

Fighting Eagle

1176

US SUPERSONIC FIGHTER 1:48 SCALE PLASTIC KIT

intro

In October 1965 the requirements for air superiority fighter were issued by U. S. Air Force. These were followed by the request for proposals that called for the new aircraft with both air-to-air and air-to-ground capabilities. Many studies were elaborated but none of them was accepted by the Air Force. In 1967 two-engined MiG-25 was put into the service by Soviet Union. U.S. representative considered this aircraft an air superiority fighter and they realized that only F-4 Phantom is able to deal with the new Soviet fighter. Moreover the visual contact with the MiG-25 was necessary as Phantoms couldn't engage targets at long range. Early F-4 produced prior to the Vietnam war didn't have any internal guns or cannons. It was clear that the new fighter has to be developed. So U.S. Air Force was looking for the successor of Phantom and the requirements for the F-X air superiority fighter were issued. Four companies joined the competition. The result of the competition were announced on December 23, 1969. The winner of the USAFs Fighter-Experiment (F-X) study was the McDonnell Douglas design. As required the new aircraft was designed to gain and maintain superiority in aerial combat through a mixture of maneuverability, acceleration, range, weapons and advanced avionics. Flight test program started on July 27, 1972 when the prototype made its maiden flight from Edwards AFB, CA. Two-seat version followed in July, 1973. The test were a success and McDonnell Douglas fighter was accepted by USAF under designation F-15 Eagle. The deliveries of production F-15s began on November 4, 1974 when the 555th Tactical Fighter Training Squadron / 58th Tactical Training Wing at Luke AFB, AZ obtained very first Eagle. The 27th Tactical Fighter Squadron Langley AFB, VA became the first operational user of the F-15. First aircraft was delivered to this unit on January 9, 1976. The former designation F-15 for single-seater and TF-15 for two-seater was changed to F-15A and F-15B when F-15C arrived in 1979. The typical armament was a M61 Vulcan 20 mm gun and four AIM-7 Sparrow missiles. The first flight of the F-15C model was Feb. 27, 1979. The F-15D, a combat-capable two-seat trainer version, first flew on June 19, 1979. F-15E is an all-weather multirole fighter. It was developed in the 1980s by McDonnell Douglas at its own cost. Is intended for long-range, high speed interdiction without relying on escort or electronic warfare aircraft. The second cockpit occupied by Weapon Systems Officer was added behind the pilot's seat. The armament consists of a M61 Vulcan mounted in the starboard wing root. Various missiles, bombs and pods can be attached to the hardpoints on the wings and fuselage. The USAF deployed F-15Cs, Ds and Es to the Persian Gulf in 1991 to participate in Operation Desert Storm. The single-seat F-15C was used as an air superiority fighter while F-15E conducted air-to-ground attacks and flew mainly at night. Their target were modified SCUD missile launchers and artillery sites usually found using the LANTIRN system. During Operation Desert Storm F-15Cs achieved 34 confirmed kills of Iraqi aircraft. These were destroyed mostly by missiles. The F-15 jockeys are credited with five MiG-29 Fulcrums, two MiG-25 Foxbats, eight MiG-23 Floggers, two MiG-21 Fishbeds, two Su-25 Frogfoots, four Su-22 Fitters, one Su-7, six Mirage F1s, one Il-76 cargo plane, one Pilatus PC-9 trainer, and two Mi-8 helicopters. Apart of the U.S. forces only Royal Saudi Air Force flew F-15Cs. RSAF pilots achieved two more kills. F-15s also participated in NATO military operation against the Federal Republic of Yugoslavia during the Kosovo War. F-15Cs shot down four Yugoslav MiG-29s using AIM-120 AMRAAM missiles. No other fact tells more about the F-15 quality than that none F-15 has been lost in any air to air combat. In addition to the USAF and Saudi Arabia, the F-15 is flown by Israel and Japan.

úvodem

V roce 1965 vydalo U.S. Air Force požadavky na letoun k vybojování vzdušné převahy. Následovány byly poptávkou na letoun, který byl vhodný jak pro vzdušné souboje, tak pro útoky proti pozemním cílům. Vypracována byla řada konceptů, ale ani jeden z nich nebyl USAF přijat. V roce 1967 se v sovětské výzbroji objevil dvoumotorový typ MiG-25. Představitelé USAF se domnívali, že jde o taktický stíhací letoun. Zároveň vyšlo najevo, že MiG-25 se může postavit pouze F-4 Phantom, ovšem pouze za předpokladu vizuálního kontaktu mezi oběma stroji. Phantomy totiž nedokázaly bojovat na delší vzdálenosti. Rané F-4 vyrobené před válkou ve Vietnamu navíc nenesly žádnou pevnou hlavňovou výzbroj. Vykázala tedy potřeba vyuvinout nový stíhací letoun. U.S. Air Force tedy začala hledat nástupce Phantomu a vydala specifikace na taktický stíhací letoun F-X. Do soutěže se zapojily čtyři společnosti. Výsledky soutěže byly vyhlášeny 23. prosince 1969. Vítězem na provedení studie F-X se stala společnost McDonnell Douglas se svým projektem. Jak bylo požadováno, nový letoun měl vybojovat a udržet vzdušnou převahu ve vzdušných soubojích s využitím obratnosti, výkonu motorů, doletu, výzbroje a pokročilé avioniky. Program letových testů byl zahájen 27. července 1972, kdy se na základně Edwards AFB do vzduchu poprvé dostal prototyp letounu. V červenci 1973 následovala dvoumístná verze. Testy proběhly úspěšně a stíhačka byla přijata do služby u USAF pod označením F-15 Eagle. Dodávky sériových F-15 začaly 4. listopadu 1974, kdy 555th Tactical Fighter Training Squadron / 58th Tactical Training Wing ze základny Luke AFB dostala svůj první Eagle. První operační jednotkou se stala 27th Tactical Fighter Squadron ze základny Langley AFB. Ta své F-15 dostala počínaje 9. lednem 1976. Původní označení F-15 pro jednomístné a TF-15 pro dvoumístné stroje se změnilo na F-15A, respektive F-15B v roce 1979, společně s přichodem pokročilejší verze F-15C. Typickou výzbrojí těchto F-15 byl 20mm kanon M61 Vulcan a čtveřice řízených střel AIM-7 Sparrow. První let verze F-15C proběhl 27. února 1979. F-15D byla dvoumístnou cvičnou verzí, případně plně využitelnou v boji. Do vzduchu se poprvé dostala 19. června 1979. F-15E je víceúčelovým stíhacím letounem použitelným za nepříznivých povětrnostních podmínek. McDonnell Douglas jej vyuvinul na vlastní náklady v roce 1980. Je určen k rychlým úderům na delší vzdálenosti bez nutnosti asistence ze strany doprovodných stíhačů či letounů pro elektronický boj. Za pilotovým kokpitem se objevilo pracoviště operátora zbraňových systémů. Výzbroj představuje 20mm kanon M61 Vulcan v kořeni křídla. Na závěsníky pod křídlem a trupem lze podvěsit pestrou směs raket, pum či kontejnerů. V roce 1991 USAF nasadilo své F-15C, D a E v operaci Pouštní bouře v Perském zálivu. Jednomístné F-15C létaly v roli taktického stíhače, F-15E pak podnikaly útoky na pozemní cíle, zejména pod rouškou tmy. Jejich cíli byly vypouštěcí zařízení pro rakety SCUD a dělostřelecká postavení. Vyhledávány byly pomocí kontejneru se systémem LANTIRN. Během operace Pouštní bouře dosáhly F-15C celkem 34 potvrzených sestrel iráckých letounů. Zničeny byly především prostřednictvím řízených střel. Piloti F-15 si připsali pět MiGů-29, dva MiGů-25, dva MiGů-23, dva MiGů-21, dva Su-25, jeden Su-7, šest Mirage F1, jeden dopravní Il-76, jeden cvičný Pilatus PC-9 a dva vrtulníky Mi-8. Kromě USAF zde s F-15 operovalo ještě Royal Saudi Air Force, jehož piloti mají přiznáný další dva sestřely. F-15 se též podílely na vojenských operacích NATO nad bývalou Jugoslávií během války v Kosovu. Zde F-15 sestřelily dva jugoslávské MiG-29 za použití střel AIM-120 AMRAAM. Nic nehoovoří o kvalitě F-15 Eagle natolik jako fakt, že ani jeden stroj tohoto typu nebyl ztracen ve vzdušném souboji s nepřitelem. Vedle USA a Saúdské Arábie létají F-15 ve výzbroji Izraele a Japonska.



eduard



ATTENTION

UPOZORNĚNÍ

ACHTUNG

ATTENTION

注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Pred započtom stavby si pečlivé prostudujte stavební návod. Pri používaní barev a lepidel pracujte v dobre vetrané miestnosti. Lepidla ani farby nepoužívajte v blízkosti otevreného ohne. Model není určen malým detom, mohlo by dojti k požití drobných diel.



Lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をとること、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUCTION SINNBILDER * SYMBOLES * 記号の説明

	OPTIONAL VOLBA FACULTATIF NACH BELIEBEN 選択する		BEND OHNOT PLIER SIL VOUS PLAIS BITTE BIEGEN 折る		OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR FAIRE UN TROU OFFNEN 穴を開ける		SYMMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ MONTAGE SYMÉTRIQUE SYMMETRISCHE AUFBAU 左右均等に組み立てる		NOTCH ZÁREZ L'INCISION DER EINSCHNITT 切る		REMOVE ODŘÍZNOUT RETIRER ENTFERNEN 移す		APPLY EDUARD MASK AND PAINT POUŽIT EDUARD MASK NABARVIT
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

PARTS

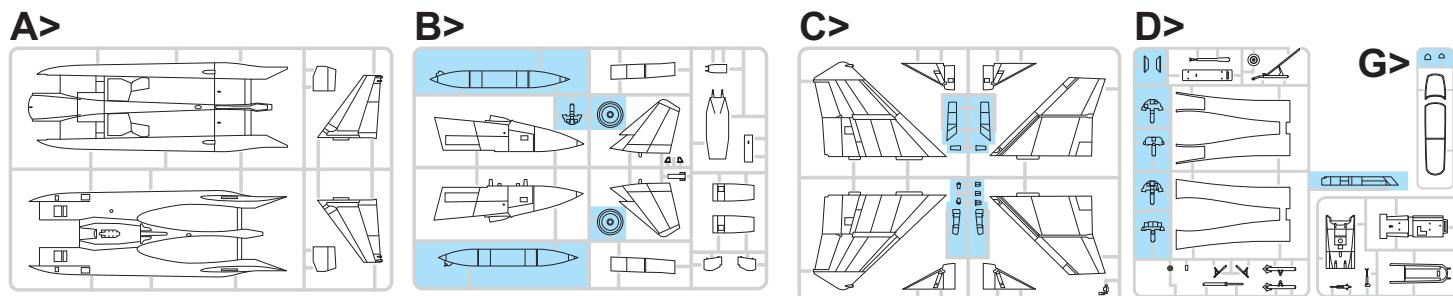
DÍLY

TEILE

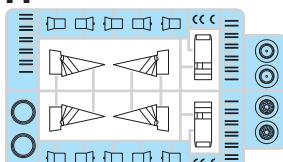
PIÈCES

部品

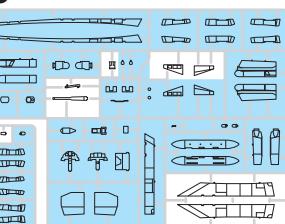
PLASTIC PARTS



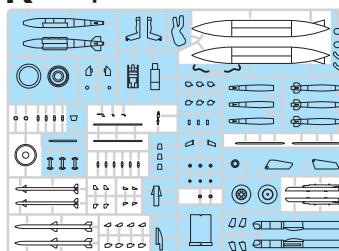
H>



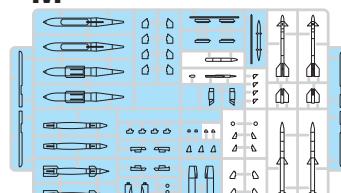
J>



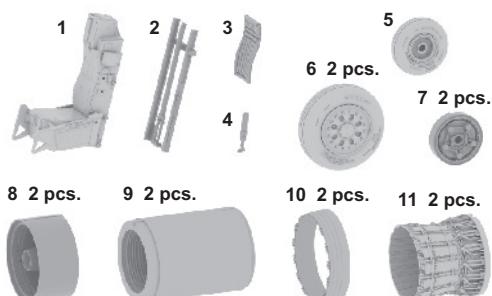
K> 2 pcs.



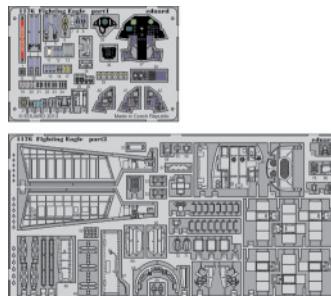
M>

eduard
BRASSIN

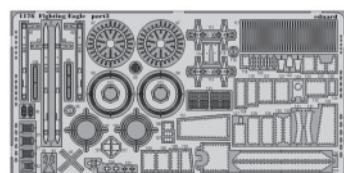
RP - RESIN PARTS

eduard
MASK

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



FILM



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívajte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

BARVY

FARBEN

PEINTURE

色

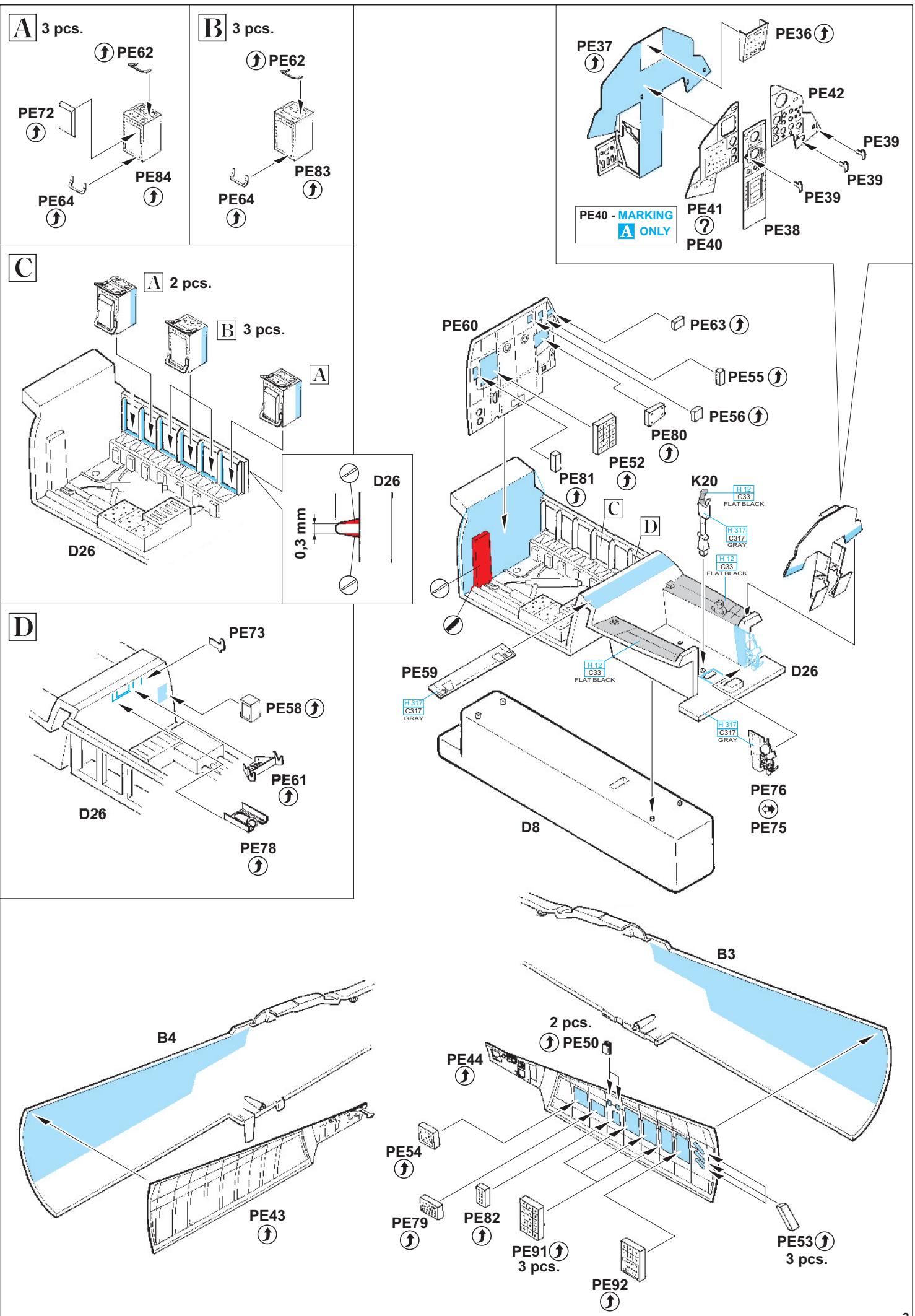
GSi Creos (GUNZE)

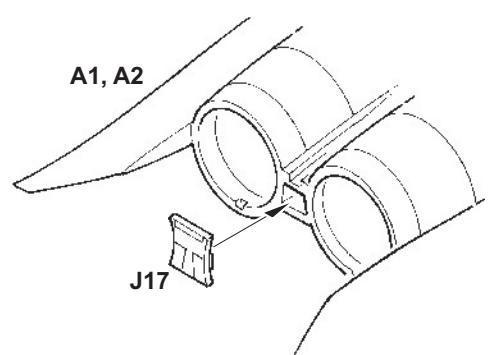
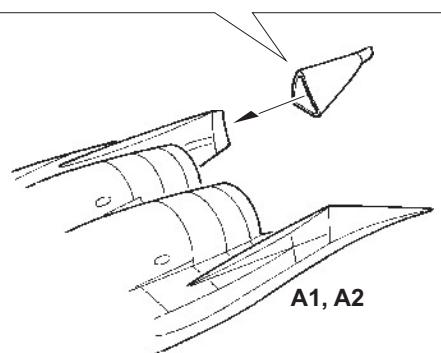
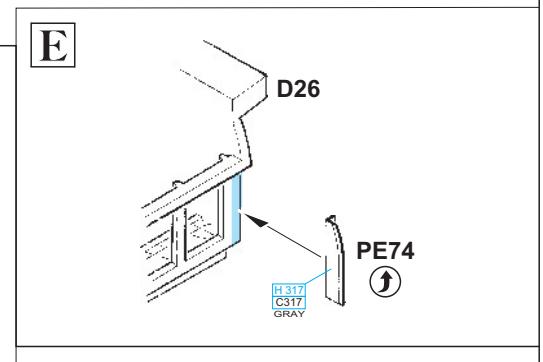
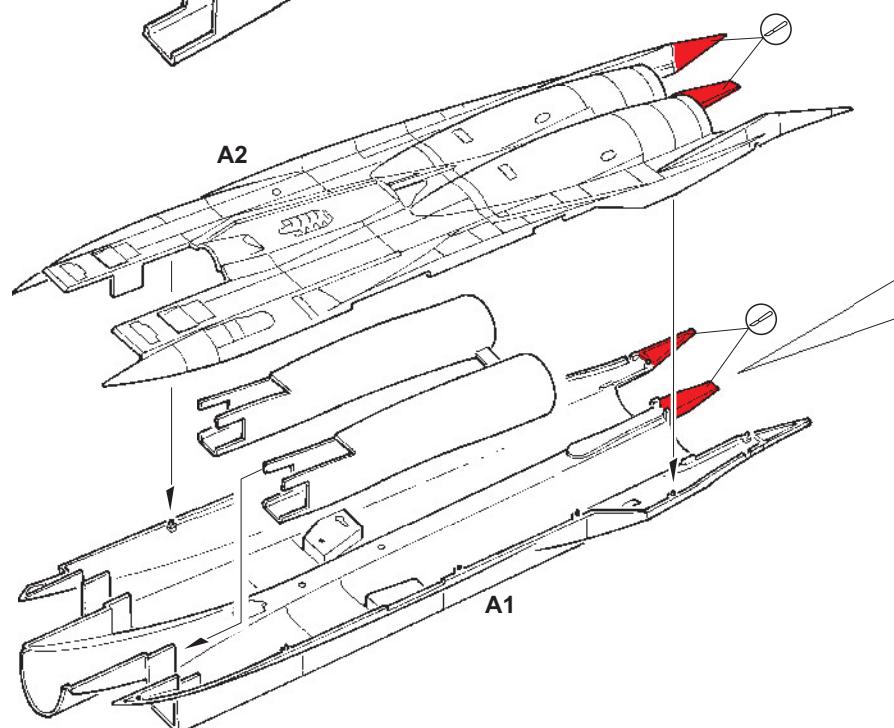
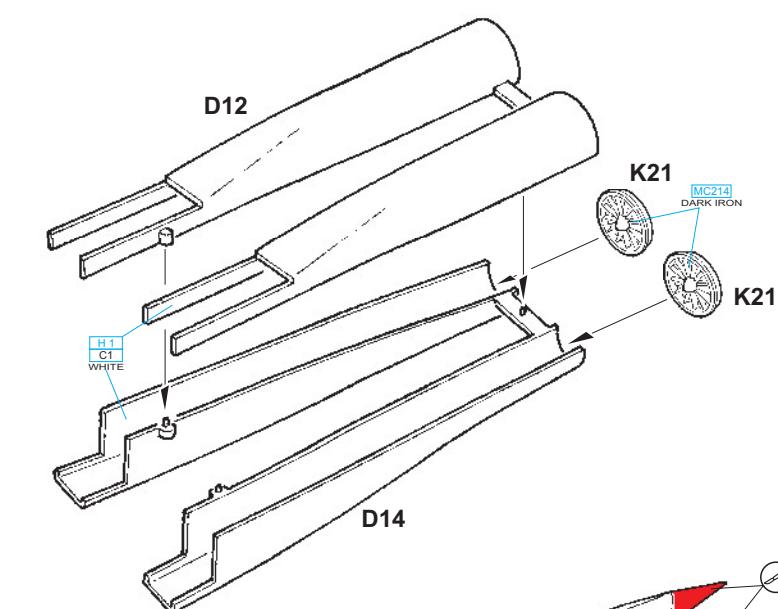
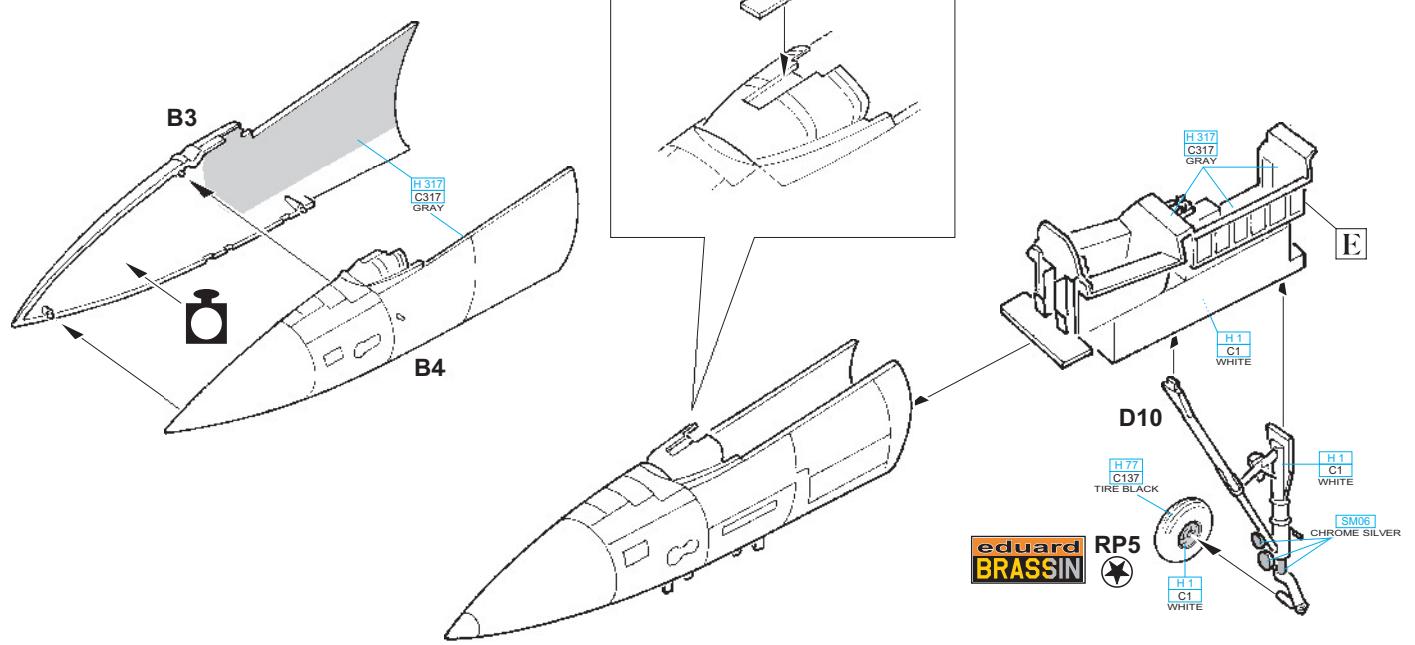
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 1	C 1	WHITE
H 3	C 3	RED
H 4	C 4	YELLOW
H 12	C 33	FLAT BLACK
H 26	C 66	BRIGHT GREEN
H 52	C 38	OLIVE DRAB

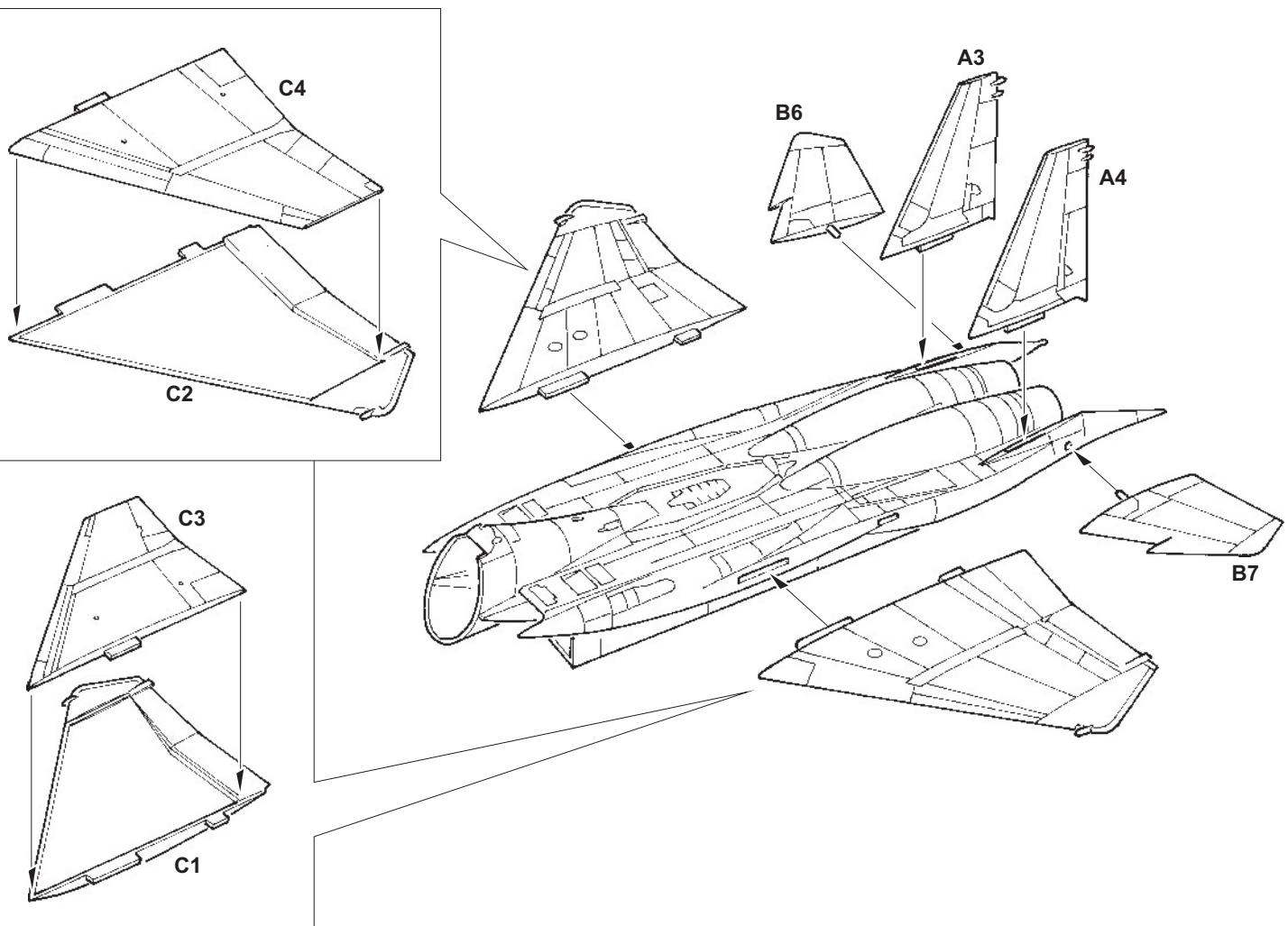
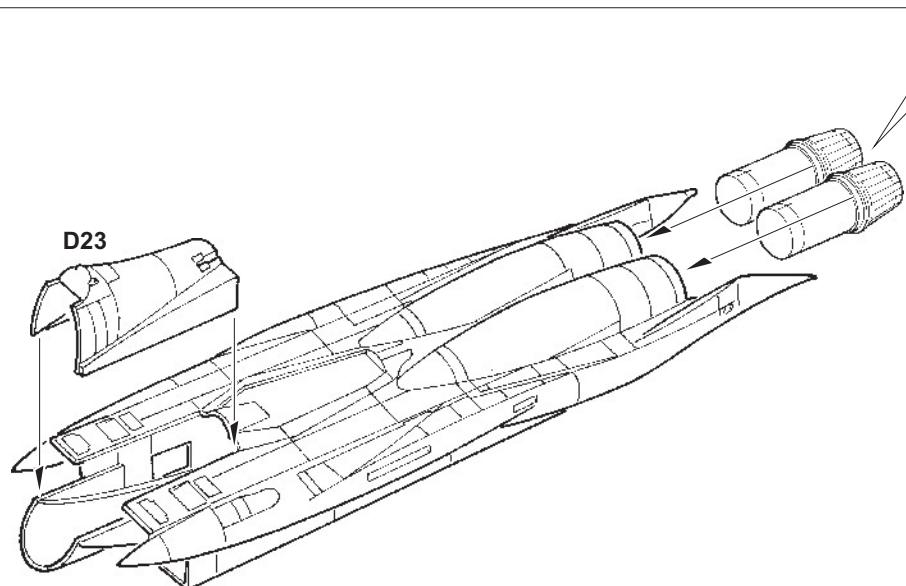
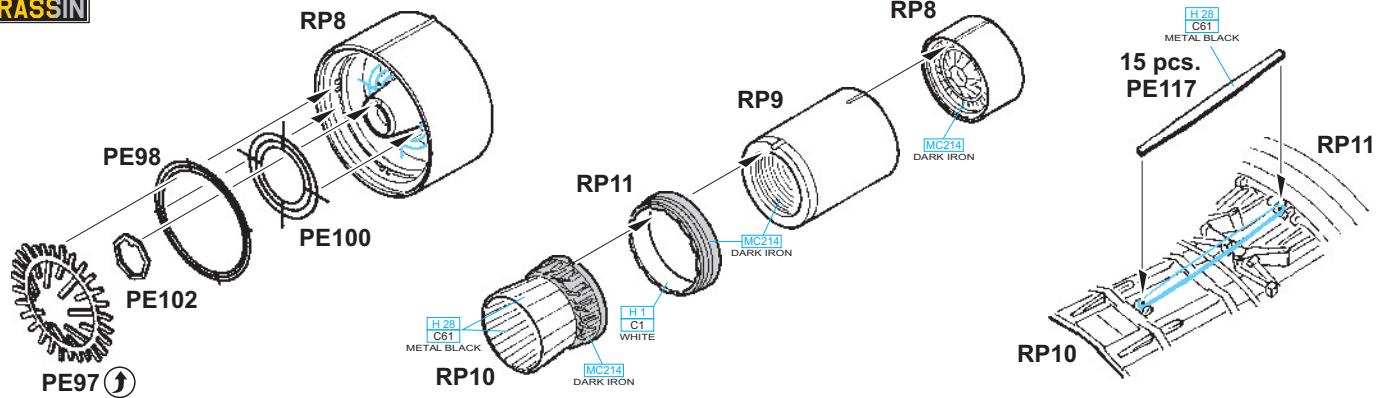
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 77	C 137	TIRE BLACK
H 81	C 55	KHAKI
H 305	C 305	GRAY
H 307	C 307	GRAY
H 308	C 308	GRAY
H 317	C 317	GRAY

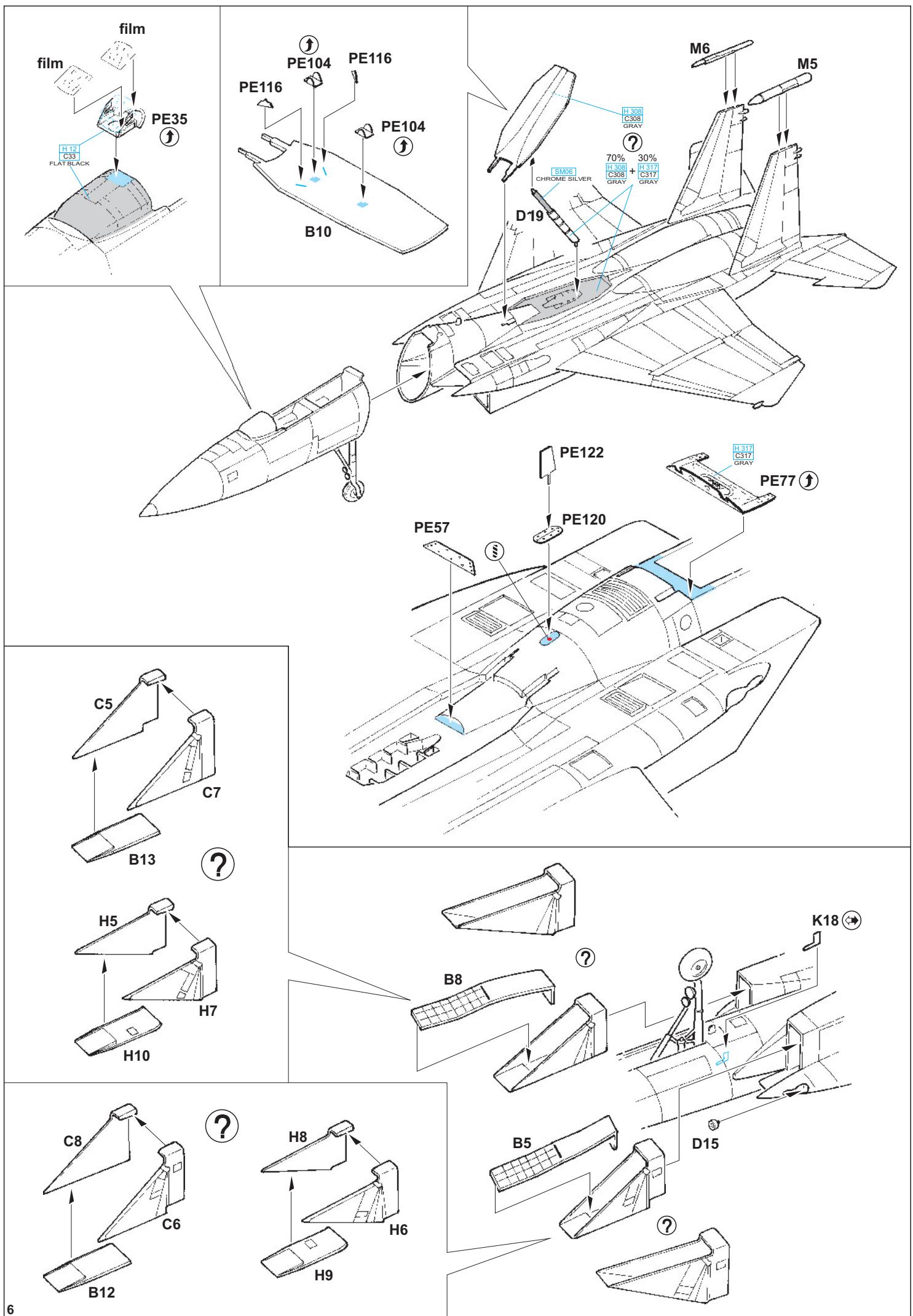
Mr.METAL COLOR

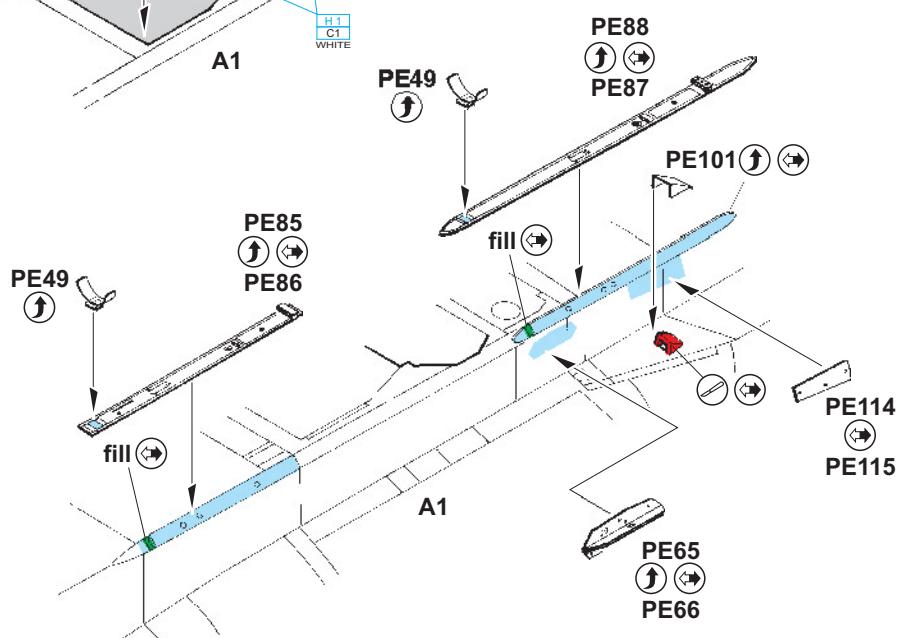
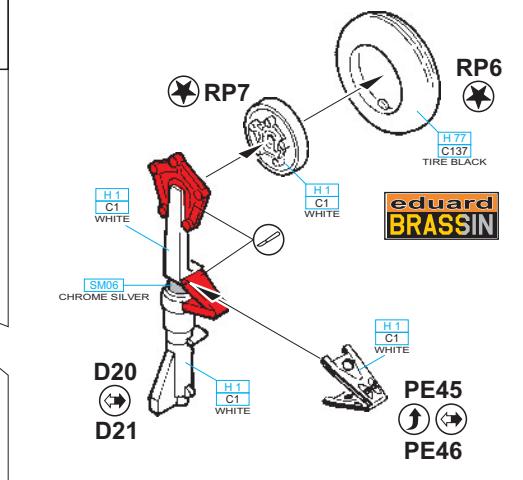
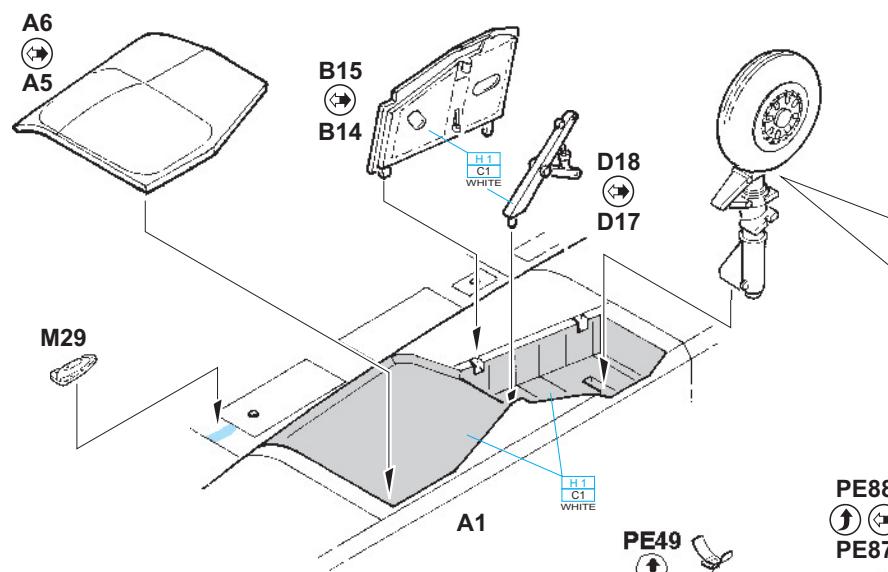
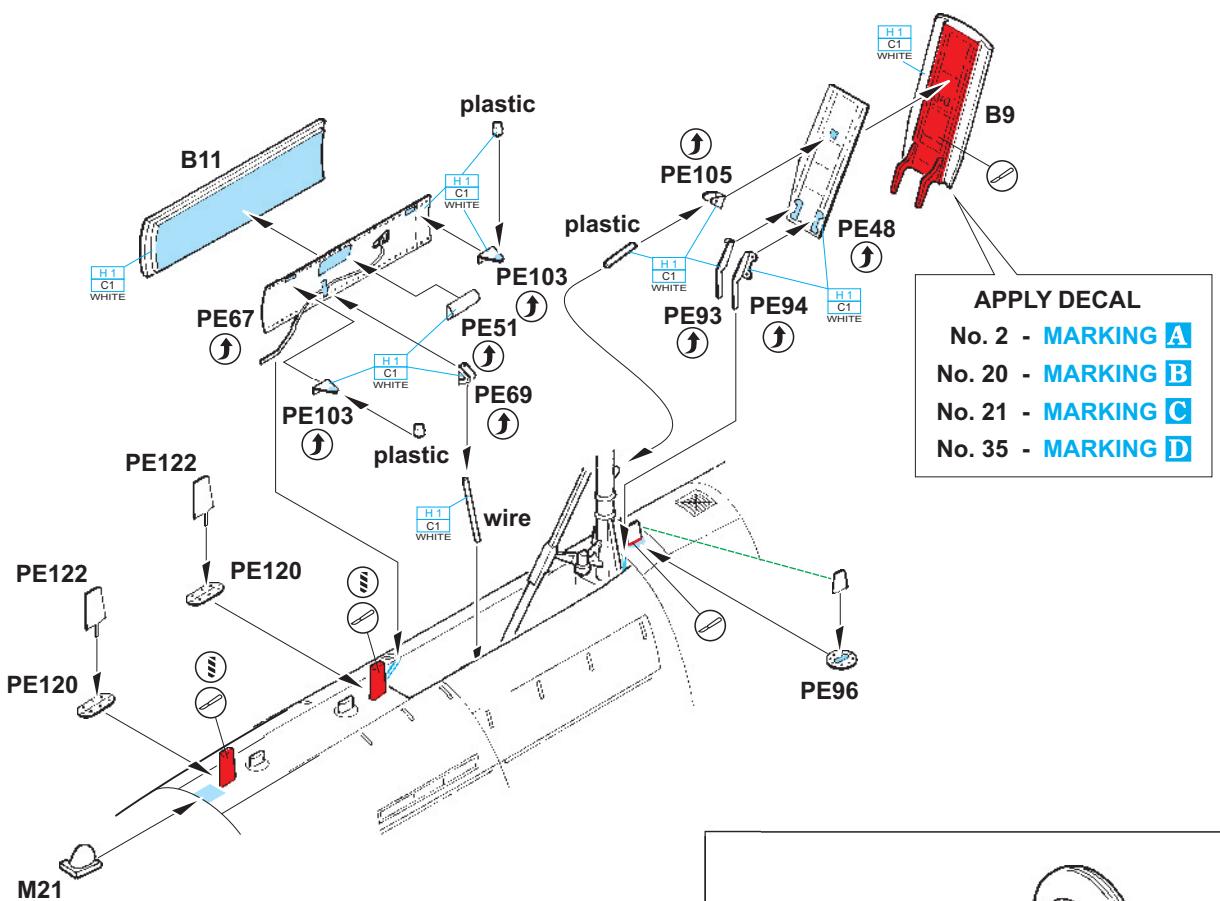
MC214	DARK IRON
SM06	CHROME SILVER



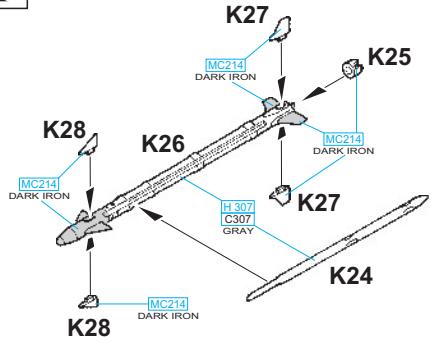




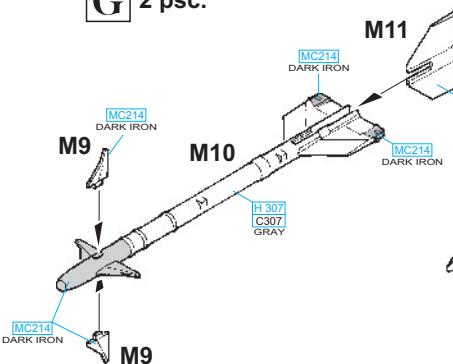




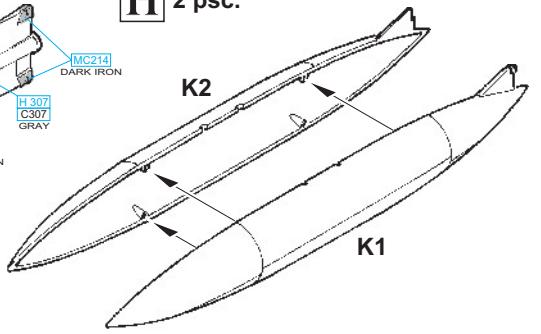
F 2 psc.



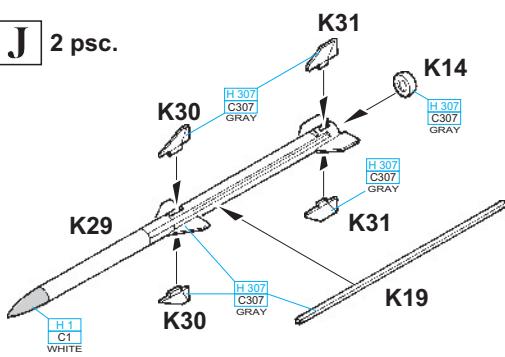
G 2 psc.



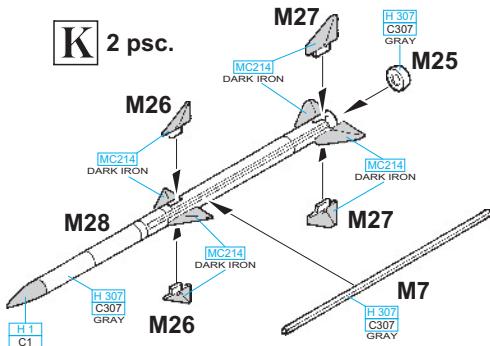
H 2 psc.



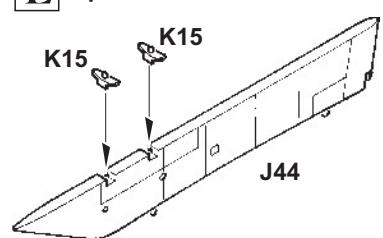
J 2 psc.



K 2 psc.



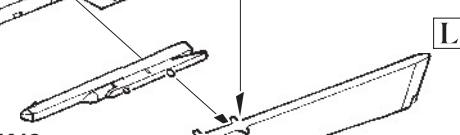
L 2 psc.



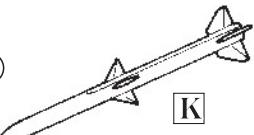
F

G

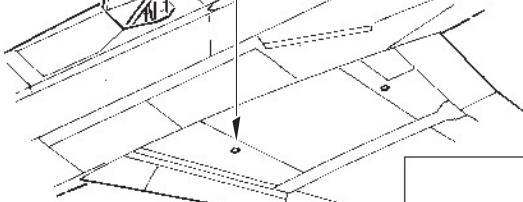
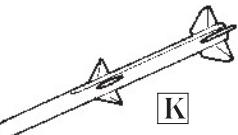
K42



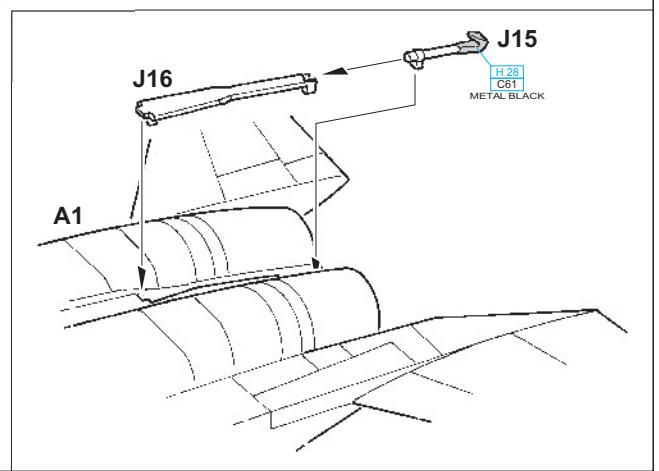
?

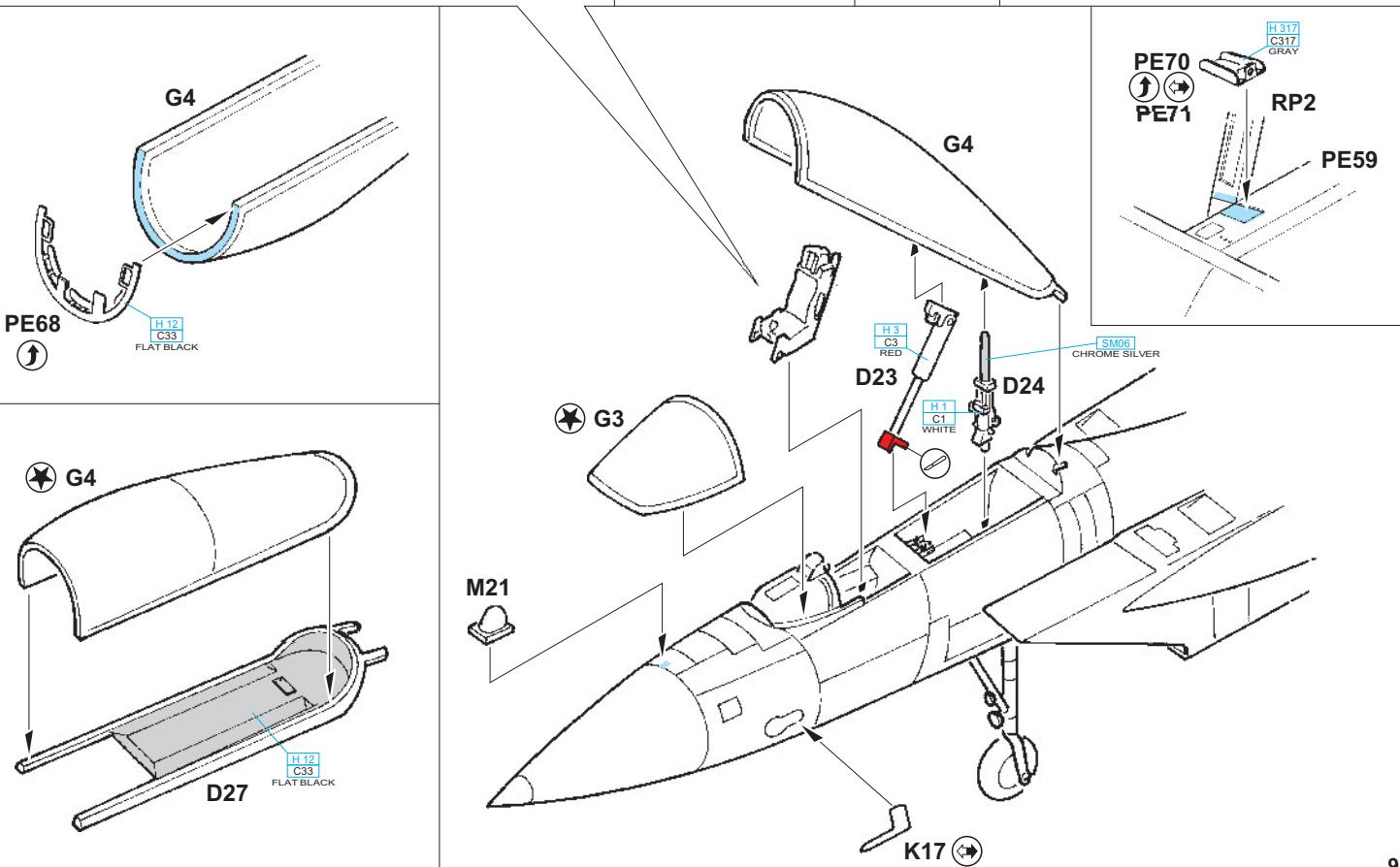
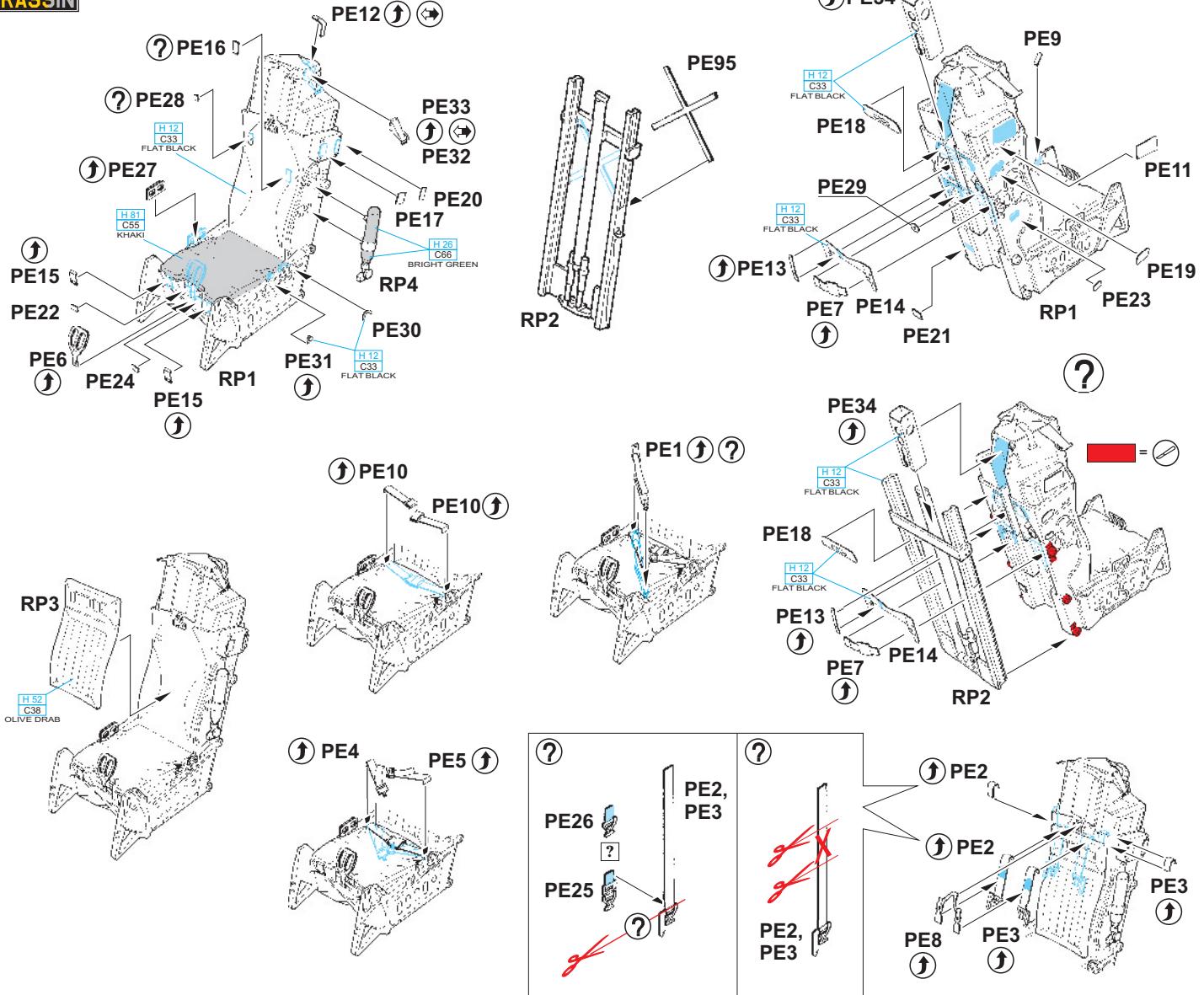


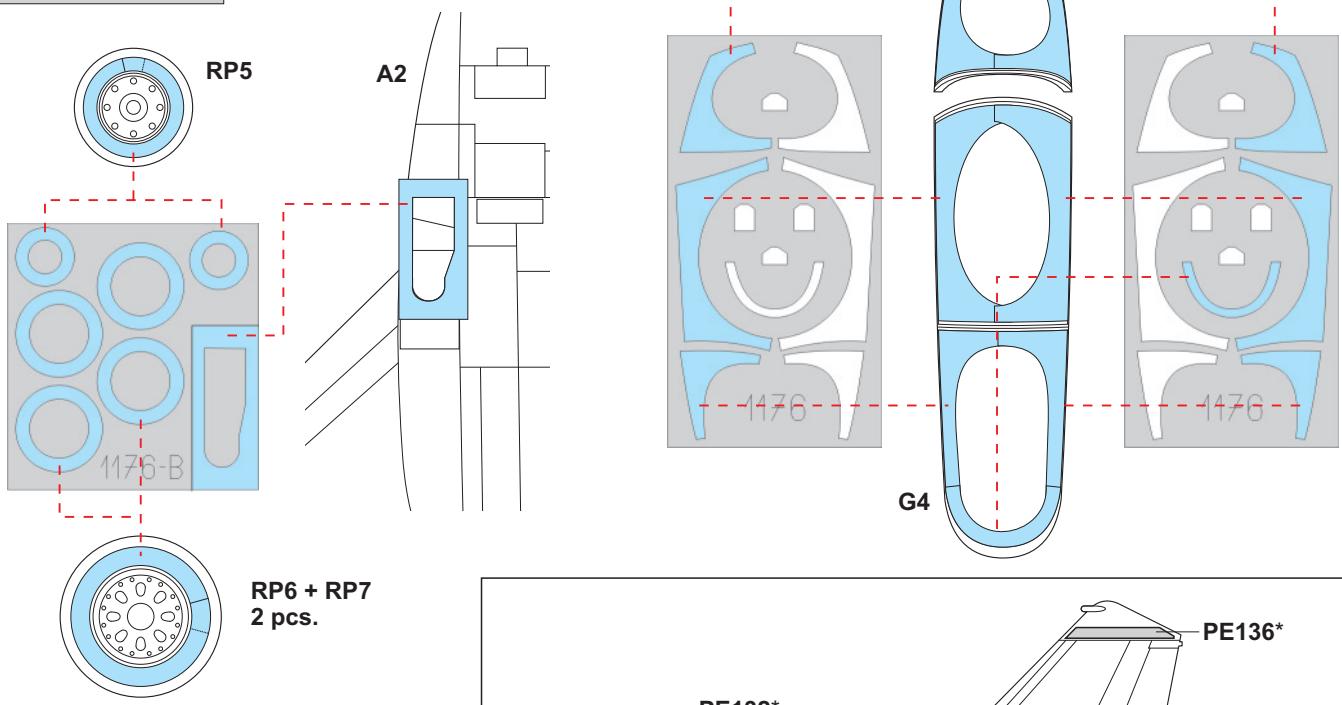
K



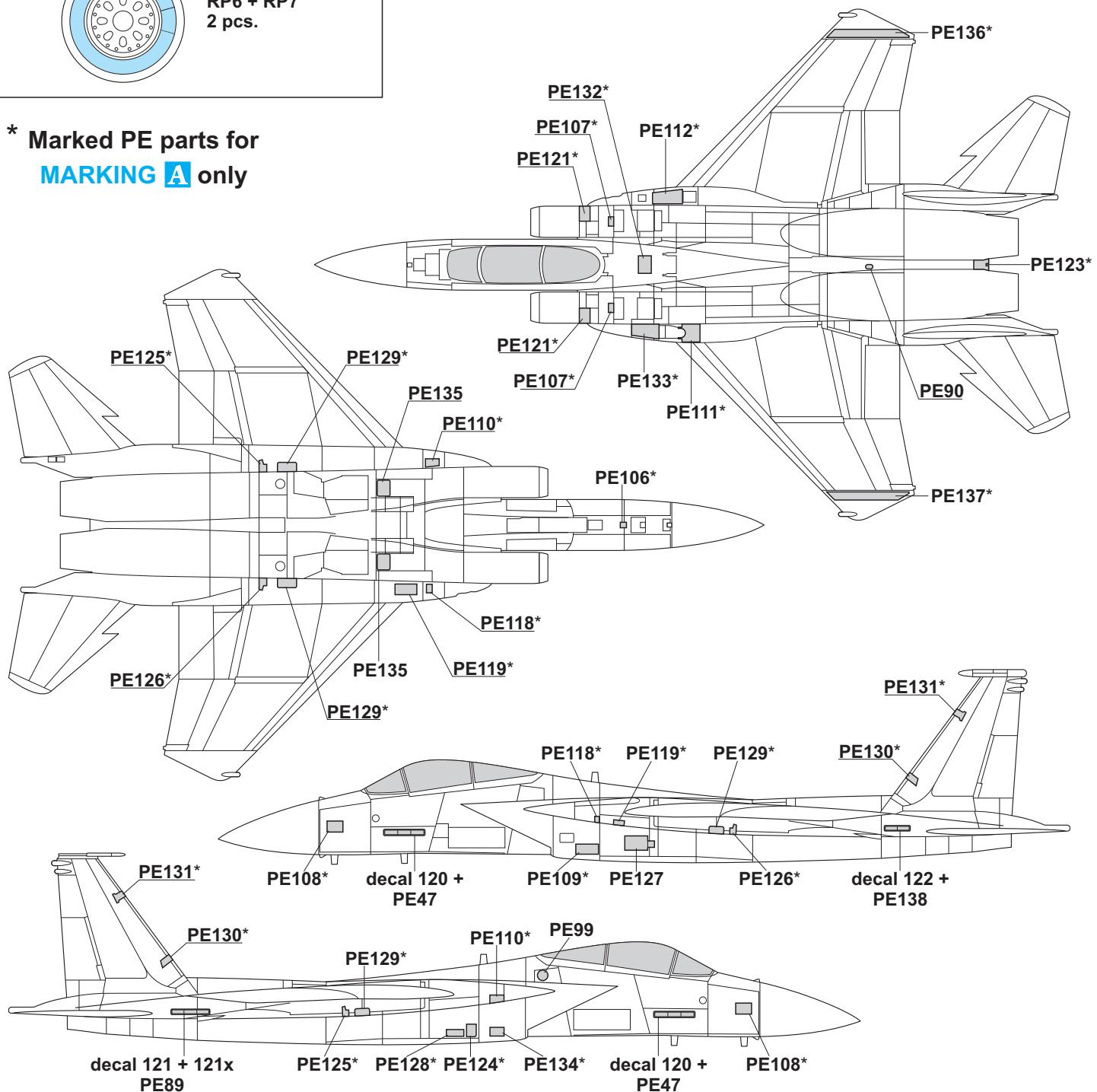
C4
C3





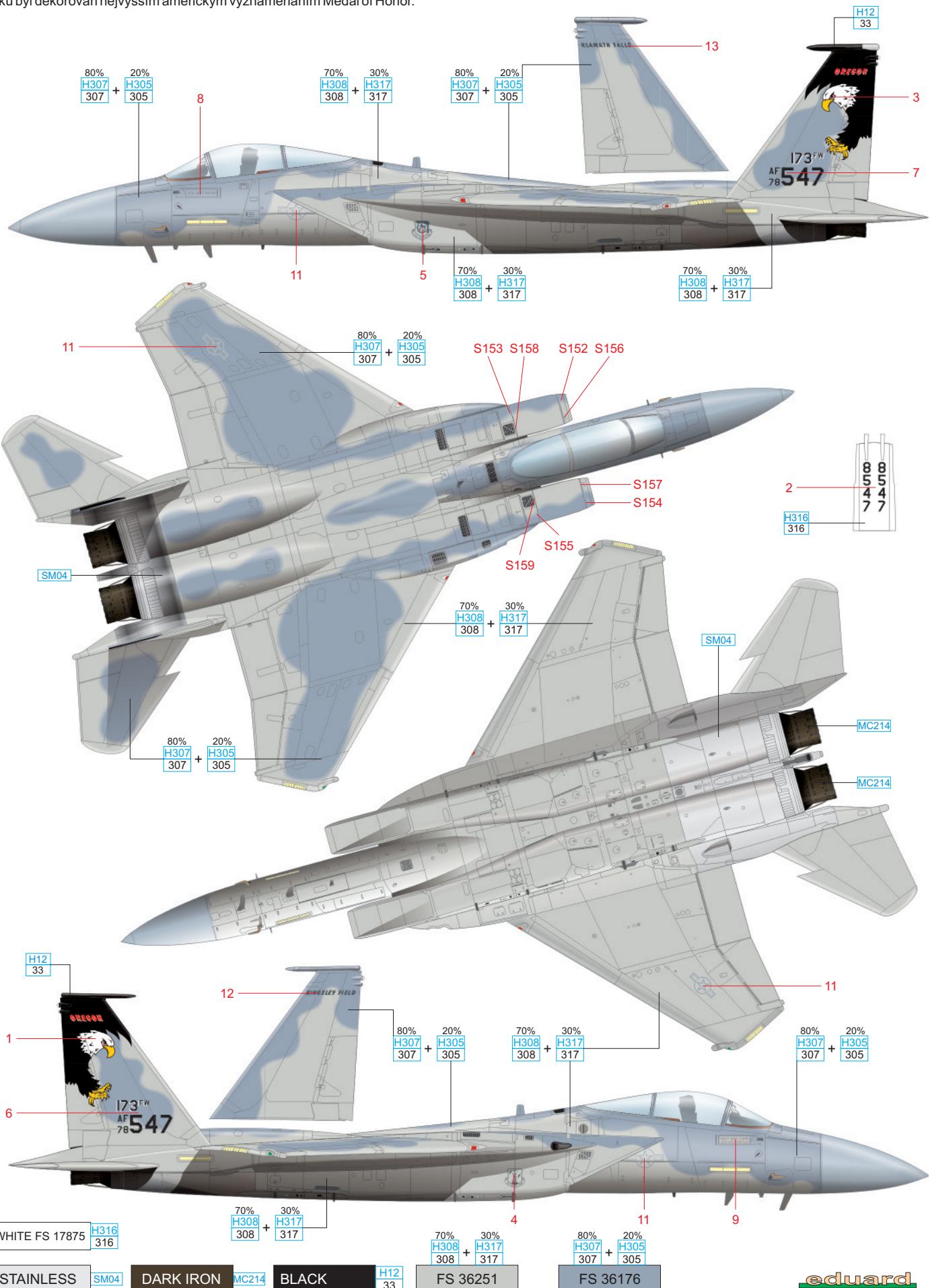


* Marked PE parts for
MARKING A only



A verze -C, s/n 78-0547, Col. Jeff Silver, velitel 137th Fighter Wing, Oregon Air National Guard, Kingsley Field, 2012

Tento stroj slouží u oregonské národní gardy na letišti Kingsley Field ležícím poblíž města Klamath Falls. Létá na něm velitel jednotky, plukovník Jeff Silver, v září 2012 jej ukázal také divákům během závodů v Renu. Také na tomto stroji lze nalézt znaky uživatele. Znak Air National Guard je na pravém vstupu vzduchu, znak 173rd FW pak na levém. V minulosti letoun sloužil také u 32nd TFS v nizozemském Soesterbergu. Základna jednotky je pojmenovaná po oregonském rodáku, Davidovi R. Kingsleym. Bombometčík na palubě B-17F padl za 2. světové války během náletu na rafinerie v Ploesti dne 23. července 1944. Za statečnost prokázanou během útoku byl dekorován nejvyšším americkým vyznamenáním Medal of Honor.



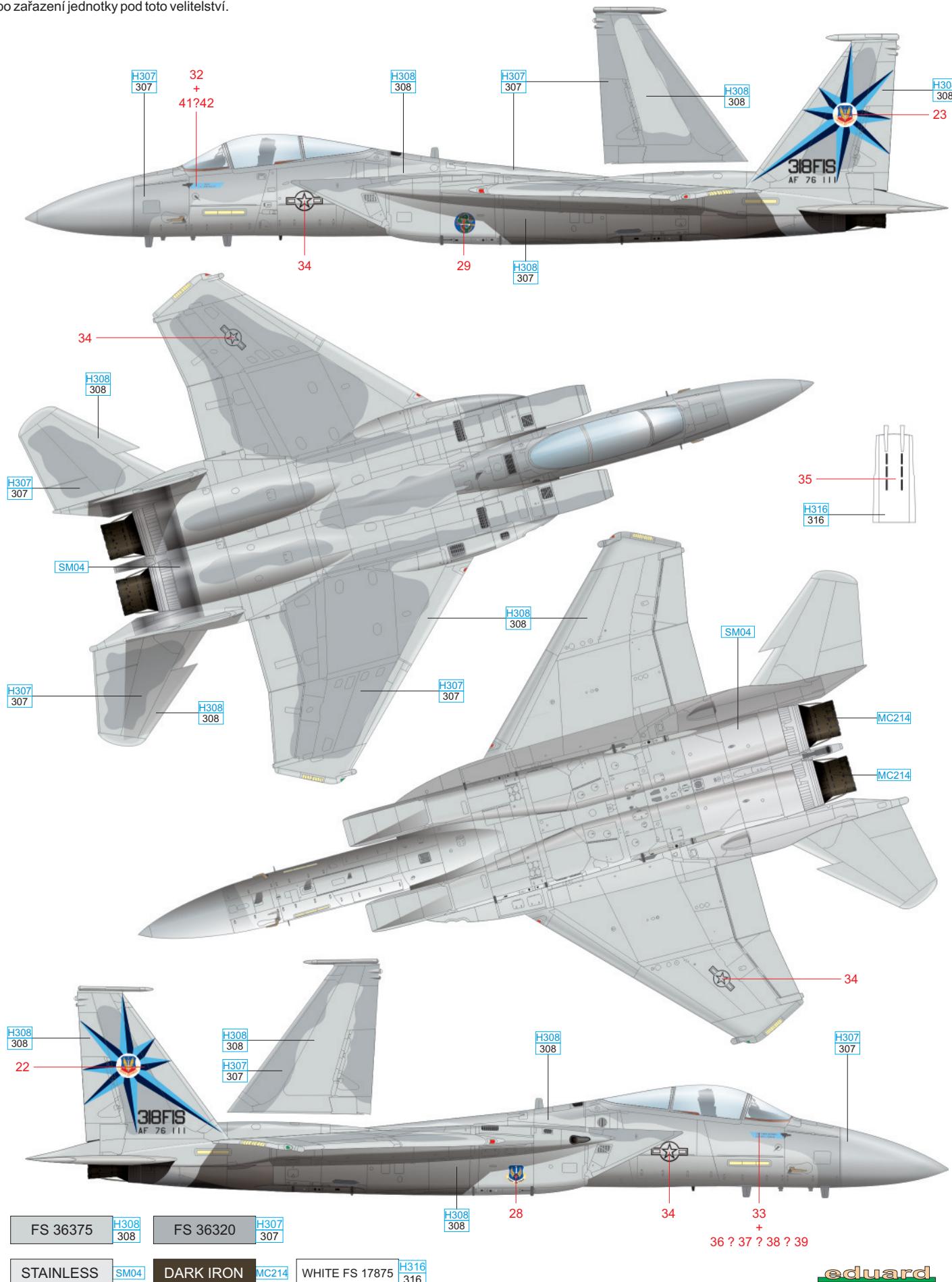
B verze -C-25-MC, s/n 76-0053, Lt.Col. Jack Try, velitel 53rd TFS, základna Bitburg, Německo, 1. polovina 80. let

Tento letoun se na počátku 80. let nacházel na základně Bitburg v tehdejším západním Německu. Patřil do kontingentu amerických okupačních sil, konkrétně do 53rd Tactical Fighter Squadron / 36th Tactical Fighter Wing. Po vypuknutí první války v Perském zálivu putovala část strojů 36th TFW do Saúdské Arábie a podílela se na vítězství nad režimem Sadáma Husajna. Letci wingu zde dosáhli jedenácti sestrelů. Tygří zbarvení ocasních ploch stroj nesl v letech 1981 / 1982. Jednotka byla členem NATO Tiger Association až do roku 1999, kdy byla rozpuštěna. Tento stroj se vrátil zpět do Státu, kde v roce 2008 léhal například u 58th FS na základně Nellis AFB.



C verze -A, s/n 76-0111, Lt.Col. John Kugler, velitel 318th FIS, základna McChord AFB, 2. polovina 80. let

318th Fighter Interceptor Squadron „Green Dragons“ přezbrojila na F-15 v roce 1983 a tento typ používala až do svého rozpuštění dne 7. prosince 1989. Na základně McChord AFB působila od srpna 1955. V roce 1986 se stala místem havárie tohoto stroje, kdy se mu zcela neotevřel podvozek. Detašmán jednotky působil od roku 1981 na kalifornské základně Castle AFB, v roce 1988 se zde nacházel také 76-0111. Po zrušení jednotky převzaly F-15 a povinnosti při obraně amerického vzdušného prostoru součásti Oregon Air National Guard, zde konkrétně 123rd FIS / 142nd FIG. Na pravém vstupu vzduchu k motoru najdete znak 1st Air Force. Ocasní plochy pak zdobí stylizovaná růžice kompasu se znakem Tactical Air Command. Hvězdice se začala objevovat na letounech 318th FIS v polovině 70. let, znak TAC pak v roce 1979, po zařazení jednotky pod toto velitelství.



D verze -C-24-MC, s/n 79-0032, Col. Lee Alton, velitel 32nd TFS, základna Soesterberg, Nizozemí, 2. polovina 80. let

32nd Tactical Fighter Squadron přezbrojila na F-15 v roce 1979. Do té doby létala na F-4E Phantom. Verzi F-15C dostala v roce 1983. Ze základny Soesterberg, která se nachází poblíž nizozemského Utrechtu, létala až do září 1990. Tento stroj byl 13. září prodán Royal Saudi Air Force a společně s dalšími jedenácti F-15 na Arabský poloostrov. Změna proběhla v reakci na invazi iráckých vojsk do Kuvajtu dne 1. srpna. Po ukončení první války v zálivu se 32nd TFS vrátila zpět do Soesterbergu a přezbrojila na F-15AM/SIP. Ovšem již na konci roku 1993 bylo z americké strany rozhodnuto o uzavření základny a zrušení 32nd TFS. Letouny se vrátily do USA a byly zařazeny k 101st FS na základnu Otis, Massachusetts.

