



1:72



eduard DUAL COMBO!

Albatros D.V. INTRODUCTION

In mid-1916, the Albatros D.III fighter was developed. It was inspired along the same conceptual lines as the Nieuport. The new type was delivered to fighter units in the fall of 1916. As in the Nieuport, a flaw manifested itself in the construction of the lower wing, which under tight maneuvers, would violently twist and even fail. The reason for this was never fully revealed. Restrictions were therefore placed on the use of the aircraft, but even so, the D.III became a successful fighter.

In April, 1917, the Idflieg requested the manufacture of 200 lightened versions of the Albatros, the D.V. The new variant inherited an unchanged wing from the D.III, with the exception of the linkages controlling the ailerons having been moved to the top wing. That itself was moved 10cm closer to the fuselage, which was aerodynamically refined with an oval cross-section with a curved vertical tail. The spine of the fuselage incorporated a headrest, which was often removed by pilots as this piece tended to limit view. Armament consisted of a pair of LMG 08/15 7.92mm machine guns. Powerplant was a Mercedes D.IIIa, rated at 127kW (170hp).

Overall, the D.V. was 50kg lighter than the D.III, but the lower wing problems repeated themselves in the lower wings. Despite this, there were a further 400 pieces of the D.V. ordered, and another 300 in July. After that, production gave way to the modified D.Va. The lower wing was strengthened, and the structure was beefed up between the leading edge of the wing and the interwing struts, while the aileron linkages reverted to that used on the D.III. This, however, failed to solve the problem, and the weight of the aircraft grew to the point where the D.Va exceeded that of the D.III. Satisfactory performance was attained with the installation of the Mercedes D.IIIau, rated at 134kW (185hp). There were 1,612 Albatros D.Va delivered from October, 1917.

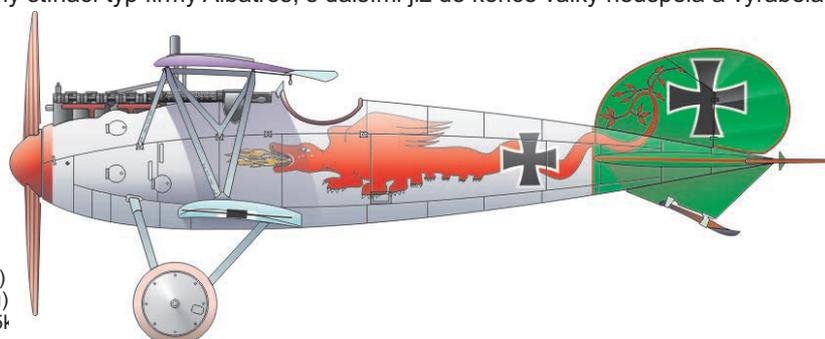
Although the aircraft were not overly popular with pilots, prior to the introduction of the Fokker D.VII in May, 1917, the D.V. was the most widely used German fighter. Even as late as April, 1918, they formed 54.3% of the fighter force on the front, and many, along with the D.III, soldiered on to the end of the war. The D.Va was the last series built fighter from Albatros, other types proving unsuccessful, and the firm produced the Fokker D.VII under license.

V polovině roku 1916 byl vyvinut stíhací Albatros D.III, u něhož byla použita koncepce křídel jedenapůlplošníků Nieuport. Nový typ byl dodáván od podzimu 1916 ke stíhacím letkám. Stejně jako u Nieuportů se však projevila vada v konstrukci spodního křídla, které se při větším namáhání kroutilo a bortilo a nikdy nebyla zjištěna pravá příčina. Pro D.III byl proto vydán zákaz střemhlavého letu, ale i tak se stal úspěšným stíhacím letounem.

V dubnu 1917 zadal Idflieg Albatrosu stavbu 200 ks odlehčené verze D.V. Nový typ převzal nezměněná křídla z D.III, pouze lankové ovládání křidélek bylo přemístěno do horního křídla. To se přiblížilo o 10 cm k trupu, který byl aerodynamicky jemnější s oválným průřezem a byla použita zaoblená SOP. Na hřbetě trupu byla opěrka hlavy, kterou však letci odstraňovali, protože jim bránila ve výhledu. Výzbroj tvořila dvojice kulometů LMG 08/15 ráže 7,92 mm. Poháněn byl motorem Mercedes D.IIIa o výkonu 127 kW (170 k). Celkově byl D.V o 50 kg lehčí než D.III, opakovaly se však problémy s konstrukcí spodního křídla. Přesto bylo v květnu objednáno dalších 400 a v červenci 300 Albatrosů D.V. Poté byla výroba zastavena ve prospěch upravené verze D.Va. Spodní křídlo dostalo silnější závěsy a kování, byla použita pomocná výztuha mezi jeho náběžnou hranou a mezikřídlní vzpěrou a ovládání křidélek se vrátilo k provedení z D.III. Problém tím ovšem odstraněn nebyl. Pouze hmotnost letounu vzrostla tak, že D.Va byl těžší než původní D.III. Přijatelných výkonů bylo dosaženo použitím motoru Mercedes D.IIIau o výkonu 134 kW (185 k). Od října 1917 bylo dodáno celkem 1612 Albatrosů D.Va.

I když piloti pokládali dé-pětky za méněcenné, byly až do nástupu Fokkerů D.VII v květnu 1918 při nedostatku lepších typů nejrozšířenější německou stíhačkou. Ještě v dubnu 1918 tvořily 54,3% stíhacích letounů na frontě a mnoho jich spolu s D.III sloužilo až do konce války. D.Va byl poslední sériově vyráběný stíhací typ firmy Albatros, s dalšími již do konce války neuspěla a vyráběla v licenci Fokkerovy D.VII.

Technical data:
Span: 9.05m
Length: 7.33m
Height: 2.70m
Empty Weight: 620kg (687kg)
Take-off Weight: 852kg (937kg)
Maximum Speed: 170km/h (185k



ká data:
í:
9,05 m
7,33 m
2,70 m
st prázdného letounu: 620 kg (687 kg)
st vzletová: 852 kg (937 kg)
ální rychlost: 170 km/h (185 km/h)



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie,



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUKTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
選択する



BEND
OHNOUT
PLIER SIL VOUS PLAIT
BITTE BIEGEN
折る



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
FAIRE UN TROU
OFFNEN
穴を開ける



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
左右均等に組み立てる



NOTCH
ZÁŘEZ
L INCISION
DER EINSCHNITT
切る



REMOVE
ODŘÍZNOU
RETIRER
ENTFERNEN
移す



APPLY EXPRESS MASK
POUŽIT EXPRESS MASK
NABARVIT PŘED SLEPENÍM
AND PAINT BEFORE
GLUING

PARTS



DÍLY



TEILE



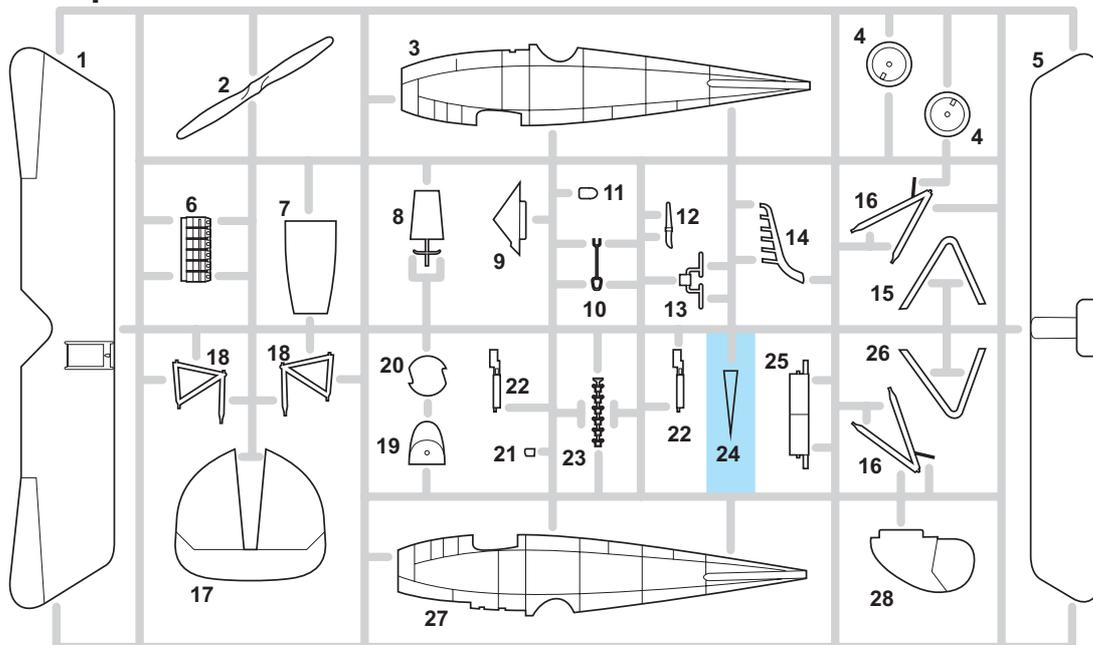
PIÈCES



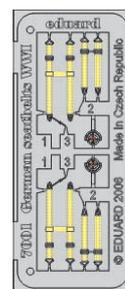
部品

2 pcs.

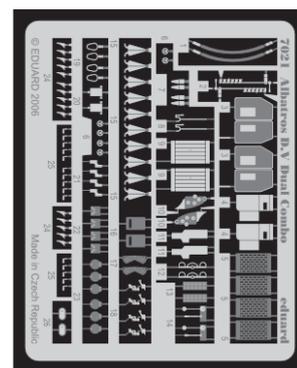
PLASTIC PARTS



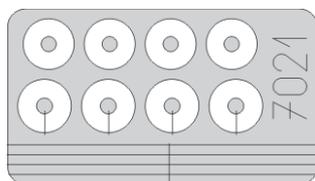
CPE - COLOR PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



eduard
MASK



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



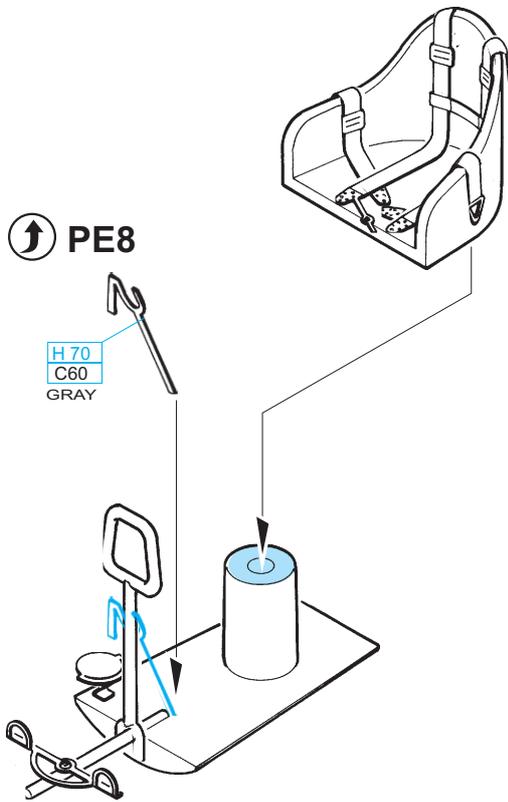
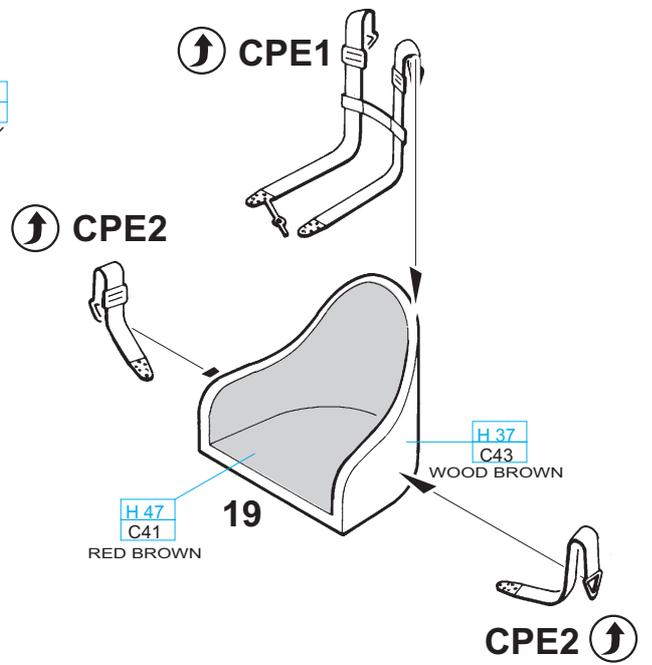
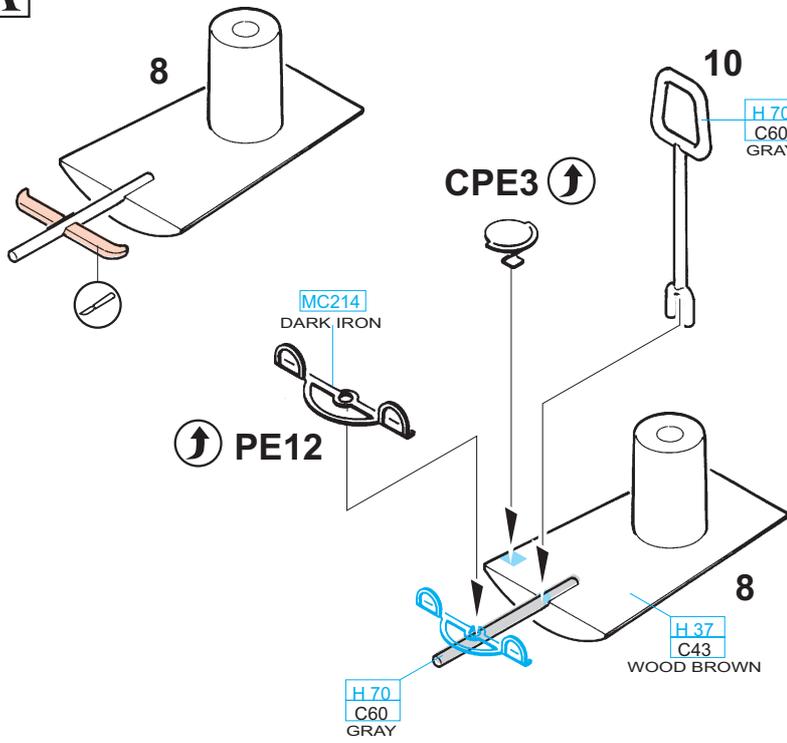
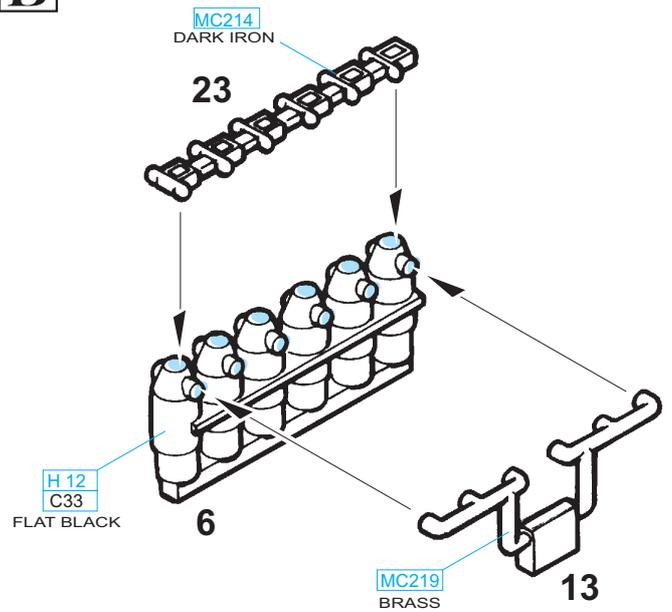
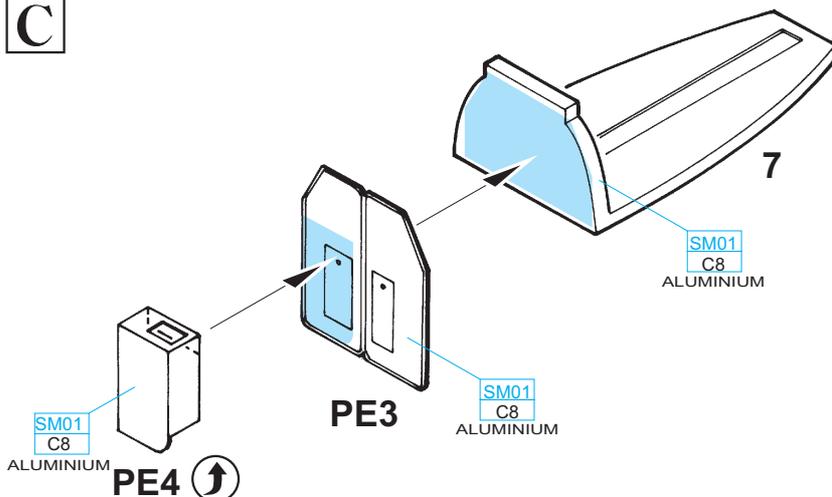
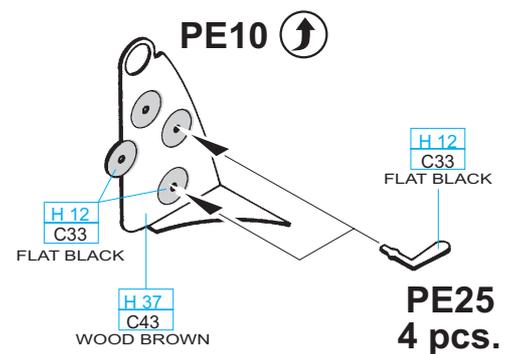
PEINTURE

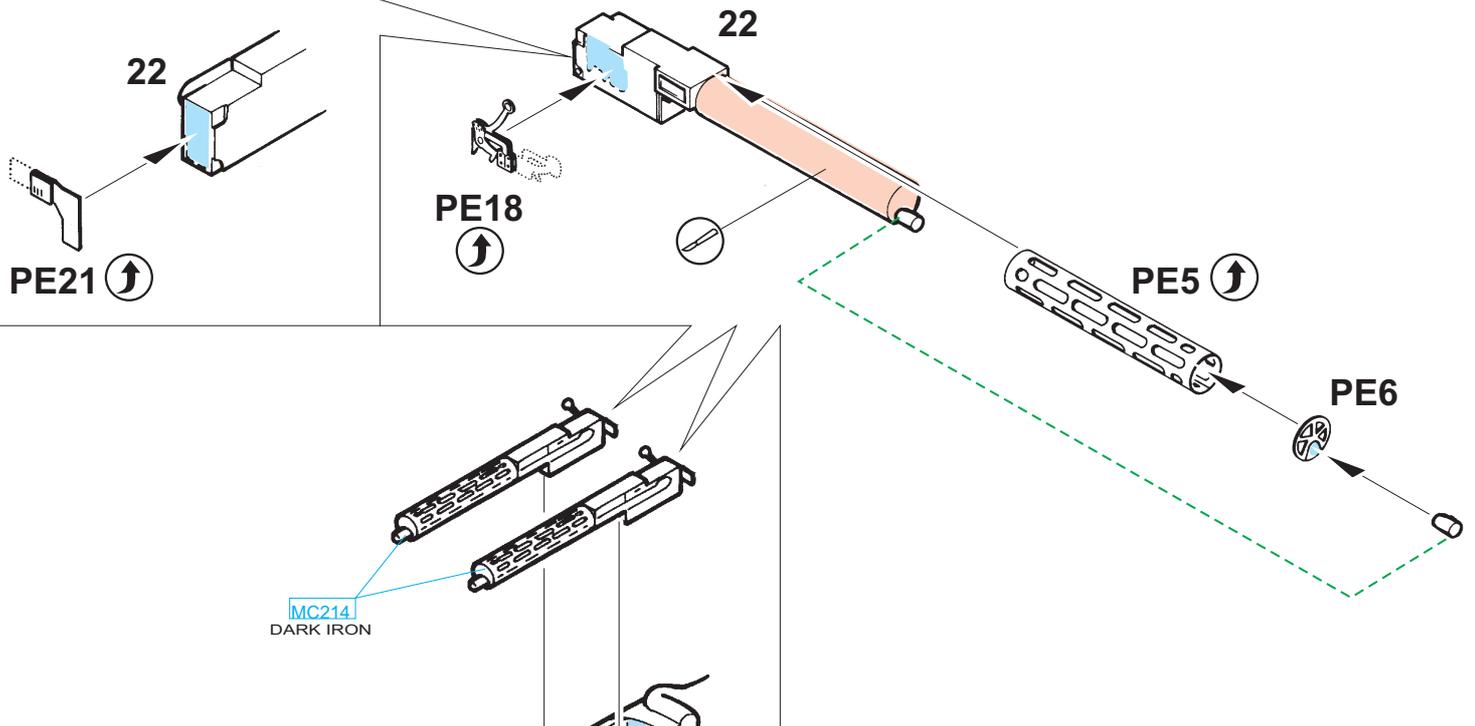
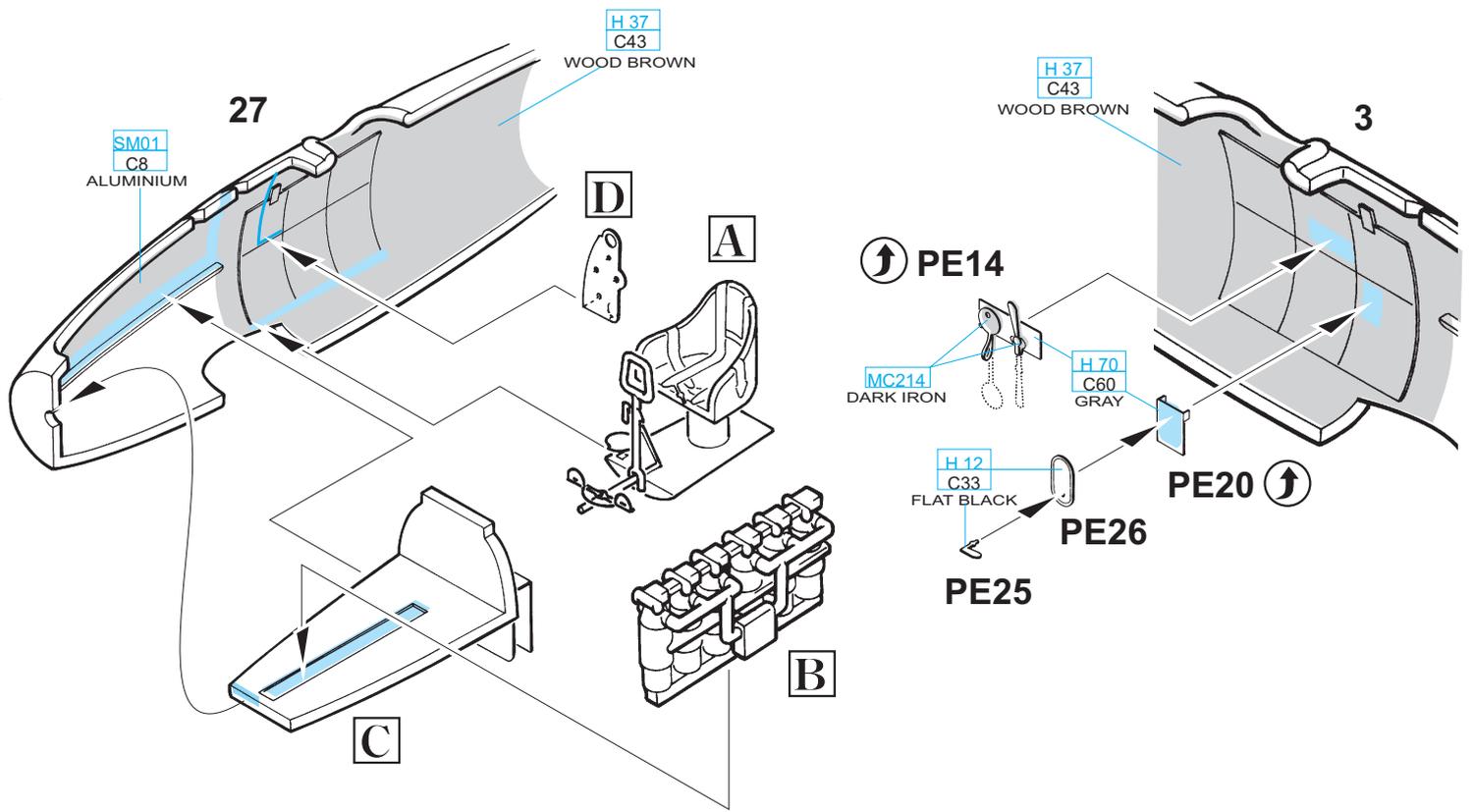


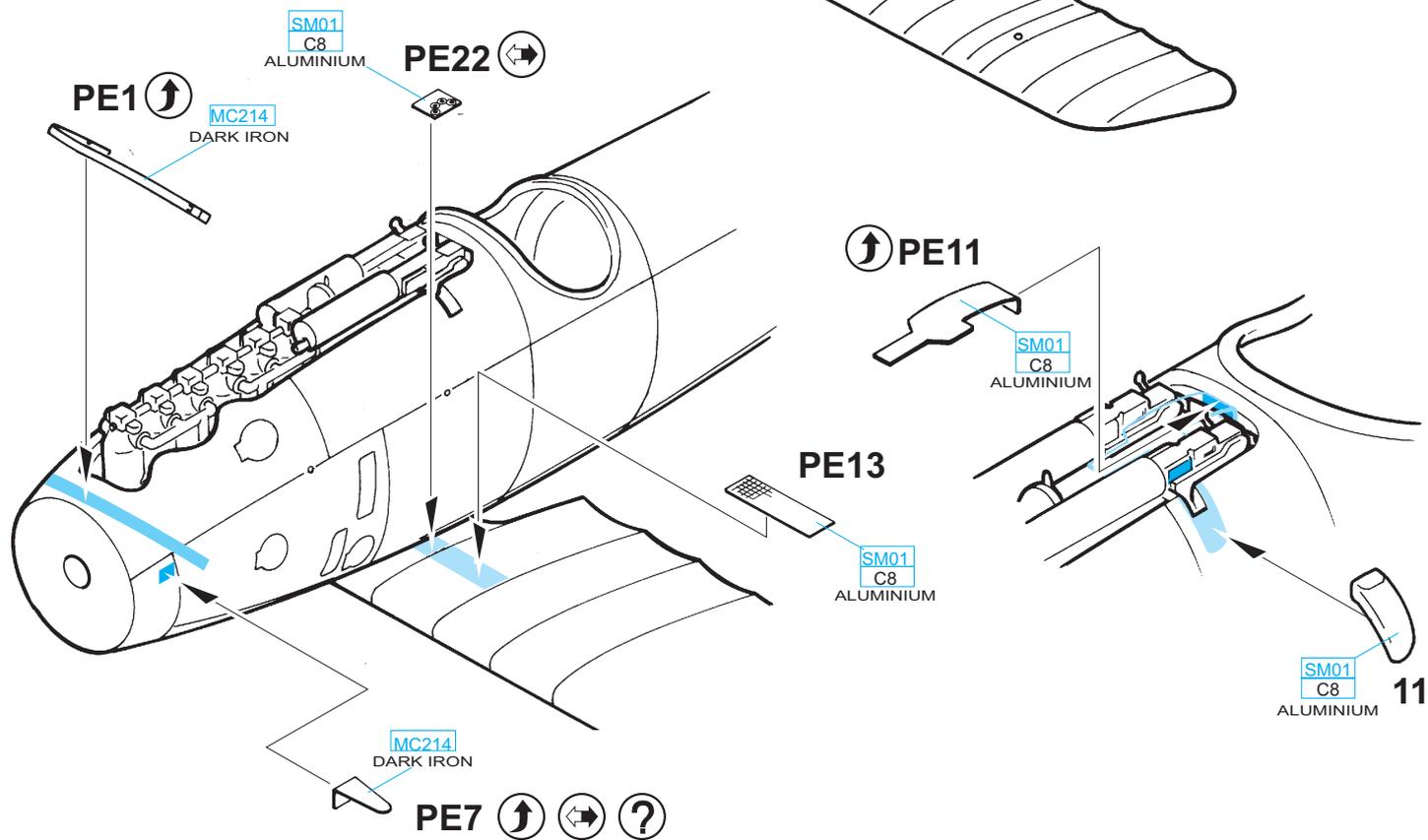
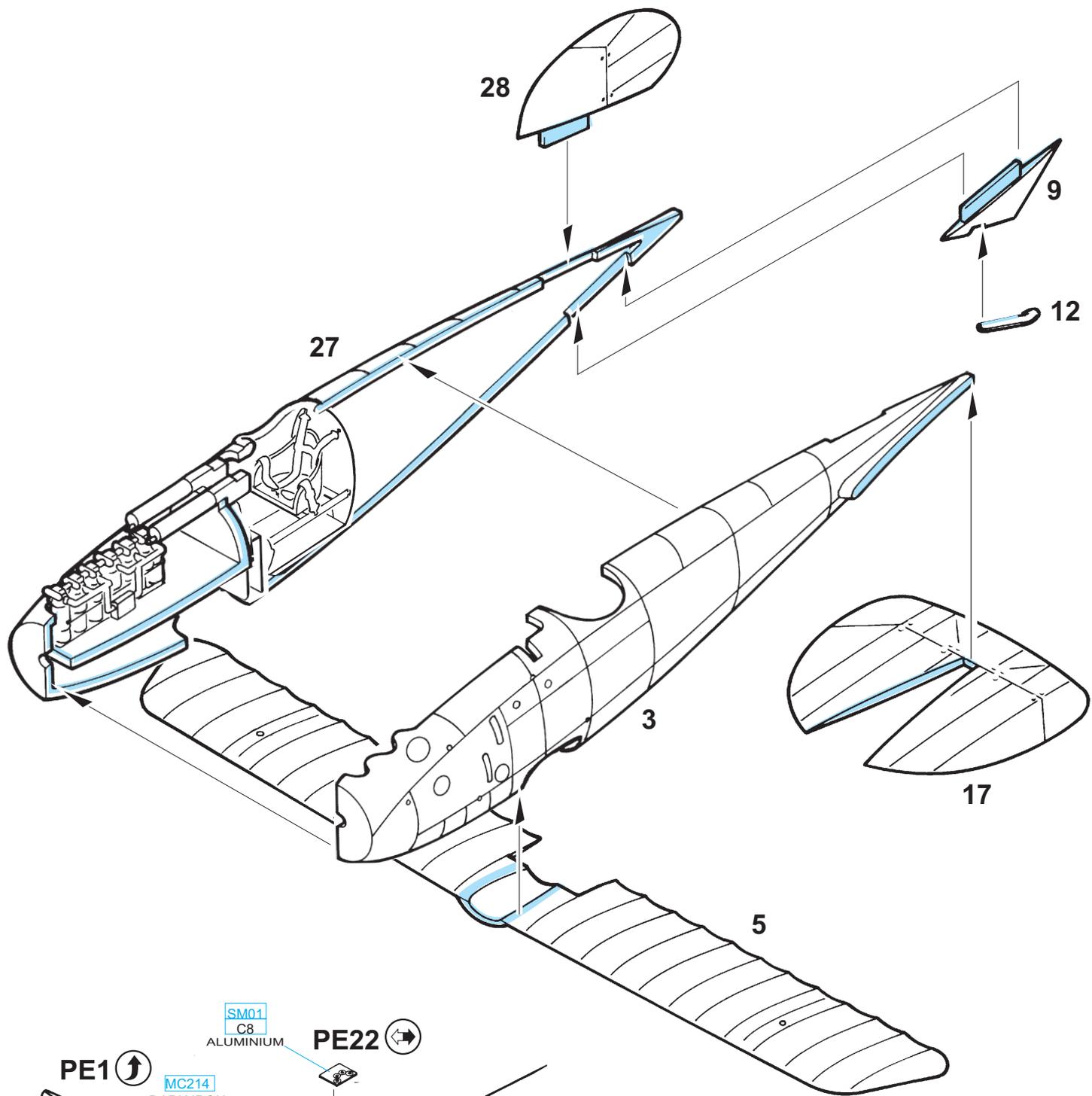
色

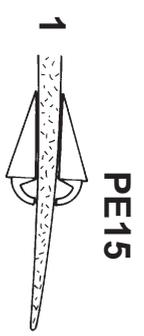
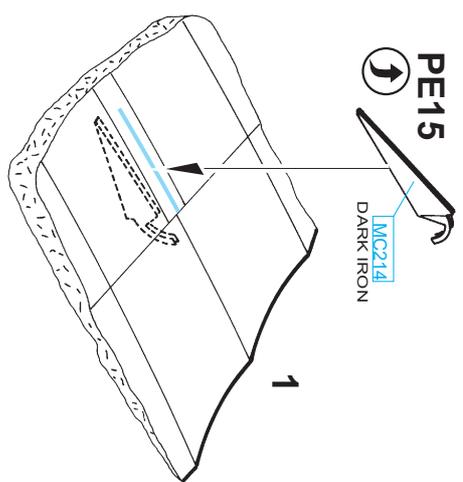
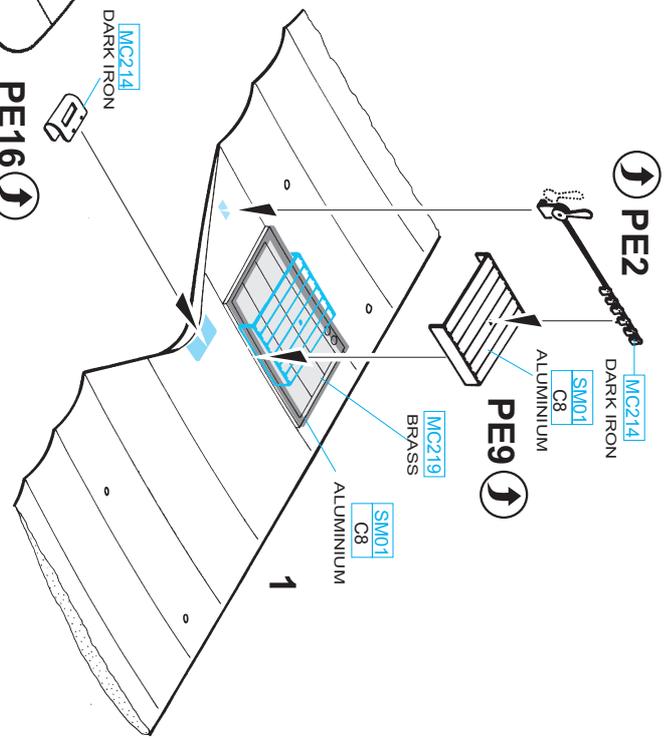
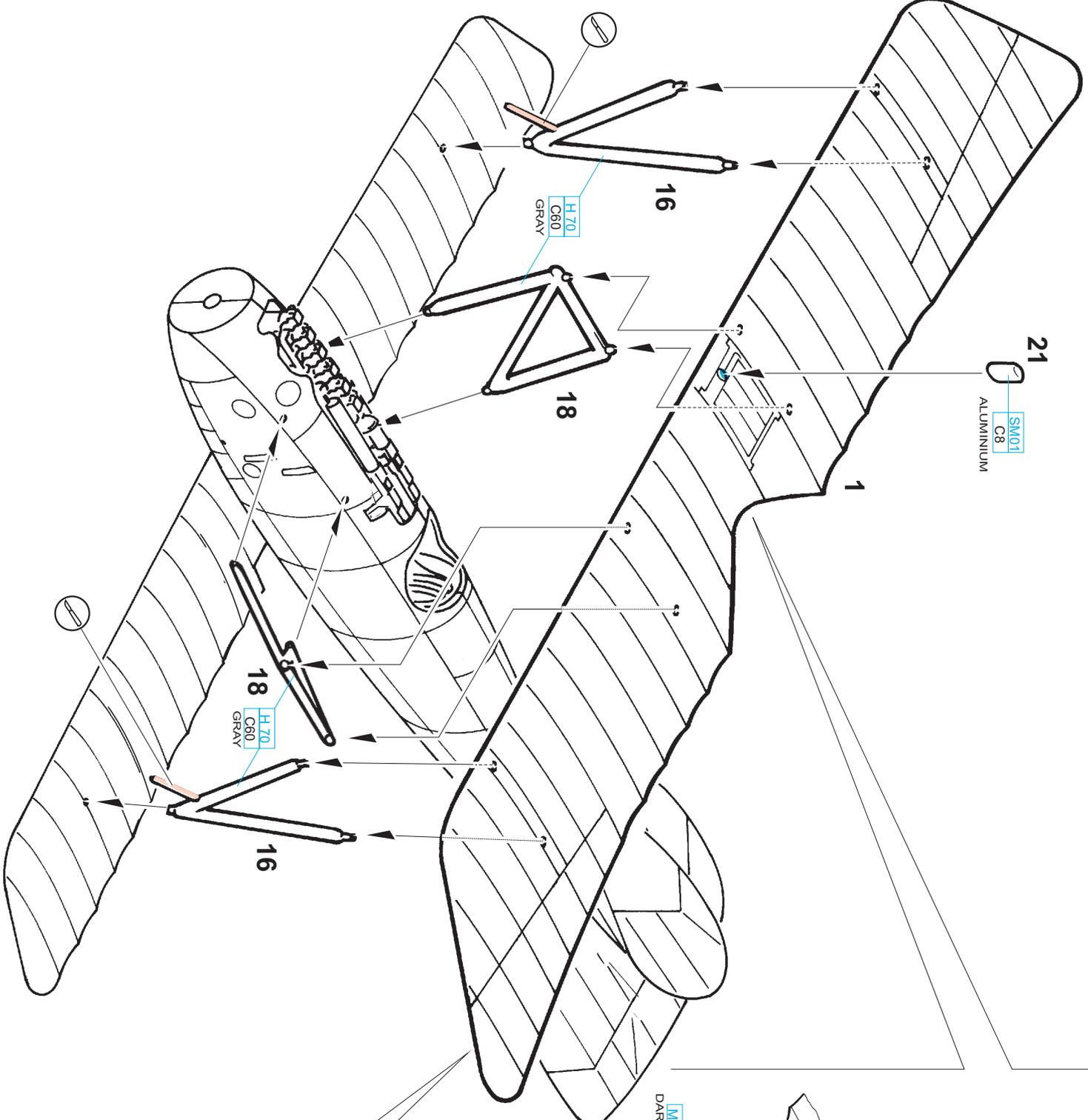
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
SMO1	C8	ALUMINIUM
H 3	C3	RED
H 11	C62	WHITE
H 12	C33	FLAT BLACK
H 19	C63	PINK
H 27	C44	TAN
H 37	C43	WOOD BROWN
H 39		VIOLET
H 45	C118	LIGHT BLUE
H 47	C41	RED BROWN

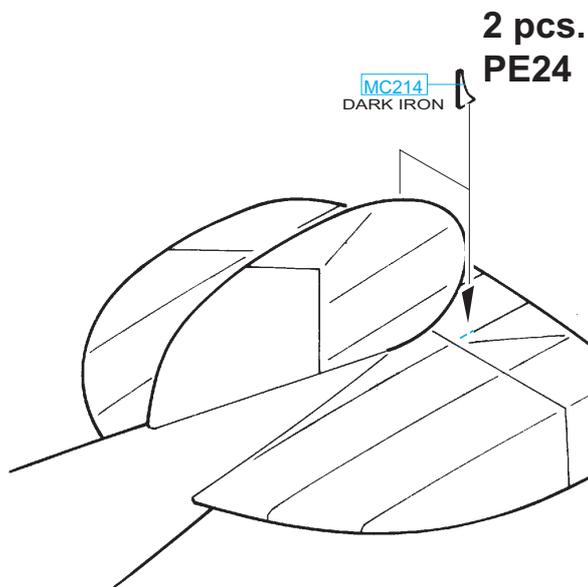
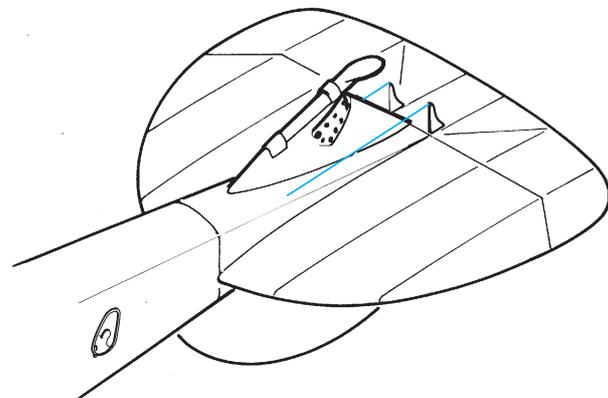
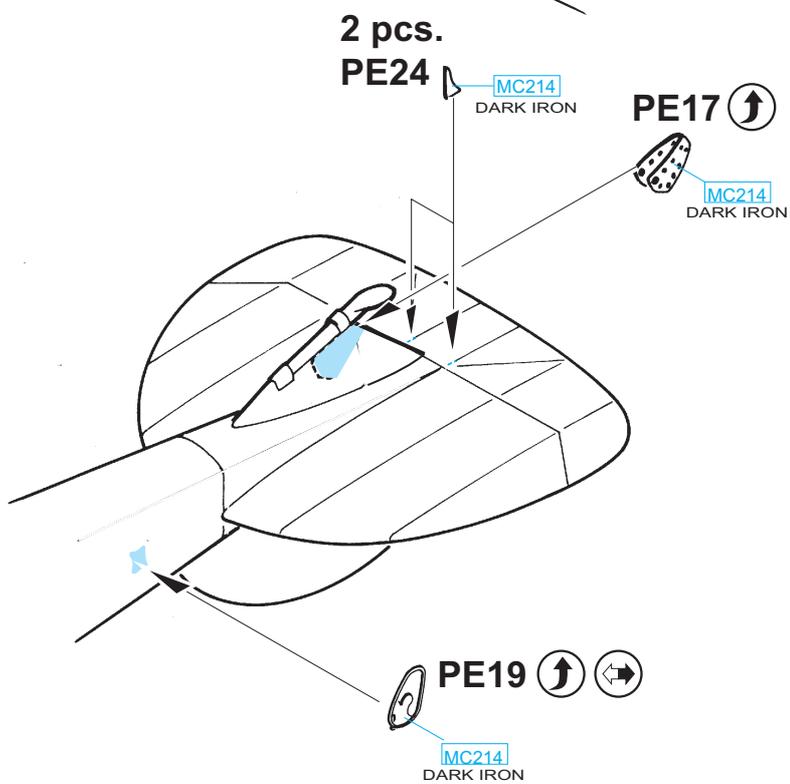
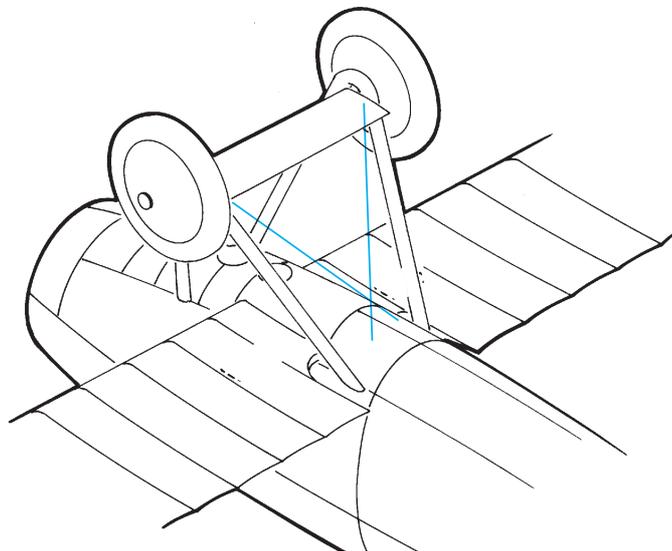
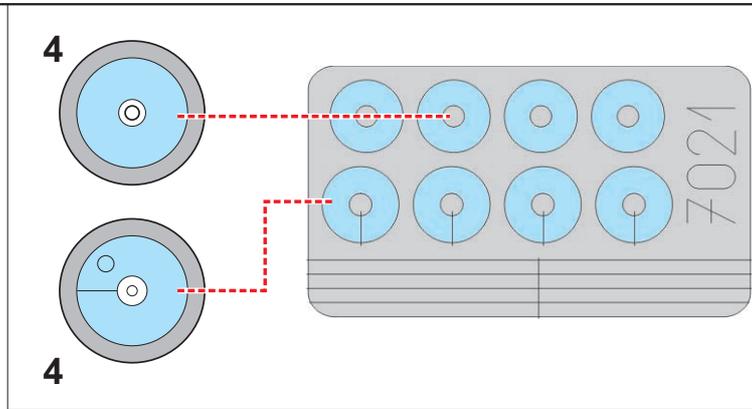
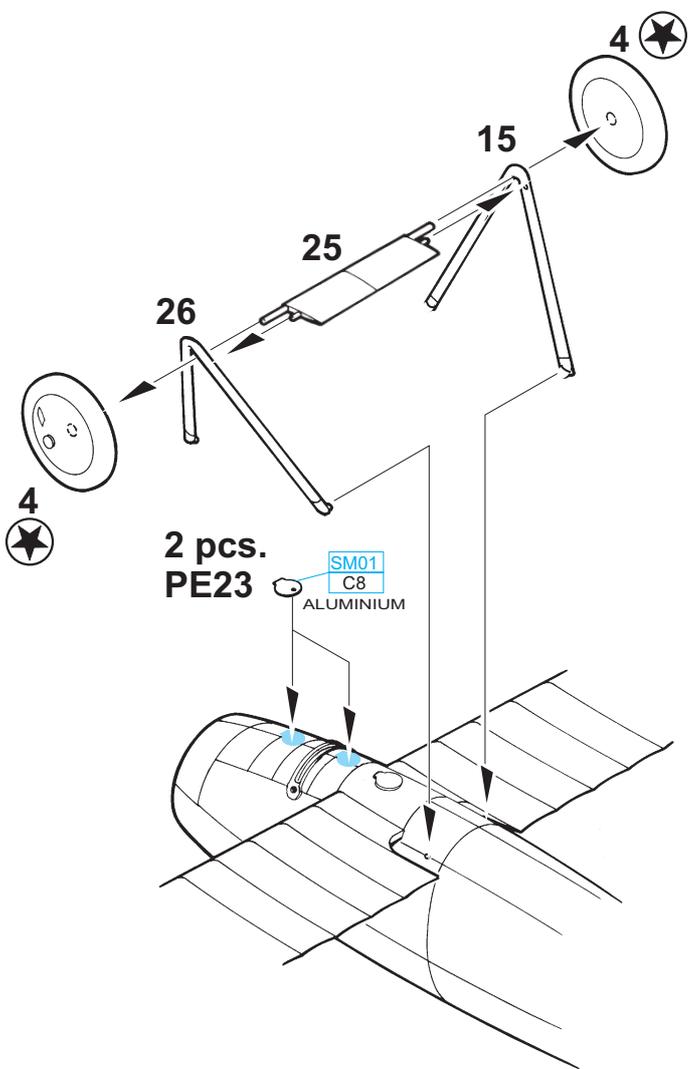
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 51	C11	LIGHT GREY
H 52	C38	OLIVE DRAB
H 53	C13	GRAY
H 70	C60	GRAY
H 302	C302	DARK GREEN
H 319	C319	GREEN
H 322	C322	BLUE
Mr.METAL COLOR		
	MC214	DARK IRON
	MC219	BRASS

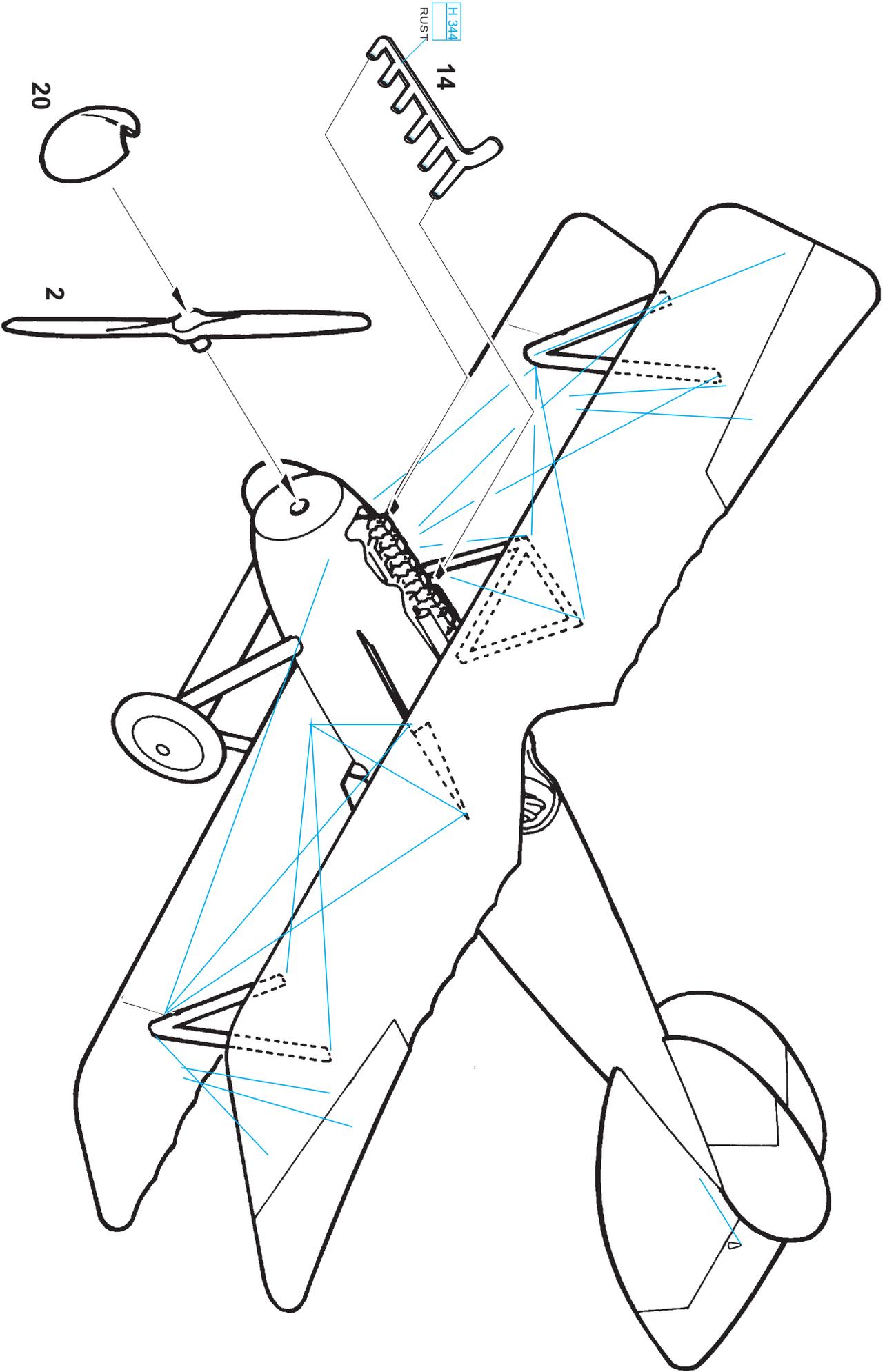
A**B****C****D**



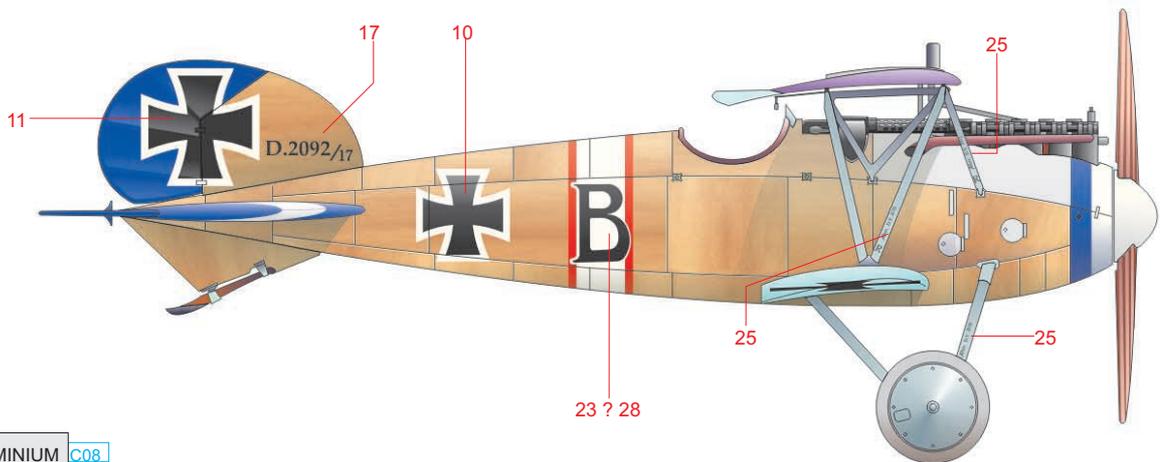
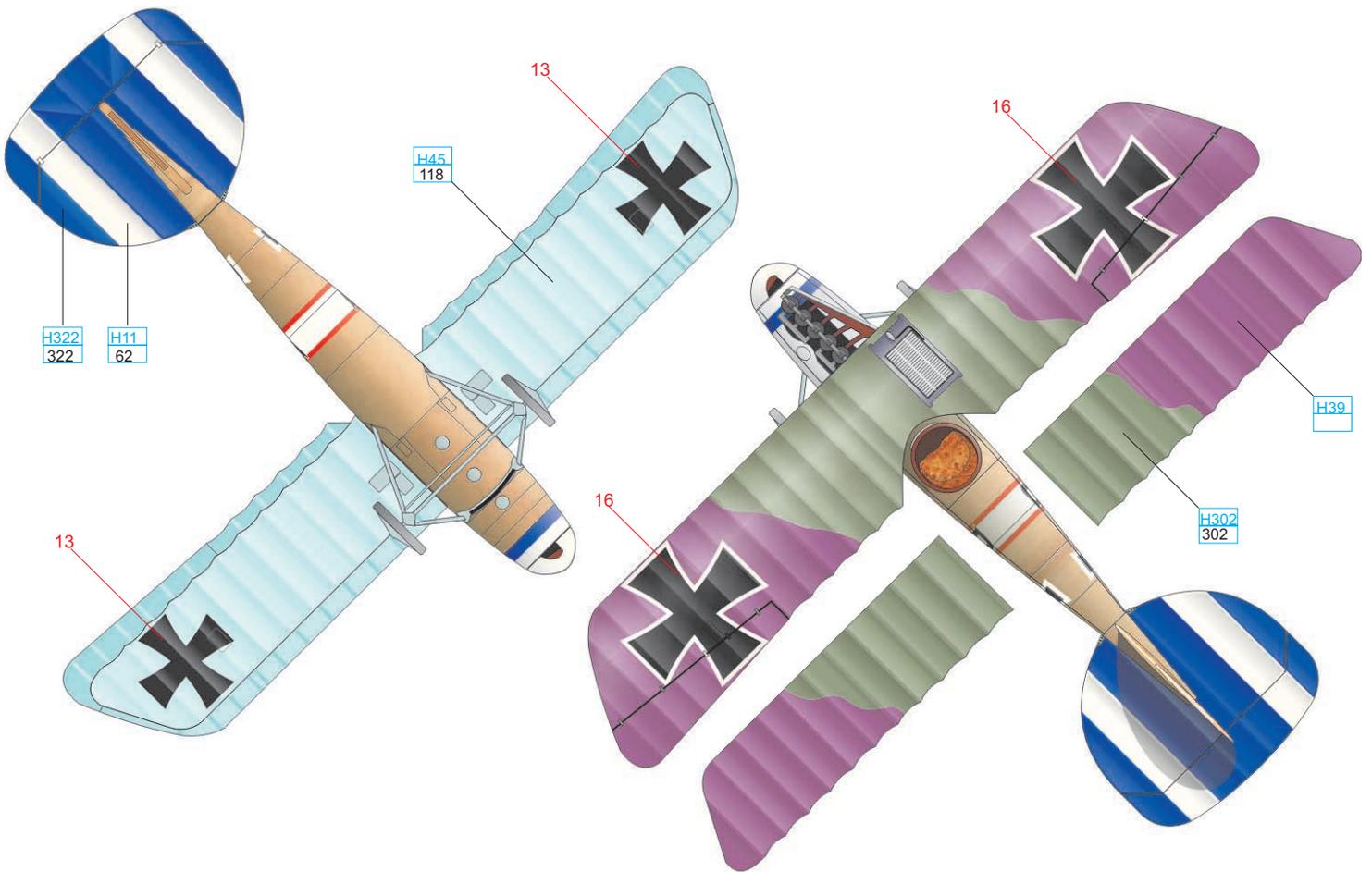
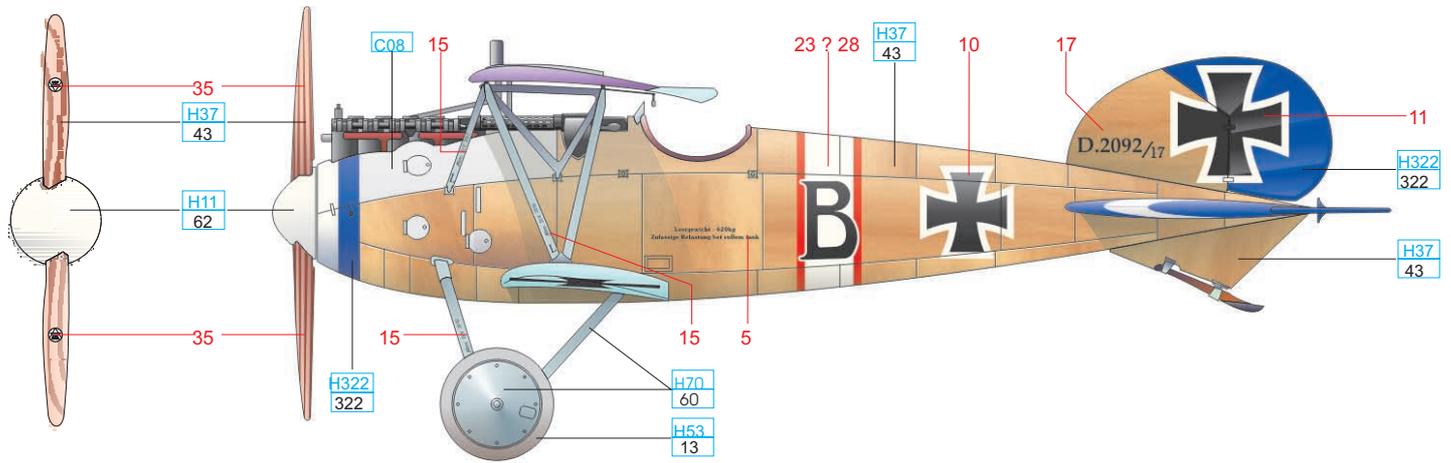






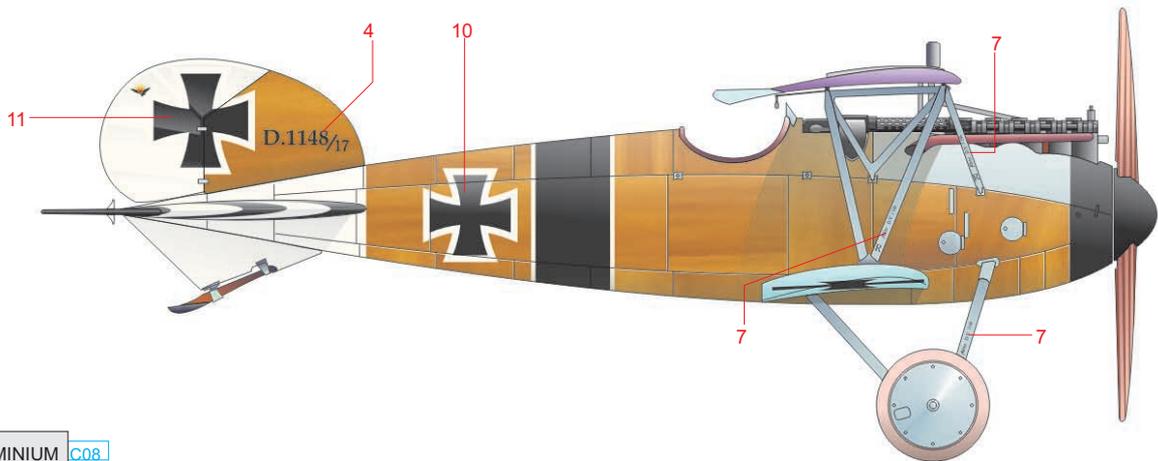
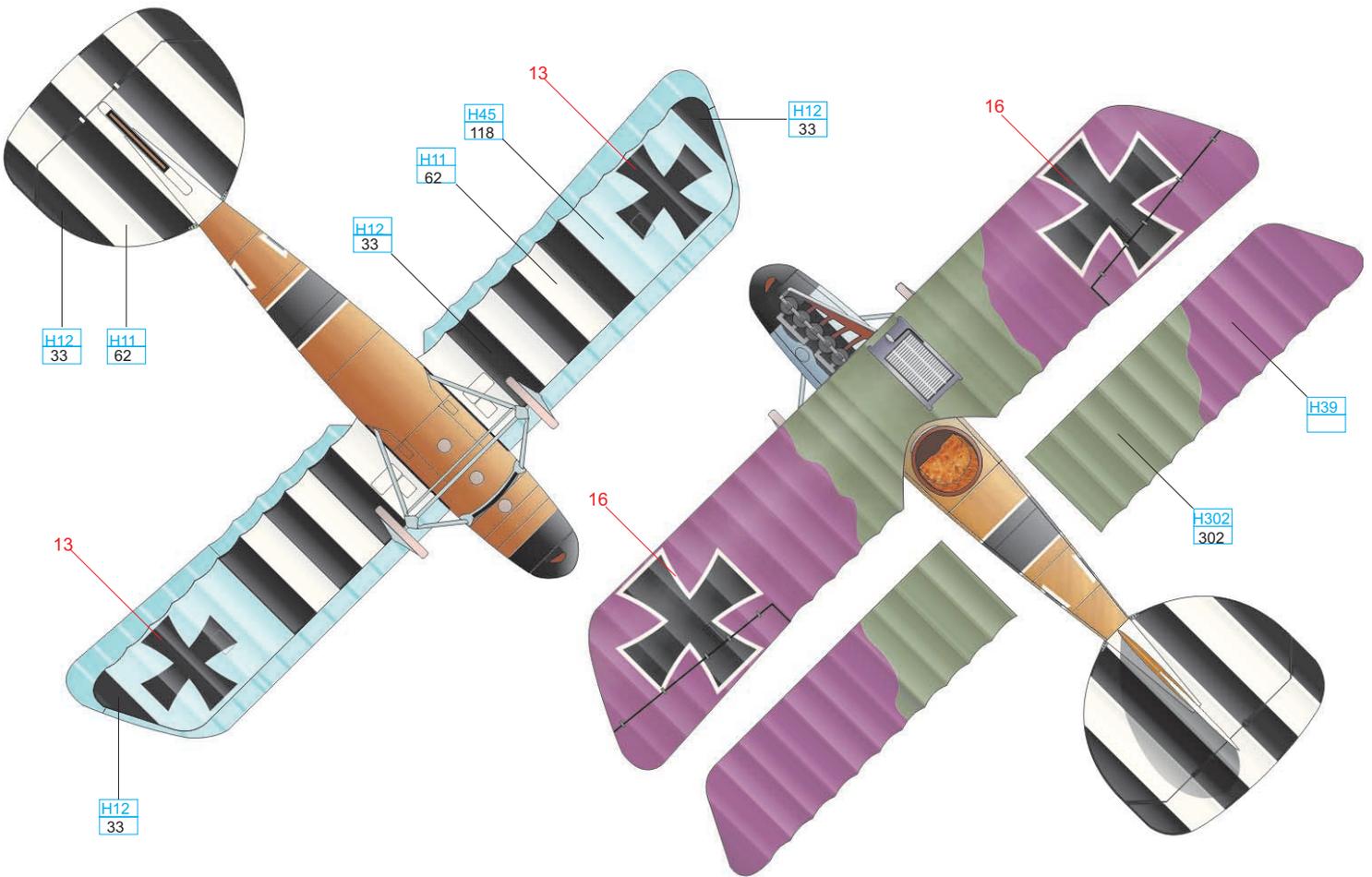
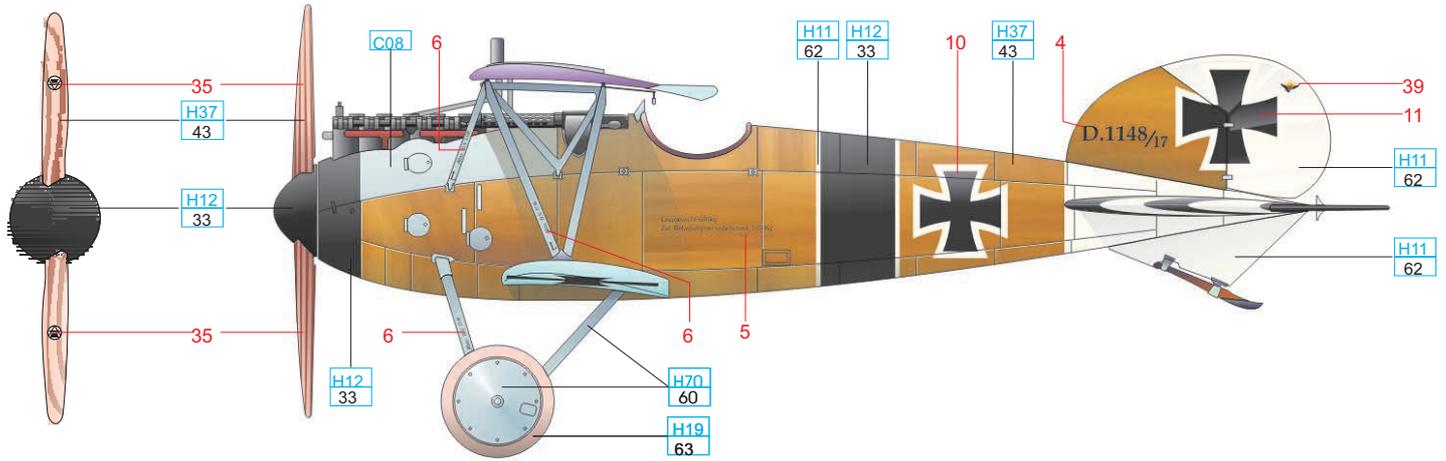


A Walter Boning, Jasta 76b, spring 1918



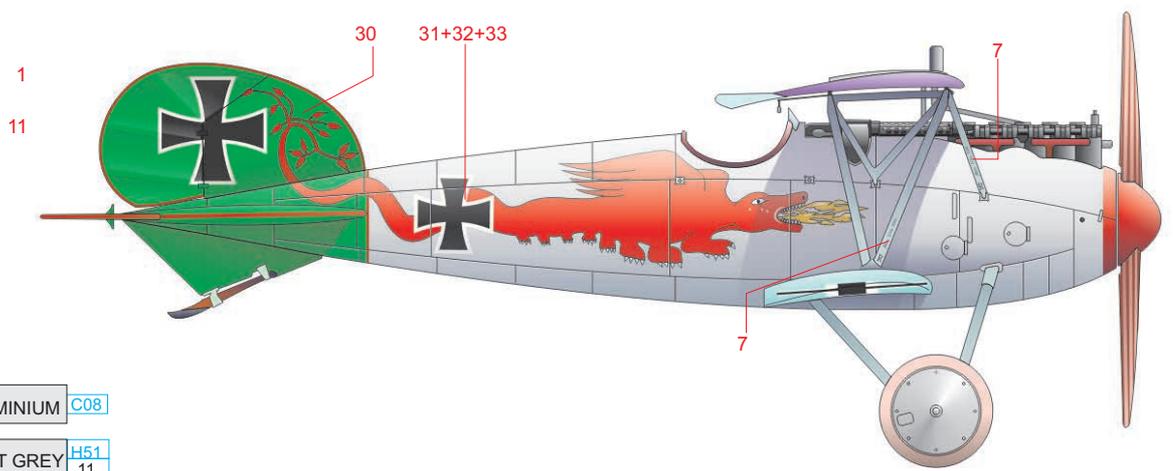
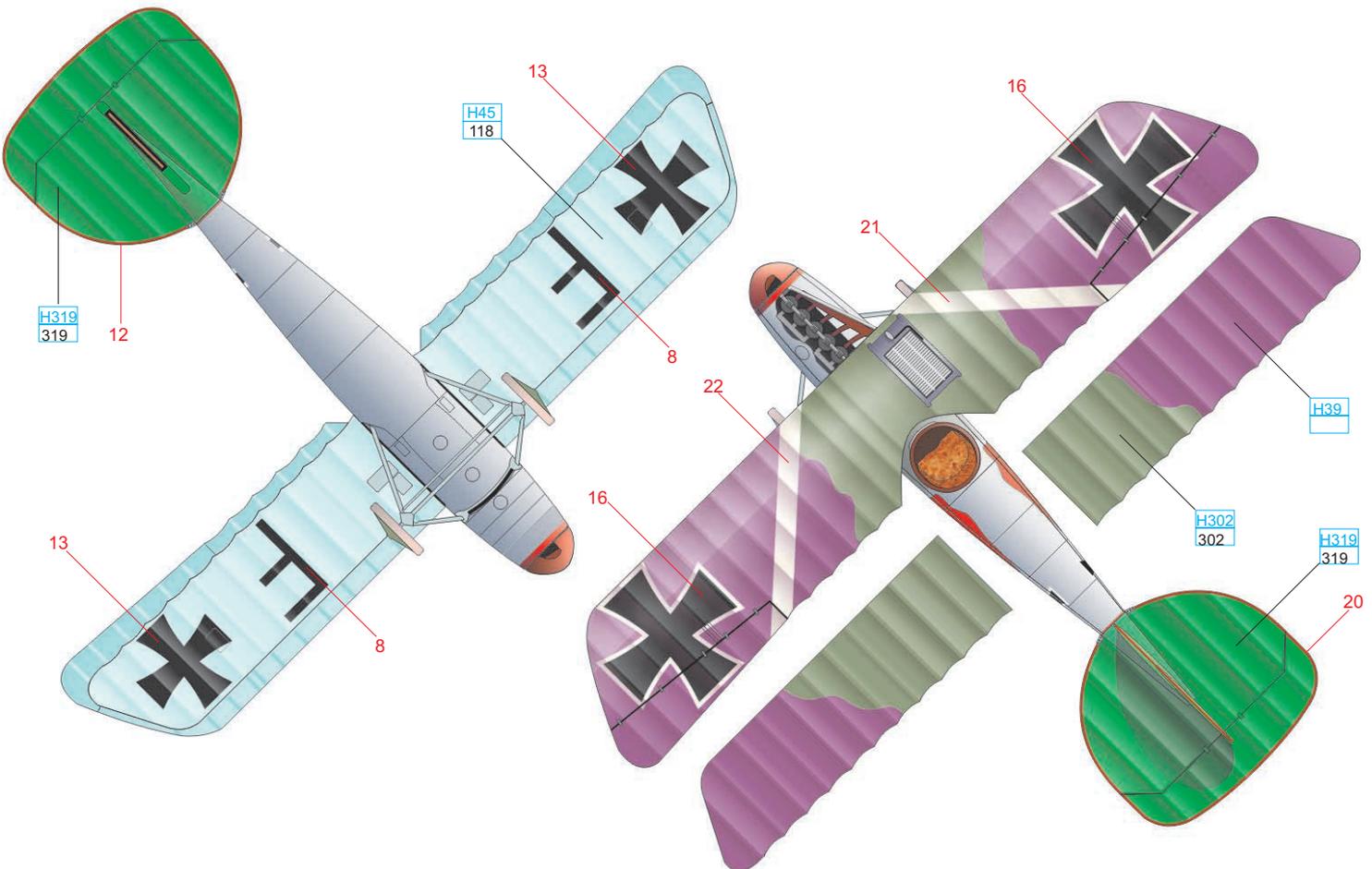
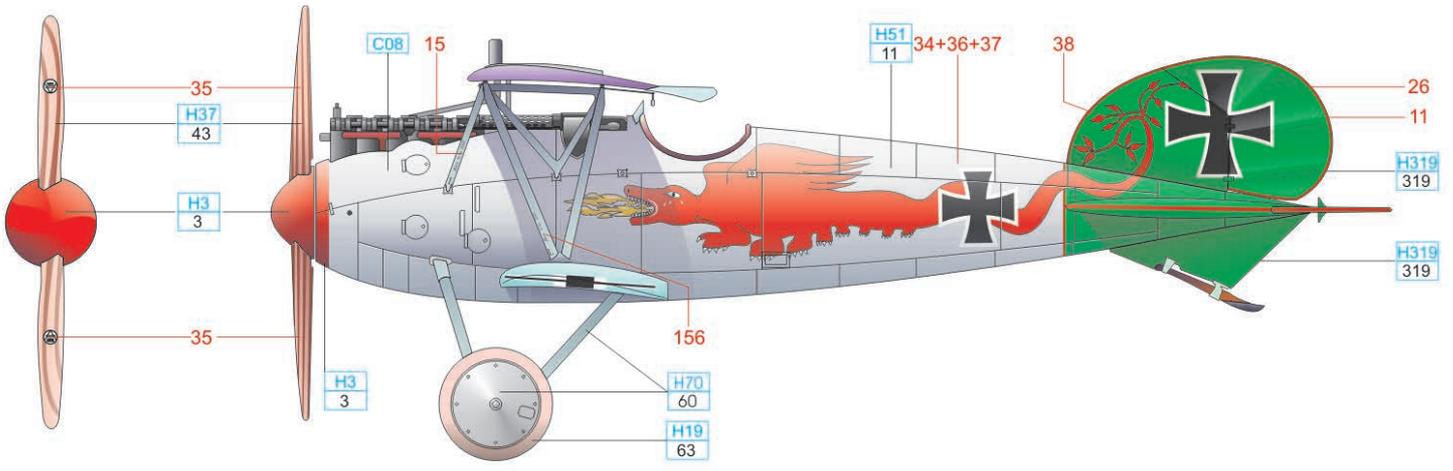
WHITE	H11 62
GRAY	H53 13
LIGHT BLUE	H45 118
WOOD	H37 43
ALUMINIUM	C08
GRAY GREEN	H70 60
VIOLET	H39
DARK GREEN	H302 302
BLUE	H322 322

B Hans Adam, Jasta 6



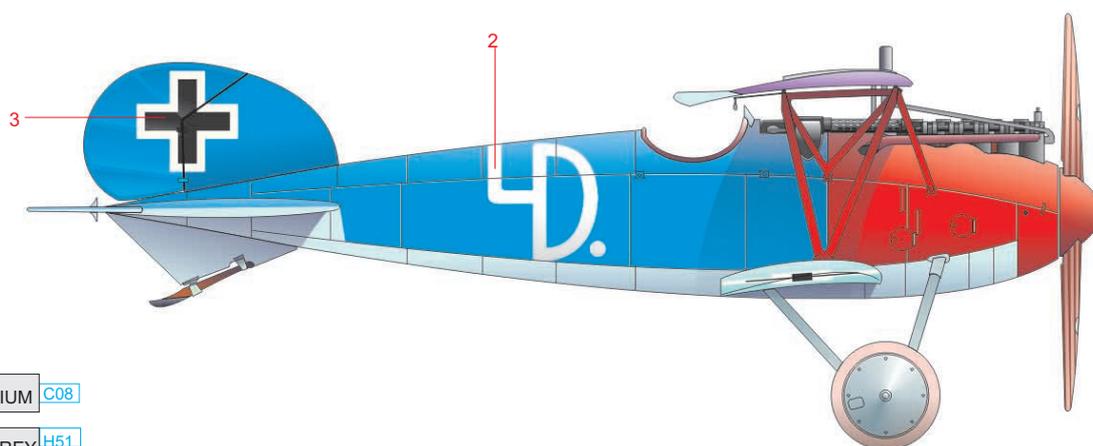
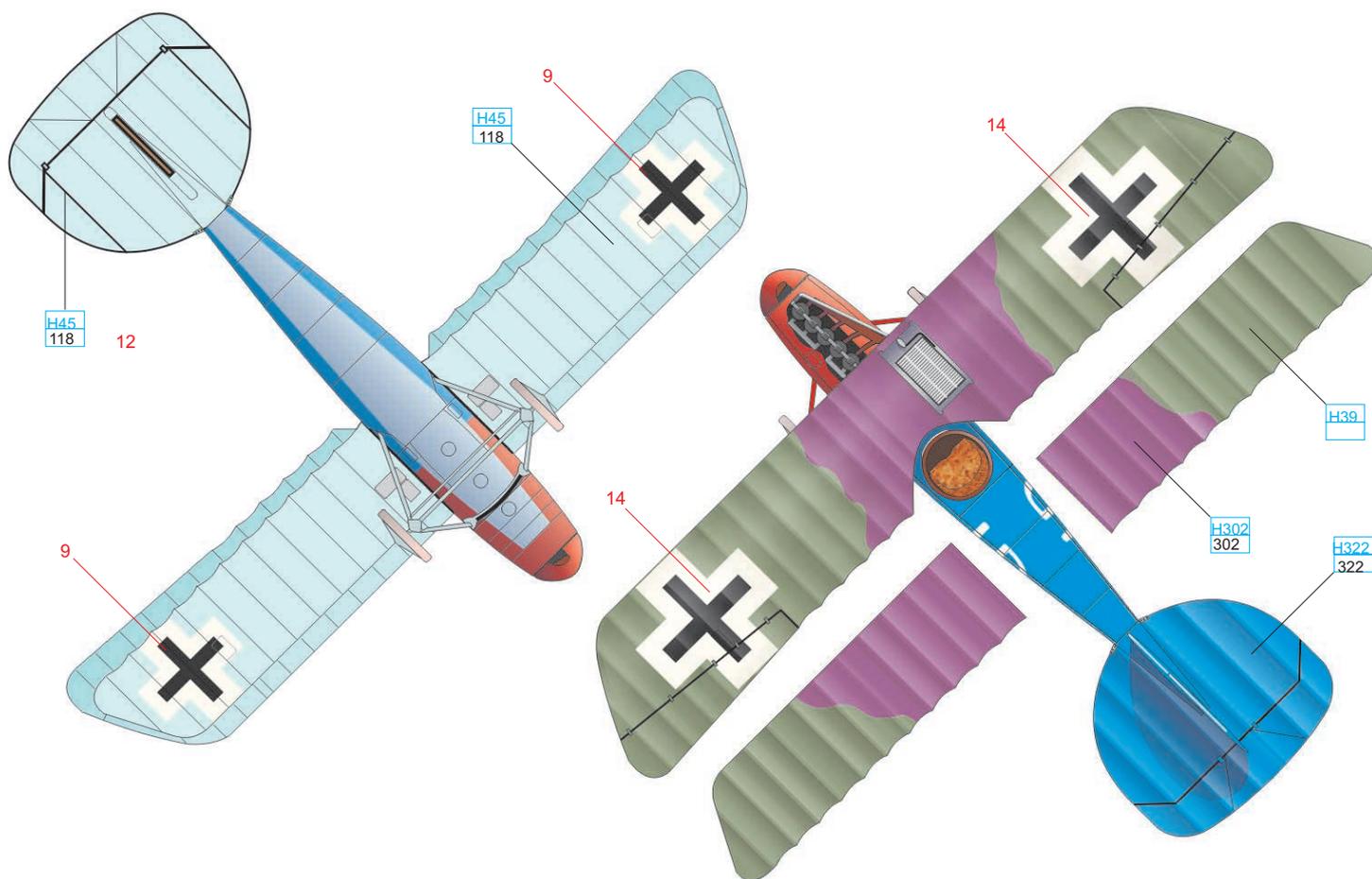
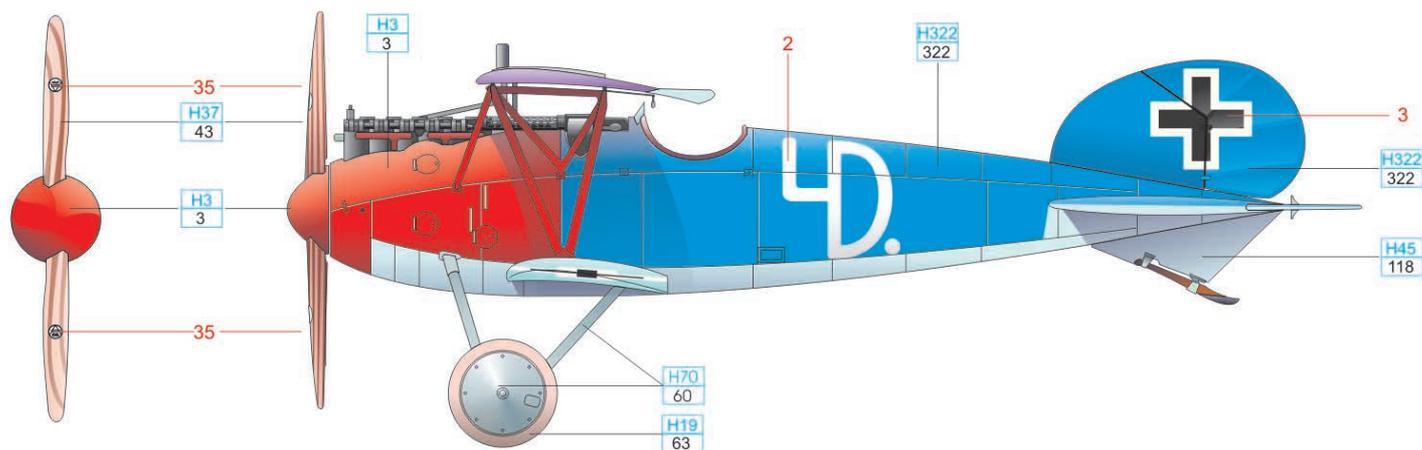
WHITE	H11 62	ALUMINIUM	C08
PINK	H19 63	WOOD	H37 43
LIGHT BLUE	H45 118	GRAY GREEN	H70 60
VIOLET	H39	DARK GREEN	H302 302
BLUE	H322 322	BLACK	H12 33

C - Richard Flaschar, Jasta 5, 1917-18



WHITE	H11 62	ALUMINIUM	C08
PINK	H19 63	LIGHT GREY	H51 11
LIGHT BLUE	H45 118	DARK GREEN	H302 302
WOOD	H37 43	RED	H3 3
GRAY GREEN	H70 60	GREEN	H319 319
	VIOLET		H39

D - Olivier Freiherr von Beaulieu-Marconnay, Jasta 19



WHITE	H11 62	ALUMINIUM	C08
PINK	H19 63	LIGHT GREY	H51 11
LIGHT BLUE	H45 118	GRAY GREEN	H70 60
WOOD	H37 43	VIOLET	H39
GRAY GREEN	H70 60	DARK GREEN	H302 302
		RED	H3 3
		BLUE	H322 322