

INFO EDUARD

ROČNÍK 12 • ČÍSLO 10 • ŘÍJEN 2012



BRASSIN

MiG-15 ejection seat 1/72

F-117A wheels 1/32

Bf 110C/D wheels 1/72

UDÁLOSTI

Plzeňské letecké dny 2012

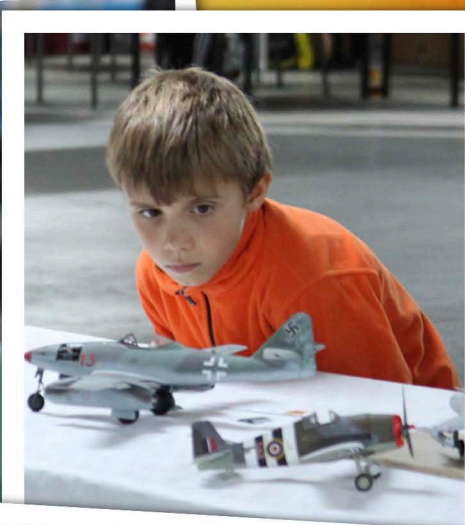
E-day 2012

POSTAVENO

F-16 Diana 1/48

MiG-21 Bunny Fighter 1/144

Kübelwagen 1/35 vs. 1/48



HISTORIE

MiG-15

HORKÉ VÝSTŘELY STUDENÉ VÁLKY

e day 2012

INFO EDUARD

ROČNÍK 12 • ČÍSLO 10 • ŘÍJEN 2012

© Eduard - Model Accessories, 2012

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.

Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard - Model Accessories, s.r.o.

OBSAH

4

ÚVODNÍK

6

MODELÝ

- 6 Bf 110C/D 1/72
- 7 Spitfire Mk.IXe 1/144
- 8 Roland C.II 1/48

9

BIG ED

10

BRASSIN

12

FOTOLEPTY

16

NOVINKY

Seznam novinek, říjen 2012

17

HISTORIE

HORKÉ VÝSTŘELY STUDENÉ VÁLKY

20

UDÁLOSTI

- 20 E-day 2012
- 24 Plzeňské letecké dny 2012

26

POSTAVENO

- 26 NATO Falcons 1/48
- 28 Kübelwagen 1/35 vs 1/48
- 30 Bunny Fighter: Mig-21MF 1/144

28

ON APPROACH

Novinky říjen 2012



eduard

Vydává Eduard-Model Accessories, spol. s r.o.
Mírová 170, Obrnice 435 21
info@eduard.cz
www.eduard.com

ÚVODNÍK



Když jdou věci delší dobu dobře, je dobrý čas na ostražitost, protože to obvykle znamená, že vám vesmír míří pistolí mezi oči. V případě našeho prokletého MiGa-15 se to opět jednou naplnilo mírou vrchovatou. V minulých letech jsme na tomto projektu začínali už třikrát a ani jednou to neskončilo dobře. Výsledek posledního pokusu znáte. Nebudu okecávat, v principu jde o to, že jsme chtěli projekt, dodaný jako ruční předlohu, dokončit výrobním postupem, který už několik let nepoužíváme a který jsme nahradili právě pro jeho nevyzpytatelnost a nestálé výsledky. Pokud byste nevěděli, o čem mluvím, jedním z jeho slabin jsou různé zástřížky,

nepasující a posunuté díly. Moje touha dokončit tento projekt mne vedla k rozhodnutí dokončit ho s použitím této problematické technologie a následný kolaps je jen logickým vyústěním tohoto rozhodnutí. Odpovědnost za tento neúspěch leží na mě a na mě je i rozhodnutí, co s tím dál. Původní představa, zdigitalizovat trupy a křídlo a zbytek nechat jak je, se mi už příliš nelíbí. Když už tohle uděláme, stojí za to předělat i další pasáže, především vstup vzduchu a celou před, nehledě na trysku, podvozkové šachty...když k tomu přidáte, že už máme z Brassinu novou sedačku a kola, tak toho už z původního modelu moc nezbyvá. Takže jdeme milovými kroky k tomu, že starý model zahodíme a uděláme ho znova. Jistě chápete, že už mám celého MiGa-15 celkem vzato plné zuby. V každém případě, v listopadu, jak jsem původně sliboval, opravený MiG nebude. Kdy bude, zatím nevím, ale uděláme vše pro to, aby byl nový MiG ve stylu naší dvaasedmdesátinové Bf 110.

Letošní září bylo vůbec nějaké negativní, část českého národa se otrávil metylalkoholem, opět nám odstoupil jeden ministr po zatčení svého náměstka-kamaráda a nakonec nám nějaký flegmaticky vypadající mladík střílel airsoftovou pistolí po prezidentovi, za stejné flegmatického přihlížení prezidentovy ochrany. Myslím, že to byl podobně skvělý výkon jako v případě našeho MiGa-15. Nicméně letošní E-Day byl příjemnou záležitostí, kterou si leckdo užil. Modelářský underground v butovických garážích si zkrátka už našel místo v modelářské historii. Návrat ke dvoudennímu, respektive třídnímu schématu, akci prospěl, zklidnil ji a uvedl do pohody. Zkrácení sobotního programu do 15 hodin se také bezesporu osvědčilo, neboť ani polští a maďarští kolegové nereptali a po výstavě si dokonce stihli nakoupit nahoře v Albertovi. Takže všeobecná pohoda, budeme se toho držet!

Nová stodesátka, ve verzi C/D, byla jedním z hlavních taháků letošního E-daye. Ne jediným, malý stočtyřicetiletý Spitfire Mk.IXe

bezesporu zabodoval taktéž, a už jako klasický model v řadě Super44, tak jako jeden ze dvou vstupenkových modelů. Co mě osobně nejvíc překvapilo, byl zájem o lepty na tento model, během E-daye se jich prodalo téměř 500, což je neuvěřitelné číslo, které o dva řády přesahuje prodej těch největších leptových bestsellerů, jakými jsou třeba pásky Remove Before Flight nebo americké kurty z 2. světové války. Ovšem asi největší rozruch vyvolal druhý vstupenkový model, MiG-21 Bunny Fighter. Jeho design původně vznikl jako alternativa ke vstupenkovému Spitfiru, kdybychom náhodou nestihli dokončit formu. Víme, že to umíme. Ten design byl ovšem tak pěkný, že už nám bylo líto ho nechat ležet ladem, navíc se rýsovala možnost vydat ho i ve čtvrtce. Pravda, s jistým rizikem, že nás s takovou jankárnou pošlete někam. S malým Migem se to nestalo, zmizel jako pára nad hrncem, po výstavě nám nezůstal ani kus, což je poměrně neobvyklé. Obvykle nám několik beden vstupenkových modelů zbyde, letos zbyla jen jedna bedna Spitfirů. Což ukazuje na rekordní počet návštěvníků, a nebo na to, že část návštěvníků přišla dvakrát, aby dostala oba modely.

Čtvrtkový MiG-21 BFC, nebo-li Bunny Fighter Club, bleskově překřtěný na Mrkvoně, byl dalším slágrem výstavy. Byl pouze představen jako promo Bunny Fighter Clubu, který otevřeme v průběhu listopadu, ale ohlas byl mohutný. První ohlasy byly, pravda, poněkud nedůvěřivé, ale po prozkoumání nabídky a seznámení se s podmínkami už bylo vše jinak, a kdybychom tyto modely na výstavě prodávali, zmizely by snad všechny. Pokud se chcete stát členy BFC, sledujte nás Facebook a www.eduard.cz na přelomu října a listopadu, kdy oficiálně zveřejníme podmínky členství.

Co nám moc nevyšlo, byla prezentace nového čtvrtkového Spitfiru Mk.IX a dalších projektů pro rok 2013. Čtli jsme přenést tyto prezentace k prostoru vstupu do našeho stánku, kde se tradičně tvořila vydatná retro fronta podobná frontám na banány za socialismu. Dali jsme do tohoto prostoru obrazovky, udělali displaye s lepty a byli připraveni odpovídat na vaše otázky, jenomže fronta letos nebyla. Zřejmě jako důsledek několika protifrontových opatření, která byla ve svém souhrnu natolik efektivní, že tímto prostorem všichni jen proběhli. A kdo se pak vrátil, zájmal se hlavně o Mrkvoně. Takže fakt, že chystáme Spitfira, byl potom odpoledne v Kotli jistým překvapením. Takže pro ty, kdo tento fakt minuli, ještě krátká rekapitulace: máme připravené tři základní verze, a to ranou a pozdní verzi Spitfira Mk.IXc, a Spitfira Mk.IXe. Křídlo je v několika variantách, včetně pro Čechy důležité verze LF.Mk.IXe. Křídla pro IXc jsou dvě, starší s krátkým sáním ke karburátoru a novější s dlouhým, jsou tam i dvě verze podvozku a podvozkových šachet. V budoucnu budeme pokračovat s dalšími verzemi – to je pro modeláře důležité, jak známo, oznámený nebo dokonce vydaný model ztrácí prudce na své atraktivitě. Takže si můžete užívat spekulací, co že ty další verze vlastně budou!

Bud kit!

Vladimír Šulc

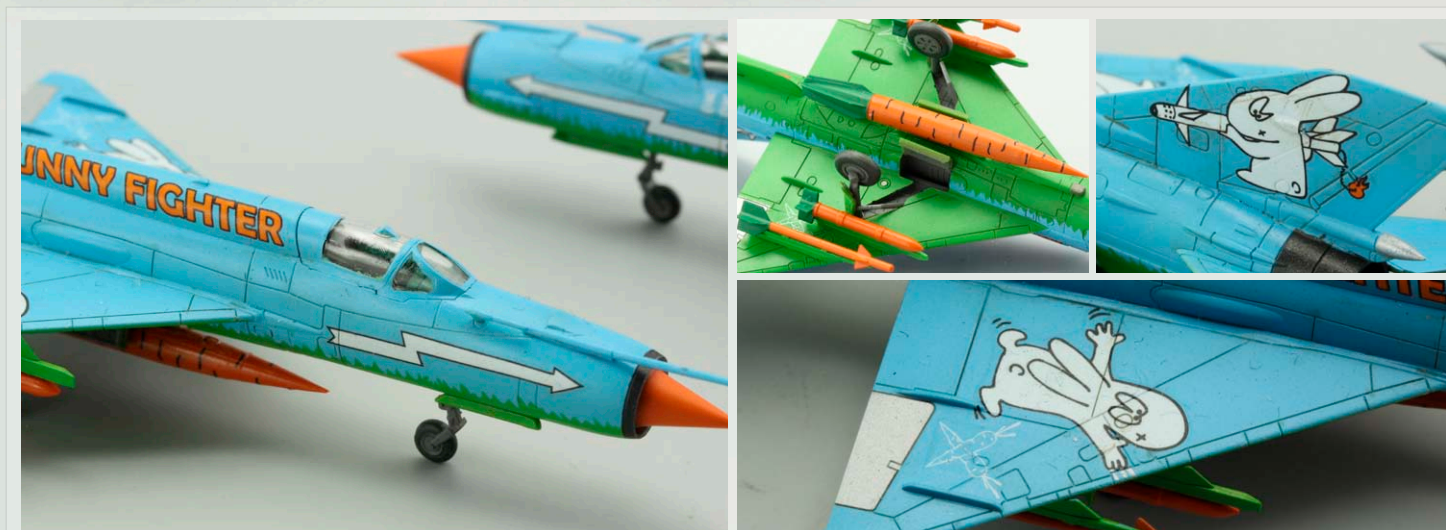


MiG-21MF

1/144



BUNNY FIGHTER



Spitfire Mk.IXe

SUPER44 1/144

Cat.No. 4428



Aktuální přírůstek řady SUPER 44 přináší vydání zcela nového modelu slavného Spitfire Mk.IXe v měřítku 1/144, jako Dual Combo (dva kompletní modely). Stavebnice obsahuje dva typy křídla používaného u verze Mk.IXe. Obtisky ve vysoké kvalitě zpracování jsou designovány i tištěny v Eduardu.

KOUPIT Spitfire Mk.IXe 1/144



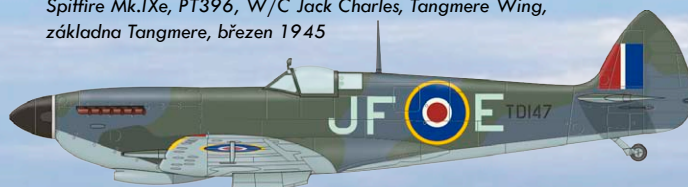
Spitfire LF Mk.IXe, No. 105 Squadron, Izraelské letectvo, základna Ramat David, červen 1953



Spitfire Mk.IXe, PT396, W/C Jack Charles, Tangmere Wing, základna Tangmere, březen 1945



Spitfire Mk.IXe, MK 791, Francouzské letectvo, GC I/4, Francouzská Indočína, cca 1947 – 19



Spitfire Mk.IXe, TD 147, flown by W/C James „Stocky“ Edwards, základna Schneverdingen, Německo, květen 1945



Spitfire Mk.IXe, PV 181, W/C Rolf Arne Berg, No. 132 (Norwegian) Wing, základna Twente, Nizozemí, zima 1944 - 1945



Spitfire LF Mk.IXe, TE 515, Československé letectvo, původně No. 312 Squadron RAF, základna České Budějovice, 22. srpen, 1945



DOPORUČUJEME: FOTOLEPTY



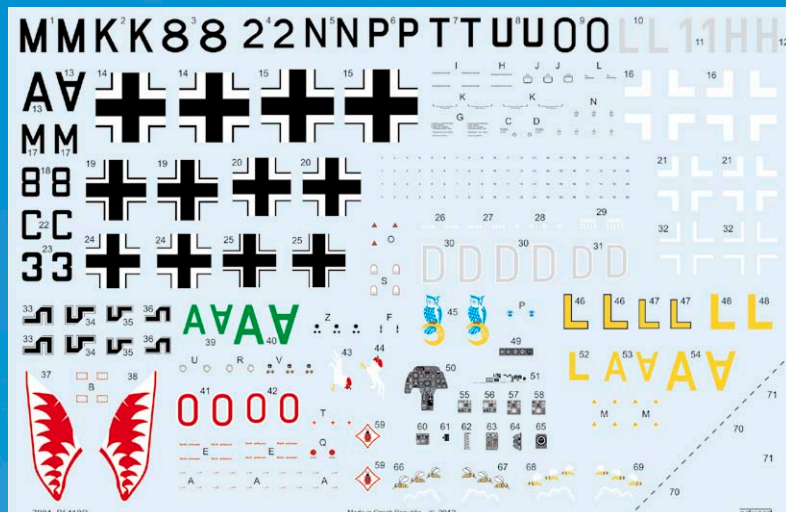
144006
Spitfire Mk.IX 1/144

**VYCHÁZÍ
V LISTOPADU 2012!**

Bf 110C/D

ProfiPACK 1/72

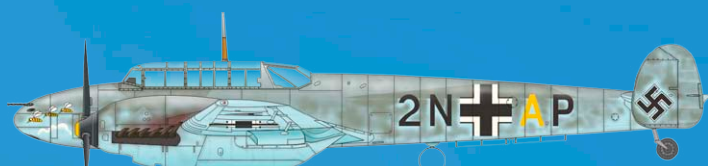
Cat.No. 7081



Bf 110C/D v měřítku 1/72 je zcela nový model z produkce Eduard. Pět atraktivních markingů pokrývajících příbuzné verze C a D.. Stavebnice obsahuje 8 plastových rámečků, jejichž díly příjemně potěší přesností lícování, jemným rytím a detaily. Začlenění stavebnice do edice ProfiPACK znamená také krycí masku a barevné fotoleptané doplňky.

Současně se stavebnicí Bf 110C/D 1/72 vychází také odlévaná kola určená pro tuto verzi (kat. č. 672006) a sada kulometů (kat.č. 672010).

Pro dioramata doporučujeme také fotoleptaný barevný žebřík, pod kat. č. 48567.



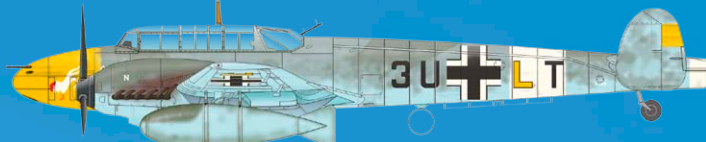
Bf 110C, 2N+AP, 9./ZG 76, flown by Obl. Urban Schlaffer, Bordfunker Gefr. Frantz Obser



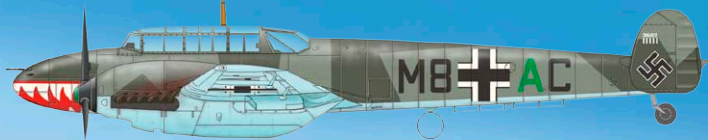
Bf 110C, 1./NJG3, North Africa, summer, 1941



Bf 110D, W.Nr. 3148, 2./ZG 76; Norway, spring 1940



Bf 110D, W.Nr. 3406, 9./ZG 26, Trapani, Sicily, 1941



Bf 110C, W.Nr.3602, Stab II./ZG76, flown by Maj. Erich Groth

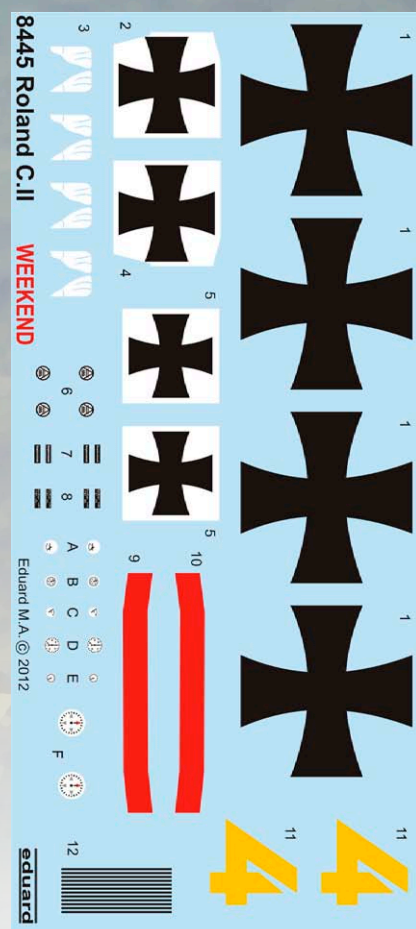
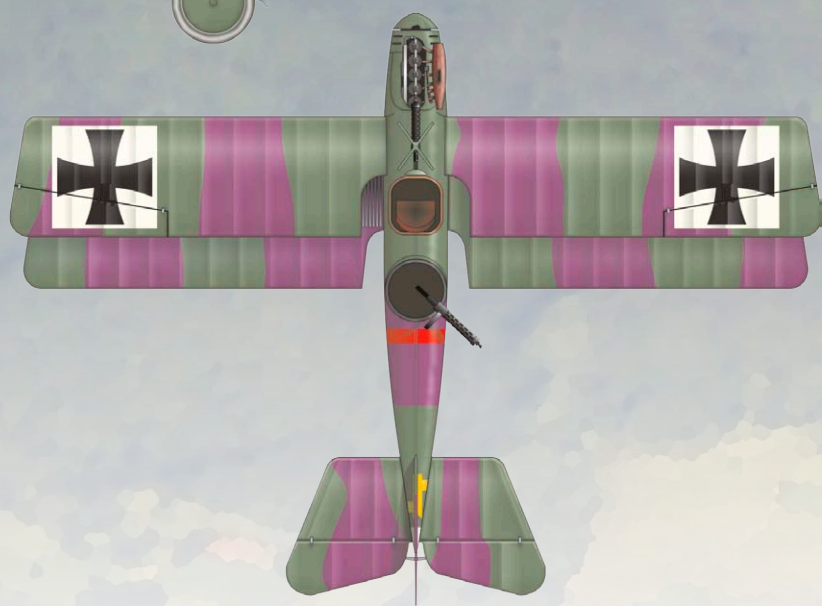
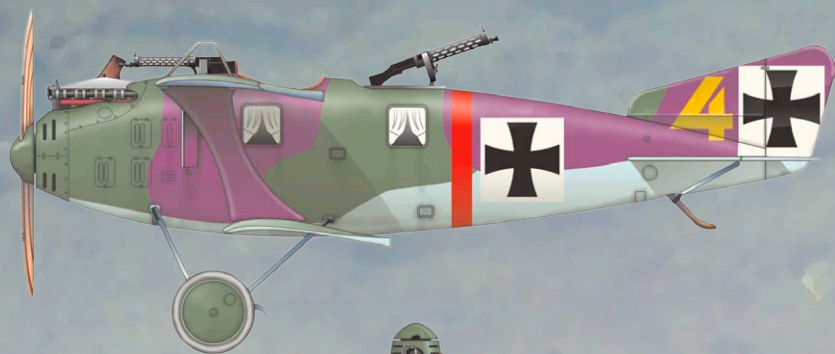


KOUPIT Bf 110C/D 1/72

Roland C.II

Weekend 1/48 Cat.No. 8445

Weekendová edice přináší úspornou variantu modelu Eduardu Roland C.II v měřítku 1/48. Obtisky ve vysoké kvalitě zpracování jsou designovány i tištěny v Eduardu. Stavebnice ve velmi příznivé ceně neobsahuje krycí masku ani fotoleptané doplňky.



KOUPIT Roland C.II 1/48



BIG ED



48721 PV-1 exterior (BIG4974)



48721 PV-1 exterior (BIG4974)



48730 A-6 electronic equipment (BIG4975)



48728 A-6E exterior (BIG4975)

BIG3319 Spitfire Mk.Vb 1/32 HOBBY BOSS

BIG4974 PV-1 1/48 REVELL

BIG4975 A-6E 1/48 KINETIC

BIG3319 Spitfire Mk.Vb 1/32 Hobby Boss

32303 Spitfire Mk.Vb exterior



32705 Spitfire Mk.Vb interior S.A.



32283 Spitfire Mk.Vb landing flaps

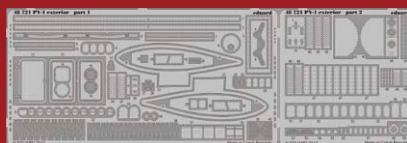


JX126 Spitfire Mk.Vb



BIG4974 PV-1 1/48 REVELL

48721 PV-1 exterior



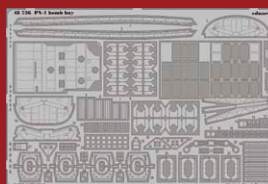
49598 PV-1 interior S.A.



48734 PV-1 undercarriage



48736 PV-1 bomb bay

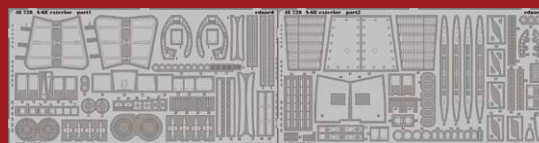


EX352 PV-1



BIG4975 A-6E 1/48 KINETIC

48728 A-6E exterior



EX351 A-6E



49592 A-6E interior S.A.



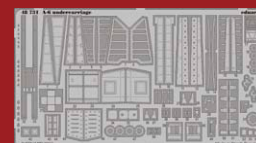
48730 A-6 electronic equipment



48732 A-6 wing fold



48731 A-6 undercarriage



49009 Remove Before Flight

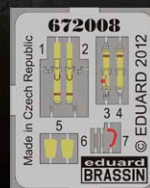




672008 MiG-15 ejection seat 1/72 Eduard/Airfix POUŽITELNÉ I PRO AIRFIX

Sada určená pro model MiG-15 v měřítku 1/72 od Eduardu přináší velmi detailní vystřelovací sedačku typu KK-1. Součástí sady je samotná sedačka s příslušenstvím a kolejnice pro uchycení sedačky v pilotním prostoru.

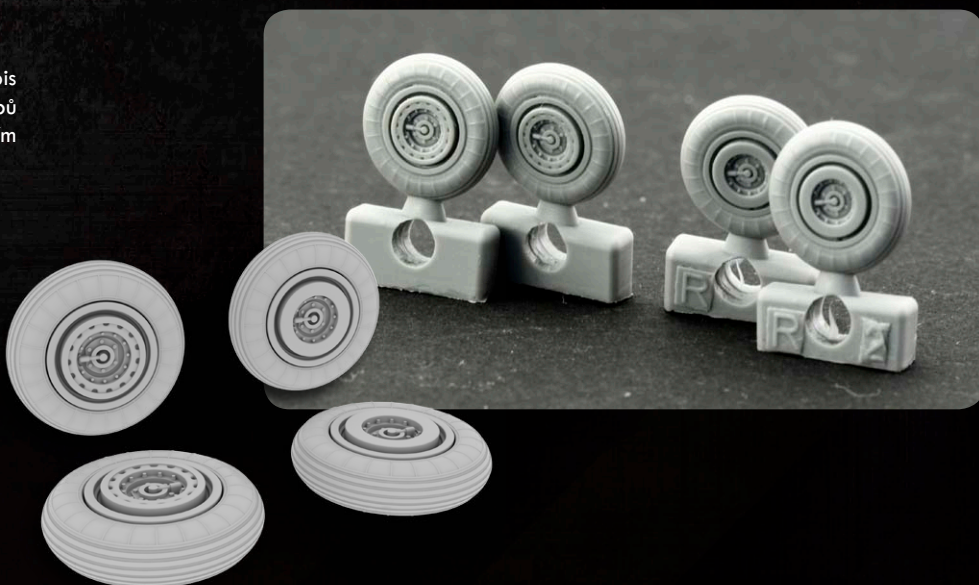
KOUPIT MiG-15 ejection seat 1/72



672007 MiG-15 wheels 1/72 Eduard /Airfix

Sada je určena pro model MiG-15 a MiG-15bis v měřítku 1/72 od Eduardu. Sestává se 2 typů kol hlavního podvozku (2 páry kol) s detailním provedením pneumatiky, disku kola a brzdy. Součástí sady je také krycí maska.

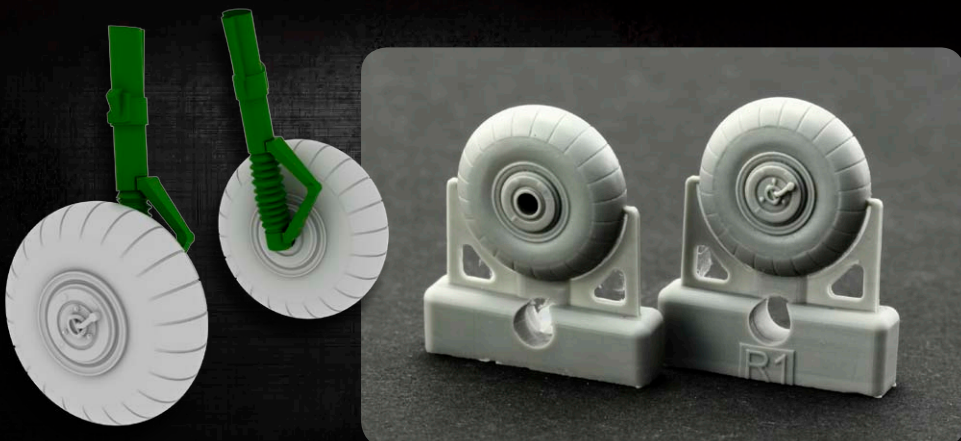
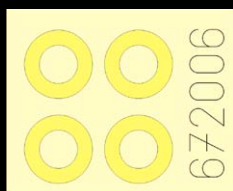
KOUPIT MiG-15 wheels 1/72



672006 Bf 110C/D wheels 1/72 Eduard

Sada obsahující velmi detailní kola hlavního podvozku (2ks) je určena pro nový Bf 110 verzí C a D v měřítku 1/72 od Eduardu. Součástí je i krycí maska pro barvení kol.

KOUPIT Bf 110E/D wheels 1/72



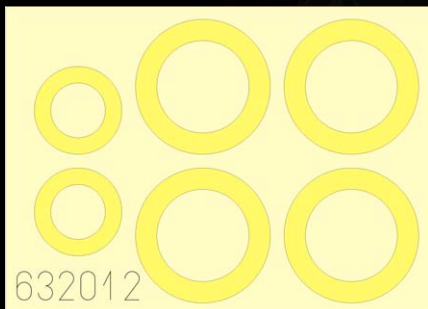


632012 F-117A wheels 1/32 Trumpeter

Sada určená pro model F-117A 1/32 od Trumpeteru obsahuje kola hlavního a předového podvozku s realisticky ztvárněnými detaily pneumatiky, disků, krytů disků a dalšího příslušenství kola.

Součástí sady je také krycí maska.

KOUPIT F-117A wheels 1/32

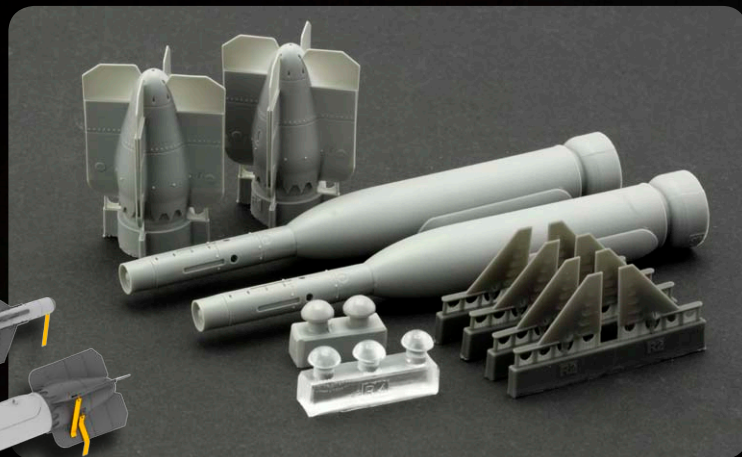
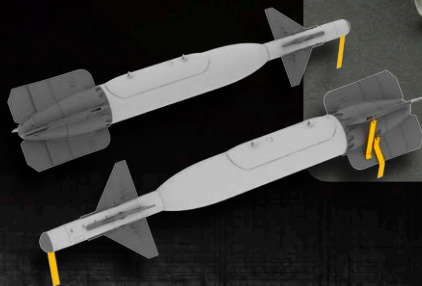


632013 GBU-24 bomb 1/32

Sada obsahuje 2 ks laserově naváděných pum GBU-24 Paveway v měřítku 1/32. Součástí sady jsou i detailní křídélka bomby a průhledný kryt laserového navádění, odlitý z čírého resinu.

Pumy GBU-24 lze zavěsit do pumovnic, nebo na podkřídelní závěsníky letounů F-15, F-16, F/A-18, Eurofighter, Mirage 2000, F-14 (u US Navy), F-111, F-117 a dalších.

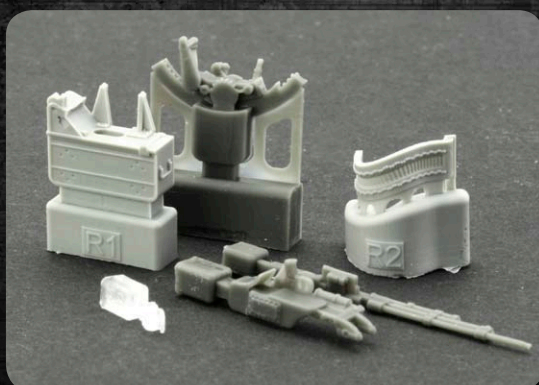
KOUPIT GBU-24 bomb 1/32



648079 Il-2 UBT gun 1/48 Tamiya

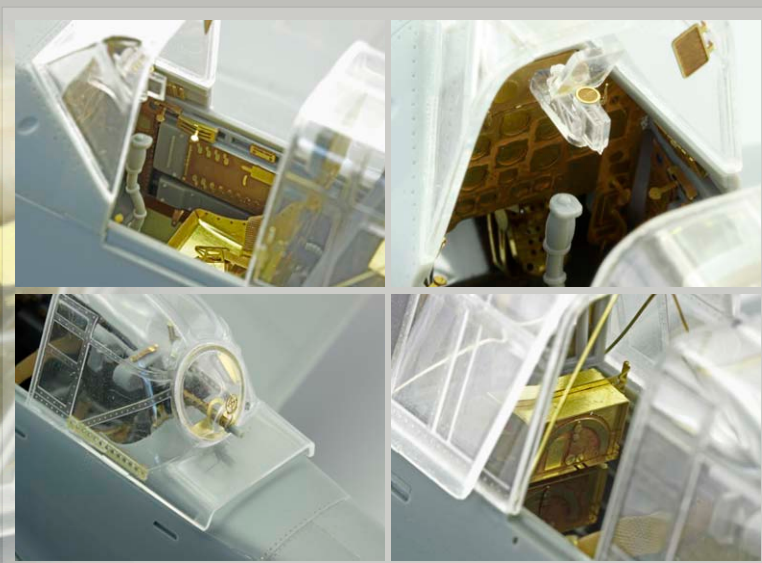
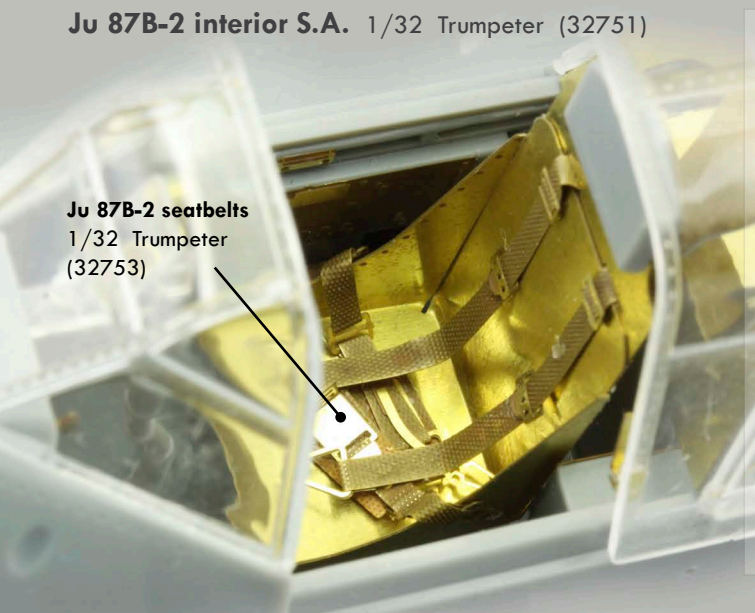
Sada určená pro model Il-2 1/48 od Tamiya obsahuje kompletní zástavbu velmi detailního velkorážného kulometu zadního střelce sovětského bitevníku Il-2 Šturmovik. Sada sestává ze samotného kulometu UBT ráže 12,7 mm, lafetace a zásobníku střeliva. Resinové díly jsou doplněny fotoleptanými detaily.

KOUPIT Il-2 UBT gun 1/48

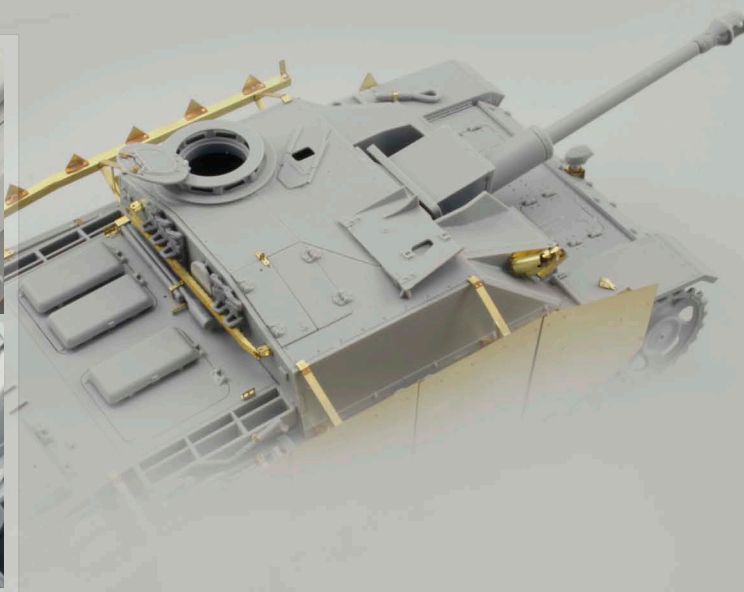


Ju 87B-2 interior S.A. 1/32 Trumpeter (32751)

Ju 87B-2 seatbelts
1/32 Trumpeter
(32753)



StuG.III Ausf.G 1943 1/35 Dragon 6581 (36219)



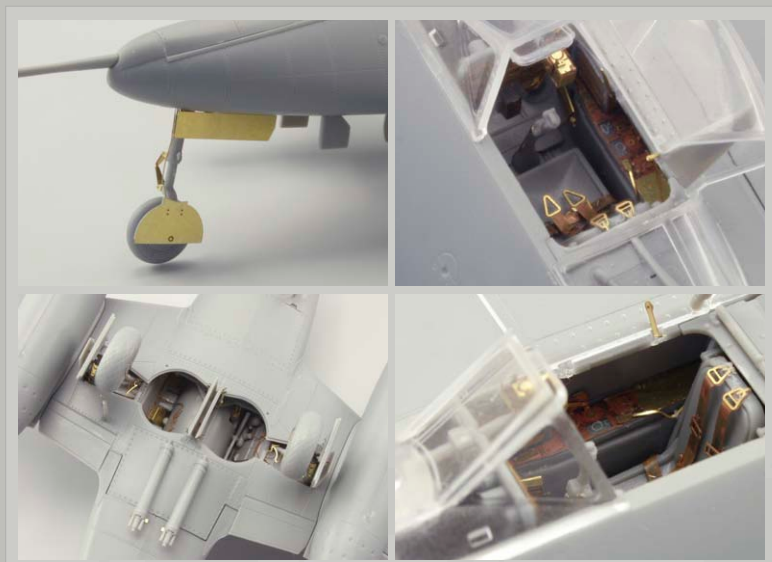
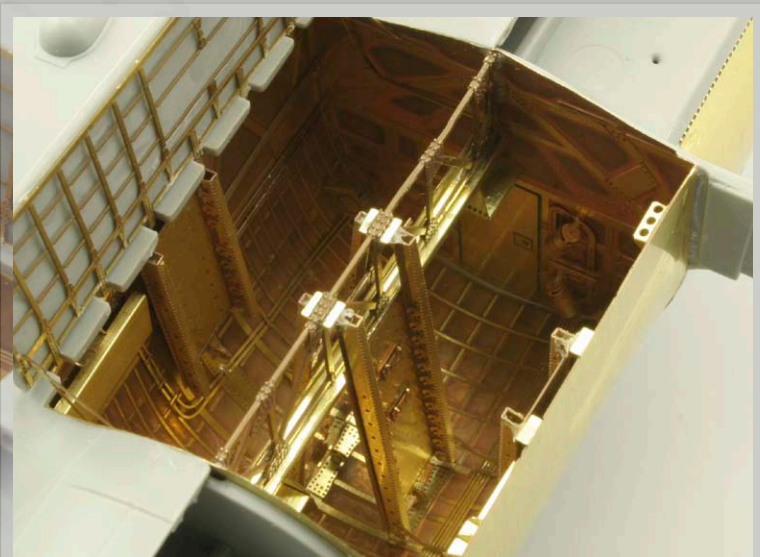
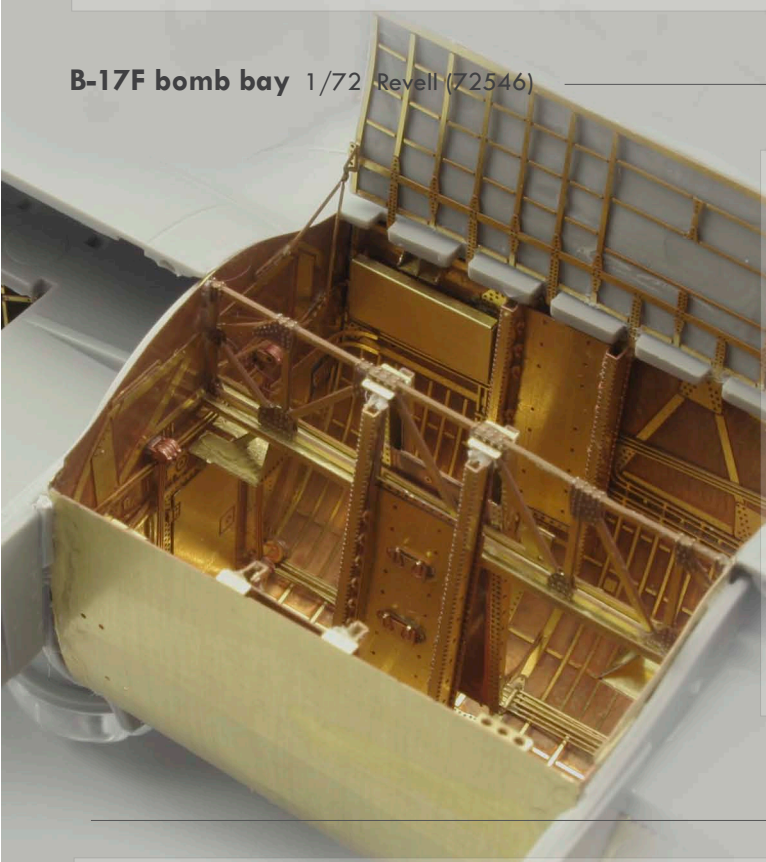
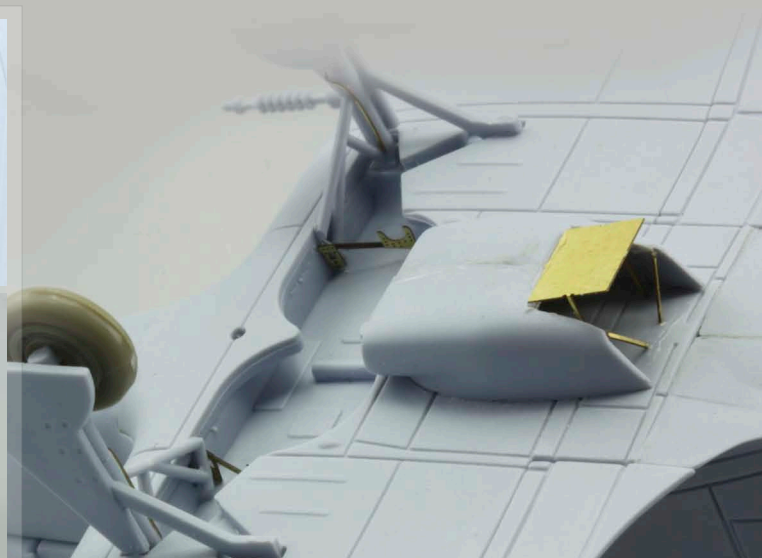
P-40M S.A. 1/48 Hobby Boss (49604)



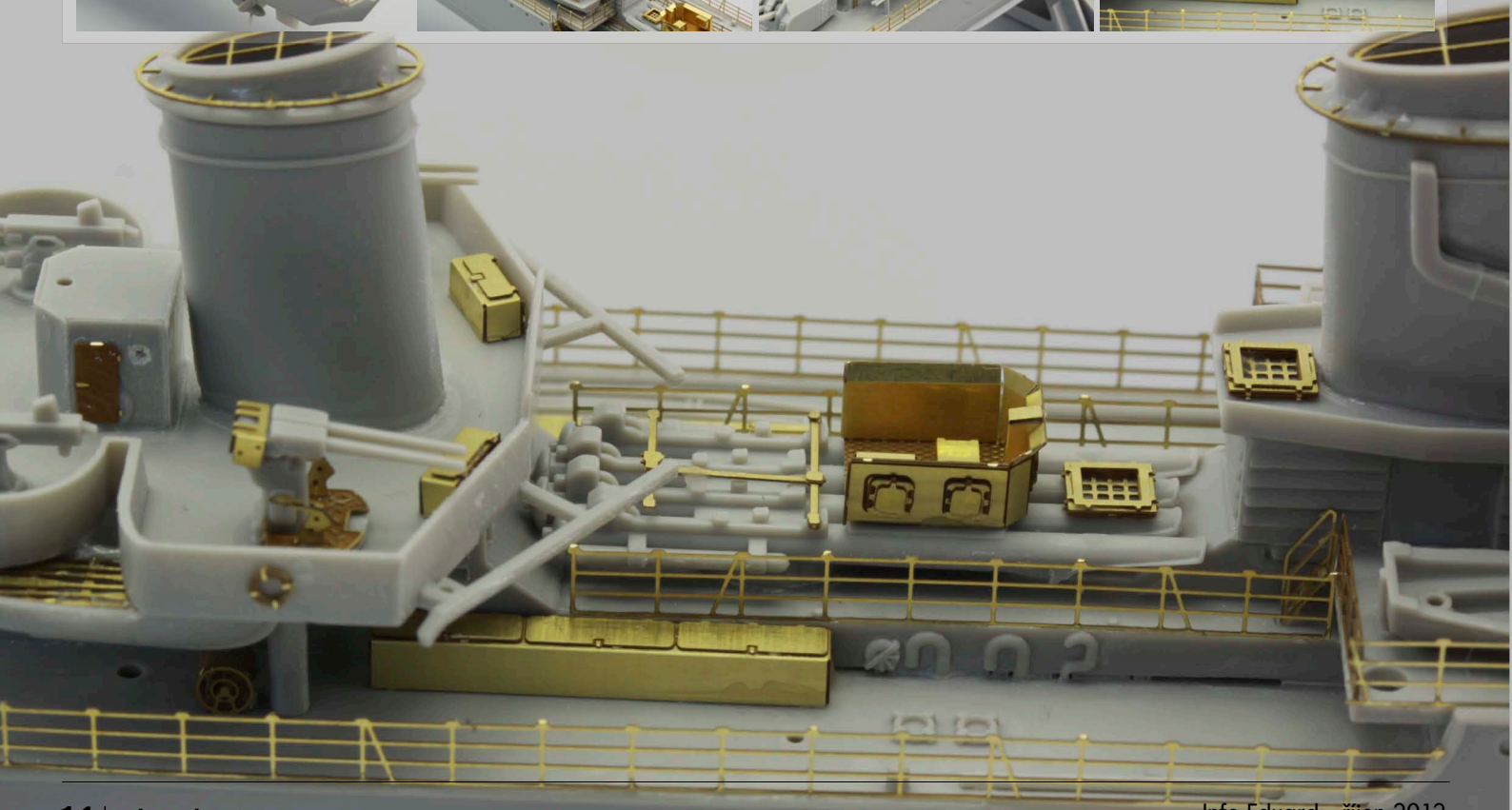
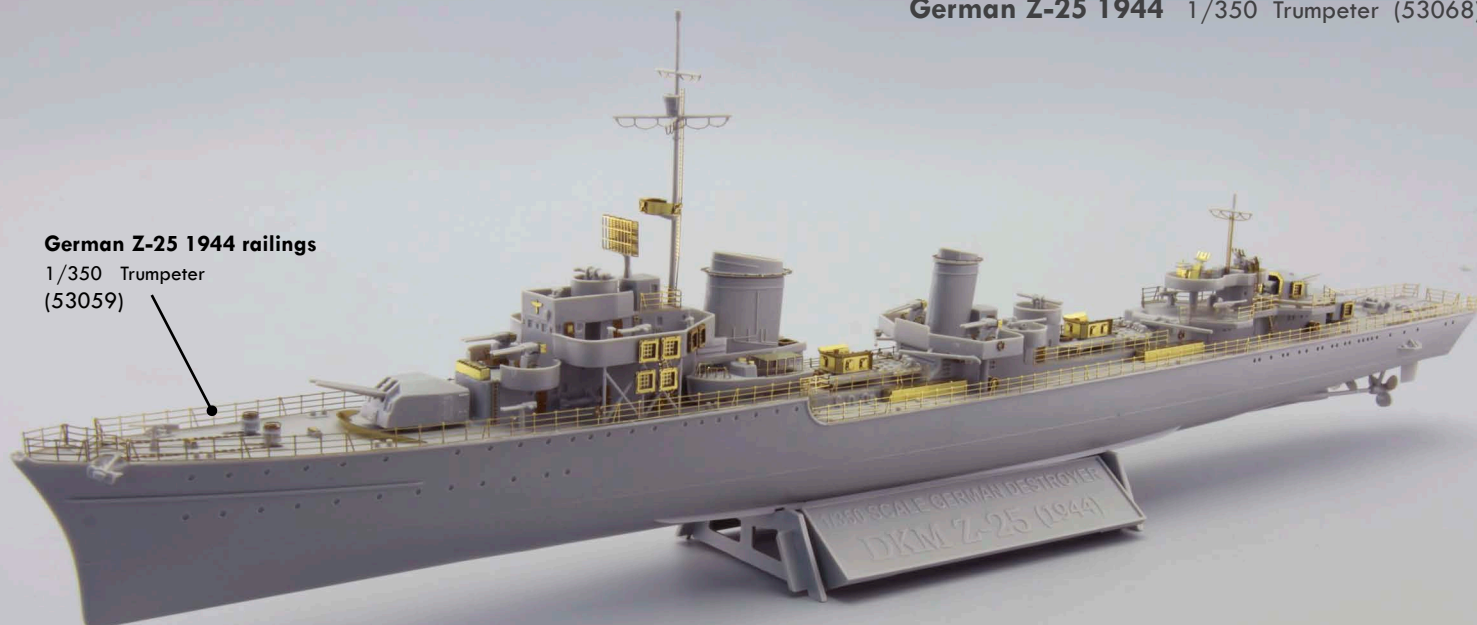
MASKA: P-40M
1/48 Hobby Boss
(EX358)



* Celý sortiment fotoleptů pro
tento měsíc naleznete na str. 16.

Me 262-A1/U2 S.A. 1/48 Hobby Boss (49606)**B-17F bomb bay** 1/72 Revell (72546)**Hurricane Mk.IIc** 1/72 Airfix (73455)

German Z-25 1944 railings

1/350 Trumpeter
(53059)

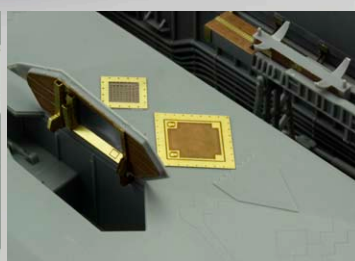
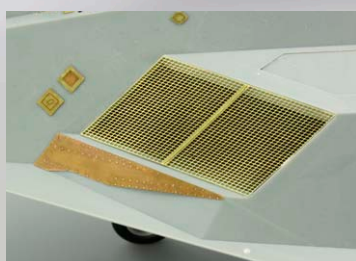
F-117 exterior 1/32 Trumpeter (32316)



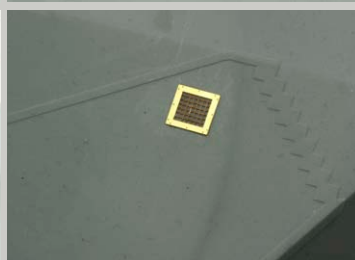
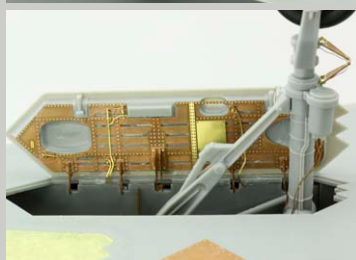
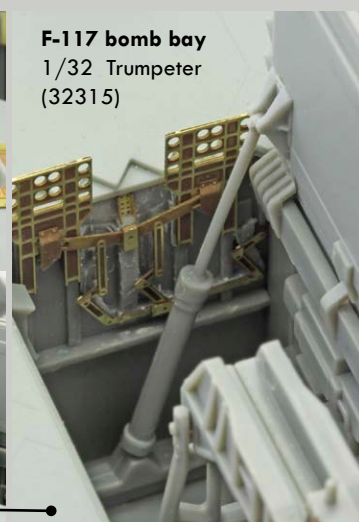
F-117 interior S.A.
1/32 Trumpeter
(32744)



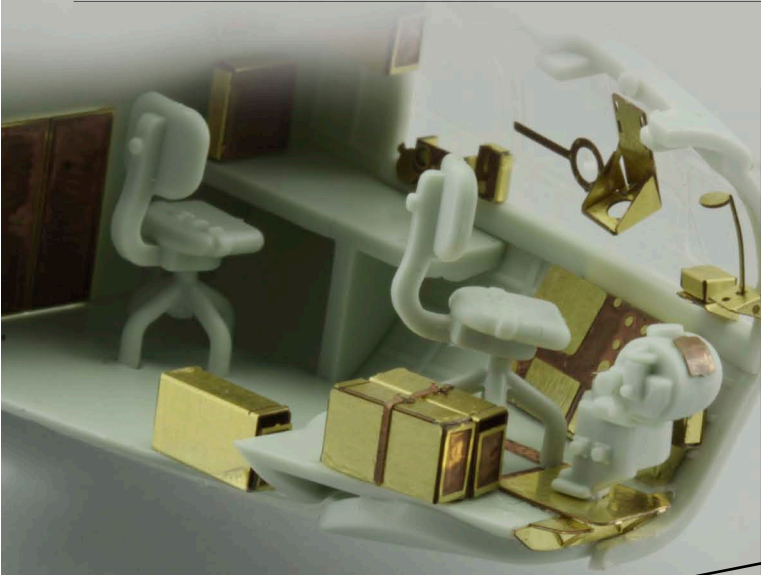
MASKA: F-117
1/32 Trumpeter
(JX141)



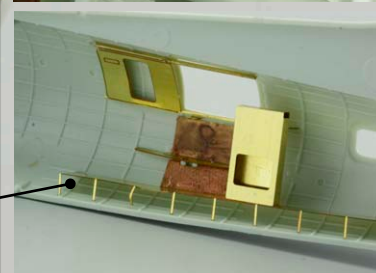
F-117 bomb bay
1/32 Trumpeter
(32315)



B-17F front interior 1/72 Revell (73461)



B-17 rear interior
1/72 Revell
(73462)



MODELY

7081	Bf 110C/D	1/72	ProfiPACK
8445	Roland C.II	1/48	Weekend
4428	Spitfire Mk.IXe	1/144	SUPER 44

LEPTY

32315	F-117 bomb bay	1/32	Trumpeter
32316	F-117 exterior	1/32	Trumpeter
32751	Ju 87B-2 interior S.A.	1/32	Trumpeter
32753	Ju 87B-2 seatbelts	1/32	Trumpeter
36216	Pz.Kpfw II Bison II 150mm s.IG33	1/35	Dragon 6440
36219	StuG.III Ausf.G 1943	1/35	Dragon 6581
49051	Remove before flight UK	1/48	
49604	P-40M S.A.	1/48	Hobby Boss
49606	Me 262-A1/U2 S.A.	1/48	Hobby Boss
49618	Nato Falcons upgrade set	1/48	Eduard/Kinetic
53059	German Z-25 1944 railings 1/350	1/350	Trumpeter
53068	German Z-25 1944 1/350	1/350	Trumpeter
53069	USS Arizona 1941 1/350	1/350	Hobby Boss
53078	USS Arizona 1941 railings 1/350	1/350	Hobby Boss
72546	B-17F bomb bay	1/72	Revell
73020	Remove before flight UK	1/72	
73449	Spitfire F.Mk.VII	1/72	Italeri
73455	Hurricane Mk.IIc	1/72	Airfix
73460	B-17F interior S.A.	1/72	Revell
73461	B-17F front interior	1/72	Revell
73462	B-17F rear interior	1/72	Revell
99049	USS WASP Carrier Aircraft accessories	1/700	Hobby Boss

ZOOMY

33113	Ju 87B-2 Interior S.A.	1/32	Trumpeter
FE606	Me 262-A1/U2 S.A.	1/48	Hobby Boss

FE617	Bf 110F Nachtjäger	Weekend	1/48	Eduard
SS449	Spitfire F.Mk.VII		1/72	Italeri

MASKY

CX328	Wessex HU.5	1/72	1/72	Italeri
CX333	B-17F	1/72	1/72	Revell
EX364	P-47D	1/48	1/48	Hobby Boss
EX365	An-2	1/48	1/48	Hobby Boss
JX146	Bf 109E-7	1/32	1/32	Trumpeter
XT187	Typ 770K(W150)	1/35	1/35	ICM
XT188	15 CWT truck /Breda 20/65		1/35	Italeri
XT189	G4 (1939)	1/35	1/35	ICM
XT191	Merkava IIID wheel masks	1/35	1/35	Hobby Boss
XT192	SU 152 wheel masks	1/35	1/35	Trumpeter
XT194	Canadian AVGP Grizzly	1/35	1/35	Trumpeter
XT197	M-109A wheel masks	1/35	1/35	Kinetic

BIG ED

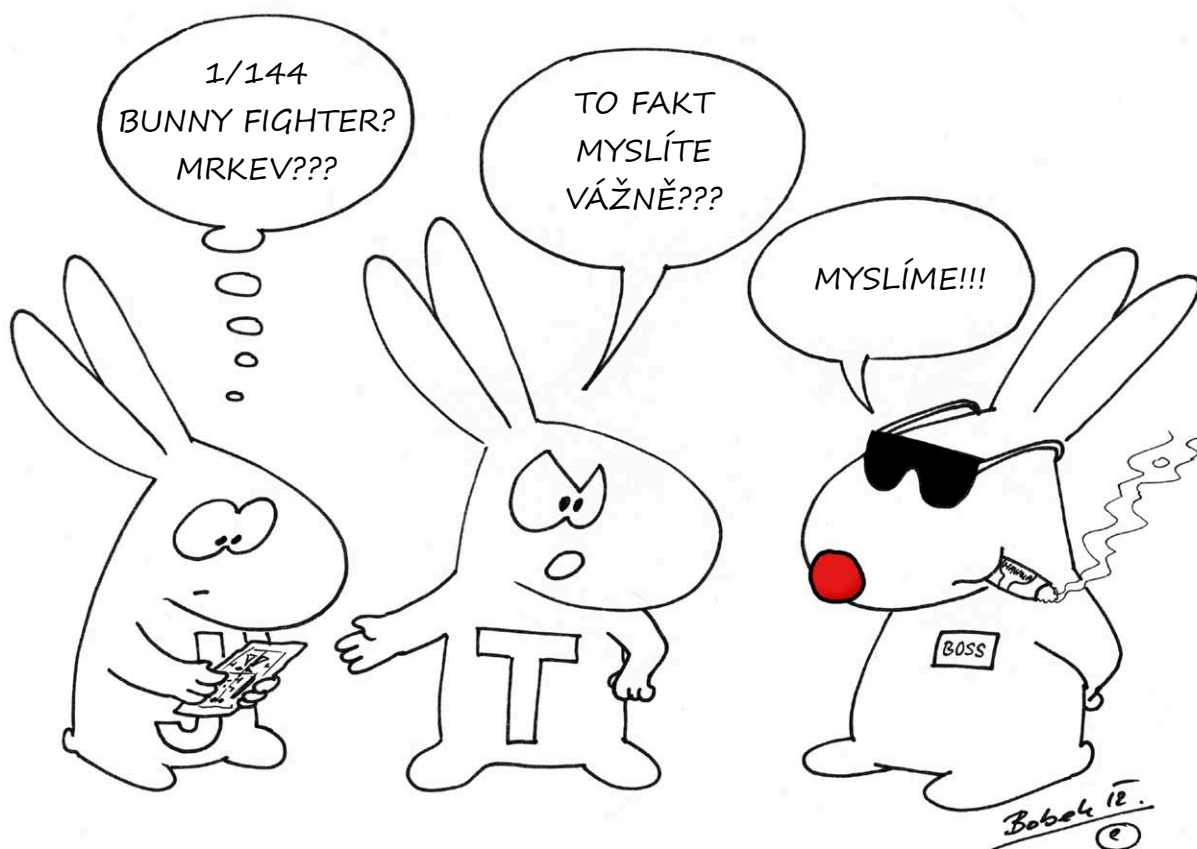
BIG3319	SPITFIRE Mk.Vb	1/32	1/32	Hobby Boss
BIG4974	PV-1	1/48	1/48	Revell
BIG4975	A-6E	1/48	1/48	Kinetic

BRASSIN

632012	F-117A wheels	1/32	Trumpeter
632013	GBU-24 bomb	1/32	
648079	Il-2 UBT gun	1/48	Tamiya
672006	Bf 110C/D wheels	1/72	Eduard
672007	MiG-15 wheels	1/72	Eduard
672008	MiG-15 ejection seat	1/72	Eduard

[KOUPIŤ na e-shop Eduard](#)

GLOSÁŘ J & T





HORKÉ VÝSTŘELY STUDENÉ VÁLKY

letectvo ČSLA versus USAF 1:0!

(Případ por. J. Šrámka z 10. 3. 1953 – sestřel stíhacího F-84 USAFE)



Ing. Libor Režňák

Počátkem března 1953 provádělo čs. letectvo běžný výcvik. Pomalu se blížil datum 10. března 1953, který nečekaně přinesl zcela výjimečnou událost. Nad hlavami pracujících se střílelo! V 10.45 hod odstartovala dvojice poručíků 5. lsp Plzeň Jaroslav Šrámek a Milan Forst na letounech S-102. Letci mířili na jih a po dosažení stanoveného prostoru vymezeného čarou Přeštice – Holýšov zahájili nácvik vzdušných ztečí. Vše probíhalo normálně, v 10.59 však vedoucí dvojice zpozorněl. Od Holýšova se blížila dvojice neznámých letadel, které záhy identifikoval jako

F-84E! Na plochách americké státní znaky, konce křídla a palivové nádrže zbarveny červeně. Por. Šrámek situaci ohlásil řídícímu létání mjr. Františku Grznárovi a ten neváhal. Velel k nabití zbraní a zahájení útoku. Migy zamířily k thunderjetům, které se okamžitě rozdělily. Por. Šrámek točil doprava za prudce stoupajícím „číslem“, po druhé ostré zatáčky poprvé vystřelil. Zásah! Z pravé přídatné nádrže F-84 se valil bílý dým. Američan na výšce 3 200 m přešel do opačné zatáčky, pak v klesání na Staňkov nabíral maximální rychlost a unikl na jih, k hranicím. Por. Šrámek

jej pronásledoval a při rychlosti 950 km/hod ze vzdálenosti 250 m vystřelil podruhé. Plamen a hustý dým na pravé části trupu thunderjetu nový zásah potvrdil. Letouny vletly nad oblačnost, vedoucí americké dvojice prolétl těsně nad por. M. Forstem, a pokud vystřelil, nezasáhl. Čs. piloti tušili blízkost státní hranice, proto další stíhání přerušili a levou bojovou zatáčkou se od Američanů v čase 11.04 odpoutali. Přesnou polohu neznali, v 11.11 hod dostali od zaměřovače kurz 060 a v 11.20 na mateřském letišti přistáli. Americký letoun byl skutečně sestřelen.



Mechanik maluje pod kabinu Šrámkovy Patnáctky rudou hvězdičku jako symbol dosaženého sestřelu! (archiv Eduard)

Zřítíl se údajně 20 km SV Regensburgu, poblíž obce Falkenstein (1312 m). Pilot 1st/Lt. Warren G. Brown (os. č. A0 753603) ze stavu 53rd FBS ze základny Fürstenfeldbruck se na výšce 300 m katapultoval a dopadl do lesního porostu samoty Hundessen. Našly jej děti, kterých se anglicky ptal, zda je v Německu. Ty mu nerozuměly, tak do země vyryl hákový kříž, načež děti přikývly. Byl v „suchu“.

Rozhodný zásah čs. stíhačů však vládě ČSR přinesl spoustu starostí. Sestřelený letoun dopadl mimo vlastní území, což americké straně dalo široký prostor diplomatického manévrování. Druhou chybou jinak odvážné čs. dvojice byl „furiantský“ postup útoku, postrádající využití platných mezinárodních signálů pro navázání kontaktu s letounem – narušitelem.

Američané narušení čs. hranice dvojicí bojových letounů F-84E nikdy nepřipustili. Naopak dodnes tvrdí, že čs. piloti vlétli do pásma americké okupační moci v Německu a na dvojici hlídkujících thunderjetů zaútočili. Jedna diplomatická nota s oslovením „Vaše Excellence...“ stíhala druhou, vláda ČSR západní verzi incidentu zásadně odmítala. Američané požadovali omluvu a úhradu vzniklých pohledávek. Za zničený stroj F-84E v.č. 49-2192A účtovali 235 349 USD, škody, utrpěné vládou USA určili na 25 034 USD. Lehce zraněný pilot W. G. Brown žádal bolestné ve výši 10 000 USD, vedoucí dvojice Capt. Donald C. Smith (os. č. A0 1903259) jen 1 000 USD. Celkově se jednalo o částku 271 384 amerických dolarů. Vláda USA prostřednictvím pražského velvyslance Georgy Wadswortha stížnost na Československo předložila k projednání u Mezinárodního soudního dvora. Výsledek je neznámý. Američtí letci nebyli žádní nováčci. Oba létali v Koreji, Capt. D. C. Smith tam údajně absolvoval 100 bojových misí. Naši řadové letci Jaroslav Šrámek a Milan

Forst vzhledem k dopadu US letounu na území Německa a také díky bouřlivému politickému pozadí události ničeho mimořádného nedosáhli. Dne 9. března se v Moskvě konal pohřeb J. V. Stalina a celá akce možná patřila k americkému průzkumu stávajícího morálně - politického stavu čs. armády. Poručík J. Šrámek byl zařazen do čs. delegace Mezinárodního celosvětového festivalu mládeže a studentstva v Bukurešti, M. Forst měl dokonce pro neudržení bojové skupiny „vyfasovat“ kázeňskou důtku. Technický personál mīgů se těšil z kolektivní pochvaly, povýšení čekalo jen vojáky základní služby na funkcích techniků inkriminovaných letounů S-102. První ostré střetnutí čs. pilotů s „nepřátelskými“ narušiteli skončilo bez krveprolití a nekonečně jásavých ovací. M. Forst od roku 1958 létal v Čáslavi a jako instruktor střelby krátkodobě působil v Egyptě. Vystudoval VAAZ Brno a v roce 1969 musel odejít do zálohy. Pracoval jako skladník a později ve funkci vedoucího prodejny podniku Domáci potřeby v Třebíči. Pilot J. Šrámek v armádě zůstal až do důchodového věku a dosáhl hodnosti plukovník. Podklady Američanů z uvedeného incidentu je nutné brát s rezervou. Piloti W. G. Brown a D. C. Smith v databázi příslušníků USAF let 1950 - 57 neexistují. Letoun F-84E v. č. 49-2192 sice patřil do stavu 53rd FBS, ale byl zničen již o rok dříve - 9. dubna 1952 při kolizi ve vzduchu nad letištěm Rhein-Main. Československá strana také nevěřila místu dopadu amerického letounu. Lokalit s názvem Falkenstein je na území Německa více. Dvě z nich – Grosser Falkenstein (1 315 m) a Kleiner Falkenstein (1 190 m) jsou hory, ležící přibližně 7 km JJV Železné Rudy. Právě z tohoto prostoru přicházel hluk osobních a nákladních automobilů večer 10. a celý den 11. března 1953. Akustické pozorování hlásily dvě roty bdělých útvarů Pohraniční stráž.

Bezprostředně po sestřelení letounu F-84 se vzdušný prostor jihozápadní hranice ČSR stal svědkem divokých rejů amerických a československých letadel. Ještě téhož dne Hlásná služba předala letectvu 44 vzdušných cílů! Odpoledne pronikla dokonce trojice F-84 nad Sušici, do vzduchu startovaly pohotovostní dvojice stíhačů z Chebu, Žatce, Dobřan i Českých Budějovic. Svě letecké možnosti navýšili také „západní“. V odpovědi „komunistickému“ útoku přesunuli do německého Fürstenfeldbrucku dne 17. března 25 letounů F-86 přepadové letky 81st FIW, dosud dislokované na britském letišti Bentwaters. Horlé hlavy ale pomalu vychladly a život na obou stranách „železné opony“ se postupně vrátil do původních kolejí.

Zájemcům o tento případ doporučujeme:

- knihu autora tohoto článku, Ing. Libora Režňáka „Stříbrný tryskáč MiG-15“, ISBN 978-80-87567-14-2, Svět křídél 2012
- knihu Jaroslava Šrámkova „Vzpomínky pilota“, ISBN 978-80-86808-80-2, Svět křídél 2010
- článek Tomáše Souška na webu pilotinfo.cz (<http://www.pilotinfo.cz/z-historie/fakta-o-souboji-porucika-sramka-s-porucikem-brownem>)



por. Jaroslav Šrámek (archiv Eduard)

Dodatek redakce:

Stanovisko československé strany - zpráva brigádního generála J. Vosáhla ministru národní obrany ze dne 12. března 1953:



„Dne 10.3.1953 dostala dvojice letounů S-102 úkol provádět typové útoky jednotlivými letouny na bázi: Přeštice, Holýšov. Vedoucím dvojice byl por. Šrámek Jaroslav, na čísle letěl por. Forst Milan (por.Forst prováděl cvičné útoky na por.Šrámku). Dvojice startovala v 10:45 směrem 240st., zatáčkou doleva nasadila kurs na Přeštice (bod č.1) ve výšce 3000m. Nad Přešticemi se dvojice otočila ve směru na Holýšov (bod č.2). Na povel vedoucího dvojice por.Šrámkou por.Forst zahájil cvičné útoky na letoun vedoucího. Trať Přeštice, Holýšov byla proletěna dvakrát.

Při třetím letu v 10:59 spatřil por. Šrámek dvojici letounů nad Merklínem. Po přiblížení na vzdálenost 500-600m, níže 200m rozpoznal dva letouny F-84 s americkými výsostnými znaky. Letouny byly nabarveny hnědými a stříbrnými pruhy, předávné nádrže na konci křídel byly nabarveny červeně. V 10:59 por. Šrámek hlásil řídicímu létání mjr. Grznarovi, že vidí dva letouny F-84. Letouny F-84 se rozdělily. Vedoucí točil doleva a letoun na čísle bojovou zatáčkou doprava. Por. Šrámek zaujal pozici pro útok na vedoucí letoun F-84 a zavolal číslo do skupiny.

V 10:59:30 mjr. Grznár dává rozkaz k útoku.

V 11:01 (Holýšov) v druhé ostré zatáčce (obě zatáčky trvaly asi 2 minuty) odkrývá asi ze vzdálenosti 300m por. Šrámek krátkou dávku palbu z kanonu NS-23. Zasáhl pravou předávnou nádrž, z které začal vystupovat bílý dým.

V 11:02 (Staňkov) letoun F-84 dotočil druhou zatáčku a prchal s vysokou rychlostí asi 800km/h směrem na jih (kurs 180). Por. Šrámek a por. Forst pronásledovali letoun F-84 rychlostí asi 900km/hod.

V 11:03:30 (Chodská Lhota) por. Šrámek pálí druhou a poslední dávku, po které z pravé strany letounu F-84, přibližně v místě, kde je umístěna kabina, vyvalil se černý dým a vzápětí oheň zachvátil celý letoun. V 11:04 (Chudenín) dvojice S-102 končí útok a vybírá stoupavou zatáčkou doleva. Při této zatáčce proletěl nad por. Forstem druhý letoun F-84 s převýšením asi 100m. Por. Forst otočil svůj letoun k pronásledování. F-84 se však skryl v mracích a por. Forst se odpoutal.

V 11:06 (Pláně) se por. Forst zařazuje opět do dvojice a letí s kursem 320st. při rychlosti 550km/hod.

V 11:09 por. Šrámek volá řídicího létání a říká, že neví, kde se nachází.

V 11:09:30 nařizuje řídicí létání volat zaměřovač.

V 11:10 volá por. Šrámek zaměřovač (podle výpočtu se nachází v prostoru Vlkanov).

V 11:11:30 dostává první kurs 060 (Dol. Metelsko)

V 11:12 volá por. Šrámek podruhé zaměřovač.

V 11:12:30 dostává kurs 065st.

V 11:14 volá por. Šrámek potřetí zaměřovač.

V 11:14:30 dostává kurs 062st.

V 11:15 přelétává dvojice letiště Dobruška.

V 11:16 volá zaměřovač por. Šrámkou, zná-li svoji polohu. Por. Šrámek odpovídá: „Znám, vidím letiště“.

V 11:20 dvojice přistála.

Poslední dávku po F-84 vystřelil por. Šrámek v 11:03:30 v prostoru Bystřice nad Úhlavou. Při klesání 10m/sek mohl nepřátelský letoun narazit do země v prostoru vrchu Falkenstein (k.1343).

Taktéž gen. Šmolldas sdělil dne 12.3., že v noci 11. na 12.3. slyšeli ruch osobních i nákladních automobilů v prostoru hory Falkenstein. Takový zjev nebyl doposud v tomto prostoru pozorován. Byly pozorovány jenom nákladní auta ve dne při svážení dřeva. Tato zpráva taktéž potvrzuje vaši domněnku, že sestřelený letoun F-84 se zřítíl v prostoru hory Falkenstein.”

Stanovisko americké strany obsažené ve zprávě agentury DPA (s využitím informací vysokého komisaře Jamese Conanta:

„Americký proudový stíhací letoun byl v úterý nad spolkovým územím napađen a sestřelen dvěma proudovými letouny sovětského typu MIG-15. Jak bylo oznámeno americkou stranou, pocházely obě dvě stíhačky z Československa. Americký stíhací letoun, který se při cvičném letu nacházel nad Bavorským lesem, spadl v blízkosti Falkensteinu, u statku Hundessen. Pilotovi se podařilo stroj včas opustit a na padáku přistál v jedlovém lese. Kromě kožních oděrek neutrpěl žádná zranění. Letoun se při nárazu zabořil hluboko do země a zcela shořel. Explodující munice nedovolovala celou hodinu se k letounu přiblížit.”

PS: Mezi návštěvníky letošního E-daye byl také jeden ze svědků sestřelu por. Šrámkou. Jedná se o člena pozemního personálu, vojáka základní prezenční služby, který se staral o stroje ve Šrámkově roji. S dalšími vojáky poslouchal rádiovou komunikaci mezi Šrámkem a řídicím letového provozu. Jeho slova potvrzují dějovou posloupnost tak, jak ji popisuje článek. Doplnil jen, že Šrámek letouny nejdříve považoval za Jaky-23, zejména díky palivovým nádržím na konci křídla.

Červená hvězdička jako symbol sestřelu se na fotograficky zdokumentovaném místě objevila pouze na velmi krátkou dobu. V podstatě jen pro potřeby pořízení oficiálních snímků. Krátce poté byla z tohoto místa smazána. Ostatně by tam ani příliš dlouho nevydržela, protože na místě, kde byla namalována, se opíral žebřík pro nástup do letounu.



MiG-15, ČSLA (archiv Eduard)

GALERIE BUTOVCE Eday

Eday 2012

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PLASTIKOVÉM MODELÁŘSTVÍ

Eday 2012

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PLASTIKOVÉM MODELÁŘSTVÍ

VIP VSTUPENKA

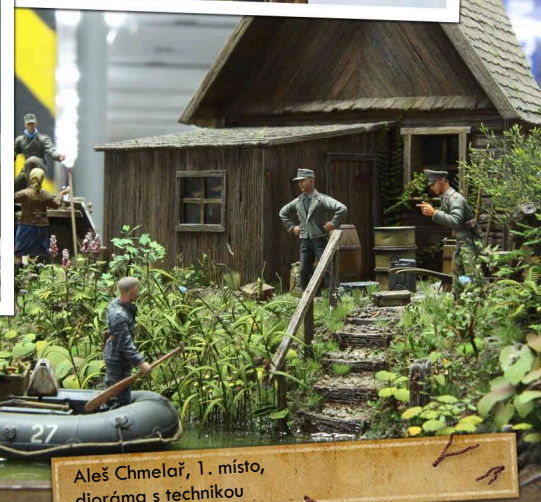


28. - 29. 9. 2012, 9-18 a 9-15H
NAKUPNÍ CENTRUM GALERIE BUTOVCE
WWW.EDAY.CZ

(Kodlička 117, stanice metra Nove Butovice,
prostor podzemních garáží)

LETADLA • TANKY • LODE • PONORKY • AUTA • MOTORKY • ŽELEZNICE • DÍK

Volná dětská vstupenka je platná v doprovodu dospělé osoby, která získá slevu 20 Kč z ceny vstupného.



Aleš Chmelař, 1. místo,
dioráma s technikou



Workshop XXL 2012



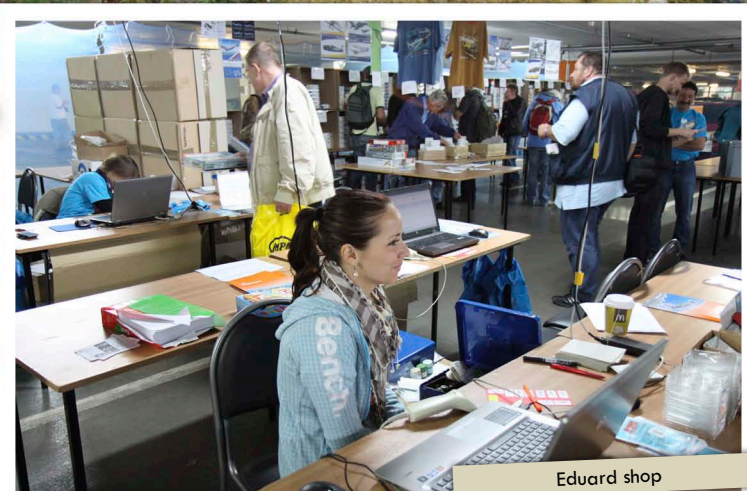
Workshop
Aleš Chmelař



FRÖHLICHE WEIHNACHTEN 1944!



otec modelářské výstavy E-day
Karel Pádár



Eduard shop



I-16 type 24 1/48

Bf 110C-1 Ital 1/48;
2. místo Letadla vrtulová rozkrytovaná



1:48 Eduard
stavebnice: Eduard
Berschmitt Bf
Praha, 27. - 29. září 2012
2. místo



UDÁLOSTI



display našich modelů...



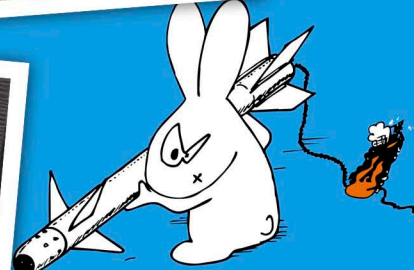
Bf 109E-1 1/48 Eduard



Kotel



22 Eduard



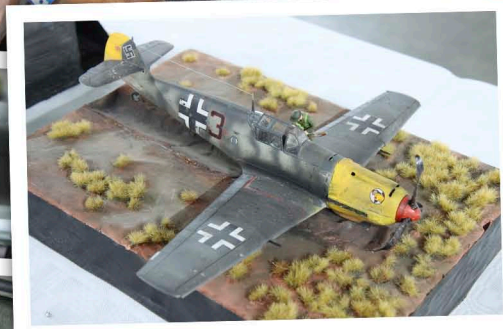
BUNNY FIGHTER CLUB

SINCE NOVEMBER 2012/ OD LISTOPADU 2012

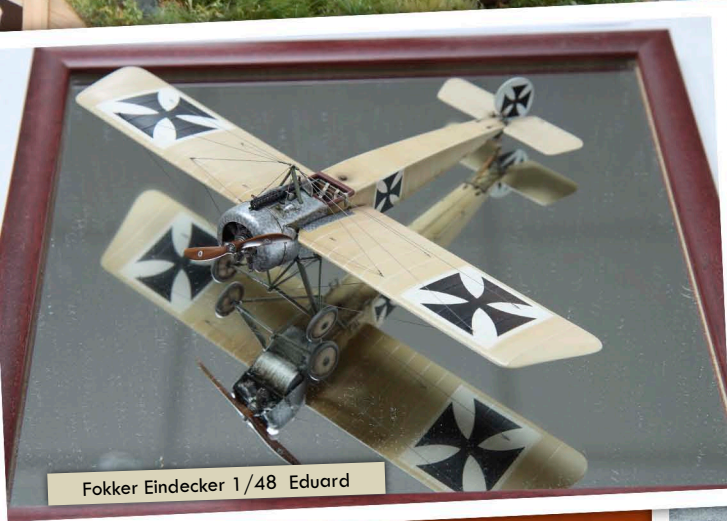




Vladislav Kratochvíl předvádí aplikaci leptů



Kotel



Fokker Eindecker 1/48 Eduard



eday

28.-29.9. 2012
Gallery Butovice, Prague

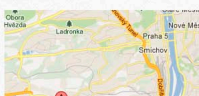
Domů O akci Galerie Aktuality Mapa Kontakty



Auta, motorky, letadla, vrtulníky, lodě, bojová technika, dioramata a mnohem více!



Poznejte E-day
Prohlédněte si galerii fotek z poslední konané akce.



Více fotografií můžete vidět na našem novém webu.
www.eday.cz

A TĚŠÍME SE ZASE PŘÍŠTÍ ROK!

PLZEŇSKÉ LETECKÉ DNY 2012

Foto: Petr Chmelík

Letecký den Plzeň Líně 25. - 26. srpen 2012

www.plzenskeleteckedny.cz



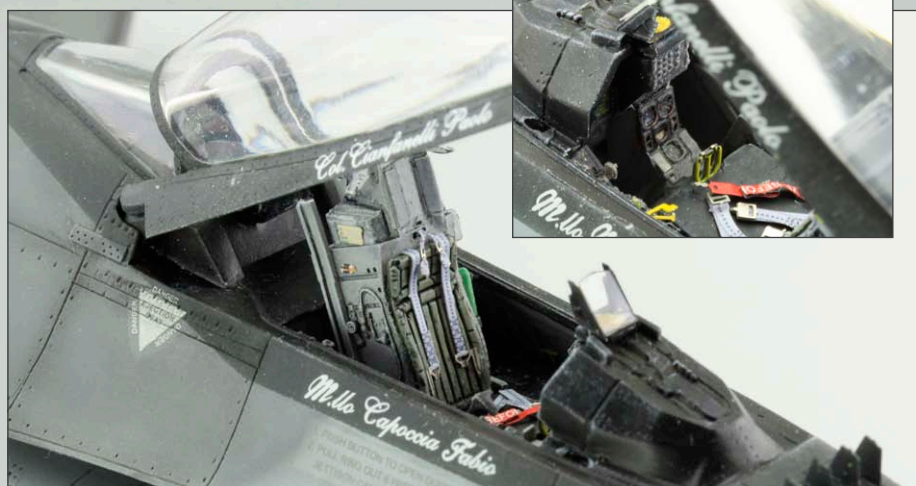


NATO Falcons

1/48

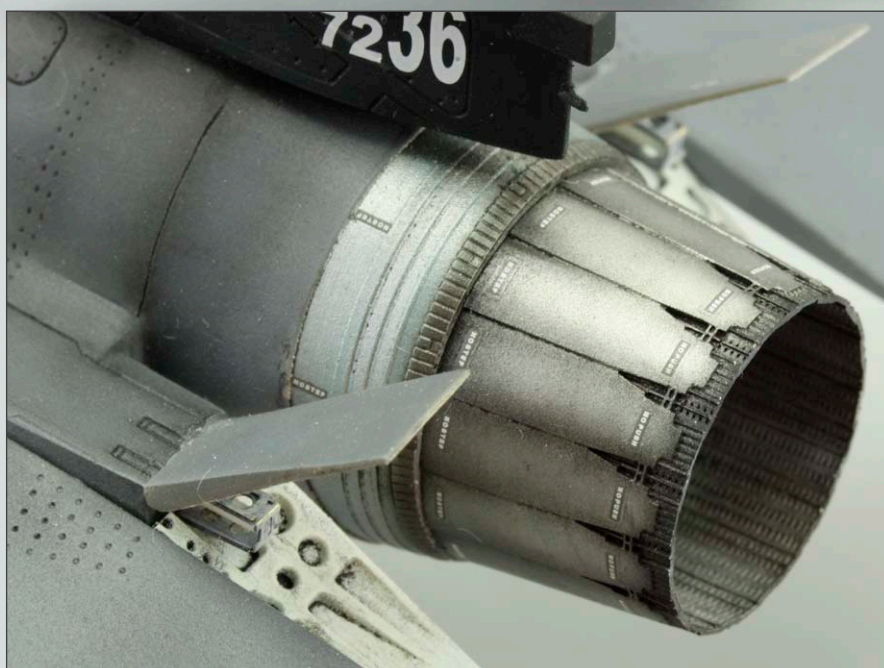


postavil Petr Zatřepálek





KOUPIT NATO Falcons 1/48



Kübelwagen

1/35 vs. 1/48



1/35

postavil Hans Henrik Sidenius

Model 1/35, Dragon s lepty
Eduard pro Kübelwagen 1/35 Tamiya
(35355)

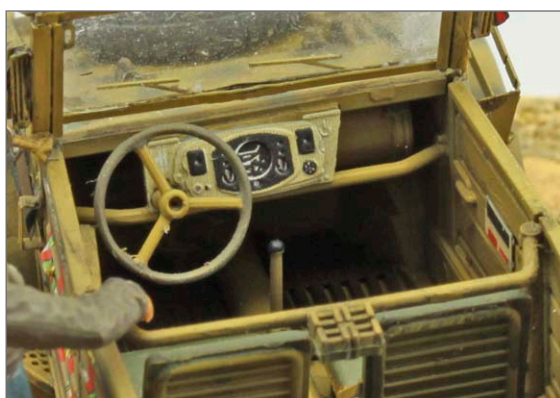


1/48



postavil Karel Čvančara

Model 1/48,
Eduard pro Kübelwagen type 82 1/48 (Tamiya)
(28502)



BIG ED

LISTOPAD 2012

BIG3320 B-25J bomber 1/32 HK Models

BIG3575 M-ATV 1/35 Kinetic

BIG4976 Il-2m3 1/48 Tamiya

**eduard
BRASSIN**

LISTOPAD 2012

632014
B-25H/J wheels
1/32 HK Models

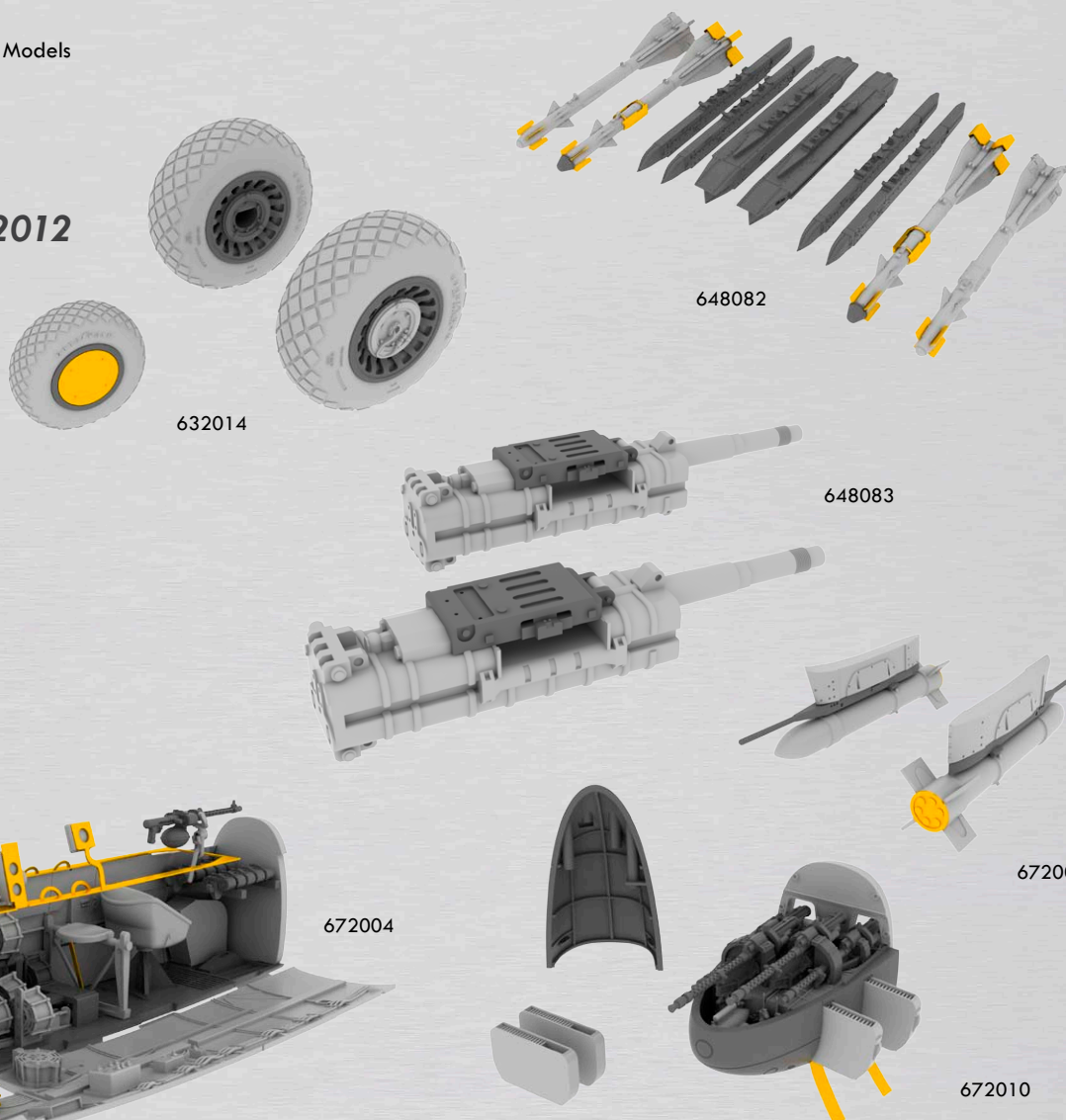
648082
R-60 / AA-8 Aphid
1/48

648083
MK 108 gun
1/48

672004
Bf 110E cockpit
1/72 Eduard

672009
S-21 Soviet unguided rocket
1/72 Eduard/Airfix

672010
Bf 110C/D nose guns
1/72 Eduard



MODELY

LISTOPAD 2012



1174
Early Lightnings
1/48 LIMITED EDITION



14001
Bf 110 instrument panel
1/4 LIMITED EDITION



84164
Bf 109E-1
1/48 Weekend

FOTOLEPTANÉ DOPLŇKY

LISTOPAD 2012

LEPTY

144006	Spitfire Mk.IX	1/144	Eduard
32322	Bf 109E-7 exterior	1/32	Trumpeter
32323	Ju 87B-2 exterior	1/32	Trumpeter
32752	Bf 109E-7 interior	1/32	Trumpeter
36227	Nettle - kopřiva	1/35	Trumpeter
36231	BRDM-2 early	1/35	Hobby Boss
36235	IDF Merkava Mk.IIID	1/35	Hobby Boss
36237	IDF Merkava Mk.IIID basket	1/35	Hobby Boss
36238	IDF Merkava Mk.IIID armour shields	1/35	Hobby Boss
36239	Schürzen StuG.III Ausf.G 1943	1/35	Dragon 6581
48748	P-38 upgrade set	1/48	Eduard
49603	P-51D S.A.	1/48	Hobby Boss
49613	Lynx HMA.8 interior S.A.	1/48	Airfix
53072	Yamato 1/350 new tool	1/350	Tamiya 78025
53073	Yamato railings new tool	1/350	Tamiya 78025

72544	B-17F exterior
72545	B-17F landing flaps
73436	Spitfire F Mk.22 S.A.
73448	D3A Val
73451	P-51D/F-51D
73452	SB2C-4 S.A.

1/72	Revell
1/72	Revell
1/72	Airfix
1/72	Cyber Hobby
1/72	Airfix
1/72	Cyber Hobby

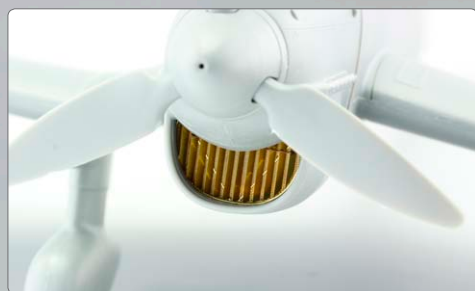
ZOOMY

33114	Bf 109E-7 interior S.A.	1/32
FE613	Lynx HMA.8 interior S.A.	1/48
SS436	Spitfire F Mk.22 interior S.A.	1/72
SS451	P-51D/F-51 interior S.A.	1/72
SS452	SB2C-4 interior S.A.	1/72
SS460	B-17F interior S.A.	1/72

1/32	Trumpeter
1/48	Airfix
1/72	Airfix
1/72	Airfix
1/72	Cyber Hobby
1/72	Revell

IDF Merkava Mk.IIID

1/35 Hobby Boss



32323 Ju 87B-2 exterior
1/32 Trumpeter



36235 IDF Merkava Mk.IIID
1/35 Hobby Boss



49603 P-51D S.A.
1/48 Hobby Boss



53072 Yamato 1/350 new tool
1/350 Tamiya 78025



36231 BRDM-2 early
1/35 Trumpeter



73448 D3A Val
1/72 Cyber Hobby

INVESTICE DO CENNÝCH KOVŮ SE VYPLÁCÍ!

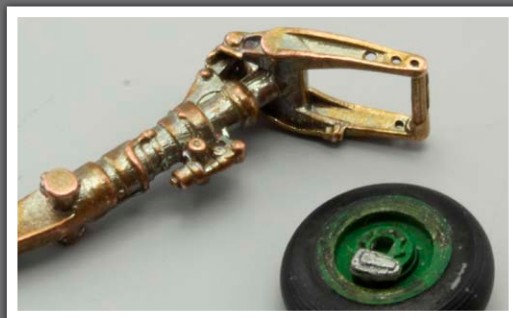


KOLA NEJSOU SOUČÁSTÍ SADY.

MiG-21 1/48

bronzové podvozkové nohy

(kat.č. 648080)



VYCHÁZÍ V PROSINCI 2012!

eduard

EDUARD PODPORUJE PROJEKT WEBU **KITCHECKER.DE**

REKLAMA

Kitchecker brzy oslaví první rok svého působení a my bychom rádi toto výročí oslavili společně s modelářskou komunitou. Byl to fantastický první rok se spoustou skvělých produktů k recenzím, spoustou skvělých výstav a staveb modelů. Doufáme, že naši čtenáři rádi navštěvují náš web a že jste zde našli informace které potřebujete. A právě proto bychom rádi oslavili zmíněné výročí speciální modelářskou soutěží.

Podmínky soutěže jsou jednoduché. Jediné co musíte udělat je, že postavíte model ze stavebnice od Eduardu, nebo použijete jejich doplňky jako fotolepty, Brassiny, nebo jakékoliv jiné aftermarketové produkty s modelem související a odešlete fotografie na náš web, kde získáte i detailní informace. Akceptována jsou všechna měřítka a období.

Velké "DÍKY!" patří Eduardu za poskytnutí cen pro tři nejlépe ohodnocené modely! Navštivte prosím náš web, kde získáte instrukce pro přihlášení do soutěže.

www.kitchecker.de

Věříme ve velké množství soutěžících a těšíme se na vaši práci!

Spokojené modelaření,

váš Kitchecker team.



KIT CHECKER
MODEL
REVIEWS

1st annual Kitchecker
build off
powered by eduard

**OCTOBER 2012 -
MARCH 31ST 2013**