

# eduard


# 7007

1/72th scale kit


*Strip dozen*




## Fokker E.V / D.VIII

 Na konci 1. světové války zkonstruoval německý konstruktér Reinhold Platz prototyp nového stíhacího jednoplošníku E.V. I přes slabý motor dosahoval výborné výkony a prošel při soutěži o nový stíhací letoun německého letectva. Trup konstrukčně nepředstavoval žádnou převratnou novinku a byl svařen z ocelových trubek, křídlo však bylo samonosné, dvouosníkové, s pevným potahem a představovalo v té době značný pokrok. Avšak právě toto křídlo bylo později zdrojem mnoha těžkých havárií u bojových útvarů. Během rozborů nehod byla zjištěna nekvalitní práce během výroby a neveliká odolnost křídla vůči klimatickým vlivům. Letouny byly postupně staženy od bojových jednotek a z velké části sešrotovány. Ještě po válce jej však nosadilo miadé polské letectvo v boji proti rudému agresorovi a zde zaznamenal typ ještě úspěchy. Poslední stroj létal ještě na přelomu 20. a 30. let v Itálii.


Rozpětí	8,34 m	Vlastní hmotnost	405 kg
Délka	5,865 m	Vzletová hmotnost	605 kg
Výška	2,82 m	Max. rychlost	200 km/h

 In the end of the World War One a German designer Reinhold Platz invented a model of a new fighter plane E.V. Even if its engine was not very strong, it reached excellent outputs and it passed the competition for the new fighter aircrafts of the German air force. The fuselage was not a revolutionary model, it was made of steel pipes, the wing was self-supportive, double transomed with a firm plywood cover which was very advanced for that time. But indeed this wing was later on the reason why many bad accidents at the fight regiment have happened. When analysing the accidents, it was found out, that the quality of work during the construction was pretty low. It was found out that the wings were not resistant towards the climate influences as well. Later on these planes were not used any more and they were destroyed. But still, even after the war was finished, the young Polish air force has used them in fighting the red agresor and to a point this type of aircraft was successful there. The last aircraft was in the air in Italy around 1920 and 1930.

Wingspan	8,34 m	Empty weight	405 kg
Length	5,865 m	Take-off weight	605 kg
Height	2,82 m	Max. speed	200 km/h

 A la fin de la première guerre mondiale, un constructeur allemand Reinhold Platz créa un prototype pour un monoplane de chasse E.V. Malgré la faible puissance de son moteur, il obtint des performances excellentes et il passa le concours du nouvel avion de chasse de la force aérienne allemande. Le fuselage n'était pas d'une construction révolutionnaire, c'était un tube d'acier, l'aile était autoportante, avec une double traverse en contreplaqué, ce qui représentait un progrès considérable pour cette époque. Mais en fait, cette aile fut la cause de nombreux accidents graves dans les unités de combats. En analysant les accidents il fut démontré que le travail de construction était de mauvaise qualité. On démontra aussi que les ailes avaient une résistance médiocre face aux conditions climatiques. Par la suite, ces avions furent retirés successivement et ils furent détruits. Cependant, même après la fin de la guerre, la jeune force aérienne Polonaise, les utilisa dans les combats contre l'agresseur rouge, et là, ce modèle d'avion enregistra de nombreuses victoires. Le dernier avion vola au-dessus de l'Italie vers les années 1920-1930.





Envergure	8,34 m	Poids à vide	405 kg
Longueur	5,865 m	Poids en charge	605 kg
Hauteur	2,82 m	Vitesse maximum	200 km/h

 Gegen Ende des 1. Weltkrieges hat der deutsche Konstrukteur Reinhold Platz einen Prototyp eines neuen Jagdeindeckers E.V. projektiert, der trotz eines schwachen Motors gute Leistungen erzielte und sich bei der Ausschreibung für neue Jagflugzeuge der deutschen Luftwaffe durchsetzen konnte. Der Rumpf ist wie bisher in Stahlrohr-Stoff gebaut und unterscheidet sich vom Dreidecker -Rumpf eigentlich nur durch ein höheres Heck. Der Flügel ist zweiholmig, völlig mit Sperrholz beplankt. Unter der Voraussetzung einer sorgfältiger Bauausführung entstand so ein außerordentlich steifes Gebilde. Aber schon wenige Wochen, nachdem die ersten Flugzeuge an der Front waren, kam es innerhalb kürzester Zeit zu drei Flugzeugabstürzen wegen Tragflächenbruch. Durch die Auswertung dieser Unfälle kam die schlechte Bauausführung der Tragflächen zu Tage. Die Konstruktion wurde überarbeitet und alle vorher gebauten Tragflächen wurden verschrottet. So kam dieses vielversprechende Muster erst 14 Tage vor dem Waffenstillstand an die Front. Nach dem Krieg fand dieser Typ noch die Anwendung in der jungen polnischen Luftwaffe in Kampf gegen dem „roten Aggressor“ wobei hier einige Erfolge verbucht werden konnten. Die letzte Maschine ist noch um die Wende der 20. und 30. Jahren in Italien geflogen.

Spannweite	8,34 m	Leergewicht	405 kg
Länge	5,865 m	Flugmasse	605 kg
Höhe	2,82 m	Max. Geschwindigkeit	200 km/h



## UPOZORNĚNÍ / ATTENTION / ACHTUNG / ATTENTION

-  Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požáru drobných částí.
-  Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
-  Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
-  lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



OPTIONAL  
FACULTATIF  
NACH BELIEBEN  
VOLBA



BEND  
PLIER SIL VOUS PLAÎT  
BITTE BIEGEN  
OHNOUT



OPEN HOLE  
FAIRE UN TROU  
OFFNEN  
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY  
MONTAGE SYMÉTRIQUE  
SYMMETRISCHE AUFBAU  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ




A NOTH  
L INCISION  
DER EINSCHNITT  
ZÁŘEZ



REMOVE  
RETIRER  
ENTFERNEN  
ODŘÍZNOUT

	REVELL	TAMIYA	TESTORS	HUMBROL
1 DŘEVO / WOOD BROWN / HOLZ / BOIS	88	XF59	84	63
2 TŘÍSLOVÁ / TAN / HELLBRAUN / BRUN CLAIR	314	XF55	1567	94
3 SVĚTLÉ ŠEDÁ / LIGHT GEY / HELLGRAU / GRIS CLAIR	70	XF14	1732	147
4 HLÍNK / ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM	99	XF16	1781	56
5 DÉLOVINA / GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL	91	X10	1795	53
6 ČERNÁ / BLACK / SCHWARZ / NOIR	8	XF1	1749	33
7 ŠEDÁ / GRAY / GRAU / GRIS	75	XF54	1728	64
8 OLIVOVÁ / OLIVE GREEN / DUNKELGRÜN / VERT OLIVE	46	XF51	1711	108

PP - PLASTIC PARTS

 Tyto díly nepoužijte při stavbě.  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces a ne pas utiliser.

FILM

PU - RESIN PARTS

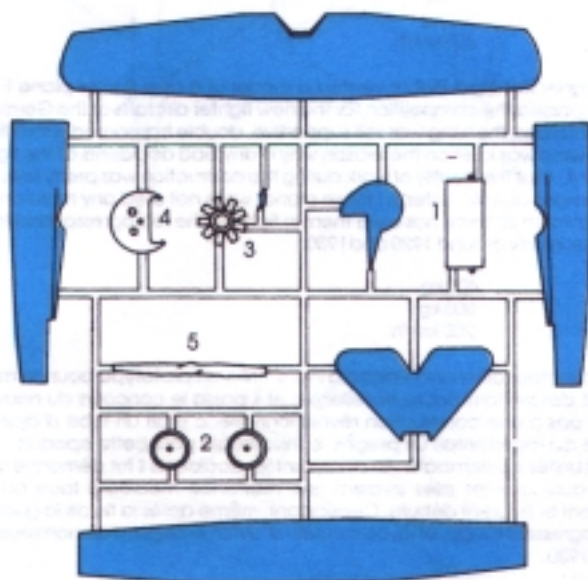
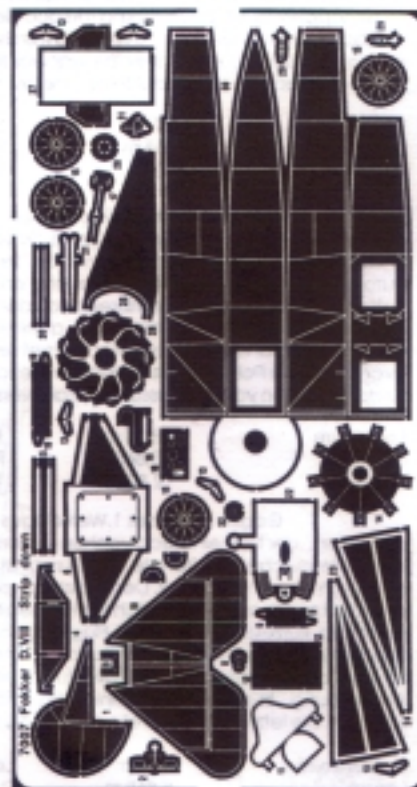
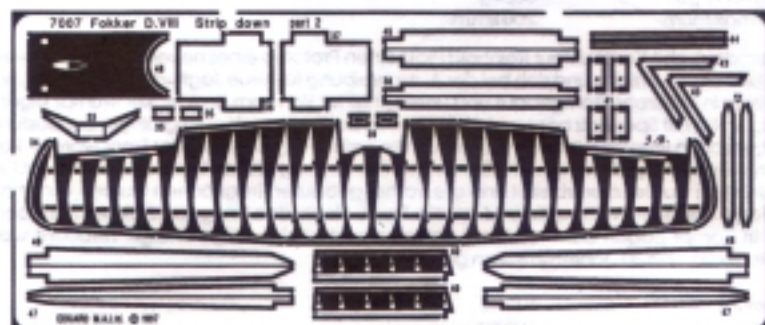
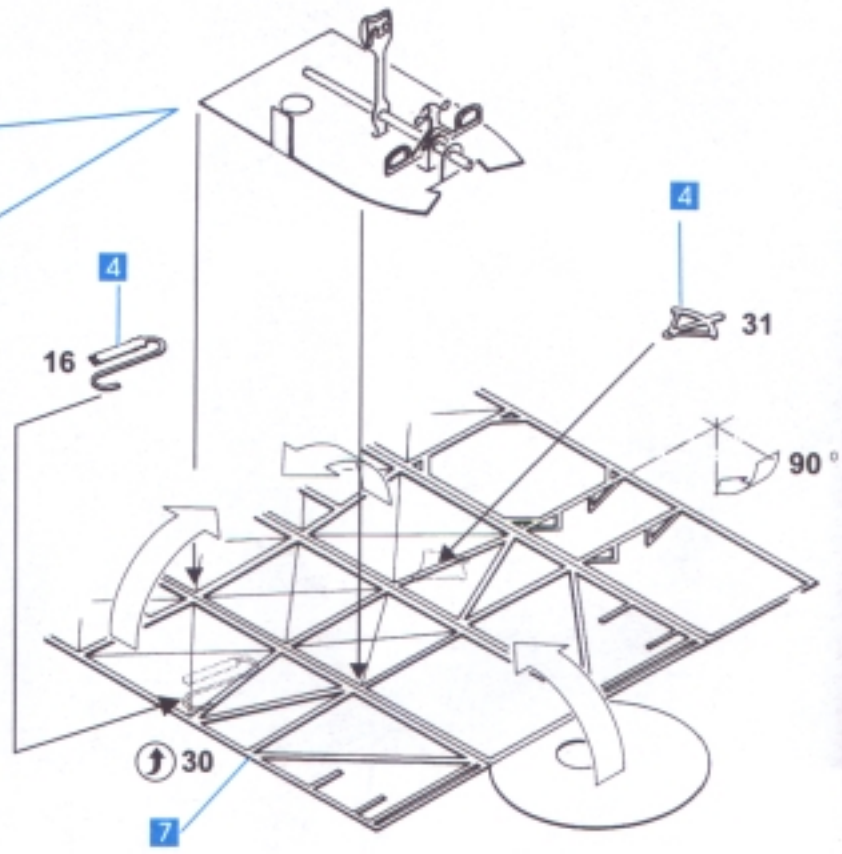
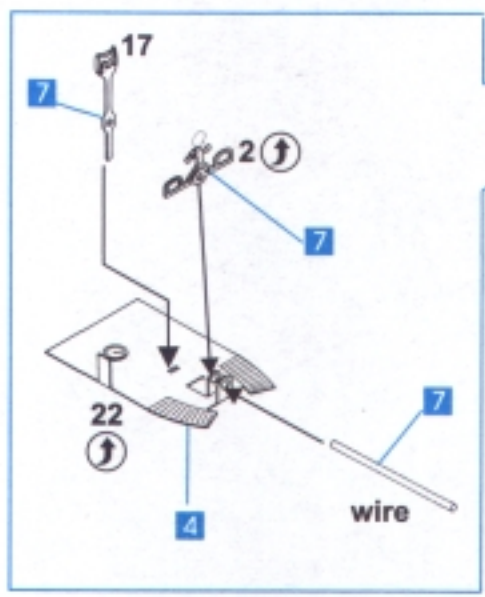
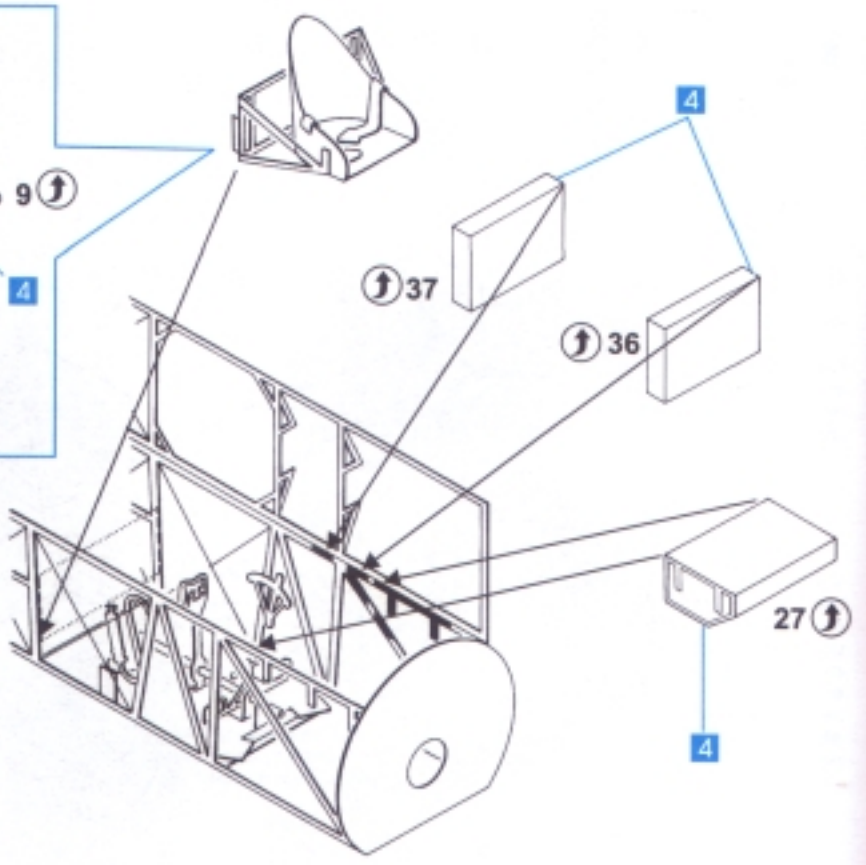
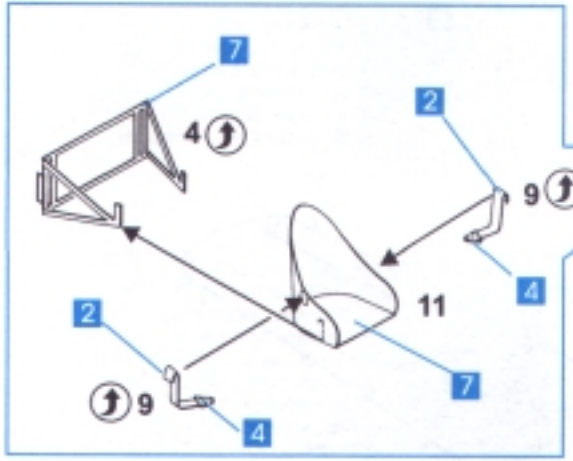
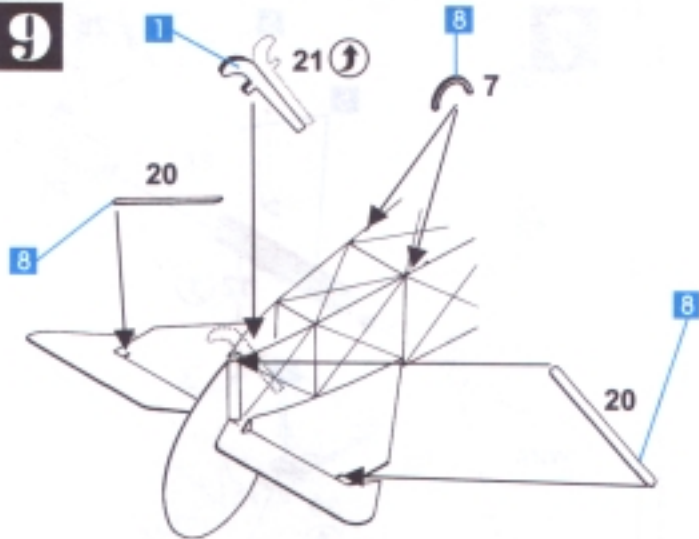
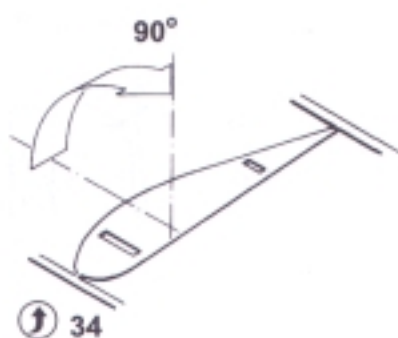
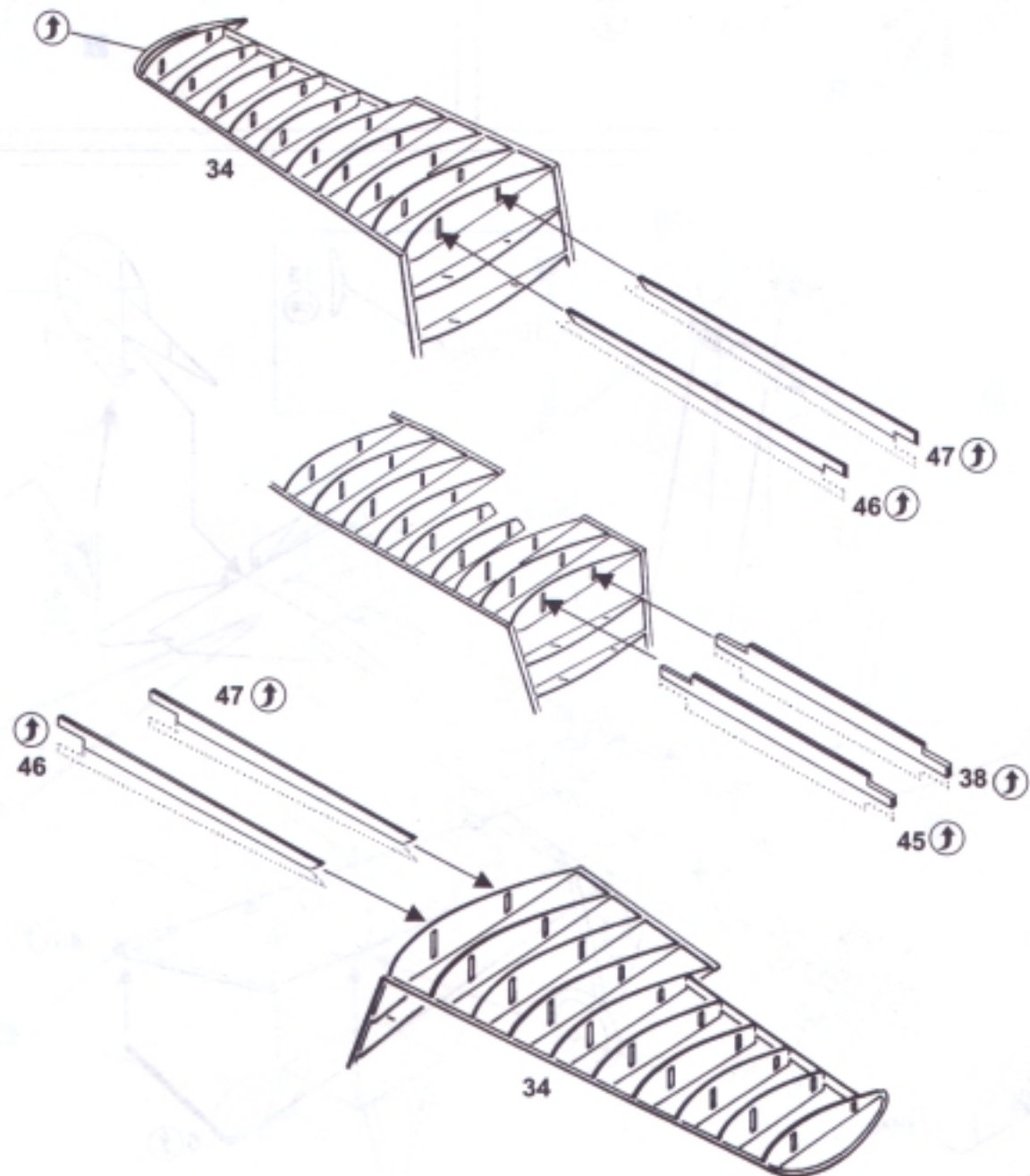


PHOTO ETCHED DETAIL PARTS





**1****2**

**9****10****11**

All wing in wood brown

