INFO EDUARD

Ročník 13, srpen 2013

ČÍSLO 38

cena 0,- Kč

JUGS OVER GERMANY

POSTAVENO

Spitfire Mk.IXc 1/144
Bf 109E-1 1/48

HISTORIE NO Miss Fire

WITH THIS SUPERBOLT!

BRASSIN

Spitfire.... Spitfire....
Spitfire....

eduard

INFO EDUARD

ČÍSLO 38

© Eduard - Model Accessories, 2013

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.
Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita
k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti
Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard MA.

srpen 2013

OBSAH

ÚVODNÍK ▪ 4

MODELY ▪ 9
(Jugs over Germany 1/48, Bf 110G-2 1/72)

BRASSIN ▪ 10

FOTOLEPTY ▪ 12

BIG ED ▪ 15

OBTISKY ▪ 17

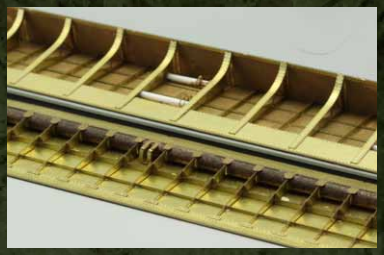
NOVINKY ▪ 18
Seznam novinek, srpen 2013

HISTORIE ▪ 19
No MISS FIRE with this superbolt!

POSTAVENO ▪ 24
Bf 109E-1 /48, Spitfire Mk.IXe 1/144

Naši se vracejí ▪ 26

ON APPROACH ▪ 28
Seznam novinek, září 2013



Vydává Eduard-Model Accessories, spol. s.r.o.
Mírová 170, Obrnice 435 21
podpora@eduard.cz **www.eduard.com**

eduard

ÚVODNÍK

Importu z Afriky v podobě vlny červencových veder se daří, téměř čtyřicet stupňů Celsia, panujících tady všude kolem, je stav poměrně neobvyklý a ne pro každého potěšující. I v těchto poměrech, přejících spíše povalování se u vody než nějaké pracovní aktivitě, jsme dali dohromady a v tuto chvíli dokonce i většině distributorů vyexpedovali balík srpnových novinek, s nimiž se vás právě chystáme blíže seznámit. Následující období již nebude tolik ve znamení Spitfiru Mk.IX jako bylo druhé čtvrtletí tohoto roku, což ani náhodou neznamená, že by přicházela nějaká nuda. Ovšem srpen bude stále ještě Spitfirem ovlivněn, jednak díky kolekci brassinových novinek, která je celá zaměřená na Spitfira, a jednak díky akcím spojeným s limitkou NAŠI SE VRACEJÍ, jež je věnována odkazu československých pilotů sloužících v dobách válečných i poválečných na Spitfirech Mk.IX. O obsahu tohoto modelu již psát nechci, je všeobecně znám, a kdo nezaváhal a model objednal, bude mít brzy možnost si ho důkladně prostudovat. My všichni v Eduardu, kdo jsme se tímto vydavatelským počinem zabývali, věříme, že NSV žádného ze svých budoucích majitelů nezklame. Většina ze zhruba tisíce objednaných modelů bude, jak známo, hromadně expedována prostřednictvím České pošty 13. srpna tohoto roku. V tuto chvíli jsou modely hotové a zabalené, probíhá kompletace zásilek a příprava k expedici. Malé množství zásilek, zhruba 50, a rovněž většina k této příležitosti vydaných poštovních obálek prvního dne, opatřených námi ve spolupráci s Českou poštou vydanou poštovní známkou a příležitostným poštovním razítkem, se zúčastní letové akce 13. srpna odpoledne, kdy budou v 16 hodin naloženy do letounu An-2, a v doprovodu šesti Zlínů Trenér dopraveny na základnu ve Kbelích, kde budou v areálu Expozice letectví a kosmonautiky Vojenského Muzea AČR předány svým majitelům. Přistání formace letounů je naplánováno na 17. hodinu. Předání modelů ve Kbelích se kromě našich lidí a dalších hostů zúčastní i pan plk. Emil Boček, jeden z pilotů, kteří se Spitfiry LF Mk.IXe přistáli 13. srpna 1945 v Ruzyni, dále pak autor publikace pan Zdeněk Hurt a major Letectva AČR Peter Smik, prasynovec Otty Smika. Předpokládáme, že předávání modelů ve Kbelích a malá autogramiáda, během níž si mohou přítomní nechat podepsat jak své modely, tak publikace, nebo třeba i plakáty či obálky prvního dne, skončí kolem 18.30.

NAŠI SE VRACEJÍ je model, jenž je naším současným tvůrčím vrcholem. Vyzkoušeli jsme jím nový obchodní koncept, který se jeví jako životaschopný a úspěšný. Model sám, stejně jako produkty s ním spojené - známky, plakáty, publikace nebo trička a polokošile - působí přesvědčivě a přitažlivě a otevírá nám cestu k dalším podobným akcím. Řada z nich pak bude věnována historii československého letectva. Na září 2014 kupříkladu chystáme obdobu NSV s předpokládaným názvem PRVNÍ DOMA, věnovanou Lavočkinům La-5FN a La-7 a jejich československým pilotům. Rozsah markingů nebude, vzhledem k menší aktivitě našeho letectva na východní frontě, takový jako u NSV, ale téma samotné je zajímavé a nosné. Lze proto předpokládat, že bude stejně úspěšné, jako bylo téma československých Spitfirů Mk.IX, které na své hodnocení vámi, modeláři, ještě čeká. Téma návratu západních letců a jejich Spitfirů do vlasti se nám ostatně nabízí zopakovat, za dva roky budeme mít kulaté výročí, a to je dobrý důvod pro vydání dvaasedmdesátinového Spitfiru Mk.IX, který by se stal základem pro druhou edici NSV, tentokrát v měřítku 1/72, v roce 2015. Zajímavé téma nabízí i předchozí účinkování Čechoslováků v RAF na Spitfirech Mk.I, Mk.II a Mk.V, o možnosti věnovat se i Hurricanům ani nemluvě. Dalším velkým tématem je služba Bf 109G a jejich československých variant, S-199 a CS-199, v Československu a v Izraeli. Protože právě finišujeme projekt Bf 109F/G/K ve čtvrtce, jehož součástí a jedním z vrcholů bude i S-199, je toto téma předmětem našich intenzivních úvah.

Ale zanechme snění, a vraťme se zpět k naší srpnové nabídce. I ona nabízí zajímavé a vzrušující projekty. Jak už jsem zmínil, ke čtvrtkovému Spitfiru Mk.IX se odkazuje celá srpnová produkce Brassinů se svými šesti novinkami. K nejočekávanějším z nich vůbec patří zbraňová šachta Spitfiru Mk.IX. Je koncipována tak, že nabízí jen pravou šachtu jak výzbrojní varianty E, tak C, tu ovšem bez šachet kulometů ráže 7,7mm. To je, pravda, koncept možná diskutabilní, na druhou stranu ale také účelný, umožňující udržet pro tuto sadu relativně nízkou cenu. Z kolekce doplňkových sad pro Spitfira doporučuji vaší pozornosti také sadu 648124, obsahující bronzové podvozkové nohy. V září se pak dočkáme současného vrcholu naší odlévané tvorby, motoru Merlin 66/70, kterým se současná kolekce sad pro Spitfira Mk.IX uzavře. Ne však navždy, spolu s dalšími verzemi Spitfirů vydáme i další brassinové sady, určené pro tyto nové verze, na kterých již pracujeme. Jistě vás zajímá, jaké to jsou. Tedy vězte, že právě nyní probíhá konstrukce Spitfiru Mk.VIII, přičemž součástí tohoto konstrukčního balíku bude i fotoprůzkumná Mk.XI a také Mk.XVI s bublinovou kabinou.

Následující měsíce tradičně přinesou atraktivní nabídku leptaných sad. V srpnu přicházíme se třemi položkami pro B-17G 1/32 od HK Models, v srpnu čekejte dalších osm sad. Přitom všem je sada vztlakových klapek pro B-17G naším nejrozsáhlejším doposud vydaným fotoleptem, je to záležitost naprosto monumentální, čemuž, bohužel, odpovídá nejen její nestandardní balení, ale i cena. Ostatně, souhrnná cena všech jedenácti leptaných a jedné maskové sady na B-17G je značná, takže lze očekávat zvýšený zájem o BIG Ed, který přinese cenu přece jen poněkud příznivější. V tomto případě navíc předpokládáme vydání dvou BIG Edových sad, jedné obsahující sady pro prostory osádky, a druhou pro zbývající sady.

Potenciálních součástí budoucích BIG Edů najdete v srpnové nabídce celou řadu, ať už jde o další dvaatřicetinové sety pro A-4F Skyhawk od Trumpeteru, pro čtvrtkový Tu-2 (Xuntong), Jak-3 (Zvezda) či Spitfira PR Mk.XIX od Airfixu. Jak vidíte, umíme se věnovat i tvorbě konkurenčních firem, nejen vlastním projektům. Rovněž sady pro HMS Dreadnought (1907) v 1/350 od Trumpetera se v naší nabídce neobjevují naposledy, jejich vydání v sadě BIG Ed je nanejvýš pravděpodobné. Vaší přízni bych také rád doporučil čtvrtkovou, barevnou a samolepící sadu pro Vampire FB Mk.5/FB Mk.9 od Trumpeteru a dvě nové sady rovněž osmačtyřicetinových látkových upínacích pásů pro F-4 Phantom II (tento měsíc v šedé variantě) a pro sedadlo KM-1 MiGu-21. Látkové upínací pásy jsou jedním z hitů poslední doby, celkem nenápadně a bez velkých kritik a komentářů se prodávají jako víno. I proto se s dalšími stejně koncipovanými novinkami budeme hlásit i v následujících měsících.

Když už byla řeč o BIG Edech, je třeba zmínit i čtyři aktuální sestavy, mezi nimiž vyniká ta na Bismarcka v 1/200. Kdo sledoval naši produkci pro tento model v uplynulých měsících, nebude rozsahem BIG Edu nijak překvapen. Sestava barevných figurek Kriegsmarine ve stejném měřítku 1/200 s Bismarckem také úzce souvisí, zbylé dvě, Lynx Mk.88 v 1/32 a MiG-29 1/48, už pochopitelně ne.

Na závěr pasáže o leptech jsem si nechal sadu 48 784 P-47D-25 upgrade set. Je určena pro nový model řady Limited Edition 1/48 s názvem JUGS OVER GERMANY, což není nic jiného, než P-47D-25. Model obsahuje výlisky od Academy, brassinový cockpit, kola, vrtule, pochopitelně tradiční barevné fotolepty, masku a obsáhlý aršík obtisků, tištěný Cartografem, obsahující pět markingů strojů od 8. a 9. letecké armády USAAF, operujících nad Německem v letech 1944/1945. To je koncept modelu, použitý u LIMITED EDITION již mnohokrát, kupříkladu u P-38 Lightning, jejichž tři limitky

jsme vydávali postupně od loňského léta. Rovněž koncept doplňkové sady určené pro již Brassiny a lepty upravený model jsme poprvé použili loni pro P-38. Tyto sady jsou koncipovány tak, že respektují již provedené úpravy modelu, ať už resinové, nebo leptové, a obsahují jen ty detaily, které konstruktér považuje za užitečné pro takto předvybavený model. Protože se sada na P-38 prodává navýsost dobře, rozhodli jsme se úspěšný koncept zopakovat i pro právě vydávaného Thunderbolta. V této souvislosti si vás dovoluji upozornit na čtivý článek Honzy Bobka, zabývající se osudy Capt. Fredericka Christensena, pilota stroje Miss Fire / Rosie Geth, jenž je součástí obtiskového archu nové limitky.

Druhým a posledním modelem, vydávaným v srpnu, je Weekend Bf 110G-2 v měřítku 1/72. Pokud by se vám dva modely pro srpen zdály málo, vězte, že třetím srpnovým modelem jsou NAŠI SE VRACEJÍ, byť to platí jen pro toho, kdo si NSV stihl v červnu objednat.

V úvodu úvodníku jsem zmiňoval, že konec roku nebude nudný. Na závěr tuto myšlenku rozvedu, abyste měli šanci nabýt stejného pocitu. V době vrcholícího léta jsme dosáhli dalšího významného pokroku ve zkracování eduardího měsíce a v druhé polovině července jsme dokončili čtvrtkového MiGa-21PFM, který je tímto připraven ke své zářijové premiéře. Můžete samozřejmě předpokládat, že jde jen o další variantu již vydaných MiGů, což není tak úplně pravda. Nový PFM je opravdu nový, ze sedmi rámečků plastových dílů jsou tři zcela nové a dva jsou významně modifikované. Nové je křídlo, trup, a to nejen hřbet trupu, výrazně se lišící od pozdějších MF a bis, o SMT nemluvě, ale také vlastní základ draku trupu. Proto je tento model, stejně jako budoucí PF, v naší firmě považovaný za samostatný nový projekt. S MiGem-21PFM vás důkladně seznámíme v reklamní kampani během srpna, takže odpůrci našeho aktivního marketingu si budou opět moci aktivně zareptat. Ostatní bude, jak doufáme, blonďatá kampaň k MiGu bavit. Nový model představíme v plné parádě již v polovině srpna na americkém IPMS Nationals v Lovelandu v Coloradu, v Česku bude model poprvé k dostání na PilsenKitu na konci srpna, stejně jako čtvrtková Bf 110C-6 v Limited Edition, odvozená od klubového modelu BFC006, a další zářijové novinky, včetně brassinového cockpitu a výtokové trysky pro MiG-21PFM a motoru Merlin 66/70 pro našeho čtvrtkového Spitfira Mk.IX, jakož i další várky osmi sad fotoleptů pro dvaatřicetinovou B-17G. Konec prázdnin a začátek nové sezóny bude ve skutečnosti s Eduardem ještě zajímavější, než bylo Spitfirové jaro. Podzimní nabídka bude mnohem variabilnější a nabídne řadu podnětů, z nichž si každý může vybrat to své, ať už to budou nové Brassiny pro naše vlastní modely, mezi nimiž najdete jak již zmíněné další sady pro Spitfiry a MiGy-21PFM, tak i pro dlouho očekávané dvaasedmdesátinové MiGy-15. Neopomineme ani modely ostatních firem, mezi nimiž se chceme přednostně věnovat novým dvaatřicetinám, Bf 109G-6 od Revellu a F4U-1 Corsair od Tamiyi. To jsou atraktivní modely, které náležitě obsloužíme v brassinové i leptové tvorbě. Ostatně, pracujeme na nich již nyní, stejně jako kupříkladu na brassinových motorech pro B-17G v 1/32.

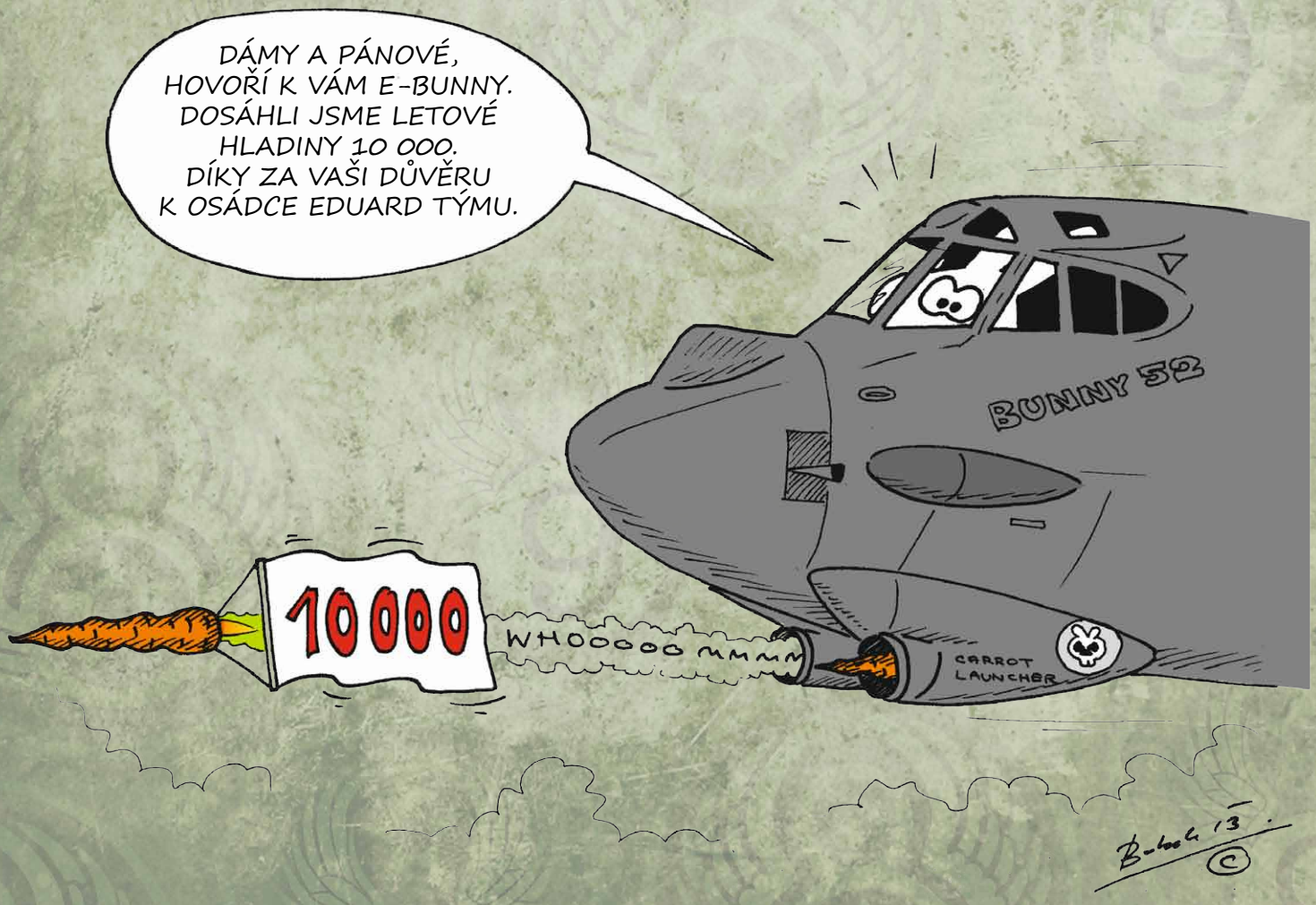
Pokud jde o nové leptané sady, již nyní jsme v přípravě podzimní kolekce příkladně činorodí. Prodej leptů zažívá tento rok výrazné oživení, které chceme další tvorbou náležitě podpořit, neboť díky aktivitě ostatních výrobců máme dostatek modelů, na které můžeme naše lepty vytvářet. Už v září se můžete těšit nejen na již zmiňované sady na dvaatřicetinovou B-17G, ale také kupříkladu na lepty na dvaasedmdesátinové Lancastery od Airfixu, na Typhoona stejného měřítka i výrobce, či na rovněž dvaasedmdesátinovou Il-2 od Tamii nebo na pětatřicetinové sady pro Tigera I od Zvezdy a Kingtigera od Academy.

Pokud jde o modely, naše plány na nejbližší měsíce znáte, jen pro jistotu zopakuji, že v září má premiéru čtvrtkový MiG-21PFM, v říjnu, což znamená de facto na E-dayi, dvaasedmdesátinový MiG-15, v listopadu opět čtvrtkový MiG-21R a v prosinci spatří světlo světa další verze Spitfiru, tentokrát časná F Mk.IXc. Pokud jde o oblíbenou řadu Limited Edition, v září začneme Messerschmittem Bf 110C-6 v 1/48, pokračujeme dvaasedmdesátinovými Československými patnáctkami, což jsou již zmíněné MiGy-15, v listopadu představíme čtvrtkovou La-5FN (ex-Zvezda) a rok zakončíme druhým Thunderboltem v limitce s názvem JUGS OVER ITALY.

Přátelé, těším se na viděnou v Lovelandu nebo v Plzni, a pokud nestihnete ani to ani ono, pak na E-dayi 28. září!

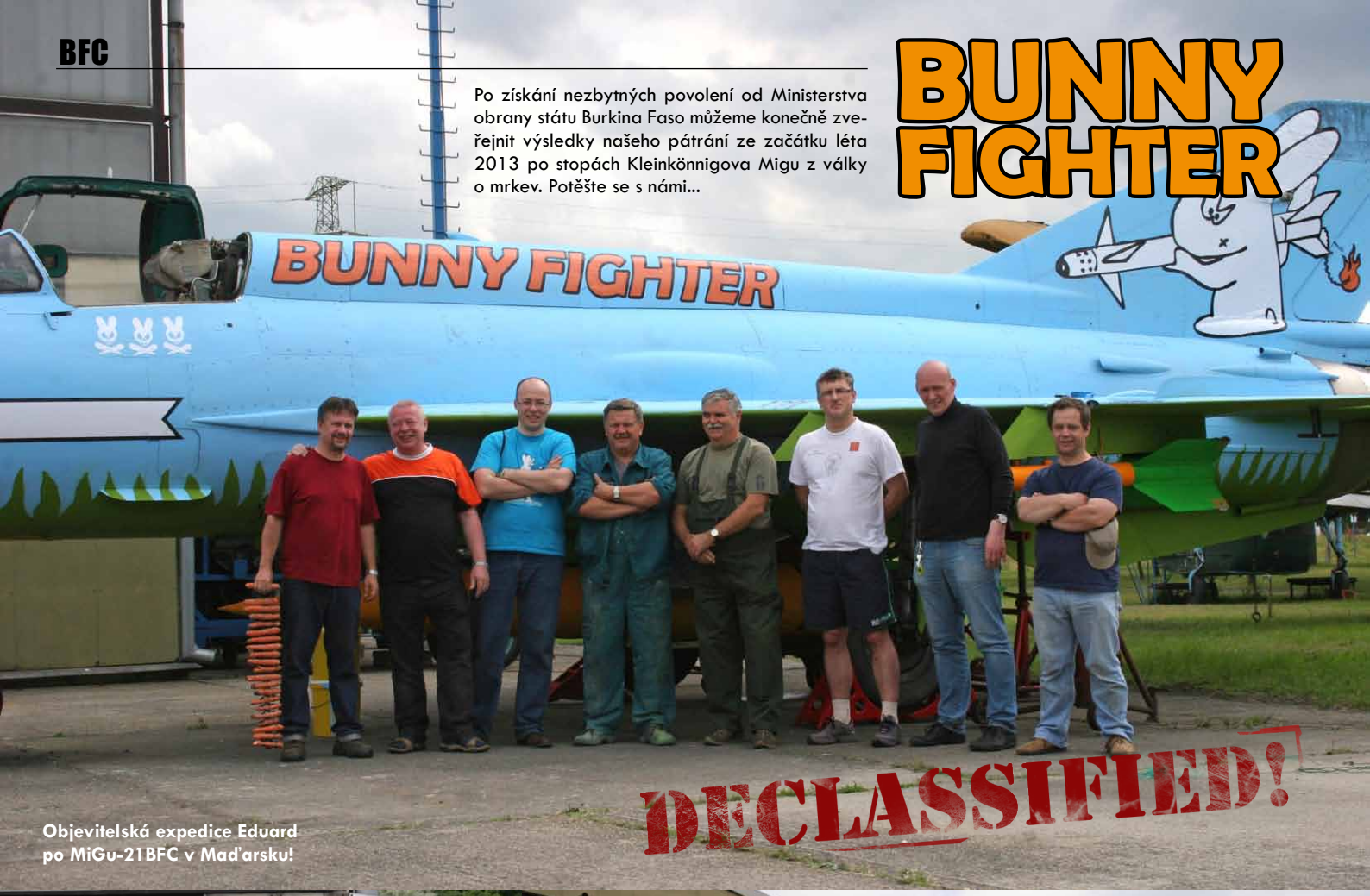
Buď kit!

Vladimír Šulc



BUNNY FIGHTER

Po získání nezbytných povolení od Ministerstva obrany státu Burkina Faso můžeme konečně zveřejnit výsledky našeho pátrání ze začátku léta 2013 po stopách Kleinkönnigova Migu z války o mrkev. Potěšte se s námi...



DECLASSIFIED!

Objevitelská expedice Eduard po MiGu-21BFC v Maďarsku!

Tři bratři... 1:1, 1:48 a 1:144

▼ Pilot Eduard Kleinkönnig se pátrání zúčastnil. Celou expedici hluboce prožíval, byl šťastný jak malý kluk, zejména v jejím cíli! Popularitu, kterou jsme mu vytvořili, však považuje za příliš velkou a proto se nechtěl nechat fotografovat. Místo něj je zde v kokpitu Martin Ferkl.

Doporučujeme článek „Zapomenutý český letec Eduard Kleinkönnig“ v Infu Eduard 11/2012.

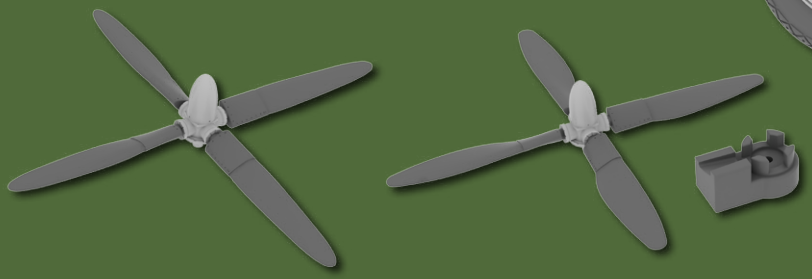
JUGS OVER GERMANY

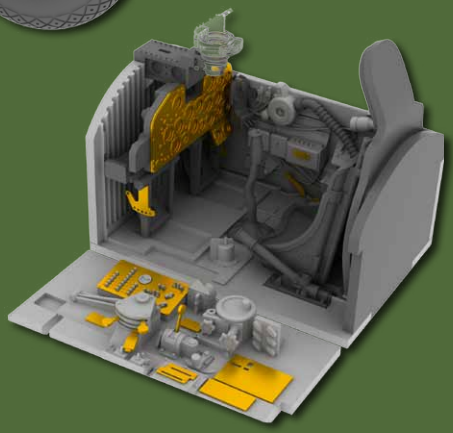
Limited edition 1/48

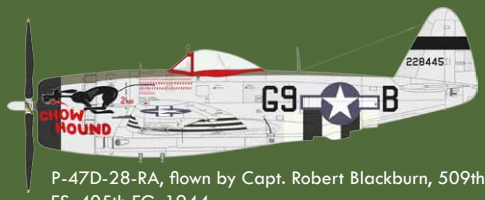
Kat.č. 1179

Limitovaná edice P-47D Bubbletop v měřítku 1/48 využívá plastových dílů stavebnice Academy. Výraznou přidanou hodnotu modelu dodávají vylepšení Eduardu ve formě resinových dílů, fotoleptů a obtiskové sady. Doplňky Eduard Brassin obsažené ve stavebnici jsou kokpit, kola a vrtule se dvěma druhy vrtulových listů. Obtiskový arch nabízí pět pestrých a atraktivních markingů na stroje sloužící v 8th a 9th USAAF. Obtiskový arch je designovaný v Eduardu a tištěný v italském Cartografu.
K dispozici je pouze 1500 stavebnic.

KOUPIT Jugs over Germany 1/48



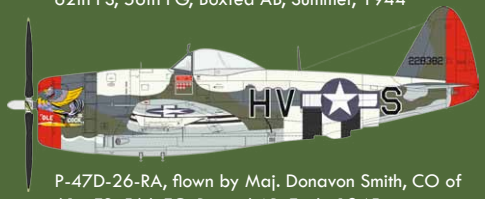




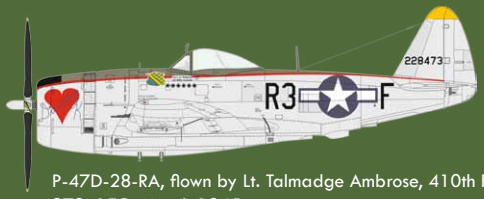
P-47D-28-RA, flown by Capt. Robert Blackburn, 509th FS, 405th FG, 1944

P-47D-25-RE, flown by Capt. Fred J. Christensen, 62th FS, 56th FG, Boxted AB, Summer, 1944

P-47D-28-RA, flown by Lt. Harold Cox, 512rd FS, 406th FG, Y-29 – Asch Airfield, Belgium, February to April, 1945



P-47D-26-RA, flown by Maj. Donavon Smith, CO of 61st FS, 56th FG, Boxted AB, Early 1945



P-47D-28-RA, flown by Lt. Talmadge Ambrose, 410th FS, 373rd FG, March 1945

Bf 110G-2

Weekend 1/72

Kat.č. 7421

5./ZG 1, Wells, Austria, Winter, 1943-44

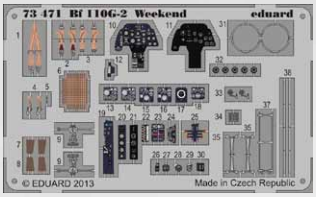
Galerie postaveného modelu v příštím čísle.

Weekendová edice přináší úspornou variantu modelu Eduardu Bf 110G-2 v měřítku 1/72. Obtisky ve vysoké kvalitě zpracování jsou designovány i tištěny v Eduardu. Stavebnice ve velmi příznivé ceně neobsahuje krycí masku ani fotoleptané doplňky.

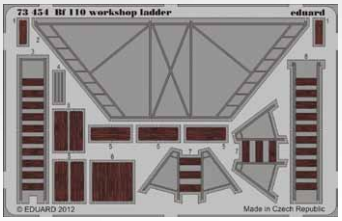
KOUPIT Bf 110G-2 1/72

doporučujeme:

73471 Bf 110G-2 Weekend



73454 Bf 110 ladder

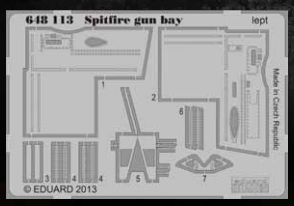


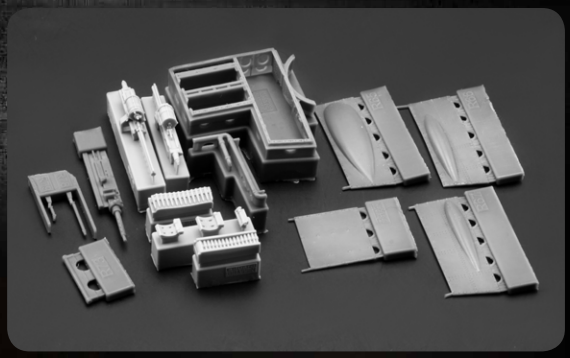
672012 Bf 110G-2 cockpit

eduard BRASSIN

648113
Spitfire Mk.IX gun bay
1/48 Eduard

Detailní zpracování univerzální zbraňové šachty pro Spitfire Mk.IX – pro levou polovinu křídla. Skládá se z interiéru a dvířek.

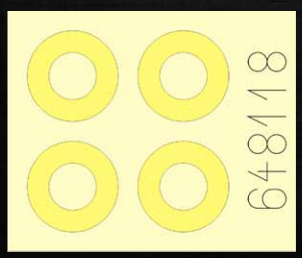


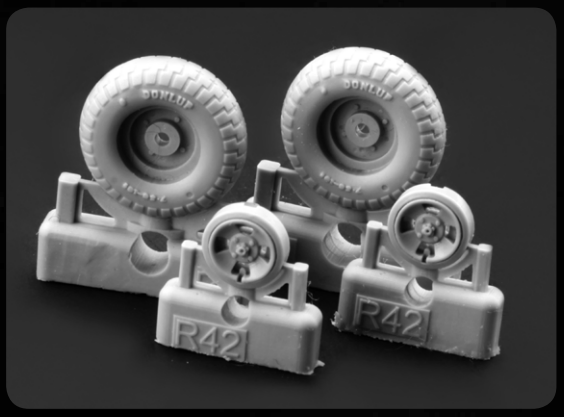


KOUPIT Spitfire Mk.IX gun bay 1/48

648118
Spitfire wheels - 4 spoke w/pattern
1/48 Eduard

Detailní kola hlavního podvozku pro Spitfire 1/48 od Eduardu ve variantě se 4 paprskovými disky a pneumatikou se vzorkem Každé kolo se skládá z pneumatiky s vnitřním diskem (brzdovým kotoučem) a samostatným vnějším diskem.

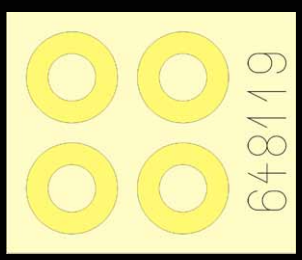




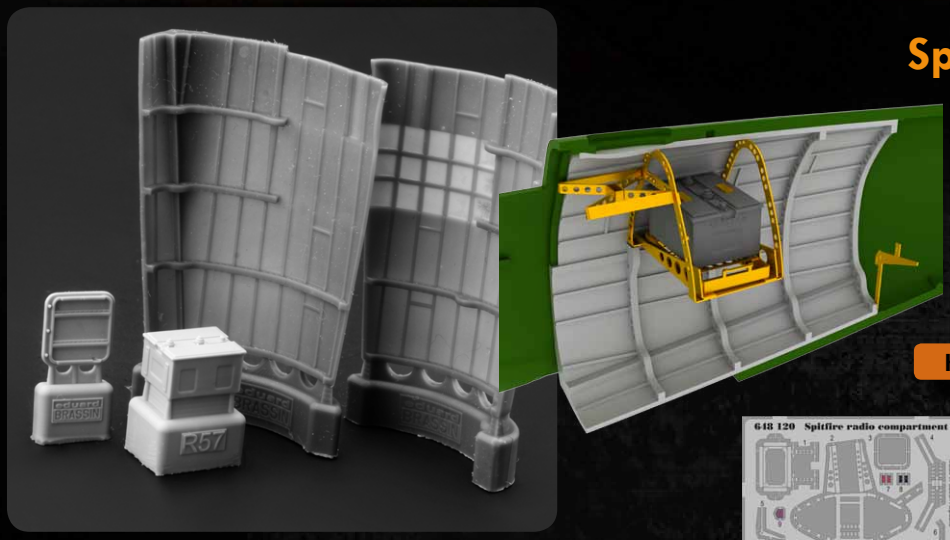
KOUPIT Spitfire wheels - 4 spoke w/pattern 1/48

648119
Spitfire wheels - 5 spoke, smooth tire
1/48 Eduard

Detailní kola hlavního podvozku pro Spitfire 1/48 od Eduardu ve variantě s 5 paprskovými disky a hladkým povrchem pneumatiky. Každé kolo se skládá z pneumatiky s vnitřním diskem (brzdovým kotoučem) a samostatným vnějším diskem.



KOUPIT Spitfire wheels - 5 spoke, smooth tire 1/48



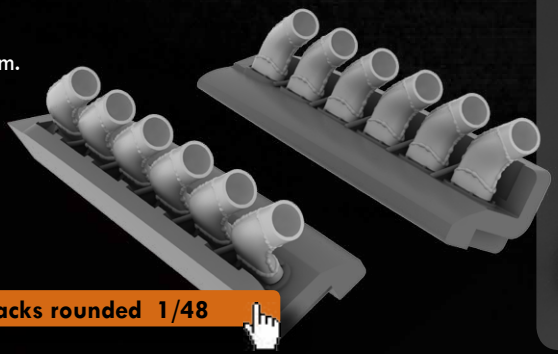
648120
Spitfire - radio compartment
1/48 Eduard

Zástavba radiostanice do trupu Spitfire, sestává ze samotné radiostanice, jejího uchycení do trupu, dvířek a trupových vložek s konstrukcí interiéru.

KOUPIT Spitfire - radio compartment 1/48

648121
Spitfire - exhaust stacks rounded
1/48 Eduard

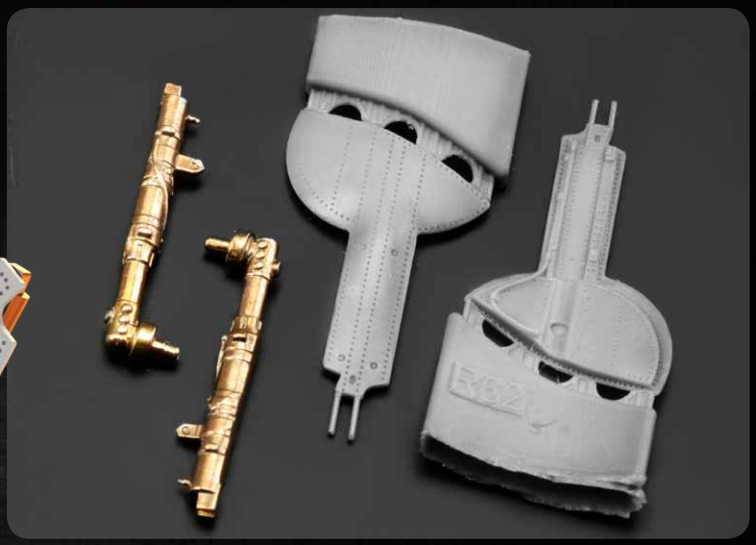
Výfuky pro Spitfire s kruhovým ústím.



KOUPIT Spitfire - exhaust stacks rounded 1/48

648124
Spitfire undercarriage legs BRONZE
1/48 Eduard

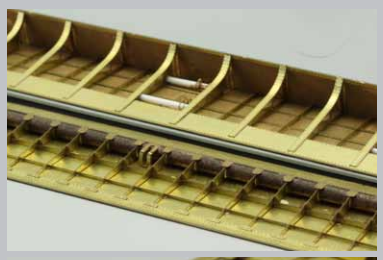
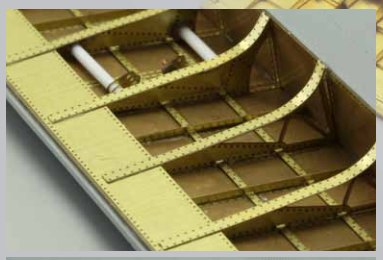
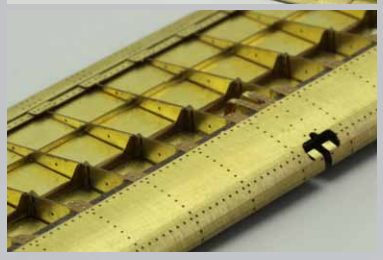
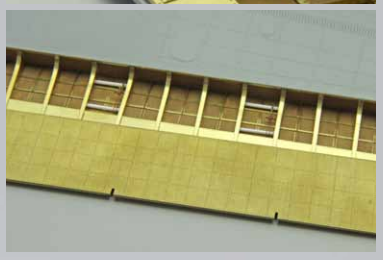
Pevné podvozkové nohy pro Spitfire odlité z bronzu. Detailní rezinové kryty podvozku.



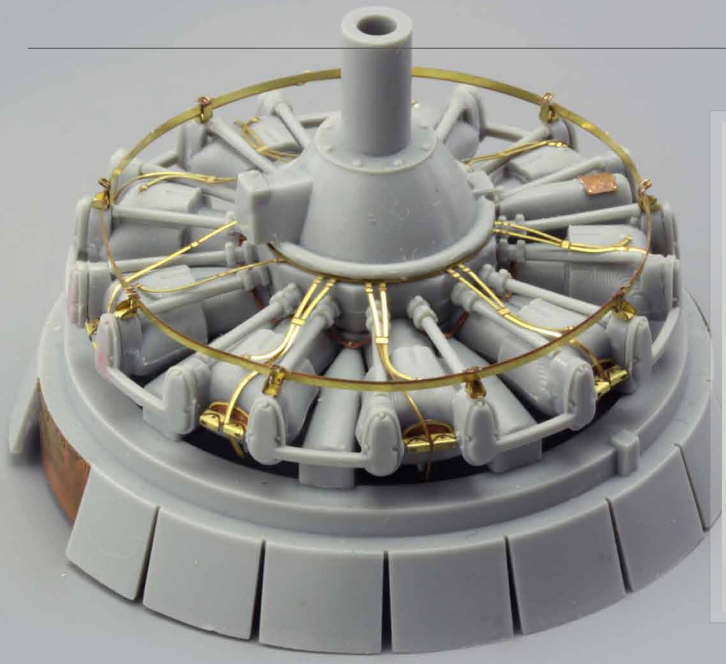
KOUPIT Spitfire undercarriage legs BRONZE 1/48

FOTOLEPTY

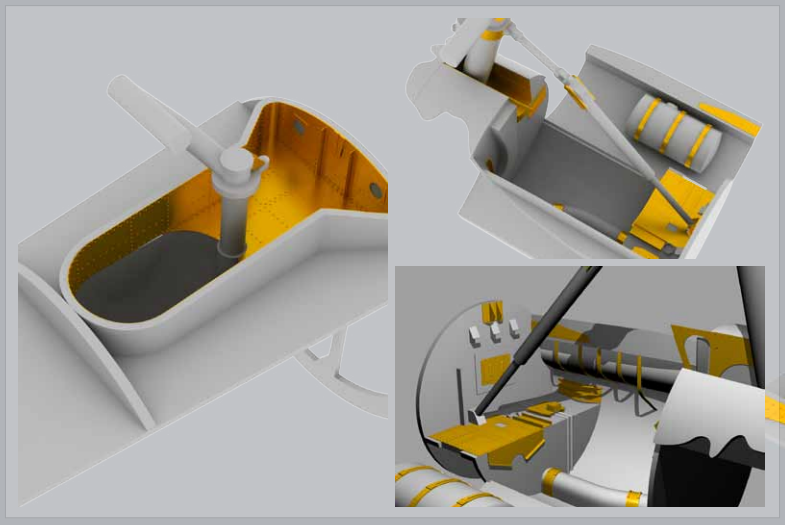
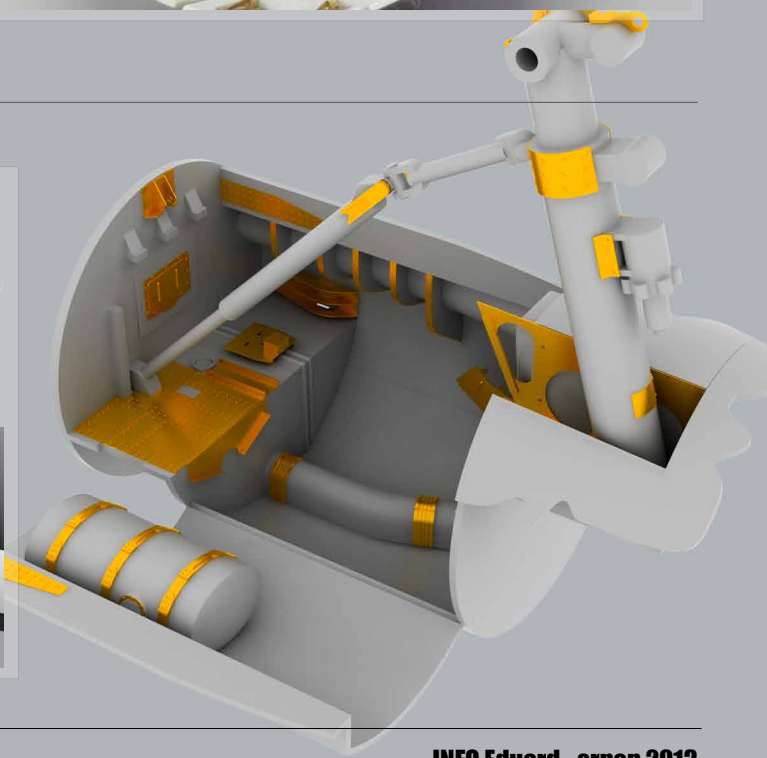
B-17G landing flaps 1/32 HK Models (32337)

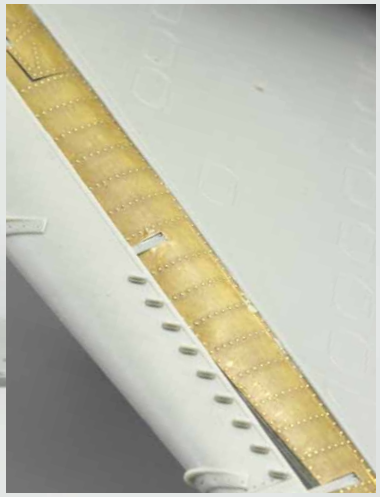
B-17G engines 1/32 HK Models (32338)



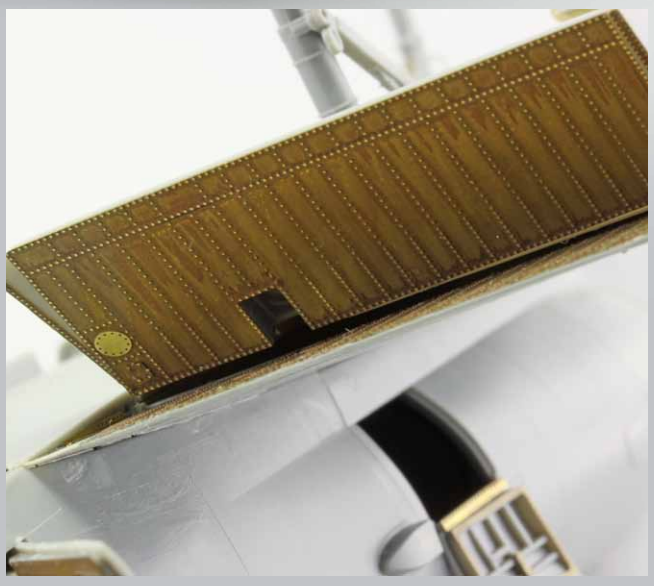
B-17G undercarriage 1/32 HK Models (32342)

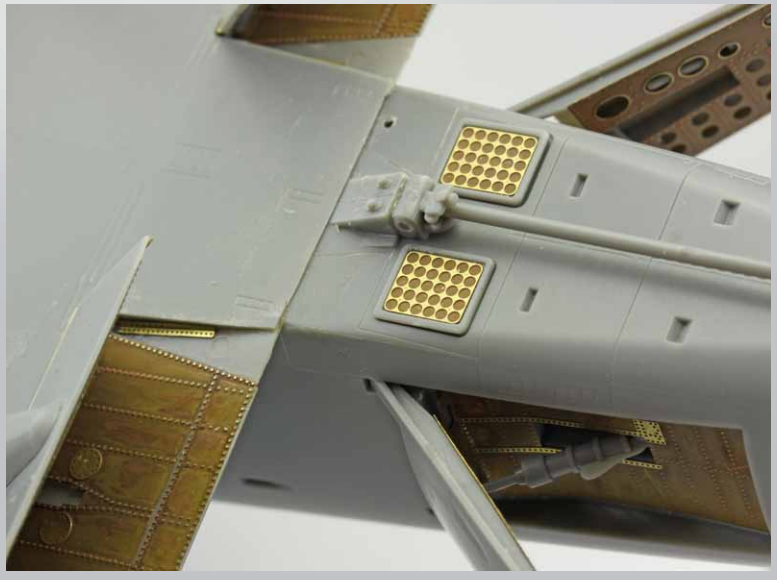



A-4F slats 1/32 Trumpeter (32345)

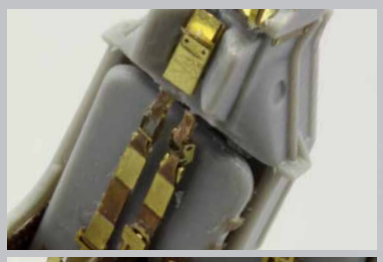


A-4F landing flaps 1/32 Trumpeter (32346)

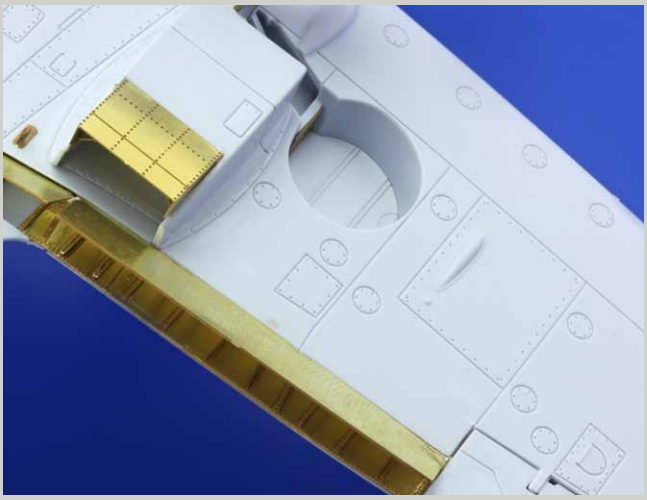




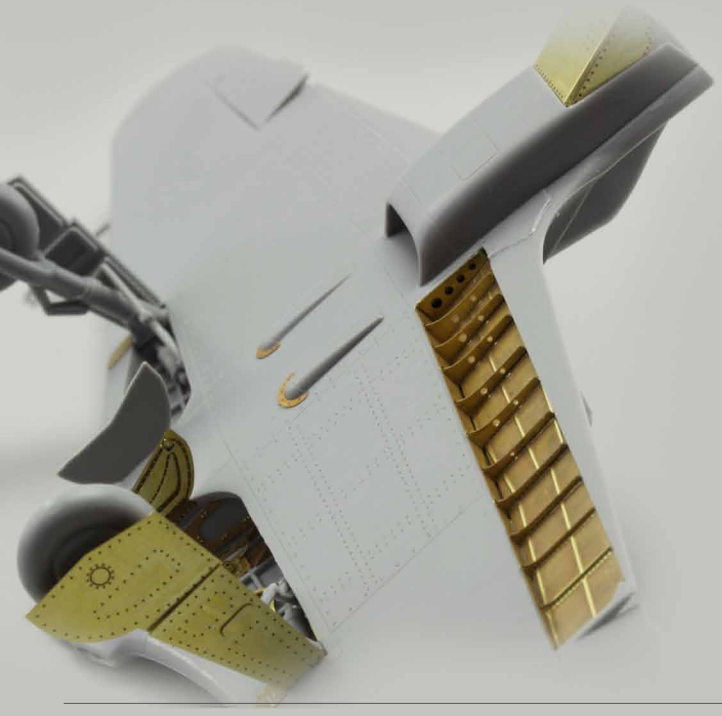
A-4F Escapac IA-1 seatbelts 1/32 Trumpeter (32783)



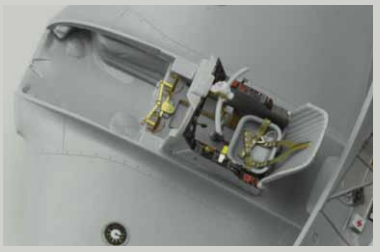
Spitfire PR.XIX landing flaps 1/48 Airfix (48770)

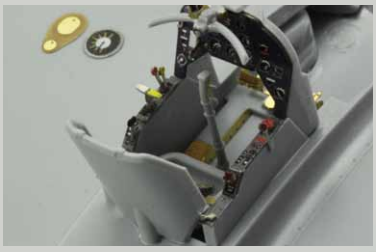


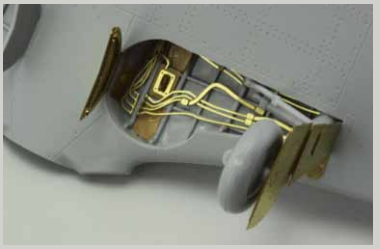
Yak-3 landing flaps 1/48 Zvezda (48775)

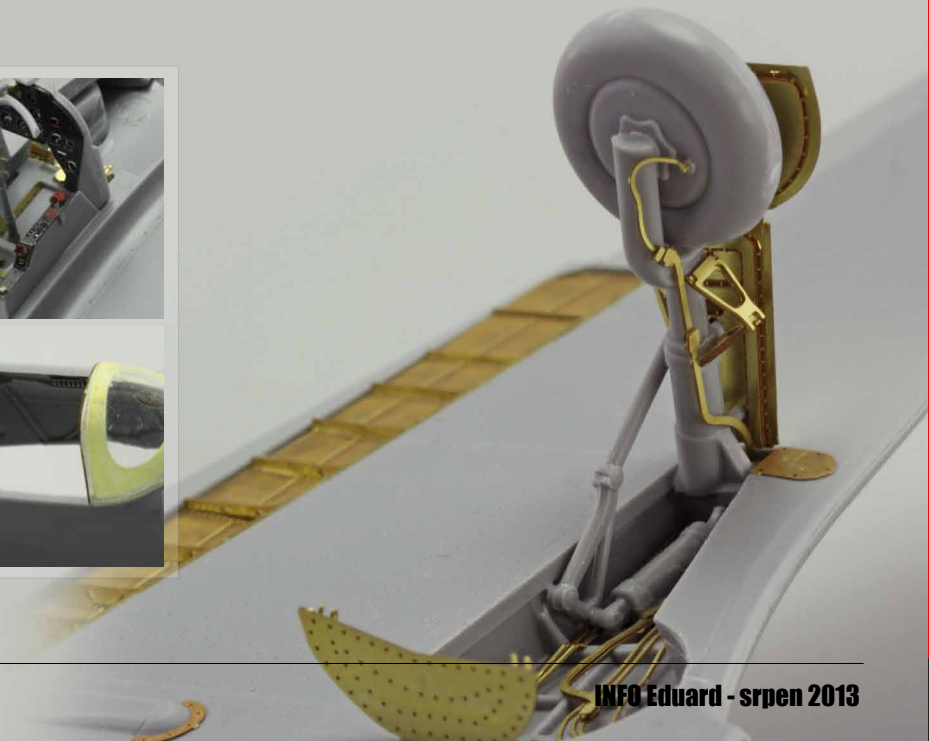


Yak-3 S.A. 1/48 Zvezda (49641)





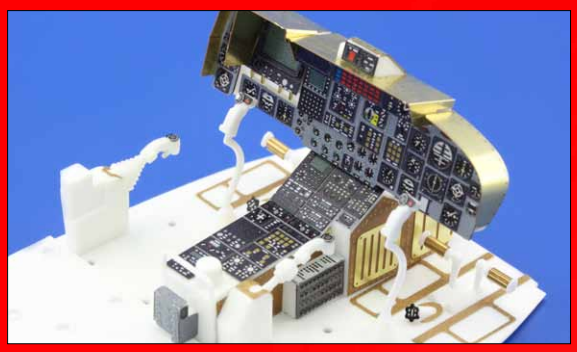




BIG ED

Všechny popsané sady jsou dostupné samostatně, ovšem s každou kolekcí BIG ED ušetříte až 30%.

32328 Lynx Mk.88 exterior (BIG3327)



32761 Lynx Mk.88 interior S.A. (BIG32761)

53080 Bismarck part 1 - lifeboats (BIG5316)

32730 A-4E exterior (BIG3326)

BIG3327 Westland Lynx Mk.88 1/32 REVELL

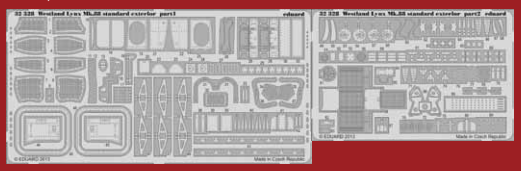
BIG5317 Kriegsmarine crew 1/200

BIG5316 Bismarck 1/200 TRUMPETER

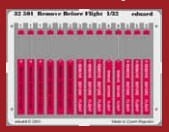
BIG4989 MiG-29 1/48 GWH

BIG3327 Westland Lynx Mk.88 1/32 REVELL

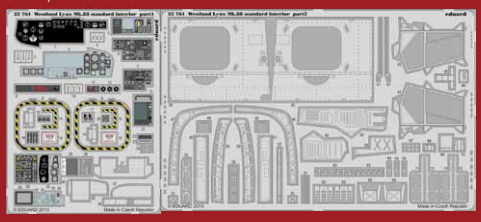
32328 Lynx Mk.88 exterior



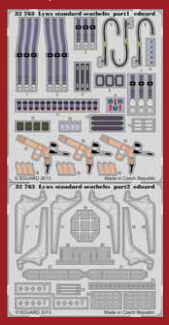
32501 Remove Before Flight



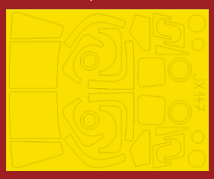
32761 Lynx Mk.88 interior S.A.



32763 Lynx Mk.88 seatbelts

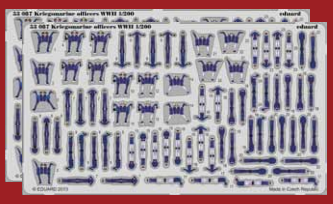


JX147 Westland Lynx Mk.88



BIG5317 Kriegsmarine crew 1/200

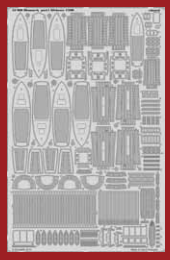
53087 Kriegsmarine officers WWII S.A. (2pcs)



53088 Kriegsmarine deck crew WWII (3pcs)

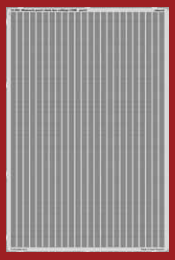
BIG5316 Bismarck 1/200 TRUMPETER

53080 Bismarck part 1 - lifeboats

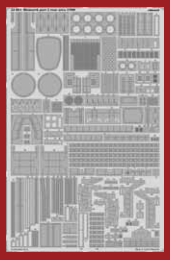


53081 Bismarck part 2 - front area

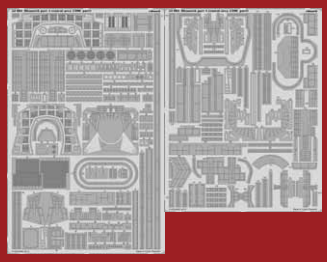
53082 Bismarck part 3 - chain bar railings



53084 Bismarck part 5 - rear area



53083 Bismarck part 4 - central area



53090 Bismarck part 8 - structural railings

53086 Bismarck part 7 - AA guns

53085 Bismarck part 6 - catapult 1/200

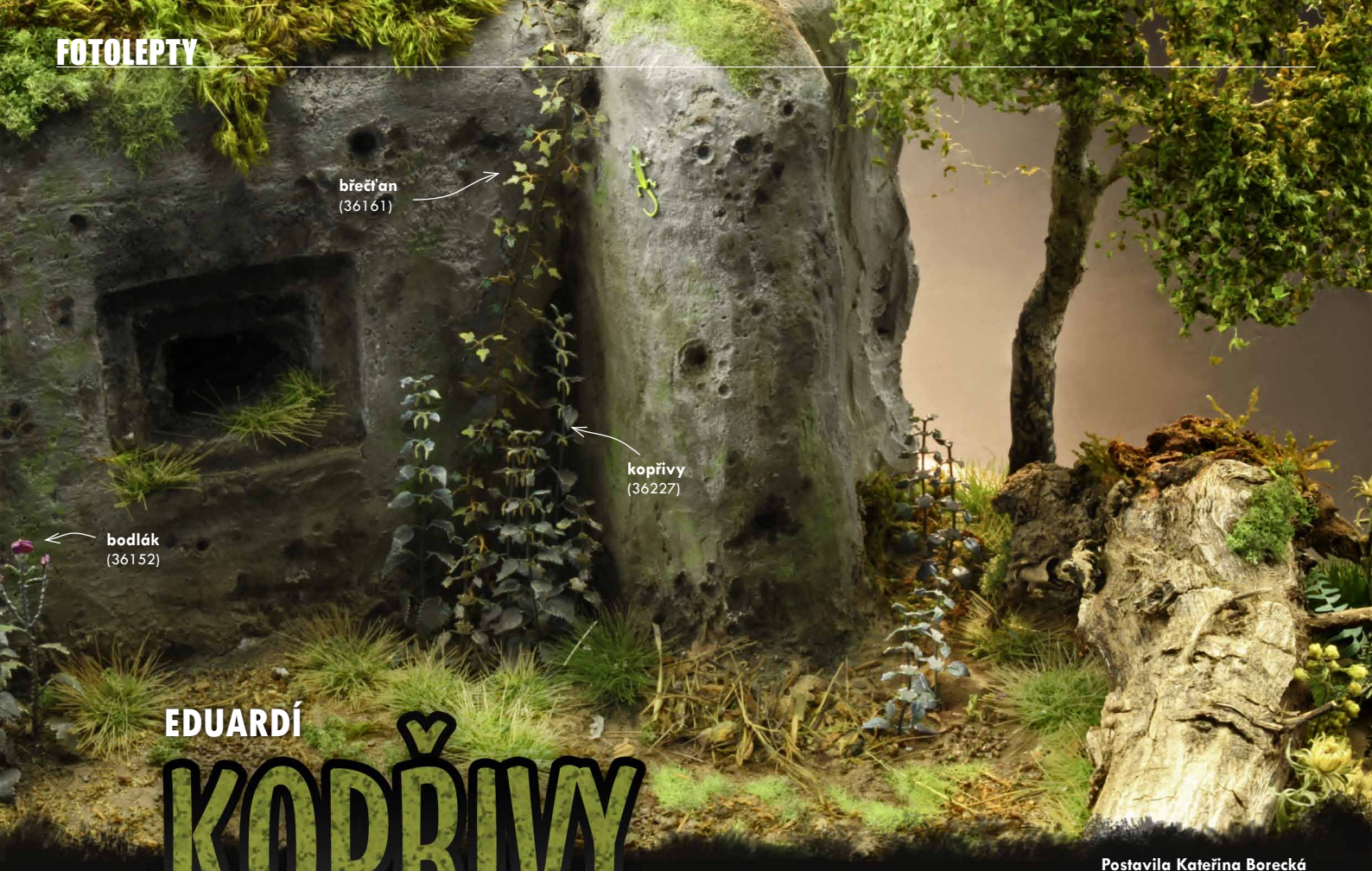
BIG4989 MiG-29 1/48 GWH

EX382 MiG-29

48771 MiG-29 F.O.D.

48772 MiG-29 exterior

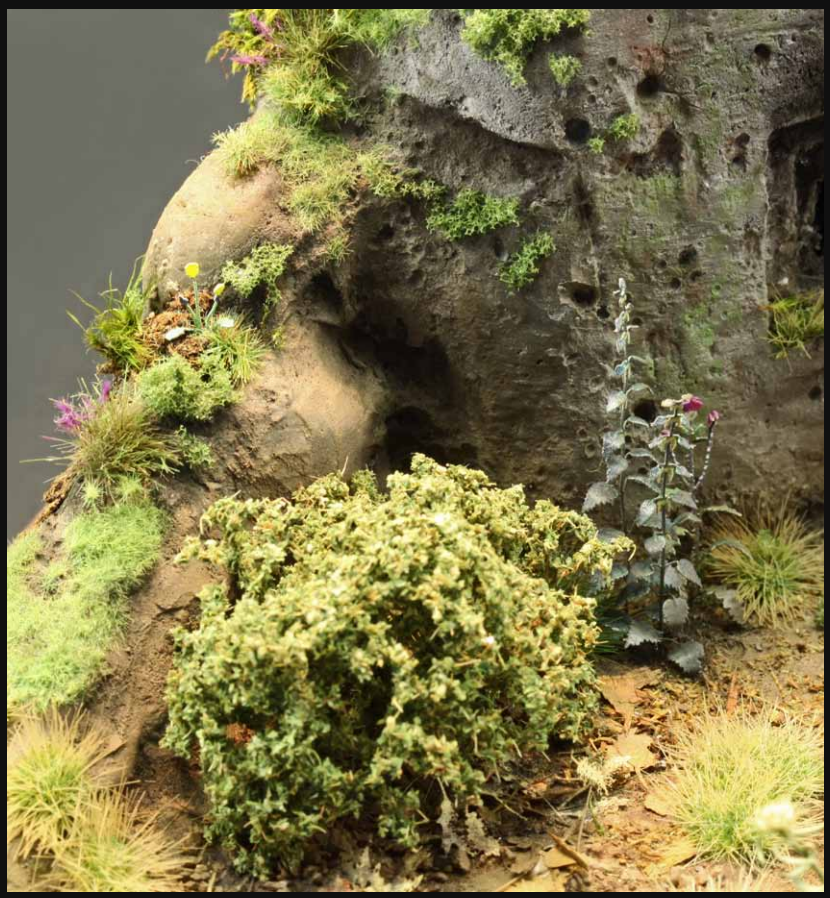
49627 MiG-29 interior S.A.

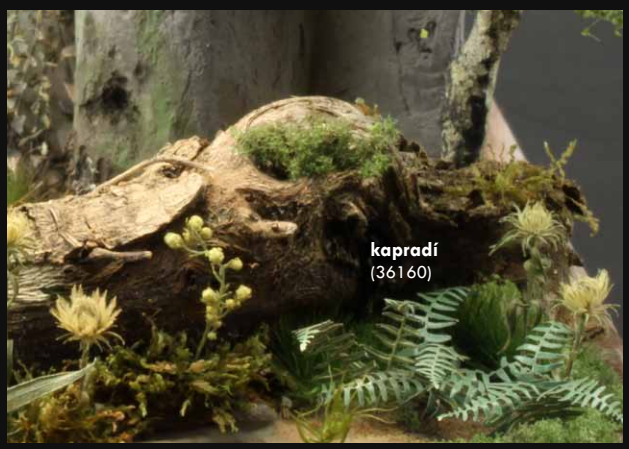


EDUARDÍ KOPŘIVY NEPÁLÍ

BAREVNÉ FOTOLEPTANÉ KOPŘIVY A HLUCHAVKY 1/35
Kat. č. 36227

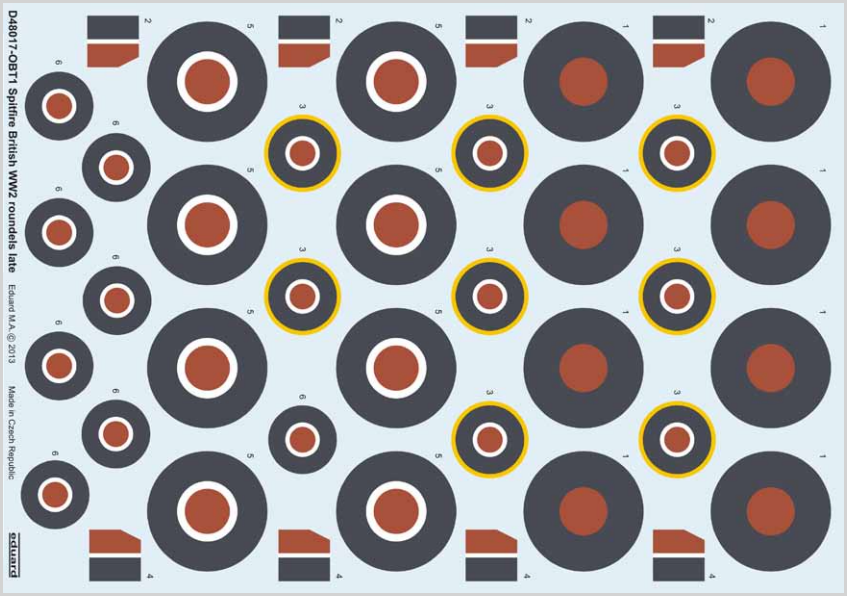
Postavila Kateřina Borecká





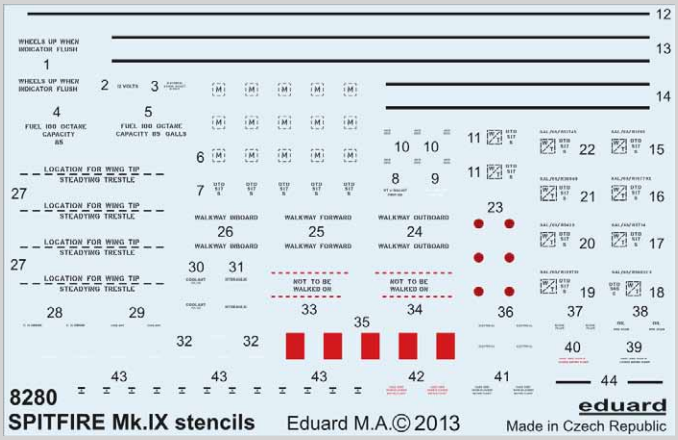
EDUARDÍ OBTISKY

NOVINKA



D48017 Spitfire British WW2 roundels late 1/48

KOUPIT D48017 1/48



D48015 Spitfire stencils 1/48

Popisky pro Spitfire Mk. IX v měřítku 1/48 v červené, černé a bílé barvě.

KOUPIT Spitfire stencils 1/48

NOVINKY SRPEN 2013

eduard

MODELY

7421	Bf 110G-2	1/72	Weekend
1179	Jugs over Germany	1/48	Limited Edition

LEPTY

32337	B-17G landing flaps	1/32	HK Models
32338	B-17G engines	1/32	HK Models
32342	B-17G undercarriage	1/32	HK Models
32345	A-4F slats	1/32	Trumpeter
32346	A-4F landing flaps	1/32	Trumpeter
32783	A-4F Escapac IA-1 seatbelts	1/32	Trumpeter
48762	TU-2 exterior	1/48	Xuntong Model
48770	Spitfire PR.XIX landing flaps	1/48	Airfix
48775	Yak-3 landing flaps	1/48	Zvezda
48784	P-47D-25 upgrade set	1/48	Eduard
49064	F-4 seatbelts grey FABRIC	1/48	
49065	MiG-21 KM-1 seatbelts FABRIC	1/48	
49641	Yak-3 S.A.	1/48	Zvezda
49645	Vampire FB.MK.5/FB.MK.9 S.A.	1/48	Trumpeter
49648	Spitfire PR.XIX S.A.	1/48	Airfix
53091	HMS Dreadnought 1907	1/350	Trumpeter
53094	HMS Dreadnought 1907 railings	1/350	Trumpeter

ZOOMY

FE645	Vampire FB.MK.5/FB.MK.9 S.A.	1/48	Trumpeter
FE641	Yak-3 interior S.A.	1/48	Zvezda
FE648	Spitfire PR.XIX interior S.A.	1/48	Airfix

MASKY

CX361	IL-2M 1/72	1/72	Academy
CX363	Typhoon Mk.Ib 1/72	1/72	Airfix
CX367	Lancaster B Mk.III Dambuster 1/72	1/72	Airfix
EX399	Vampire FB.MK.9 1/48	1/48	Trumpeter
EX401	Jaguar GR.1/GR.3 1/48	1/48	Kitty Hawk
EX402	Mirage F.1 1/48	1/48	Kitty Hawk

BIG ED

BIG3327	Westland Lynx Mk.88 1/32	1/32	Revell
BIG5316	Bismarck 1/200	1/200	Trumpeter
BIG5317	Kriegsmarine crew 1/200	1/200	
BIG4989	MiG-29 1/48	1/48	Great Wall Hobby

BRASSIN

648113	Spitfire Mk.IX gun bay	1/48	Eduard
648118	Spitfire wheels - 4 spoke w/pattern	1/48	Eduard
648119	Spitfire wheels - 5 spoke, smooth tire	1/48	Eduard
648120	Spitfire - radio compartment	1/48	Eduard
648121	Spitfire - exhaust stacks rounded	1/48	Eduard
648124	Spitfire undercarriage legs BRONZE	1/48	Eduard

DECALS

D48017	Spitfire British WW2 roundels late	1/48	

KOUPIT na e-shop Eduard

GLOSÁŘ J&T

* 1 překlad: FAKE = FEJK

* 2 vysvětlivka: anglická kletba

NO Miss Fire WITH THIS SUPERBOLT!

Jan Bobek

Na jednom z markingů P-47, které naleznete v aktuální limitované edici Eduardu, je pěkný dvojsmyslný nápis (nesmím opominout kresbu pěkné slečny, samozřejmě) - „Miss Fire“. Očividně to znamená, že slečna je ohnivá, ale „miss fire“ také znamená „minout cíl „. Myslím, že s minutím cíle ale majitel této mašiny neměl problém. Byl jím Capt. Fred Joseph Christensen Jr., jeden z nejúspěšnějších stíhačů 56. Fighter Group, známé rovněž jako Zemkeho vlčí smečka (Zemke´s Wolfpack).

Velitelem této proslulé jednotky byl po dobu dvou let americký Němec Hubert A. Zemke. Díky jeho vůdčímu a inovativnímu myšlení „smečka“ stanula na čelné příčce v počtu zničených nepřátelských letounů v Evropě. Thunderbolty si, na rozdíl od ostatních jednotek VIII. Air Force, ponechala až do konce války.
V květnu 1944 čekalo 56. FG na základně Boxted několik změn. Především začala přebírat nové P-47D-25 s kapkovitým překrytem kabiny, větší zásobou paliva a zlepšeným systémem pro krátkodobé zvýšení výkonu motoru. Pilotům tyto modifikace připadaly natolik výrazné, že novým „Déčkům“ dali přezdívku „Superbolt“. Změna konstrukce trupu a výborný výhled z kabiny však přinesl i nevýhodu - došlo ke změně těžiště a stroj byl ve srovnání s předchozími verzemi za letu méně stabilní.
Další změna souvisela s očekávaným vyloděním na evropském kontinentu. Dosud měla 56. FG nejčastěji za úkol doprovázet bombardéry (tzv. Ramrod, v RAF byl takto označován jiný typ misí), těchto doprovodů v květnu absolvovala sedmnáct. Dvakrát provedla nad

kontinentem Rodea (tedy stíhací boje s několika bombardéry jako návnadou). Začala však experimentovat s různými metodami bombardování, během května tedy jednou vyzkoušela „glide bombing“ (s úhlem klesání asi 45 stupňů), dvakrát „dive bombing“ (z různých výšek, s úhlem klesání asi 75 stupňů, tedy obdobně jako Ju 87 Stuka!) a dvakrát bombardování v horizontálním letu dle pokynů osádky P-38 Drop Snoot.

V květnu se, oproti jiným stíhacím skupinám, Zemkeho jednotce příliš nedařilo navyšovat skóre sestřelených letadel. Dvakrát letěla volný lov ve spolupráci s pozemním návodčím a radarovými stanicemi (tzv. mise Type 16 Control), ale bez úspěchu. Zemke tedy vymyslel metodu volného lovu při doprovodu, tzv. Zemkeho vějíř (Zemke´s Fan). Vyzkoušel jej se svými muži dvakrát, a to s velkým úspěchem. Na zemi skončilo celkem 29 letounů Luftwaffe. Červen 1944 výrazně změnil způsob nasazení 56. Fighter Group. Zatímco květen jednotce přinesl přes 50 vítězství a 2/3 misí byly stíhací doprovody nebo volné stíhání, v červnu měla jednotka primárně za úkol podporovat pozemní jednotky v severní Francii. Čistě stíhací akce (celkem 19) představovaly méně než polovinu misí, které 56. FG absolvovala a jednotce nepřinesly ani jedno vítězství! Všech 35 sestřelů jednotka dosáhla nad územím severní Francie při některé z 22 misích „dive bombing“, nebo při 11 akcích „area patrol“.

Thunderbolty při útocích proti pozemním cílům sice dokázaly absorbovat hodně velké poškození, ale v boji se stíhači v nízké letové hladině dokázaly jen omezeně využít svou velkou výhodu – nabrat rychlost v pike ať už při útoku, nebo úniku. I přesto ztráty 56. FG během června 1944 nepřesáhly průměr dosavadních měsíců (ne více než 10). To je velmi dobrý výsledek, protože oproti minulým měsícům se výchozí pozice ve vzduchu změnily. Dříve to byli Američané, kteří shora napadali německé formace, které se snažily dostat k bombardérům. Nyní to nad Francií byli Němci, kteří často s výhodou převýšení napadali Američany, kteří se snažili dostat k pozemním cílům.

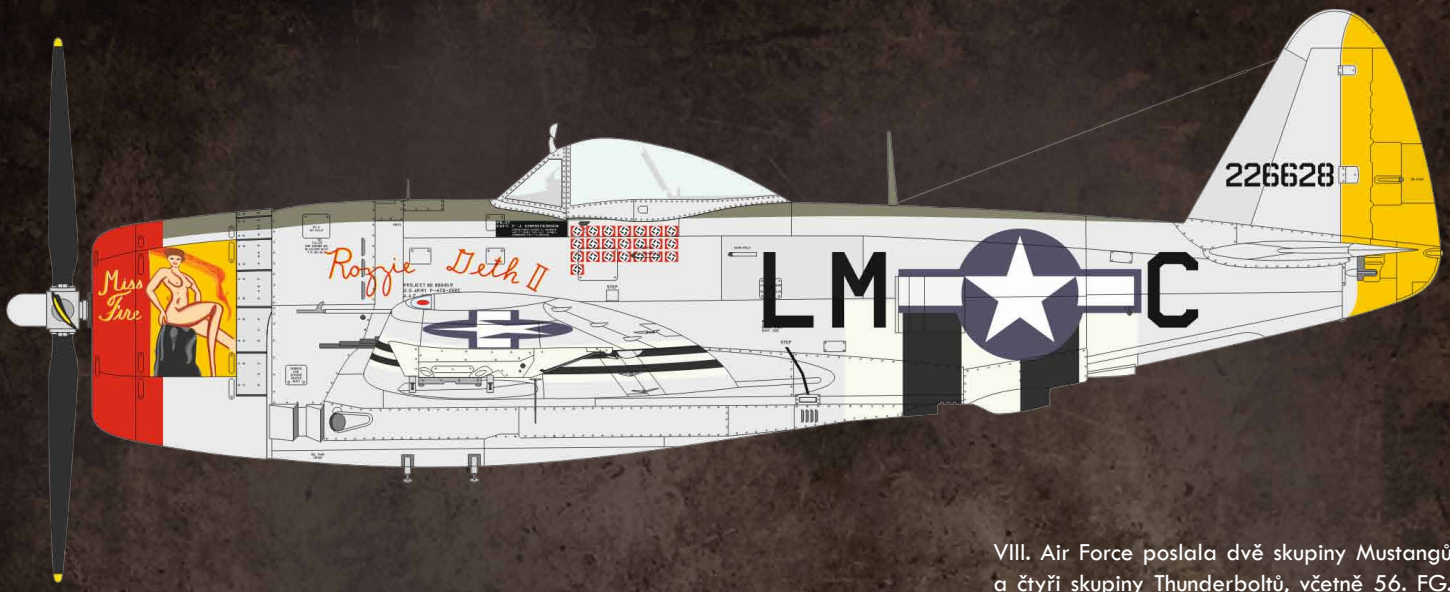
Druhým nejúspěšnějším červnovým dnem se pro 56. FG stalo úterý sedmadvacátého. Fred Christensen se ve své „Miss Fire“ zúčastnil večerní „dive bombing“ mise proti letišti „La Perthe“ (sic) jihovýchodně od Paříže. Pro celkovou představu uvádím, že stíhačky VIII. Air Force během dne podnikly 451 bojových letů proti letištím v okolí Paříže, IX. Air Force vyslala nad kontinent přes 700 stíhaček a do boje zasáhli i letci britské 2. Tactical Air Force. Luftwaffe, která v posledních týdnech ve Francii měla primárně za úkol napadat spojenecké hloubkaře, během dne do vzduchu poslala 134 Focke-Wulfů Fw 190 a 196 Messerschmittů Bf 109 při 35 misích. I přes mnohonásobnou převahu Spojenců některé německé formace vůbec na nepřítele nenarazily. ULTRA například zachytila depeši, která uvádí, že dvě mise III./JG 3, v počtu 15 a 16 letadel v poledních a odpoledních hodinách, se s nepřítelem nestřetly.

Dvaadvacetiletý Capt. Fred J. Christensen, Jr. rodák z Watertownu v Massachusetts pózuje před svou „Miss Fiire“ po akci, během níž sestřelil 6 německých letounů.

Naopak akce, které se večer účastnil Christensen byla tak velkého rázu, že pozornosti Němců neunikla. Na základny u Paříže zaútočily dvě skupiny Mustangů a čtyři stíhací skupiny Thunderboltů. Do střetu s nimi se ať už shodou okolností nebo záměrně dostaly Messerschmitty Bf 109 ze Stab, I., III. a IV./JG 27 a z II./JG 53.

Nad cíl se 56. FG dostala kolem půl deváté večer. Spodní hladina oblačnosti 7/10 ležela zhruba v 7000 stopách, čehož Němci náležitě využili a začali napadat Američany výpady z mraků ve skupinách po deseti až patnácti. Christensen, který vedl 62. FS (Platform Sq.), poskytující krytí veliteli skupiny (Fairbanks), musel odhodit bomby a absolvoval několik bezvýsledných honiček s Messerschmitty, které se mu vždy schovaly zpátky v mracích. Nakonec nabral kurz domů, pak se však situace zdramatizovala:

Personál na základně Boxted připravuje P-47D z 56. Fighter Group na další „dive bombing“ misi nad Francií v létě 1944.



„Mezi Cambrai a Lens jsme byli napadeni čtveřicí stodevítek. Mé číslo 4 to odskákalo a tři se mu pověsili za ocas. Čtvrtý (Němec) se snažil dostat za mé číslo tři. Zaútočil jsem na něj a on zatočil na druhou stranu. Vypálil jsem něj s 20 stupňovým předsazením z 300 yardů a pěkně jsem jej zasáhl první dávkou. Byla tam neuvěřitelná koncentrace zásahů od přídě až po ocas a těsně za kokpitem došlo k explozi. Stodevítka pak šla dolů pod úhlem 60 stupňů zcela zahalená plameny. Pak jsem viděl dvě ze zbývajících stodevítek, jak se zvratem odpoutaly. Když jsem se s číslem 3 přiblížil k poslední stodevítce, která kroužila v souboji s mým číslem 4, (Němec) provedl zvrat a začal klasický dogfight, při kterém jsme sklesali ze 7000 stop až dolů k zemi. Byl velmi zkušený a ani na sekundu nám nedal šanci střílet. Nakonec jsme jej ztratili poté, co v 1500 stopách udělal zvrat a ztratil se v oparu. Odvalem jsem šel dolů, klesání jsem vybral pod úrovní vršků korun stromů a přitom jsem řval jako blázen, abych neměl blackout. Dal jsem dohromady Flight a zamířil jsem domů. White 3 zaostával, tak jsem provedl 360 stupňovou zatáčku a zařadil se k němu. Pak zpozoroval stodevítku chystající se přistát na letišti u Lens. Ztratil ho v baráži flaku. Pak jsem zamířili domů bez dalšího incidentu a s velmi malou zásobou paliva.“

Piloti 56. FG po boji ohlásili šest sestřelených stodevítek, včetně 27. vítězství Lt. Col. „Gabby“ Gabreskiho, který měl nyní šanci na vedoucí pozici mezi stíhači v Evropě. Další Bf 109 poslal k zemi Gabbyho wingman Polák stážující u 56. FG F./Lt. W. Lanowski. Gabby jako Američan polského původu k jednotce přivedl několik polských letců. Mezi Američany, jejichž rodiče přišli z Evropy, patřil i Christensen, jenž byl norského původu. Američané z 56., 4. a 352. FG při této večerní akci sestřelili celkem 11 stíhaček beze ztráty na vlastní straně.

Letci z III./JG 27 po boji ohlásili sestřelení čtyř Mustangů a jednoho Thunderboltu, sami přišli přinejmenším o tři Messerschmitty, jednoho letce a dva zraněné. I./JG 27 žádné vítězství nezaznamenala, ale přišla díky Thunderboltům o čtyři stodevítky, dva piloty a dva zraněné. Jedním ze zraněných byl přímo velitel jednotky Hptm. Rudi Sinner, eso JG 27 z Afriky a budoucí majitel několika pestře zbarvených Me 262 u JG 7. Jeden Thunderbolt ohlásila bez vlastní ztráty II./JG 53.

Druhého vítězství se Superboltem „Miss Fire“ dosáhl Christensen 5. července 1944 opět nedaleko Paříže. Tentokrát měla jeho jednotka za úkol doprovázet bombardéry a ne ledajaké. Z Itálie do Velké Británie totiž letělo 70 čtyřmotorových Boeingů B-17 a 42 Mustangů v rámci závěru operace Frantic II, tedy mise „Do SSSR a zase zpátky“. Součástí jejich návratu přes Itálii bylo i bombardování nádraží Béziérs ve Francii. Naproti těmto navrátilcům VIII. Air Force poslala dvě skupiny Mustangů a čtyři skupiny Thunderboltů, včetně 56. FG. Před 16. hodinou se doprovod střetl s Focke-Wulfy Fw 190 ze Stab., I. a III./JG 2 „Richthofen“ a III./JG 54 „Grünherz“ a s Messerschmitty Bf 109 z II./JG 2, II./JG 3 „Udet“ a II./JG 53 „Pik As“.

Fred Christensen za řízením „Miss Fire“ zažil horké chvíle:

„5. června (sic) jsem vedl Platform squadron. Bombardéry měly 30 minut zpoždění a navíc silný doprovod. Zatočil jsem se svou squadronou doprava a hledal jsem letouny, které se připravovaly na vytvoření formací. Když jsme dorazili k Evreux, spatřil jsem osamělý Fw 190 nad mraky (pozn. oblačnost byla 8/10). Oznámil jsem squadroně, že útočím, ať mě zajistí krytí. Když jsem se k Fw 190 přiblížil, tak napikoval do mraku a já jsem přitáhl a pozoroval ho. Pak jsem uviděl více než

Capt. Christensen s hlavním mechanikem Carlem Connorem. Týmu očividně přineslo štěstí jak pojmenování letounu pro přítelkyni z vysoké školy, jejíž skutečné jméno znělo Rosamand Gethro (odtud Rozzie Geth), tak i Christensenův černý kocour Sinbad (Sindibád). Jeho rituál s padáky pilotů před bojovým letem byl legendární a s kocourem se snažila být zadobře celá jednotka.

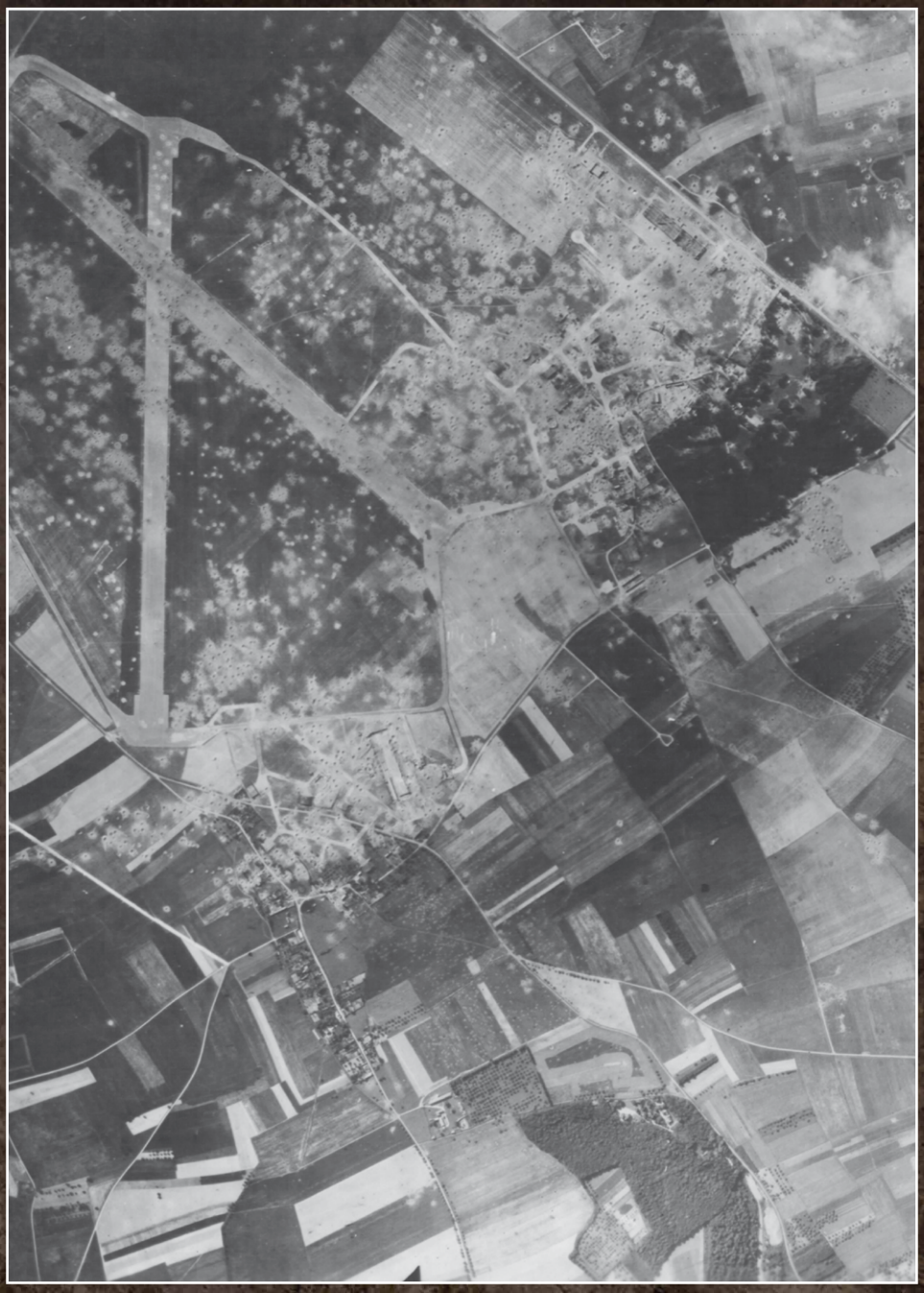
15 stodevadesátek jak krouží nad letištěm a formují se tak, jak to děláme my. Potom jsem píchl mraky, vybral si dva Fw 190 a začal je honit. Podíval jsem se dozadu (zpozoroval Němce) a ohlásil je mému wingmanovi (Lt. Pierce), který sestřelil jednoho za mým ocasem. Zbývajícího pronásledoval Red Leader (pozn. 1./Lt. Robert C. Cherry).

Mou dvojici jsem pronásledoval asi 5 minut a přestože byli mimo dostřel, vystřelil jsem nad ně dlouhou dávku. Viděl jsem zásahy na letadle, byli jsme už hodně nízko, ještě trochu klesl, levou polovinou křídla zachytil o komín ve městě. Rozmáznul se po celé délce hlavní ulice. Chvíli jsem stoupal podél Sény. Když jsem přiblížil k Rouen, uviděl jsem pár stodevítek. Poté jsem zpozoroval 8 nebo 9 dalších, které letěly nade mnou. V té chvíli jedna stodevítka prolétla dolů mrakem pode mě, pověsila se na vrtuli a vypálila hodně 20mm dávek. Jeden z granátů zasáhl levou polovinu křídla, což mi snížilo rychlost. Pak jsem za ním zatočil a hnal jsem ho zpátky k Paříži a ztratil jsem v mracích. Fairbankse jsem o těchto ´babies´ informoval a zamířil jsem domů.

Stodevítky měly skvrnitou kamufláž v šedé a světle hnědé - stodevadesátky byly v zelené a modré kombinaci.“

Toto střetnutí se do historie 56. FG zapsalo jako den, kdy „Gabby“ Gabreski dosáhl 28. vítězství a stanul tak na trůnu amerických stíhačů v Evropě. Američané po boji nárokovali 18 vítězství při ztrátě 3 vlastních strojů. Jeden z nich patřil 56. FG a jeho pilotem byl 2./Lt. Timothy J. Sullivan. Nejdříve musel v bojové oblasti opustit formaci z neznámého důvodu v doprovodu 1./Lt. Getze. Tuto dvojici asi v 15.45 u Evreux napadla formace 10 - 12 Fw 190. Getzovi se podařilo skrýt v mracích, ale se Sullivanem ztratil kontakt. Podle údajů německé strany jej zhruba v 16. hodin sestřelil flak u Saint Martin aux Arbres, což je asi 40 km severně od Evreux. Sullivan nepřežil a Thunderbolt zcela shořel. Není vyloučeno, že na tuto osamělou dvojici zaútočil Kommodore JG 2 „Richthofen“ Maj. Kurt Bühligen se svým doprovodem, který přibližně v tu dobu nárokoval západně od Evreux jeden Mustang a jeden Thunderbolt. Po jednom P-51 a P-47 ohlásili také letci z II. a III./JG 2. Celkem však JG 2 odepsala 6 Fw 190 a 1 Bf 109. Tři spojenecké stíhačky bez vlastní ztráty sestřelili letci z III./JG 54 a možná, že v tomto boji dosáhl jednoho vítězství i pilot z II./JG 3. Žádného úspěchu nedosáhla II./JG 53, ale díky americkým stíhačům přišla o dva Messerschmitty.

Po této akci tedy „Miss Fire“ musela do opravy a tak při dalším bojovém letu, 7. července 1944, Christensen osedlal jinou mašinu - P--47D-21 42-25522 (LM-H) „Sylvia“. Zúčastnil se s ní doprovodu bombardérů k Lipsku. A u základny Gardelegen se mu naskytla příležitost, která se nemohla nechat ležel ladem. Na letiště se chystala přistát skupina dvanácti třímotorových dopravních Junkersů Ju 52. Christensenovi při nebezpečné honičce nízko nad zemí v jednu chvíli vysadil motor, ale nakonec ohlásil šest sestřelených Ju 52 a jeho dva kolegové ještě tři a jeden. Jednalo se o dvaapadesátky z 5. Staffel Transportgeschwader 3, ale ztraceno bylo jen 5 strojů. Christensenovo skóre se uzavřelo na 21,5 sestřelu a stal se tak čtvrtým nejúspěšnějším stíhačem u 56. FG a dvanáctým nejlepším stíhačem celé Air Force.



Tento snímek základny Evreux ve Francii z 23. června 1944 zachycuje přibližně 200 kráterů od bomb těžkých bombardérů. Toto letiště využíval především Stab a II. Gruppe Jagdgeschwader 3 „Udet“ vedené legendárním Kommodorem Heinzem Bärem.

Za spolupráci na přípravě článku děkuji Nicku Bealovi a Matti Salonenovi.

Tým, který dovedl svého šéfa až k výkonu 6 sestřelů v jedné misi. Zleva: S./Sgt. Carl Conner, Capt. Christensen, Pfc. Thomas G. Myers a Cpl. Urbain C. Hymel.

Prameny:

Caldwell D.: The JG 26 War Diary Volume Two 1943 -1945, London

Frappé J.B.: La Luftwaffe face au débarquene-bt allié - 6 juin au 31 aout 1944, Bayeux

Freeman R. A.: 56th Fighter Group, Oxford

Prien J.: „Pik As" Geschichte des Jagdgeschwa-ders 53 Teil 3, Hamburg

Prien J., Stemmer G.: Messerschmitt Bf 109 im Einsatz bei der II./Jagdgeschwader 3, Eutin

Prien J., Rodeike P., Stemmer G.: Messerschmitt Bf 109 im Einsatz bei Stab und I. /Jagd-geschwader 27, Eutin

Prien J., Rodeike P., Stemmer G.: Messerschmitt Bf 109 im Einsatz bei der III. und IV. /Jagd-geschwader 27, Eutin

Shores C., Thomas C.: 2nd Tactical Air Force Volume 1 and 2, Hersham
ULTRA intercepts via Nick Beale

http://www.fold3.com/

http://www.56thfightergroup.co.uk/

http://www.wwiiaircraftperformance.org/p-47/p-47-encounter-reports.html

KOUPIT Jugs over Germany 1/48

Bf 109E-1

1/48

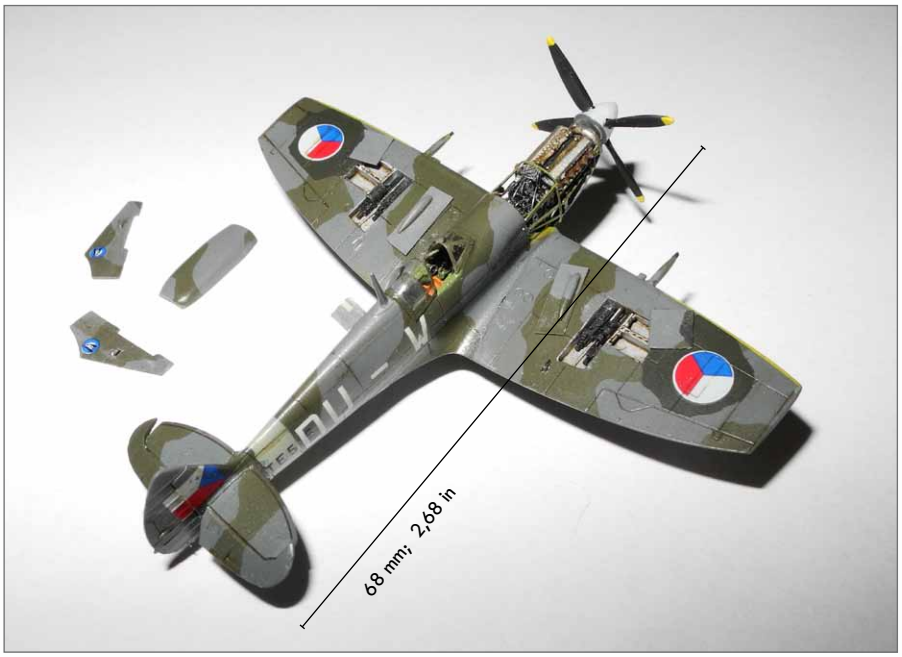
postavil
Tomáš Hrabačka
člen KPM Plzeň

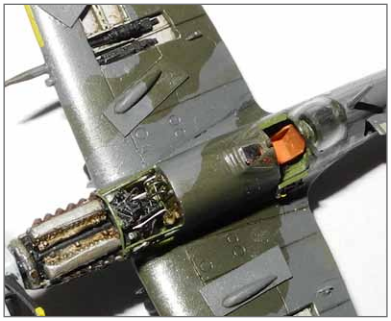
KOUPIT Bf 109E-1 1/48

Spitfire Mk.IXe 1/144!

postavil
Václav Sluníčko

Vestavba motoru, zbraňových šachet, kokpitu a radiostanice nejsou součástí stavebnice.





Naši se vracejí

OBÁLKAPRVNÍHO DNE SE ZNÁMKOU
A PŘÍLEŽITOSTNÝM RAZÍTKEM.

100,- Kč

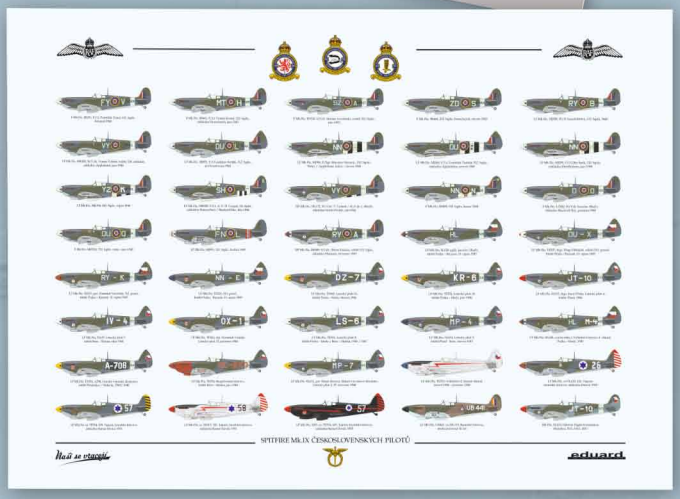
POŠTOVNÍ ZNÁMKA ČP

25,- Kč

V PRODEJI
OD 13.8.2013
na www.eduard.cz

POŠTOVNÍ ARCH 25 ZNÁMEK

625,- Kč



NAŠI SE VRACEJÍ!
... TENTOKRÁT DO KBEL
Buďte u toho!

Let č. 1181 z Mostu na základnu Vzdušných sil **AČR PRAHA-KBELY** má ve svém listu vepsán čas přistání **17:00**, úterý 13. srpna 2013. Ve výroční den návratu československých stíhacích perutí RAF z Velké Británie, který proběhl v roce 1945, přiveze historická An-2 v doprovodu šestice Trenérů část stavebnic Naši se vracejí, vydaných v limitované edici.

Celá akce není určena pouze pro šťastné majitele limitky NSV, ale pro širší veřejnost, nejen modelářskou.

Po přistání proběhne v areálu Leteckého muzea předání dopravených zásilek jejich novým majitelům, prodej souvisejících předmětů, autogramiáda, atd.

Letecky budou dopraveny a k prodeji připraveny také příležitostné poštovní známky Naši se vracejí a jejich obálky prvního dne vydání, opatřené příležitostným razítkem. Razítkování proběhne 13. srpna 2013 ráno na poště Most 1.

A NEJEN TO. Pozemní část konvoje přiveze také pivo Mark IX, premiéru budou mít **dva plakáty** formátu A2 s motivy Naši se vracejí, přivezeme **trika a polokošile** Eduard Fashion s tématikou Spitfirů, **skleněné hranoly** s 3D Spitfiry a **pivní tácky**.

Součástí eduardího týmu budou také Kateřina Borecká, autorka kresby dvojice Spitfirů z boxartu NSV a jednoho z A2 plakátů, a Jan Zdiarský, autor poštovní známky a příležitostného razítka, které budou mít 13. srpna 2013 premiéru.

Trvání akce, konané ve spolupráci s Vojenským historickým ústavem, předpokládáme do cca 19:00 hod. Vstup pro veřejnost je možný přes Letecké muzeum (vstup zdarma). Mladoboleslavská 902, Praha 9 – Kbely. Možnost parkování, MHD bus č. 185, 259, 269, 302, 375, 376, 378.

TĚŠÍME SE NA VÁS!

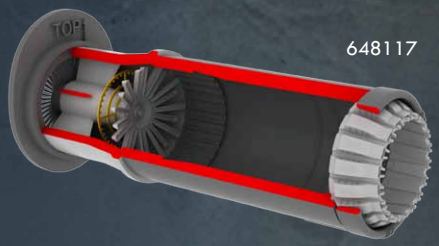
Nezanedbatelnou součástí setkání bude i autogramiáda osobností spojených s tématikou Naši se vracejí. Jsou jimi autor historické publikace a odborný konzultant celého projektu **ZDENĚK HURT**, major letectva AČR **PETER SMIK**, prasynovec našeho stíhacího esa Otty Smika, piloti akce letu 1181 z An-2 a Trenerů a především domlouváme účast plk. **EMILA BOČKA**, pilota 310. čs. stíhací perutě RAF, jednoho z těch, kteří se Spitfiry dne 13. srpna 1945 do Prahy přiletěli.

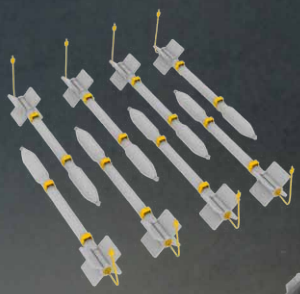
ON APPROACH

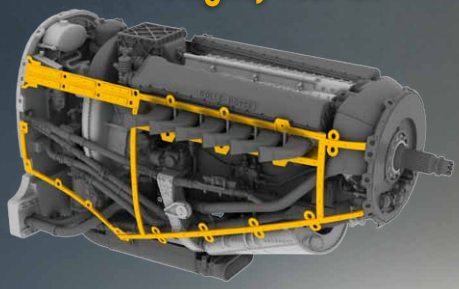
BIG ED (září)

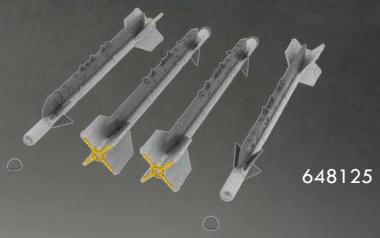
BIG3328 He 111H-6 1/32 Revell
BIG4990 F-4B 1/48 Academy
BIG5318 PRINCE OF WALES 1/350 Tamiya

BRASSIN (září)









648106
Me 262 wheels
1/48 Tamiya

648111
MiG-21PFM cockpit
1/48 Eduard

648112
Spitfire Mk.IX engine
1/48 Eduard

648117
MiG-21PF/PFM exhaust nozzle
1/48 Eduard

648123
FFAR rockets
1/48

648125
R-3S / AA-2 Atoll-A
1/48

MODELY (září)

8237
MiG-21PFM
1/48 ProfiPack

1182
Bf 110C-6
1/48 Limited edition

8434
F6F-5
1/48 Weekend

FOTOLEPTY (září)

LEPTY

32336	B-17G bomb bay	1/32	HK Models
32340	B-17G exterior	1/32	HK Models
32764	B-17G seatbelts	1/32	HK Models
32774	B-17G interior S.A.	1/32	HK Models
32775	B-17G front interior S.A.	1/32	HK Models
32779	B-17G radio compartment S.A.	1/32	HK Models
32780	B-17G waist section	1/32	HK Models
32782	B-17G bomb rack	1/32	HK Models
36229	Tiger I Ausf.E early fenders	1/35	Zvezda
36256	Tiger I Ausf.E early	1/35	Zvezda
36260	King Tiger last production	1/35	Academy
36261	King Tiger last production fenders	1/35	Academy
48781	Tu-2 bomb bay	1/48	Xuntong Model
48783	MiG-21PFM	1/48	Eduard
48785	P-47D-25 gun bay	1/48	Eduard
49063	F-4 seatbelts green FABRIC	1/48	
49640	Tu-2S interior S.A.	1/48	Xuntong Model
49646	Spitfire Mk.IXc Weekend	1/48	
49657	MiG-29 Fulcrum 9-13 interior S.A.	1/48	Great Wall Hobby
53096	IJN Agano light Cruiser	1/350	Hasegawa
53097	IJN Agano light Cruiser railings	1/350	Hasegawa
72564	Lancaster B Mk.III Dambuster exterior	1/72	Airfix
72565	Lancaster B Mk.I/BMk.III landing flaps	1/72	Airfix
72567	Typhoon Mk.Ib landing flaps	1/72	Airfix
73481	Il-2M3 S.A.	1/72	Tamiya
73483	Typhoon Mk.Ib S.A.	1/72	Airfix
73484	Lancaster B Mk.III Dambuster interior	1/72	Airfix

ZOOMY

33125	B-17G interior S.A. 1/32	1/32	HK Models
FE640	Tu-2S interior S.A.	1/48	Xuntong Model
FE657	MiG-29 Fulcrum 9-13 interior S.A.	1/48	Great Wall Hobby
SS481	Il-2M3 S.A.	1/72	Tamiya
SS483	Typhoon Mk.Ib S.A.	1/72	Airfix
SS484	Lancaster B Mk.III Dambuster interior	1/72	Airfix
SS486	IL-2M S.A.	1/72	Academy

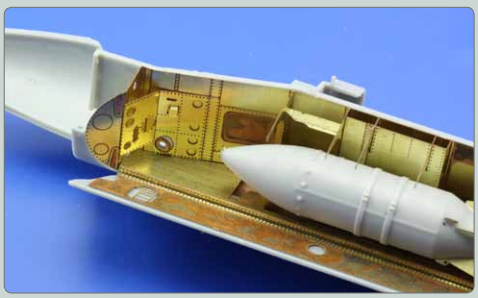
36256
Tiger I Ausf.E early
1/35 Zvezda

32336 B-17G bomb bay
1/32 HK Models

32774 B-17G interior S.A.
1/32 HK Models

32779 B-17G radio compartment S.A.
1/32 HK Models

32775 B-17G front interior S.A.
1/32 HK Models



48781 Tu-2 bomb bay
1/48 Xuntong Model

53096 IJN Agano light Cruiser
1/350 Hasegawa

MEZINÁRODNÍ MODELÁŘSKÁ VÝSTAVA

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PLASTIKOVÉM MODELÁŘSTVÍ

eday

28.-29.9.2013

SO 9-18; NE 9-15

NÁKUPNÍ CENTRUM GALERIE BUTOVICE PRAHA

METRO B
STANICE NOVÉ BUTOVICE

Radlická 520/117, Praha 5, prostory podzemních garáží Galerie Butovice

SOUŘADNICE GPS: 50°2‘50.9“N, 14°21‘17.7“E

JEDINEČNÁ PODÍVANÁ ZE SVĚTA PLASTIKOVÝCH MODELŮ

ÚČAST ČESKÝCH I ZAHRANIČNÍCH MODELÁŘŮ A MODELÁŘSKÝCH FIREM

DOPROVODNÉ AKCE PRO NÁVŠTĚVNÍKY

SNADNÁ DOSTUPNOST A BEZPLATNÉ PARKOVÁNÍ

PARTNEŘI: SMČR GALERIE BUTOVICE

POŘADATEL: eduard

WWW.EDAY.CZ