

eduard.

LIMITED



FREEDOM TIGER

STAVEBNÍ NÁVOD

1/48

11182-NAV1

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVITPLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS



DÍLY



TEILE



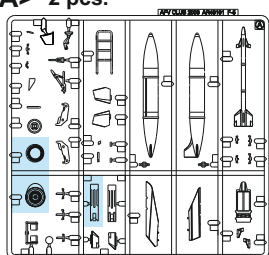
PIÈCES



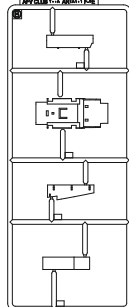
部品

PLASTIC PARTS

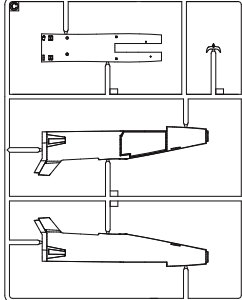
A> 2 pcs.



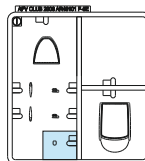
B>



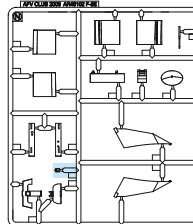
C>



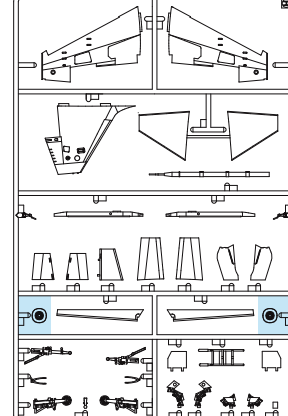
I>



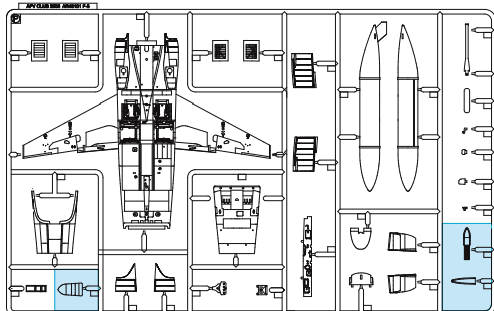
N>



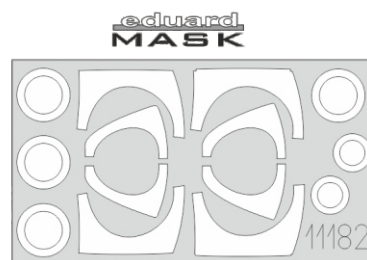
H>



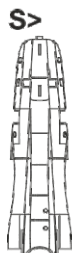
P>



T> 00



R>



S>

FILM



RP - RESIN PARTS



R1 2pcs.

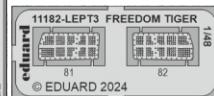
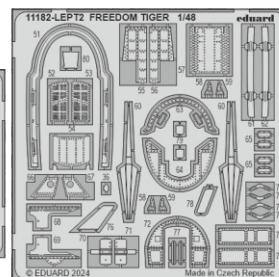
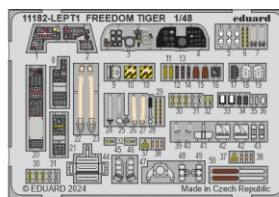


R2



R3 2pcs.

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



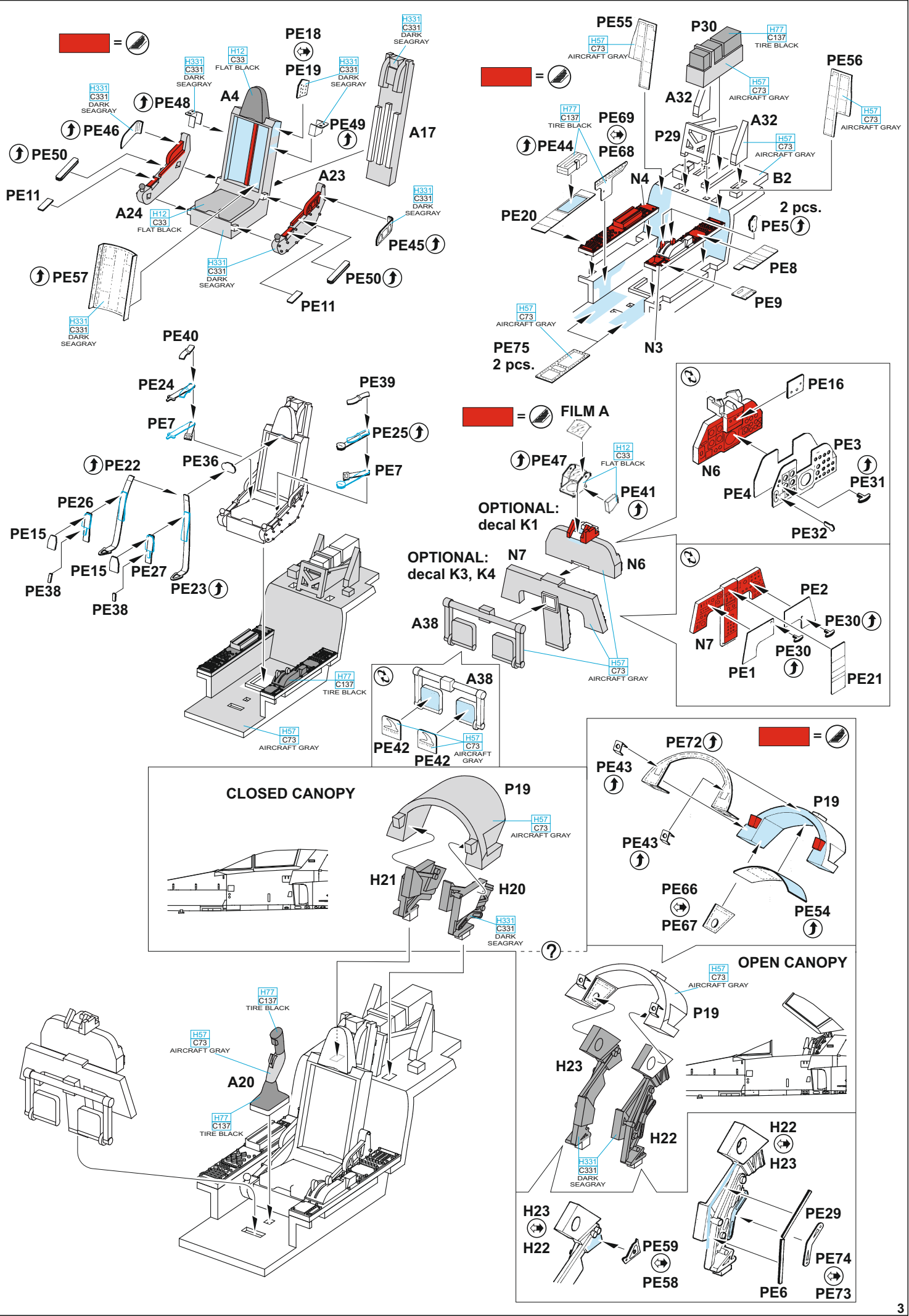
PEINTURE

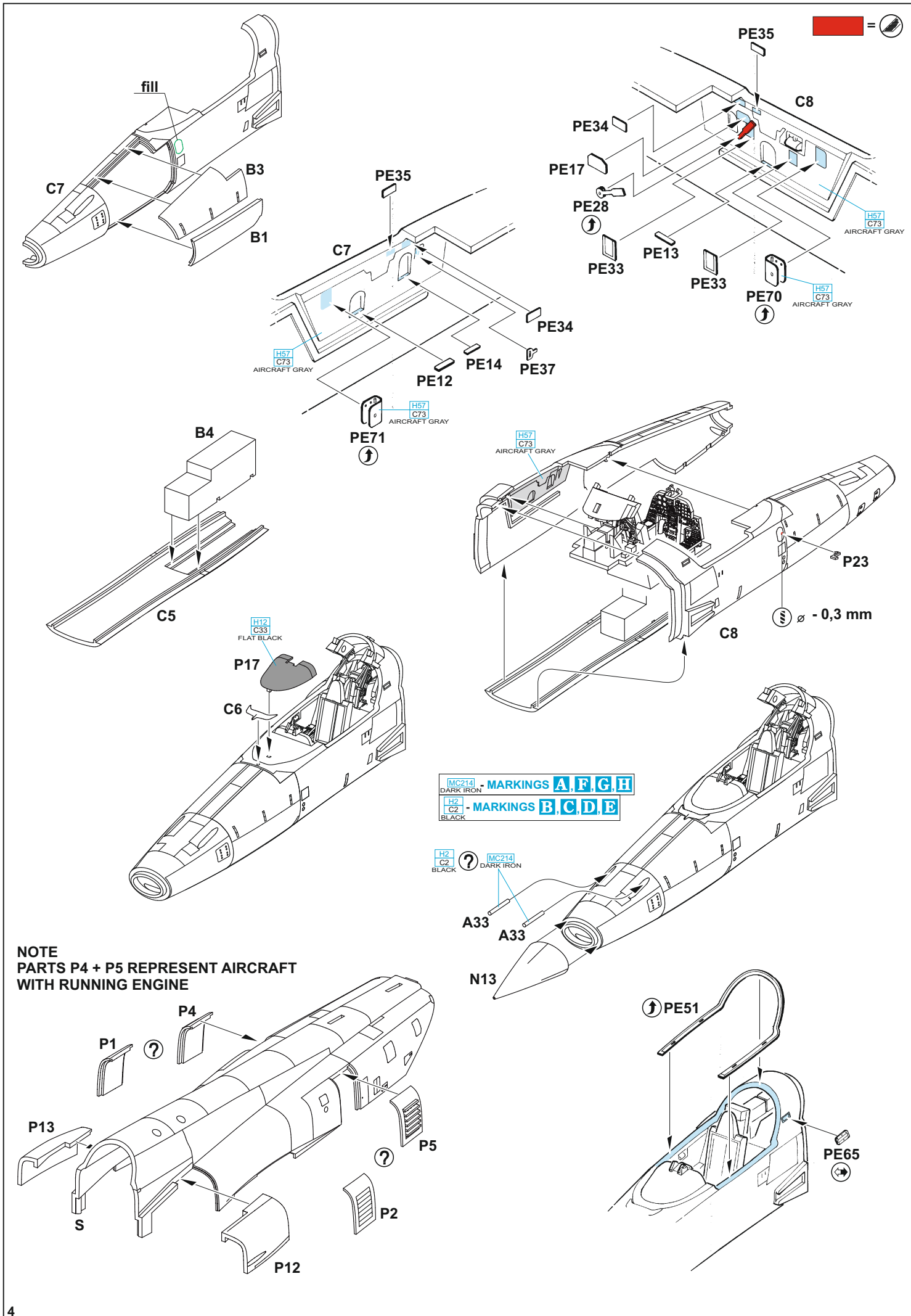


色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H3	C3	RED
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H14	C59	ORANGE
H27	C44	TAN
H51	C11	LIGHT GULL GRAY
H57	C73	AIRCRAFT GRAY
H61	C35	IJA GRAY
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H93	C50	CLEAR BLUE
H303	C303	GREEN
H305	C305	GRAY
H308	C308	GRAY
H309	C309	GREEN
H310	C310	BROWN
H311	C311	GRAY

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H329	C329	YELLOW
H331	C331	DARK SEAGRAY
H338	C338	LIGHT GRAY
	C29	HULL RED
	C43	WOOD BROWN
	C72	LIGHT GRAY
	C74	INTERMEDIATE BLUE
	C97	LIGHT GRAY
	C104	GUN CHROME
	C124	DARK GREEN
	C367	BLUE GRAY
	C527	KHAKI
Mr.METAL COLOR		
MC211		CHROME SILVER
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM203		SUPER IRON 2





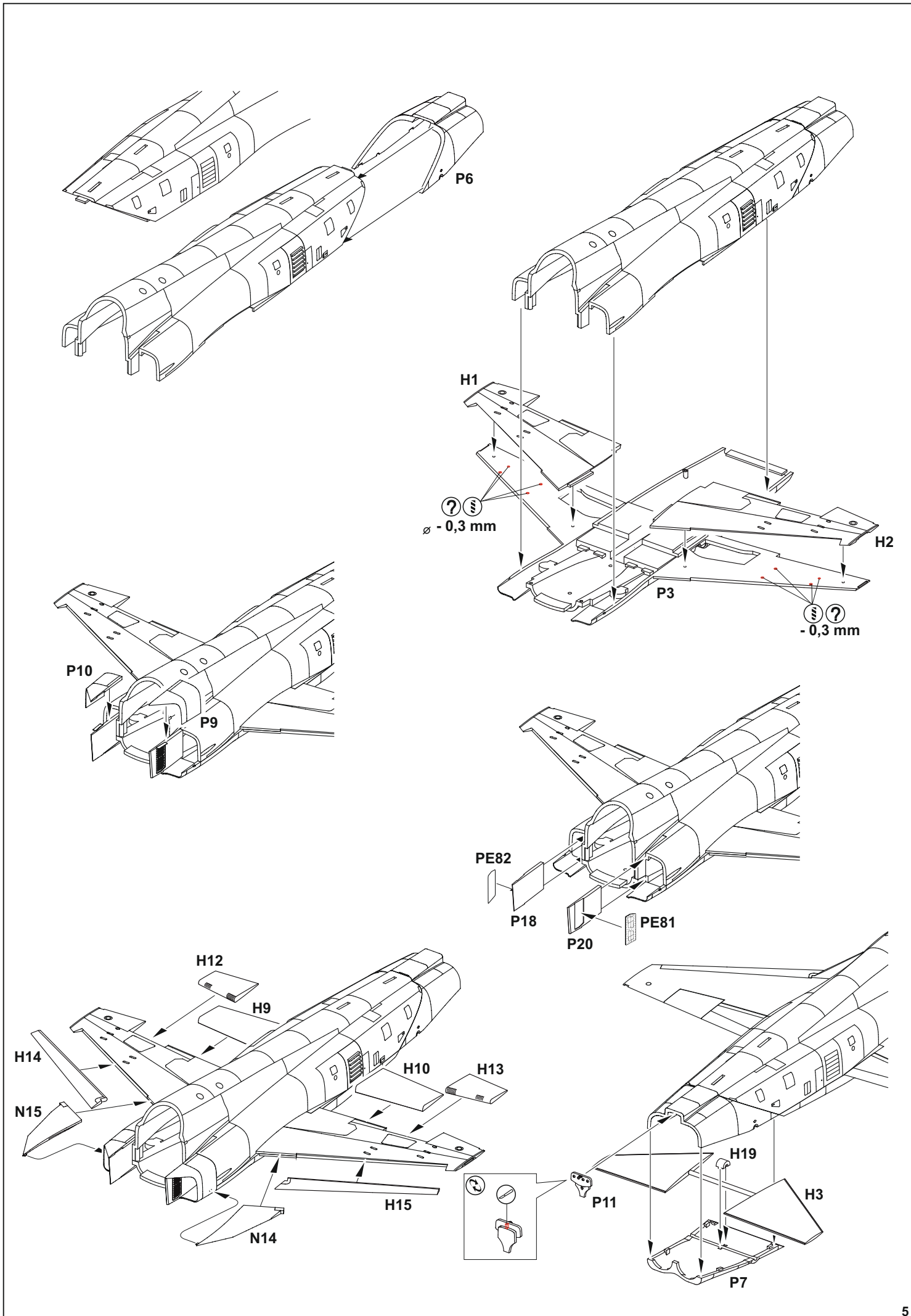
■ = (red circle with diagonal line)

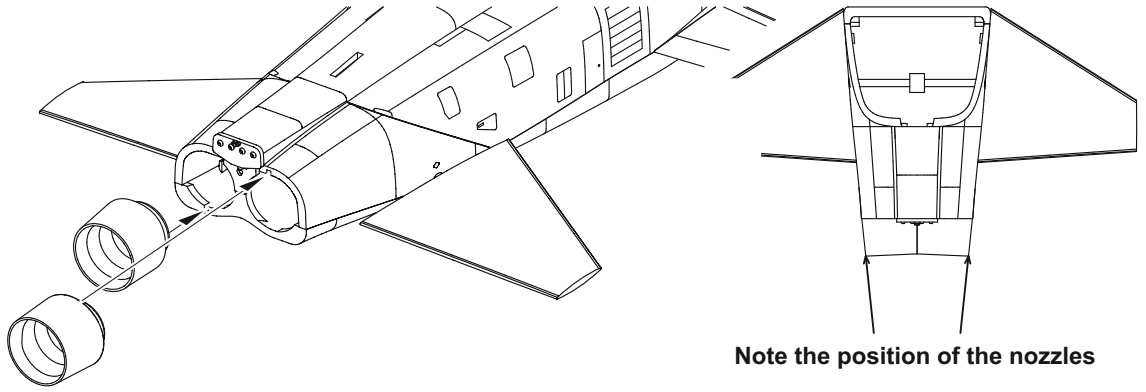
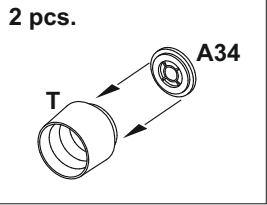
NOTE
PARTS P4 + P5 REPRESENT AIRCRAFT
WITH RUNNING ENGINE

MC214 - MARKINGS A, F, G, H
DARK IRON
H2 / C2 - MARKINGS B, C, D, E
BLACK

H2 / C2 ? MC214
BLACK ? DARK IRON

∅ - 0,3 mm

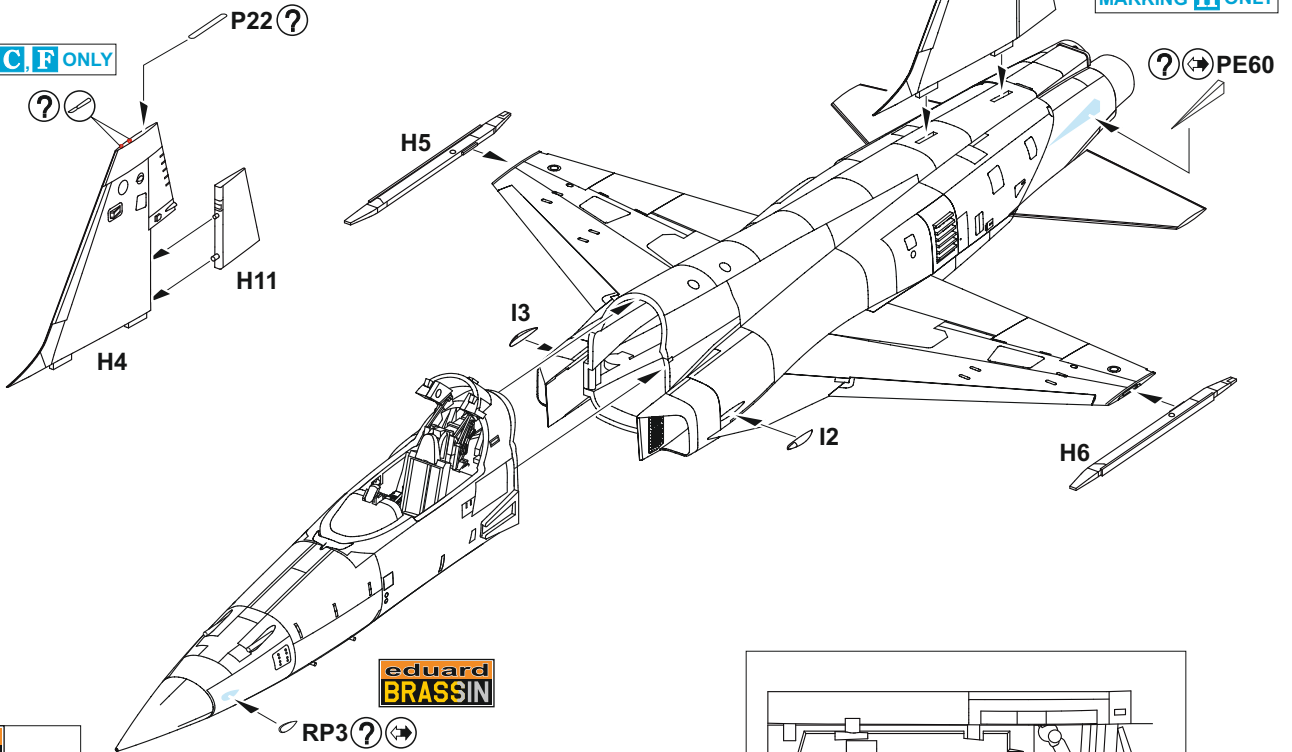




P22 - MARKINGS B, D, E, G, H ONLY

MARKINGS A, C, F ONLY

MARKING I ONLY



eduard
BRASSIN

MARKING I ONLY

eduard
BRASSIN

2 pcs.

RP1

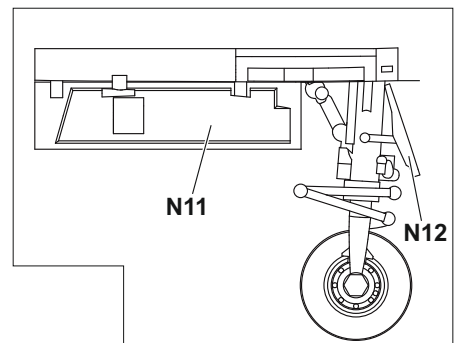


90% C104 + 10% C97 - MARKINGS A, C, D, F, G
GUN CHROME LIGHT GRAY

1 =

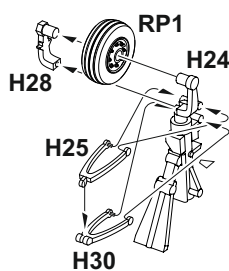
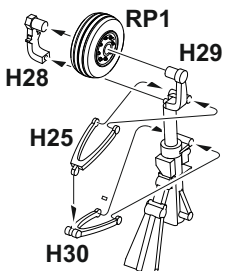
H338
C338 - MARKING H
LIGHT GRAY

H11
C62 - MARKINGS B, E
FLAT WHITE

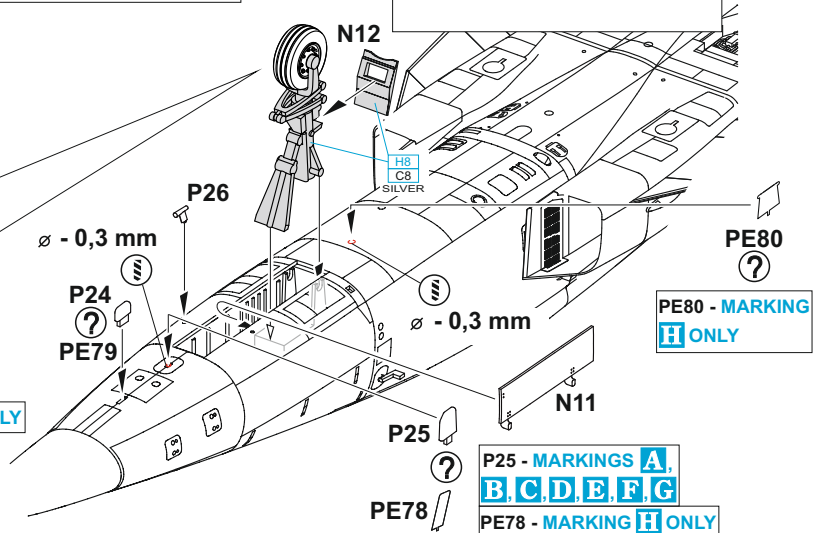


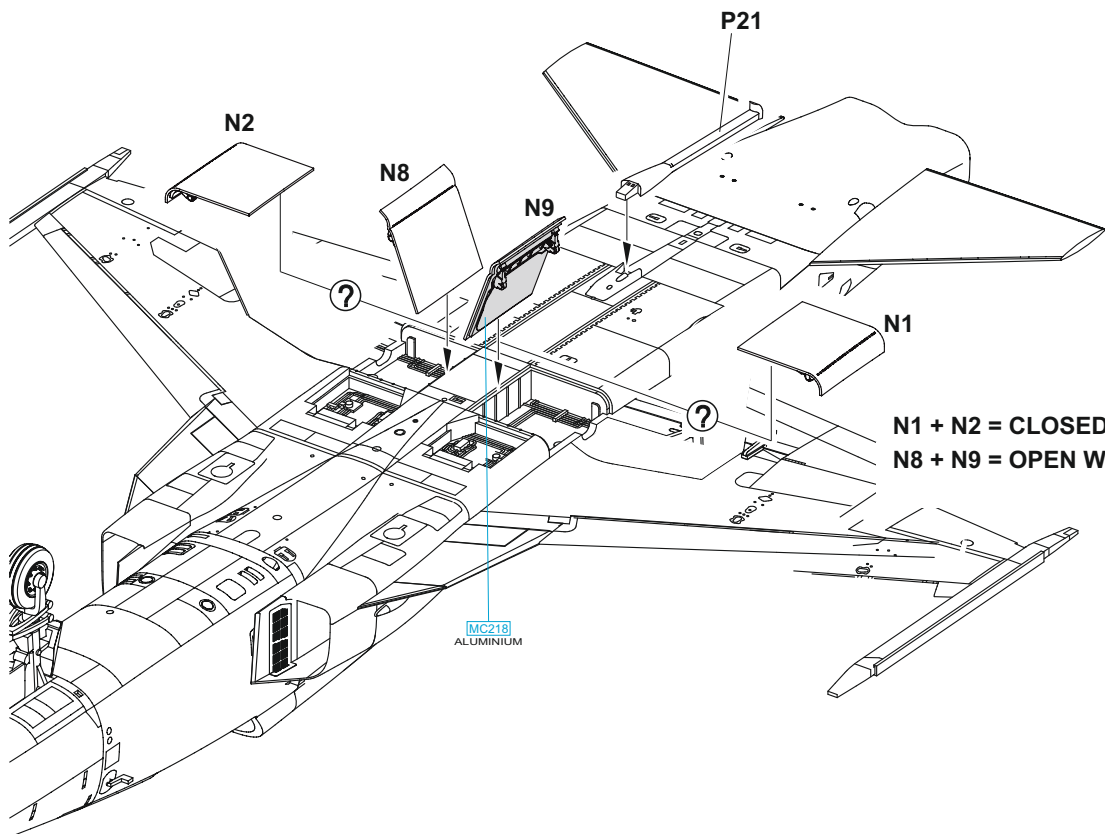
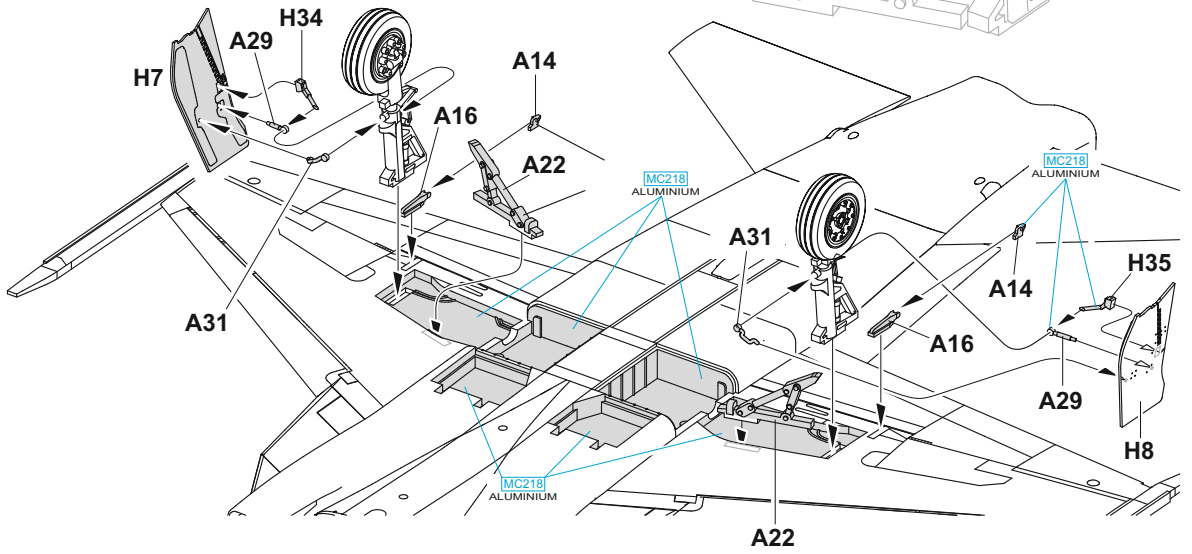
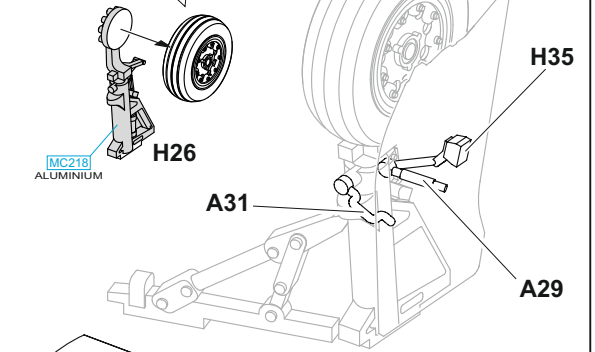
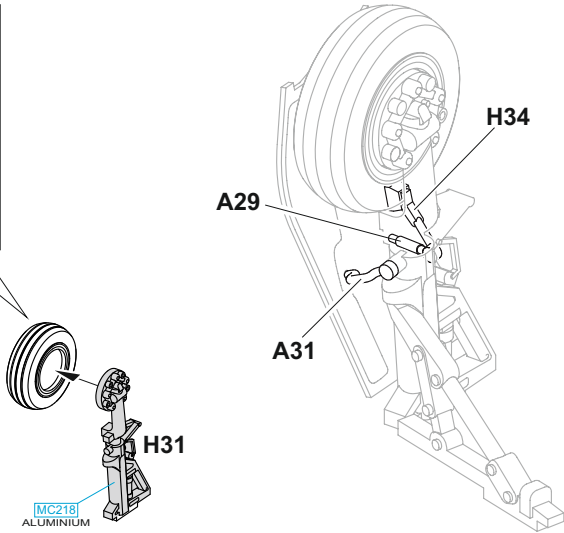
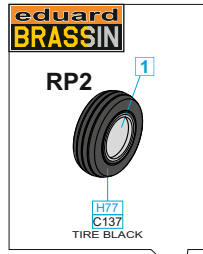
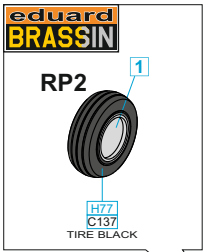
TAKE OFF POSITION

STANDARD POSITION



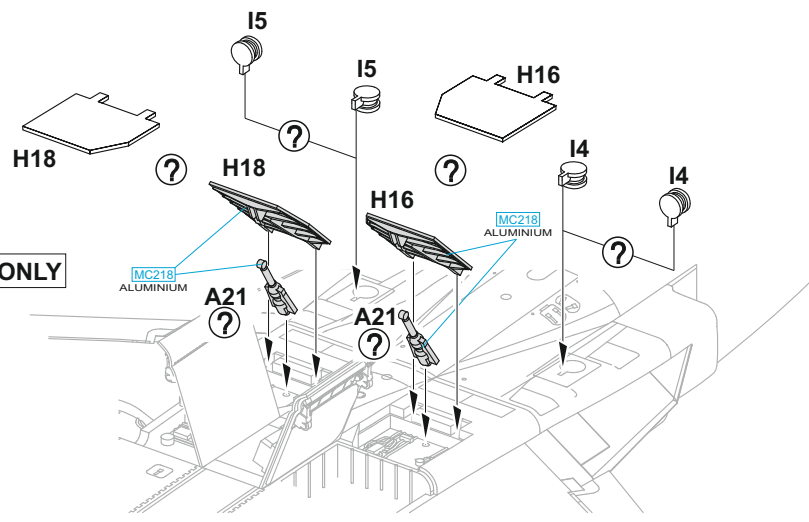
PE79 - MARKING I ONLY



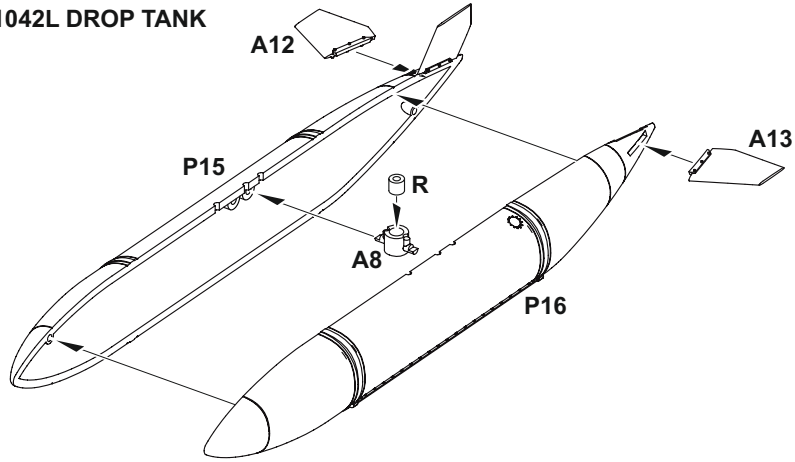


N1 + N2 = CLOSED WHEEL WELLS
 N8 + N9 = OPEN WHEEL WELLS

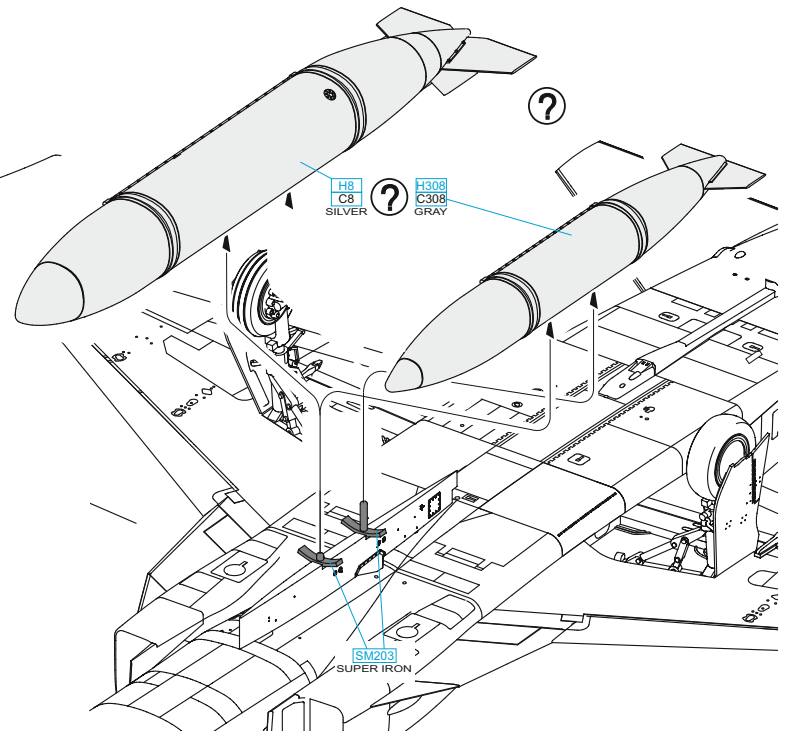
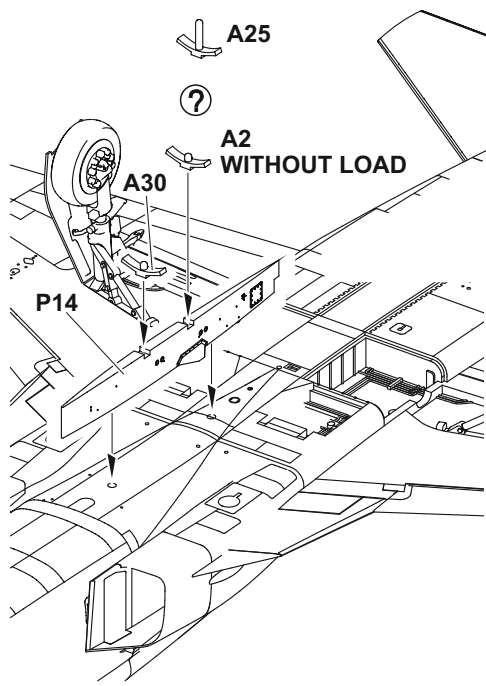
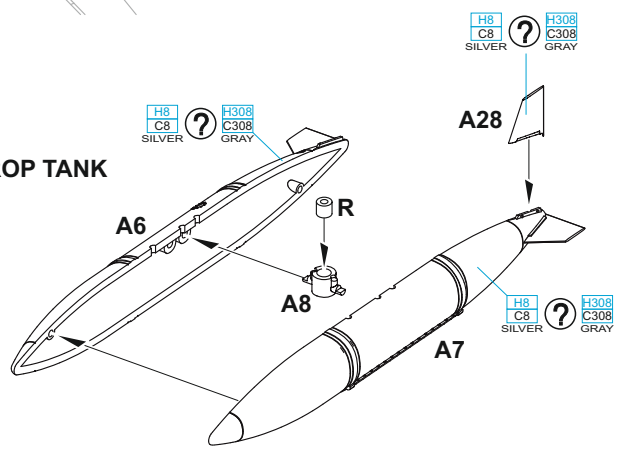
A21 - AIRBRAKES OPEN ONLY



1042L DROP TANK

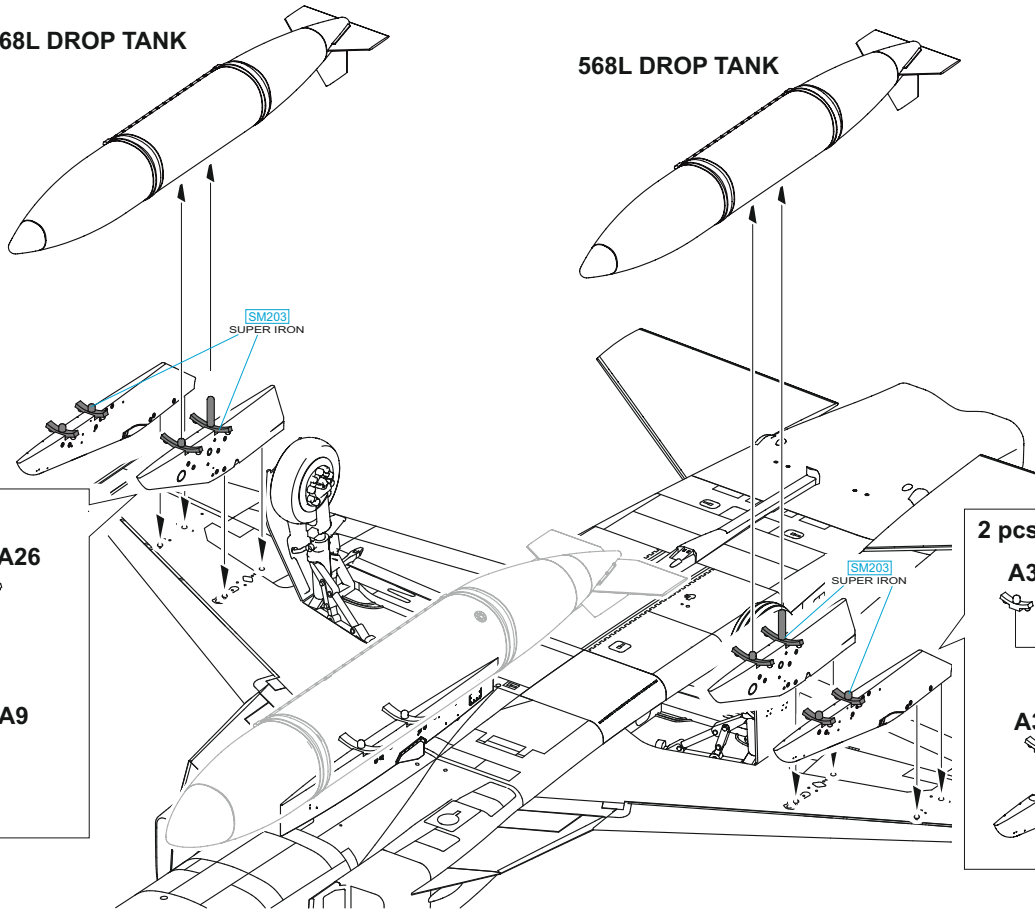


568L DROP TANK

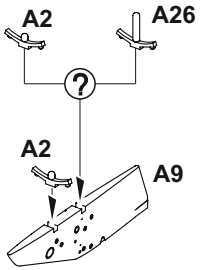


568L DROP TANK

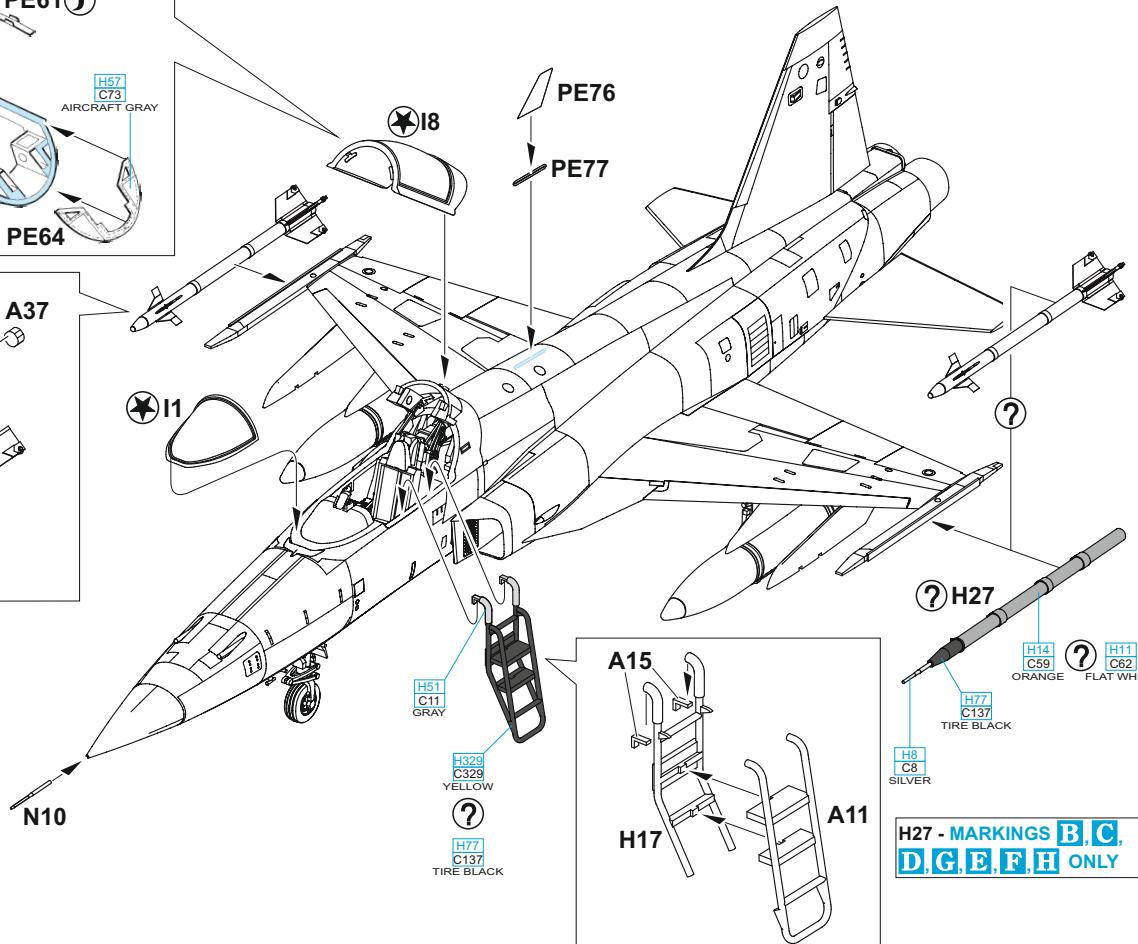
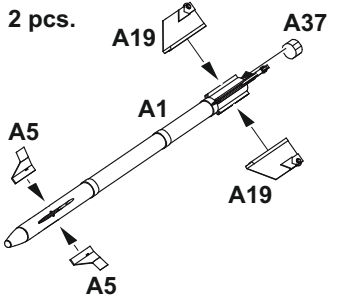
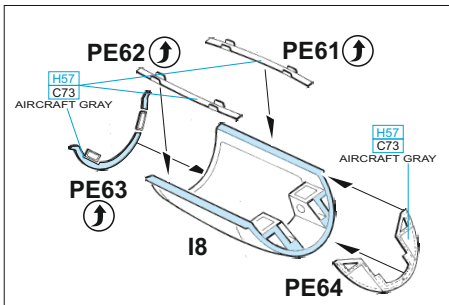
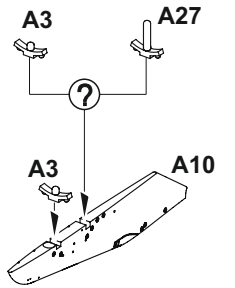
568L DROP TANK

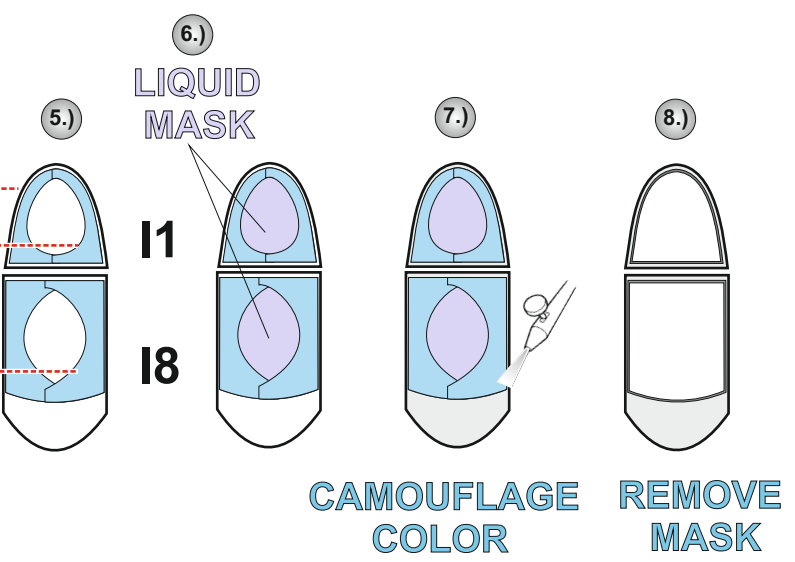
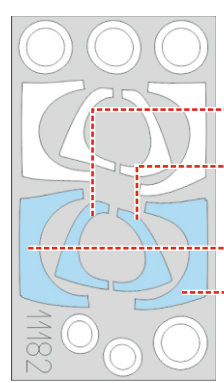
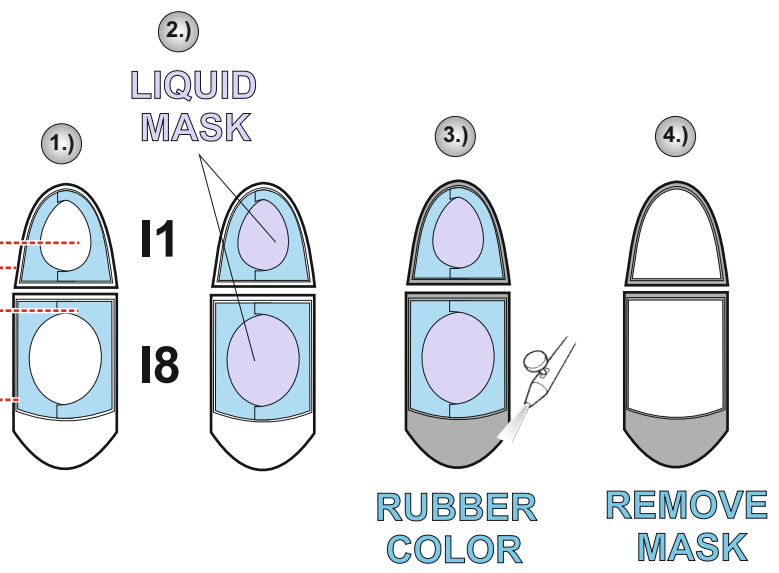
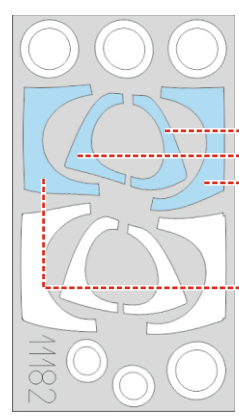
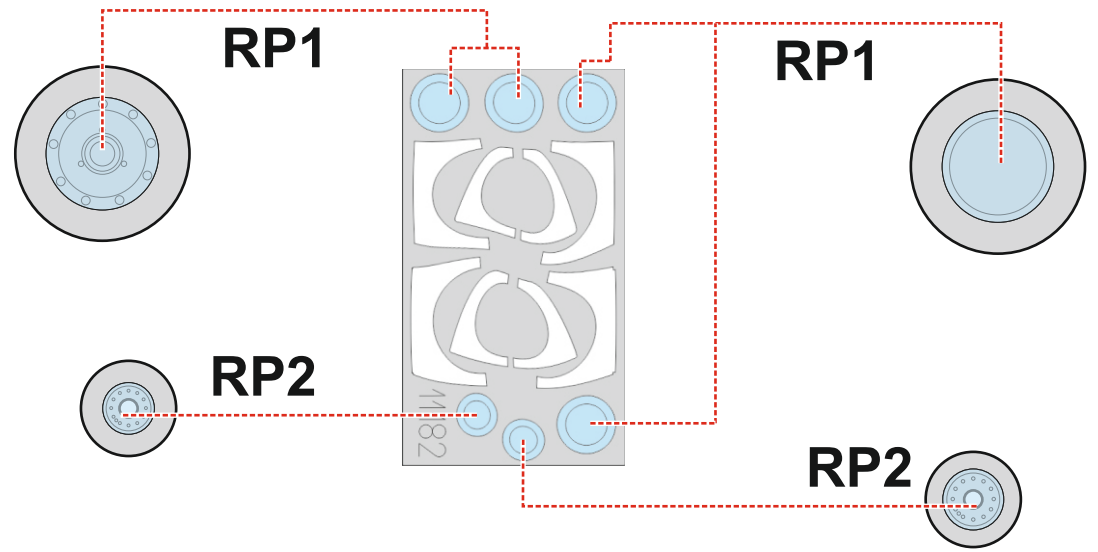
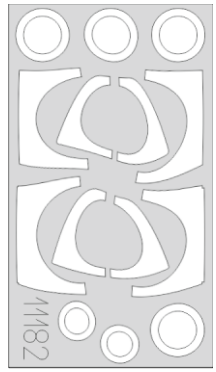


2 pcs.



2 pcs.





eduard.

LIMITED



FREEDOM TIGER

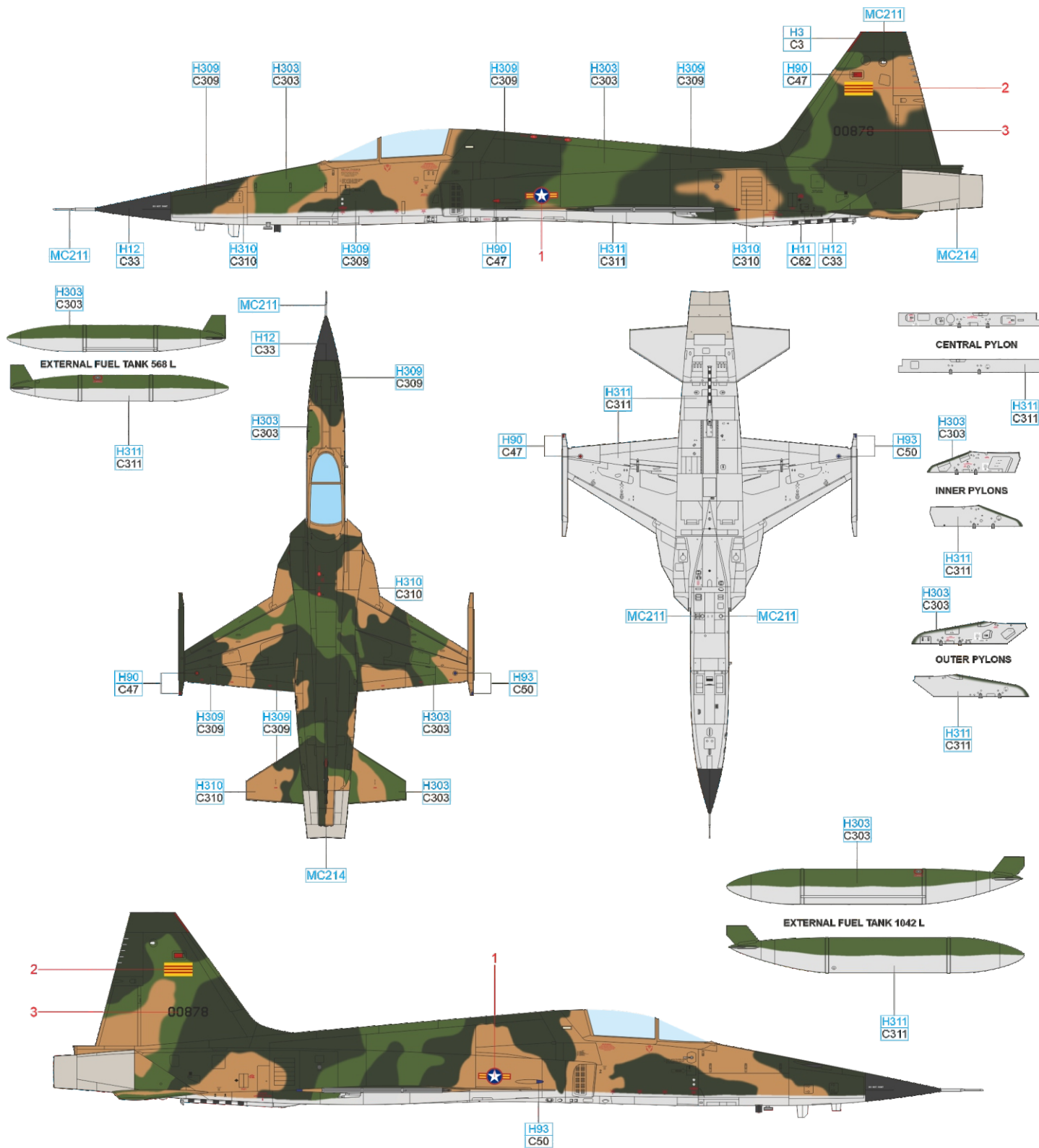
STAVEBNÍ NÁVOD

1/48

11182-NAV1

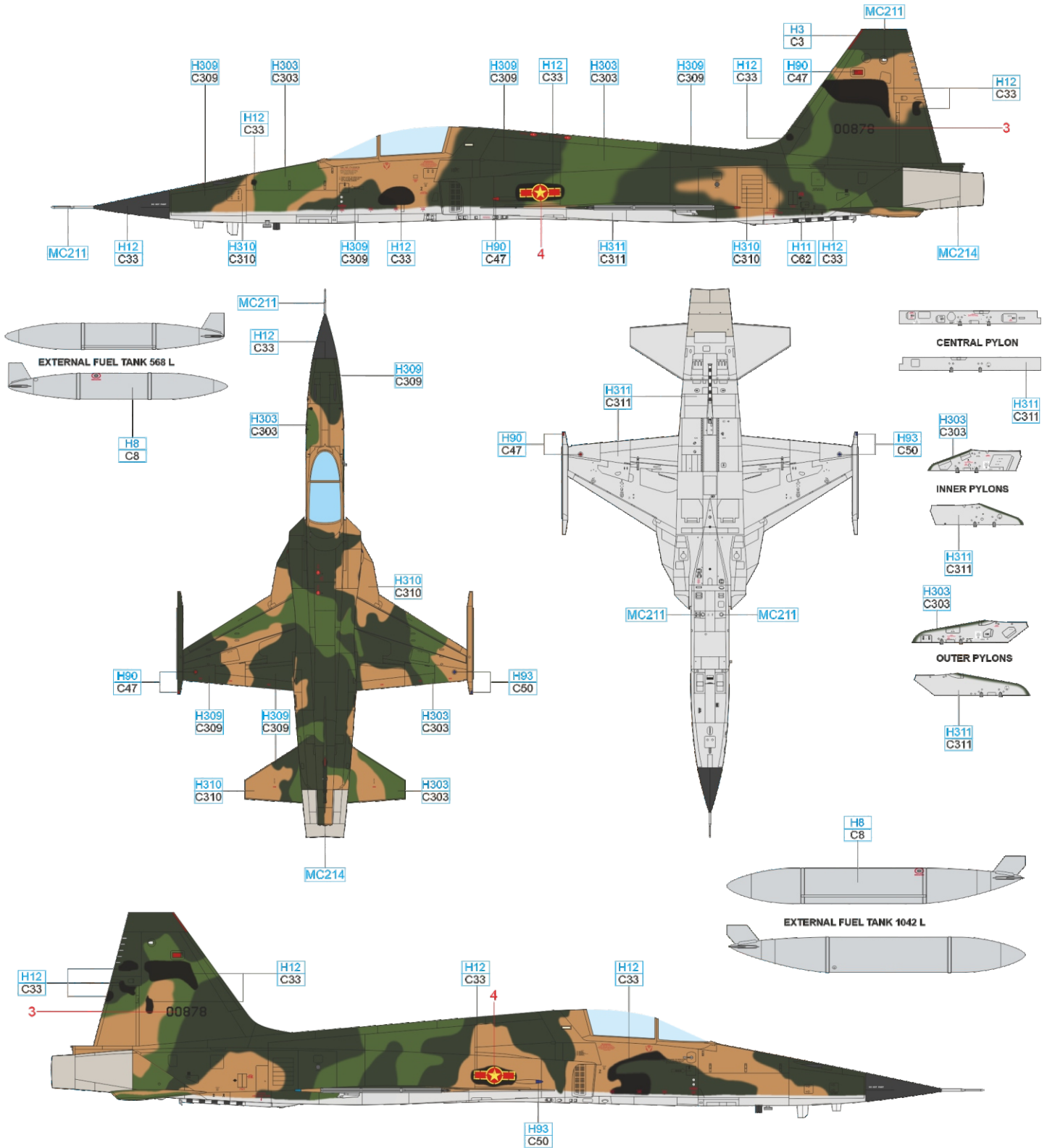
A1 73-00878, 63rd Tactical Wing, RVNAF, Bien Hoa, Jižní Vietnam, 1974

Kromě programu „Skoshi Tiger“, který během války ve Vietnamu představoval jedinou bojově nasazenou jednotku USAF s letouny F-5A, respektive upravenými F-5C nemělo americké letectvo nikdy záměr tento primárně exportní letoun používat. Verzi F-5A a později i F-5E ovšem intenzivně využívalo jihovietnamské letectvo, které přebíralo letouny ve standardní čtyřbarevné kamufláži schématu SEA (South East Asia). Letouny byly používány jako útočné, k útokům na pozemní cíle. Absence radaru využití F-5A pro vzdušné boje omezovala. Situaci změnila až dodávky modernizovaných F-5E, které přišly až na sklonku války. Tento stroj byl jihovietnamským letectvem nasazen od června 1974, v dubnu 1975, kdy jej po ukončení války převzal severní Vietnam, měl nalétáno 153 hodin a 30 minut. Po delší odstávce byl v roce 1978 opět uveden do provozu a v dubnu 1981 putoval ke studijním účelům do Československa.



GREEN	H303 C303	GREEN	H309 C309	BROWN	H310 C310	GRAY	H311 C311	RED	H3 C3
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47	CLEAR BLUE	H93 C50	DARK IRON	MC214
								CHROME SILVER	MC211

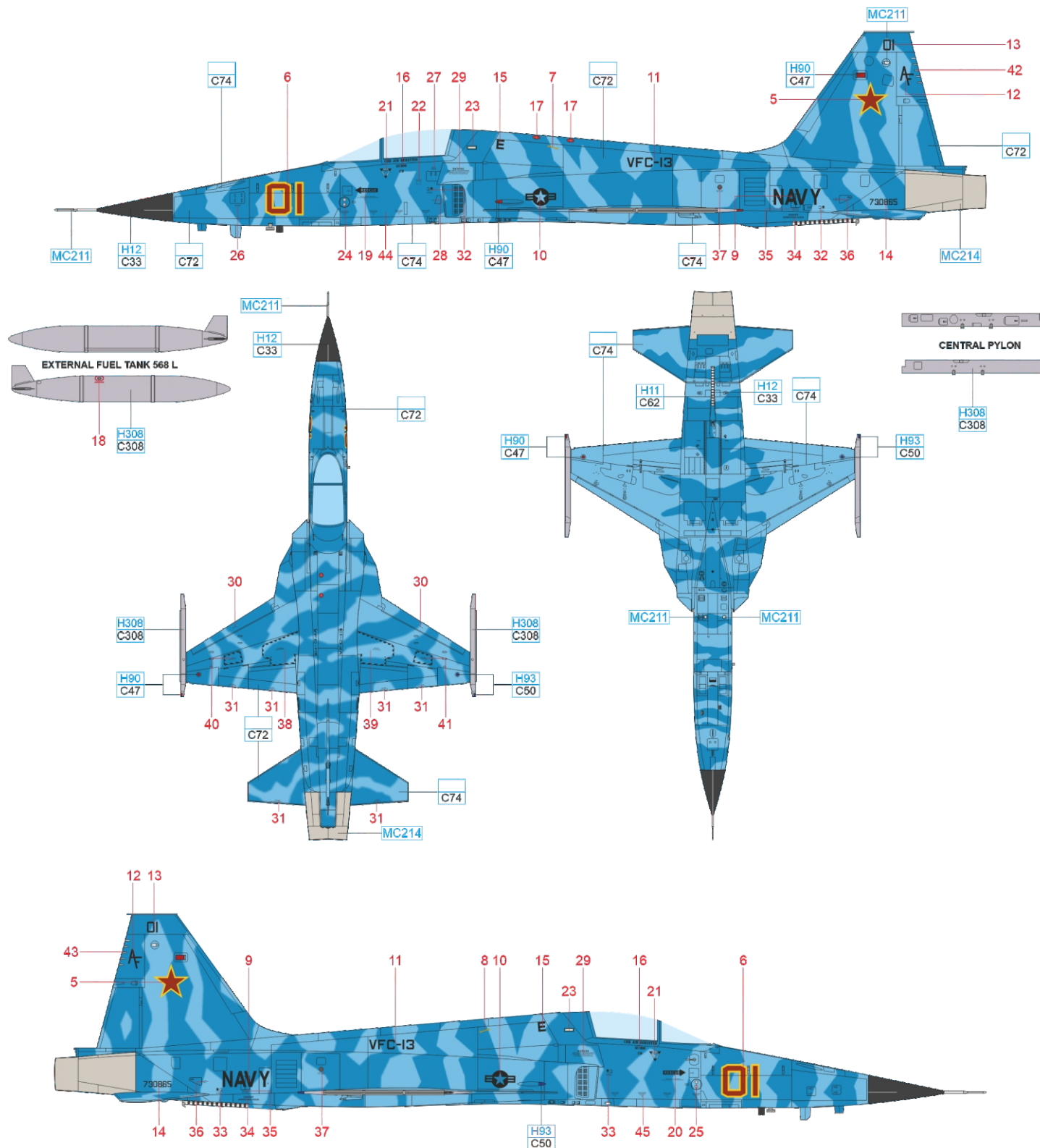
Poté, co byl z Vietnamu v roce 1981 dodán letoun sériového čísla 73-00878, byl za velkého utajení umístěn v Aeru Vodochody, kde byla zkoumána jeho konstrukce a systémy. Postupně docházelo k jeho rozebírání a jednotlivé komponenty byly předávány příslušným podnikům, a to včetně výzbroje a zaměřovacích systémů. Později byl již značně nekompletní drak s jedním motorem předán leteckému muzeu ve Kbelích, kde byl vystaven ve vnější expozici, čímž dále chátral. Přitom v roce 1981 měl nalétáno pouze 236 hodin a 20 minut. Díky úsilí pracovníků Leteckého muzea Kbely a Leteckých opravěn Malešice se podařilo získat zpět téměř všechny důležité komponenty a letoun byl pečlivě renovován do stavu, v jakém byl v roce 1981 převzat.



GREEN	H303 C303	GREEN	H309 C309	BROWN	H310 C310	GRAY	H311 C311	SILVER	H8 C8
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47	CLEAR BLUE	H93 C50	RED	H3 C3
								DARK IRON	MC214
								CHROME SILVER	MC211

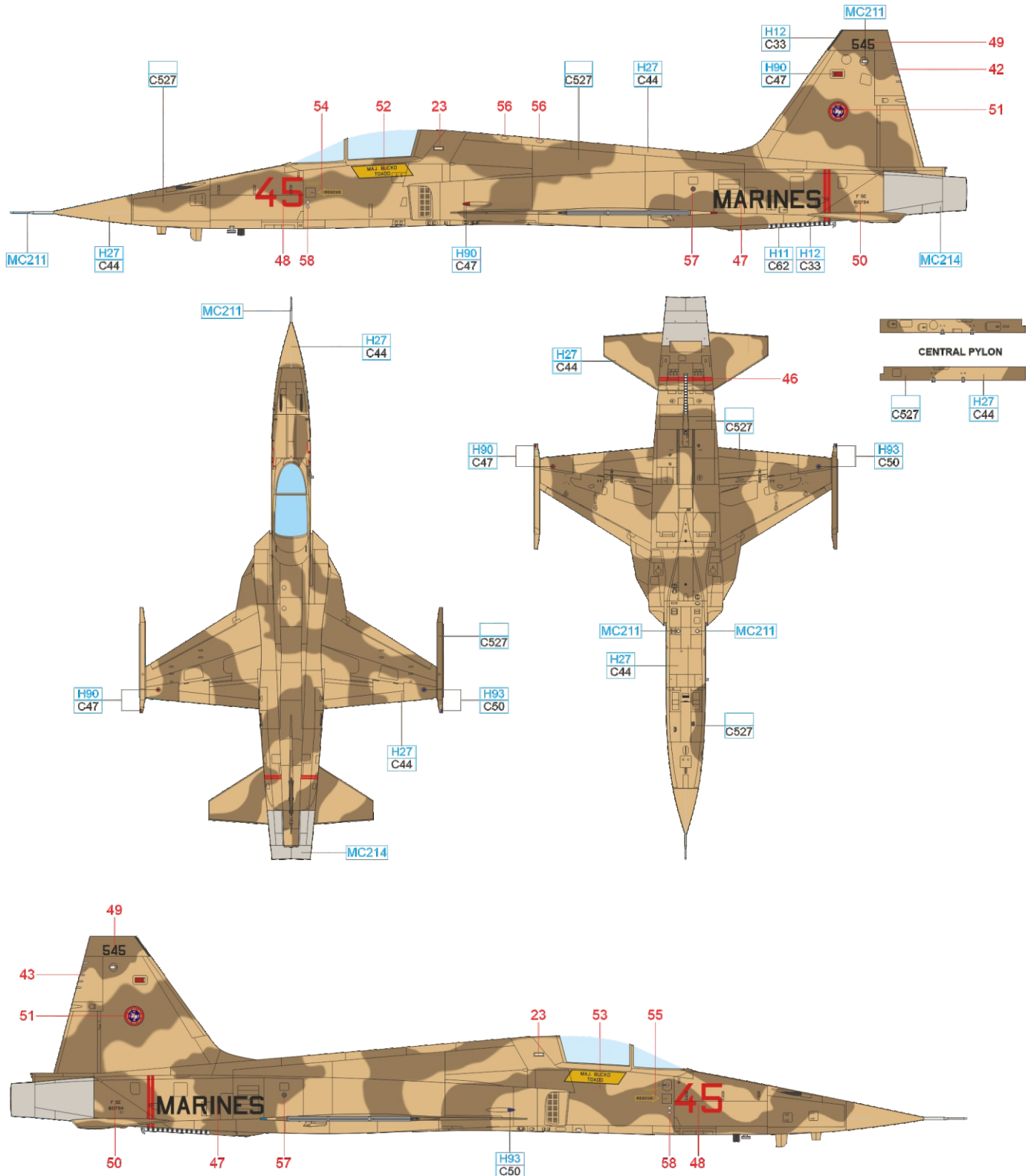
B VFC-13 „Fighting Saints“, US Navy, NAS Fallon, Nevada, USA, 1998

Jednotka byla založena 1. září 1973 jako VC-13 (Fleet Composite Squadron) v rámci reorganizace námořních leteckých rezerv (Naval Air Reserve Force). Zpočátku měla squadrona ve výzbroji F-8 Crusader, v roce 1974 přezbrojila na A-4 Skyhawk. Poté byla zařazena mezi jednotky plnící úkoly v rámci bojového výcviku pilotů a v únoru 1976 se přesunula na NAS Miramar v Kalifornii. K přeznačení na VFC-13 (Fighter Composite Squadron) došlo v dubnu 1988, ve stejném roce také přešla na letouny A-4F, které v srpnu 1993 vyměnila za F/A-18A. Již tři roky nato je ale vyměnila za F-5E a přesunula se na základnu Fallon, aby převzala roli „Agresorů“ od VFA-45 a VFA-127. V prosinci 2022 letka přezbrojila na F-16C. Zobrazený letoun létal v roce 1998 v „Blue Scheme“ sestávajícím ze dvou odstínů modré barvy simulující zbarvení moderních ruských letounů. Tomu odpovídají také rudé, žlutě lemované hvězdy na směrovém stabilizátoru. Jako pilot je uveden Cdr Jim „Guido“ DiMatteo, bývalý velitel letky agresorů v Top Gunu a syn válečného pilota Dominica Dee DiMattea, který létal u VF-11 s Hellcaty a následně také s Bearcaty a Corsairy v korejské válce (v roce 2021 se dožil sta let).



AIR SUPERIORITY BLUE	C74	INTERMEDIATE BLUE	C72	GRAY	H308 C308
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47
				CLEAR BLUE	H93 C50
				DARK IRON	MC214
				CHROME SILVER	MC211

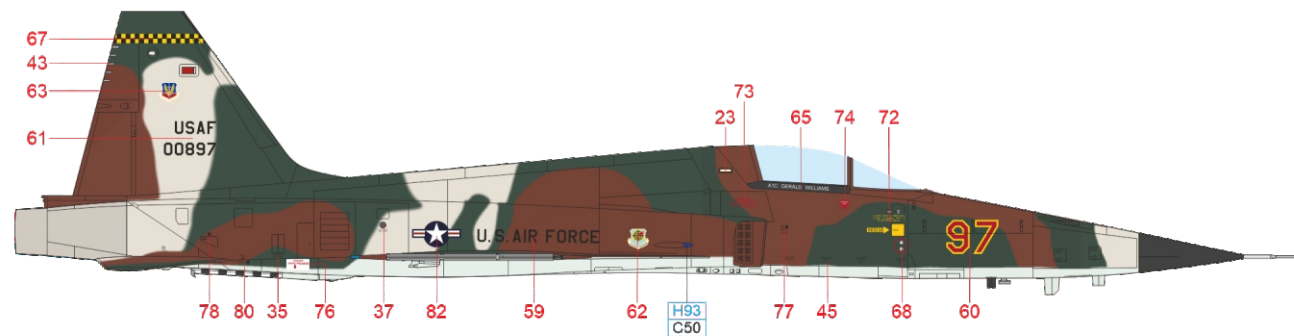
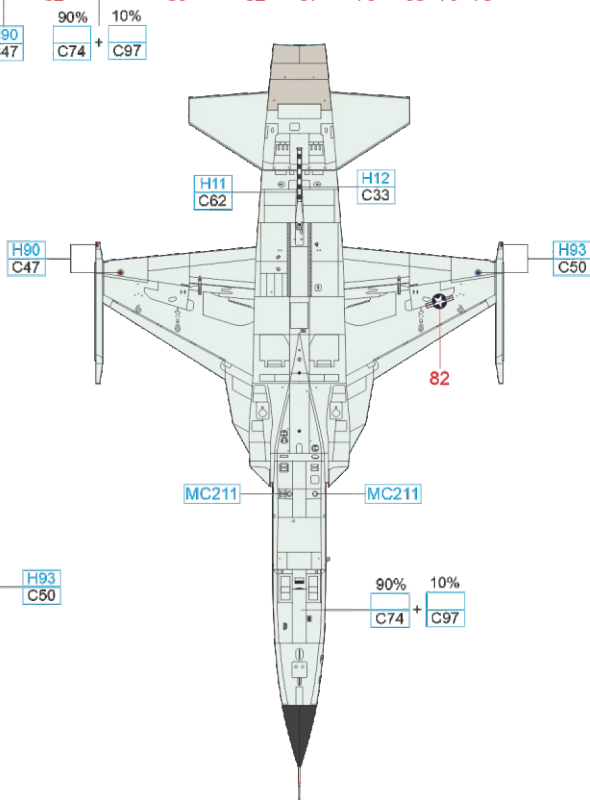
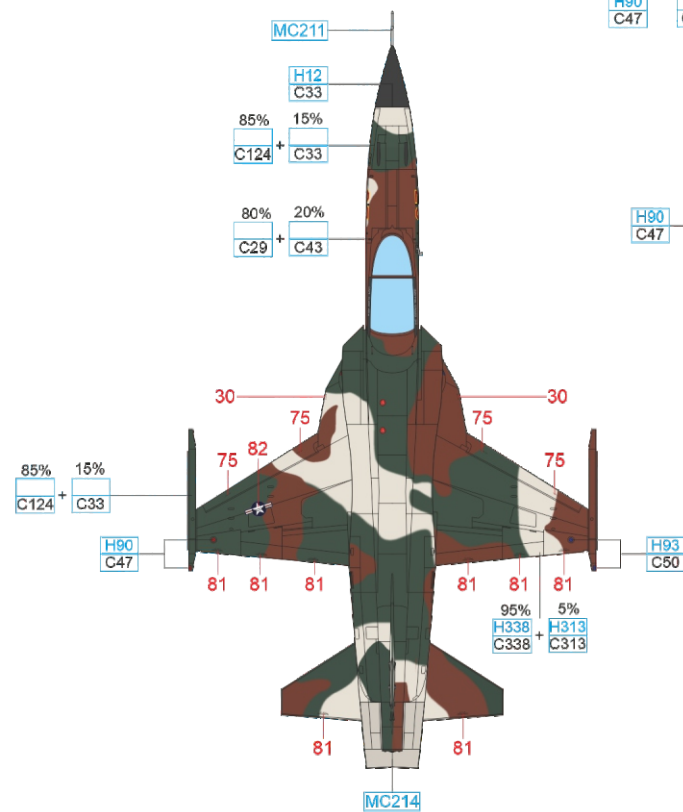
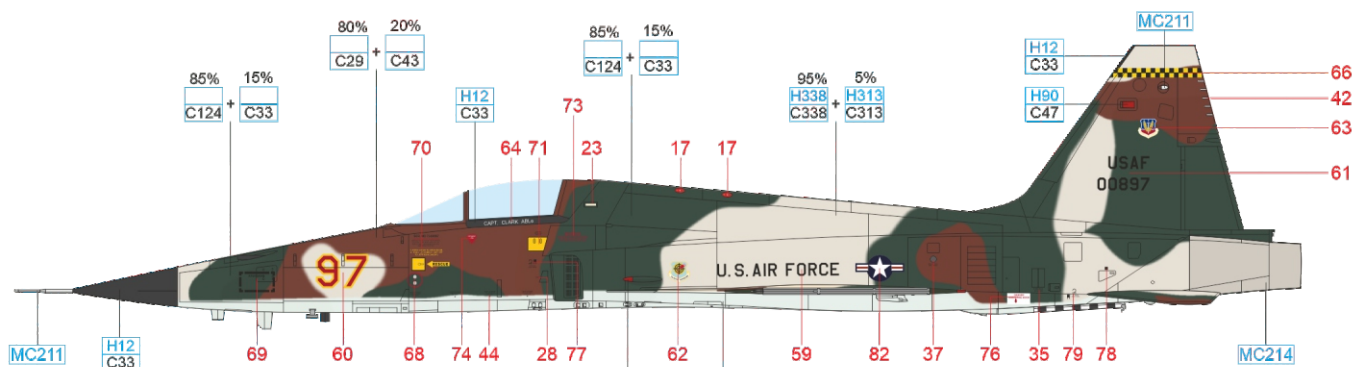
Naval Fighter Weapons School (škola námořních stíhacích pilotů), neprovozuje pro účely simulace nepřátelských letounů žádnou standardní squadronu. Používané letouny spadají pod Naval Strike and Air Warfare Center (Námořní centrum pro vedení leteckých bojových operací) sídlící na NAS Fallon. Zobrazený letoun v pouštní kamufláži „vodil“ v roce 1983 Maj. Lenny „Toado“ Bucko, jeden z instruktorů bojového vycviků v rámci programu „Top Gun“. Na směrovém stabilizátoru nesl znak zobrazující MiG-21 v záměrném obrazení zaměřovače.



TAN	H27 C44	KHAKI	C627
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33
CLEAR RED	H90 C47	CLEAR BLUE	H93 C50
DARK IRON	MC214	CHROME SILVER	MC211

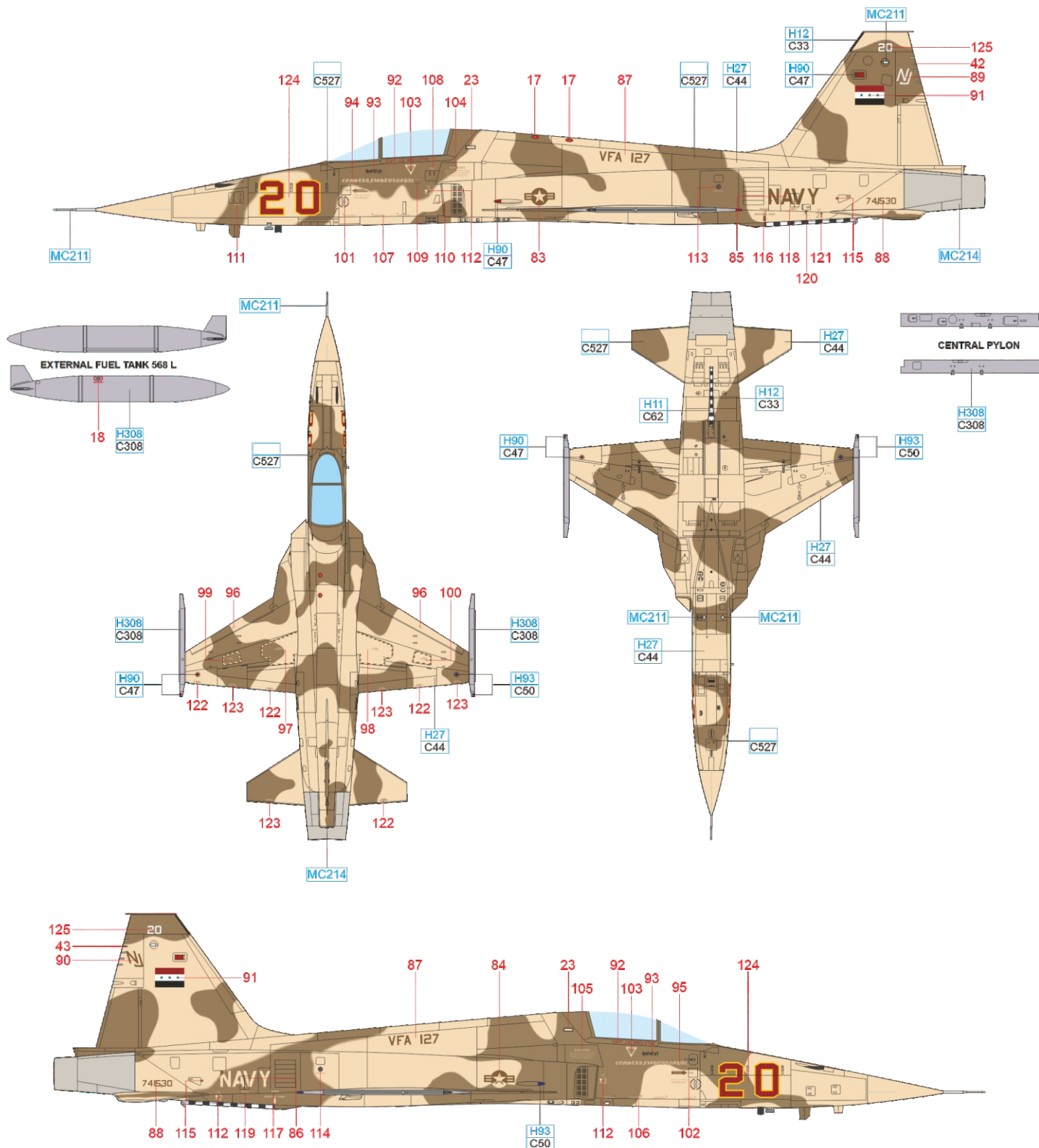
D 76-0897, 57th Fighter Weapons Wing, 65th Fighter Weapons Squadron, US Air Force, Nellis AFB, USA, 1981

Americké letectvo vytvořilo v průběhu používání letounů F-5E celou řadu kamuflážních schémat, která dostávala vlastní pojmenování. Zobrazený letoun byl jediný, který nesl zbarvení pojmenované „Frog“, tedy „žába“. Toto schéma bylo definováno v rozkazu z 27. února 1980 a mělo připomínat zbarvení sovětských frontových MiGů-23 a 27. Podle oficiálních zdrojů nebylo toto schéma nikdy aplikováno na žádný letoun, nicméně stroj 73-0897 byl zbarven víceméně podle zmíněného zadání. Není známo, kdy toto zbarvení obdržel, ale prokazatelně byl takto zbarven ještě 14. února 1981.



HULL RED	C29	WOOD BROWN	C43	GREEN	C124	LIGHT GRAY	H338 C338	YELLOW	H313 C313	AIR SUPERIORITY BLUE	C74	LIGHT GRAY	C97
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47	CLEAR BLUE	H93 C50	DARK IRON	MC214	CHROME SILVER	MC211		

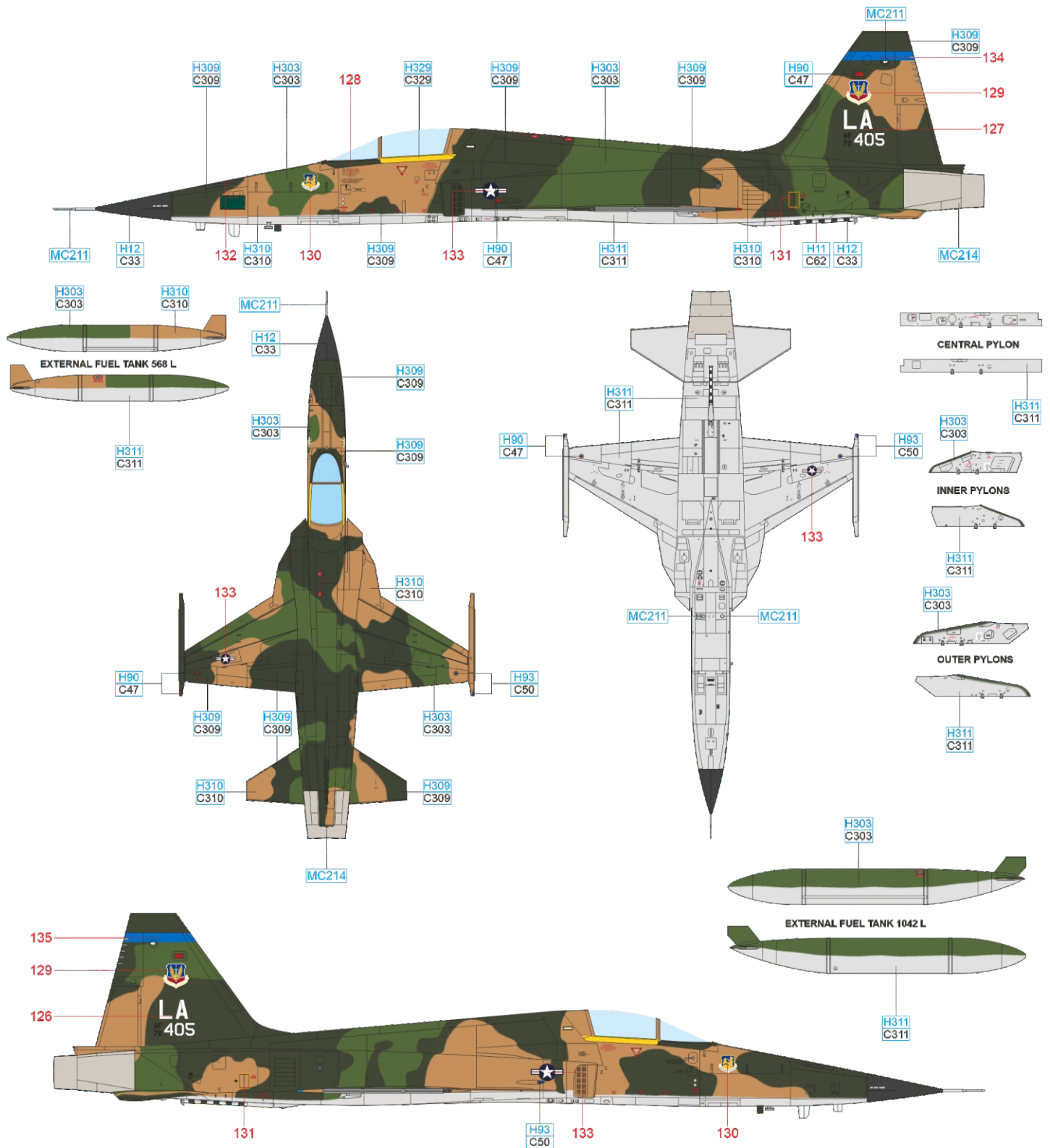
Původní název VFA-127 byl „Royal Blues“, jednotka je používala až do roku 1980, ale s přechodem na roli agresorů jej v roce 1981 změnila na Cylons. Název pochází ze seriálu Battlestar Galactica (vysílán od roku 1980), kde Cyloni představovali lidstvu nepřátelské inteligentní roboty, schopné brát na sebe lidskou podobu. V červnu 1993 převzal velení nad pacifickým úderným leteckým křídlem (Strike Fighter Wing Pacific) Capt. Jerry B. „Hook“ Singleton a právem držitele tohoto vysokého postu bylo také vybrat si letouny, se kterými bude létat. Jedním z nich byl i tento F-5E, ozdobený pod kabinou po obou stranách trupu nápisem COMSTRKFIGHTWINGPAC. Singleton zemřel 13. srpna 2014 ve věku 67 let po třicetileté kariéře námořního pilota. Podle pamětníků byl skutečnou renesanční osobností. Letoun, který si vybral, nesl pouštní kamuflážní schéma a irácké výsostné znaky, což bylo krátce po první válce v zálivu více než aktuální téma.



TAN	H27 C44	KHAKI	C527	GRAY	H308 C308
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47
				CLEAR BLUE	H93 C50
				DARK IRON	MC214
				CHROME SILVER	MC211

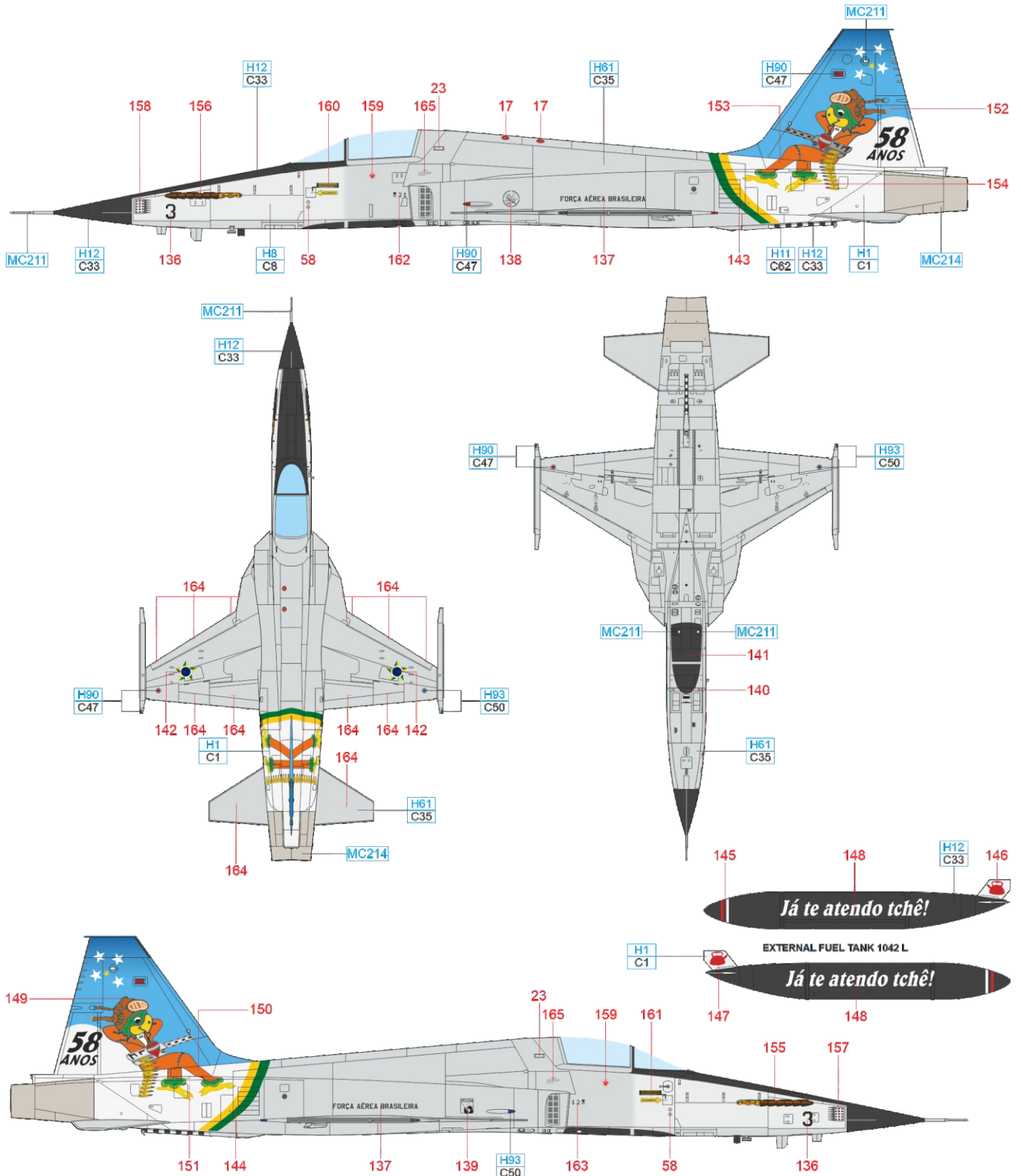
F 425th Squadron, 58th TFW, Luke AFB, US Air Force, Arizona, USA, 2. polovina sedmdesátých let

Po skončení války ve Vietnamu zůstaly ve stavu USAF nedodané letouny F-5E, a to v kamufláži SAE tvořené shora dvěma odstíny zelené plus pískovou barvou a zespod šedou barvou. Letouny převzaly squadrony, které sloužily v roli agresorů, tedy nepřátelských letounů. Protože Američané občas nazývali Vietnamce nelichotivým označením Gomers (slangové označení hloupého kolegy), dostalo i toto zbarvení označení Gomer Scheme. Bylo to vlastně první zbarvení agresorů, jakkoli na rozdíl od následujících nereprezentovalo žádného konkrétního nepřítele.



GREEN	H303 C303	GREEN	H309 C309	BROWN	H310 C310	GRAY	H311 C311	YELLOW	H329 C329
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47	CLEAR BLUE	H93 C50	DARK IRON	MC214
						CHROME SILVER	MC211		

Tento letoun dostal v roce 2005 zbarvení oslavující 58. výročí založení letky Pampa 1./14. GAV (1. letka 14. letecké skupiny). Na počátku používala jednotka letouny P-40 různých verzí, což připomíná kresba výfuků se šlehajícími plameny na přídi F-5E, stejně jako mřížka, typická pro P-40 verzí M a N a půlpalcový kulomet na klíně papouška, jehož kresba je variací na kreslenou postavičku papouška Jozého Cariocy, kterého stvořil brazilský kreslíř José Carlos de Brito. Motto Já te atendo, tchê se dá přeložit jako Hned jsem u tebe! Své první F-5E v počtu dvanácti kusů obdržela jednotka 26. listopadu 1976 po roční pauze, která vznikla vyřazením Thunderbirdů. Tyto stroje byly od 13. října 1988 postupně nahrazovány celkem 22 kusy F-5E z druhé dodávky. V roce 2005 byla část F-5E výrazně modernizována na verzi F-5M a tyto letouny by měly vydržet ve službě i po roce 2030.



GRAY	H61 C35	SILVER	H8 C8	WHITE	H1 C1
FLAT WHITE	H11 C62	FLAT BLACK	H12 C33	CLEAR RED	H90 C47
				CLEAR BLUE	H93 C50
				DARK IRON	MC214
				CHROME SILVER	MC211

NOTE: THE AIRCRAFT STENCILING SCHEME APPLIES TO MARKINGS A1, A2 AND F ONLY

