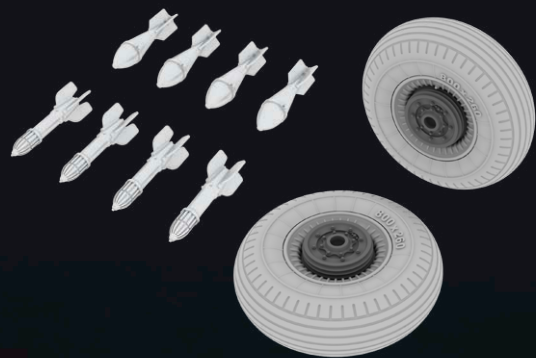


INFO

EDUARD

ROČNÍK 12 • ČÍSLO 8 • SRPEN 2012



BRASSIN

Il-2 wheels
and weapon set
1/48 Tamiya



HISTORIE

Diana - historie tailartu

POSTAVENO

Bf 110E 1/72
Su-27UB 1/48

FOTOLEPTY

B-25J 1/32
M-ATV MRAP 1/35
F8F 1/48
Cactus 1/72

INFO

EDUARD

ROČNÍK 12 • ČÍSLO 8 • SRPEN 2012

© Eduard - Model Accessories, 2012

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.

Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard - Model Accessories, s.r.o.

OBSAH

4

ÚVODNÍK

6

MODELY

- 6 Fw 190A-9 1/48
- 7 Fokker Dr.I 1/48
- 8 NATO Falcons 1/48

10

FOTOLEPTY

16

BIG ED

17

OBTISKY

18

BRASSIN

22

NOVINKY

Seznam novinek, srpen 2012

25

HISTORIE

L'Ultima Diana aneb historie tailartu

26

UDÁLOSTI

Mezkyáda

30

POSTAVENO

- 30 Su-27UB 1/48
- 32 Bf 110E 1/72

34

ON APPROACH

Novinky září 2012



eduard

Vydává Eduard-Model Accessories, spol. s.r.o.
Mírová 170, Obrnice 435 21
info@eduard.cz
www.eduard.com

ÚVODNÍK



Začala Olympiáda. Zahajovací ceremoniál mě uchvátil, nádherná show, a líbí se mi i česká stopa na Olympiádě, jak oblečky našich sportovců, tak klikující autobus před Českým domem v Londýně. Chápu, proč jsou před ním zácpy! V našem malém oboru zatím Olympiádu nemáme a modelářina se na tu velkou Olympiádu dozajista nedostane, byť Johnny Vojtěch je, jak známo, diametrálně odlišného názoru. Musíme se tedy spokojit s akcemi menšími a celospolečensky méně významnými. Jednou z nich byla Mezkyáda, o které se můžete dočíst v tomto vydání naší famózní internetové tiskoviny. Protože s jedním z účastníků, hlavních organizátorů a také autorem článku Karlem Čvančarou hraji poměrně pravidelně badminton, vydal jsem se jedné červencové soboty na inspekci, abych viděl, co takováto v podstatě sportovní akce obnáší. Ačkoli v době mé návštěvy byla většina účastníků Mezkyády na výletě na území bývalé NDR, odnesl jsem si z návštěvy podkroví penziónu, kteréžto území zastávalo roli jak sportoviště, tak olympijské, či-li mezkyádní, vesnice, velmi smíšené poví, sestávající z obdivu a respektu k účastníkům

a jistého děsu z představy, že bych měl ve svém věku podávat takovéto sportovní a modelářské, a popravdě řečeno i společenské výkony. Holt už jsem nad svou aktivní modelářskou kariérou zlomil hůl a nezbyvá mi než zůstat bafuňářem. Mimochodem, nad Karlem jsem ještě nikdy v badmintonu nevyhrál.

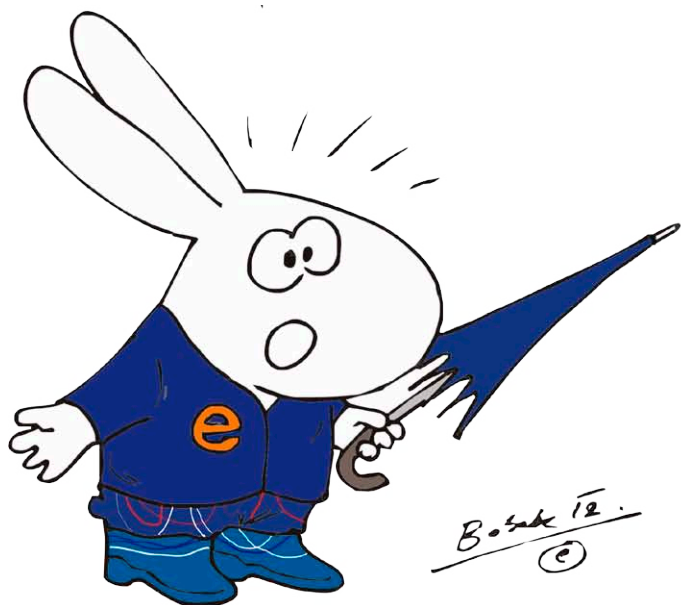
Americká IPMS Nationals je akce podstatně většího významu. Naše reprezentace pod mým bafuňářským vedením na ní nebude chybět, ostatně jako každoročně. Ač nebudeme po Floridě běhat v holičích a před našimi stoly nebude klikovat autobus, máme co ukázat a o čem povídat. A budeme mít lepty na dvaatřicetivého B-25, lepty a resiny na Il-2 od Tamiy, o dalších maličkostech a modelech ani nemluvě. Kromě novinek, představených v tomto infu, budeme mít i dvaasedmdesátinové Bf 110E včetně posledních Brassinových sad, a také několik posledních P-38J Over Europe, známých jako Kozy Koza, po kterých se nakonec v našem skladu jen zaprášilo. Chtěl jsem pár kartónů schovat na E-day, což se mi sice podařilo, ale i já zareagoval na boom kolem Kozy Koza pozdě a zachránil jsem jen zlomek z původně zamýšleného počtu. A to se prosím stalo i přes to, že k tomuto modelu panovala zpočátku značná skepse. Opět se ukázalo, že vhodné resinové a leptané doplňky spolu s atraktivními kabáty a kvalitními obtisky dokáží udělat i z relativně starého a okoukaného modelu prodejní hit. Ovšem, tak jako tak jsme museli dostat za uši, tentokrát proto, že právě marking Kozy Koza byl v kompletní podobě zveřejněn jen na internetu. Vyvolalo to poměrně vypjatou debatu o budoucnosti vydávání modelů. Rád bych zde zopakoval, že nešlo o žádná úsporná opatření, ale o jistý trend, v němž hodláme pokračovat. Některé informace skutečně hodláme v budoucnu přenést výhradně na internet a nepovažujeme to za špatnost, ani za úpadek mravů či vydavatelské kultury. Ostatně, na podzim se na našem webu budou dít všelijaké věci, do nichž vás hodláme zatáhnout a které se vám dozajista budou líbit. O tom se vám ale chystáme říct víc na další, tentokrát domácí, akci, na E-dayi.

Nástupcem Kozy Koza, jak přezdíváme limitce P-38 Over Europe, je tento měsíc Diana, tímto překřtěná F-16A, v naší krabici oficiálně zvaná NATO Falcons. V tomto případě sice žádný marking na internet neschováváme, zato vám dnes přinášíme reportáž autora tohoto tailartu Pierpaola Maglia (Pierpaolo Maglio) o zrodu Diany u 5. Stormo italského letectva. Stavebnice NATO Falcons obsahuje ještě další tři atraktivní markingy eF šestnáctek, a i když jsme tentokrát nezařadili pátý internetový, je z čeho vybírat. Název této limitky je u nás poněkud netradiční, ale tradici z podobných názvů udělat chceme, takže po šestnáctkách přijdou Československé patnáctky. Ve dvaasedmdesátině. Na titulku krabice budeme mít stroje žatecké akrobatické skupiny, přezdívané v padesátých letech Trio Prckos. Nepochybují, že v tuto chvíli už víte, o co půjde, a těšte se na E-day, kde bude tato dlouho očekávaná novinka poprvé v prodeji. Hlavně moc neváhejte, bude jich stejně málo, jako Kozy Koza. A pokud vás zajímá, jestli přijdou i další Lightniny, pak vězte, že ano. Jak jinak. Nejprve P-38F/H, posléze i Pacifická jéčka a elka.

Tak to je asi tak všechno, co jsem vám chtěl dnes říct. Ti z vás, kteří se s námi nepotkají na Floridě, to mohou dohnat v Plzni. Budeme i na PilsenKitu a posledním srpnovém víkendu se stejnou nabídkou jako na americké IPMS. Navíc přivezeme ukázat i MiGa-15. A i když je právě tento model krásnou ilustrací známého rčení o Eduardím měsíci, jak v Orlandu, tak v Plzni, a hlavně pak na E-dayi se můžete přesvědčit, že za poslední dva roky se eduardí měsíc výrazně zkrátil. Všimněte si, jak rychle jsme reagovali na vydání nové čtvrtkové Il-2 nebo dvaatřicetinové B-25J. Můžete namítnout, že po Spitfiru a dalších modelech, se kterými už dlouho vyhržujeme, není zatím ani vidu ani slechu, ale i to se změní. Pijte na E-day! Letos bude stát za to!

Bud' kit!

Vladimír Šulc

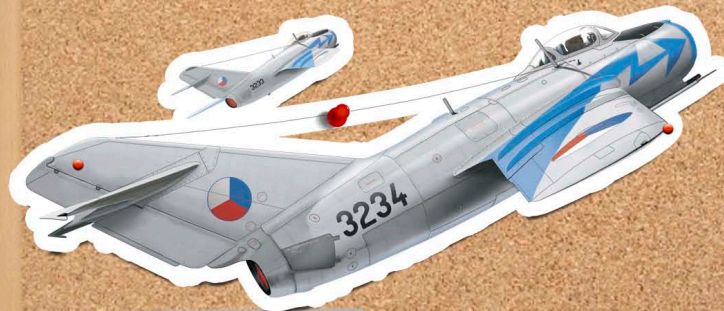
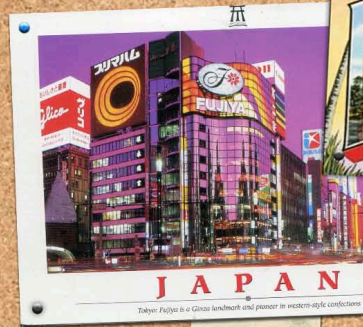


INFO SRPEN

Calendar August 2012

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

The dates 20, 21, 22, 23, 24, and 25 are circled in red, with the word "HOLIDAY" written below them.

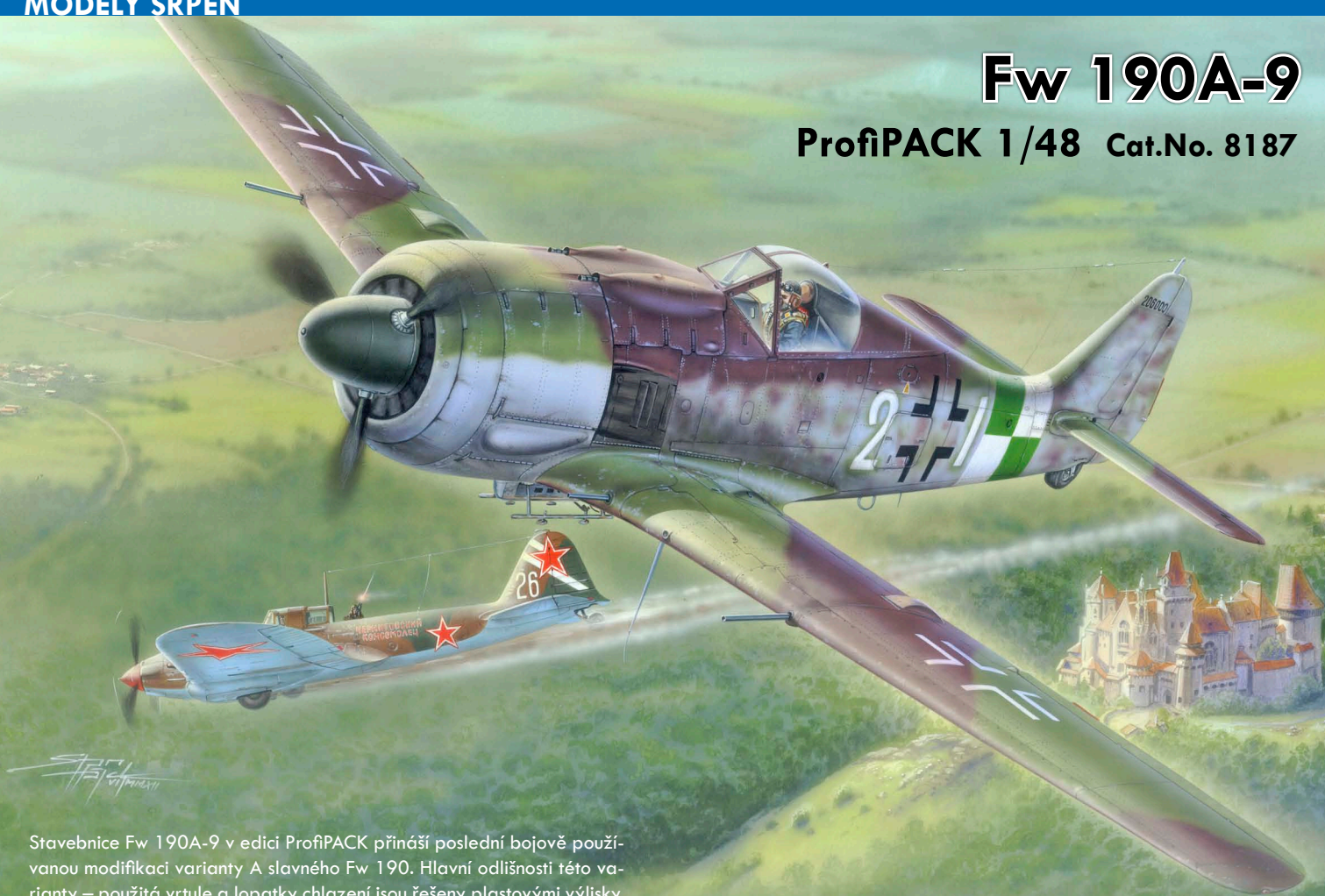


MG-15bis OCTOBER



Fw 190A-9

ProfiPACK 1/48 Cat.No. 8187



Stavebnice Fw 190A-9 v edici ProfiPACK přináší poslední bojově používanou modifikaci varianty A slavného Fw 190. Hlavní odlišnosti této varianty – použitá vrtule a lopatky chlazení jsou řešeny plastovými výlisky, další detaily řeší fotolepty. Obtiskový arch vysoké kvality z produkce Eduardu nabízí 5 zajímavých schémat z konce roku 1944 a začátku roku 1945.



W.Nr. 490044, II./JG 301, Bad Langensalza, Německo, květen 1945



W.Nr. 205998, Stab III./SG 10, Salzburg, Rakousko, květen 1945



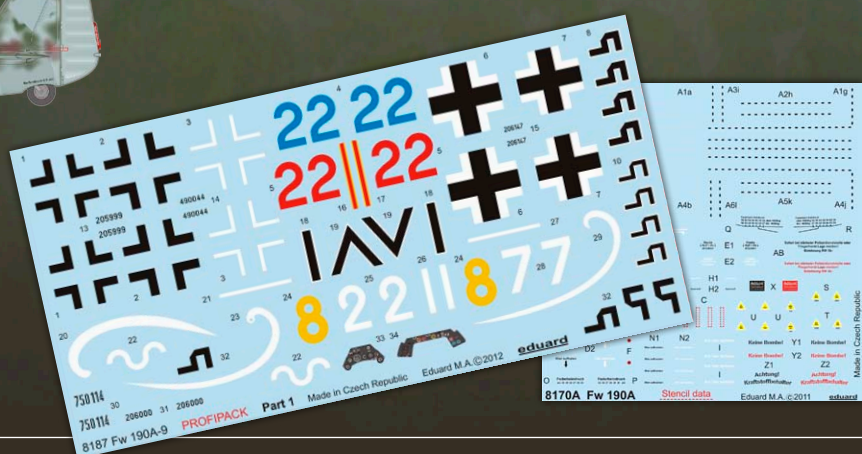
W.Nr. 206000, III./KG(J) 27, Wels am Wagram, Rakousko, květen 1945



W.Nr. 750114, 13./JG 54, Německo, konec 1944 / počátek 1945



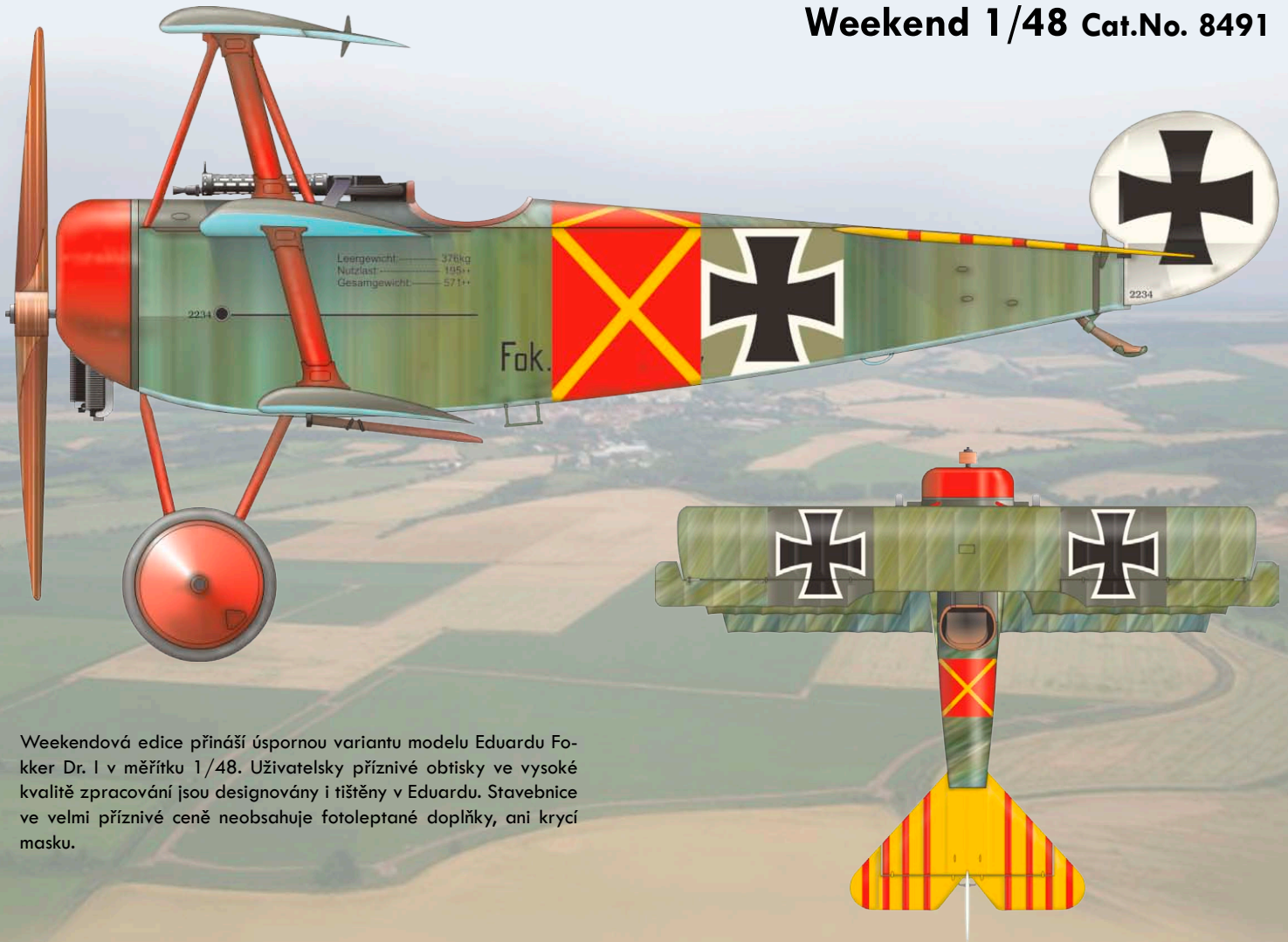
II./JG 301, Německo, květen 1945



KOUPIT 190A-9 1/48

Fokker Dr.I

Weekend 1/48 Cat.No. 8491

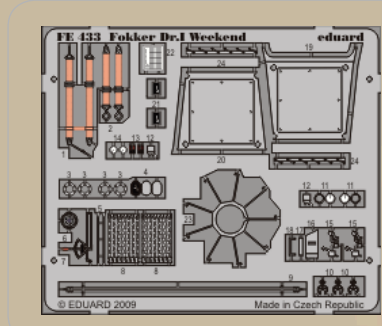


Weekendová edice přináší úspornou variantu modelu Eduardu Fokker Dr. I v měřítku 1/48. Uživatelsky příznivé obtisky ve vysoké kvalitě zpracování jsou designovány i tištěny v Eduardu. Stavebnice ve velmi příznivé ceně neobsahuje fotoleptané doplňky, ani krycí masku.

2234	Fok.DR I 564 /17	Leergewicht.....376kg	16	Fokker Dr.I
2234		Nutzlast.....195**	17	Fokker Dr.I
2234		Gesamgewicht.....571**	18	Fokker Dr.I
2234	Fok.DR I 564 /17	Leergewicht.....376kg	19	Fokker Dr.I
2234		Nutzlast.....195**	20	Fokker Dr.I
2234		Gesamgewicht.....571**	21	Fokker Dr.I
2234			22	Fokker Dr.I
2234			23	Fokker Dr.I
2234			24	Fokker Dr.I
2234			25	Fokker Dr.I
2234			26	Fokker Dr.I

8491 Fokker Dr.I WEEKEND Eduard M.A. © 2012 Made in Czech Republic **eduard**

KOUPIT Fokker Dr.I 1/48



DOPORUČUJEME:
Fotoleptané doplňky
 FE433
 Fokker Dr. I
 Weekend 1/48

NATO Falcons

LIMITED EDITION 1/48 Cat.No. 1172



KOUPIT NATO Falcons 1/48

Limitovaná edice F-16 v měřítku 1/48 využívá plastických dílů stavebnice Kinetic. Výraznou přidanou hodnotu modelu dodávají vylepšení Eduardu ve formě resinových dílů, fotoleptů a obtiskové sady. Doplnky Eduard Brassin obsažené ve stavebnici: sedačka pilota, trysku motoru a kola. Další detaily jsou řešeny barvenými i nebarvenými fotoleptanými doplňky. Obtiskový arch nabízí čtyři pestré a atraktivní markinky na stroje sloužící v různých letectvech NATO. Obtiskový arch je designovaný v Eduardu a tištěný v italském Cartografu. K dispozici je pouze 1500 stavebnic.



Verze A Block 20, No. 323 Squadron, Holandské královské letectvo, základna Leeuwarden, červenec 2001

Postava Diany, bohyně lovu třímající luk, je mezi designéry leteckých artworků poměrně populární. Nizozemská 323. Squadrona si jej dokonce dala do svého znaku a Dianu v různých podobách neslo několik F-16. Letoun označený J-002 byl k vidění v červenci 2001 během leteckého dne na základně Leeuwarden.



Verze AM, Norské královské letectvo, 338th Squadron, 2009

338. Squadrona, jeden z nejmladších útvarů norského královského letectva, dostala první kusy F-16 v roce 1986. Jednotka je členem známé NATO Tiger Association a má tedy tygra jako svého maskota. Letoun byl k vidění v této podobě také na Tigermeetu 2009 v Kleine Brogel v Belgii.



Verze AM Block 10, ESK370 Squadron, Dánské královské letectvo, 2010 - 2012

Dánské letectvo oslavilo v roce 2010 šedesáté výročí svého založení. Při této příležitosti dostal tento stroj na svislou ocasní plochu slavnostní kabát s motivy státních symbolů. Zbytek stroje zůstal ve standardním kamuflážním zbarvení šedými odstíny. V této podobě letoun létá dodnes. Povšimněte si starší podoby výškového kormidla.



Verze A ADF Block 15, Italské letectvo, 5. Stormo, základna Cervia, duben - červen 2010

V tomto slavnostním zbarvení se letoun poprvé objevil 15. dubna 2010. Tail-art vznikl jako jeden ze dvou ku příležitosti rozpuštění 5o Stormo, ke kterému oficiálně došlo v říjnu 2010. Již 4. června 2010 tento letoun jako poslední vzlétl z letiště Cervia a zamířil na sicilské Trapani, kde byl zařazen do stavu 18o Gruppo, 37o Stormo.

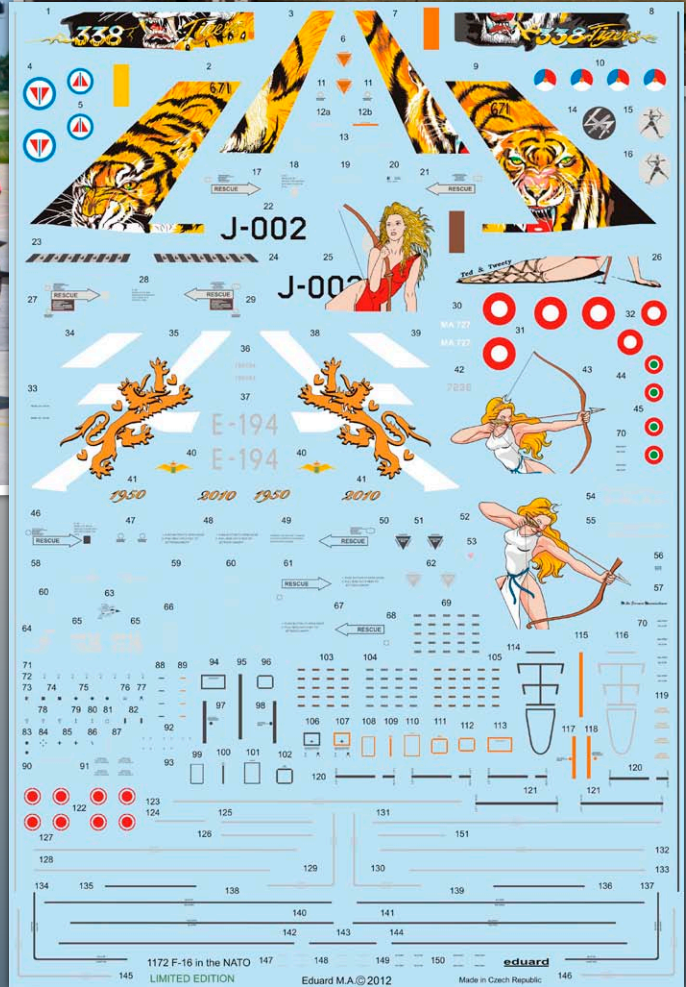
zdroj: www.airfighters.com



zdroj: Pierpaolo Maglio

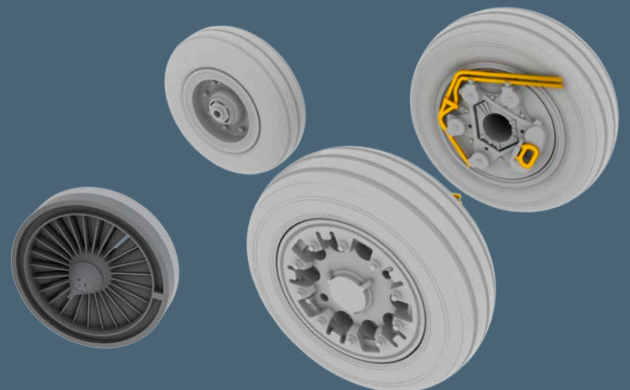
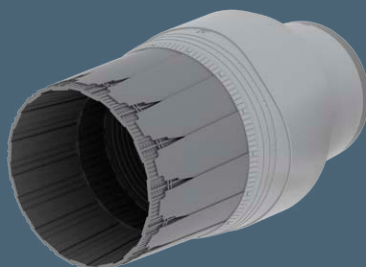


zdroj: www.airfighters.com



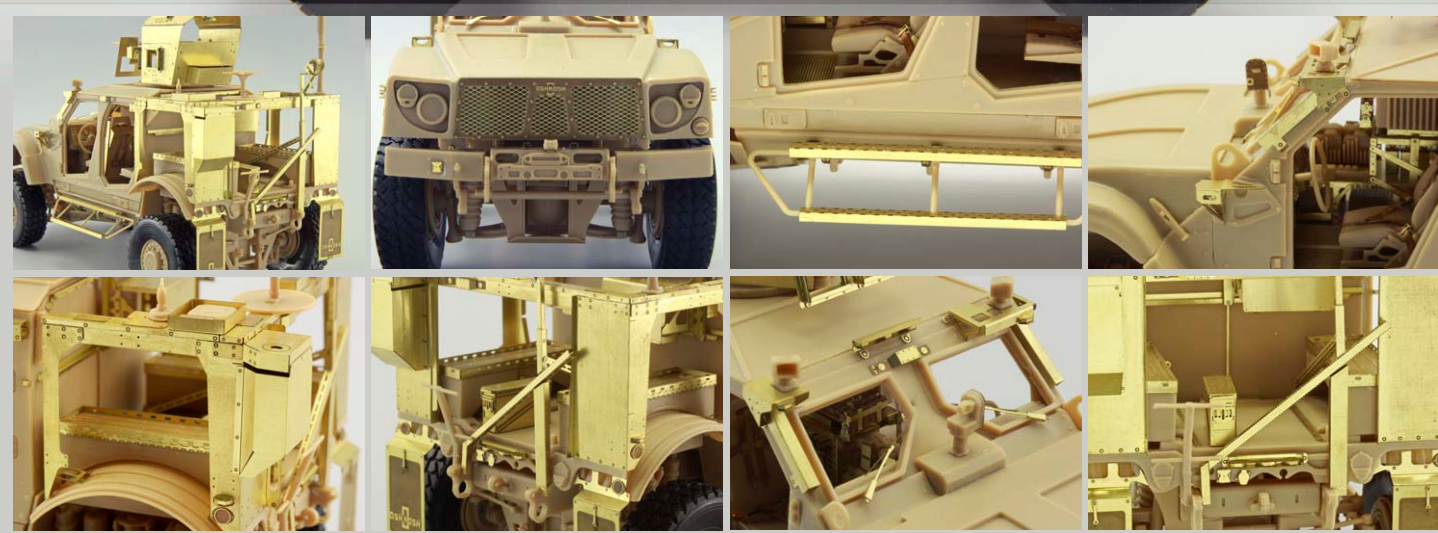
Nepřehlédni historický článek na straně 23.

Doplňky Brassin NATO Falcons



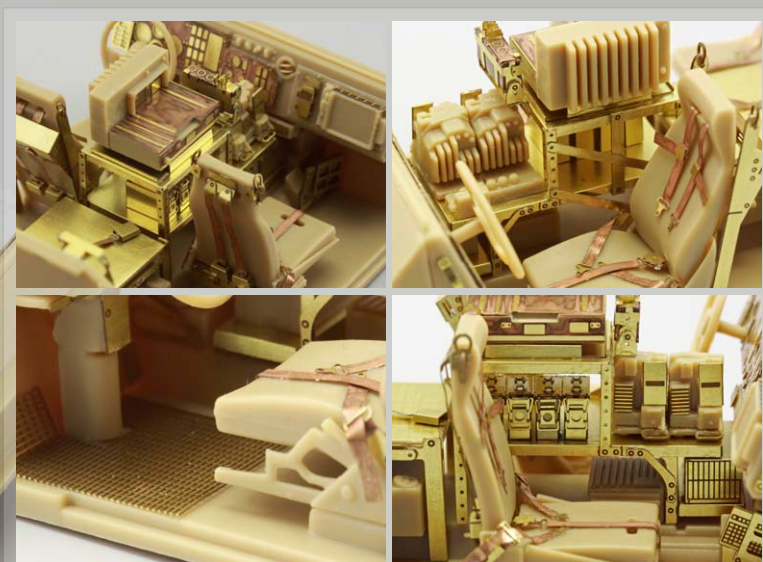
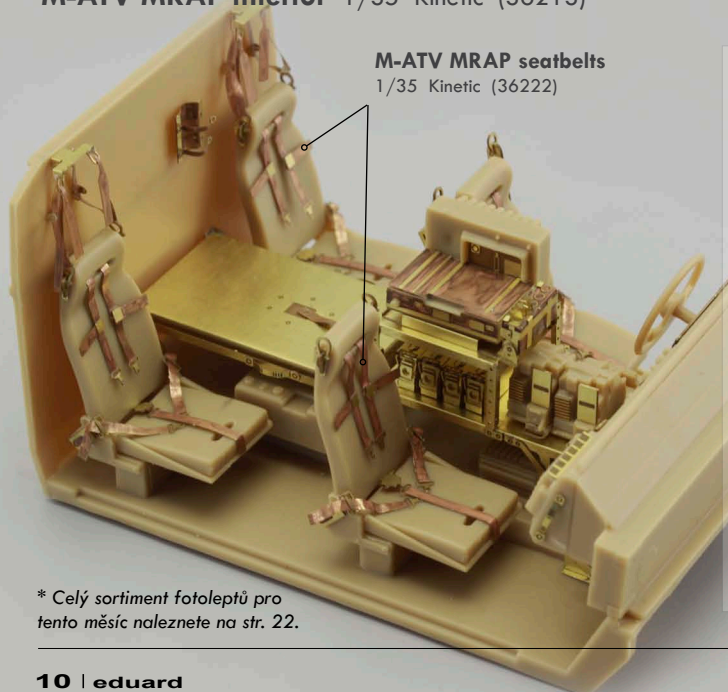
M-ATV MRAP exterior 1/35 Kinetik (36221)

M-ATV OGPK overhead cover
1/35 Kinetik (36224)



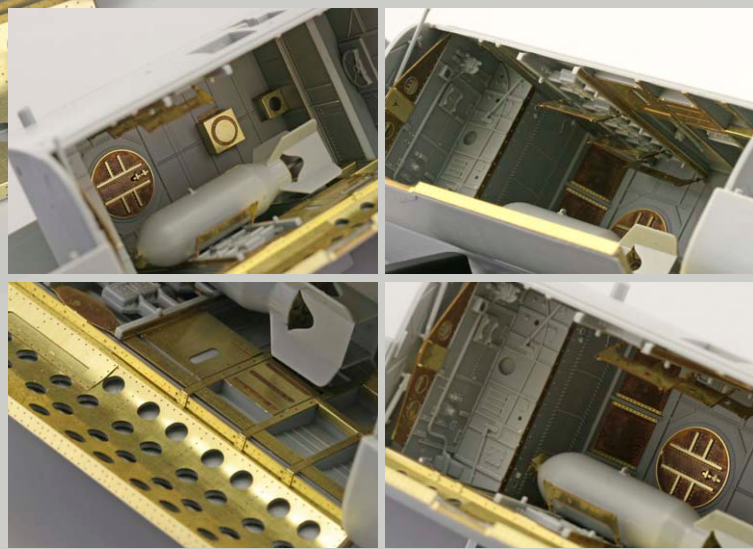
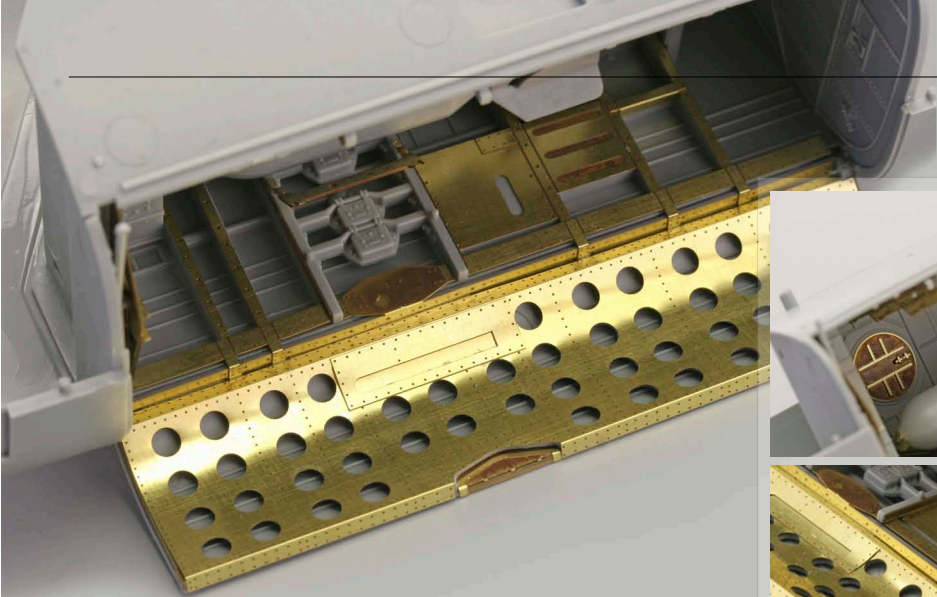
M-ATV MRAP interior 1/35 Kinetik (36213)

M-ATV MRAP seatbelts
1/35 Kinetik (36222)



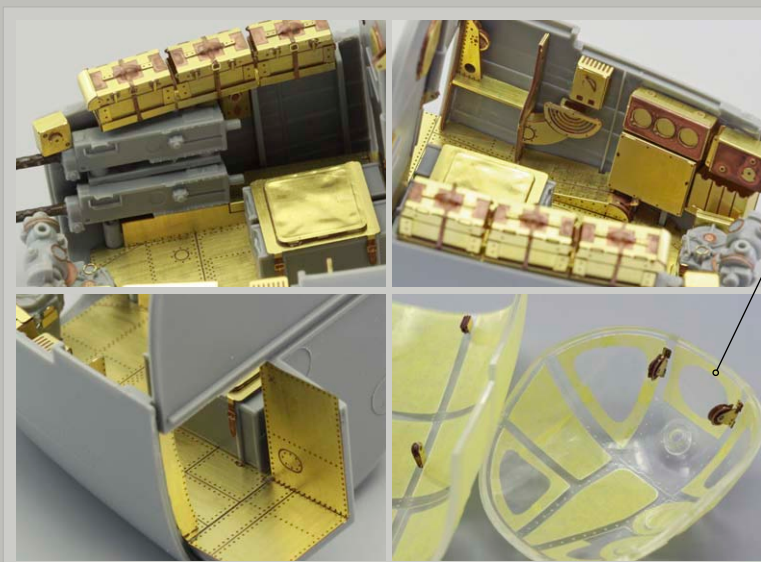
* Celý sortiment fotoleptů pro tento měsíc naleznete na str. 22.

B-25 bomb bay 1/32 HK Models (32321)

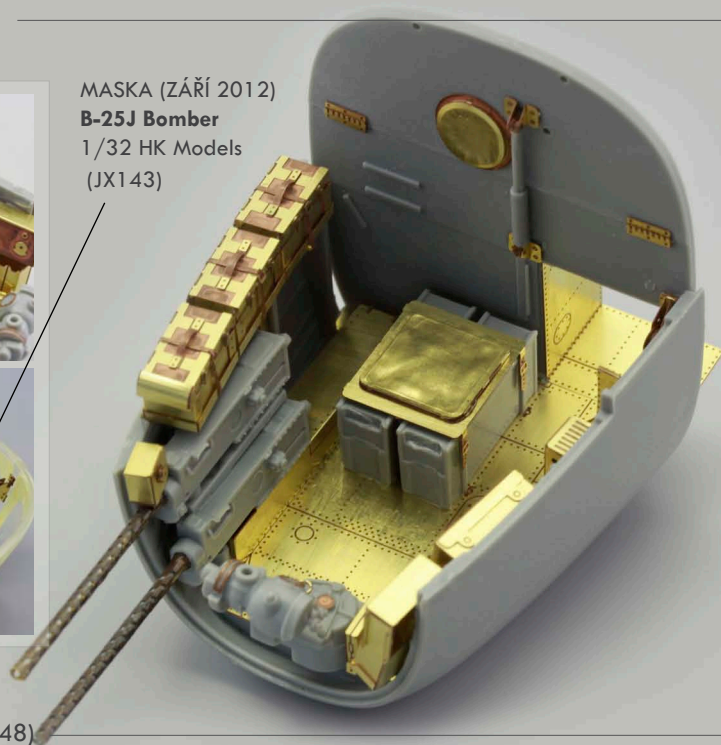


* Celý sortiment fotoleptů pro tento měsíc naleznete na str. 22.

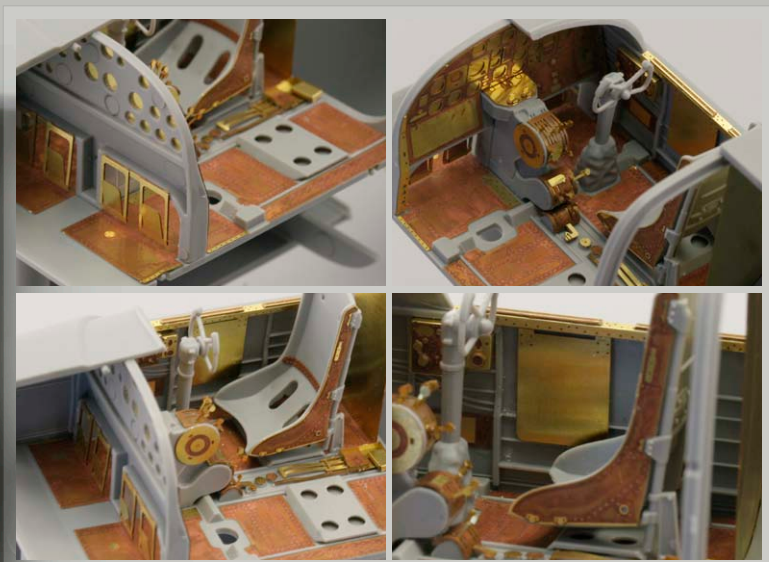
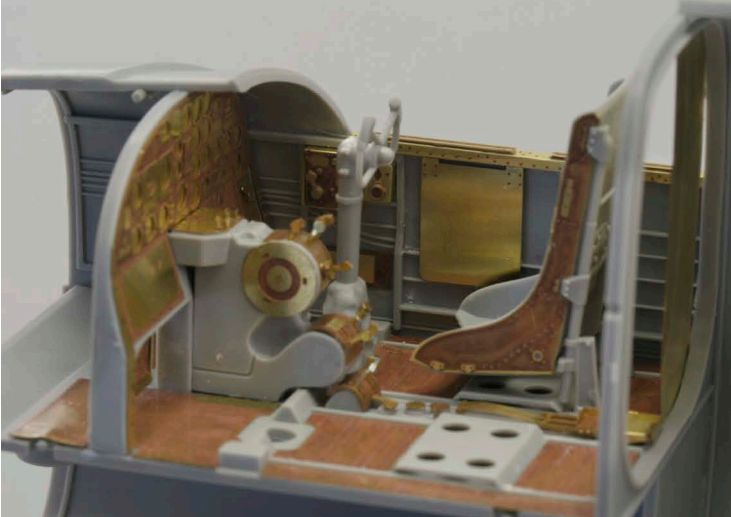
B-25J bomber front interior S.A. 1/32 HK Models (32747)



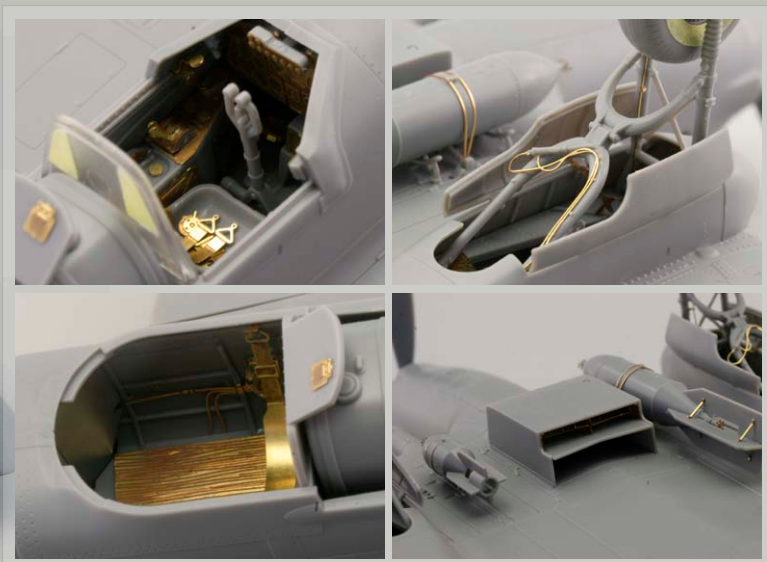
MASKA (ZÁŘÍ 2012)
B-25J Bomber
1/32 HK Models
(JX143)



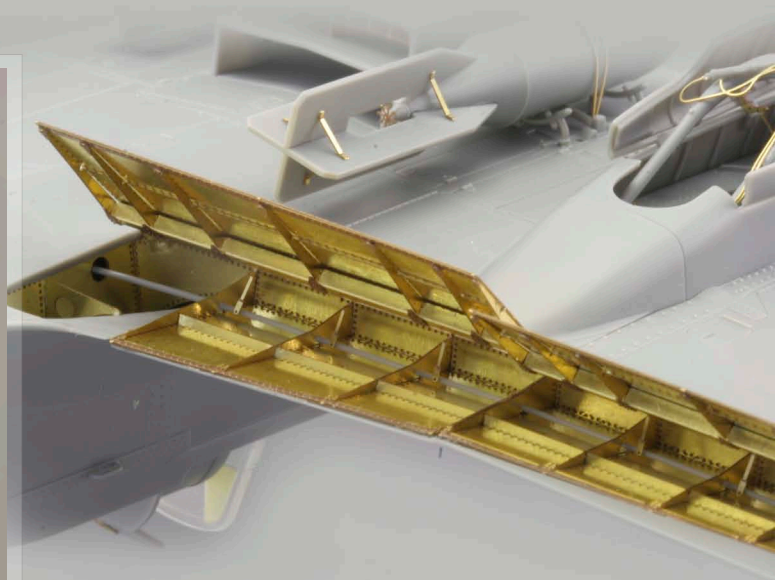
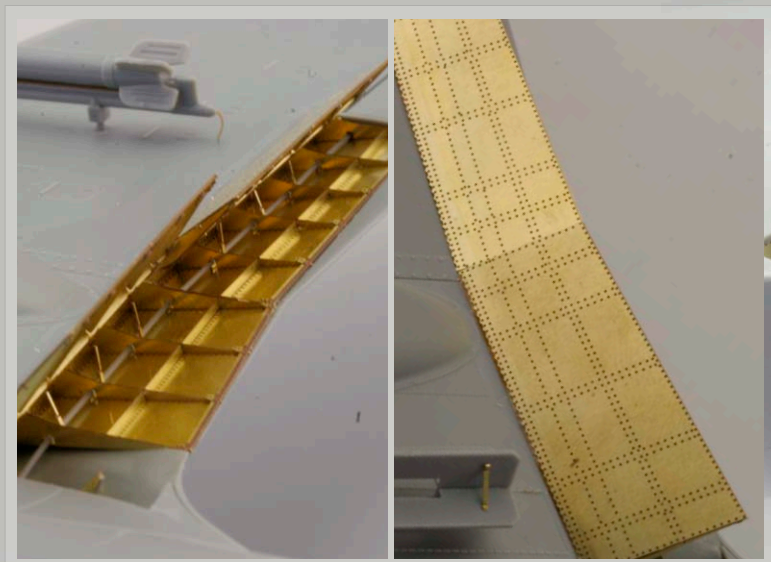
B-25J bomber cockpit interior S.A. 1/32 HK Models (32748)



Il-2m3 S.A 1/48 Tamiya (49607)

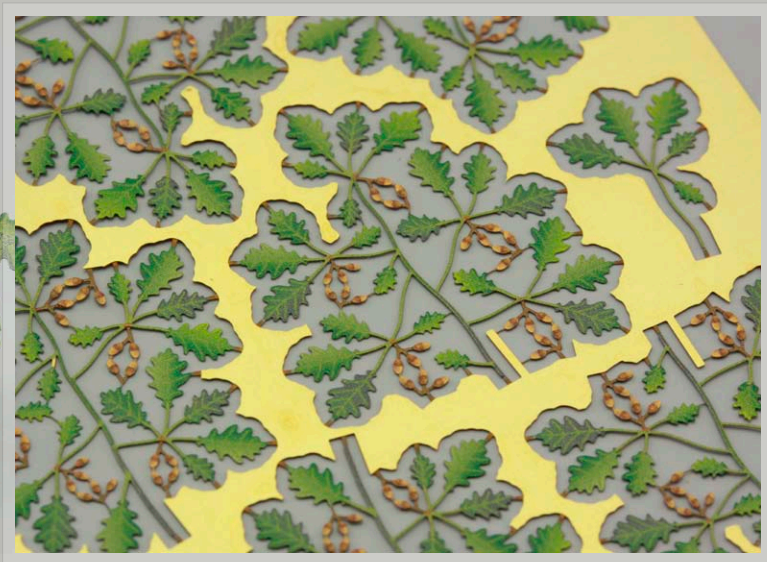


Il-2m3 landing flaps 1/48 Tamiya (48739)



Leaves Oak autumn/dub podzim 1/35 (36218)

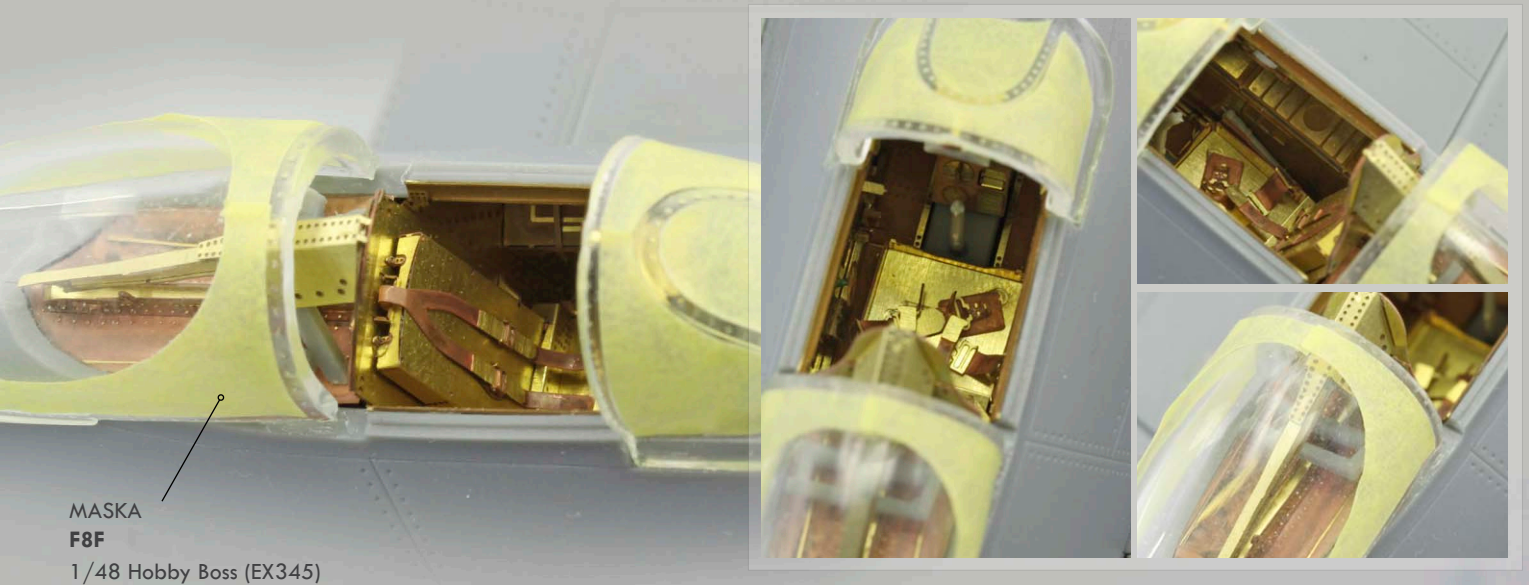
* Celý sortiment fotoleptů pro tento měsíc naleznete na str. 22.



F8F exterior 1/48 Hobby Boss (48719)



F8F interior S.A. 1/48 Hobby Boss (49574)



**MASKA
F8F**
1/48 Hobby Boss (EX345)

A6M2 Zero S.A. 1/72 Airfix (73426)

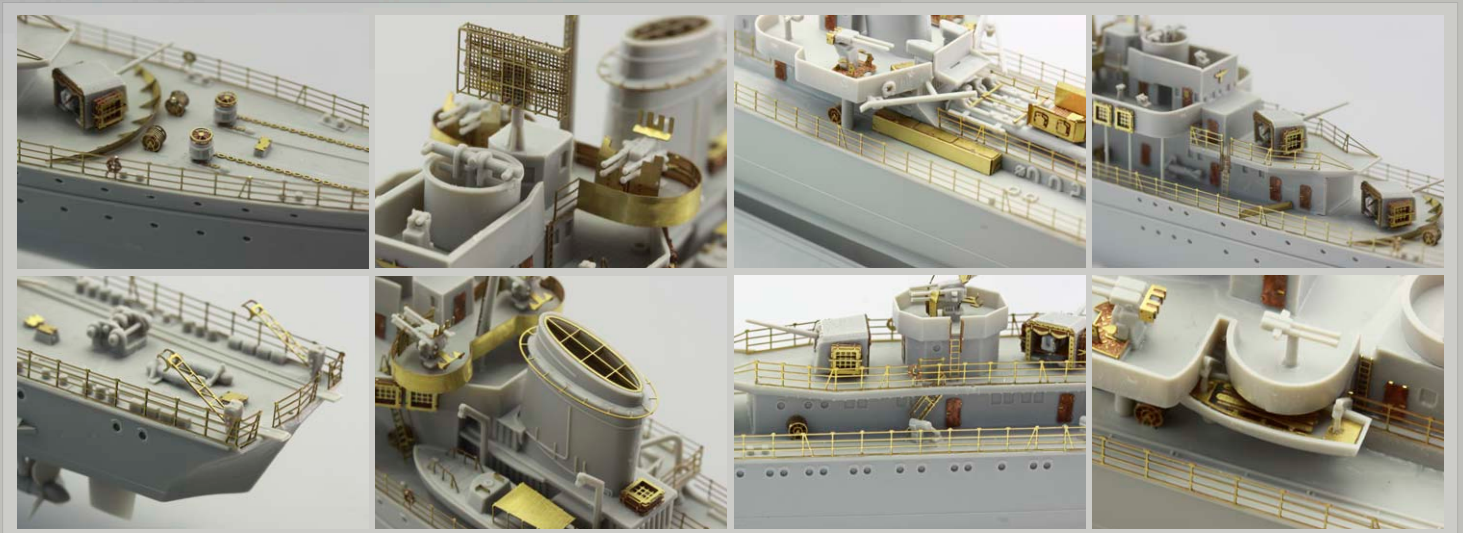


**MASKA
A6M2 Zero**
1/72 Airfix (CX306)

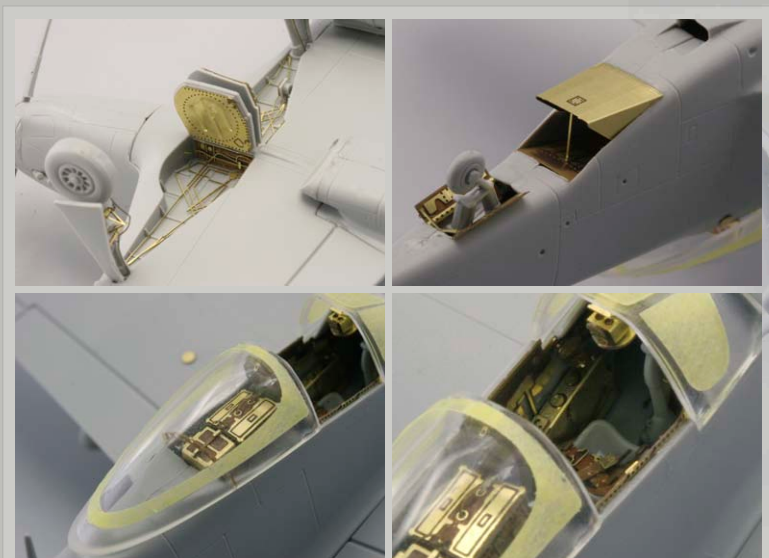
German Z-43 (1944) 1/350 Trumpeter (53065)



German Z-43 (1944) railings
1/350 Trumpeter (53066)



F-51D S.A. 1/72 Italeri (73433)



MASKA
F-51D S.A.
1/72 Italeri (CX314)



Palmové listy a kaktus

barevné fotolepty

73441
Leaves Palm Cocos
Nucifera colour
1/72

73442
Leaves Palm Howea
Balmoreana colour
1/72

73437
Cactus colour
1/72



Tráva, posypový materiál,
kmeny a kokosy nejsou
součástí Eduardí produkce.



BIG ED



32728 F-84E interior S.A. (BIG3317)



32294 F-84E exterior (BIG3317)

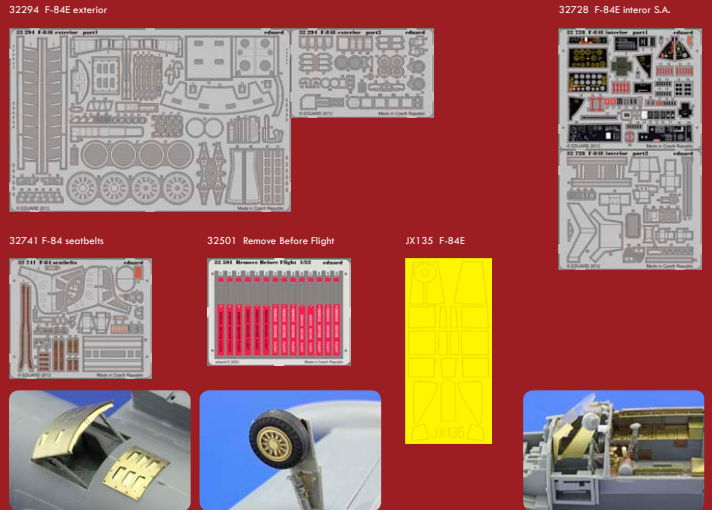


48693 Mirage 2000B/D/N exterior (BIG4972)

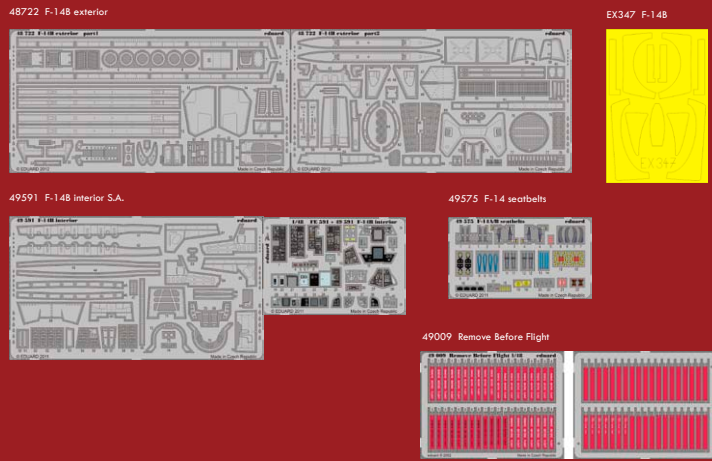


48693 Mirage 2000B/D/N exterior (BIG4972)

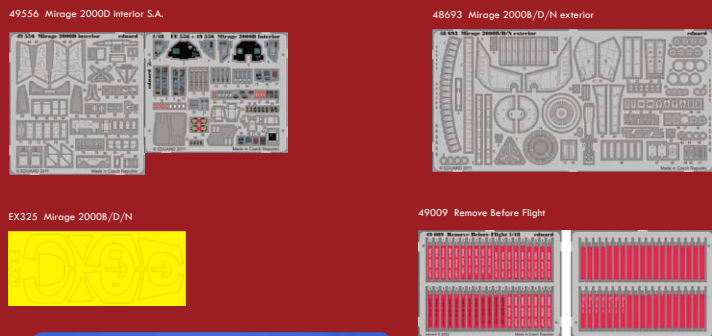
BIG3317 F-84E 1/32 Hobby Boss



BIG4971 F-14B 1/48 Hobby Boss



BIG4972 Mirage 2000D 1/48 KINETIC



- BIG3317 F-84E 1/32 Hobby Boss**
- BIG4971 F-14B 1/48 Hobby Boss**
- BIG4972 Mirage 2000D 1/48 KINETIC**

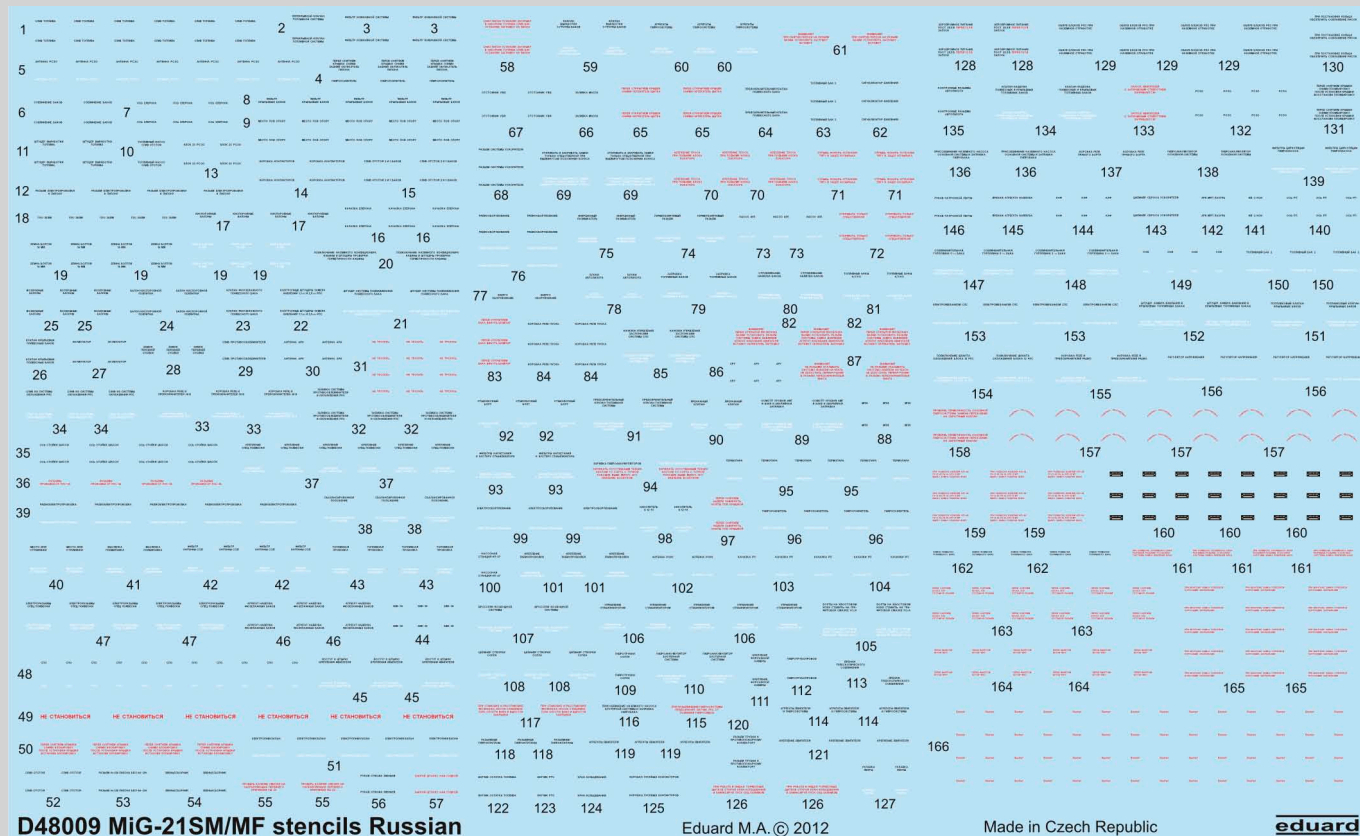



EDUARDÍ OBTISKY

33
7713
7713



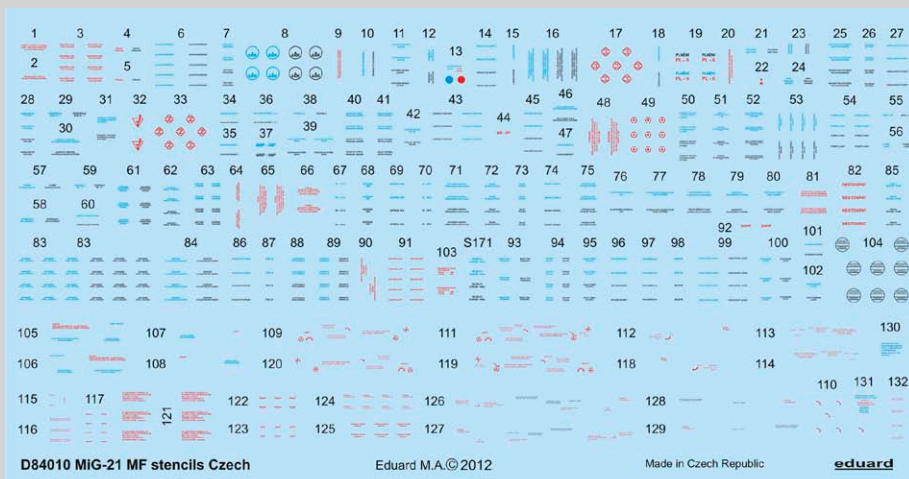
D48009 MiG-21 stencils Russian 1/48



KOUPIT MiG-21 stencils Russian 

(červen 2012)

D48010 MiG-21 stencils Czech 1/48



Rozsáhlá sada obtisků s instruktážními a servisními popiskami pro MiG-21MF (pro modely Eduard) ve službách ČSLA a AČR v červené, modré a černé barvě. Sada obsahuje popisky pro povrch letounu, zbraňové závěsníky, pylony a přidavné nádrže.

KOUPIT MiG-21 stencils Czech 

648072
Il-2 wheels
1/48 Tamiya

Detailní provedení kol hlavního podvozku pro Il-2 (2 ks).

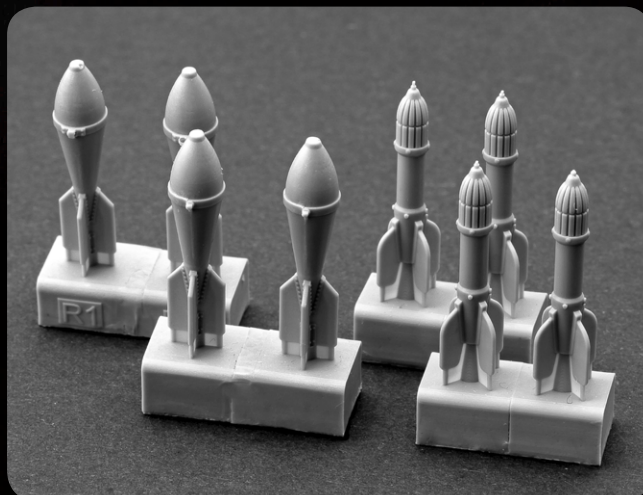
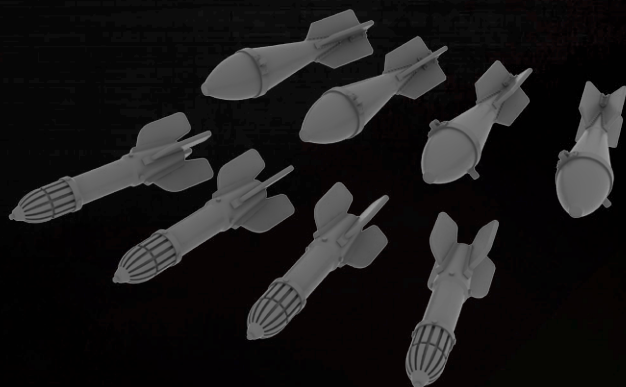
KOUPIT Il-2 wheels 1/48



648073
Il-2 weapon set (FAB 50, RS 132)
1/48 Tamiya

Sestava výzbroje používaná sovětským bitevníkem Il-2 sestává ze 4 ks bomb FAB 50 a 4 ks raket proti pozemním cílům RS 132.

KOUPIT Il-2 weapon set 1/48

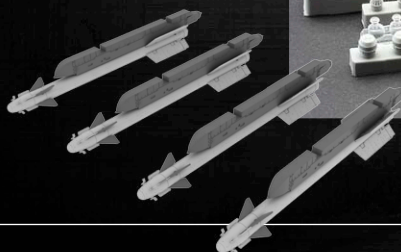


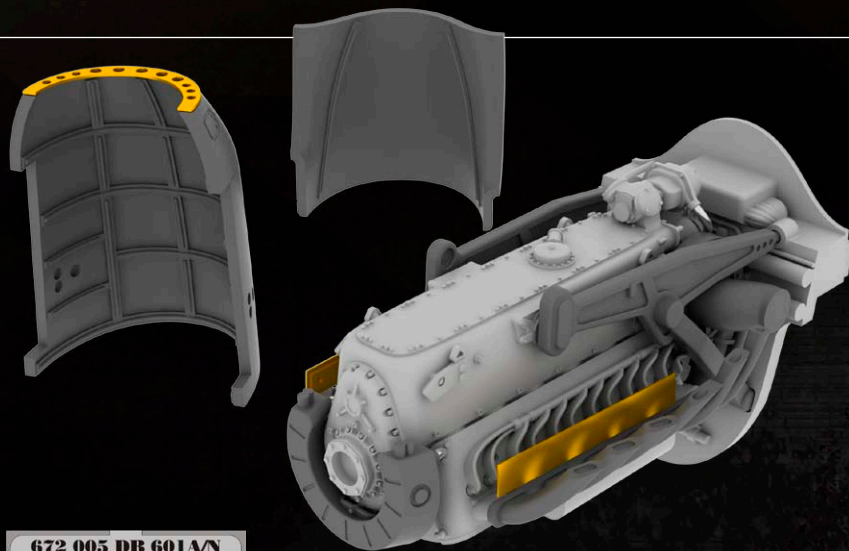
648071
R-73 / AA-11 Archer
1/48

Sovětská raketa vzduch-vzduch s infračerveným naváděním, používaná od roku 1973. Vhodná pro MiG-29, MiG-31, Su-27, Su-34, Su-35. Může být nesena i modernizovanými verzemi letounů MiG-21, MiG-23, Su-24, Su-25 a některými sovětskými vrtulníky.

Sada obsahuje čtyři rakety s adaptačním závěsníkem.

KOUPIT R-73 / AA-11 Archer 1/48

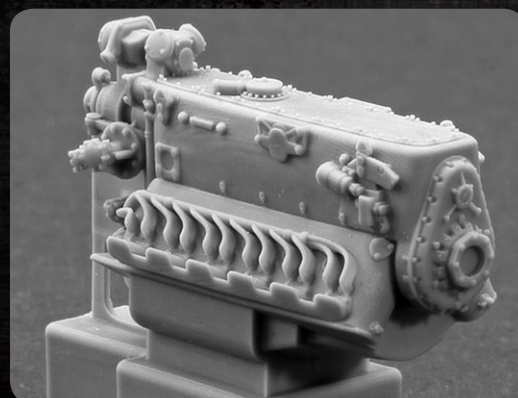
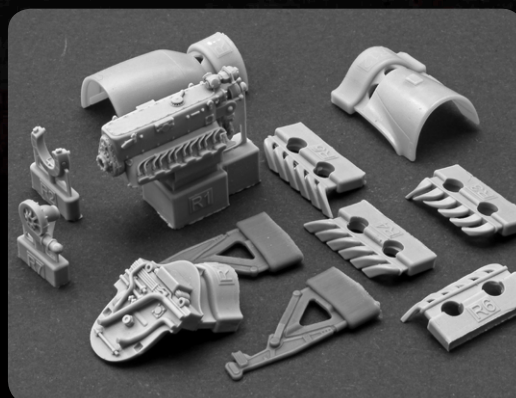




672005 DB 601A/N for Bf 110 1/72 Eduard

Tato sada je prioritně určena pro modely Bf 110E v měřítku 1/72 od Eduardu. Obsahuje motor DB 601 včetně všech viditelných příslušenství, přepážek motorové gondoly, závěsníků motoru a velmi tenkého provedení motorového krytu.

KOUPIT DB 601A/N for Bf 110 1/48

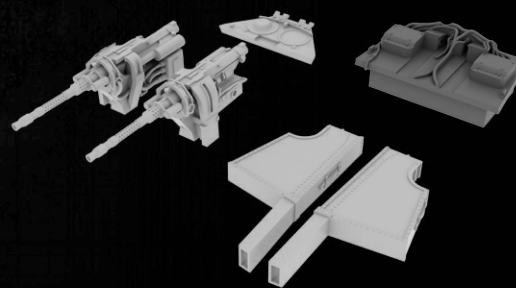
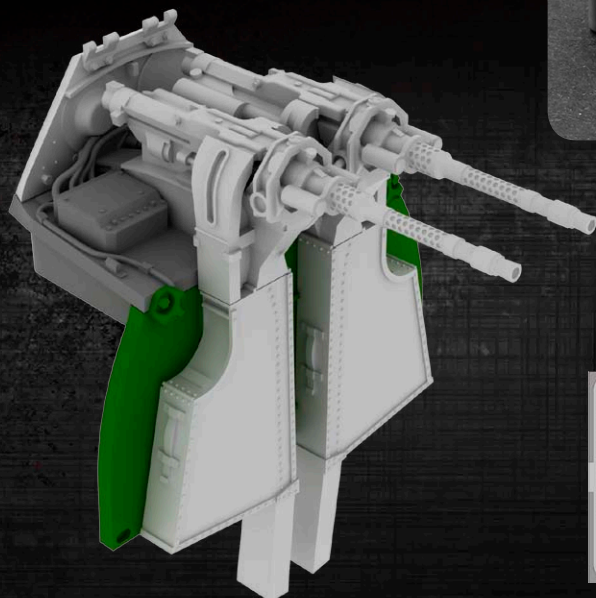


648070 MG 131 for Fw 190A/F 1/48 Eduard

Sada obsahuje trupové kulomety MG 131 ráže 13 mm a jejich příslušenství, lafety a trupové přepážky.

Sada je určena pro zabudování do modelů Fw 190 od Eduardu v měřítku 1/48 verzí A-7, A-8, A-9 a F-8.

KOUPIT MG 131 for Fw 190A/F 1/48



US rocket weapon



SIN64804

US rocket weapon/early 1/48

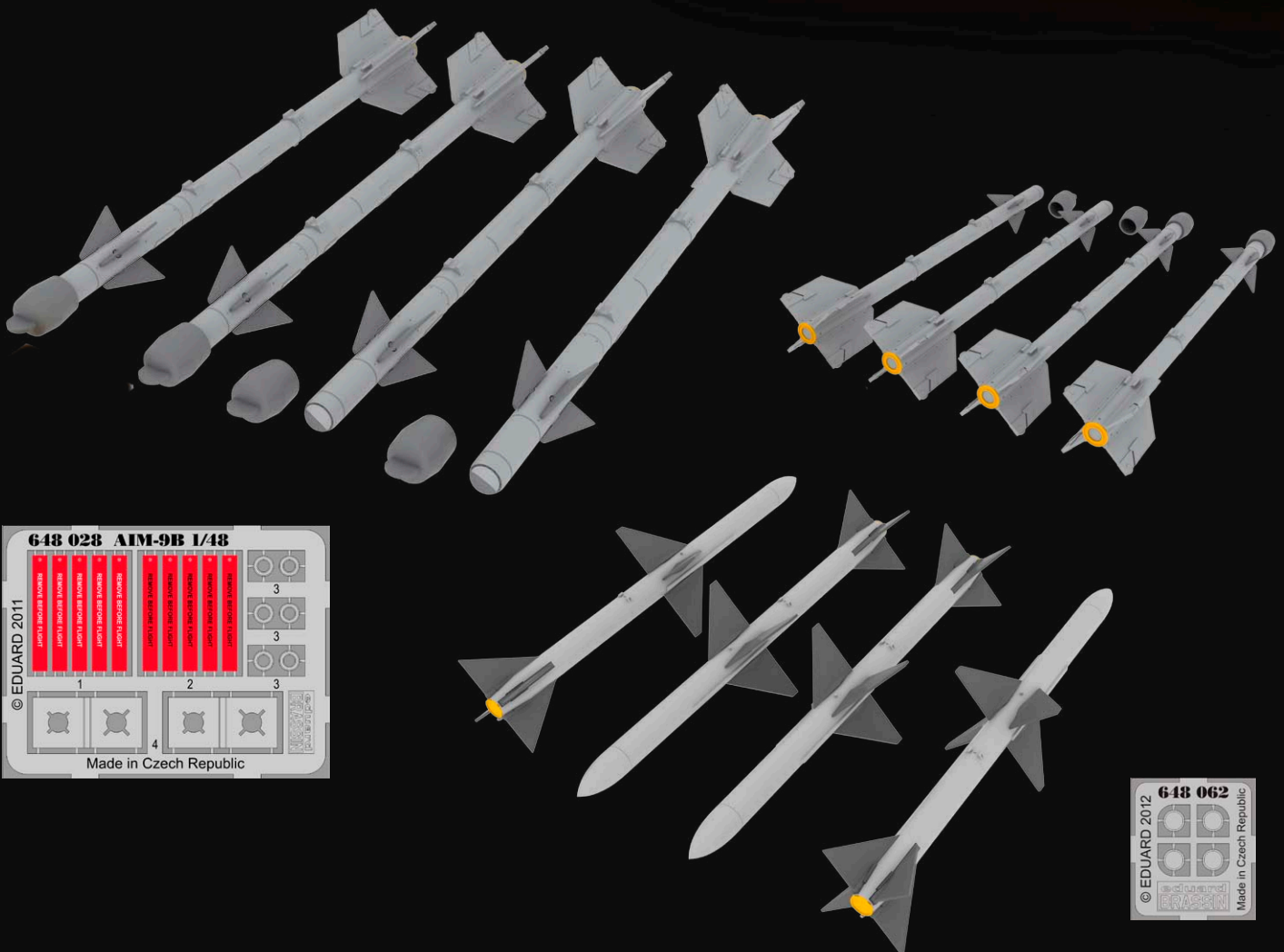
648028 AIM-9B Sidewinder

648062 AIM-7E Sparrow

Tato BIG SIN kolekce sestává ze dvou čtveřic raket, které lze kombinovat jako podvěšenou výzbroj pod letouny USAF, USN a letouny jiných armád tyto rakety používají mezi léty cca 1956 – 1982.

- 4 x AIM-9B Sidewinder (nadzvuková řízená střela vzduch-vzduch krátkého dosahu s infračerveným naváděním, určená primárně pro stíhací letouny a vrtulníky)

- 4 x AIM-7E Sparrow (radarem naváděná střela vzduch-vzduch s vysoce explozivní hlaví).

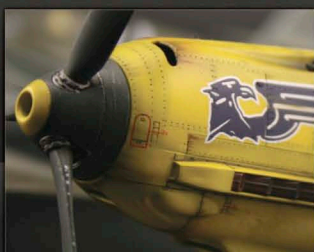


eduard

Dopříváte svým miláčkům GUNZE? ...nebo jen "barvy"



Eduard Cat.No. 3003, 3001 Bf 109E-4, E-1



Mr.GUNZE / GSi CREOS JEDINÝ KOMPLEXNÍ SYSTÉM PRO PRÁCI S MODELÝ

Barvy Mr. Color a Hobby Color,
ředidla, tmely, laky, leštící pasty,
obtiskové vody, lepidla a další...

www.eduard.cz

eduard

NA NÓBL ŠELMY S LUXUSNÍ FLINTOU nezaslouží si vaše modely lepší nádobíčko?

BADGER AIR BRUSH

DVOUČINNÉ STŘÍKACÍ PISTOLE

SÉRIE MODELŮ 100

Dvoučinné stříkací pistole pro praváky i leváky
Boční a horní plnění, univerzální užití barev
3 provedení - Fine, Medium a Heavy
vyměnitelné jehly a trysky



MODEL 100



MODEL 100G



MODEL 100LG

Informace o všech modelech pistolí Badger a technologiích GSi CREOS na WWW.EDUARD.CZ

MODELY

8187	Fw 190A-9	1/48	ProfIPACK
1172	F-16A NATO	1/48	Limited Edition
8491	Fokker Dr.I	1/48	Weekend

LEPTY

24016	Sabelt red 1999-2002	1/24	
32321	B-25 bomb bay	1/32	HK Models
32746	B-25J seatbelts	1/32	HK Models
32747	B-25J bomber front interior S.A.	1/32	HK Models
32748	B-25J bomber cockpit interior S.A.	1/32	HK Models
36213	M-ATV MRAP interior	1/35	Kinetic
36218	Leaves Oak autumn/dub podzim	1/35	
36221	M-ATV MRAP exterior	1/35	Kinetic
36222	M-ATV MRAP seatbelts	1/35	Kinetic
36224	M-ATV OGPK overhead cover	1/35	Kinetic
48719	F8F exterior	1/48	Hobby Boss
48738	MiG-21 BIS accessories	1/48	Eduard
48739	Il-2m3 landing flaps	1/48	Tamiya
49574	F8F interior S.A.	1/48	Hobby Boss
49607	Il-2m3 S S.A.	1/48	Tamiya
53065	German Z-43 (1944)	1/350	Trumpeter
53066	German Z-43 (1944) railings	1/350	Trumpeter
72540	Meteor F.1/F.3 landing flaps	1/72	Dragon/Cyber Hobby
72543	Bf 110 workshop ladder	1/72	Eduard
73424	Zuikaku Carrier deck lift area	1/72	
73426	A6M2 Zero S.A.	1/72	Airfix
73428	Valiant BK.MK.I interior S.A.	1/72	Airfix
73431	Spitfire Mk.IX	1/72	Italeri
73433	F-51D S.A.	1/72	Italeri
73437	Cactus colour	1/72	
73442	Leaves Palm Howea Belmoreana colour	1/72	
73446	Sea Vixen FAW.1 S.A.	1/72	Cyber Hobby
73450	Valiant seatbelts	1/72	Airfix
99042	Illustrious class Helicopters	1/350	1/350

ZOOMY

33112	B-25J bomber cockpit interior	1/32	HK Models
FE574	F8F interior S.A.	1/48	Hobby Boss

FE599	PBY-5 Catalina	1/48	Monogram/Revell
FE607	Il-2m3 S.A.	1/48	Tamiya
SS426	A6M2 Zero S.A.	1/72	Airfix
SS428	Valiant BK.MK.I interior S.A.	1/72	Airfix
SS431	Spitfire Mk.IX	1/72	Italeri
SS433	F-51D S.A.	1/72	Italeri
SS446	Sea Vixen FAW.1 interior S.A.	1/72	Cyber Hobby

MASKY

CX326	Gnat T.1	1/72	1/72	Airfix
EX357	Spiteful F.MK.14	1/48	1/48	Hobby Boss/Trumpeter
EX358	P-40M	1/48	1/48	Hobby Boss
EX359	P-51D	1/48	1/48	Hobby Boss
EX360	Il-2m3	1/48	1/48	Tamiya
EX361	F4U-4	1/48	1/48	Hobby Boss
EX362	Bf 110E	1/48	1/48	Eduard
EX363	P-61A gun turret	1/48	1/48	Great Wall Hobby
JX140	A-4M	1/32	1/32	Trumpeter
JX141	F-117	1/32	1/32	Trumpeter
XT185	M 1070 Truck Tractor	1/35	1/35	Hobby Boss

BIG ED

BIG3317	F-84E	1/32	1/32	Hobby Boss
BIG4971	F-14B	1/48	1/48	Hobby Boss
BIG4972	Mirage 2000D	1/48	1/48	Kinetic

BRASSIN

672005	DB 601A/N for Bf 110	1/72	Eduard
648070	MG 131 for Fw 190A/F	1/48	Eduard
648071	R-73 / AA-11 Archer	1/48	
648072	Il-2 wheels	1/48	Tamiya
648073	Il-2 weapon set (FAB 50, RS 132)	1/48	Tamiya

BIGSIN

SIN64804	US rocket weapon / early	1/48	
----------	--------------------------	------	--

OBTISKY

D48009	MiG-21 stencils Russian	1/48	Eduard
--------	-------------------------	------	--------

KOUPIT na e-shop Eduard 

GLOSÁŘ J & T



Bobek 12.
©



VIETATO FUMARE
NO SMOKING



Oficiální fotografie Dianina roll outu pořízená dne 15. dubna 2010 před Úlem 11, v jehož útroběch proběhla většina lakýrnických prací.

L'Ultima Diana

Pierpaolo Maglio

ANEB HISTORIE TAILARTU

Mohl bych téměř říct, že jsem se u 5° Stormo narodil (5. křídlo italského letectva), ačkoliv jsem u tohoto útvaru nikdy nesloužil. Totiž můj otec se k této jednotce připojil již ve svých 17 letech a jako dítě jsem společně s ním často navštěvoval základnu v Rimini. Moje vzpomínky sahají až do roku 1974, kdy jsem měl možnost vidět několik zakonzervovaných F-86K z 23o Gruppo; v této době služba F-104 u chrtů z 23o Gruppo teprve začínala, zatímco druhá squadrona umístěná v Rimini (102o Gruppo) se Starfighterů již několik roků létala. Jako dítě jsem si hrával se samolepkami, nášivkami a odznaky jednotky, jež zobrazovaly Dianu, takže jsem měl možnost se s ní dokonale seznámit. Její podobenka se tak pravděpodobně stala mou první opravdovou „láskou“.

O všechny kontakty s lidmi z této jednotky jsem přišel okolo roku 1989, kdy můj otec odešel do důchodu a Stormo se přemístilo z Rimini do Cer-

via. Až po dlouhých 20 letech jsem dokázal pár přátel v řadách 5° Stormo najít, poměrně často jsem zjišťoval, že několik mých přátel z dětství dokázalo jít ve šlépějích svých otců a sloužili v řadách 5° Stormo. Osobně bych nemohl díky své silné krátkozrakosti nikdy narukovat k 5° Stormo, ani k žádné jiné italské vojenské složce.

Bohužel se v té době (cca 2009) objevily zvěsti, že by jednotka měla být rozpuštěna společně s ukončením programu Peace Caesar (název pronájmu F-16 z USA). Právě jsem se k jednotce vrátil a měl jsem ji ztratit navždy!

Cítil jsem, že musím nalézt ces-

tu, jak se zapsat do historie této slavné jednotky a speciální kresba Diany byla nejlepší cestou, jak tomuto předsevzetí dostat.

Protože jsem sám modelářem, potřeboval jsem



Další fotografie p. Tokunagy pochází ze dne, jenž přecházel roll-outu. Stále pracujeme na detailech tváře.



Diana dne 20. května 2010 přes vzletem ze základny Cervia vede F-16A ADF z 37°Stormo a F-16B z 5°Stormo. (foto P. Maglio)

něco, co by bylo aplikovatelné stříkácí pistolí na ocas F-16 v životní velikosti. Požádal jsem proto svého nevlastního bratra Marca Martelliniho, jenž je profesionálním kreslířem, o vytvoření kresby Diany. Kresba měla mít jednoduché stíny tak, abych je mohl sám nastříkat pistolí. Marco zhmotnil Dianu s trochou „marvelovské“ dramatické a špetkou sex-appealu. Tehdy jsem pochopil, že jsme se trefili do černého. Originální kresba obsahovala také dvojici chrtů, jež měli symbolizovat 23oGruppo, součást jednotky. Zajímavá šance, ve starověku byli psi často zobrazováni, jak jdou s Dianou na lov. Následně jsem musel přesvědčit letecké síly, aby mě nechaly malovat na ocas letadla, což, jak si jistě odkážete představit, nebylo nikterak snadné.

Naštěstí jsem našel skvělého spojence v osobě W/O Maurizia Maura, jenž v té době sloužil na postu velitele pozemního personálu v Cervii. S jeho pomocí jsem mohl na počátku března 2010 ukázat náčrt obrázku mechanikům v Cervii. Všem se líbil a dokonce i místní hoši od

Lockheed Martin a General Electric jej schválili. Bohužel piloti 23oGruppo již (potajmu) pracovali na svém vlastním speciálním zbarvení (později vešlo ve známost jako „Viper-Zmije“), takže mi velitel squadrony laskavě řekl, že můj projekt nemůže být realizován. Byl jsem docela zoufalý a téměř přesvědčený, že svůj sen nedokážu naplnit, když jsem se dozvěděl, že vrchní velitel italského letectva povolil pomalování dvou F-16: jedno kompletní speciální zbarvení (Zmije) a jednu speciální ocasní plochu. Protože oba letouny měly být připravené k příležitosti dne otevřených dveří (poslední u této jednotky) nazvaného „S Dianou v mém srdci“, byla moje Diana opět ve hře, protože projekt Zmije nebyl nijak svázán ani se znakem jednotky, ani se jménem Diany. Definitivní ano nakonec zaznělo až v pátek



9. dubna v 16.45 hod a hotový ocas letounu musel být dodán brzké páteční ráno 16. dubna. Jedinou změnou v projektu bylo odstranění chrtů na žádost pilotů 23oGruppo.

Já i Maurizio jsme byli nadšení a okamžitě jsme zamířili do lakýrnictví pro barvy a ředidlo. Museli jsme sestavit speciální tým, který by nám s tou kupou práce pomohl. Dvojice známých modelářů z Bologně a Brindisi (Massimo Stagni a Guido Brandolini) nám přijeli pomoci s barvami, Gianfranco Broghini perfektně vyleštil vstup vzduchu a podvozek, Ivo Arlotti nastříkal bílou základovou na ocasní plochu, aby zakryl starý černý marking a položil základ pro nastříkání světlých barev jako je žlutá a barva pleti.



Originální náčrtk tužkou



Předloha vytvořená Marcem ve photoshopu s mojí fotografií, takto jsme chtěli mít zbarvený ocas letounu. Pověšměte si, že měřítko Diany, později jsme ji museli kvůli umazání chrtů zvětšit, jinak by plocha ocasu působila prázdným dojmem.



Tato fotografie zachycuje pro mě téměř nepředstavitelnou situaci: já a moje žena pracujeme společně, již se to nikdy nezapomalo! Zde kopírujeme tužkami obrysy kresby na ocasní ploše. (foto M. Stagni)

Ve skutečnosti jsme se pokoušeli o odbroušení černého markingu, ale hrubý nástřik s vlastnostmi stealth byl tak odolný, že jsme jej nakonec přestříkali bílou základovkou. Můj přítel Daniele Gulinelli, architekt rozmnožil výkresy na plotteru tak, aby odpovídaly velikosti ocasní plochy letounu. Chtěl také vytisknout masky pro každý z odstínů, avšak díky nadcházejícím Velikonocům nebylo možné včas získat speciální papír. Nakonec jsem musel Dianu nastříkat „od ruky“ s mou pistolí Aztek. A fakt nebylo snadné ji připojit na velký kompresor běžně sloužící k nafukování pneumatik u stíhaček! Masky byly nakonec použity pouze k nastříkání jmen lidí, kteří se podíleli na projektu. Na pravém stabilizátoru se objevila jména civilistů, zatímco trojice šéfů pozemního personálu (Maurizio plus W/O Fabio Capoccia a W/O Massimiliano Ferrara) má svá jména na bocích trupu a na vnitřku krytu přední podvozkové šachty. Na obou stranách rámu překrytu kabiny se nachází jméno velitele jednotky, jímž byl Col. Paolo Cianfanelli. Velmi tmavá barva na ocase a okolo kabiny měla odkazovat na další dvě speciální zbarvení letounů 5° Stormo: MM7251 „Chobotnice“, jenž je zbarven na horních plochách právě tímto odstínem, a MM7244 „Zmije“, jenž má některé kontury v téže barvě. Makali jsme od časného rána až do tmy, ale stále jsme byli pozadu oproti harmonogramu. Přijela nám pomoci i moje manželka Camilla a byla skvělá při míchání barvy pleti a při volbě zbarvení tváře. Musím také přiznat zásluhu své dceři (jmenuje se, hádejte proč, Diana) – požádala mě, aby oči byly namalovány odstínem modré, který má ona sama! Barvení a finální umytí F-16A MM7236 jsme dokončili 15. dubna v 22.00 hod a druhý den se naše Diana stala hvězdou letecké přehlídky v rukou Lt.Col. Urbana Floreaniho.

V následujícím týdnu se Diana nacházela v Decimomannu (Sardinie), kde se účastnila cvičných soubojů s izraelskými F-16. Během května se na ni přišla podívat řada spotterů a příslušníků letectva, kteří během let sloužili u 5° Stormo.

Bohužel byl Dianin život nakonec krátký. Dne 4. července 2010 byly všechny F-16 ze stavu 5° Stormo začleněny do 37° Stormo a v srpnu byl náš tail art přestříkán vrstvou čerstvé šedé barvy. Přesto všechno jsem vždy byl hrdý na tento drobný „podpis“, který jsem zanechal v historii 5° Stormo, Diana forever!



Právě stříkám luk svou pistolí Aztek. Povšimněte si velikosti Diany v porovnání s postavou člověka. (foto M. Stagni)



Maurizio smývá v podvečer 15. dubna 2010 mýdlo z Diany. Důkladné omytí letounu bylo nezbytné, pohybovali jsme se po něm téměř týden. (foto M. Stagni)



Major Luca Crovatti za řízením Diany dne 4. července 2010. Tento pilot měl tu čest být posledním letcem, který s F-16A ADF vzlétl ze základny Cervia. (foto P. Maglio)

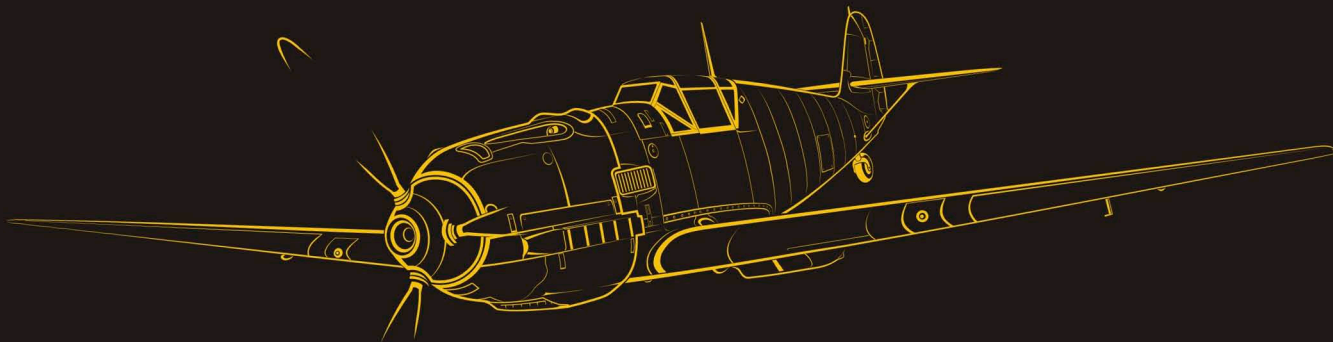


Já a p. Tokunaga, bylo obtížné přesvědčit jej, aby se přijel podívat na naši práci. Doufám, že to pro něj bylo natolik zajímavé jako pro nás. (foto: M. Stagni)



MEZKYÁDA 2012

(aneb kity, pot a žranice)



Karel Čvančara,
IPMS CZ Praha



V malé obci v Krušných horách, která na horskou výšku neobvykle dýchá leteckým Geniem Loci, se na začátku července tohoto roku uskutečnil zcela ojedinělý modelářský maraton... za podpory Eduardu.

Již sedm let v IPMS Czech Republic Praha pořádáme výjezdní modelářské akce. Prostě na několik dní vyrazíme ven z města s nákladem modelů a všech potřebných barev a vybavení. Na místě pak propukne nezřízené modelářské tvoření. V atmosféře lidí vezoucích se na stejné vlně uprostřed diskusí a dopování modelářskou atmosférou jsme všichni schopní neuvěřitelných výkonů. Akce je spojena s výlety do přírody a dobrou krmí. Obvykle je pro každý ročník vyhlášeno tvůrčí téma, tedy typ, který je preferován pro stavbu. Jinak je stavba samozřejmě zcela volná a každý může tvořit to, co chce. Nicméně překvapivé procento účastníků téma obvykle dodrží. Z dosavadních akcí namátkou uvedu Iřakiádu (I-16), Hobbybossiádu a Jakiádu. Právě proto se staly tyto akce nesmírně oblíbenými a v posledních letech nejen že již nestačila jedna ročně, ale naše řady rozšířili i modeláři z jiných klubů. Optimální zázemí jsme před pěti lety našli v příhraniční obci Kovářská utopené v Krušných horách. Zde je i Muzeum letecké bitvy nad Krušnohořím a tedy i skupina domorodců nejevících nepřátelství.

Ovšem letošní akce má být zcela mimořádná. A přitom to začalo tak nevinně..... Při plánování a přípravě padl návrh využít dvou dnů státního svátku a na zbytek týdne si vzít volno a pojmout letošní -iádu jako jakousi dovolenou. No, spíše se dala očekávat nejtvrďší forma výcviku přežití v modelářském prostředí. Tím se

pobyt značně prodloužil a tím i možnosti. Pak padl návrh tématu – Messerschmitt. Postupně se počet účastníků ustálil na devíti lidech. Z toho šest na celou délku, tedy od 29.6. do 8.7.2012. Z IPMS Czech Republic Praha se zúčastnili M. Ovčáček, I. Pavlovský, J. Jandera, K. Čvančara. Ostatní byli hlavně z žateckého klubu - J. Rais, M. Kubelík, J. Brož a M. Pruskavec. Z místních pak J. Pospíšil junior. Pak někdo navrhl stavět Bf 109E-4/7 1/48 od Eduardu. Byla to relativně čerstvá a pěkná sta-

vebnice, kterou bychom někteří asi stejně někdy v budoucnu stavěli, a tak jsme se tři (čtvrťkaři) dohodli, že si ji pořídíme a v rámci Mezkyády budeme stavět. Pak to ale přišlo. Dostali jsme nabídku výcvik přitvrdit a postavit tyto modely přímo pro firmu Eduard jako presentační modely s podporou firmy. Všichni souhlasili a navíc se přidali další tři (dvaasedmdesátkaři) s tím, že má být vydána Bf 110E a že mají zájem se přidat, pokud bude možno dojednat stejné podmínky i pro ně. Eduard PR J. Zdiarský vše projednal



Pracovní plocha s pečlivě připraveným materiálem pro každého účastníka.

a zajistil a modelářská megaakce v nejbrutálnější formě byla na světě. Takže v okamžiku příjezdu měl každý účastník stavby modelu pro firmu Eduard připraven veškerý potřebný materiál (barvy, tmely, lepidlo a ředidlo), příslušnou stavebnici a Brassiny na svém pracovním místě.

Organizátoři akce K. Čvančara a M. Pruskavec navíc připravili pro všechny překvapení ve formě účastnických triček a kvalitních moravských vín v modelářském tuningu ve formě viněty převzaté z populárního „filmáku“ tedy LN 301. Každého navíc čekal welcome drink dvanáctileté single malt skotské Glenfarclas. To vše přítomné patřičně naladilo.

Cíle Mezkyády 2012 byly stanoveny vysoko:

M. Kubelík

Bf-110E 1/72

standardní krabička (profipack) + Brassin wheels kat.č. 672 003

I. Pavlovský

Bf-110E 1/72

standardní krabička (profipack) + Brassin wheels kat.č. 672 003 a nose guns kat.č. 672 002 + doplňkové fotolepty č. 72 542 Bf 110E (žebra podvozkových šachet, protistříh. nůžky, detaily v kabině osádky, vnitřky a výklopná dvířka chladiců) + doplňkový obtiskový aršík Bf 110E

J. Rais

Bf-110E 1/72

standardní krabička (profipack) + Brassin wheels kat.č. 672 003

M. Pruskavec

Bf 109E 1/48

standardní krabička (profipack) + Brassin wheels kat.č. 648 058

J. Pospíšil

Bf 109E 1/48

standardní krabička (profipack) + Brassin wheels kat.č. 648 058

K. Čvančara

Bf 109E 1/48

standardní krabička (profipack) + Brassin wheels kat.č. 648 058, Brassin MG 17 mount kat.č.648 060 a DB 601A/N engine kat.č. 648 059

M. Ovčáčík

volná stavba

J. Brož

volná stavba

Cílem bylo dovést stavbu co nejdále (ideálně na konci akce předat Eduardu hotový model), dát firmě Eduard zpětnou vazbu ve formě hodnocení modelu a doplňků pokud jde o sestavitelnost a kvalitu návodů.

K. Čvančara si dal cíl ještě výše - pro svou Bf 109E-7 Trop od JG 27 vytvořit ještě dioráma včetně dvou čtvrtkových Kübelwagenů, samozřejmě patřících téže jednotce.

Slavnostní zahájení proběhlo v pátek 29. 6. 2012 večer a vzápětí M. Kubelík provedl vyštipnutí prvního dílu z rámečku. Pracovní tempo



V plném soustředění.



Začíná se to klubat...

a nasazení bylo od začátku vysoké. Všichni jsme na akci byli patřičně natěšení a tedy motivace a z toho plynoucí nasazení tomu odpovídaly. Spát se šlo za rozběsku.

V sobotu 30. 6. si mohli účastníci Mezkyády také čichnout ke skutečné historii - proběhla plánovaná přeprava přídatných nádrží z Me 262, které získalo do svých sbírek Muzeum v Kovářské. Obě jsou ve vynikajícím stavu a budou se v Muzeu dobře vyjímat. K. Čvančara s J. Pospíšilem seniorem, kteří pro ně jeli do Prahy, byli členy týmu Muzea a účastníky Mezkyády netrpělivě očekávání. Společnými silami pak završili transport nádrží do prostor Muzea. Odpoledne k všeobecné pohodě přispělo i grilování. M.



Nabíráme síly do dalších bojů aneb nejen modelářem je živ člověk.

Pruskavec (uznávaný gurmán a proviantní náčelník celé akce) připravil vynikající masovou směs na hamburgery. Mnozí jsme proto měli bezprošředně poté problém pokračovat v modelaření. K dobrému zažití přispěla stopička Tatratea, 52% novinky ze Slovenska. Večer již byly modely značně rozpracovány. V prvopočátku staveb jsme samozřejmě studovali stavebnice a návody. Právě v návodech Bf 110E byly nalezeny, z našeho pohledu, docela závažné nedostatky a tak

byly sepsány a okamžitě předány J. Zdiarskému. Týkaly se hlavně kamuflážních schémat a v jednom případě chybějící lokalizace umístění dílu. Jinak byl model hodnocen v superlativech všemi, kdo jej stavěli. Stodesátka se Eduardu opravdu povedla a podle našeho názoru znamená další posun vzhůru v kvalitě stavebnic firmy Eduard. Škoda že stejné hodnocení nelze uvést v případě návodu. Ty jednoznačně o několik stupňů zaostávají za kvalitou výlisků a některé kamufláže nelze bez dodatečného studia a nadstandardních znalostí na model vůbec aplikovat.

V neděli večer většinou došlo na zavírání trupů a kompletace hlavních částí modelů. Zároveň nás navštívil J. Zdiarský a společně jsme diskutovali nedostatky a náměty, které jsme v průběhu staveb zaznamenali.



Nádrže pro Me 262 na konci jejich přepravy do Muzea.



J. Zdiarský z Eduardu pod palbou našich poznámek k modelům a instruktážním plánekům.

V pondělí proběhla výprava „přes čáru“ do nedalekého Marienbergu v Německu. Ta měla za cíl jednak průzkum nejbližšího okolí bojiště, doplnění proviantu a hlavně návštěvu místního aquaparku, který poskytl očekávané služby a relax. Večer pak hlásí K. Čvančara první



Večery pod lampou... ti lidé v pozadí už k nám nepatří...

a vzápětí i druhý hotový model. Jedná se o modely Kübelwagenu (Tamiya) s eduardími lepty (kat. č. 28502) pro dioráma 1/48. Tento fakt byl náležitě oslaven. Ostatní pokročili se stavbami svých modelů také poměrně daleko. Stavby Bf 110E M. Kubelíka a J. Raisa dospěly do stadia stříkání tmelu.



První Bf 110E 1/72 M. Kubelíka je připraven ke stříkání kamufláže

Čtvrtkaři se svými modely měli poněkud více práce a tak byly hotové kokpity a brassiny připraveny k instalaci do modelů. Zde nastalo jisté zdržení, neboť návody k brassinům zbraní a motoru nejsou pro člověka, který je vidí poprvé, dostatečně jednoznačné. Jistě z důvodu utajení a matení nepřítel - tedy konkurence. Ovšem mátlí i nás, tedy vlastní. Hlavní nejistota se týkala



Naše druhé nečekané setkání s leteckou historií navrdo: Do zdejšího muzea právě dorazila včera objevená podvozková noha z B-17G. Jen zíráme a studujeme detaily.

umístění dílu lafety trupových kulometů MG 17. Zde je nutno instalovat zároveň i křídlo, o které se spodní část brassinu opře a vymezí jedno-

značně polohu. To však v návodu není. Nutnost hledat řešení způsobila značné zdržení.

V úterý naši skupinu nedobrovolně a na nátlak zaměstnavatele opouští J. Rais. Ovšem po čtyřech dnech s téměř zcela nastříkaným Bf 110E. Ve stavbě tohoto modelu byl jednoznačně nejrychlejší. Odpoledne jsme do programu zařadili krátkou túru. Bylo to třeba. Již jsme na sobě pocítovali akutní potřebu nahradit výpary ředidel v našich plicích čerstvým vzduchem.

Ve středu jsme opět od rána jeli naplno. M. Kubelík, díky sobě vlastního nekompromisnímu „tahu na bránu“, dokončil stavbu a taktéž má večer celou kamufláž hotovu. Ihned aplikuje lak a začíná lepit obtisky. Čtvrtkaři

jen tiše závidí. I. Pavlovský dokončil stavbu své Bf 110E včetně zástavby všech v současnosti nabízených brassinových doplňků. Oproti doporučení v návodu se rozhoduje podvěsit i přídatné nádrže. Dobové fotografie jednoznačně ukazují, že je Bf 110E nosily. Zvláště na africkém bojišti taktéž „stodesítky“ létající ve službách Zvláštního komanda Junck při plnění úkolů na podporu pronacistického režimu v Iráku. Tuto kamufláž nabízí i stavebnice kat.č. 7083 (ProfiPACK). Rámečky nádrže obsahují. Takže pokud si vyberete tuto kamufláž, neváhejte je použít. Pěkný článek i s fotografiemi najdete v časopise Military revue číslo 7-8/2012 strana 26-29.

Čtvrtek 5. 7. byl bohatý na návštěvy. Ráno dorazila posila našich řad v podobě M. Ovčáčka a vzápětí K. Krejčí z Eduardu s manželkou, aby se s námi vydal tentokrát na trochu náročnější túru. Tu jsme zahájili po bleskovém přesunu od penzionu „U Janičky“. Díky vzájemné podpoře jsme zteklí vrchol Klínovce nekompromisním výstupem po „Dámské“ sjezdovce. Tempo bylo vysoké a vrcholu jsme dosáhli lehce unaveni a silně upoceni. Skupinové foto, které jsme tam pořídili, jsme bez zaváhání a naprosto výstižně nazvali – „Trosky“. A to nejen díky stavu hotelu v pozadí.

Díky nezlomné vůli, podpořené energy drinky ve formě Kofoly a Plzeňského jsme pokračovali v postupu přes státní hranici na vrchol Fichtelberg, kde jsme, jistě i díky momentu překvapení domorodců, ukořistili něco místního tmavého piva a jednu polévku. Pak jsme se stáhli zpět do výchozího bodu. Ovšem díky této výpravě jsme šťastně unikli přepadovému komandu firmy Eduard ve složení V. Šulc a J. Zdiarský. Za nás to slíží I. Pavlovský a M. Pruskavec, kteří zůstali v základním táboře. Přes drsné metody výslechu V. Šulce a poté, co se modeláři vykouplili tričkem s logem naší akce a lahvi skvělého vína LN-301, a přesto, že byli značně oťřesení, jsou jistě i díky letům tvrdého modelářského výcviku i nadále schopni pokračovat ve stavbách svých modelů. V těchto drsných podmínkách není prostor pro změkčilost a tak jsme rozřesenost M. Pruskavce z tohoto oťřesného zážitku využili při aplikaci koření pro přípravu steaků pro večerní grilovačku. Byla to úžasná bašta. Díky Vlád'ol!

A je zde pátek. Pobyt se bohužel začíná chýlit ke konci. Hlásí se i únava. Přesto všichni sveřepě pokračují ve stavbách. M. Kubelík již má za sebou aplikaci obtisků a jednoznačně směřuje k vítězství mezi staviteli Bf 110E. Bohužel i on se musí týž den vrátit domů. Ale ve stavbě hodlá pokračovat. I doma – prostě drsňák. Večer jsme opět stihli i ogrilovat dobrou krmí a pozřít ji v družném rozhovoru. Makali jsme opět až do časných sobotních hodin. Kamufláž přibyla i na Bf 109E K. Čvančara a stejný model M. Pruskavce je připraven na nástřik tmelem. I. Pavlovský taktéž začal stříkat kamufláž na svém Bf 110E. A vydržel až do rána, dokud neměl hotovo.

Sobota, předposlední den Mezkyády. M. Kubelík hlásí dokončení modelu, a aby nás našval, tak posílá i fotky. Jeho Bf 110E je fakt pěkný. Zato Bf 109E K. Čvančara, přesto, že je již včetně obtisků a v laku, nebude včas hotov. A ani dioráma. Model je hotov na 90%, dioráma také tak. Byl by potřeba ještě jeden den..... Zato I. Pavlovský jede jak pila a model chce dokončit za každou cenu.

Neděle. Padla na nás depka. Dnes odjíždíme a je třeba všechno sbalit, a že toho je. Nicméně nás posiluje vědomí, co všechno jsme stihli. K. Čvančara nakonec svůj Bf 109E také téměř dokončil. Zbývá jen dostrojení modelu a od toho upustil kvůli přepravě.

Jeden Bf 110E (M. Kubelík) je zcela hotov, další (I. Pavlovský) hotov na 99% - chybí jen dolepit zbraně a patina a třetí (J. Rais) je těsně před dokončením. Budou dodány Eduardu do pátku 13. 7. 2012. Nebo jim je dáme raději až v pondělí...

Bf 109E (K. Čvančara) 99% - chybí dolepit zbraně, podvozek, vrtuli (vše již hotové) a pak jen patina, diorámu lze dokončit tak za večer. M. Pruskavec ukončil stavbu a má model připraven ke stříkání. J. Pospíšil musel účast z rodinných důvodů prakticky druhý den přerušit a tak má jen v podstatě hotov interiér svého Bf 109E.

Pokud mohu Mezkiádu 2012 na Kovářské shrnout, pak se jednoznačně vydařila a všichni udělali ohromné množství práce. Při tom jsme nezapomněli ani na poznávání krás okolních hor a specialit místních restaurací. Důkladně jsme prověřili zbrusu novou stavebnici Bf 110E, a to včetně všech v současnosti existujících doplňků



První zcela hotový model, můj Kübelwagen určený pro Eduardí diorámu



Téměř kompletní sestava účastníků Mezkyády-chybí jen J.Rais



Téměř dokončená Bf 110E 1/72 Iva Pavlovského při skončení maratonu...



.. moje Bf 109E-7 1/48, oba Kübelwageny a základ dioramatu ve stejnou chvíli. Balíme.

a dekálů. Bf 110E 1/72 lze postavit velmi rychle. Je to krásná stavebnice, která skvěle pasuje. Nebýt našich vlastních chyb netřeba gram tmelu a i pro příležitostného lepiče ideální záležitost. Jediná slabina je návod. A to nikoliv co do grafické úrovně, ale co do obsahových chyb - barvy uvedené v kamuflážních schématech (redakce si dovoluje vyjádřit nesouhlas s uvedenou formulací. Nejde o obsahovou chybu na kamuflážním schématu, ale nejednoznačný popis různého vzhledu jedné barvy - v tomto případě RLM 02 (u schématu letounu v iráckých službách), kdy jedna z jejích aplikací byla zašlá, zatímco druhá byla nastříkána čerstvěji, sytě). Stavebnice Bf 109E a dostupné doplňky byly prověřeny obdobně. Zde byly rezervy hlavně v návodu Brassinů MG 17 Mount, kat. č. 648060 kde by moc pomohla zmínka o fixaci do spodního dílu křídla. Taktéž doporučujeme dodávat k takto specializovaným Brassinům i značení barev jednotlivých dílů.

Odjížděli jsme spokojeni a již s dohodnutým termínem příští ???ziády.

Věci byly stále v pohybu a tak týden a půl po Mezkiádě 2012 byly hotové všechny Bf 110E 1/72. Tedy nejrychlejší z této skupiny se stal Miloš Kubelík v závěsu s Jindrou Raisem. Oba dokázali tento model postavit za týden. Ivoš Pavlovský svoji stodesítku dokončil poslední, ovšem nutno poznamenat, že včetně zástavby všech existujících Brassinů (tedy i „nose guns“). Ale i jemu stačil týden a půl.

Všichni hodnotili stavbu jako jednoduchou a pohodovou. To hlavně díky vynikající sestavitelnosti modelu. Jednoznačně zařadili tento model mezi naprosto nejlepší modely 1/72 se kterými měli kdy dočinění. Shoda se vzorem nebyla detailně zkoumána ale při v zevrubném posouzení a porovnávání s podklady během stavby nebyly nalezeny žádné nedostatky. Je nutno poznamenat, že všichni patří mezi velmi zkušené modeláře se praxí v řádech desítek let, specializujících se

v letadlech na dané měřítko. Tmel byl třeba pouze jako náprava vlastních chyb při stavbě – to asi je dostatečně výmluvný fakt.

Co se staveb Bf 109E-4/7 1/48 týče, tam byla situace poněkud odlišná. Bf 109E-7 trop v podstatě dokončil Karel Čvančara (některé díly nebyly nalepeny jen z důvodu bezpečné přepravy) a to včetně zástavby všech dostupných doplňků včetně motoru a trupových zbraní. Úplné dokončení zabralo cca další 3 hodiny. K tomu zvládl dva Kübelwageny taktéž s použitím lepu z produkce Eduard a základ pro dioráma. To bude dokončeno ve spolupráci s Kateřinou Boreckou, jejíž nepopíratelný talent a cit pro dioramata celkový výsledek jistě zdvihne ještě o úroveň výše. Martin Pruskavec stihl hrubou stavbu své „soutěžní“ Bf 109E-4 s tím, že byla připravena na střikání. Hotový model hodlá představit na E-Dayi a soutěžit tam s ním. Bude zajímavé zjistit, jak se umístí.

Vlastní model po stránce sestavitelnosti není taková bezchybná bomba jako dvaasedmdesátinová stodesítká, ale příliš nezaostává. Nicméně u tohoto modelu se lze obejít bez tmelu také, ale již to chce nějaké to lícování.

Ve své kategorii každopádně taktéž patří mezi špičkové modely a svědčí o vysokém standardu modelů z poslední produkce Eduardu. Je vidět, že technologický pokrok, do kterého Edici investovali hodně úsilí i investic v posledních letech, nese své ovoce.

P.S.:

Co říci na závěr? Podařil se počín v pravdě pionýrský. Akce naprosto ojedinělá nejen na České modelářské poměry. K spokojenosti zúčastněných asi postačí říci jen to, že jsme si, šílenci, po té co jsme zjistili, že celozávodní dovolené našich chlebdobárců mají shodné termíny, zabukovali naši chatu na další týden už nyní v srpnu. Už máme i název – „Pomezkyáda 2012 aneb Patlák 2012“ a hlavní akcí je (kromě modelaření, užívání krás hor a posezení s přáteli) návštěva muzea v berlínském Gatowě.

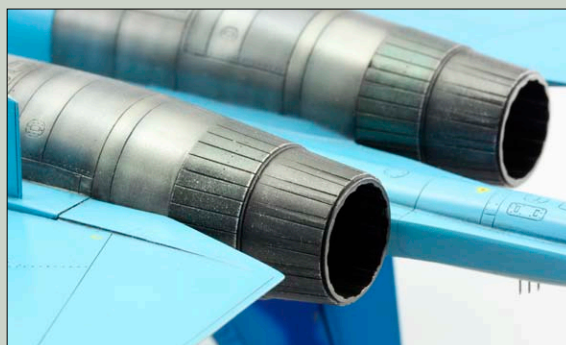


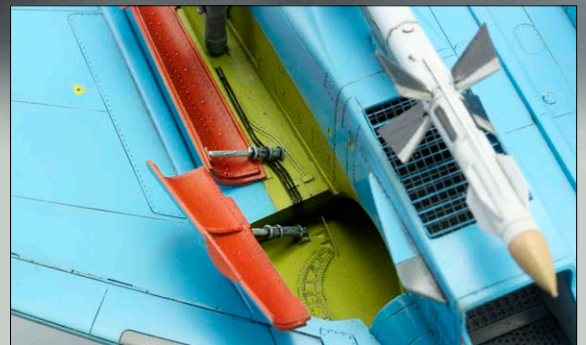
1/48 Kat. č. 1168

Su-27UB

Postavil Petr Zatřepálek

Su-27UBM1, Kazašské letectvo,
základna Taldykorgan







Bf 110E 1/72

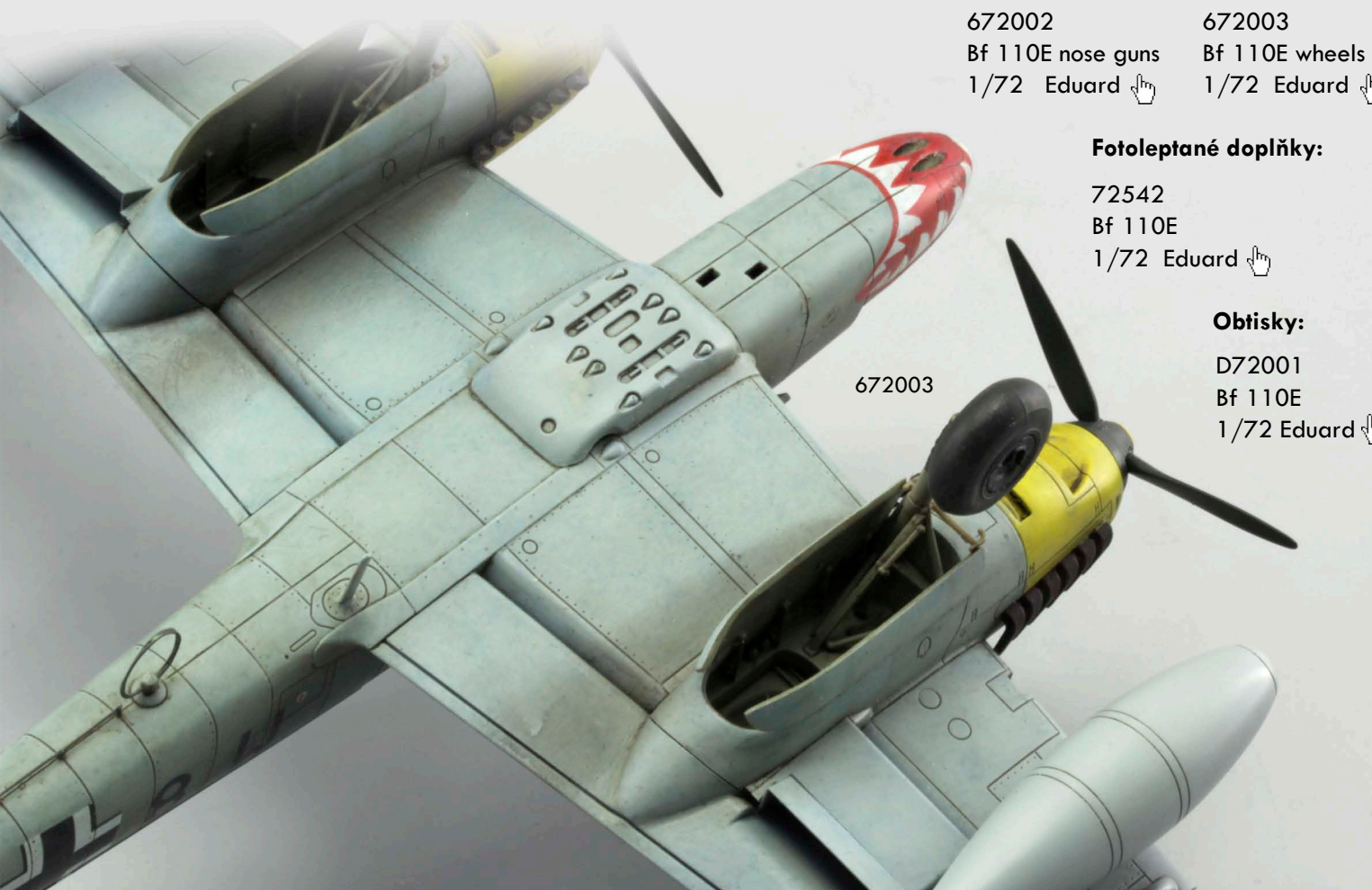
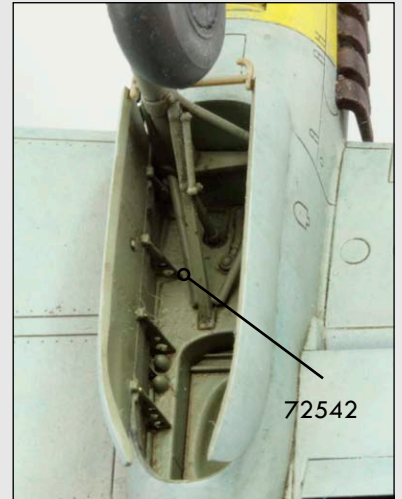
Postavil Ivo Pavlovský

Bf 110 E, W.Nr. 3866, Hans-Joachim Jabs,
Staffelkapitän 6./ZG 76, Argos, 1941





eduard
BRASSIN



Doplňky Brassin:

- | | |
|-------------------|----------------|
| 672002 | 672003 |
| Bf 110E nose guns | Bf 110E wheels |
| 1/72 Eduard | 1/72 Eduard |

Fotoleptané doplňky:

- 72542
Bf 110E
1/72 Eduard

Obtisky:

- D72001
Bf 110E
1/72 Eduard

BIG ED ZÁŘÍ 2012

- BIG3318 F-84G 1/32 Hobby Boss
- BIG4973 MiG-21BIS 1/48 Eduard
- BIG7275 Ju 88A-4 1/72 Revell

eduard BRASSIN ZÁŘÍ 2012

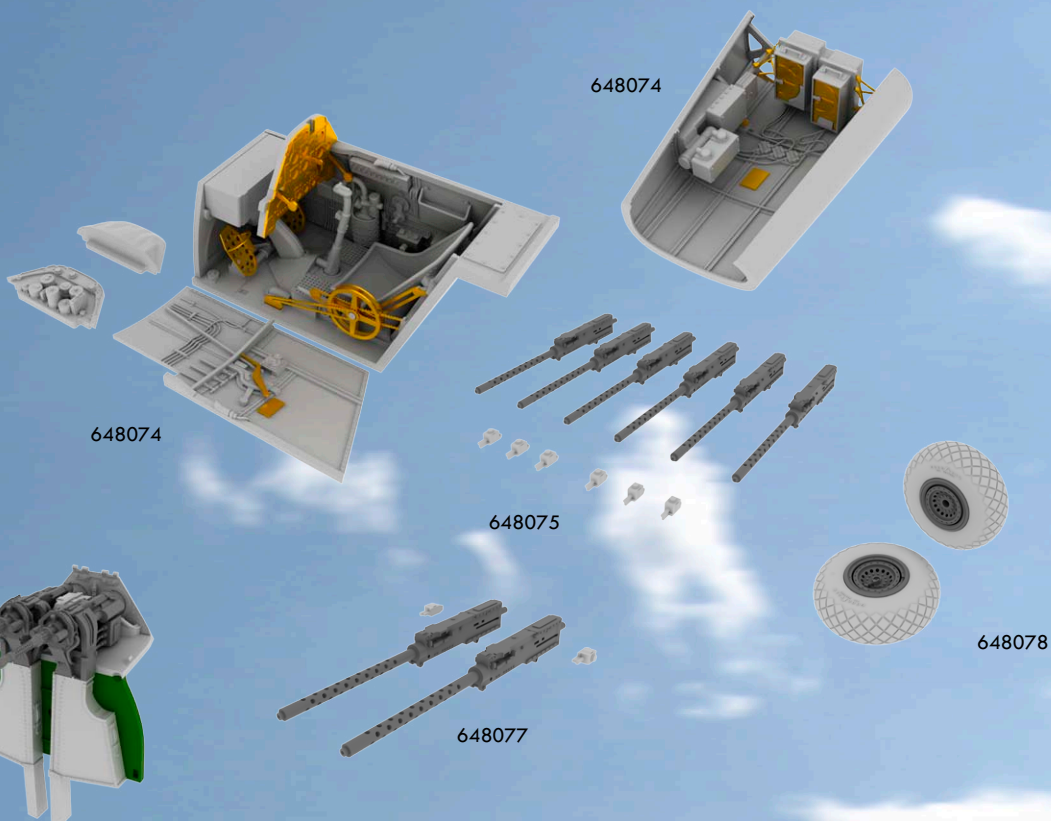
648074
Bf 109E cockpit and radio compartment
 1/48 Eduard

648075
Browning M-2 guns (6pcs)
 1/48

648076
MG 131 mount for Fw 190D-9
 1/48 Eduard

648077
Browning M-2 guns (2pcs)
 1/48

648078
B-17 wheels
 1/48



MODELY
 ZÁŘÍ 2012

4424
Ju 52
 1/144 SUPER44



ŘÍJEN 2012
 2113
Československé patnáctky
 DUAL COMBO
 1/72 LIMITED EDITION



8262
Bf 190E-3
 1/48 ProfiPACK

84145
Bf 110F Nachtjäger
 1/48 Weekend



FOTOLEPTANÉ DOPLŇKY

ZÁŘÍ 2012

LEPTY

144004	Ju 52	1/144
17034	USS Lexington CV-2 05/1942	1/700
32317	A-4M slats	1/32
32318	A-4M landing flaps	1/32
32319	B-25J exterior	1/32
32320	B-25 ammunition belts	1/32
32756	B-25 fuselage interior	1/32
32742	A-4M interior S.A.	1/32
32743	A-4M Escapac seatbelts	1/32
32744	F-117 interior S.A.	1/32
32745	A-4M exterior	1/32
32750	B-25J correct pilot seats	1/32
32754	F-117 seatbelts	1/32
36205	Leaves Oak spring/dub jaro	1/35
36220	MPCV 6x6	1/35
36223	Garden Flowers/zahradní květiny colour	1/35

1/144	Eduard
1/700	Trumpeter
1/32	Trumpeter
1/32	Trumpeter
1/32	HK Models
1/32	HK Models
1/32	HK Models
1/32	Trumpeter
1/32	Trumpeter
1/32	Trumpeter
1/32	Trumpeter
1/32	HK Models
1/32	Trumpeter
1/35	Bronco
1/35	

48740	T-28 surface panels S.A.
49601	T-28 S.A.
49609	P-61A gun turret S.A.
53058	German Z-31 1/350
72537	B-17 surface panels S.A.
72539	Valiant BK.MK.I surface panels S.A.
72541	Valiant BK.MK.I undercarriage
73440	Wild Flowers, Butterfly/polní květiny, motýli
99061	USN Aircraft 1/350

1/48	Roden
1/48	Roden
1/48	Great Wall Hobby
1/350	Dragon
1/72	Revell
1/72	Airfix
1/72	Airfix
1/72	
1/350	

ZOOMY

FE601	T-28 S.A.
FE609	P-61A gun turret S.A.
33110	A-4M interior S.A. 1/32
33111	F-117 interior S.A. 1/32

1/48	Roden
1/48	Great Wall Hobby
1/32	Trumpeter
1/32	Trumpeter

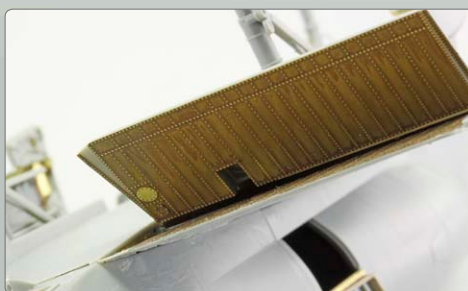


USS Lexington CV-2 05/1942
1/700 Trumpeter

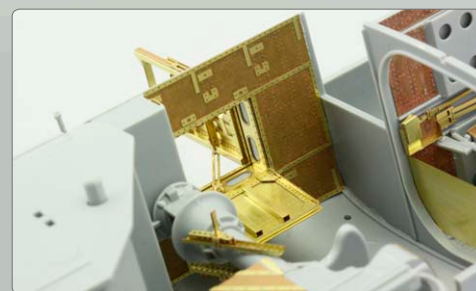


(na obrázku kombinace vojenské a připravované civilní verze)

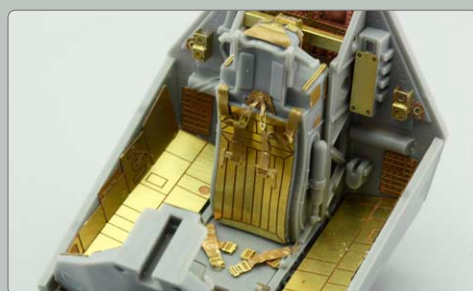
144004 Ju 52
1/144 Eduard



32318 A-4M landing flaps
1/32 Trumpeter



32756 B-25 fuselage interior
1/32 HK Models



32744 F-117 interior S.A.
1/32 Trumpeter



49601 T-28 S.A.
1/48 Roden



53058 German Z-31
1/350 Dragon

MEZINÁRODNÍ MODELÁŘSKÁ VÝSTAVA

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PLASTIKOVÉM MODELÁŘSTVÍ

eday



JEDINEČNÁ PODÍVANÁ
ZE SVĚTA PLASTIKOVÝCH MODELŮ,
INSPIRACE PRO TVŮRČÍ DĚTI I RODIČE
A PRO OSTATNÍ NÁVRAT
DO DĚTSKÝCH LET.

28.-29.9.2012

PÁ 9-18; SO 9-15 HOD

NÁKUPNÍ CENTRUM
GALERIE BUTOVICE

PRAHA

NEZAPOMEŇ SE VČAS ZAREGISTROVAT!

PARTNĚŘI:



PORADATEL:

[eduard](http://www.eduard.com)

WWW.EDAY.CZ

