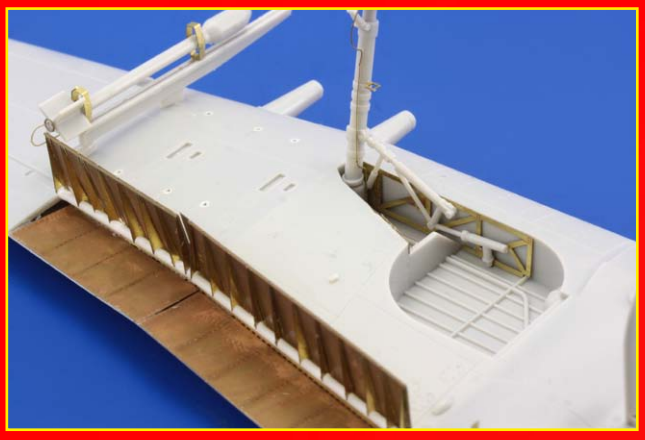


BIG ED

Все наборы, которые входят в данный BIG ED, доступны отдельно, но с каждым BIG ED вы экономите до 30%.



32364 Do 335 exterior (BIG3348)



48824 Typhoon Mk.Ib Bubbletop landing flaps (BIG49117)

72595 Stirling Mk.IV exterior (BIG7294)

BIG3348 Do 335B 1/32 HKM

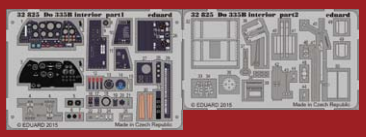
BIG49117 TYPHOON Mk.Ib Bubbletop 1/48 ITALERI/HASEGAWA

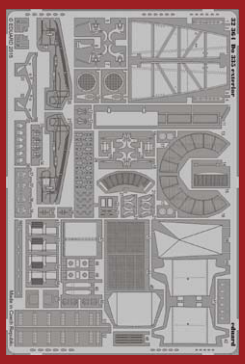
BIG49118 SEA HARRIER FA2 1/48 KINETIC

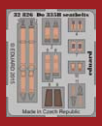
BIG7294 STIRLING Mk.IV 1/72 ITALERI

BIG3348 Do 335B 1/32 HKM

32825 Do 335B interior S.A.
32826 Do 335B seatbelts
32364 Do 335 exterior
JX175 Do 335B

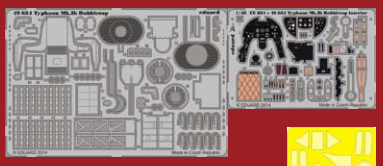


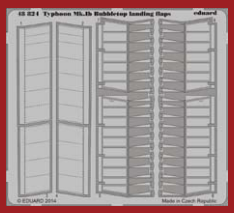




BIG49117 TYPHOON Mk.Ib Bubbletop 1/48 ITALERI/HASEGAWA

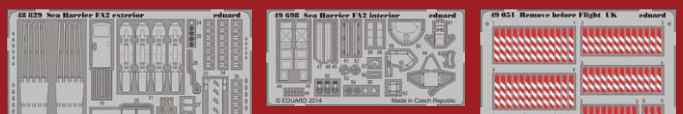
48824 Typhoon Mk.Ib Bubbletop landing flaps
49684 Typhoon Mk.Ib Bubbletop
EX090 Typhoon Mk.Ib Bubbletop





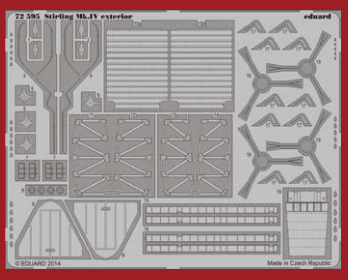
BIG49118 SEA HARRIER FA2 1/48 KINETIC

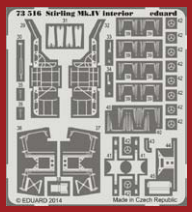
48829 Sea Harrier FA2 exterior
49698 Sea Harrier FA2 interior S.A.
EX447 Sea Harrier FA2 1/48
49051 Remove before flight UK



BIG7294 STIRLING MK.IV 1/72 ITALERI

72595 Stirling Mk.IV exterior
73516 Stirling Mk.IV interior S.A.
CX403 Stirling Mk.IV





НОВОСТИ МАРТ 2015

НАБОРЫ

8284	Spitfire Mk.VIII	1/48	ProfiPACK
8231	MiG-21MF	1/48	ProfiPACK
7427	L-39ZA	1/72	Weekend

PE-SETS

53131	USS Hornet CV-8 part 4 - Oerlikon AA guns	1/200	Merit
53132	USS Hornet CV-8 part 5 - AA quad and 5 in guns	1/200	Merit
53133	Musashi 1/350	1/350	Tamiya
53134	Musashi railings 1/350	1/350	Tamiya
53135	Musashi floor plates 1/350	1/350	Tamiya
36312	Sd.Kfz.251/1 Ausf. B	1/35	Zvezda
36313	M-ATV MRAP exterior	1/35	Panda
36314	M-ATV MRAP interior S.A.	1/35	Panda
32829	F4U-1A placards	1/32	Tamiya
48834	Spitfire Mk.VIII landing flaps	1/48	Eduard
48835	Spitfire Mk.VIII surface panels	1/48	Eduard
49074	Spitfire Mk.VIII seatbelts SUPERFABRIC	1/48	
49708	Spitfire Mk.VIII	1/48	Eduard
49709	JAS-39B/D S.A.	1/48	KittyHawk
72596	Do 17Z bomb bay	1/72	Airfix
72597	Do 17Z landing flaps	1/72	Airfix
72598	Blenheim Mk.IVF landing flaps	1/72	Airfix
72599	Blenheim Mk.IVF exterior	1/72	Airfix
73030	L-39 seatbelts SUPERFABRIC	1/72	Eduard
73522	Do 17Z S.A.	1/72	Airfix
73523	Blenheim Mk.IVF interior S.A.	1/72	Airfix

ZOOMS

FE709	JAS-39B/D interior S.A.	1/48	KittyHawk
SS522	Do 17Z interior S.A.	1/72	Airfix
SS517	L-39ZA Weekend S.A.	1/72	Eduard

МАСКИ

CX410	Blenheim Mk.IVF 1/72	1/72	Airfix
CX411	Do 17Z 1/72	1/72	Airfix
CX409	L-39 1/72	1/72	Eduard
EX453	MiG-21R Weekend 1/48	1/48	Eduard
JX177	OV-10D 1/32	1/32	KittyHawk

BIG ED

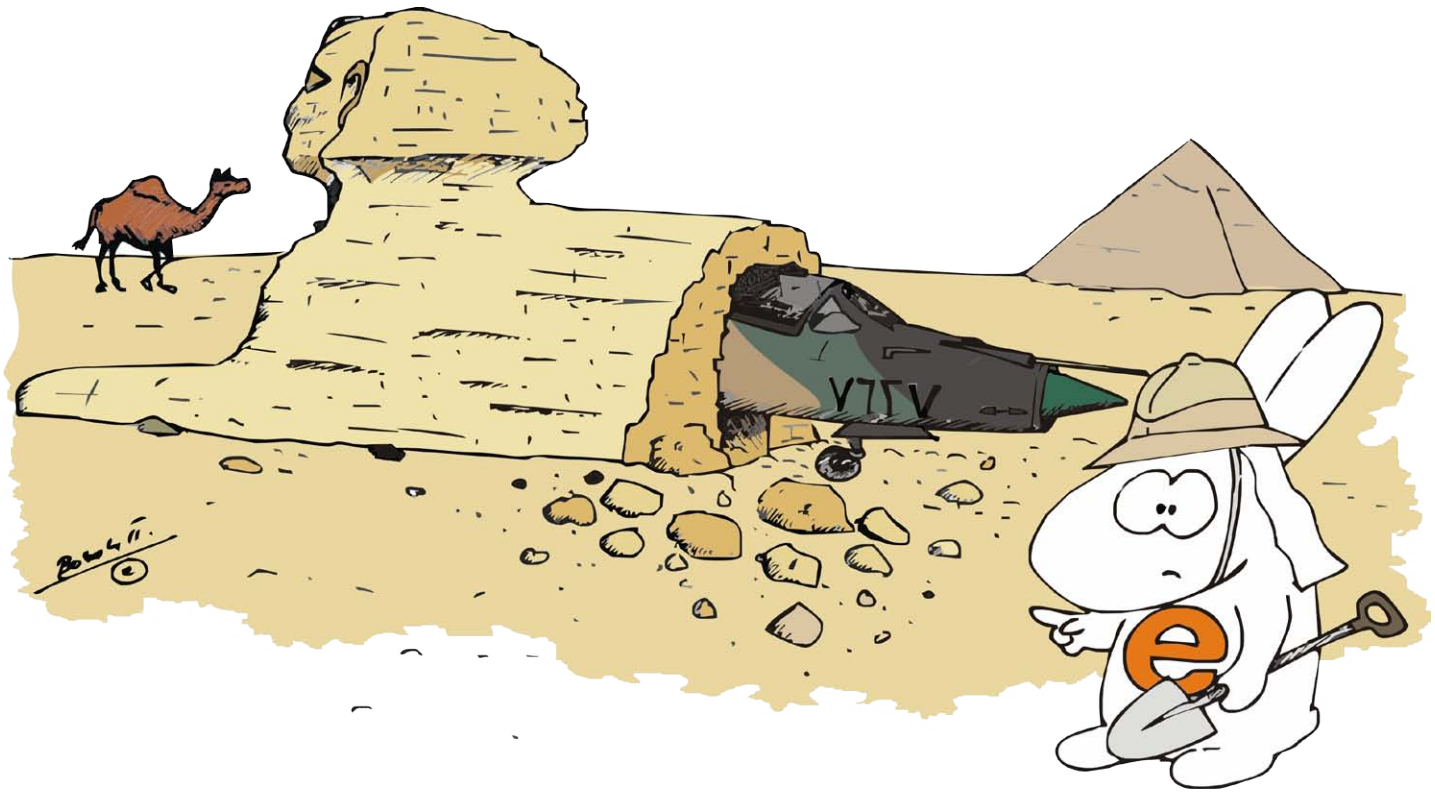
BIG3348	Do 335B	1/32	Hong Kong Models
BIG49117	TYPHOON Mk.Ib Bubbletop	1/48	Italeri/Hasegawa
BIG49118	SEA HARRIER FA2	1/48	Kinetic
BIG7294	STIRLING Mk.IV	1/72	Italeri/Hasegawa

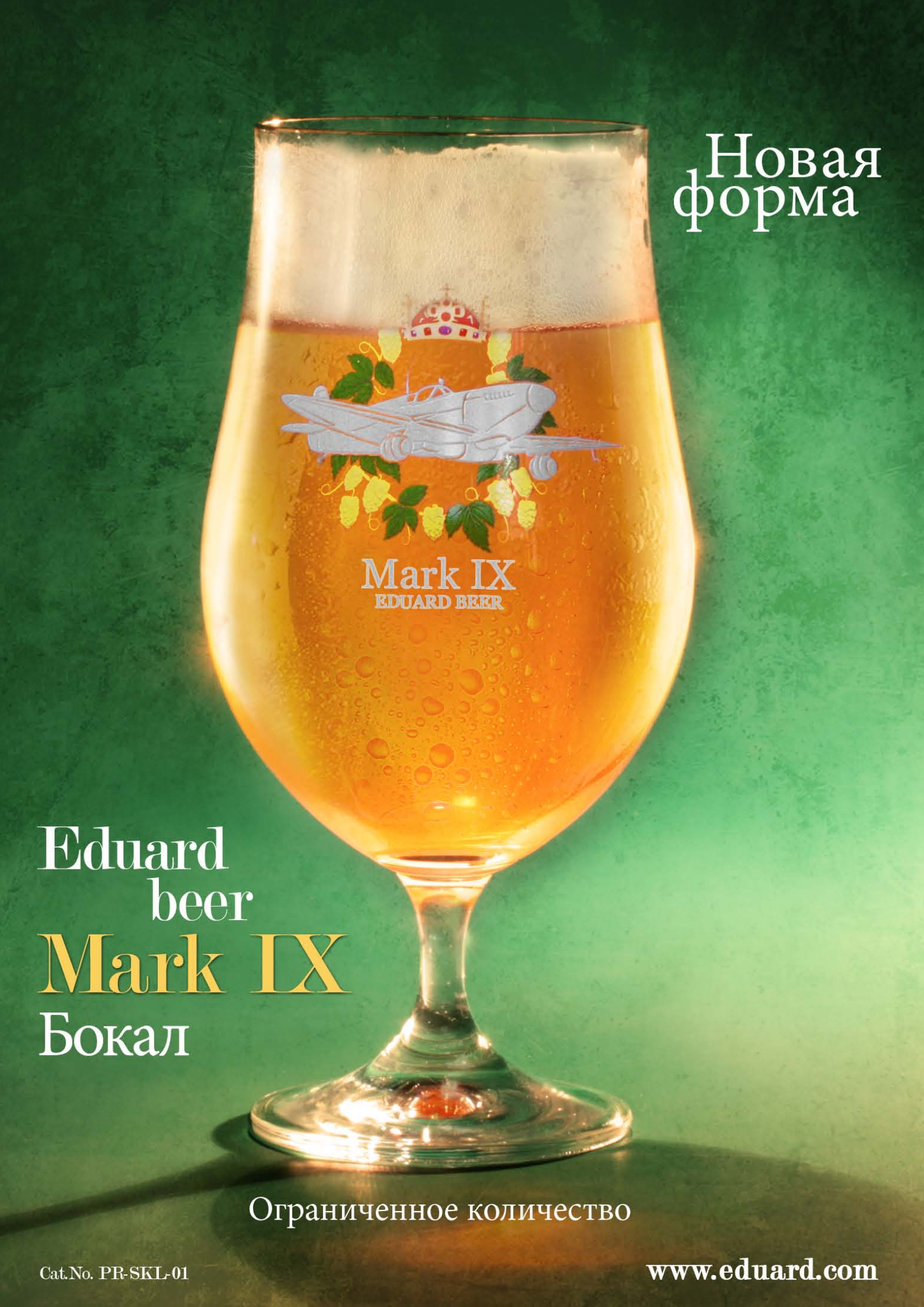
BRASSIN

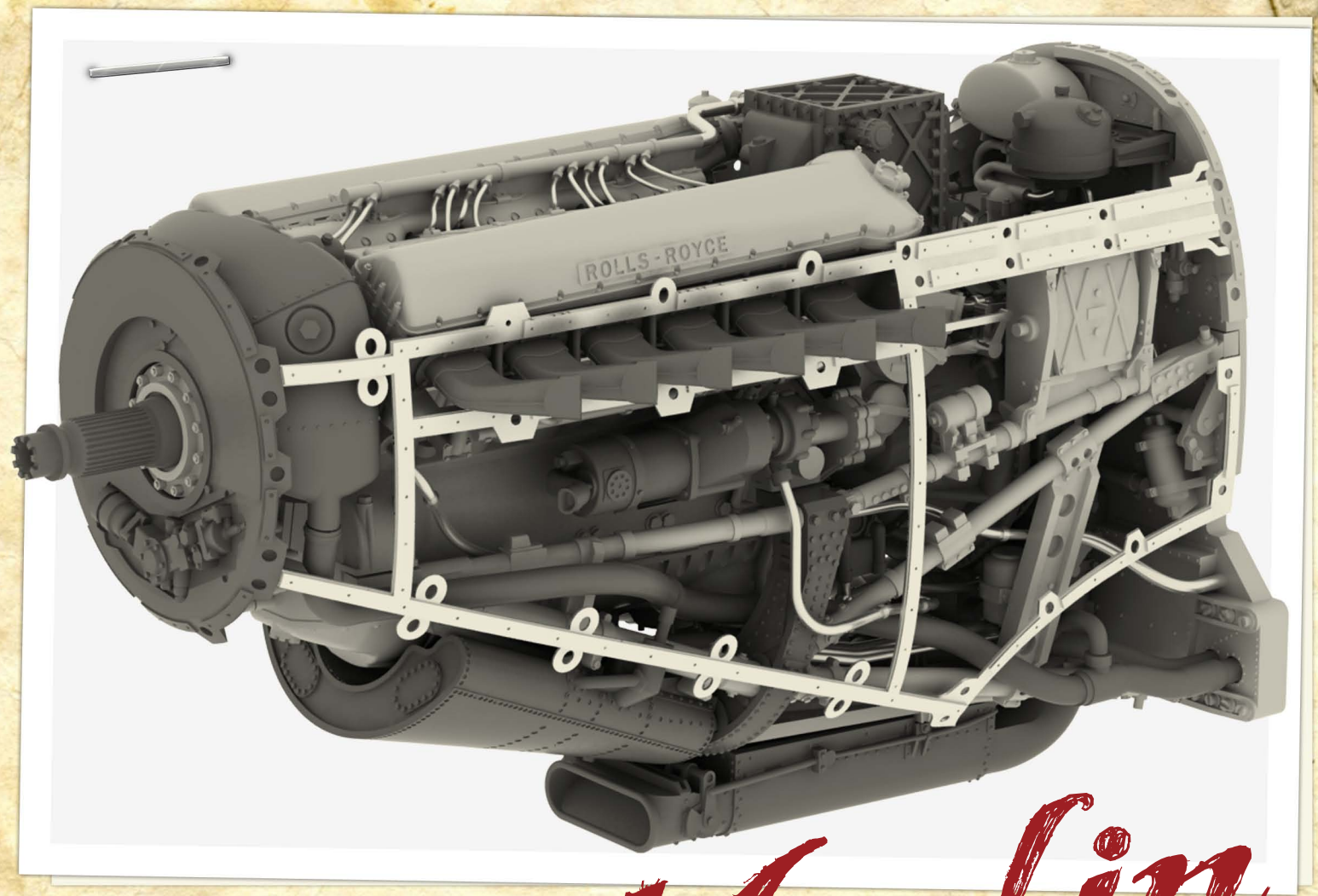
648189	M117 bombs late	1/48	
648171	GBU-10 Paweway I	1/48	
648192	PBY-5A wheels	1/48	Revell
632050	Do 335 exhaust stacks	1/32	Hong-Kong Models
672065	F-16 airbrakes	1/72	Tamiya
624002	Typhoon guns	1/24	Airfix
648199	Spitfire Mk.VIII cockpit	1/48	Eduard
648200	Spitfire Mk.VIII engine	1/48	Eduard
672062	MG 81 kulomet	1/72	

КУПИТЬ / e-shop Eduard

E-BUNNY´S SQUAT




Новая форма
Mark IX
EDUARD BEER
Eduard
beer
Mark IX
Бокал
Ограниченное количество
Cat.No. PR-SKL-01
www.eduard.com

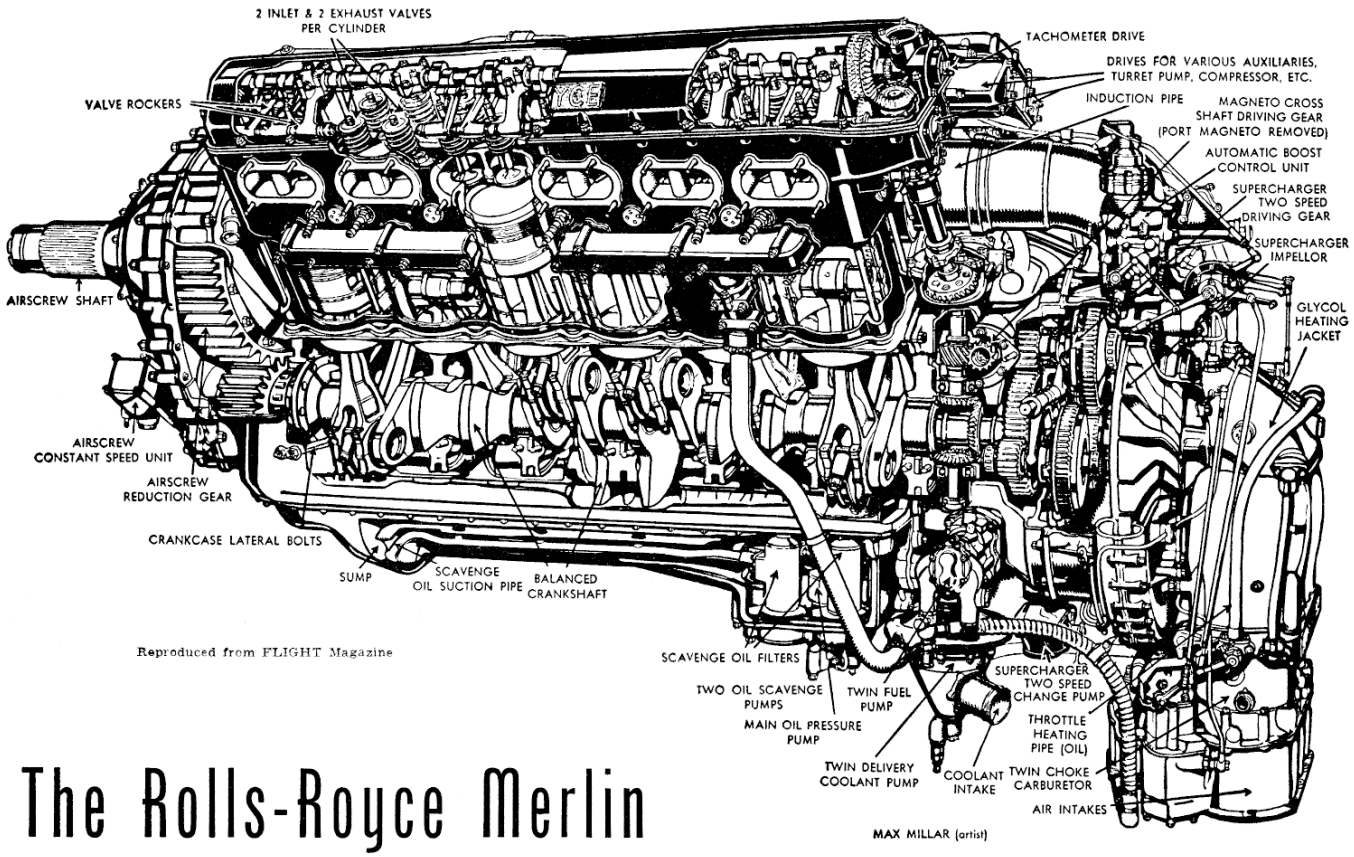


Merlin

Jan Zdiarsky

Очень часто имеют место дискуссии о том, что Толкиеновский волшебник Гэндальф - на самом деле легендарный Мерлин. Также были показаны доказательства схожести между этими двумя. Хотя я и заинтересован в идее в целом, я не думаю, что у меня достаточно знаний, чтобы нырнуть более глубоко. Но я хотел бы развить идею связи между легендой Мерлина и британским авиационным двигателем времен Второй Мировой. Как бы это странно не звучало, мои друзья, но связи абсолютно никакой...

Компания Rolls-Royce Ltd. традиционно называла свои авиационные двигатели именами хищных птиц, будь то Пустельга(Kestrel), Тетервятник(Goshawk), Грифон(Griffon), Орел(Eagle), Ястреб(Hawk) и Кондор(Condor). Двигатель, который был предоставлен на испытания в октябре 1933 как V.P.12 получил название небольшого ястреба, научно называемым Falco columbarius и общеизвестным как мерлин(merlin), но название двигателя начиналось на большую 'M'. Разумеется, кто скажет, что есть связь между мерлином-птицей и легендарным волшебником?
Независимо от связи с волшебником или ее отсутствия, двигатель также имеет легендарный статус. Вам нужно услышать рык Мерлина и взглянуть на характеристики, чтобы понять, что я имею ввиду. Никакой другой двигатель Второй Мировой не получил такой репутации. Два из наболее, если не самых, знаменитых истребителя Второй Мировой были оснащены Мерлином, это - Spitfire и P-51 Mustang. Изначально двенадцатицилиндровый двигатель Rolls-Royce P.V.12 разрабатывался без какого-либо интереса со стороны государства. Испытания в октябре 1933 прошли нормально, характеристики двигателя были многообещающими. Четырехтактный, инжекторный двигатель с цилиндрами, расположенными в форме V (под углом 60 градусов), имел объем 27 литров (1,648.9 кубических дюймов) и оснащался жидкостным охлаждением. Насос высокого давления обеспечивал адекватную смазку, а система зажигания состояла из двух магнето. Воздуховоды и выхлопные патрубки были четырехклапанные, а выхлопные патрубки имели внутреннее натриевое охлаждение. Все это, вместе с предыдущим опытом компании, обещало современный, мощный двигатель. Большим преимуществом



The Rolls-Royce Merlin

Now that this famed British aero motor is rolling from the Packard plant in Detroit for use in own air corps as well as the RAF, American readers will be interested in *the* engine that won the Battle of Britain. It develops 1,130 horsepower. Powers our P-40F Warhawk.

над конкурентами стало использование центрифужного (радиального) компрессора, который обеспечивал нужное количество воздуха.

Несмотря на все, двигатель получил теплый прием. Первая серия Merlin I была предназначена для Fairey Battle Mk.I и изготовлена в количестве не более 180 штук.

Тем не менее, в 1937-38 годах Merlin начал устанавливаться на истребители Supermarine Spitfire Mk.I и Hawker Hurricane Mk.I (которые использовали Merlin I или Merlin C). Другие версии двигателя постепенно появились на бомбардировщиках Wellington и Halifax. Merlin XX устанавливался на Beaufighter и, впервые, на бомбардировщик Lancaster Mk.I. Без сомнений, Lancaster стал одним из главных символов, связанных с Мерлином, особенно с версией Type 24.

Варианты 45, 46, 50 и 55 были использованы на Spitfire Mk.V. Последующие версии Спитфайра (от Mk.VII до the IX и PR Mk.XI) оснащались двигателем Merlin 61, 66 и 70, с улучшенным двухступенчатым радиальным компрессором (Spitfire Mk.XVI имел двигатель, идентичный RR Merlin 66 - Packard Merlin 266). Merlin 21, 23, 25, 76 и 77 устанавливались на различные версии двухмоторного Mosquito.

Позднее версии двигателя Merlin отличались в основном компрессором, карбюратором, системой охлаждения и другими компонентами, а также сменой направления вращения (Merlin 85-131).

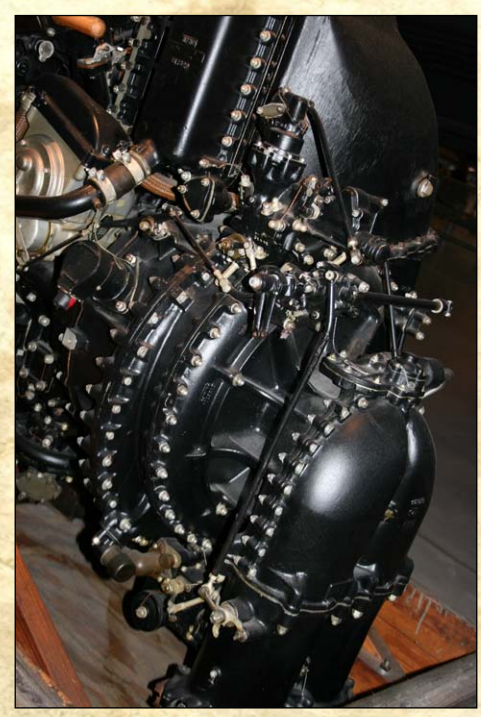
В соответствии с официальными источниками, в Англии было изготовлено огромное количество Мерлинов, около 150,000 штук различных версий двигателя. Среди них, часто забываемые Мерлины 28, 63 и 65. Данные двигатели сформировали основу отдельной главы в истории Мерлина, лицензионное производство в США. Это прибавило около 56,000 двителей к общему количеству.

Хотя первым американским самолетом с Мерлином был P-40F/L, двигатель все равно ассоциируется с P-51. Заказ P-51 для поставок в RAF и установка нового двигателя, который должен был заменить посредственный Allison V-1710, все это - отдельное и знаменитое событие. А вот что не так известно - это то, что изначально производителем двигателей должен был стать Ford, который после переговоров с британцами отказался от контракта. Изначально производство в США не приняло во внимание, что главным приоритетом являлись поставки нужного количества двигателей в английские ВВС, а не использование их в Американских ВВС. После отказа от Форда, британцы обратились к Packard Motor Car Company и закрепили конракт на сумму $130,000,000. Через одиннадцать месяцев, в августе 1941, завелся первый Packard V-1650-1, который был копией двигателя Merlin 28. Другие версии Мерлина были запущены в производство после того, как Merlin 65 был успешно установлен на Mustang Mk.I в октябре 1942. Это привело к трансформации Мустанга в чистокровный истребитель.

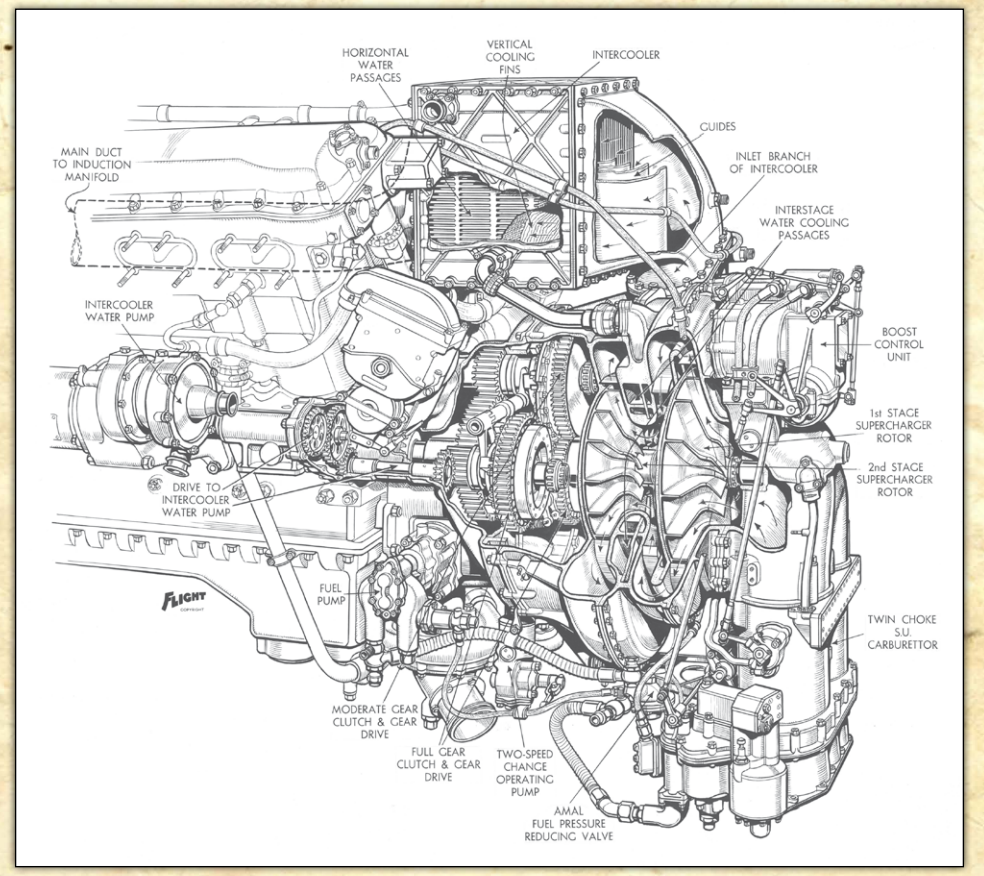
Первые варианты P-51B и C использовали V-1650-3 (построенный по лицензии Merlin 63). Самой долгоживущей версией Мерлина на Пакарде стал V-1650-7 (аналогичный Мерлину 66 и использованный, к примеру, на Spitfire Mk.IX), который устанавливался на часть линейки P-51B/C и практически все варианты P-51D и K. Последняя боевая версия Мустанга 'H' использовала V-1650-9.

Послевоенный P-82 Twin Mustang оснащался парой двигателей Merlin V-1650-21/23/25, которые имели противоположное направление вращения и модифицированную топливную систему.

Мерлины летают и сегодня. Их особенное рычание можно услышать от боевых Спитфайров, Мустангов Ланкастеров, даже через восемьдесят лет после первых тестов P.V.12 они все еще могут показать, на что способны их более, чем 1300 лошадей. Более того, именно Merlin поднимал в небо истребители RAF во время боев над Британией и тысячи тонн бомб над континентом, во время наступления бомбардировщиков RAF в 1942-1945 годах, и снова, Мерлин, который скрывался под капотами Мустангов во время эскортов их больших четырехдвигательных братьев над Европой и Японией. Такой служебный список заслуживает памятник. Я знаю, что у мага Мерлина есть несколько, вариант Rolls-Royce тоже должен иметь свой, хотя бы из смолы на модели Eduard Spitfire.....

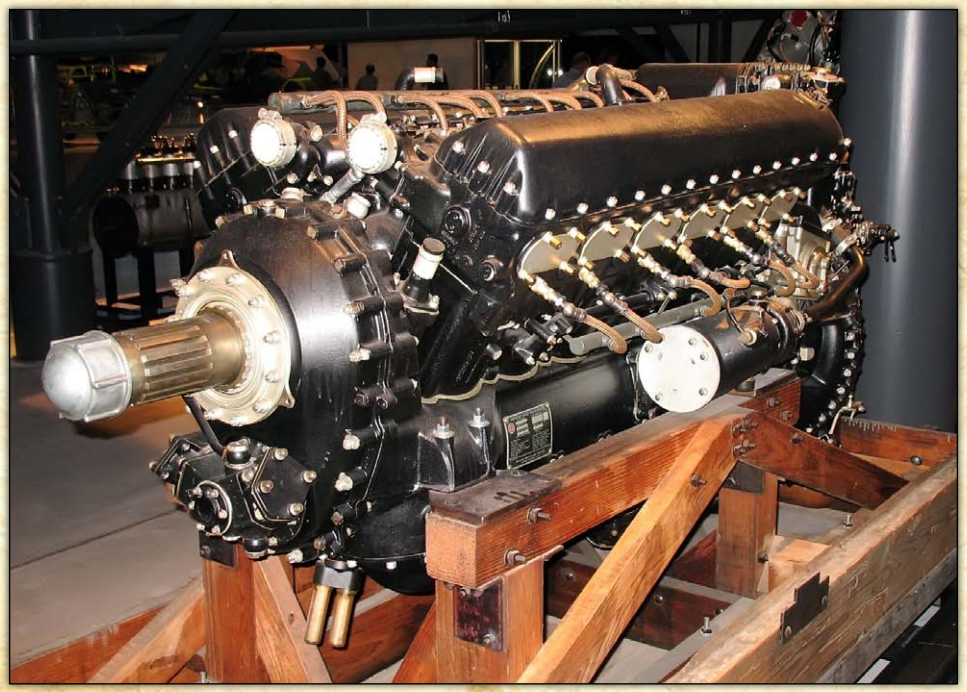


Одним из компонентов, который значительно выделил RR Merlin перед конкурентами, стал двухступенчатый нагнетатель, расположенный в задней части блока.

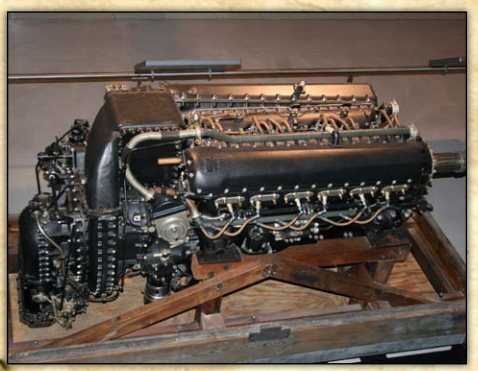


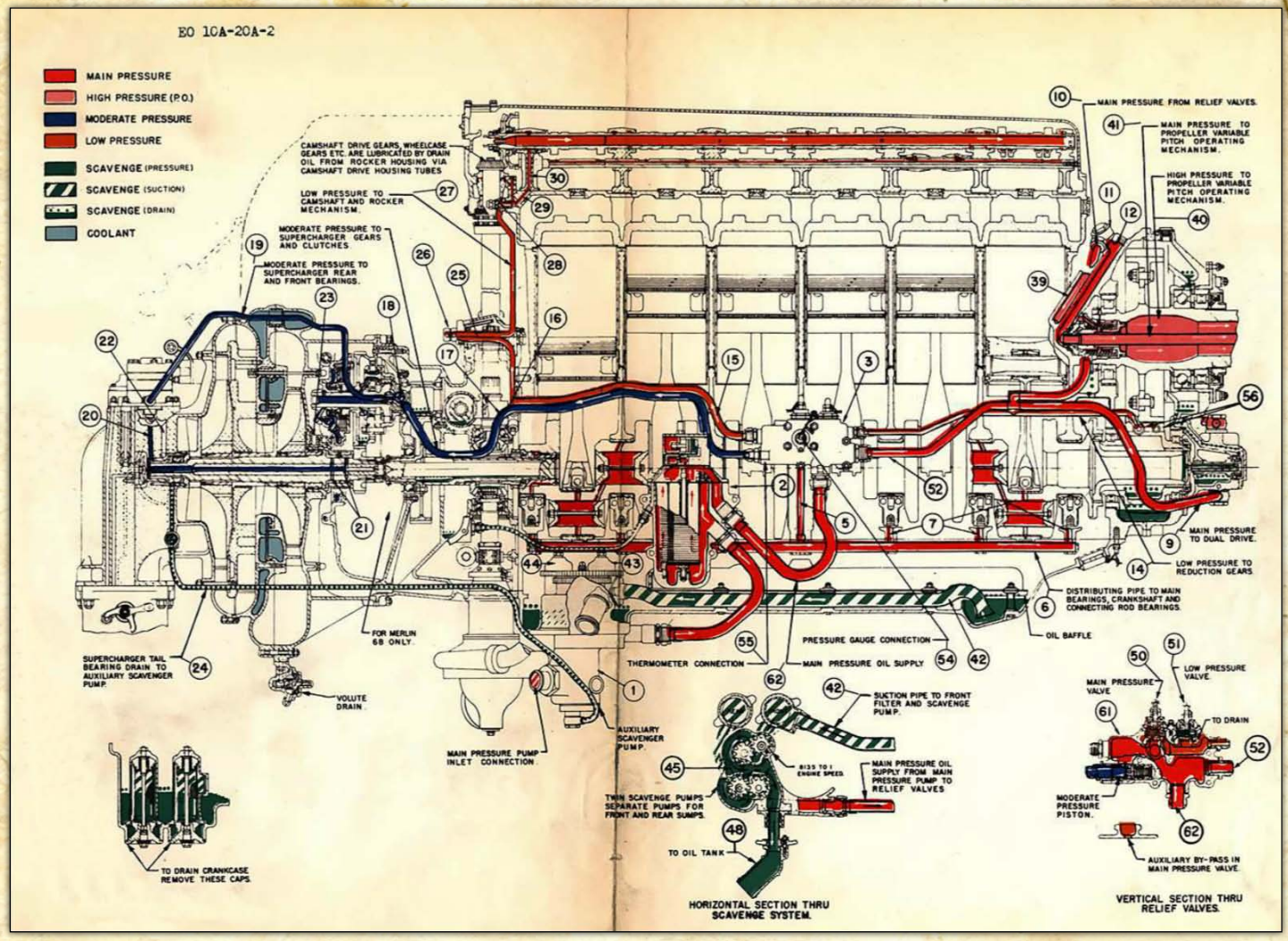
РЕСУРСЫ:

- MERLIN, AERO ENGINE MAINTENANCE MANUAL, 61, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 76, 77, 85, 100, 104, 113, 114, 130 and 131 PUBLICATION No. T.S.D. 94, DECEMBER, 1946, ROLLS-ROYCE LIMITED, DERBY, ENGLAND
- P-51 Pilot Training Manual – HQ AAF 51-127-5
- Technical Manual - Rolls-Royce Merlin 45, 46, 47, 50 & 56 Aero Engines, 1942
- RCAF – Description and maintenance Instructions Packard Merlin V1650-3, -7
- Archiv Eduard Model-Accessories
- www.airpages.ru
- wikipedia.com



V-1650 in Udvar-Hazy Center/Smithsonian Institute, Virginia, USA.





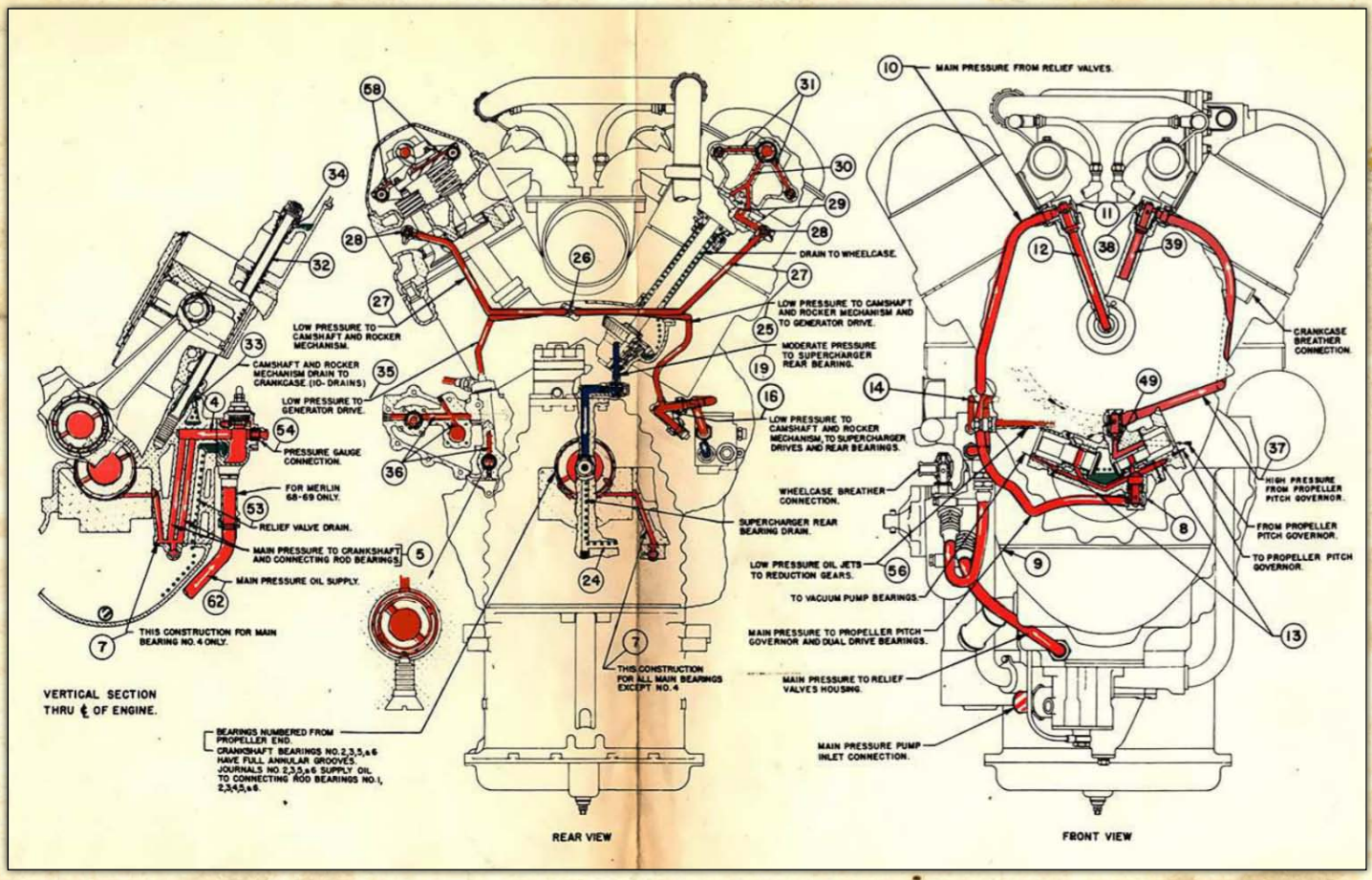
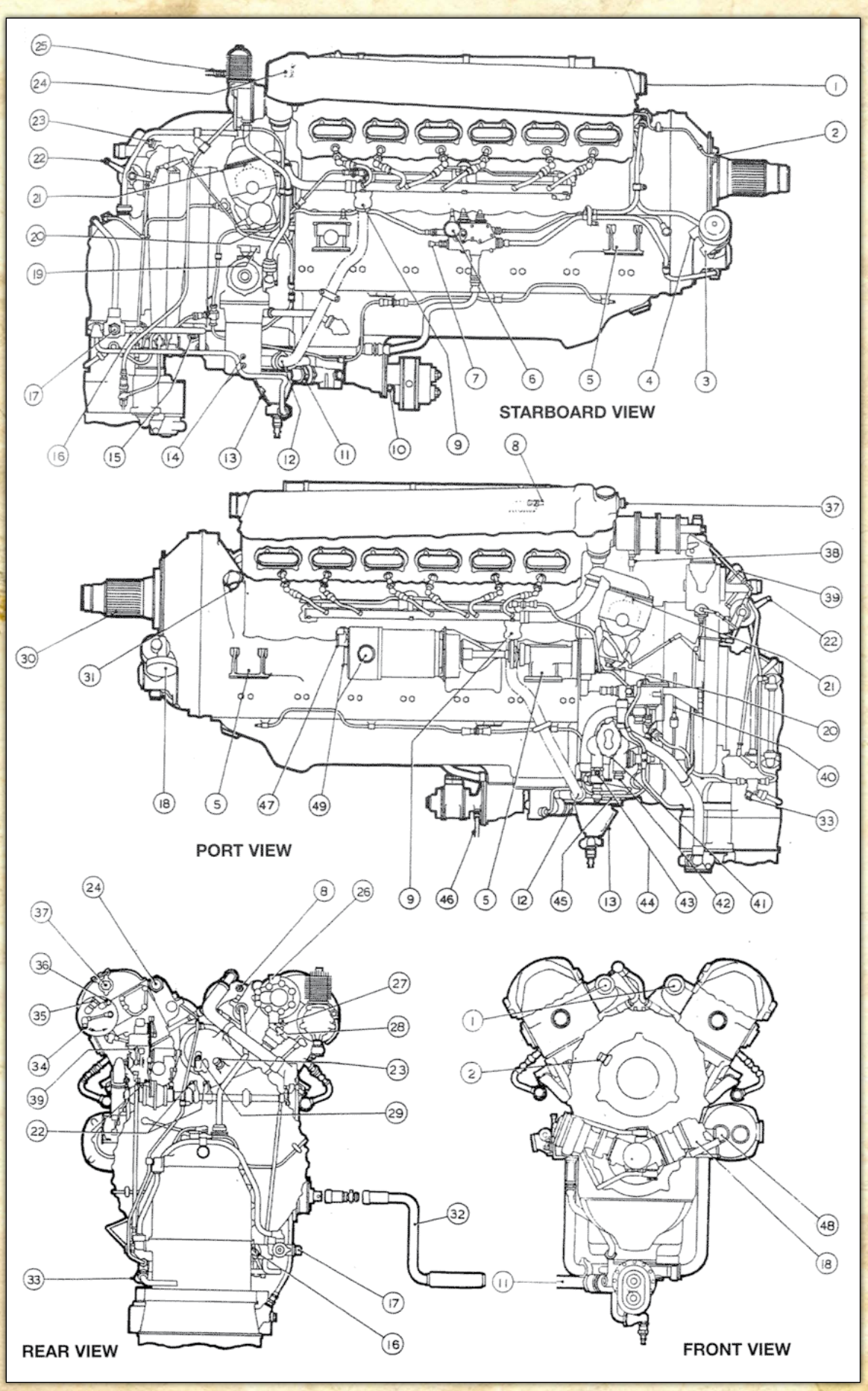


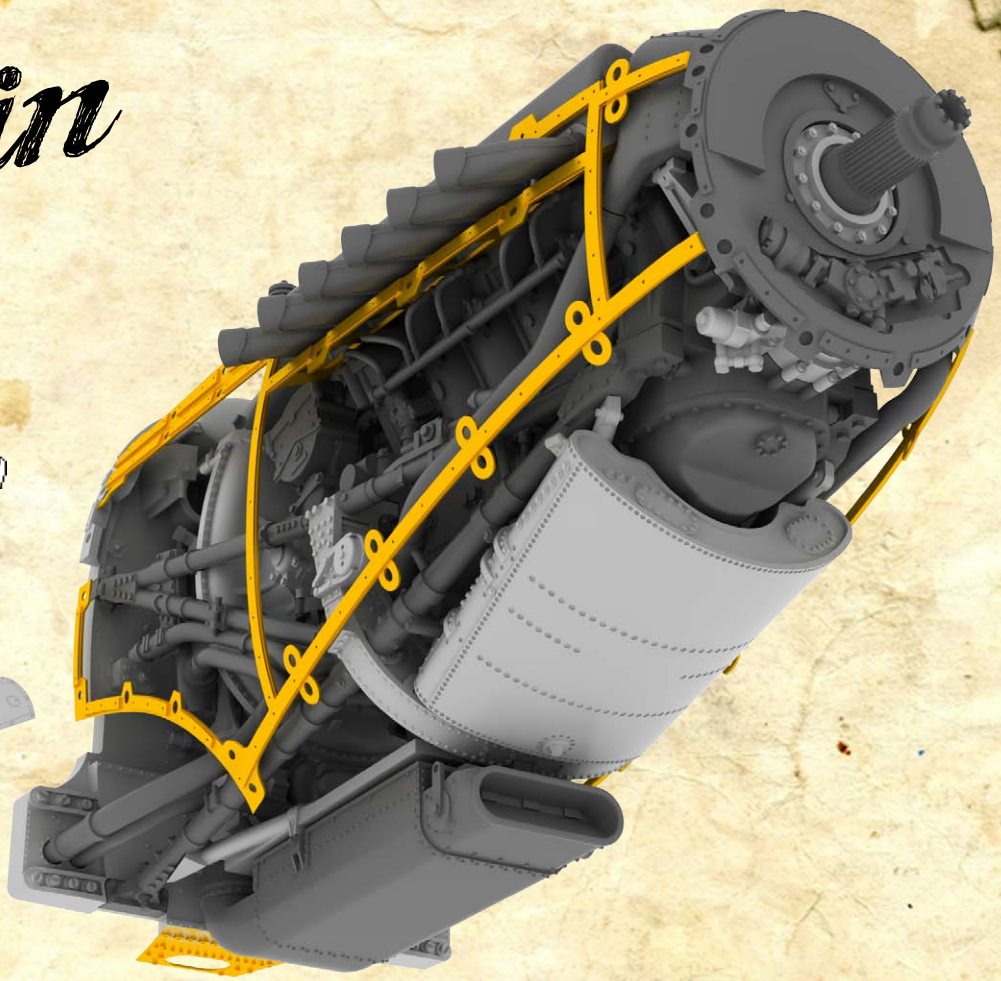
Диаграмма распределения давления масла.



1 Выходы охладителя
2 Подвод противооблединительной жидкости к винту
3 Вход вакуумного насоса
4 Выход клапан вакуумного насоса
5 Ножки крепления двигателя
6 Выход для датчика давления масла
7 Выход для датчика температуры масла
8 Входное отверстие для антиоблединителя
9 Подвод хладагента к цилиндру
10 Дренаж насоса подкачки
11 Подвод масла
12 Выпускной клапан насоса охлаждающей жидкости
13 Впускной клапан насоса охлаждающей жидкости
14 Терминалы стартера
15 Клапан зарядного давления
16 Рычаг медленного выключения
17 Выходное отверстие масляной системы
18 Блок регулятора постоянных оборотов воздушного винта
19 Клапан охлаждения
20 Крепления заземления магнето
21 Крепление катушки магнето
22 Рычаги управления дроселем (альтернативные)
23 Выход для датчика тяги
24 Выход обогревателя кабины
25 Выход воздушного компрессора Haywood
26 Подача насоса I.A.E.
27 Слив насоса I.A.E.
28 Входной канал насоса I.A.E.
29 Соединение топливной смеси
30 Винтовой вал
31 Сапун картера
32 Ручка стартера
33 Впускной клапан системы пожаротушения
34 Впускной клапан масляной линии компрессора R.A.E.
35 Впускной клапан воздушной линии компрессора R.A.E.
36 Выпускной клапан воздушной и масляной линии компрессора R.A.E.
37 Привод индикатора оборотов двигателя
38 Дренаж компресора R.A.E.
39 Рычаг предохранителя привода тяги
40 Двухскоростное управление нагнетателем
41 Дренаж топливного насоса
42 Подвод топлива к насосу
43 Вход топлива для топливного насоса
44 Отверстие для пополнения масла
45 Соединение для шкалы давления масла
46 Дренаж насоса Lockheed
47 Терминалы подключения генератора
48 Подвод охлаждающего воздуха генератора
49 Выход охлаждающего воздуха генератора

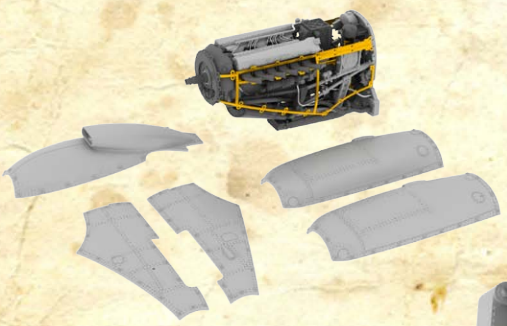
eduard BRASSIN

Brassin



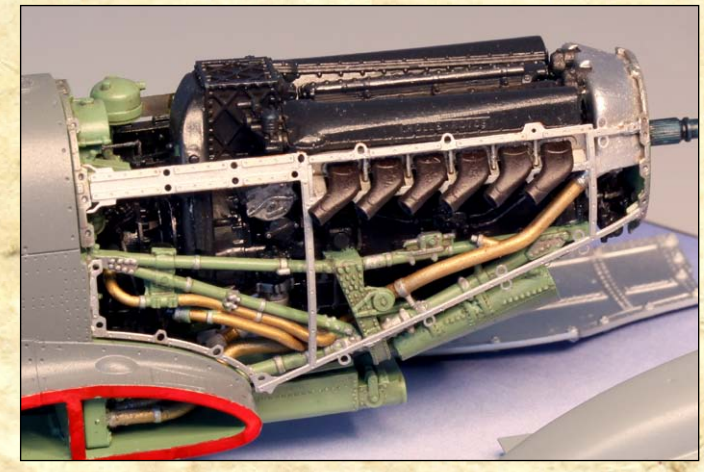
Spitfire Mk.VIII engine 1/48
(Cat.No. 648200)

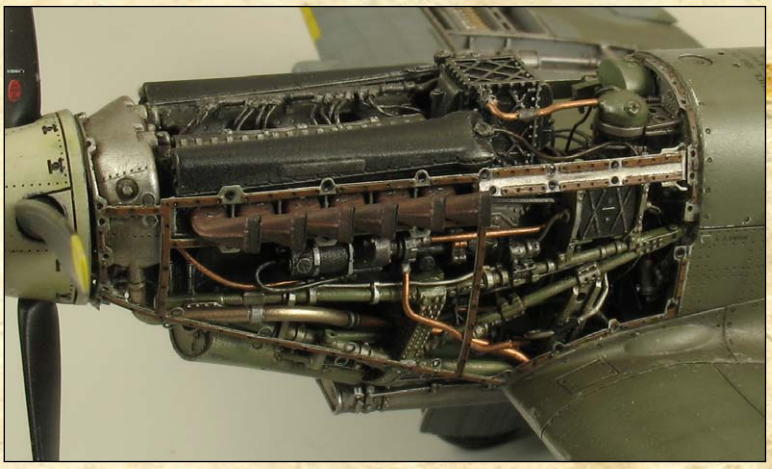
КУПИТЬ

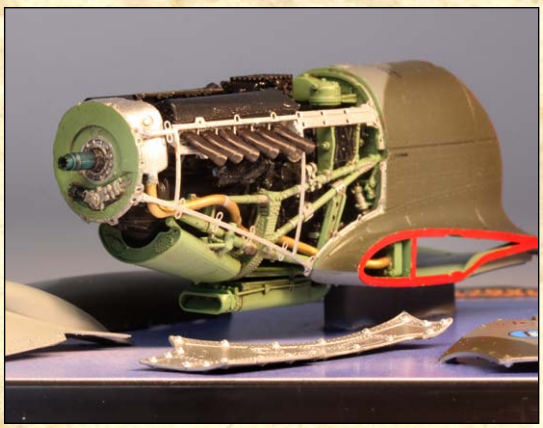


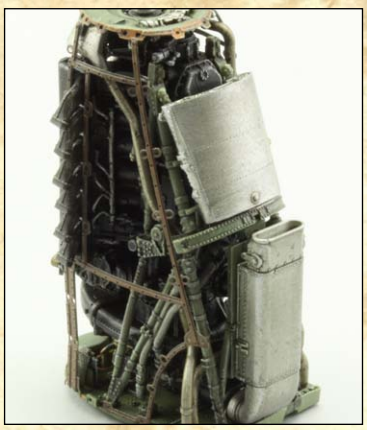
Spitfire Mk.IX engine 1/48
(Cat.No. 648112)

КУПИТЬ



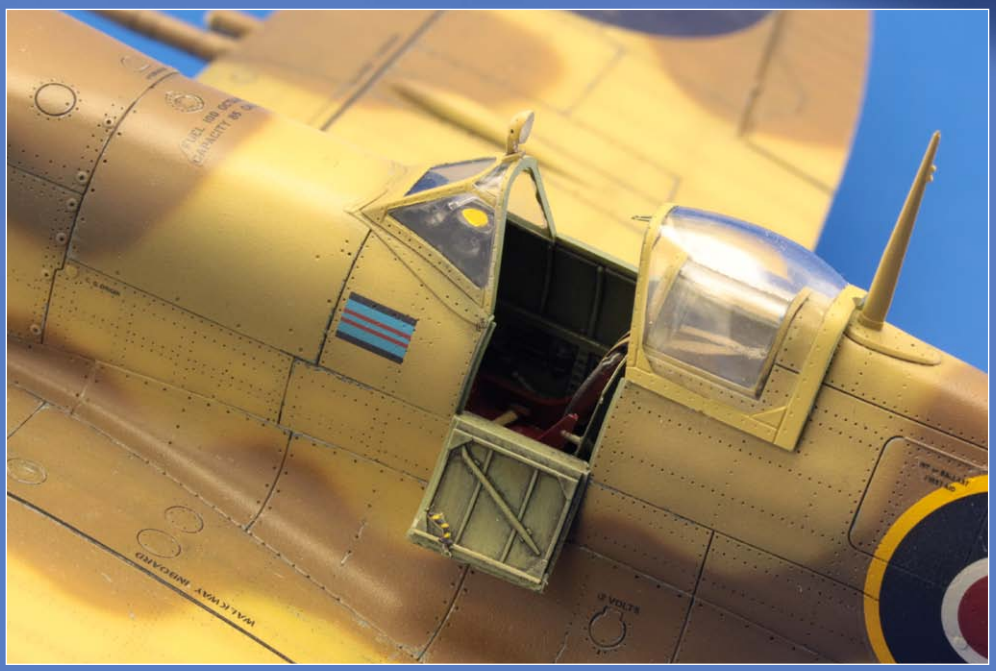


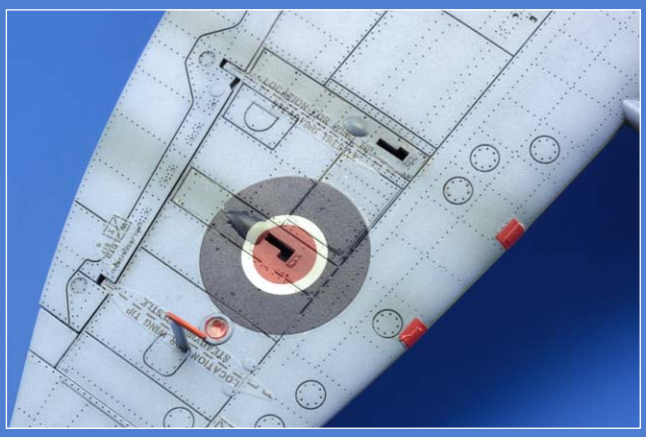


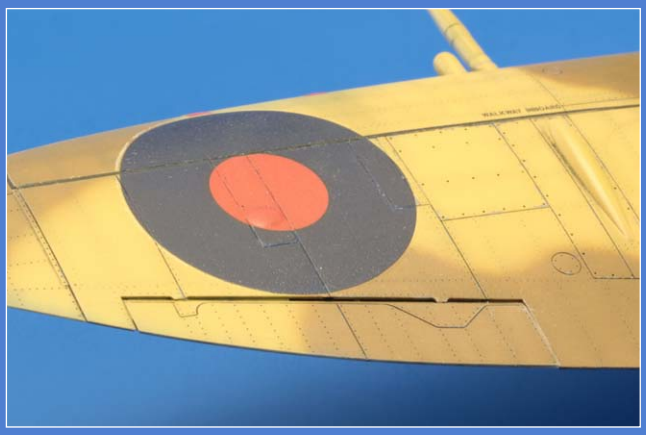


Spitfire Mk.VIII 1/48

Собран Petr Zatřepálek





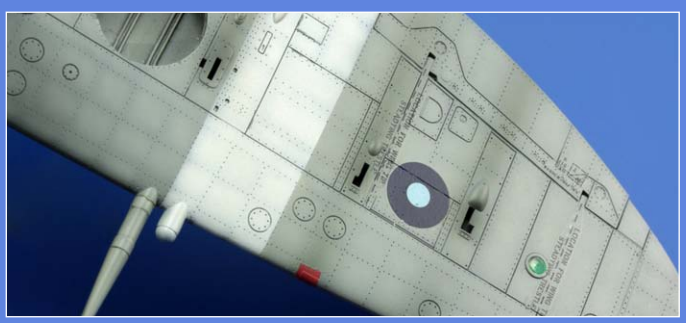


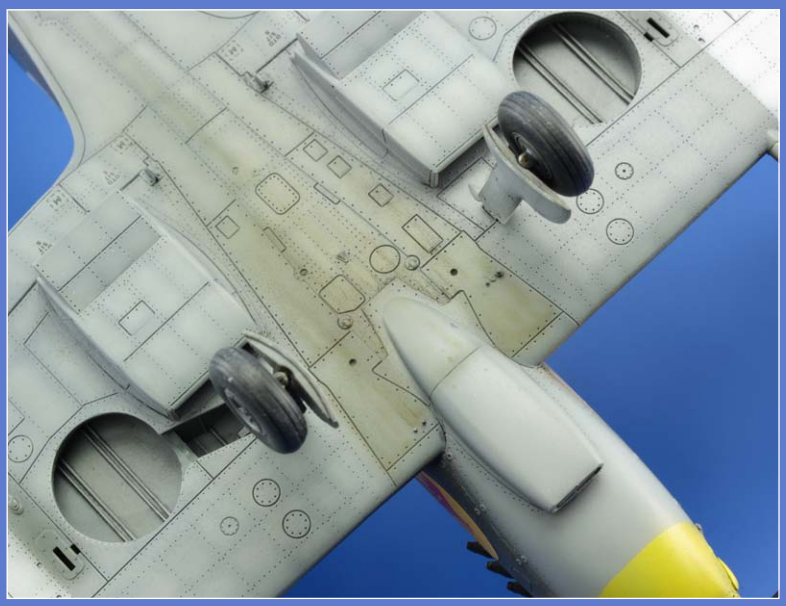
КУПИТЬ Spitfire Mk. VIII 1/48

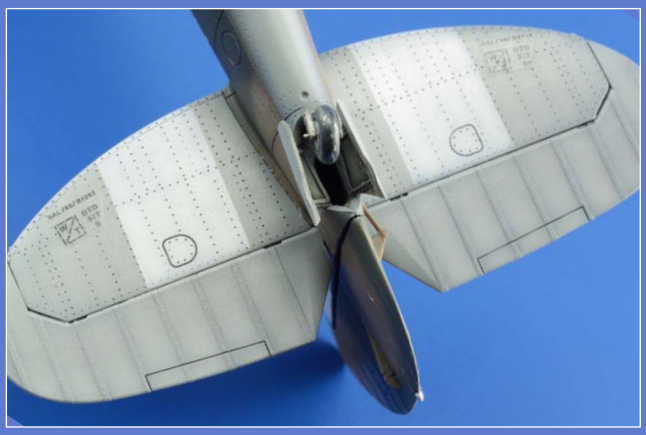
Март 2015

Spitfire Mk.VIII 1/48

Собран Petr Zatřepálek





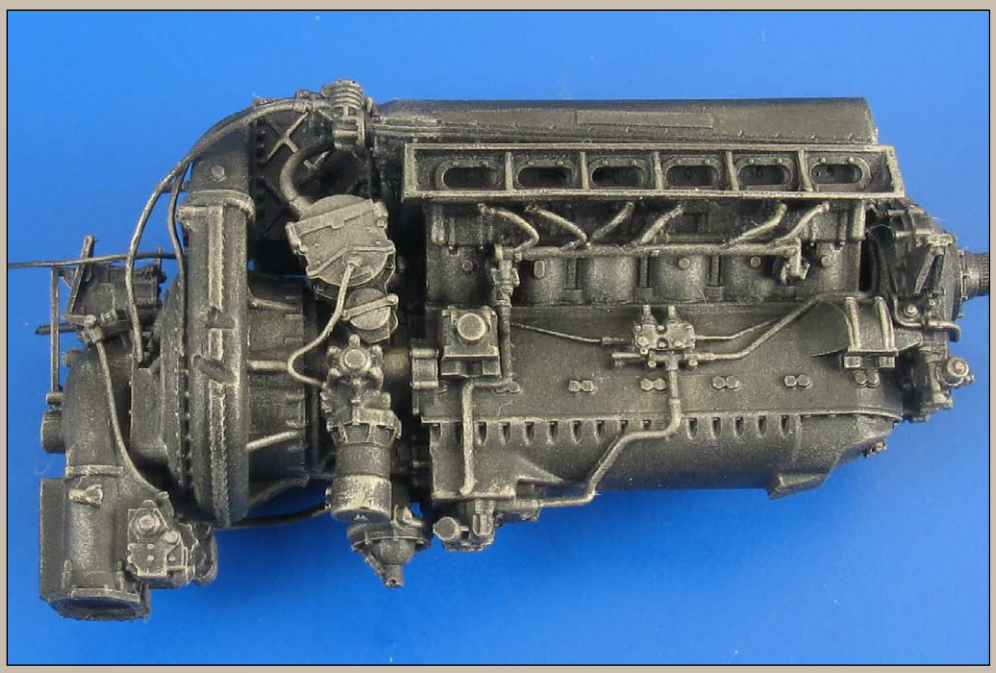


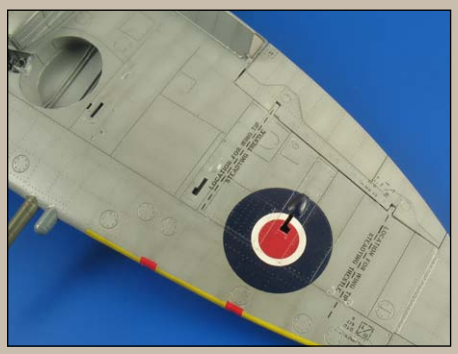
КУПИТЬ Spitfire Mk. VIII 1/48

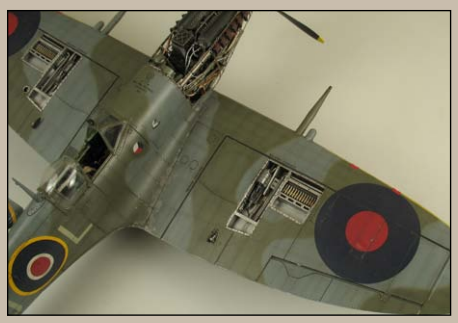
Spitfire Mk.IXc
1/48

LF Mk.IXc, MJ931, F/O Ladislav Světlík, 312. Sqdn., první polovina 1944
(„Naši se vracejí“, Cat.No. 1181)

Собран Zdeněk Šebesta







НА ПОДХОДЕ

BIG ED (Апрель)

BIG49119 P-61B 1/48 Great Wall Hobby
BIG49120 F-104G 1/48 Eduard/Hasegawa
BIG49121 F-15C MSIP II 1/48 Great Wall Hobby
BIG3583 MARK IV MALE 1/35 Tamiya
BIG3584 Pz.Kpfw.V PANTHER (Ausf.D) 1/35 Zvezda

BRASSIN (Апрель)

632049
Lewis WW1 gun
1/32

632052
F4U-1 wheels diamond pattern
1/32 Tamiya

648169
GBU-8/B HOBOS
1/48

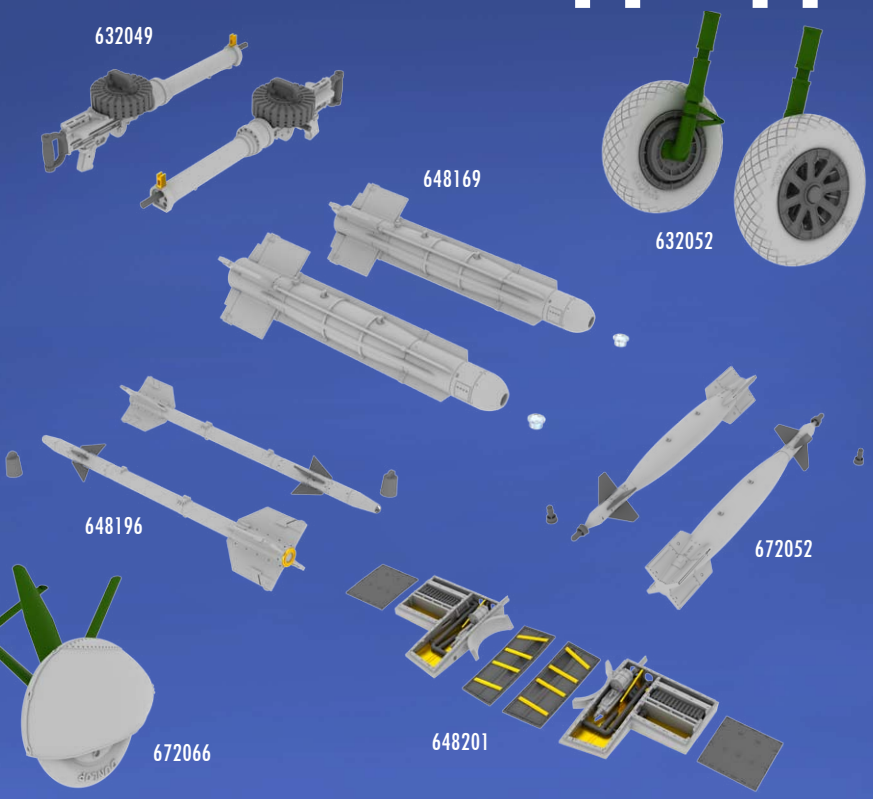
648196
AIM-9E Sidewinder
1/48

648198
Spitfife Mk.Vb gun bays
1/48 Airfix

648201
Spitfire Mk.VIII gun bays
1/48 Eduard

672052
GBU-10 Paveway II
1/72

672066
B.534 wheels & spats
1/72 Eduard



НАБОРЫ (Апрель)

1196
NATOfighter
1/48 Limited edition

7428
Avia B.534
1/72 Weekend

8175
Fw 190A-8/R2
1/48 ProfiPACK
Переиздание

8484
SSW D.III
1/48 Weekend

ФОТОТРАВЛЕНИЕ (Апрель)

PE-SETS

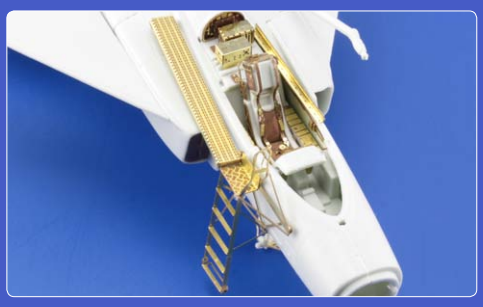
32368	OV-10D exterior	1/32	Kitty Hawk
32830	OV-10D S.A.	1/32	Kitty Hawk
32831	OV-10D seatbelts	1/32	Kitty Hawk
32832	Ju 87A S.A.	1/32	Trumpeter
32833	Ju 87A seatbelts	1/32	Trumpeter
48836	MiG-21UM exterior	1/48	Trumpeter
48837	MiG-21UM ladder	1/48	Trumpeter
48838	F-4J exterior	1/48	Academy
48839	F-4J air brakes	1/48	Academy
49076	F-4J seatbelts SUPERFABRIC	1/48	Academy
49075	SSW D.III seatbelts SUPERFABRIC	1/48	Eduard
49710	MiG-21UM S.A.	1/48	Trumpeter
49711	MiG-21UM ejection seats	1/48	Trumpeter
49712	F-4J interior S.A.	1/48	Academy
49713	F-4J seatbelts	1/48	Academy
49714	F-106A S.A.	1/48	Trumpeter
72600	Defiant Mk.I landing flaps	1/72	Airfix
72601	JAS-39 ladder	1/72	Revell
72602	Avia B.534 wires & stretchers	1/72	Eduard
73524	JAS-39C S.A.	1/72	Revell
73525	Defiant Mk.I S.A.	1/72	Airfix
73031	Defiant Mk.I seatbelts SUPERFABRIC	1/72	Airfix

ZOOMS

33145	Ju 87A interior S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
33146	OV-10D interior S.A. 1/32	1/32	Kitty Hawk
FE710	MiG-21UM interior S.A.	1/48	Trumpeter
FE712	F-4J interior S.A.	1/48	Academy
FE714	F-106A S.A.	1/48	Trumpeter
FE715	SSW D.III Weekend	1/48	Eduard
SS518	Avia B.534 IV. série Weekend S.A.	1/72	Eduard
SS524	JAS-39C interior S.A.	1/72	Revell
SS525	Defiant Mk.I interior S.A.	1/72	Airfix

73524 JAS-39C S.A.
1/72 Revell

73524 JAS-39C S.A.
1/72 Revell



72601 JAS-39 ladder
1/72 Revell