

## 1/72 Scale Plastic Model Kit

**ProfiPACK**  
edition



item No. 70141

**MiG-21 byl nejpočetnějším nadzvukovým bojovým letounem na světě a sloužil v mnoha verzích u více než padesáti letectev na čtyřech kontinentech. Verze MiG-21MF představovala exportní provedení, které bylo k dispozici jako stíhací bombardér, nebo záhytný stíhač.**

MiG-21 je jedním z dlouhého seznamu letounů konstrukční kancléře Mikojan-Gurjevič, které byly zařazeny do výzbroje Sovětského svazu, Varšavské smlouvy a řady spojeneckých zemí. Jeho předchůdci byly takové typy jako MiG-15, MiG-17 nebo nadzvukový MiG-19.

Kořeny projektu MiG-21 sahají až do první poloviny padesátých let. V roce 1954 byl ukončen vývoj předběžné studie Je-1 a okamžitě na ni navázal prototyp Je-2. Oba měly šípové křídlo. První konstrukcí s trojúhelníkovým křídlem byl až prototyp Je-4, který poprvé vzhlédl 16. června 1955 a o rok později se představil veřejnosti na moskevském letišti Tušino.

Nový letoun s finálním označením MiG-21 byl první sovětskou nadzvukovou konstrukcí, která spojovala charakteristiky stíhacího i útočného letounu. Na dvoumachovou konцепci se také jednalo o poměrně lehký letoun, i když mu následný dlouholetý vývoj postupně přidával na hmotnost. Letoun měl štíhlý trup se vstupem vzduchu k motoru v přídi. O regulaci množství vzduchu se staral posuvný kužel. Tato koncepce později omezovala možnosti dalšího vývoje kvůli velmi omezenému prostoru pro radar.

### Bojovník studené války

Jako první se dostala do výroby a výzbroje verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 představovala první generaci celé linie tohoto typu. Tyto verze byly ve výrobě až do začátku šedesátých let. Následovaly verze PF, FL, PFM a R, jejichž produkcí kulminovala na konci šedesátých let. Třetí generace se dostala do výroby v roce 1968 a zahrnovala nejpokročilejší verze MiGu-21 jako M, SM, MF, SMT nebo bis. Zároveň byly vyráběny také dvoumístné verze MiG-21U, UM a US.

Nové letouny vycházely z výrobních závodů v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. MiG-21F-13 byl licenčně vyráběn také v Československu a v Indii, v továrně společnosti Hindustan Aeronautics Ltd, zase běžela produkce verzí FL, M a bis. Výroba MiGu-21 byla zastavena v roce 1985. Sovětský svaz vyrobil celkem 10 645 kusů všech verzí, 194 jich bylo vyrobeno v Československu a 657 v Indii. To dává celkem 11 496 vyrobených MiG-21.

V průběhu studené války představovaly oponenty MiG-21 typy jako Northrop F-5 Freedom Fighter nebo Dassault Mirage III. NATO mu přidělilo kódové označení „Fishbed“, zatímco Sovětí piloti říkali MiGu-21 balalajka kvůli tvaru jeho křídla, které připomíná tento populární ruský hudební nástroj.

### Esa z Asie, Středního východu i Afriky

Mimo Sovětský svaz létały MiGy-21 u letectev mnoha zemí světa na čtyřech kontinentech (Evropa, Asie, Afrika a Jižní Amerika) a

účastnily se řady konfliktů a válek. Nejvýznamnější bojové použití zahrnuje válku ve Vietnamu, Indo-Pákistánské války, kubánskou účast v Angole a arabské pokusy o eliminaci Izraele. Není tedy divu, že řada pilotů dosáhla na MiGu-21 status stíhacího esa. Díky velkému množství nasazených strojů a intenzitě bojů vévodí žebříčku es na MiGu-21 vietnamští piloti. Na prvním místě je Nguyen Van Coc s devíti sestřely, následují tři piloti s osmi sestřely: Mai Van Cuong, Nguyen Hong Nhi a Pham Thanh Ngan. Z jiných národů dosáhl syrští piloti Bassam Hamshun a Majid Zugbi sedmi sestřelů na MiG-21MF, zatímco Adeeb Al-Jarf dosáhl stejněho skóre na MiGu-21FL. Egyptští piloti Ali Vajai, Sami Marei and Sami Aziz Mikhail měli pět sestřelů.

V roli stíhacího letounu sloužil MiG-21 v Sovětském svazu i dalších zemích Varšavské smlouvy až do osmdesátých let, postupně jej ale nahrazoval MiG-23 v sedmdesátých letech a MiG-29 v letech osmdesátých.

### Tato stavebnice: MiG-21MF

Tato stavebnice představuje MiG-21MF, tedy exportní verzi provedení MiG-21SM, kde „M“ znamená „modernizovaný“ (modernizovaný) a „F“ „forsirovanyj“ (s přídavným spalováním).

MiG-21MF postrádal některé „citolivé“ avionické vybavení verze SM, na druhou stranu se však oproti svému exportnímu předchůdci MiG-21M vyznačoval vylepšenimi v několika ohledech. Byl poháněn výkonnějším motorem Tumanskij R-13-300 s přídavným spalováním a nesl radar Safir-21/RP-22 místo méně účinného RP-21MA z MiGu-21M. Typ MiG-21MF byl v tovární dokumentaci označen jako Izdělje (série) 96F.

Výroba MiG-21MF byla zahájena v moskevském závodě č. 30, přičemž prvních 96 sériových letounů bylo vyrobeno v roce 1969 (předpokládá se, že byly exportovány do Egypta). Od roku 1974 byla výroba přesunuta do závodu č. 21 v Gorkém, kde bylo postaveno 231 letounů, než se v roce 1976 výroba přeorientovala na verzi MiG-21bis.

Přestože byl MiG-21MF exportní verzí, několik letounů se dočkalo služby u 234. GIAP (gardového stíhacího pluku) VVS (Vojensko-vzdušných sil – sovětského letectva), který byl dislokovaný na letecké základně Kubinka. Důvod byl prostý – tato jednotka měla za úkol provádět letové ukázky pro zahraniční zákazníky a také oficiální přehlídkové a ukázkové lety.

Výzbroj MiGu-21MF tvořil 23mm kanón GS-23-2L s 200 náboji. Křídelní závěsníky mohly nést kombinaci pum FAB do ráže 500 kg, raketových podvěsů UB-16-57, raket R-3S, Ch-66 nebo S-24 a raket vzduch-vzduch R-60, včetně R-60M. NATO přidělilo typu MiG-21MF kódové označení „Fishbed J“.

ATTENTION

UPOZORNĚNÍ

ACHTUNG

ATTENTION

注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobré větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k poškození drobných dílů.

## INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLY \* INSTRUKTION SINNBILDER \* SYMBOLES \* 記号の説明



OPTIONAL VOLBA



BEND OHNOUT



SAND BROUSIT



OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE OTOČIT



APPLY EDUARD MASK AND PAINT POUŽÍT EDUARD MASK NABARVIT

PARTS

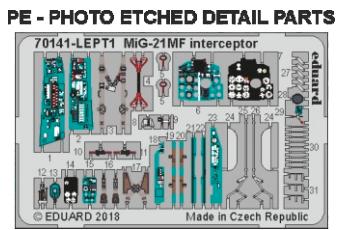
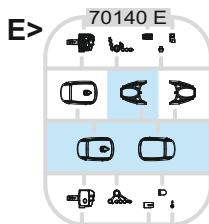
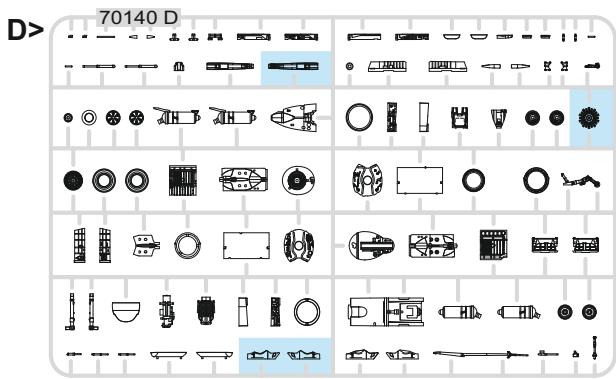
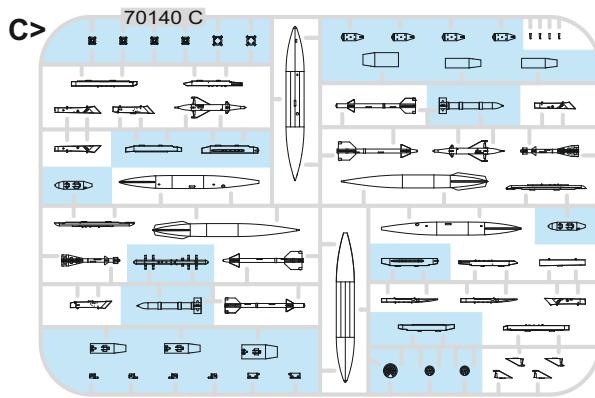
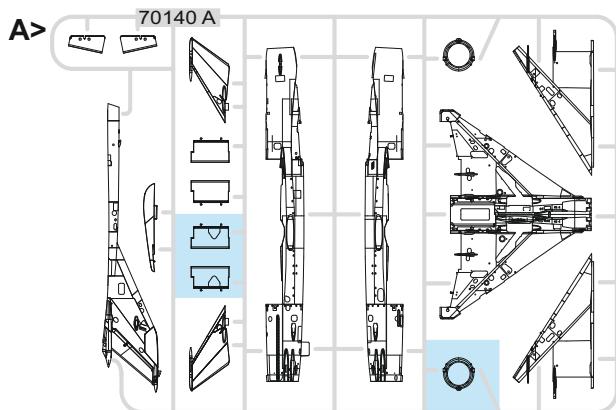
DÍLY

TEILE

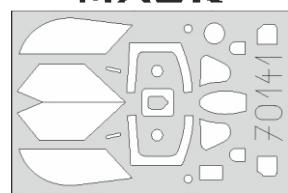
PIÈCES

部品

## PLASTIC PARTS



eduard MASK



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

BARVY

FARBEN

PEINTURE

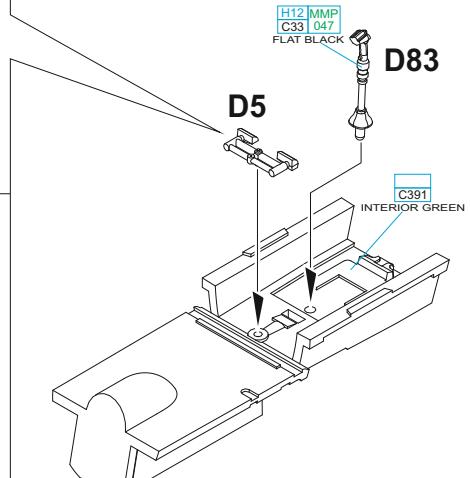
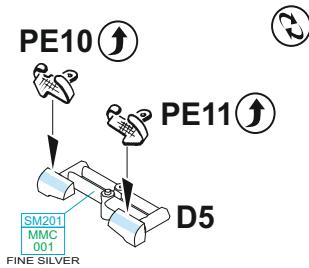
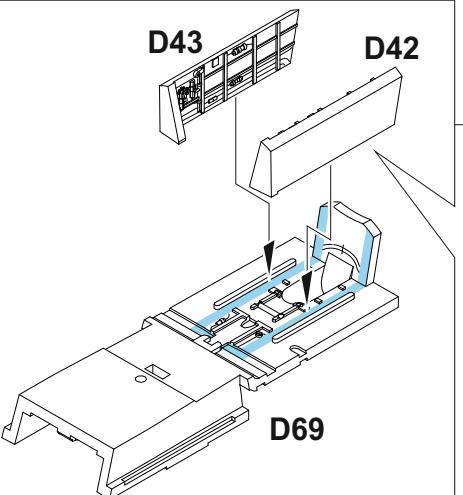
色

GSi Creos (GUNZE)		MISSION MODELS
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS
[H1]	[C1]	[MMP-001]
[H3]	[C3]	[MMP-003]
[H4]	[C4]	[MMP-007]
[H5]	[C5]	[MMP-048]
[H7]	[C7]	[MMP-002]
[H11]	[C62]	[MMP-001]
[H12]	[C33]	[MMP-047]
[H16]	[C64]	[MMP-047]
[H26]	[C66]	[MMP-047]
[H44]	[C51]	[MMP-012]
[H47]	[C41]	[MMP-012]
[H51]	[C11]	[MMP-063]
[H53]	[C13]	[MMP-063]
[H60]	[C16]	[MMP-056]
[H70]	[C60]	[MMP-056]
[H77]	[C137]	[MMP-040]
[H78]	[C38]	[MMP-040]
		WHITE
		RED
		YELLOW
		BLUE
		BROWN
		FLAT WHITE
		FLAT BLACK
		YELLOW GREEN
		BRIGHT GREEN
		FLESH
		RED BROWN
		LIGHT GULL GRAY
		NEUTRAL GRAY
		GREEN
		GRAY
		TIRE BLACK
		OLIVE DRAB

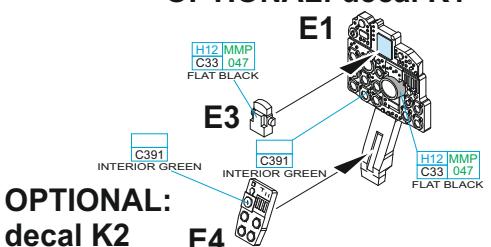
GSi Creos (GUNZE)		MISSION MODELS
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS
[H82]	[C31]	
[H84]	[C42]	
[H90]	[C47]	
[H94]	[C138]	
[H302]	[C302]	
[H310]	[C310]	[MMP-060]
[H323]	[C323]	
[H332]	[C332]	
[H414]	[C114]	[MMP-003]
[H417]	[C117]	[MMP-051]
		RED
		GRAY
		LIGHT AIRCRAFT GRAY
		SKY BLUE
		INTERIOR GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS
[MC213]	[MMM-006]	STEEL
[MC214]	[MMM-001]	DARK IRON
[MC218]	[MMM-003]	ALUMINIUM
		METALLICS
[SM201]	[MMC-001]	SUPER FINE SILVER 2

**1** = - MARKINGS A;D  
 - MARKINGS B;E  
 - MARKING C

H51 MMP C11 063 GRAY	H70 MMP C60 056 RLW 012 GRAY	H417 MMP C17 051 RLW 76 LIGHT BLUE
----------------------------	---------------------------------------	---

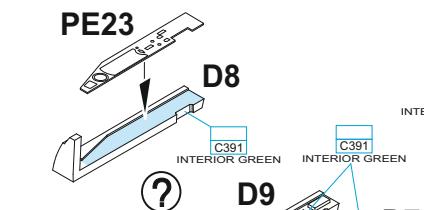
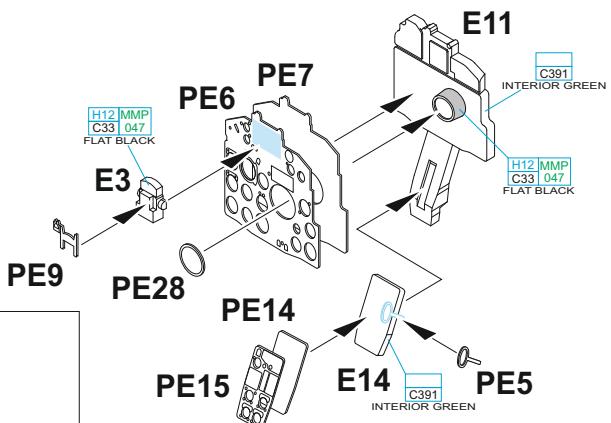


### OPTIONAL: decal K1

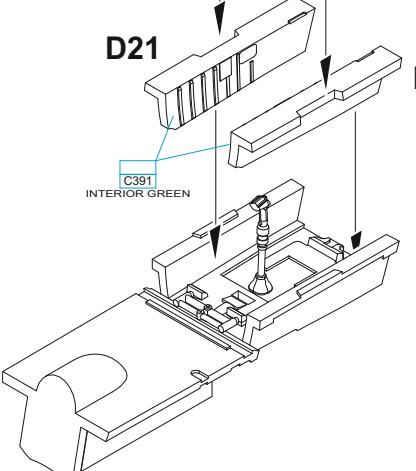


### OPTIONAL: decal K2

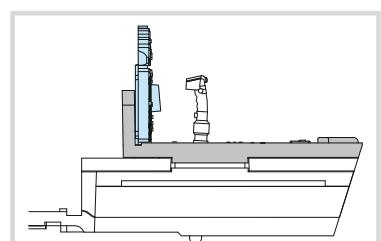
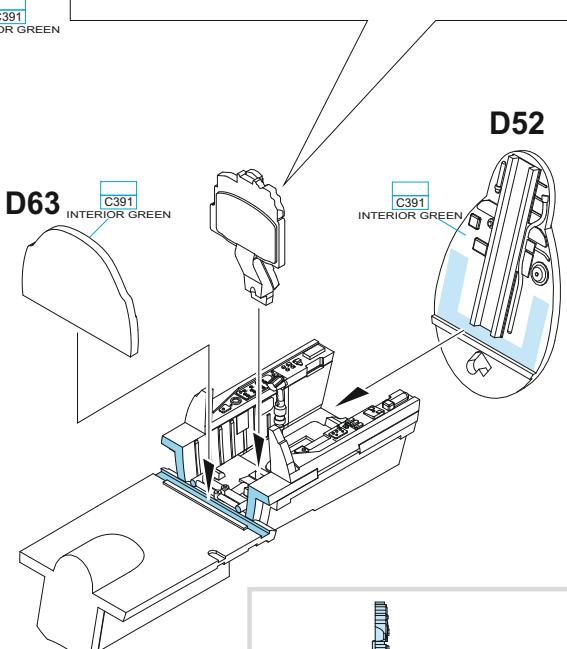
E4

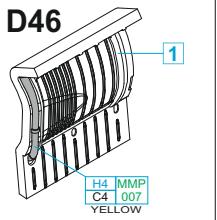
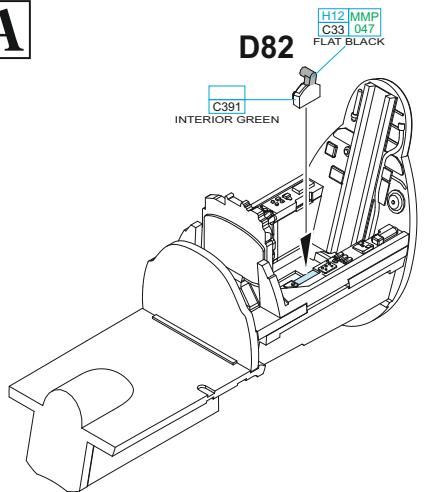
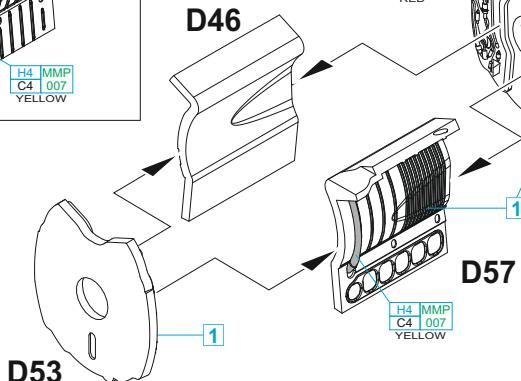
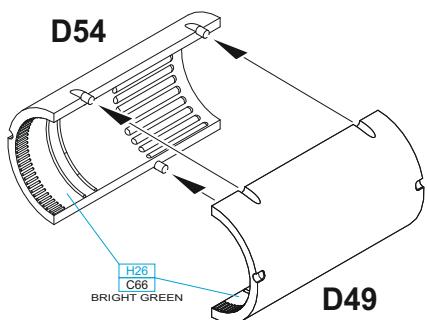
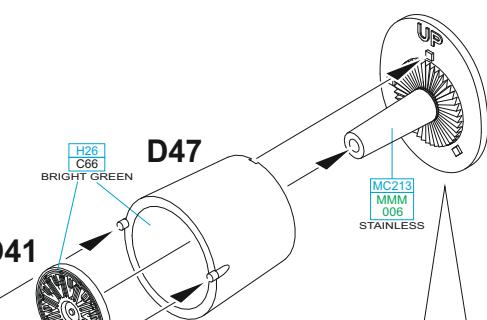
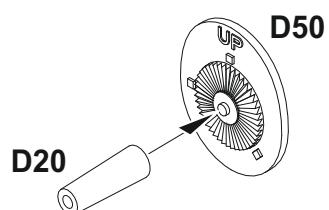
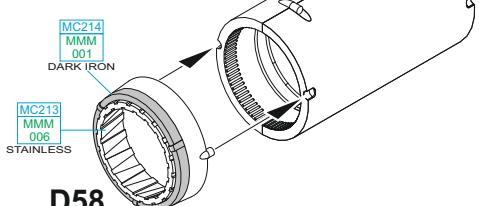
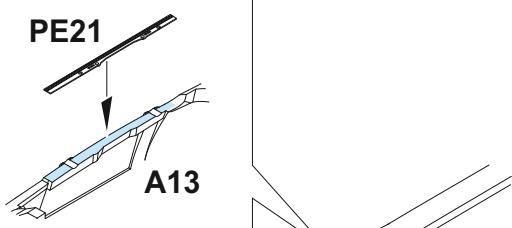
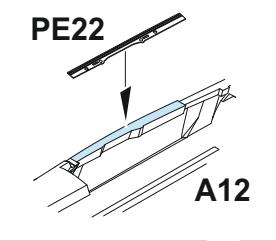
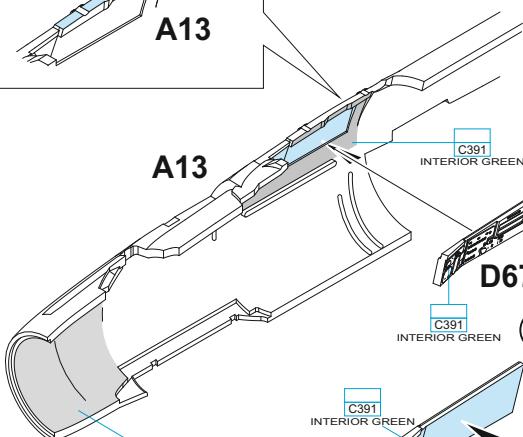
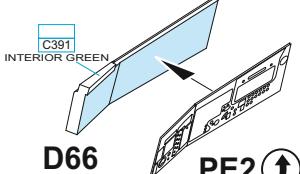
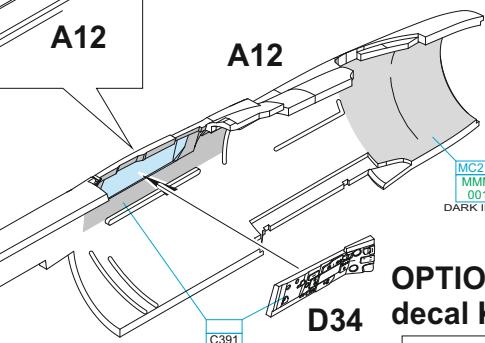
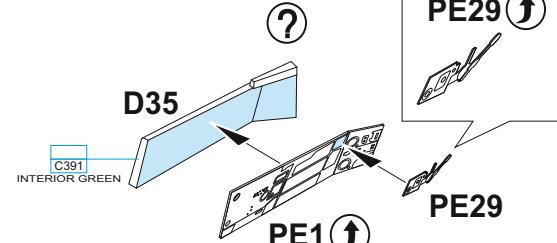


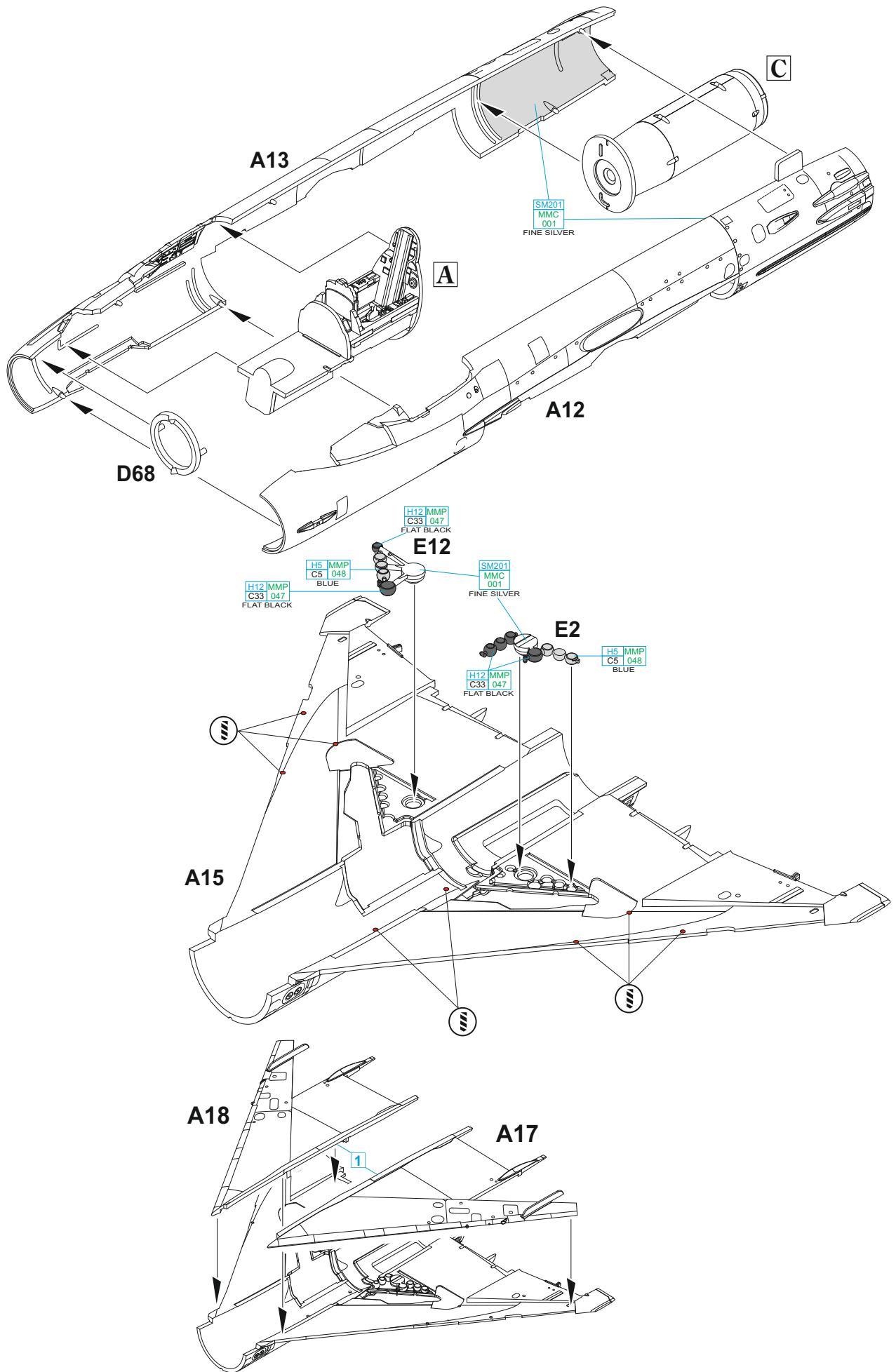
### OPTIONAL: decal K5

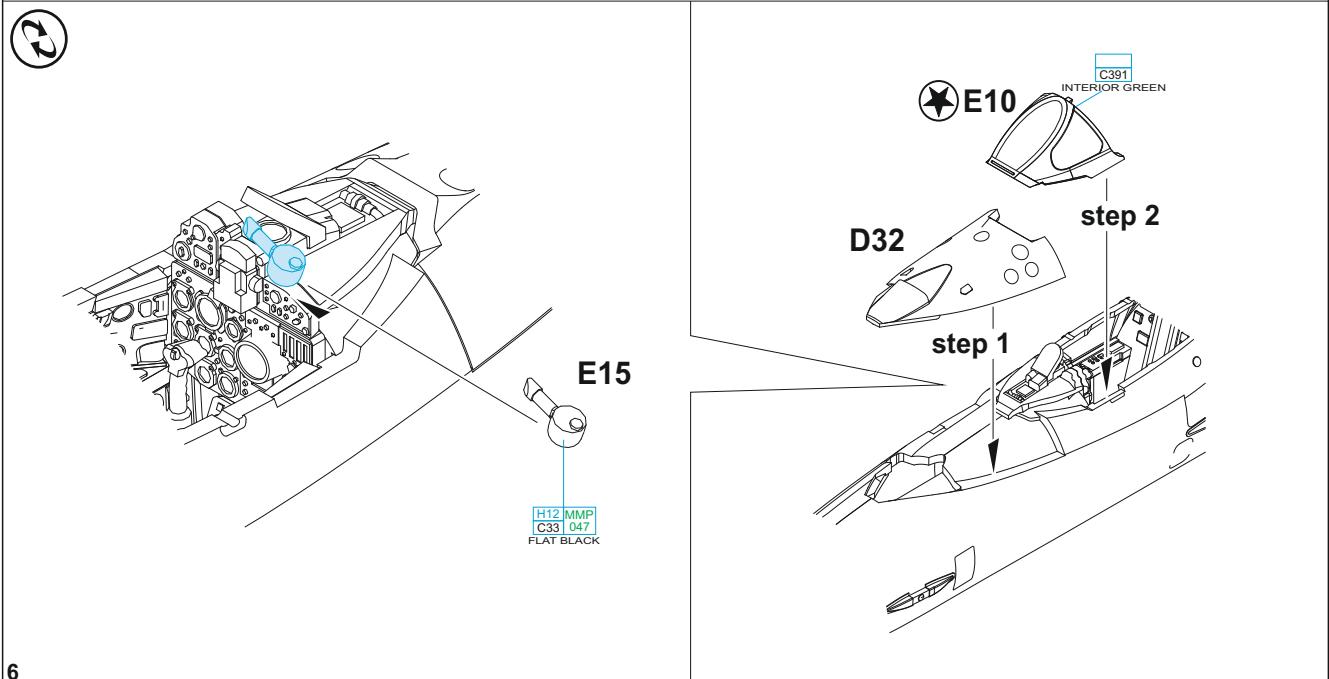
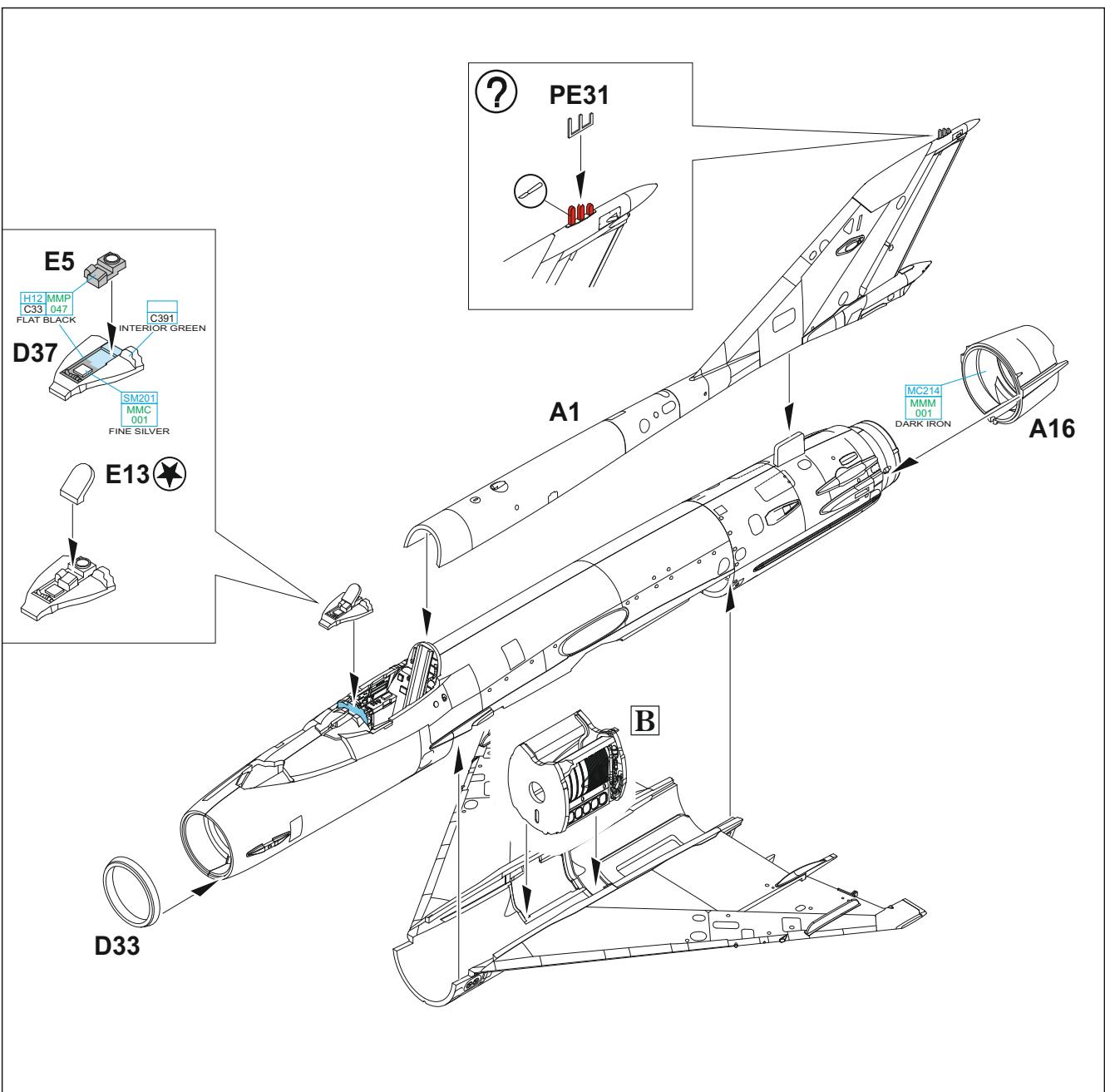


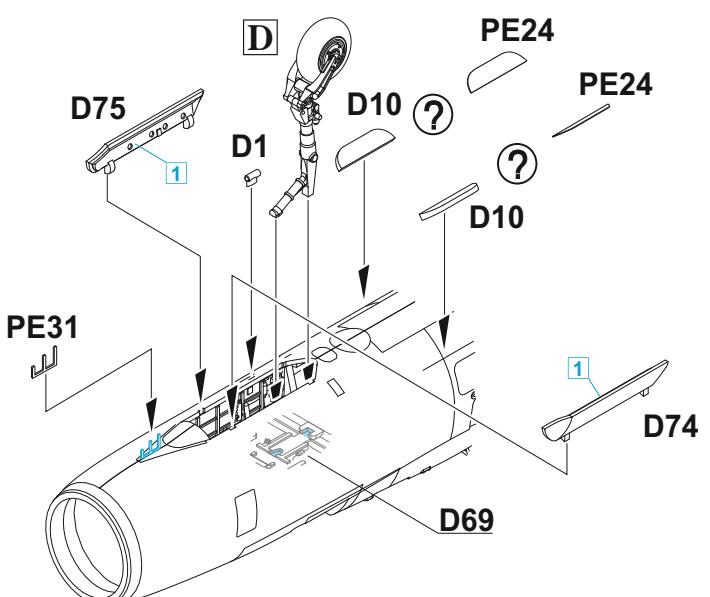
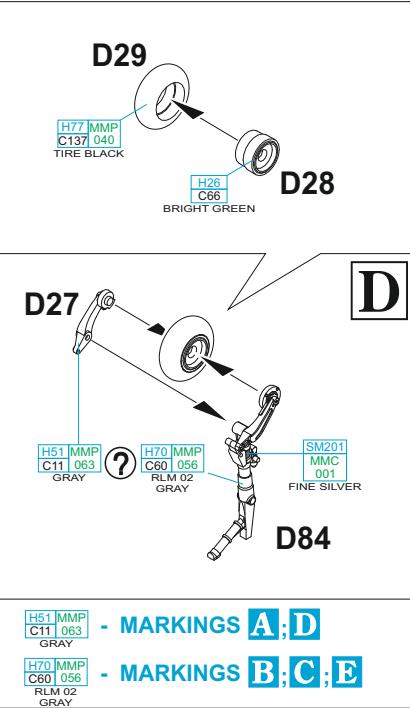
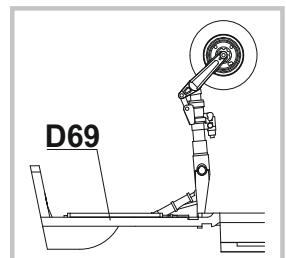
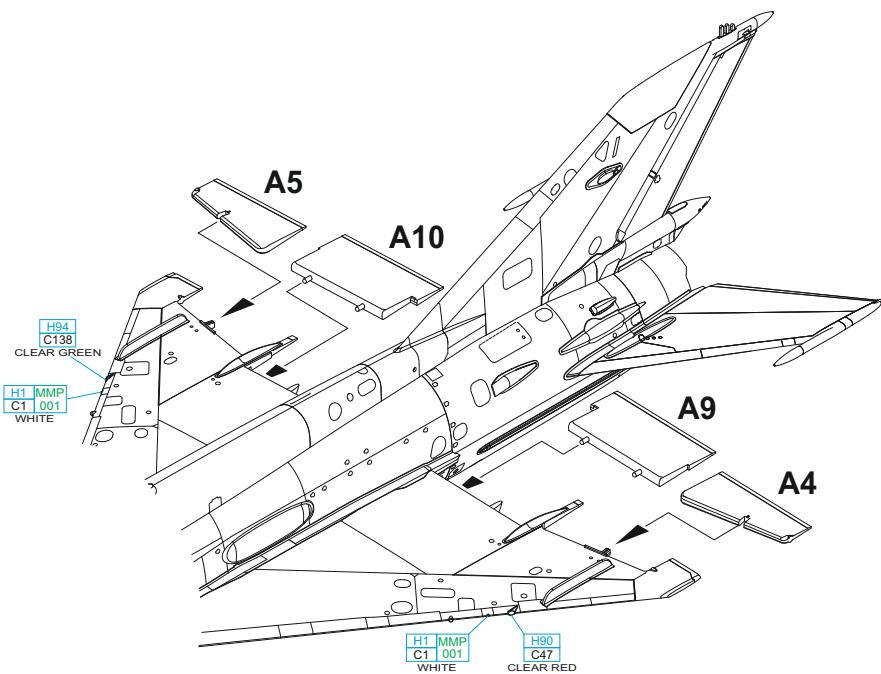
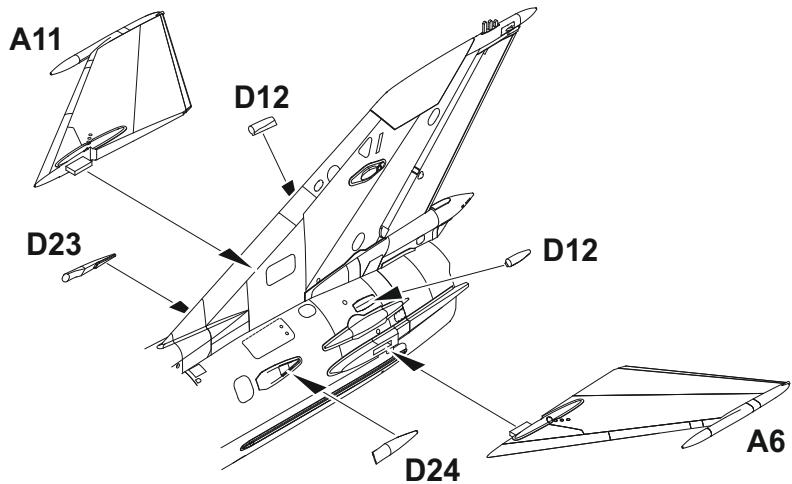
### OPTIONAL: decal K6



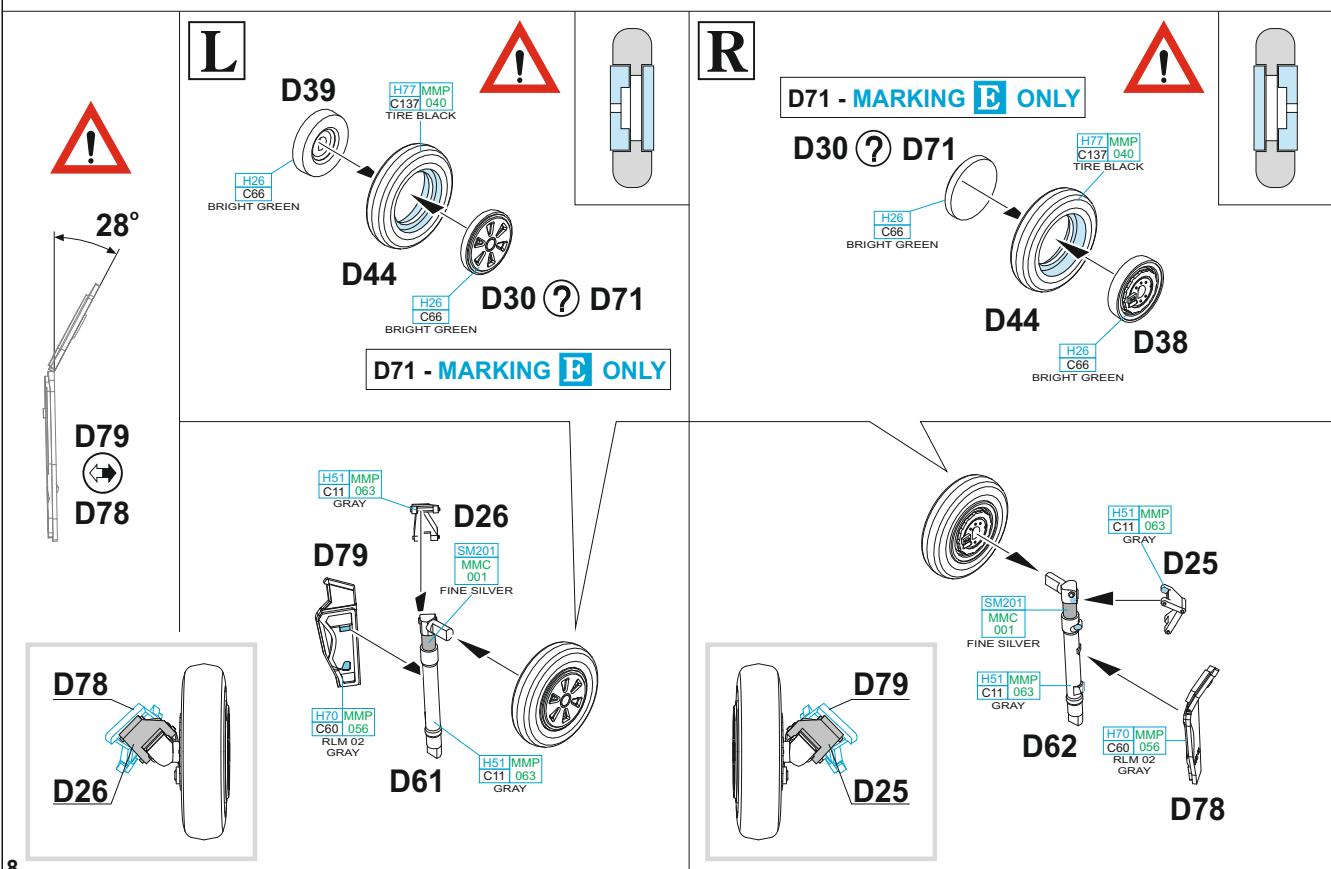
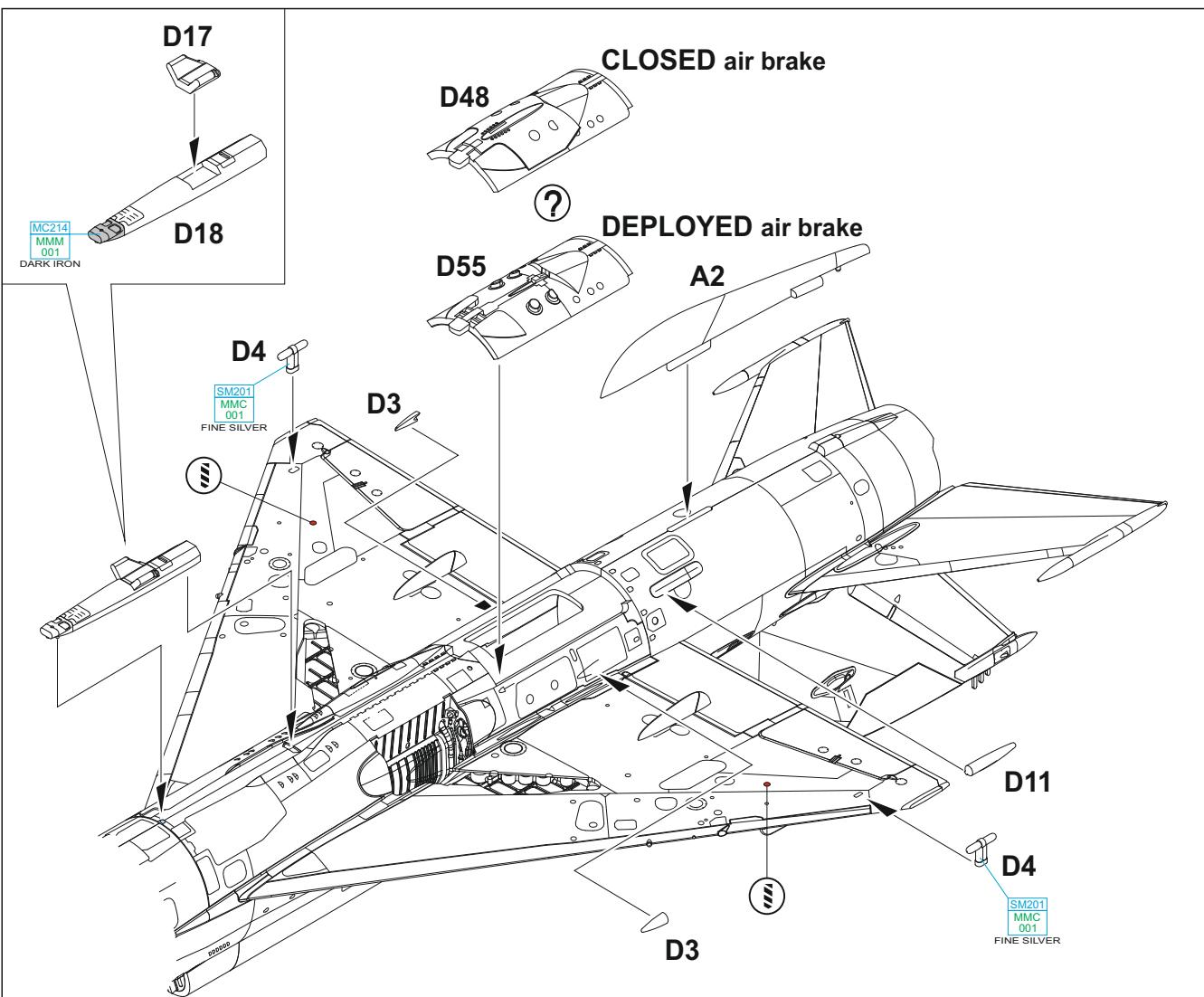
**A****B****D54****C****D41****PE21****PE22****A13****OPTIONAL:  
decal K4****D67****C391  
INTERIOR GREEN****D66****PE2** **D34****OPTIONAL:  
decal K3****D35****PE1** 

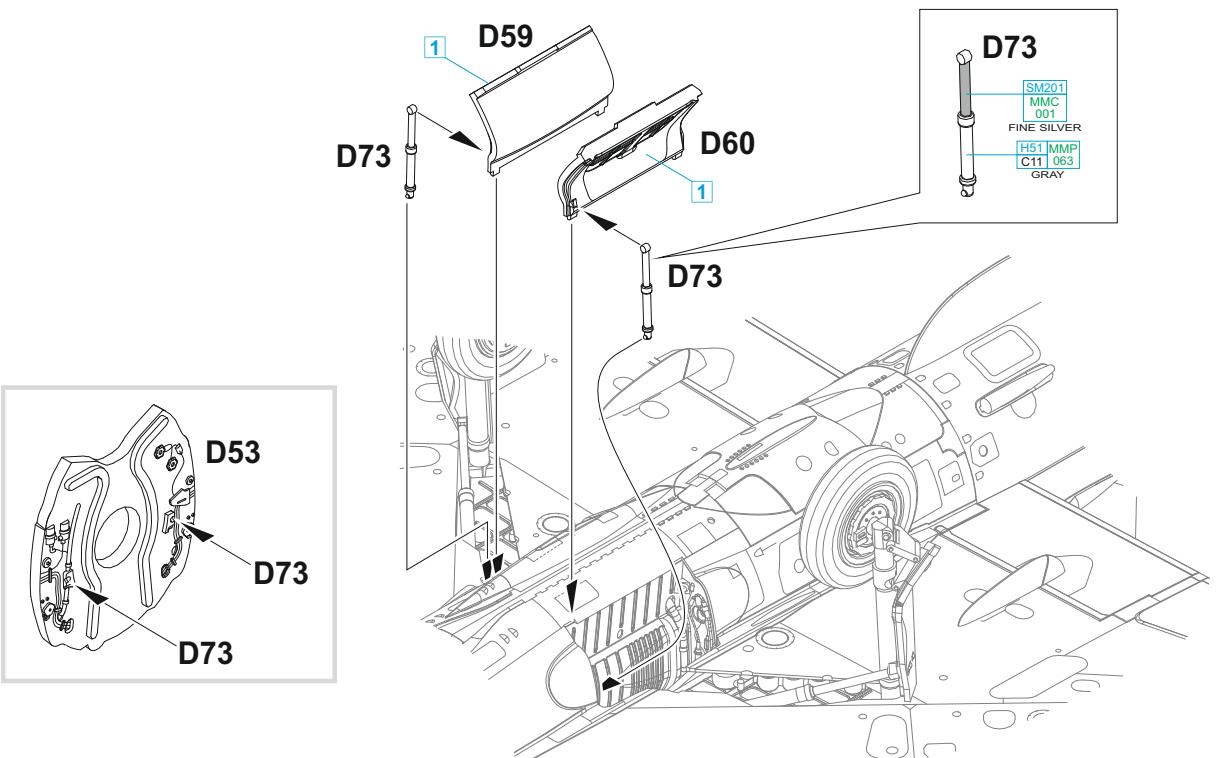
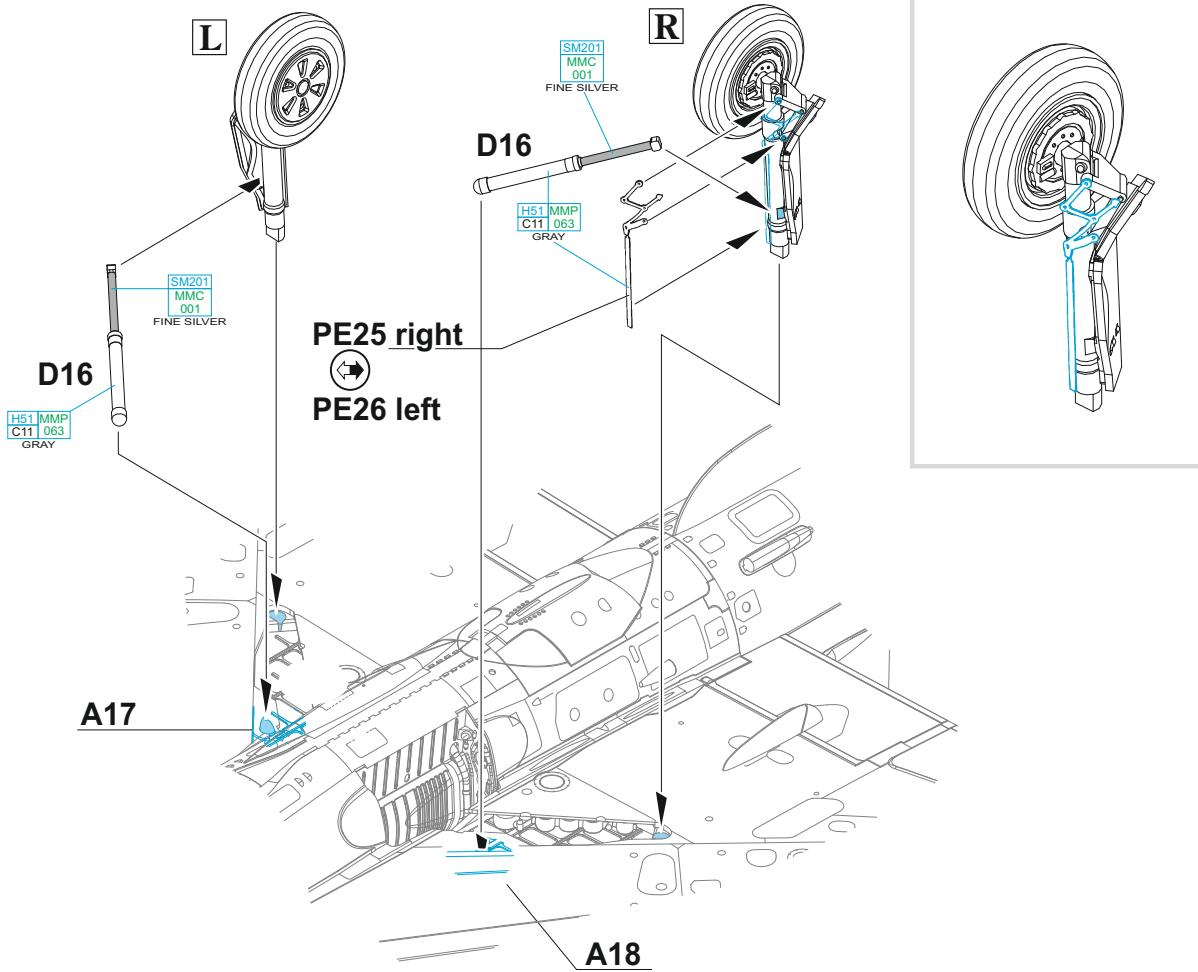




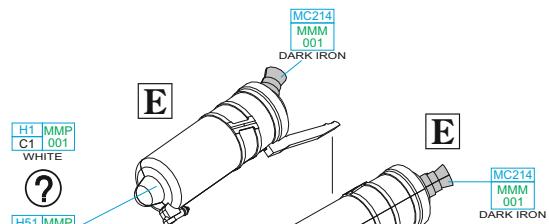
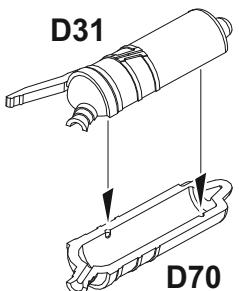


**H51 MMP  
C11 063  
GRAY** - MARKINGS A;D  
**H70 MMP  
C60 056  
RLM 02  
GRAY** - MARKINGS B;C;E



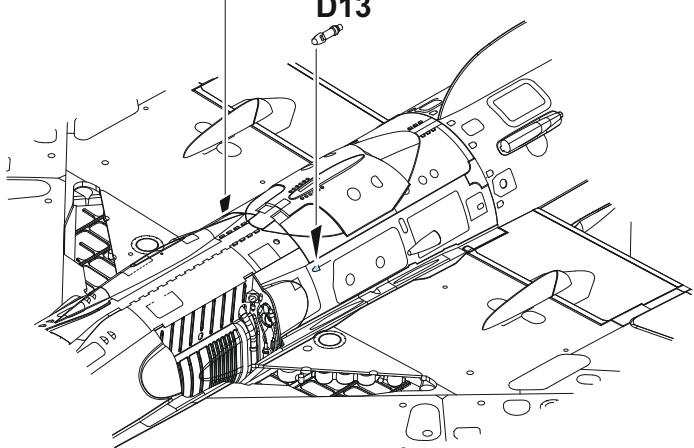


**E** 2 pcs.



D13

D13



D31

D31

?

<b>2</b>	- MARKINGS <b>A;D</b>
=	- MARKINGS <b>B;E</b>
	- MARKING <b>C</b>

H51 MMP  
C11 063  
GRAY

H4 MMP  
C4 007  
YELLOW

H417 MMP  
C117 051  
RLM 76  
LIGHT BLUE

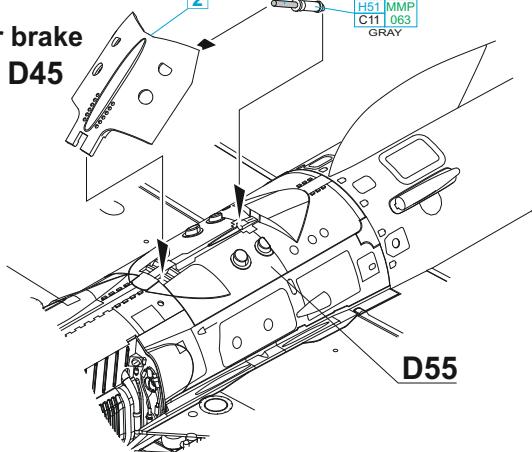
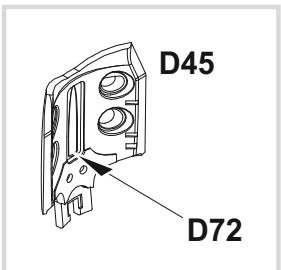
?

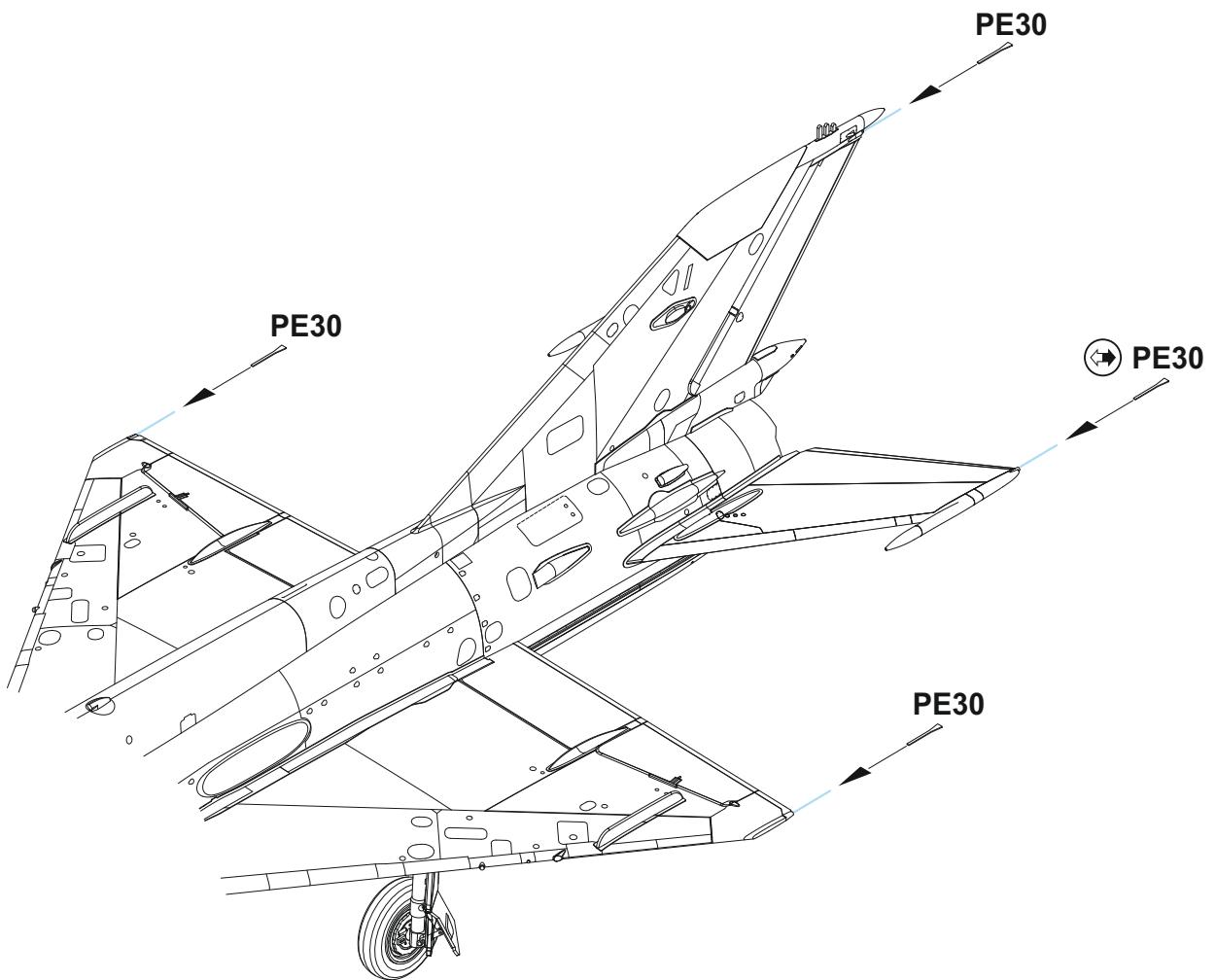
SM201  
MMC  
001  
FINE SILVER

D72

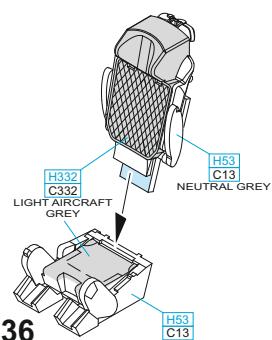
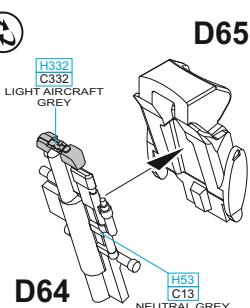
OPEN air brake

D45

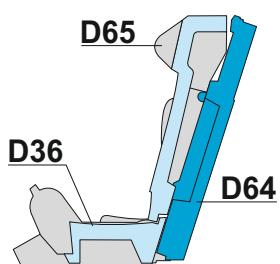




**F**



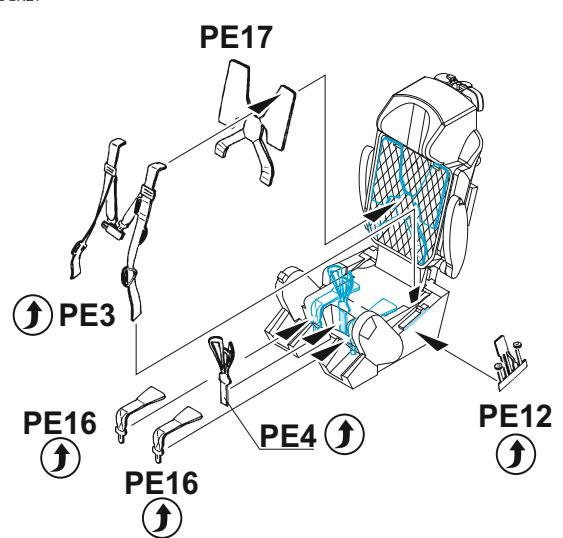
D36

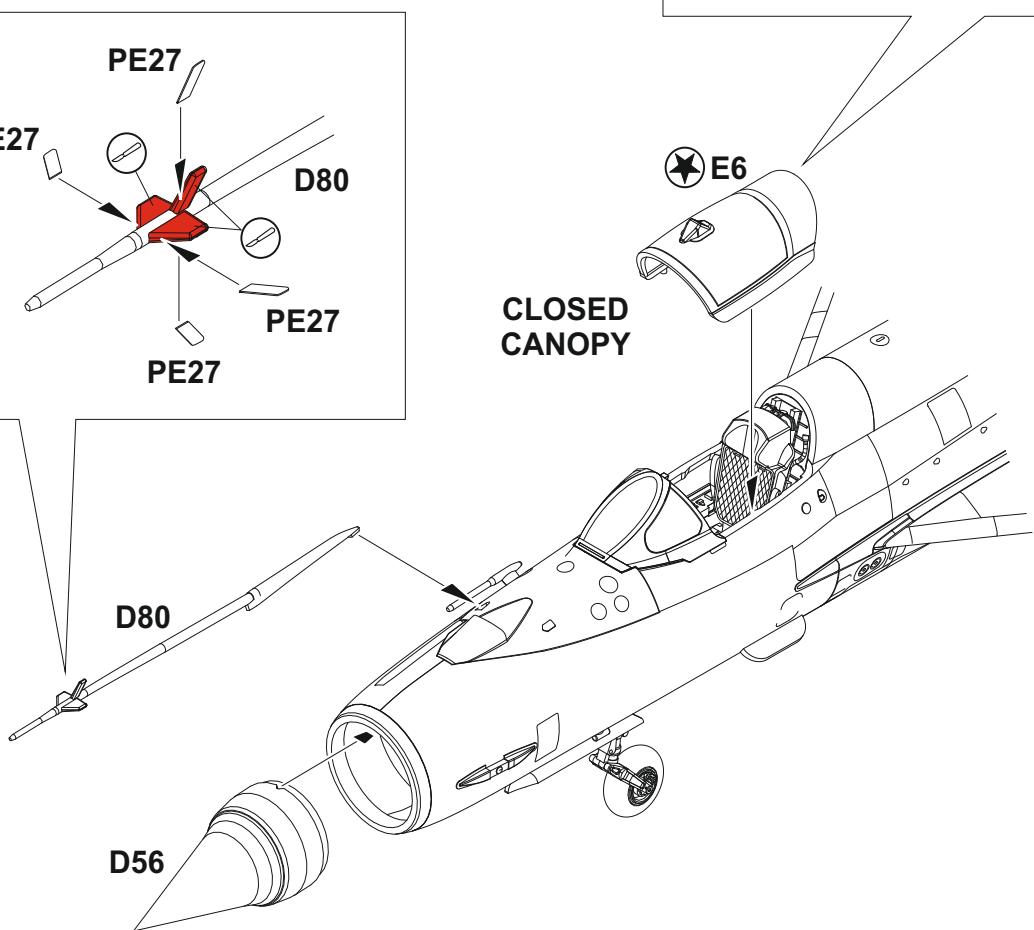
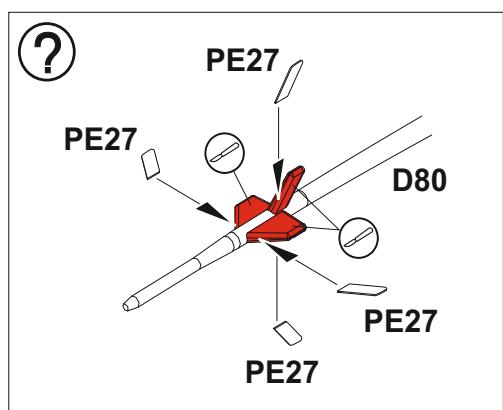
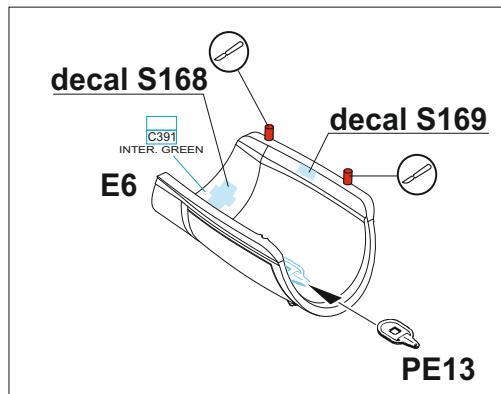
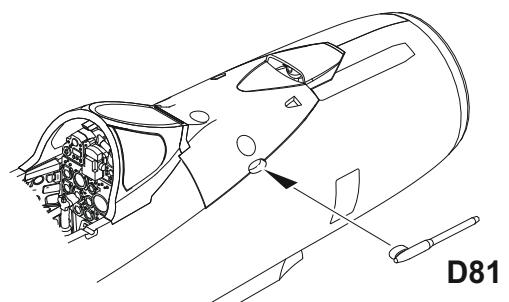
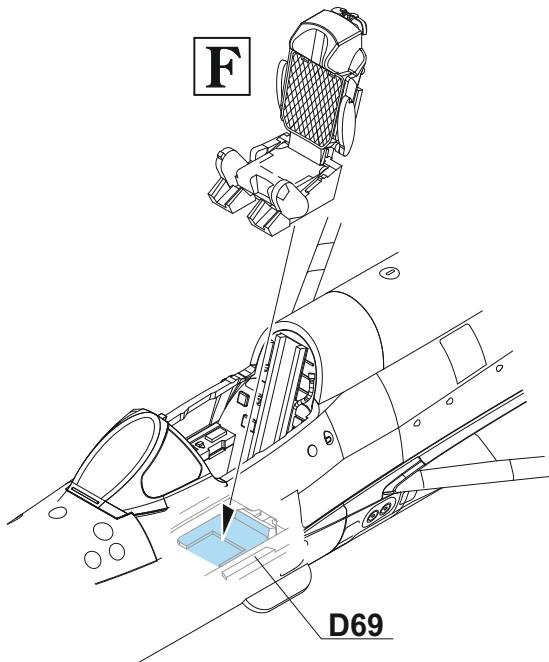


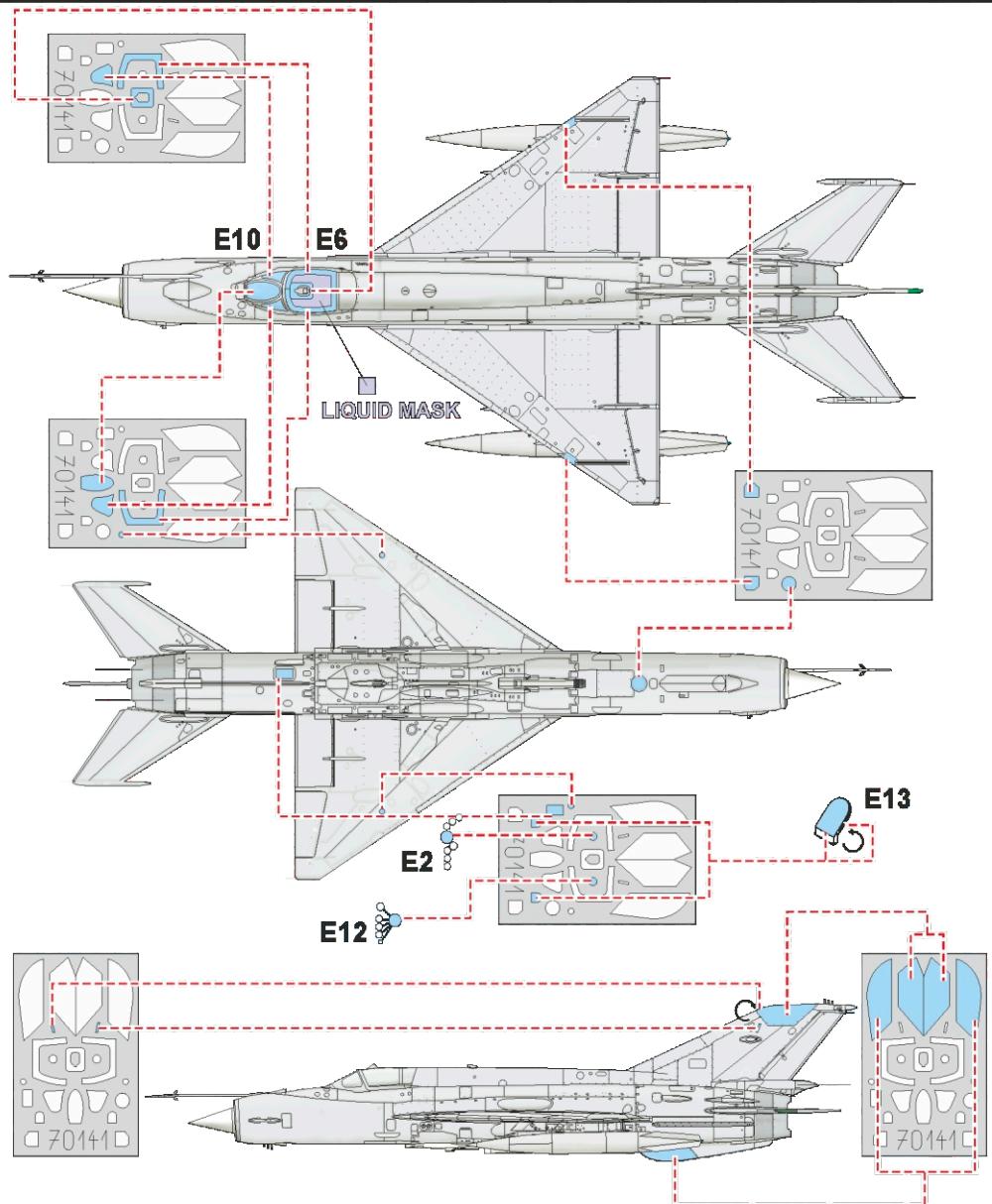
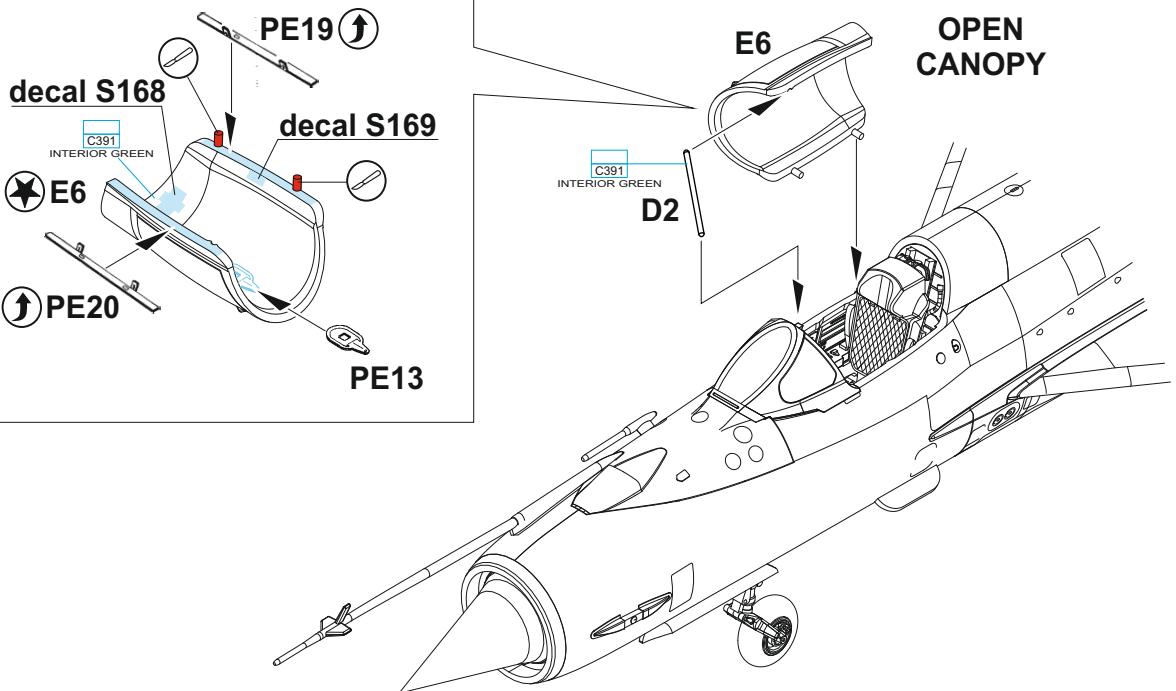
D64

D36

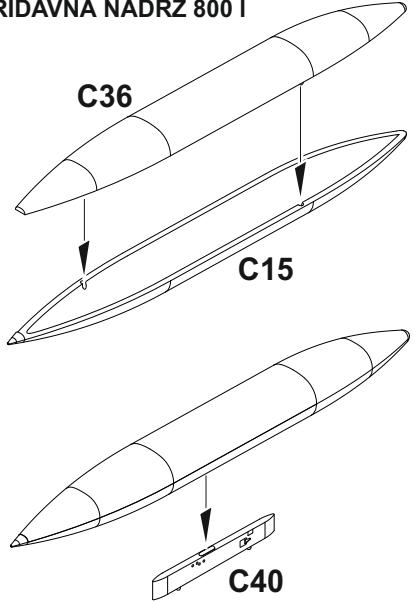
D65



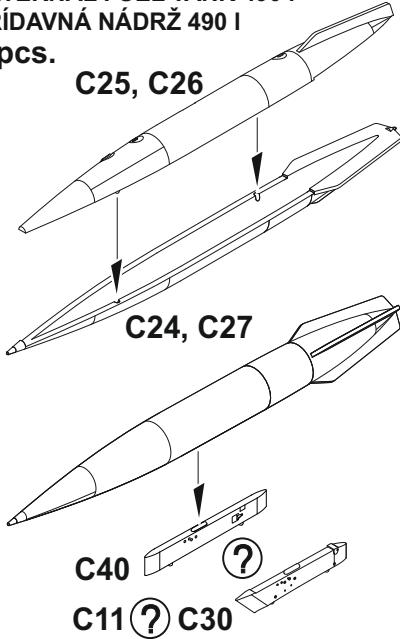




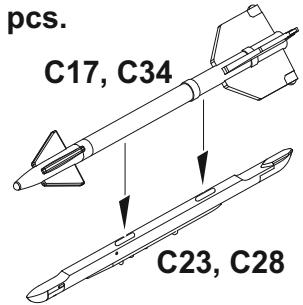
**EXTERNAL FUEL TANK 800 I**  
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 800 I



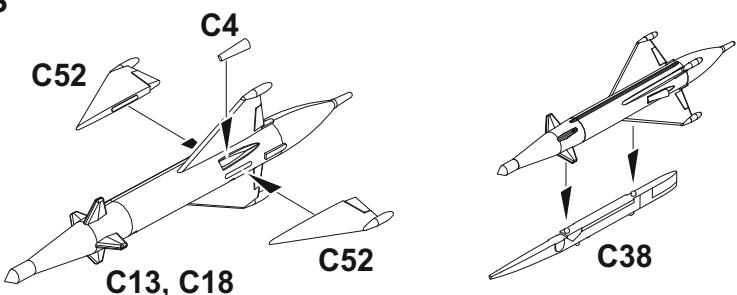
**EXTERNAL FUEL TANK 490 I**  
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 490 I  
2 pcs.



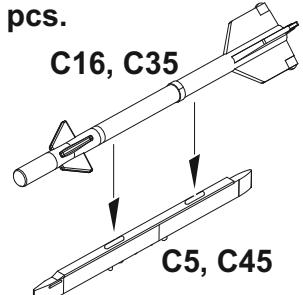
**R-13**  
2 pcs.



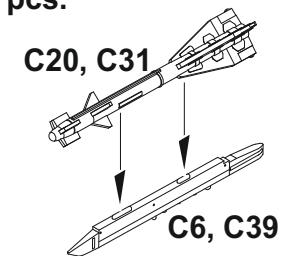
**RS-2US**  
2 pcs.



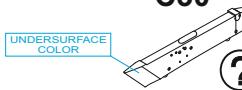
**R-3S**  
2 pcs.



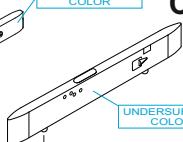
**R-60**  
2 pcs.



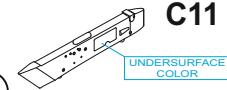
**EXTERNAL FUEL TANK PYLONS**  
ZÁVĚSNÍK  
PŘ. NÁDRŽE  
C30



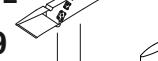
**EXTERNAL FUEL TANK PYLONS**  
ZÁVĚSNÍK  
PŘ. NÁDRŽE  
C40



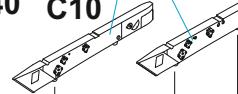
**EXTERNAL FUEL TANK PYLONS**  
ZÁVĚSNÍK  
PŘ. NÁDRŽE  
C11



**WEAPON PYLONS**  
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE  
C9



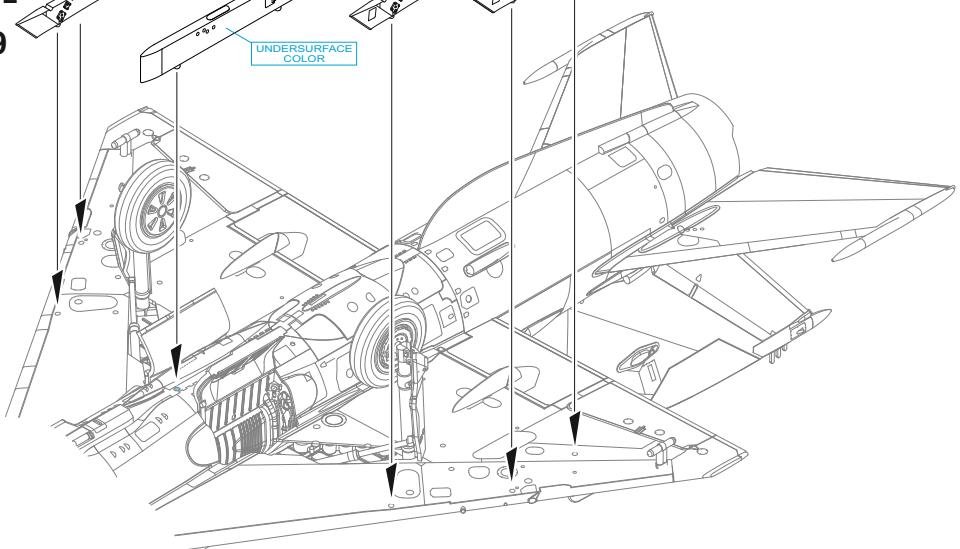
**WEAPON PYLONS**  
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE  
C10

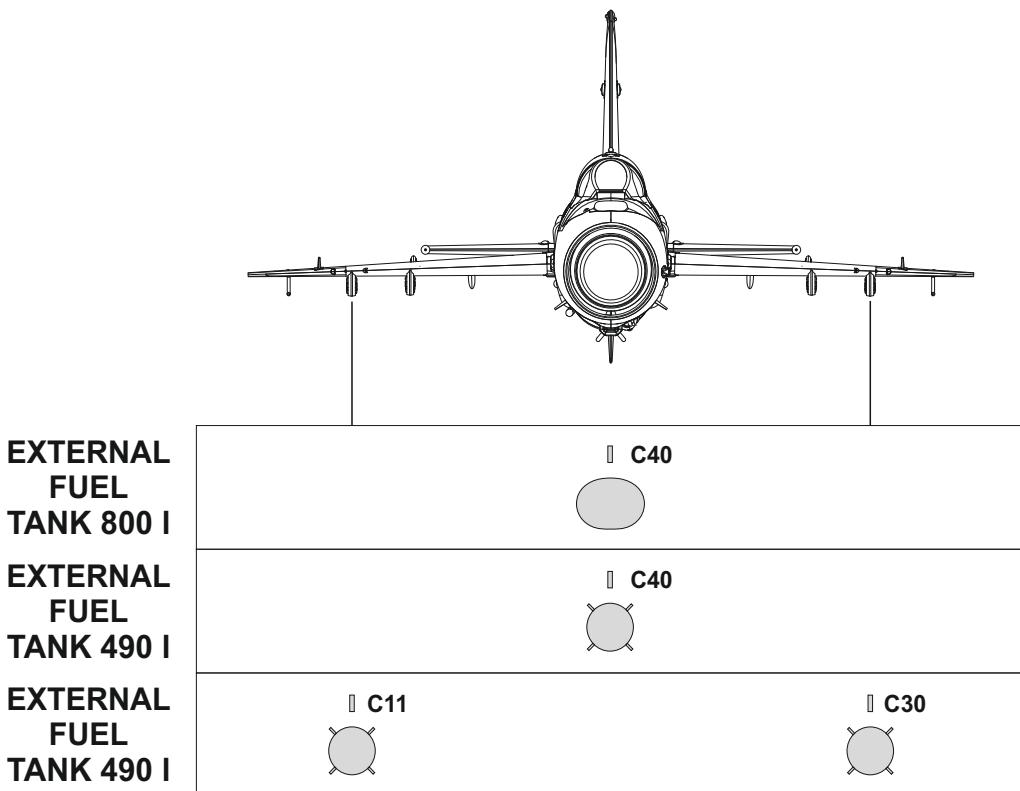


**C41**

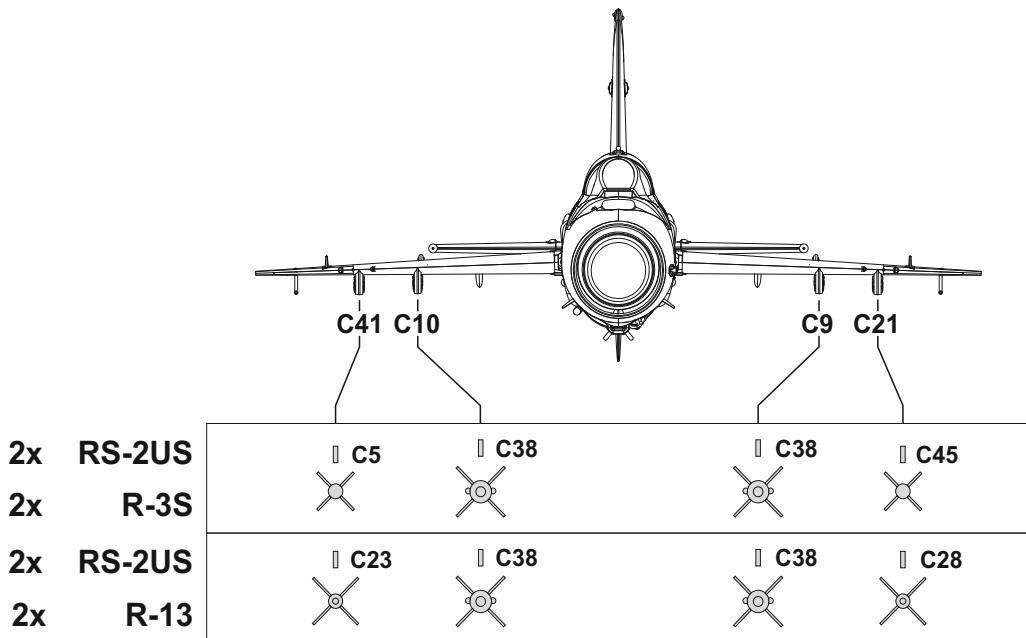


**WEAPON PYLONS**  
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE





### TYPICAL ARMAMENT FOR QUICK REACTION ALERT DUTY



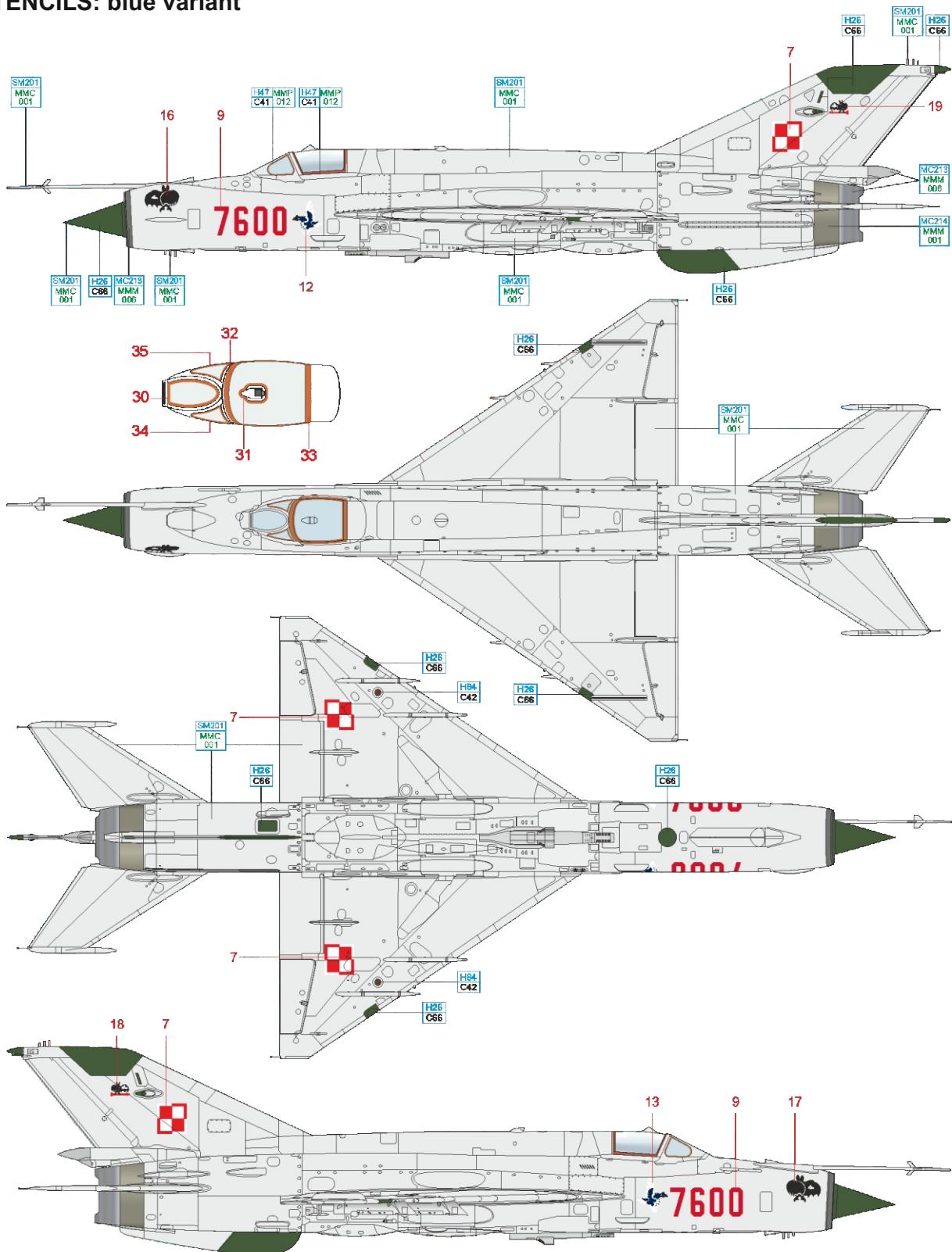
**TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.**

**PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE  
DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.**

# A č. 7600, 11. Pułk Lotnictwa Myśliwskiego, Mierzęcice, Polsko, začátek devadesátých let

Stroj výrobního čísla 96007600 byl polskému letectvu předán v prosinci 1975, kdy zamířil k 34. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego, sídlícímu v té době na základně Gdynia-Babie Doty. Následovala služba u dalších jednotek, od 13. května 1989 byla jeho uživatelem 2. Eskadra Lotnictwa Myśliwskiego, sídlící na letišti Mierzęcice. Tato jednotka jej používala až do října 1998. Rok nato byl tento letoun prodán do USA, kde jej bylo možné spatřit v Lone Star Flight Muzeu v Galvestonu v Texasu až do těžkého poškození hurikánenem na podzim 2008. MiG-21MF č. 7600 létal v hliníkovém náteru s polskými znaky na kýlové ploše a zespodu na krídle. Na přídi nesl znak 2. ELM, jeho menší provedení bylo namalováno na SOP letounu a za červeným číslem 7600 se nacházel také znak 11. PLM.

## STENCILS: blue variant



STEEL

MC213 MMM 006

DARK IRON

MC214 MMF 001

SUPER FINE SILVER

SM201 MMC 001

BRIGHT GREEN

H26 C66

LIGHT BROWN

H47 MMF 002

MAHOGANY

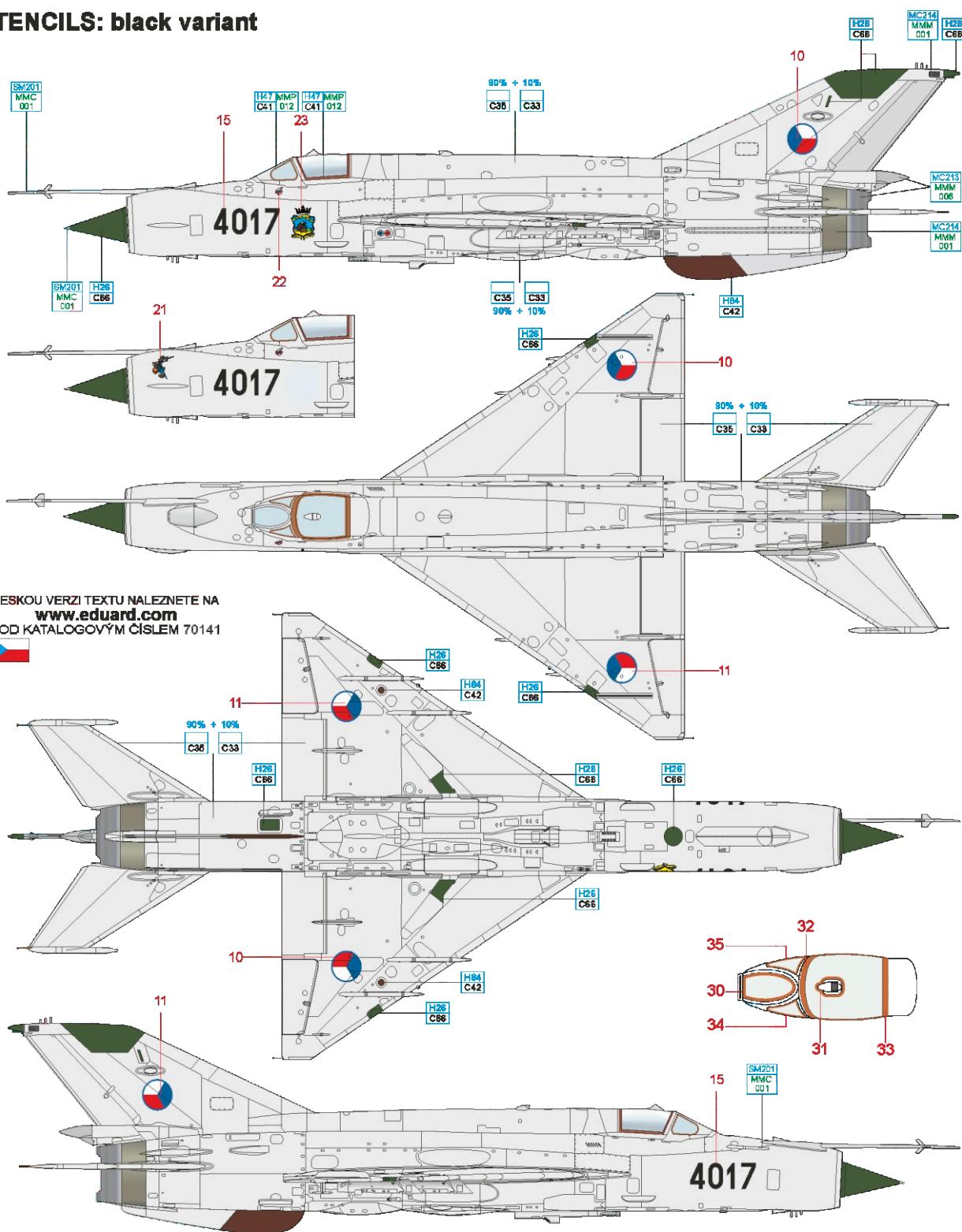
H48 C42

**eduard**

# B C/n 96004017, No. 4017, 9 slp/ 9 sbolp, Bechyně, Czechoslovakia, early 90'

This MiG-21MF of 1 slp (1st Fighter Air Regiment) based at the České Budějovice airbase was handed over to 9 slp operating from nearby Bechyně airbase in 1988. The aircraft technician Vladimír Daňo painted an emblem of the squirrel onto the aircraft, as he did to the other aircraft, he was servicing (four MiG-21MFs, one MiG-21UM and L-29), but it did not win too much favor with the HQ of the unit. After the order to remove the painting, it was oversprayed by gray color, but the nose of the aircraft got another emblem, this time a duck with a sword. With this decoration, the aircraft was handed over from No. 1 Squadron of 9 sbolp (9<sup>th</sup> Fighter-Bomber Air Regiment) to 82 sstl (82<sup>nd</sup> Independent Fighter Squadron) based at the Ostrava Mošnov airbase. After a short stay there, the plane was deposited to LOZ (Aviation Repair Facility) Líšeň. In 1999 it was upgraded to MiG-21MFN version and put back into operation service again.

## STENCILS: black variant



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)  
 POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 70141

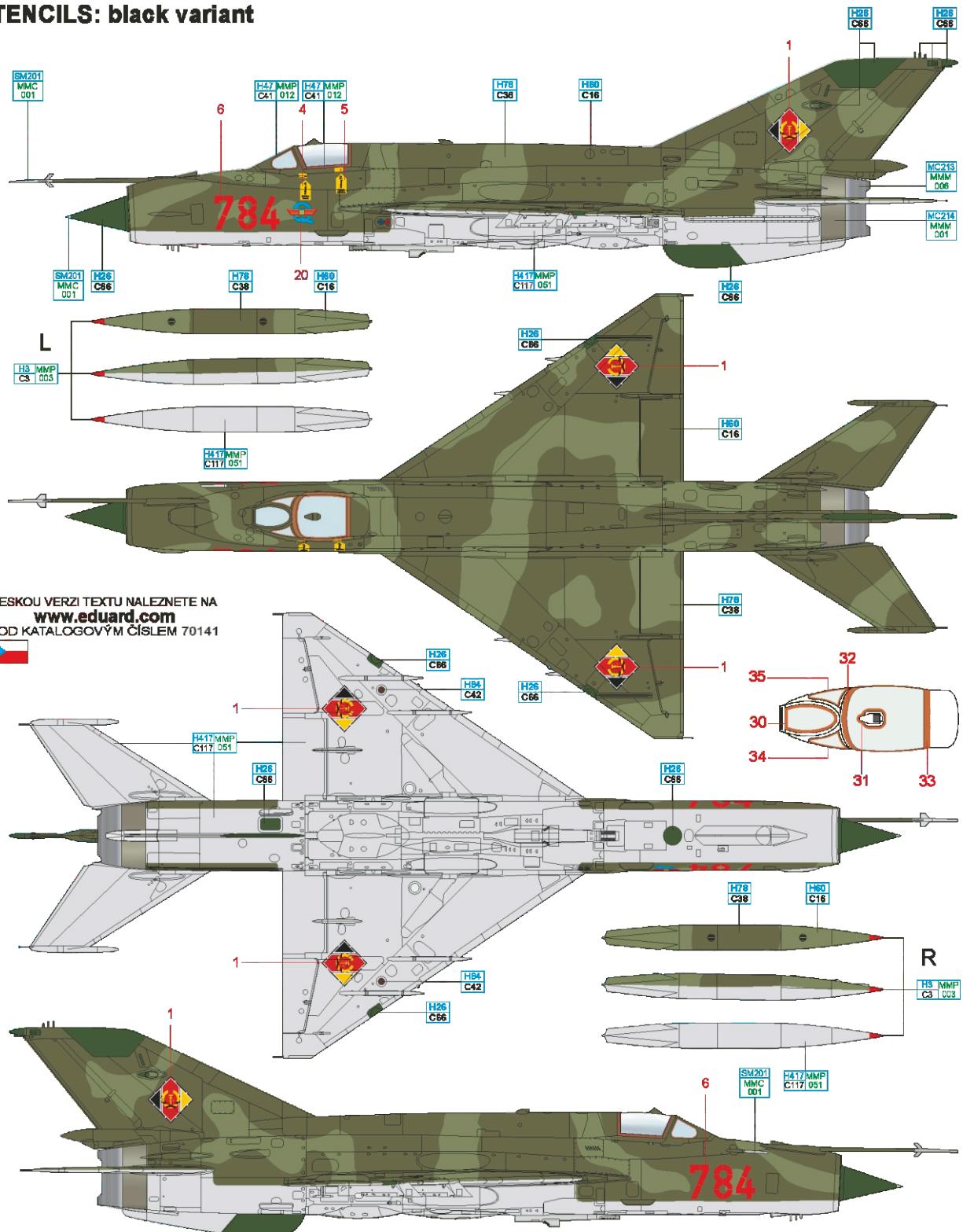


DARK IRON	MC214	MMM	001	MAHOGANY	H84
STEEL	MC215	MMM	006	BRIGHT GREEN	H26
				LIGHT GRAY	C35
				BLACK	C33
				SUPER FINE SILVER	SM201
				LIGHT BROWN	H47
				MMP	012

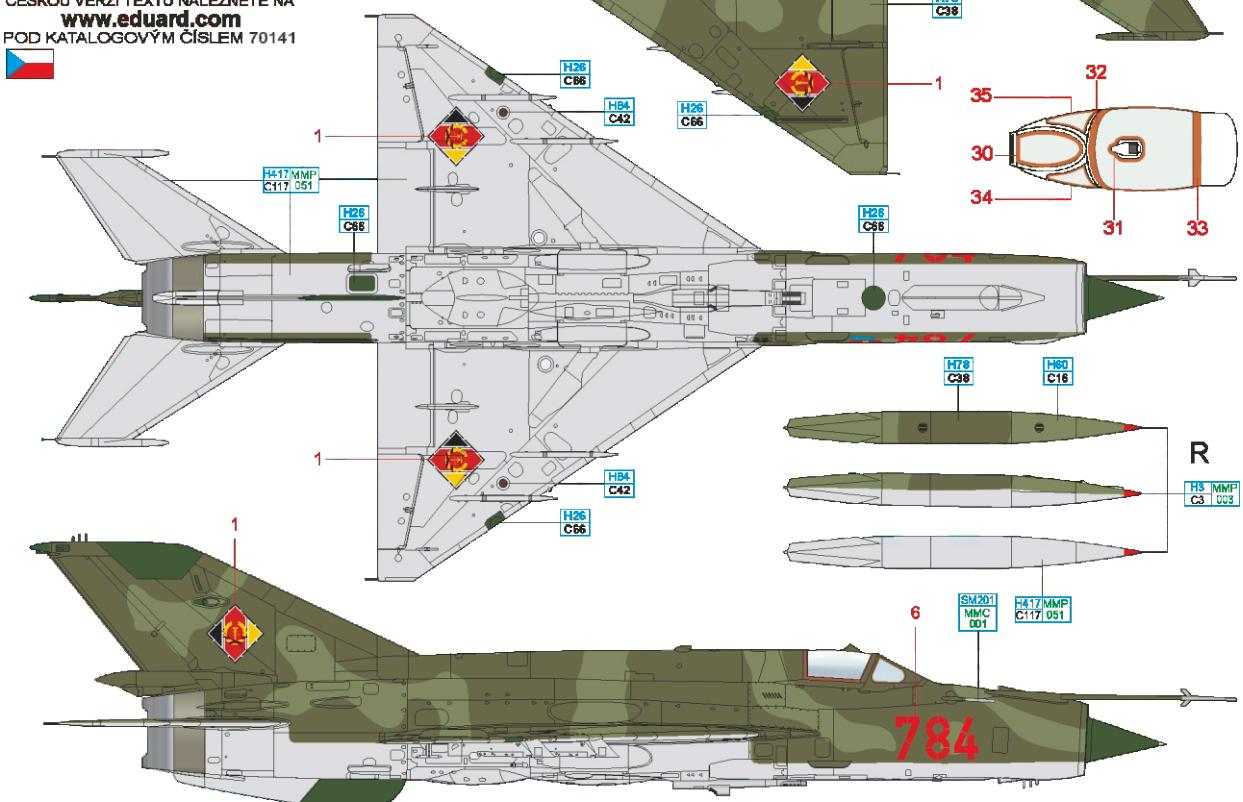
# C C/n 96002170, No. 784, Jagdfliegergeschwader 3, Preschen, German Democratic Republic, late 80'

On December 14, 1954, the 3<sup>rd</sup> Kommando of the 1<sup>st</sup> Aeroklub was established in Cottbus; on August 24, 1956, it was renamed Fliegergeschwader No. 3. The same year the unit changed their training aircraft Yak-11 and Yak-18 for MiG-15 jets. The first MiG-21s were delivered to the unit in 1962 as the F-13 variant. On March 1, 1971, this unit was bestowed on the honorary name after Russian cosmonaut Vladimir Komarov, who died in the crash of the spacecraft Soyuz 1 in 1967 when returning from space. A scheduled change of MiG-21MFs for MiG-29s was scheduled for 1988, but only two of three Staffeln did so. The camouflage of the Eastern German aircraft No. 784 consisted of two shades of green on the upper surfaces, the undersides were in light blue. Underneath the cockpit there was so-called Q-mark painted. It was a marking of the aircraft, which was in a diligent care of the ground crew.

## STENCILS: black variant



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)  
POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 70141

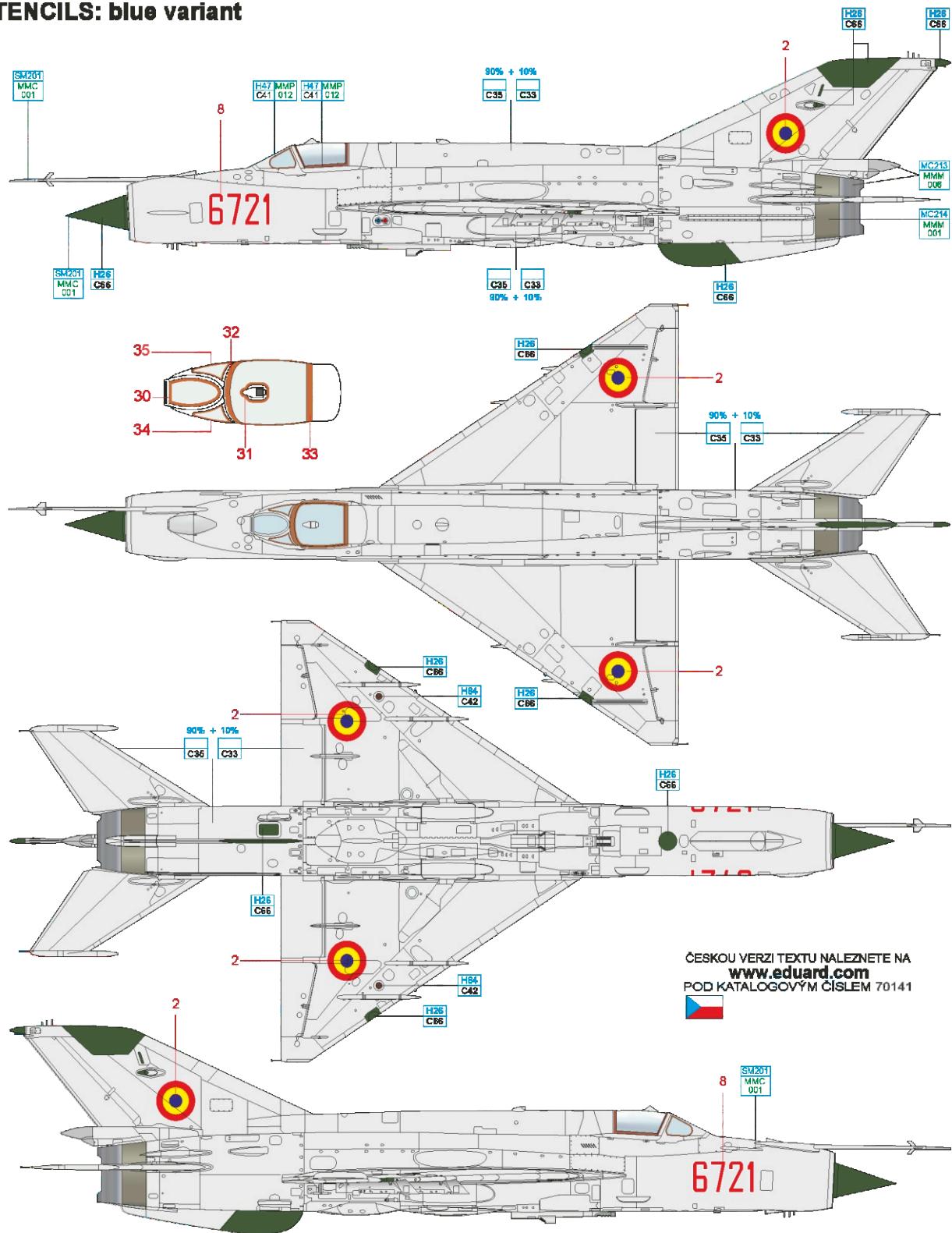


DARK IRON	MC214	MMC	001	RED	H3	MMP	C3	003	BRIGHT GREEN	H26	C66	OLIVE DRAB	H78	C38
STEEL	MC213	MMC	008	LIGHT BROWN	H47	MMP	C41	012	GREEN	H60	C16	MAHOGANY	H46	C42
SUPER FINE SILVER	SM201	MMC	001	H417	MMP	C117	051	LIGHT BLUE	H417	MMP	C117	051		

eduard

The first MiG-21s of the MF version were supplied to then Socialistic Republic of Romania in 1972. These aircraft first served along with the older versions of MiG-21s and MiG-15s, which were gradually replaced by MiG-21s. From 1975, the aircraft produced in plant No. 21 in Gorky were supplied to Escadrila de Aviație Vânătoare, which was renamed to Regimentul 71 Aviație Vânătoare on June 30, 1986. On June 9, 1987, this unit was transferred from Devesel Base to Câmpia Turzii Base from where the unit operates until today. On November 22, 2006, Cpt. Cdr. Dan Ghica, crashed this aircraft near the town of Beliu and died in the crash. Like other aircraft produced in the Gorky Plant 21, this aircraft was finished on all surfaces in gray color. The Romanian national insignia were placed on traditional six positions on the aircraft and were accompanied by the last four digits of the production number painted in red on the nose of the aircraft.

## STENCILS: blue variant



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)  
 POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 70141



DARK IRON	MC214	MMC	001	MAHOGANY	H84	C42
STEEL	MC213	MMC	008	BRIGHT GREEN	H26	C66

LIGHT GRAY

C35

BLACK

C33

SUPER FINE SILVER

SM201

MMC

001

LIGHT BROWN

H47

MMP

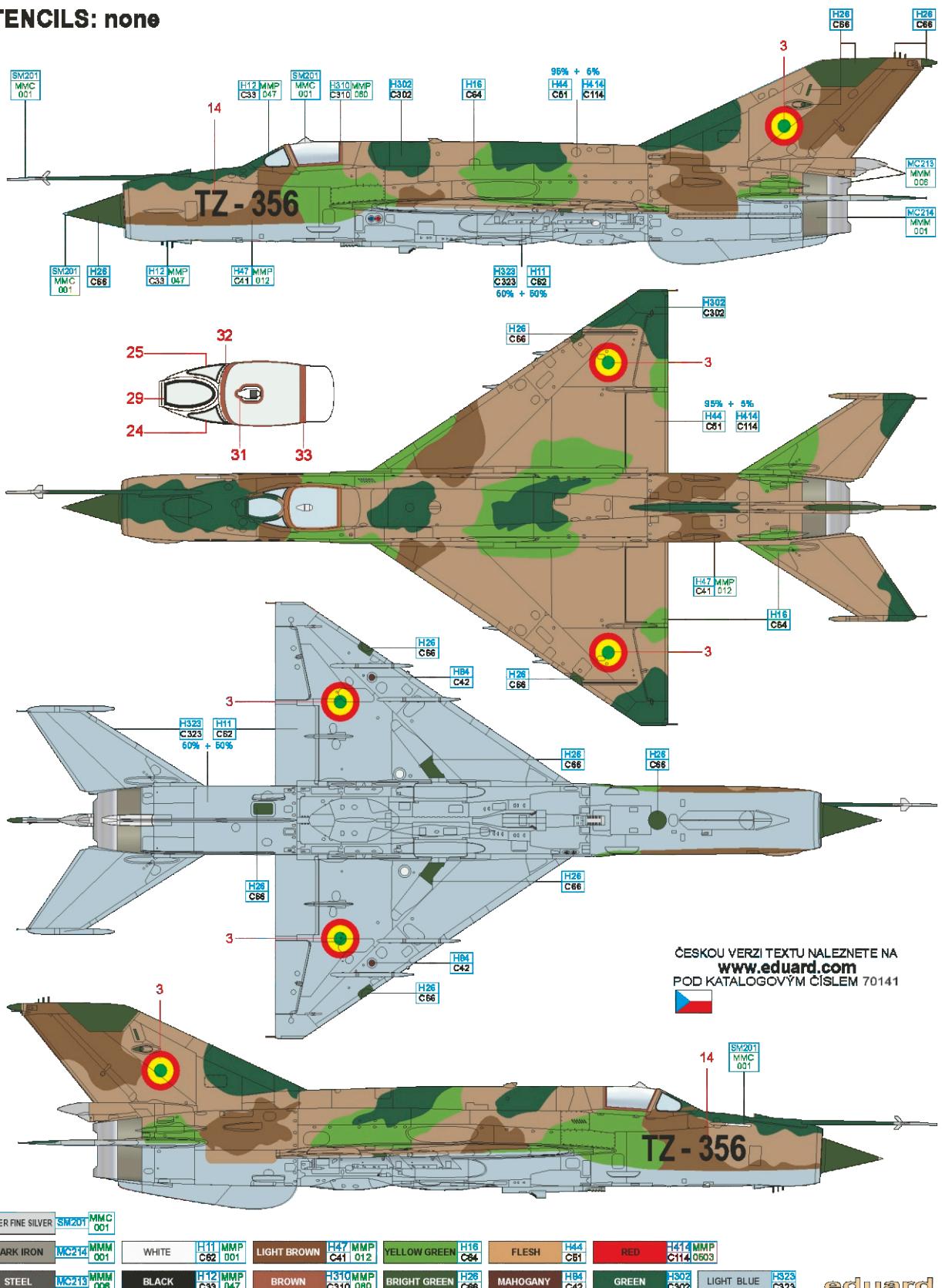
C41

eduard

# E C/n 96005512, No. TZ-356, Senou Airbase, the Republic of Mali, 2006

Following the elimination of the MiG-21s from the Czech Air Force in the mid-2005, the MiG-21MFs Nos. 5508 and 5512 were purchased by The Republic of Mali along with the MiG-21UM No. 9341. After the transfer of the aircraft to the Senou Airbase, all three fighter planes were assembled and readied by a group of Czech technicians and two pilots. After the check-flights were these aircraft handed over to Malian Air Force. The final phase of the handover mission included the fly-by of TZ-356 MiG-21MF flown by Malian pilot above the capital city of Bamako. The TZ-356 aircraft, as the MiG-21MF No. 5512 was remarked, was painted in a camouflage consisting of two shades of green and two shades of brown colors on the upper surfaces and on the sides of the fuselage. The undersides were painted blue. The Malian national insignia were painted in six positions.

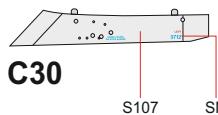
## STENCILS: none



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA  
[www.eduard.com](http://www.eduard.com)  
 POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 70141



LEVÝ VNĚJŠÍ PALIVOVÝ  
PYLON  
LEFT OUTSIDE  
UNDERWING TANK PYLON

**C30**

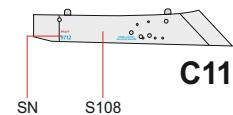
SN - SERIAL NUMBER  
MALÉ NA DRAK LETOUNU  
STŘEDNÍ NA ZÁVĚSNÍKY  
VELKÉ NA RAKETNICE

PODTRUPOVÝ PYLON  
FUSELAGE PYLON

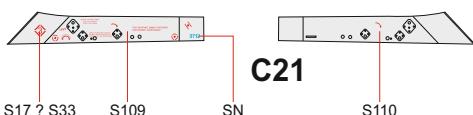
SN - SERIAL NUMBER  
SMAL TO AIRFRAME  
MEDIUM TO PYLONS  
LARGE TO ROCKET LAUNCHERS

**C40**

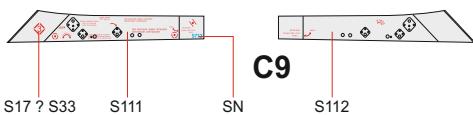
PRAVÝ VNĚJŠÍ PALIVOVÝ  
PYLON  
RIGHT OUTSIDE  
UNDERWING TANK PYLON

**C11**

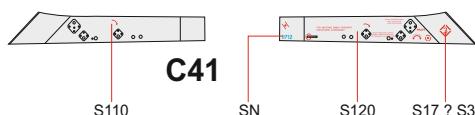
LEVÝ VNĚJŠÍ PYLON  
LEFT OUTSIDE PYLON

**C21**

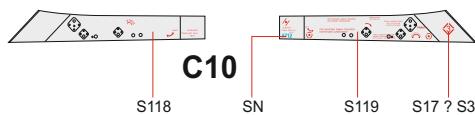
LEVÝ VNITŘNÍ PYLON  
LEFT INSIDE PYLON

**C9**

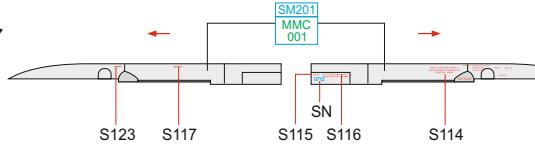
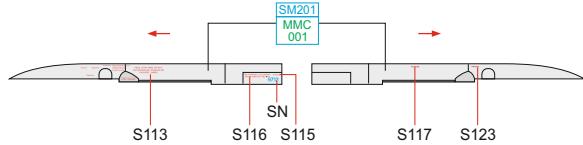
PRAVÝ VNĚJŠÍ PYLON  
RIGHT OUTSIDE PYLON

**C41**

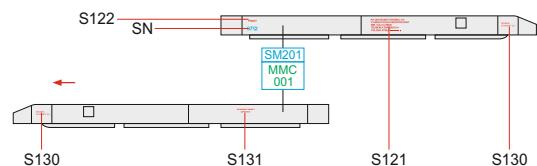
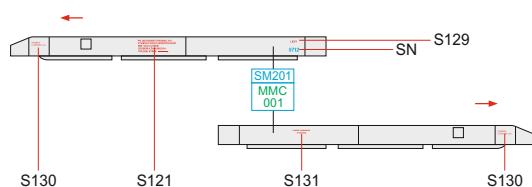
PRAVÝ VNITŘNÍ PYLON  
RIGHT INSIDE PYLON

**C38**

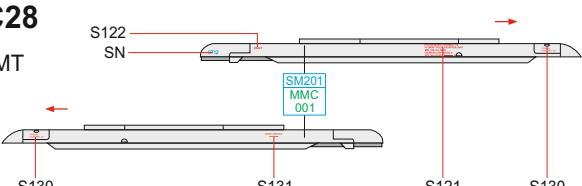
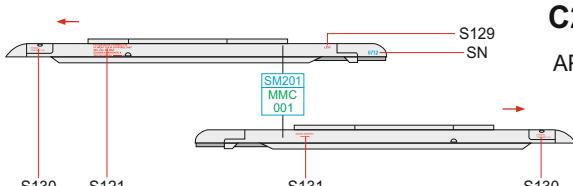
APU-7

**C5, C45**

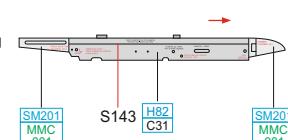
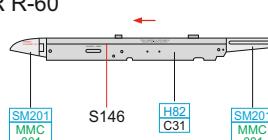
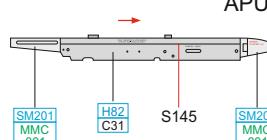
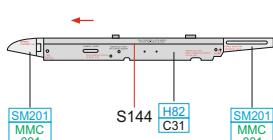
APU-13

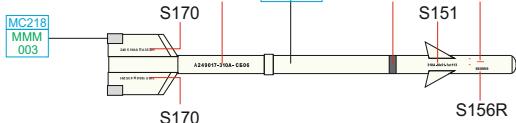
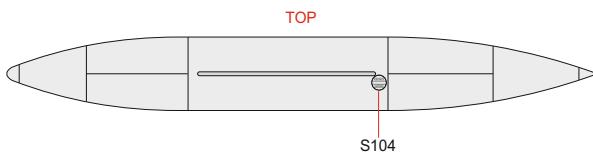
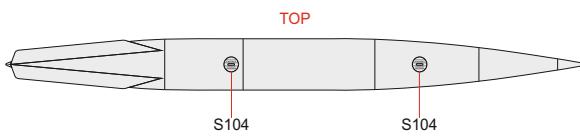
**C23, C28**

APU-13MT

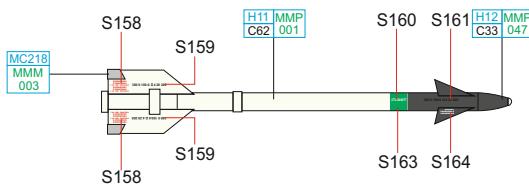
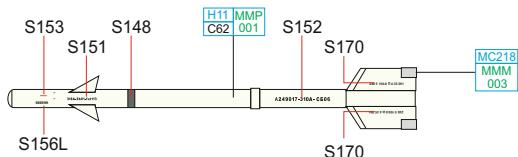
**C6, C39**

APU FOR R-60

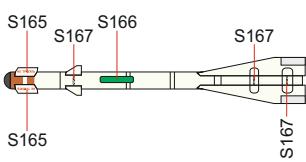
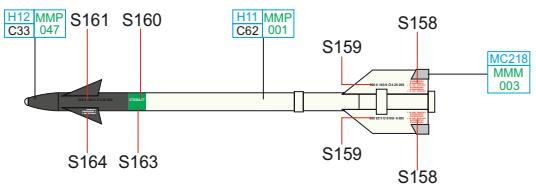




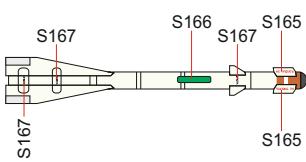
R-3S



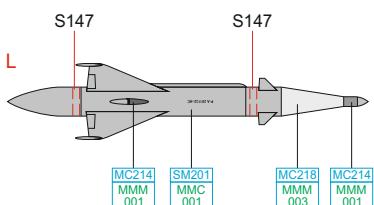
R-13



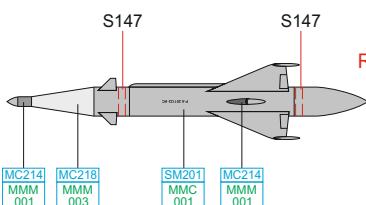
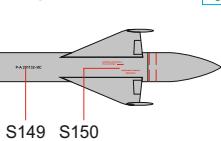
R-60



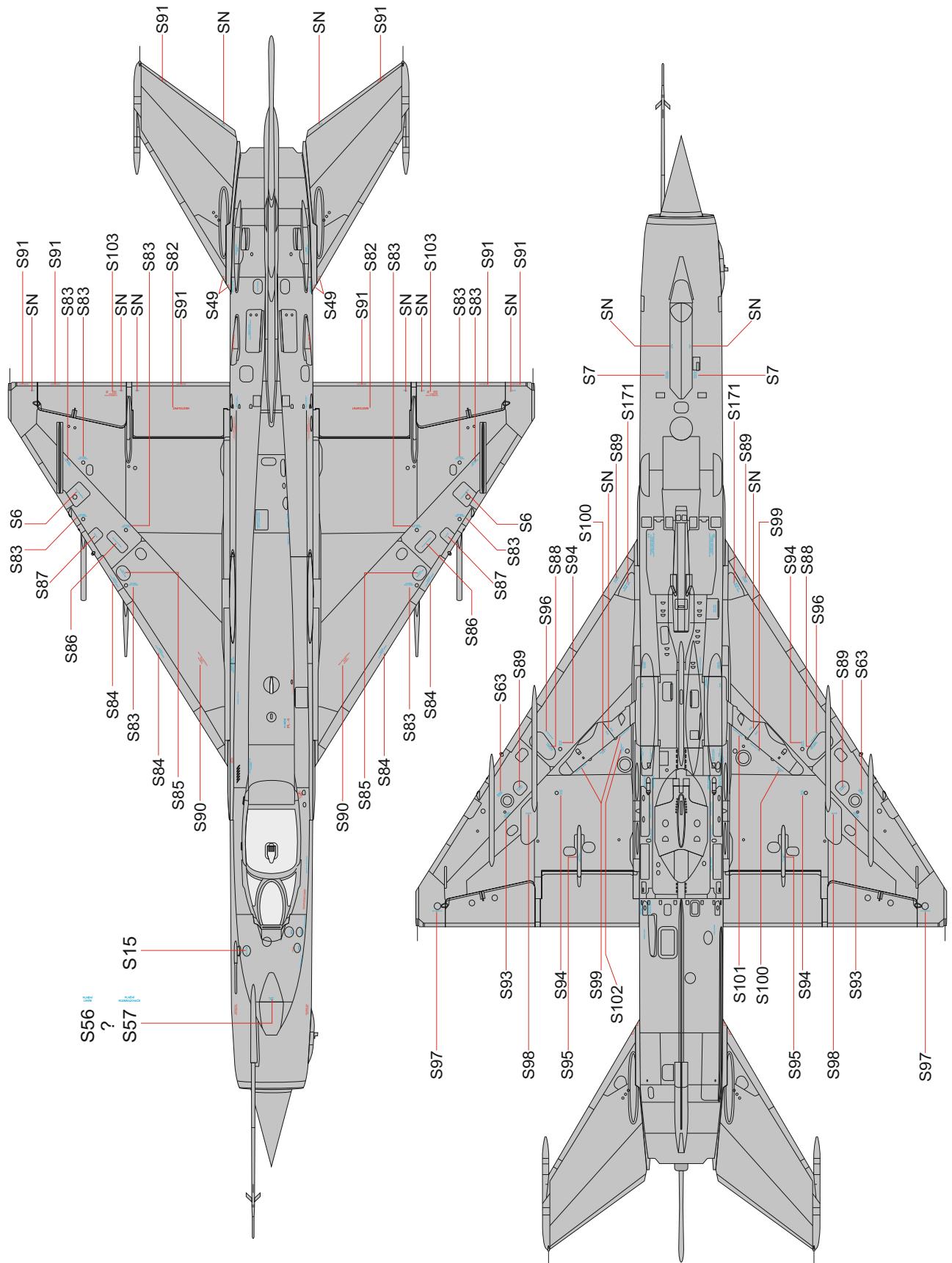
TOP

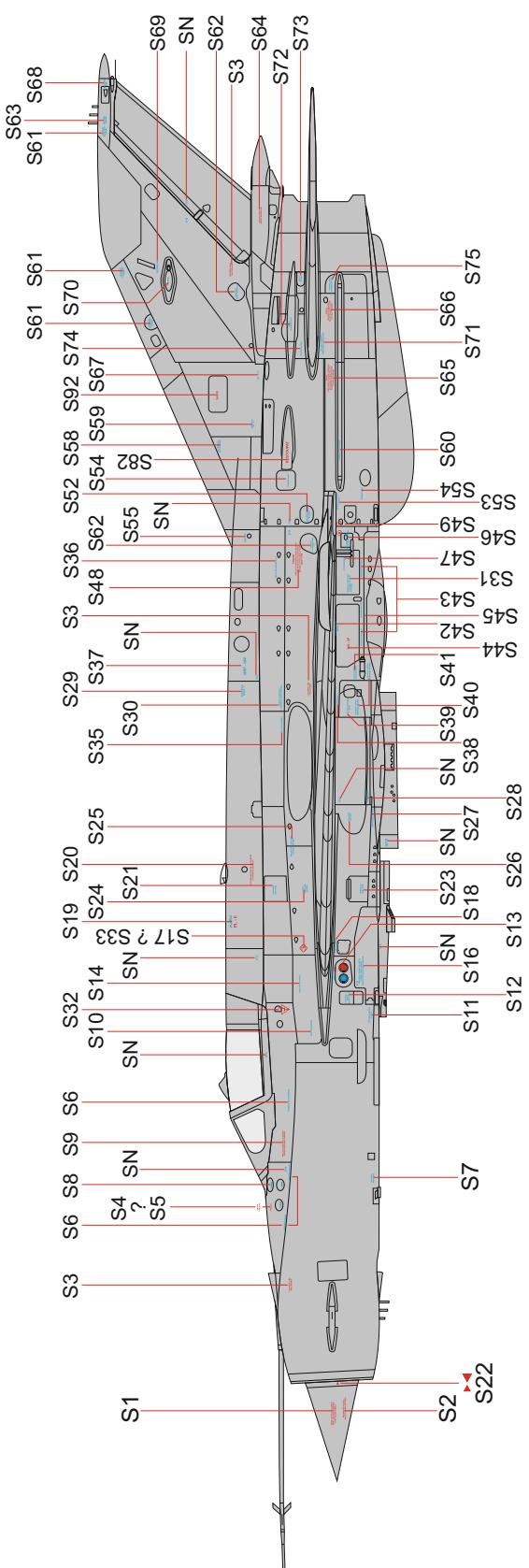


RS-2US



R





<b>SN - SERIAL NUMBER</b>	<b>SN - SERIAL NUMBER</b>
MALE NA DRAK LETOUNU	SMAL TO AIRFRAME
STŘEDNÍ NA ZÁVĚSNÝK	MEDIUM TO PYLONS
VELKÉ NA RAKETNICE	LARGE TO ROCKET LAUNCHERS

