

INFO EDUARD

ROČNÍK 12 • ČÍSLO 1 • LEDEN 2012

HISTORIE
Su-27

POSTAVENO
F6F-3K 1/48

FOTOLEPTY
P-61A 1/48
Black Widow

MĚJTE EDUARDÍ VÁNOCE
PO CELÝ ROK 2012!

INFO

EDUARD

ROČNÍK 12 • ČÍSLO 1 • LEDEN 2012

© **Eduard - Model Accessories, 2012**

Tento materiál je volně šiřitelný a tisknutelný.

Žádná textová nebo obrazová část z něj však nesmí být použita k další publikaci na jakémkoli médiu, bez souhlasu společnosti Eduard - Model Accessories, s.r.o. a autorů jednotlivých článků.

Redakční a grafická úprava - Středisko marketingu, Eduard - Model Accessories, s.r.o.

OBSAH

4

ÚVODNÍK

5

MODELÝ

- 5 Su-27 1/48
- 6 Hellcat Mk.I/Mk.II 1/72
- 7 P-39N Airacobra 1/48
- 8 MiG-21SMT 1/144

5

MODELÝ 2012

12

FOTOLEPTY

16

BIG-ED

17

BRASSIN

18

NOVINKY

Seznam novinek, leden 2012

19

HISTORIE

Su-27 - Flanker file

22

POSTAVENO

F6F-3K 1/48

24

ON APPROACH

Novinky únor 2012



eduard

Vydává Eduard-Model Accessories, spol. s.r.o.
Mírová 170, Obrnice 435 21
info@eduard.cz
www.eduard.com

ÚVODNÍK



Už na začátku loňského roku jsem si byl jist, že i tento rok uteče jako voda, stejně jako ty předešlé, a nějak moc jsem se nespletl – je to tady, rok skončil a je čas rekapitulace. To je přesně to, do čeho se mi tradičně nechce, ale budiž, ať to máme za sebou: nestihli jsme vše, co jsme chtěli, jak je u nás ostatně zvykem. Nebudu se vymlouvat na záplavy, zeměřesení ani na revoluce, prostě jsme dodrželi tradici. Na druhou stranu jsme loni udělali hodně jak pro zkrácení eduardiího měsíce, tak pro výrazný nárůst kvality našich výrobků, a co jsme stihli, je dobrým příslibem do budoucna. Uznějte, výsledek kvalitativně nevypadá špatně. Tím bych považoval rekapitulaci za uzavřenou, přesuňme se do oblastí slibů a splněných i nesplněných přání. V tomto infu vám toho slíbíme nemálo, leccos z toho nakonec i stihneme do konce roku vydat. S koncem roku je bohužel inzerován i konec světa, takže bychom se měli opravdu snažit, co nestihneme do Vánoc, už bychom nemuseli dodělat nikdy. To by mě tedy osobně velmi mrzelo. V této souvislosti by ze mě mělo vypadnout i nějaké pěkné novoroční předsevzetí. Tak jo – letos konečně vydáme dvaasedmdesátinového MiGa-15. Na mou duši na psí uši! Do Vánoc budete mít naše malé patnáctky v kitičku, pokud ovšem nějaké Vánoce budou. Konec světa má být někdy kolem 21. prosince. Mimochodem, koupil jsem si psa.

Jako každoročně, i letos bude Eduard účastníkem a nezřídka i hlavní hvězdou řady modelářských výstav a soutěží. První bude tradičně norimberský veletrh hraček, kde budeme od 1. do 6. února. Norimberk není čistě modelářská výstava, takže ostrá modelářská sezóna pro nás začne až v březnu na Proseku. Další zastávkou výstavního kolotoče bude Mosonmagyaróvár, po něm se otočíme v Kopřivnici. Brno, jak známo, letos nebude, takže

to povinně vynecháváme a dáme si v červnu pauzu, zato v srpnu zajedeme do Plzně na Pilsen Kit a na Floridu na americkou IPMS National convention. A pak už bude na řadě náš výstavní vrchol roku, E-day. Po loňském experimentu s jednodenní akcí se vracíme k dvoudennímu schématu. Přece jen, jeden den je pro tak velkou akci málo, ač ta volná neděle po akci má něco do sebe. Abychom o ni nepřišli, rozhodli jsme se letos využít pátečního termínu svátku Svatého Václava, začít už ve čtvrtek 27. září odpoledne a skončit pak v sobotu 29. září v 15 hodin. Hlavním výstavním dnem bude pátek, 28. září. Myslím, že tento poněkud netradiční termín je zajímavou alternativou pro všechny zúčastněné, i když očekávám i řadu námitek a kritických připomínek. Ty ostatně dokážeme s úsměvem a bez větších problémů vstřebat. Na letošní E-day chystáme řadu změn, především pokud jde o organizaci našeho stánku a našich prezentací. Naším hlavním cílem je zmenšit fronty, zlepšit váš přístup jak ke zboží, tak k informacím. Doufáme, že se nám podaří vám toho letos ukázat víc než dříve a odpovědět i na víc vašich otázek. Kromě toho, že změním organizaci prezentací na stánku a v jeho nejbližším pohraničí, mírně změním i organizaci Kotle, především zlepším ozvučení prostoru, v němž populární diskuse probíhá. V této souvislosti mám druhé novoroční předsevzetí: naučím se mluvit do mikrofону, aby mi bylo lépe rozumět, až budu okecávat, proč zase nemáme MiGa-15.

ModellBrno sice letos nebude, to ale neznamená, že ze světa zmizí i jeho pořadatelé. Abyste na Brňáky nezapomněli, uspořádají v rámci E-daye sérii workshopů XXL, kterou loni

vedli na ModellBrnu. Takže budete mít takové malé ModellBrno v Praze.

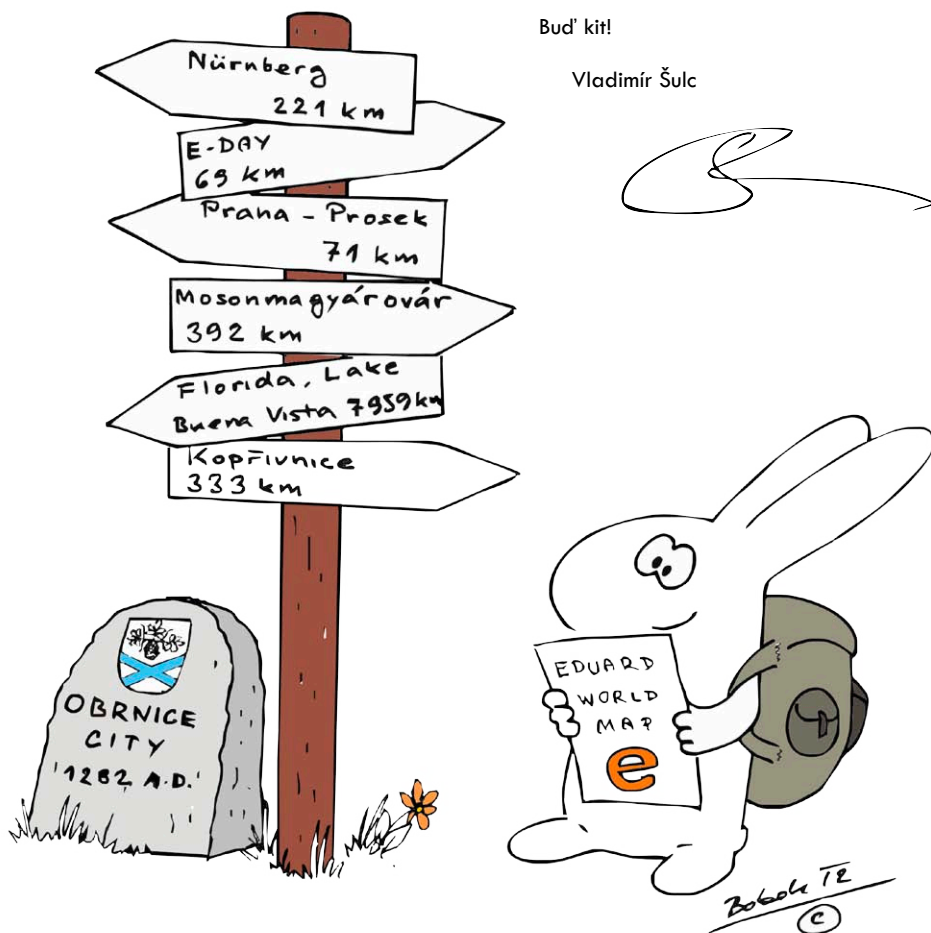
Ještě nám zbývá vstupenkový model. Ten vám samozřejmě neprozradím, i když mohu naznačit: bude to opět stočtyřiačtyřicetina, zmenšená z budoucí čtvrtky, připravované pro první čtvrtletí roku 2013. Tuto čtvrtku pak oficiálně představíme právě na E-dayi. Jak vidíte, přistupuji k nadcházejícímu konci světa s jistou skepsí k přesnému plánování. Zároveň jsem mírným optimistou, alespoň pokud jde o šanci, že někdo nevykecá, o jaké modely jde.

Na letošní rok chystáme i několik změn na naší webové stránce. Půjde především o odstranění a vychytání různých nedokonalostí. To je tak jako tak nikdy nekončící práce a sám si netroufám říct, jak velký bude nakonec rozsah změn, v průběhu tohoto roku uskutečněných. Nepochybují ale, že to bude k všeobecnému prospěchu, stejně jako tomu bylo v případě zavedení české mutace naší stránky a otevření prodeje v KČ. Je sice pravda, že nám tato inovace na jednu stranu zkomplikovala obsluhu webového obchodu, na druhou stranu ovšem zaznamenala jednoznačně příznivý ohlas.

Dostí slov, jistě vás zajímají naše plány, o kterých se něco dočtete dále v textu. Přeje vám úspěšný a pohodový krizový rok 2012, hlavně hodně zdraví a Eduardů! Buďte činorodí a užijte si posledních 12 měsíců. Pokud chcete vědět, jak by to s tím koncem světa mohlo být, zopakujte si Stopařova průvodce galaxií. Třeba pak někoho napadne zaskočit na galaktický stavební úřad v Alfě Centauri a podat rozklad proti tomu demoličnímu výměru, který tam visí.

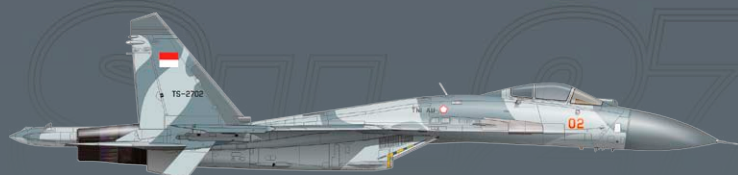
Bud' kit!

Vladimír Šulc



Su-27 LIMITED EDITION

1/48 Cat.No. 1167



Su-27SK, Indonéské letectvo, 11. squadrona, základna Hasanuddin, srpen 2003



Su-27, 689. GIAP, základna Čkalovsk, Rusko, květen 200



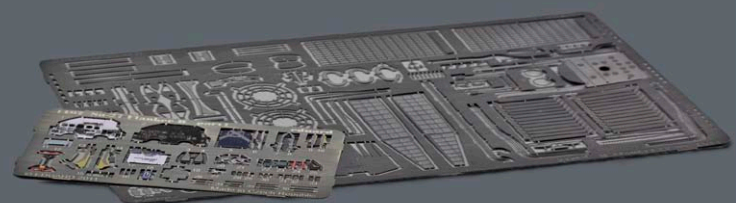
Su-27, Uzbecké letectvo, 62. stíhačí letecký pluk, základna Karši, 2010



Su-27, Ukrainian Air Force, 831. Taktická letecká brigáda, Mirgorod AB, 2009



Su-27, 54. GvIAP / 148. centrum pro operační nasazení a výcvik, základna Savaslejka, Rusko, 1998



Toto je pravděpodobně vrchol naší lednové nabídky. Výlisky pocházejí od Academy, která původní model vylepšila před několika měsíci. Šlo o nápravu některých chyb, nové výlisky mají novou vanu cockpitu a několik dalších drobných změn. Ostatně, probíhající nástrojařské práce na úpravě forem byly příčinou přesunu termínu vydání našeho modelu na leden 2012. Náš model tím pádem obsahuje upravené plastikové díly, což ale nemá velký význam, protože právě vanu cockpitu jsme vyrobili zcela novou, odlévanou z polyuretanu, aby se nám do ní vešlo korektní, také odlévané sedadlo.

Celý cockpít včetně sedadla je v našem modelu resinový, tedy v našem podání Brassinový, v kombinaci odlévaných a leptaných dílů.

Resinový je také blatník předového podvozku. Rozměrná leptaná sada samozřejmě obsahuje řadu dalších dílů, kromě již zmiňovaných součástek do cockpitu. Bohužel jsme zjistili, že finální rozmístění dílů na plastovém rámečku je jiné, než jsme zakreslili do návodu, a dopustili jsme se i chyby, kdy jsme do našeho návodu nakreslili gumová kola. Věnujte proto pozornost archu se schématem rozmístění popisek, kde najdete i opravu těchto chyb v návodu. Obtiskový aršík tištěný Cartografem obsahuje obtisky pro 5 variant. Díky sestavě doplňků, obsahující samozřejmě i kabinovou masku, je cena nového kitu poměrně vysoká, nepaměťte ale, že jde o limitovanou sérii 1500 kusů. Cena necena, neváhal bych, až se Sučka vyprodají, nebudou a nebudou!

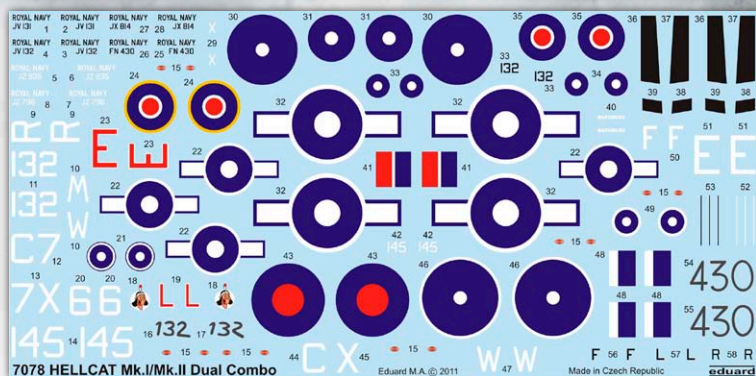
eduard
BRASSIN



KOUPIT Su-27 1/48

Hellcat Mk.I/Mk.II ProfiPACK

1/72 Cat.No. 7078



Třetí balení dvaasedmdesátinového Hellcata v řadě Profipack kopíruje čtvrtkovou edici kit (8223 HELL-CAT Mk.I/Mk.II DUAL COMBO PROFIPACK) jak počtem a skladbou nabízených markingů, tak zdvojeným balením. To sice na jednu stranu přináší vyšší cenu, na druhou stranu zase větší užitnou hodnotu. Obtisky jsme vytiskli sami a trůufneme si tvrdit, že nabízená kvalita obtisků snese nejvyšší nároky jak z hlediska tisku a soutisku, tak z hlediska snadné aplikace obtisků, které velmi dobře kopírují povrch modelu i bez použití obtiskové chemie.

KOUPIT F6F-3 HELLCAT 1/72



Hellcat Mk.I JV132, Lt. Blythe Ritchie, 800 Sqn FAA, HMS Emperor, 8. květen 1944



Hellcat Mk.I JV131, 800 Sqn FAA, HMS Emperor, červen 1944



Hellcat Mk.I FN430, 1844 Sqn FAA, P/O Hannay, HMS Indomitable, 24. srpen 1944



Hellcat Mk.II JZ935, 1839 Sqn FAA, HMS Indomitable, Sub-Lieutenant T. B. Speak, 5. duben 1945



Hellcat Mk.II JZ796, 808 Sqn FAA, Sub-Lieutenant Oscar Lorenzo, HMS Khedive and HMS Trincomalee, Ceylon, 1945



Hellcat Mk.II JX814, 1844 Sqn FAA, Sub-Lieutenant W.M.C. Foster, HMS Indomitable, Okinawa, 12. duben 1945

P-39N Airacobra Weekend

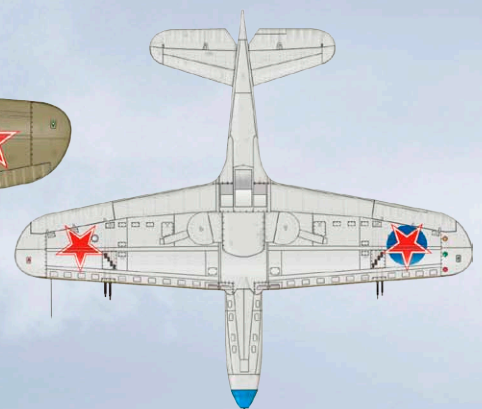
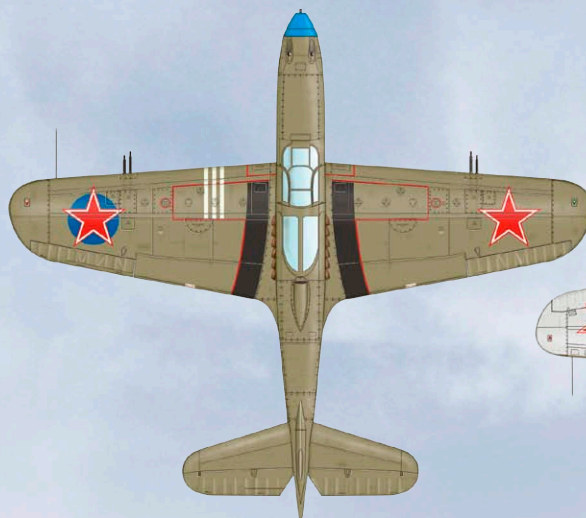
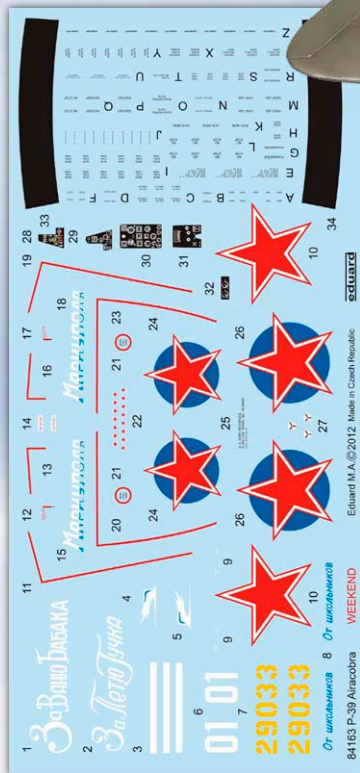
1/48 Cat.No. 84163



G. Dolnikov, 100. GIAP,
9. GIAD, 1945

Nejnovější reinkarnace populární eduardí Airacobra v sovětském druhoválečném markingu. Jak je v této řadě zvykem, v balení je k dispozici jen jeden marking, žádné lepty, žádné masky.

KOUPIT P-39N Airacobra 1/48

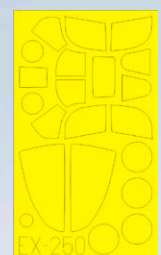
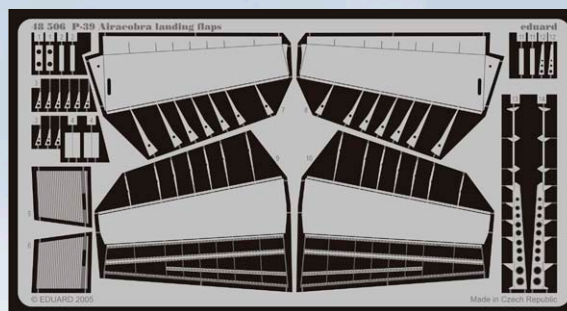


Pro tuto stavebnici v edici Weekend doporučujeme fotoleptané doplňky a masku:

49238 P-39N/Q

48506 P-39 landing flaps

EX250 P-39/P-400 Weekend



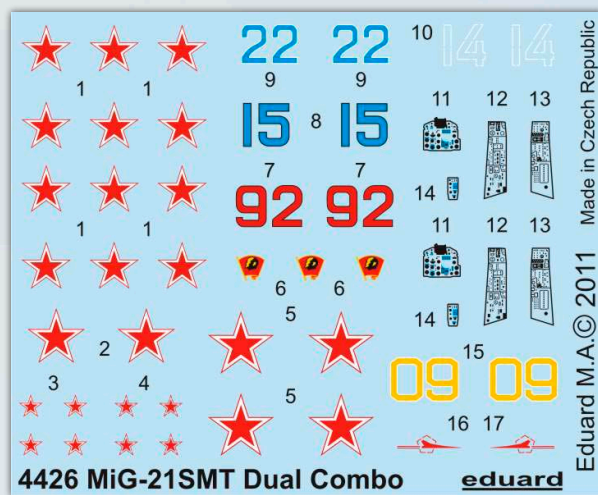
KOUPIT 49238

KOUPIT 48506

KOUPIT EX250

MiG-21SMT SUPER44

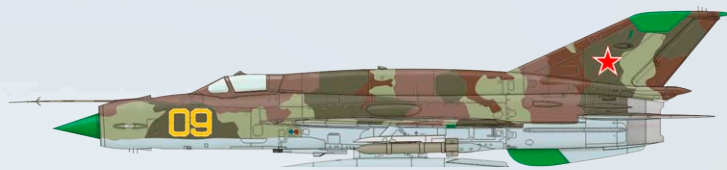
1/144 Cat.No. 4426



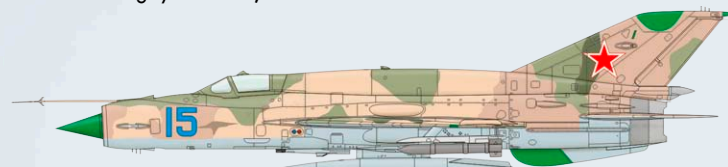
První ze série stočtyřicetivých jednadvacítek, MiG-21MF, byl modeláři příznivě přijat a dostal řadu pozitivních hodnocení. Nový MiG-21SMT kopíruje skladbu markingů, nabídnutou ve čtvrtkovém modelu. Oproti MF jsme do obtiskového aršíku přidali palubní desky a boční panely, což zajistí zvýší hodnotu kytu především pro mladší a méně zkušené modeláře. Pro ty zkušenější máme doplňkovou sadu leptů, o níž se dočtete dále v textu. Třetí balení malé jednadvacítky, MiG-21BIS, přijde na trh v dubnu 2012.



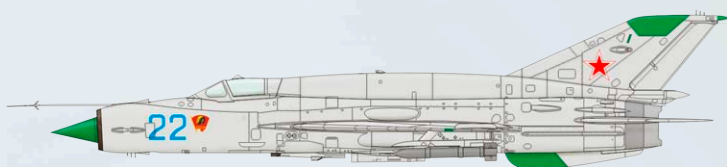
MiG-21MT, Výrobní číslo 96.40.14,
Dolgoye Ledovo, Rusko



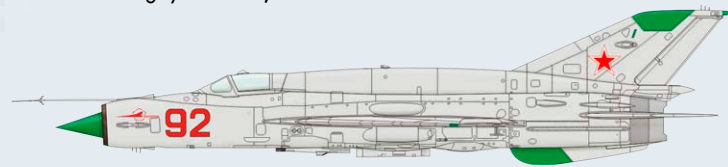
MiG-21SMT, 582nd IAP, základna Chojna, Polsko,
konec '80



MiG-21MT, Výrobní číslo 96.40.15,
Dolgoye Ledovo, Rusko



MiG-21SMT, Krasnodarské vyšší letecké učiliště,
Sovětský svaz, cca 1980



MiG-21SMT, 296th IAP, Sovětský svaz

KOUPIT MiG-21SMT 1/144



8261 Bf 109E-1 1/48 ProfiPACK

MODELY 2012

ÚNOR:

8261 Bf 109E-1 PROFIPACK 1/48

Tento model je poměrně přímočaře zmenšená starší dvaatřicetina, jen s minimem nutných úprav. Možná právě proto skvěle dokumentuje technologický pokrok, kterého jsme za poslední tři roky dosáhli. Zpracovali jsme na kvalitě povrchu, který má pravidelnou strukturu, jemné a ostré rytí a nýtování. Je zkrátka hezký. Model výtečně pasuje, má pěkné, ostré detaily. Pět obtiskových verzí, identických s dvaatřicetinovou Bf 109E-1. Obtisky tiskl Cartograf na základě našeho designu. Stavebnice obsahuje pro řadu ProfiPACK obvyklé příslušenství, tedy fotolepty, kabinové masky a barevná kamuflážní schémata. Kabina je ta správná, buďte bez obav, ostatně pro E-1 nebyl žádný problém ani s dvaatřicetinou. Dostali jsme hodně dotazů na sloty, které mají být u naší dvaatřicetiny špatně, údajně při-

liš hluboké, ale po prostudování problému a jeho konzultaci s původcem této informace se ukázalo, že jde o nedorozumění, respektive chybnou interpretaci podkladů. Naše sloty jsou správné, pokud tedy nebazírujete na odchylkách v řádu desetin milimetru.

Čtvrtková E-1 je základem pro celou rodinu Emilů, kterou během tohoto roku postupně uvedeme na trh.

1160 I-16 OVER SPAIN LIMITED EDITION 1/48, DUAL COMBO

Dva kompletní modely I-16 typ 10, velký aršík fotoleptů, osm obtiskových verzí, z toho čtyři republikánské stroje a čtyři nacionalistické, respektive strojů poválečného španělského letectva. Zvolili jsme tento velmi vyvážený poměr, byť pro poválečné španělské letectvo měly Raty, sloužící až do poloviny padesátých let, velký vý-

znam. Časově si v těchto politických poměrech také odsloužily delší dobu, a i díky tomu nabízí poválečná služba více modelářsky atraktivních zbarvení. K dispozici je pro LIMITED EDITION obvyklých 1500 kusů.

7415 F6F-5 HELLCAT WEEKEND EDITION 1/72

Nejllepší dvaasedmdesátinový Hellcat na trhu nemůže být opomenut Weekendovou řadou. Také v tomto modelu můžete otestovat nové eduardí obtisky. Kombinace dobrého tisku, pohodlné aplikace a seriózní vybraných autentických barev má zajisté své kouzlo, byť obtisky nejsou na první pohled tak agresivně perfektní a nabílé.



7415 F6F-5 HELLCAT 1/72

8820 PSP COLOUR 1/48

Nabarvené plastové podložky pod modely. Recenzent v Modeláři nám za dvaasedmdesátinový vzorek dal co proto a označil tento produkt za nepoužitelný kvůli tisku posunutému vůči reliéfu. Je otázkou, zda jde o chybu, zasluhující takové radikální hodnocení. V každém případě se něco podobného stát může, alespoň vidíte, že na recenzce neposíláme nějaké exkluzivní kousky, ale náhodně ze skladu vybrané vzorky.

Sérii podložek pod modely budeme v budoucnu rozšiřovat, kromě plastových ale budeme paralelně nabízet i barevné leptané podložky. Ty vypadají velmi pěkně a je možné, že tato řada dostane v budoucnu přednost na úkor plastových podložek. O leptaných podložkách se dovíte více dále v tomto Infu Eduard v sekci o leptaných dílech.



1160 I-16 over Spain 1/48 LIMITED EDITION

BŘEZEN:

8172 Fw 190A-7 PROFIPACK 1/48

A-7 jsme nikdy nevydali, v březnu tuto dosud zejší díru v řadě našich Focke-Wulfů zaplníme. Model obsahuje přesnou kombinaci křídla a trupu, s korektní paneláží pro verzi A-7. Obvyklých pět markingů, fotolepty, maska. Kdo vytiskne obtisky jsme zatím nerozhodli.

1168 Su-27UB 1/48 LIMITED EDITION

Dvoustupňová verze úzce navazuje na jednomístnou. Opět jsme vyměnili vanu kokpitu, abychom do ní mohli umístit rozměrově přesná sedadla. Palubní desky jsou leptané, doplněné řadou dalších leptaných doplňků.



8172 Fw 190A-7 1/48



1168 Su-27UB 1/48 LIMITED EDITION

7416 L-39ZA/ZO ALBATROS 1/72 WEEKEND

O modelech řady Weekend toho není všeobecně moc co říkat, takže od této chvíle budou bez komentáře.



84131 MiG-21BIS 1/48 WEEKEND



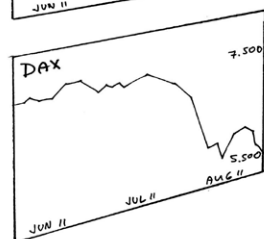
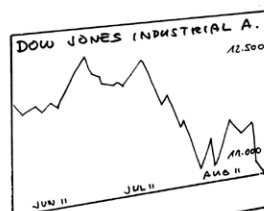
DUBEN:

R0007 Bf 109E 1/48 ROYAL CLASS

Royal Class se vrací! V tomto modelu najdete dva kompletní modely, bude možnost postavit většinu modifikací Emila včetně E-7, jakož i tropikalizovaných a bombardovacích verzí. Ve stavebnici bude deset markingů, zcela nových a dosud v žádném eduardím Bf 109E nepoužitých. Jako hlavní bonus bude v balení palubní deska v měřítku 1/4, oproti palubní desce Bf 110 i se zaměřovačem REVI 12D. Plech z originálu Bf 109E jsme nesehnali, to je celkem pochopitelné, nicméně jako malý doplňkový bonus přidáváme designový termohrnek. O leptech a maskách se nemusíme bavit, budou ve stavebnici také, lepty budou v rozšířené verzi, jak se na Royal Class sluší.

8224 F6F-5 HELLCAT 1/48 PROFIPACK

Reedice pětkového Hellcata bude oproti původně vydanému modelu reprezentovat pouze pozdní provedení verze F6F-5, tedy to bez malých okének za odsouvací částí překrytu kokpitu. Z toho plyne nutnost náhrady původních markingů pro ranou verzi, takže nabídka zbarvení bude odchylná od původní stavebnice F6F-5.



Bobek II.
©



4427 MiG-21BIS 1/144



84144 Bf 110E 1/48 WEEKEND

Tato stavebnice není identická s původním Weekendem Bf 110E, která představovala Bf 110E s prodlouženým trupem. Do této stavebnice jsme vybrali verzi s krátkým trupem.

4427 MiG-21BIS 1/144 SUPER44

Na nějakou dobu poslední verze maličkého MiGa-21. Obtiskové verze budou kopírovat verze použité pro čtvrtkový model.

KVĚTEN:

7079 F6F-3/5N HELLCAT 1/72 PROFIPACK

V tomto případě naopak nebudeme kopírovat verze, použité ve čtvrtkovém modelu, volba markingů bude variabilnější a nápaditější než ve čtvrtce, pokrývající jak stroje námořní pěchoty, tak námořnictva.

1170 P-38J 1/48 LIMITED EDITION

Lightning bude vydán podle schématu používaného pro převzaté modely, tedy s resinovými a leptanými díly. Plastové díly budou od Academy a s brassinovými doplňky to bude určitě pěkný model.

7417 Ni 23 1/72 WEEKEND

8469 I-16 type 10 1/48 WEEKEND

Další dva Weekendy na doplnění sortimentu. I-16 typ 10 bude tentokrát v čínském markingu.

ČERVEN:

8263 Bf 109E-4 1/48 PROFIPACK

S Bf 109 jen tak neskončíme, E-4 jako jedna z nejdůležitějších variant přijde v červnu, opět s markingy převzatými z dvaatřicetiny.

1171 MiG-21MF/BIS in INDIAN SERVICE 1/48 LIMITED EDITION.

Tato limitka bude vlastně velmi podobná v současnosti doprodávané česko-slovenské limitce MiGu-21MF s podobným počtem markingů a podobným vybavením. Indické MiGy jsou známé svými pestrými markingy, a zajisté by bylo zločinem zůstat u jediného z těchto markingů, použitého v Profipacku.

7418 L-39C 1/72 WEEKEND

84134 HELLCAT Mk.I 1/48 WEEKEND

Na závěr prvního pololetí ještě dva Weekendy. Britské Hellcaty jsme se v této edici rozhodli vydávat odděleně.

Pokračování? Zajistě! Intenzivně pracujeme na Bf 110E ve dvaasedmdesátině, kterou chceme vydat o prázdninách, na podzim jí chceme doplnit o Bf 110G-4. Už zmiňovaný dvaasedmdesátinový MiG-15 by mohl být k vidění na E-dayi. Další velkou ránu bychom rádi uvedli na Vánoce, ale o tom si popovídáme právě na E-dayi. Takže kdo chcete vědět víc, chystejte se do Butovic!



7083 Bf 110E 1/72

8263 Bf 109E-4 1/48



VÝBĚR FOTOLEPTY

V našem tvůrčím úsilí ve fotoleptech nepolevíme ani po Novém roce, a a ni do budoucna to nemáme v plánu. Tady je nabídka na tento měsíc.

1/35

Povšimněte si dvou nových sad pro diorámata, 36196 FAUNA/BIRDS, a 36204 GRAPEVINE. Především ptáci jsou půvabní!

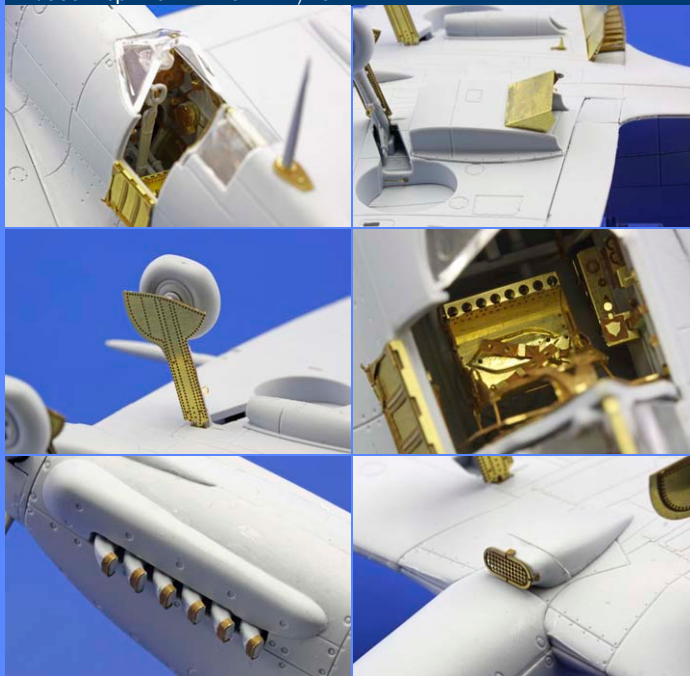
1/32

Tři nové sady pro P-40M (Hasegawa). Všimněte si exteriérové sady pro Spitfire Mk.XVI (Tamiya), doplňující v prosinci 2011 vydanou interiérovou sadu. To je podobné jako se sadami pro A-4E (Trumpeter), kdy lednová nabídka doplňuje prosincovou sestavu.

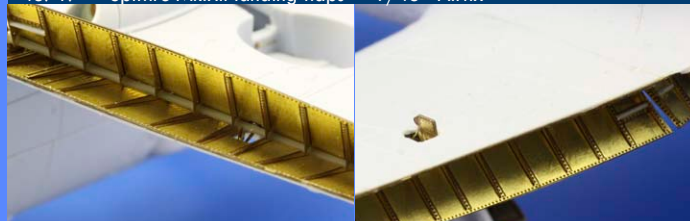
1/48

Mezi čtvrtkami se vždy najdou nějaké potenciální bestsellery a z některých sad se bestsellery dokonce i stanou. Sady na P-61A od Great Wall Hobby jsou celkem žhavými kandidáty, mimo jiné i proto, že

49586 Spitfire Mk.XII S.A. 1/48 Airfix



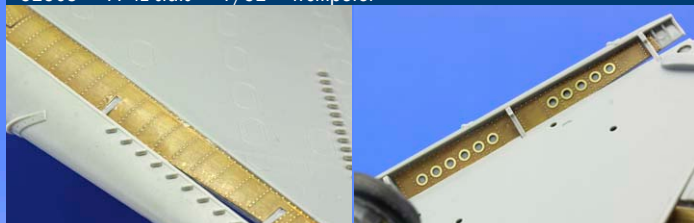
48717 Spitfire Mk.XII landing flaps 1/48 Airfix



32304 A-4E landing flaps 1/32 Trumpeter



32305 A-4E slats 1/32 Trumpeter

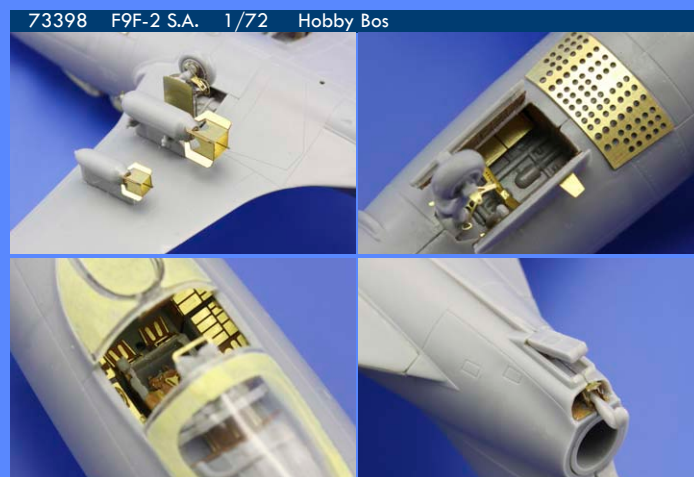
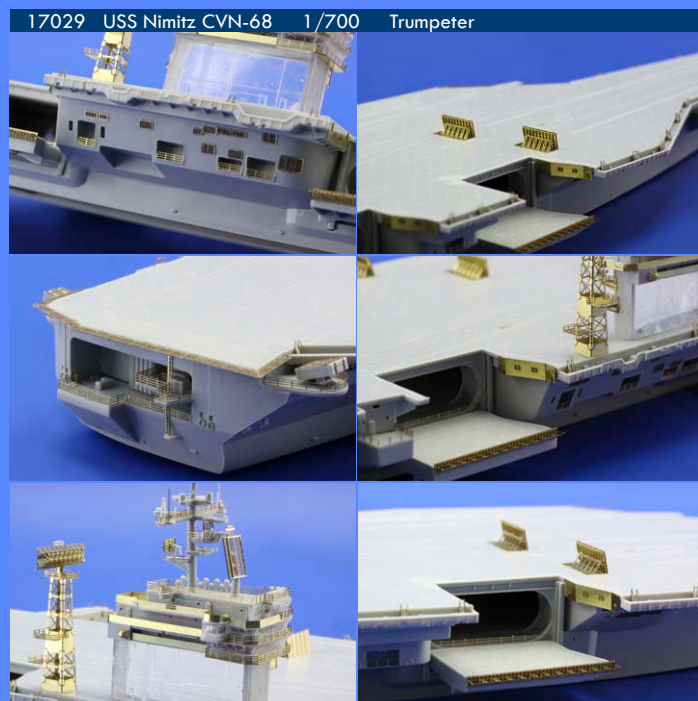


Spitfire Mk.XII S.A.
1/48 Airfix



Celý sortiment fotoleptů pro tento měsíc naleznete na str. 18.

FOTOLEPTY



48707 Sea Vixen FAW.2 ladder, tedy žebřík, doplňuje prosincovou nabídku sad na Sea Vixena od Airfixu, dvě sady jsou k mání na Spitfire Mk.XII také od této firmy.

1/72

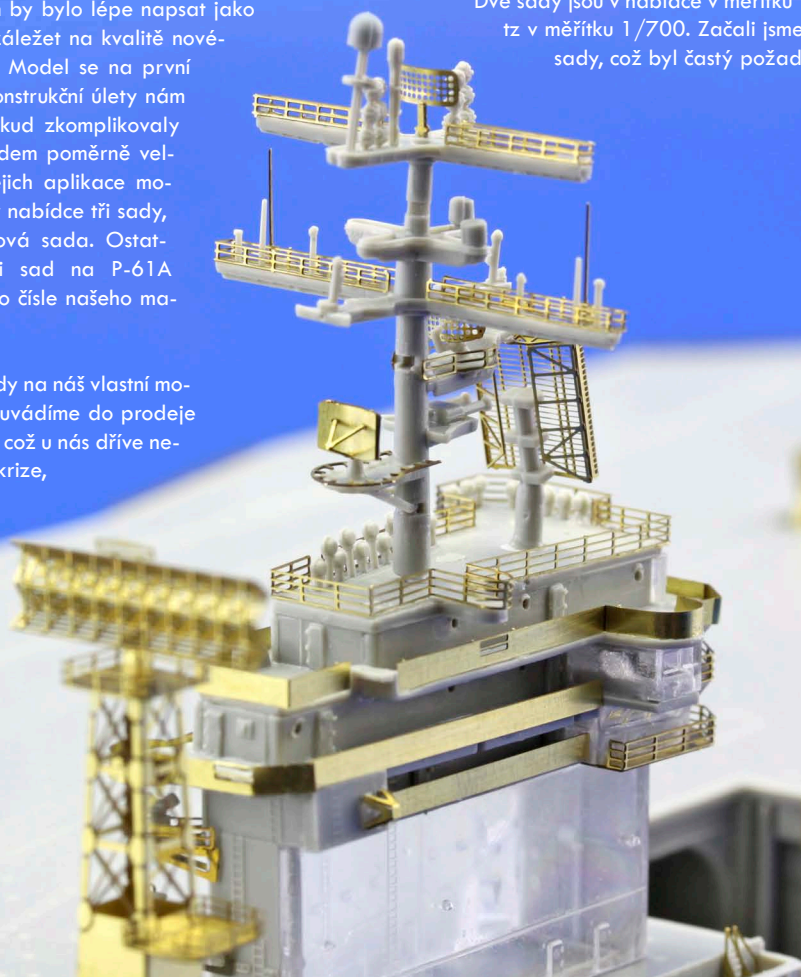
Na leden máme jedinou sadu v tomto měřítku, F9F-2 Panther od Hobby Bosse.

sady na starou Black Widow od Monogramu se stále prodávají jako víno. Tedy v našich poměrech by bylo lépe napsat jako pivo, že ano. To už ale bude víc záležet na kvalitě nového modelu než na našich sadách. Model se na první pohled jeví dobře, i když různé konstrukční úlety nám při konstrukci kovových sad poněkud zkomplikovaly život. Sady na P-61A jsou tím pádem poměrně velké, tím pádem drahé, nicméně jejich aplikace model výrazně vylepší. V lednu jsou v nabídce tři sady, v únoru následuje další, exteriérová sada. Ostatně, přečtěte si více o koncepci sad na P-61A v samostatném článku dále v tomto čísle našeho magazínu.

V lednové nabídce najdete dvě sady na náš vlastní model MiG-21BIS. Všimněte si, že je uvádíme do prodeje už měsíc po uvedení modelu na trh, což u nás dříve nebylo zase až tak obvyklé. Má být krize, musíme se rychleji hýbat!

SADY NA LODĚ 1/350 & 1/700

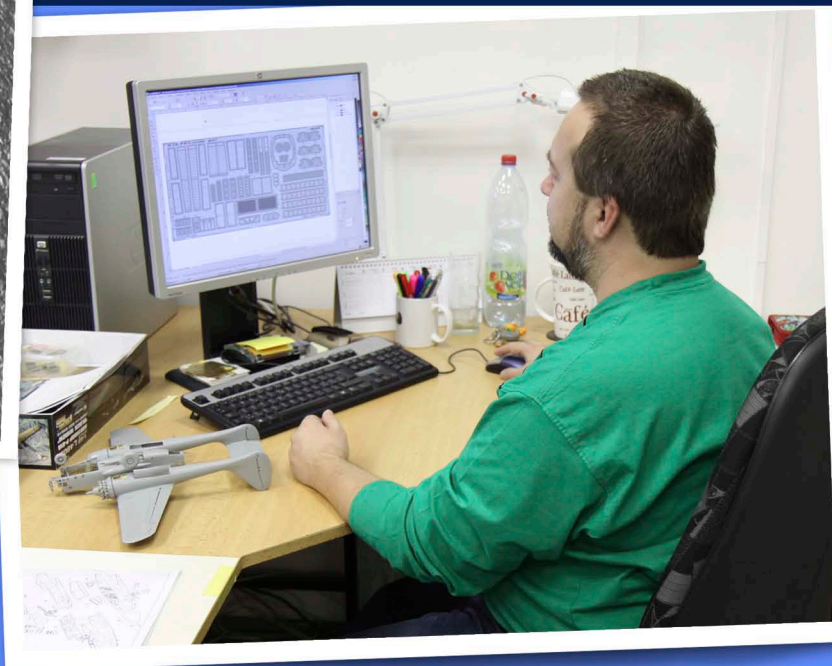
Dvě sady jsou v nabídce v měřítku 1/350, a jedna sada na USS Nimitz v měřítku 1/700. Začali jsme používat tvrdší materiál pro lodní sady, což byl častý požadavek od lodních modelářů.



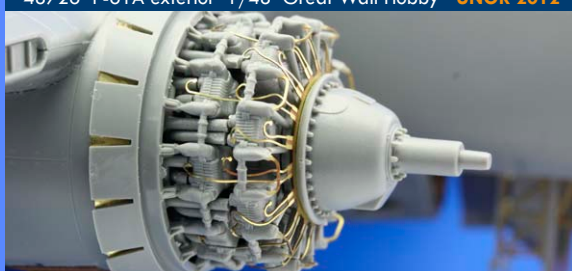
P-61A Black Widow 1/48



Foto: US NARA, via Fold3



48726 P-61A exterior 1/48 Great Wall Hobby ÚNOR 2012



V lednové nabídce leptů hrají poměrně významnou roli plechové sady na čtvrtkovou stavebnici P-61 Black Widow od čínského výrobce Great Wall Hobby. Stavebnice byla velmi dobře přijata modelářskou veřejností, recenzenti na ni přejí chválu jak na internetu, tak v tištěných médiích. Jako na každou populární stavebnici, tak i na čínskou Černou vdovu jsme se rozhodli zkonstruovat leptané sady.

Práce na leptech vždy začíná sběrem podkladů a jejich porovnáváním s plastovými výlisky. Z tohoto procesu pak vzniká návrh, co je vhodné zařadit do plechových sad. Vynikající práci na tomto poli odvedl můj kolega Karel Krejčí.

Výlisky Great Wall Hobby jsme porovnali také s leitou stavebnicí Monogramu a zjistili jsme jednu podstatnou věc – čínští konstruktéři se nechali poměrně zásadním způsobem ovlivnit starší stavebnicí...sice díky moderní technologii posunuli kvalitativní úroveň mnohem výš, zároveň však ignorovali řadu jejich nectností.

Naším standardem je dělení leptaných sad na interiérovou a exteriérovou. Nabízíme tak všem modelářům možnost vybrat si právě to, co chtějí mít na modelu vylepšeno, či to, co odpovídá jejich modelářským zkušenostem. V tomto duchu jsme postupovali také u P-61A, s přidáním sady podvozkové a rozdělením interiérové sady na přední a zadní kokpit. Toto rozdělení si vynutila rozsáhlost leptů.

Black Widow je letadlo hodně prosklené a do pracovních prostor osádky je dobře vidět. Plastový kokpit pilota je ve stavebnici zhruba o 0,5 cm delší, než by měl být. Chybí také část přední podvozkové šachty, charakteristického prvku v kokpitu. V plechu jsem proto doplnil chybějící část šachty předního podvozku. Boční pulty kokpitu pilota jsem musel zkrátit tak, aby odpovídaly předloze.

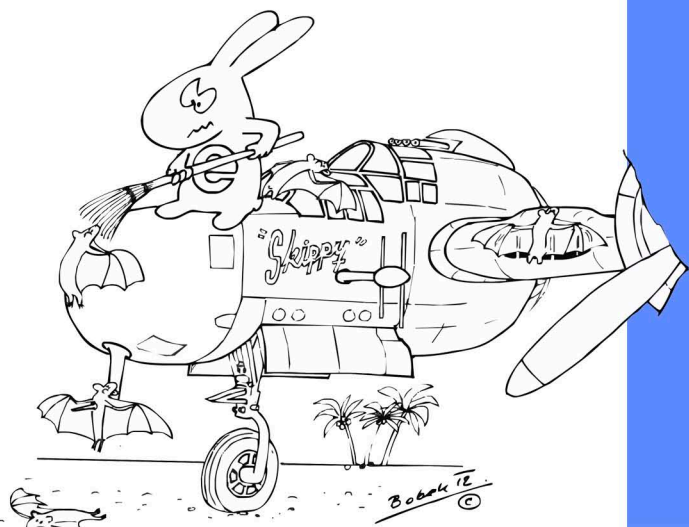
Verze P-61A létala zejména bez hřbetní střelecké věže, což zapříčinilo redukcí počtu členů osádky letadla ze tří na dva. Z tohoto důvodu doporučuji nelepit do kokpitu sedačku střelce – střelci na P-61A v drtivé většině případů nelétali a ani se s nimi do budoucna nepočítalo. Sedačka tak ztrácí smysl.

V kokpitu operátora radaru jsem musel zásadním způsobem přepracovat veškeré elektronické přístroje. Plastové díly totiž představují zvláštní mix, například je zde radiokompas LORAN 9, používaný až od roku 1945! V plechové sadě tedy najdete přístroje odpovídající standardu roku 1943.

Podvozkovou sadu jsem navrhnul tak, aby vylepšovala zejména podvozkové šachty. Ve stavebnici jsou velmi schematické a příliš neodpovídají svému vzoru. Součástí přední šachty jsou schůdky s průlezem pro nástup pilota a střelce do letadla – také tuto část jsem lepty vybavil tak, aby stála za otevření. Poslední položkou, kterou bych chtěl vypíchnout, jsou ailerony. Čínský výrobce nabízí pouze plochou desku, navíc čínští návrháři dostatečně neprostudovali, jakým způsobem se vysouvala a jaký měla ve skutečnosti tvar.

Zkušební stavba modelu s instalací všech leptaných dílů dopadla na výbornou. Přeji vám, aby se vám s leptanými sadami při stavbě Black Widow pracovalo příjemně a abyste byli s výsledkem své práce spokojeni.

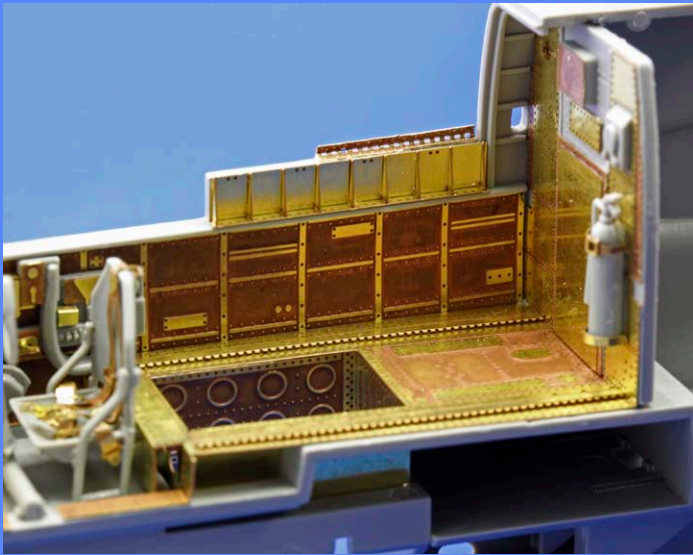
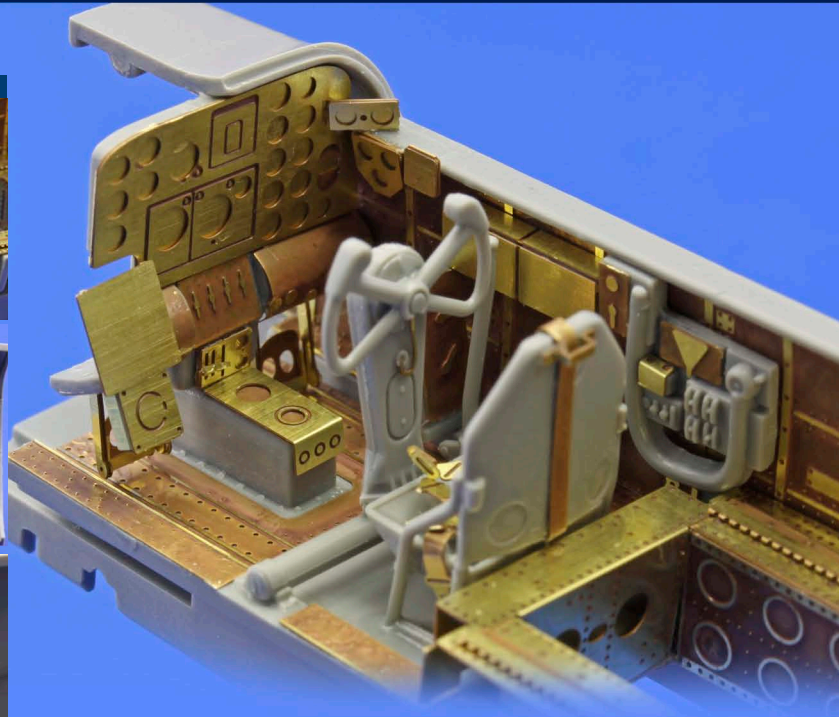
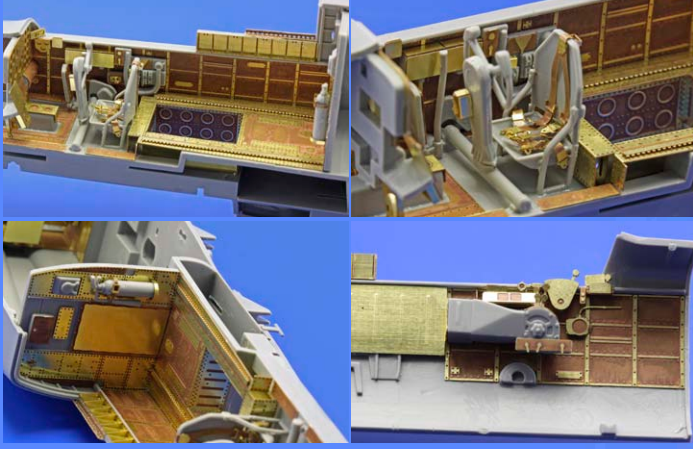
Luboš Zach



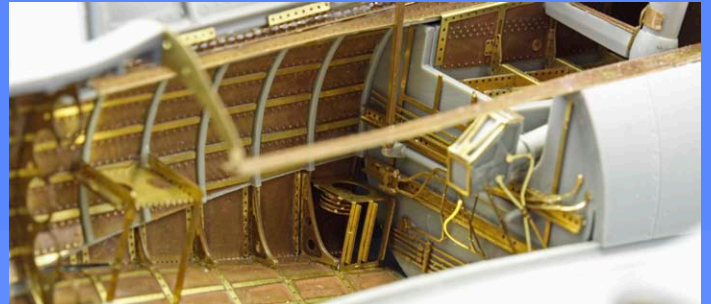
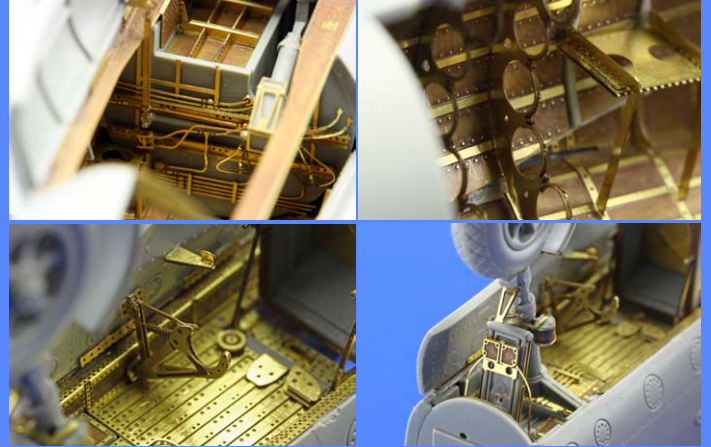
FOTOLEPTY

P-61A Black Widow 1/48

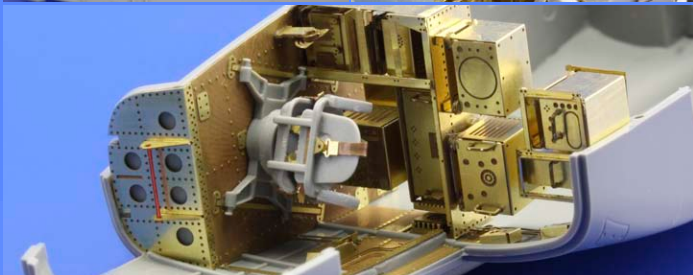
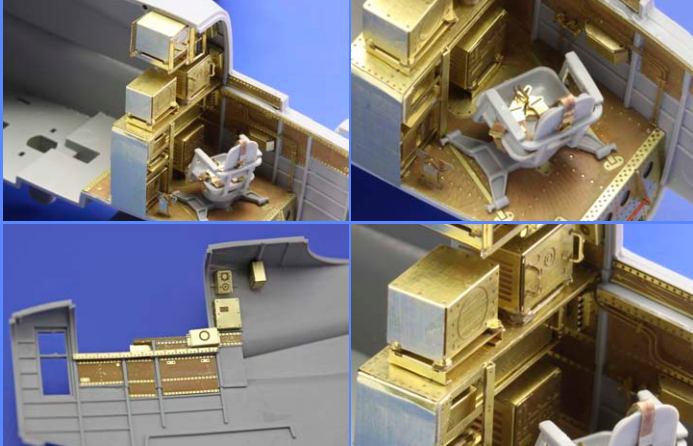
49590 P-61A front interior S.A. 1/48 Great Wall Hobby



48715 P-61A undercarriage 1/48 Great Wall Hobby



49595 P-61A rear interior S.A. 1/48 Great Wall Hobby



BIG ED



72513 Mi-24V Hind E exterior (BIG7272)



48693 Mirage 2000B/D/N exterior (BIG4962)



32254 AV-8B exterior (BIG3308)



32254 AV-8B exterior (BIG3308)

Pro leden máme celkem obvyklou sestavu čtyř BIG EDů, tři pro letadla ve všech třech hlavních měřítkách, čtvrtý je lodní sada pro USS GEARING DD-710 (1945) v měřítku 1/350.

BIG7272 MI-24V HIND E 1/72 ZVEZDA

72513 Mi-24V Hind E exterior



73368 Mi-24V Hind E Interior S.A.



CX278 Mi-24V Hind E



BIG4962 MIRAGE 2000N 1/48 KINETIC

48693 Mirage 2000B/D/N exterior



49557 Mirage 2000N Interior S.A.



49009 Remove Before Flight



EX325 Mirage 2000B/D/N



BIG3308 AV-8B 1/32 TRUMPETER

32254 AV-8B exterior



32668 AV-8B seatbelts



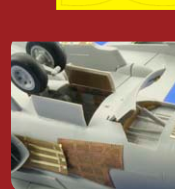
32672 AV-8B Interior S.A.



32501 Remove Before Flight



JX105 AV-8B



BIG5310 USS GEARING DD-710 (1945) 1/350 DRAGON

53056 USS Gearing DD-710 (1945) railings



53057 USS Gearing DD-710 (1945)



17513 Naval Figures US S.A. (2 pcs)



BIG7272 MI-24V HIND E 1/72 ZVEZDA

BIG4962 MIRAGE 2000N 1/48 KINETIC

BIG3308 AV-8B 1/32 TRUMPETER

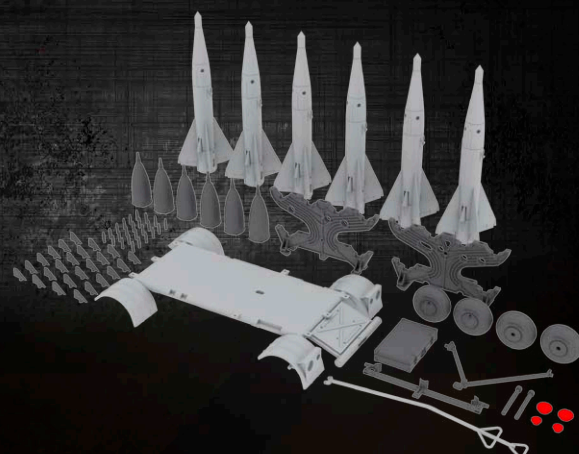
BIG5310 USS GEARING DD-710 (1945) 1/350 DRAGON



648045

RS-2US / AA-1

Alkali service cart



Šestice sovětských raket vzduch-
-vzduch RS-2US na servisním vozíku.
Sada navazuje na dříve vydanou sadu ra-
ket 648040 RS-2US/AA-1 ALKALI se čtyřmi raketami
a adaptéry pro zavěšení rakety. Rakety je možné použít na
řadu sovětských proudových stíhaček včetně MiGů-21.

1/48

KOUPIT RS-2US / AA-1 Alkali service cart

648047

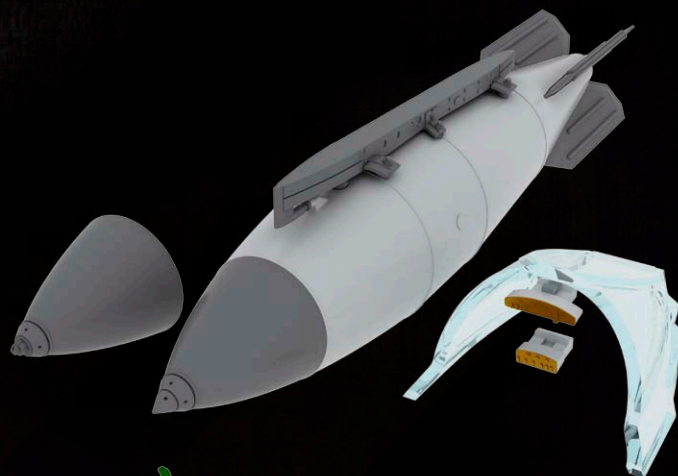
IAB-500 imitation atomic bomb

1/48

Resinový model sovětské cvičné atomové bomby. Tato imitace slou-
žila k nácviku bombardování atomovou bombou, měla stejné tvary
i váhu jako ostrá bomba. Po dopadu a výbuchu imitovala
i typický atomový hříb. Model obsahuje dvě varianty přední části
bomby, lze ji použít i na MiGu-21MF a SMT.

1/48

KOUPIT IAB-500 imitation atomic bomb



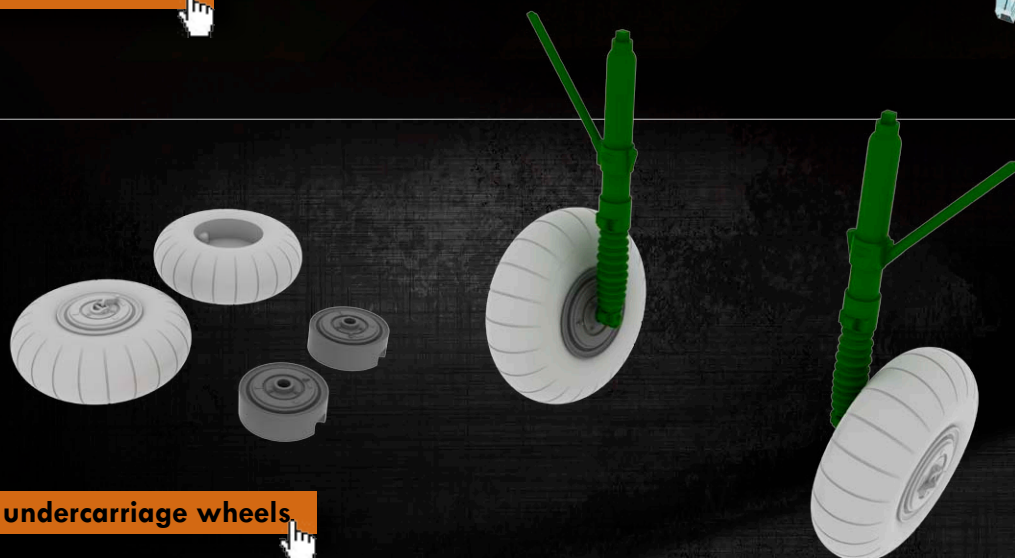
648052

**Bf 110 C/D main
undercarriage wheels**

Sada dvou hlavních podvozkových
kol pro Bf 110 staršího provedení.

1/48

KOUPIT Bf 110 C/D main undercarriage wheels



MODELY

4426	MiG-21SMT Dual Combo	1/144	SUPER44
1167	Su-27	1/48	Limited Edition
7078	Hellcat Mk.I / Mk.II Dual Combo	1/72	ProfiPACK
84163	P-39N Airacobra	1/48	Weekend

LEPTY

17029	USS Nimitz CVN-68	1/700	Trumpeter
32284	P-40M gun bay	1/32	Hasegawa
32285	P-40M landing flaps	1/32	Hasegawa
32287	Spitfire Mk.XVIe exterior	1/32	Tamiya
32304	A-4E landing flaps	1/32	Trumpeter
32305	A-4E slats	1/32	Trumpeter
32704	P-40M interior S.A.	1/32	Hasegawa
36196	fauna - birds colour	1/35	
36200	Defender 110 hardtop	1/35	Hobby Boss
36204	Grapevine/vinná réva (white) colour	1/35	
48707	Sea Vixen FAW.2 ladder	1/48	Airfix
48717	Spitfire Mk.XII landing flaps	1/48	Airfix
48718	MiG-21BIS exterior	1/48	Eduard
48725	P-61A undercarriage	1/48	Great Wall Hobby
49580	Me 262A-1 S.A.	1/48	Hobby Boss
49586	Spitfire Mk.XII S.A.	1/48	Airfix
49587	MiG-21BIS interior S.A.	1/48	Eduard
49590	P-61A front interior S.A.	1/48	Great Wall Hobby
49595	P-61A rear interior S.A.	1/48	Great Wall Hobby
73398	F9F-2 S.A.	1/72	Hobby Boss
99030	Railings 45' 3 bars long	1/350	

99038	USN ladders	1/700	1/700
99051	IJN ship windows	1/350	1/350

ZOOMY

33090	P-40M interior S.A.	1/32	Hasegawa
FE580	Me 262A-1 S.A.	1/48	Hobby Boss
FE586	Spitfire Mk.XII interior S.A.	1/48	Airfix
FE587	MiG-21BIS interior S.A.	1/48	Eduard
FE590	P-61A interior S.A.	1/48	Great Wall Hobby
SS398	F9F-2 S.A.	1/72	Hobby Boss

MASKY

CX302	F-14A	1/72	1/72	Hobby Boss
EX345	F8F	1/48	1/48	Hobby Boss
EX347	F-14B	1/48	1/48	Hobby Boss
EX348	F-84	1/48	1/48	Italeri/ Kinetic
EX349	P-61	1/48	1/48	Great Wall Hobby
JX138	Spitfire Mk.Vb/Trop	1/32	1/32	Hobby Boss
JX139	A-4F	1/32	1/32	Trumpeter

BIG ED

BIG3308	AV-8B	1/32	1/32	Trumpeter
BIG4962	MIRAGE 2000N	1/48	1/48	Kinetic
BIG7272	Mi-24V HIND E	1/72	1/72	Zvezda
BIG5310	USS GEARING DD-710 (1945)	1/350	1/350	Dragon

BRASSIN

648045	RS-2US / AA-1 Alkali service cart	1/48
648047	IAB-500 imitation atomic bomb	1/48
648052	Bf 110 C/D main undercarriage wheels	1/48

KOUPIT na e-shop Eduard



GLOSÁŘ J & T





JOHN BUBAK

FLANKER FILE

1. ČÁST

Živě si vzpomínám na okamžik, kdy jsem poprvé držel v ruce český časopis L+K s fotografiemi Su-27 ve službách protivzdušné obrany SSSR. V ohromení jsem hleděl na zakřivený profil letounu a jeho agresivní eleganci. Spolu s MiGem-29 to byl sovětský stíhací letoun čtvrté generace.

Velmi zjednodušeně řečeno, program Spojených Států XB-70 Valkyrie dovedl Sověty k vývoji MiGu-25, na což naopak Američané reagovali vývojem F-15. Princip závodů ve zbrojení ve stylu oko za oko, přivedl Sověty k potřebě vyvinout stíhací letoun, který by dokázal v dohledné době obstát v porovnání se stíhači ze Západu. Sověti proto pozorně sledovali program FX u společnosti McDonnell Douglas, který vedl k F-15.

V SSSR byla i tak známá potřeba obdobné studie a projektové kanceláře pracovaly z vlastní iniciativy na přípravách projektů ještě před oficiálním vydáním specifikace budoucího taktického stíhače.

První návrhy spatřily světlo světa v letech 1969/70 pod označením výrobce Suchoj T10 (neplést s pozdějšími prototypy T10) a zatím tajným armádním označením Su-27.

Základní koncept představoval odklon od konzervativního sovětského řešení, obvyklého ve vodách sovětského leteckého designu. Důraz zde byl kladen na výkon a spotřebu paliva.

Důležitým aspektem bylo rovněž zpracování

technologii LERX (rozšíření náběžné hrany křídla u kořene), který způsobuje víry napomáhající zvýšení úhlu náběhu, a to až do okamžiku, kdy podtlak druhotných vírů napomůže zvýšení vztaku pod křídlem. Byl to velmi propracovaný design. Poprvé v praxi zde bylo rovněž uplatněno plné ovládnání letounu pomocí servořízení (poprvé bylo navrženo u prototypu T-4). Použití tohoto systému bylo velmi významné především proto, že umožnilo integraci prvků řízené podélné nestability, což výrazně zvýšilo obratnost letounu. Vodorovné ocasní plochy byly navrženy tak, aby jejich vychýlení probíhalo v součinnosti se vztakovým efektem křídla a trupu, čímž byla ovladatelnost zvýšena na nebyvalou úroveň.

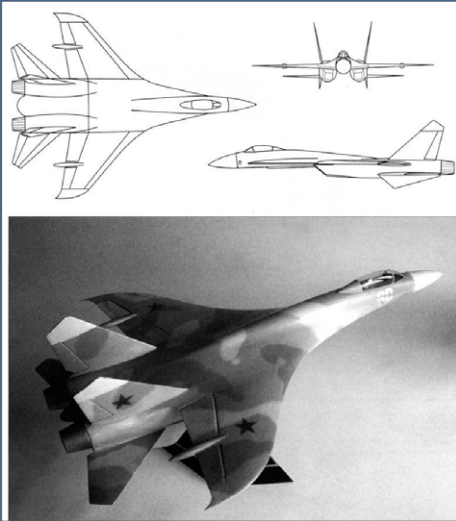
Institut CAGI (Ústřední ústav aero a hydrodynamiky) striktně požadoval méně inovativní přístup. To bylo způsobeno především zmíněnou konzervativností s přihlédnutím k interpretaci výzkumů v zahraničí, zejména pokud šlo o projekt F-15. To vedlo k požadavku na další pojetí T10 (opět se nenechte zmást aktuálními prototypy T10), kde by bylo, spolu s dalšími inovacemi, upuštěno od koncepce smíšeného křídla. Bylo rozhodnuto vyzkoušet obě koncepce v aerodynamickém tunelu. Výsledky porovnání obou pojetí vedly k zavržení konzervativní varianty. Bylo zkoušeno mnoho variant modelů ve smyslu různých spojení trupů, křídel, podvozků a motorových gondol.

Specifikace požadavků vojenského letectva na nový letoun vycházela z toho, co bylo známo o F-15. Tyto specifikace zahrnovaly maximální rychlost mezi M2,35 až M2,5; stoupavost 350 m/s; dostup 22000 m; dolet ve větších výškách 2500 km a limity přetížení od -8 do +9g. Bylo požadováno široké použití letounu, sahající mimo jiné od role záchranného stíhače, přes průzkumnou, doprovodnou, až útočnou s tím, že se v ani jedné z nich neměl žádný západní letoun novému stroji vyrovnat.

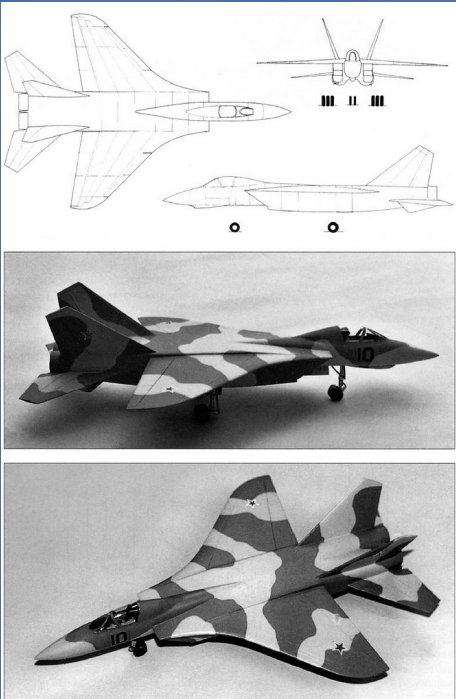
Tak, jak bylo pečlivě přistupováno k aerodynamickému řešení letounu, byla řešena i koncepce pohonné jednotky. Ta měla Su-27 dát poměr tahu k hmotnosti větší než 1.

Program T10 byl neustále komplikován požadavky aerodynamiků na snižování váhy. Překračováním hmotnostních limitů by se totiž snížily výhody, které nabízelá inovativní aerodynamická řešení. Snižování hmotnosti bylo dosahováno použitím titanu a pokročilých konstrukčních metod, ačkoli byly zvažovány i kompozitní materiály. Ty byly použity již u MiGu-29, kde se projevily některé jejich slabiny. U Su-27 bylo rozhodnuto jít cestou titanových slitin a konstrukčních řešení.

Konceptuální studie byly dokončeny v roce 1975 a bylo svoleno k vytvoření dílenských výkresů a zahájení výroby prototypu. První dva proto-



Evoluce prototypů



typy byly označovány T10-1 a T10-2 (nezaměňovat s označením používaným v koncepční fázi). Odpovídaly původnímu návrhu, pouze s tím rozdílem, že byly větší a těžší. Pohonná jednotka měla být dodána tradičním partnerem Suchoje, společností Saturn, v podobě motoru AL-31F, který byl ve vývoji již jedenáct let, se shodnými nároky ve smyslu doletu (tedy nízké spotřeby paliva). Motor AL-31F však nebyl v době dokončení T10-1 připraven a tak byly první T10-1 poháněny motory AL-21F používanými v Su-22 a Su-24. Motor AL-31F v mnohém předčil americké F100 a F110, pohánějící letouny F-15 a F-16, zejména v celkové účinnosti, tahu a životnosti.

Na základě specifikace, vydané ministerstvem obrany, byla použita nová avionika a vyvinuty pokročilé systémy výzbroje, včetně obranných systémů a systémů sledování cíle. Zároveň byl vyvinut systém IRST (infračervené vyhledávání a sledování). Stejně jako F-14 byl tento letoun konstruován jako stíhací, ovšem s možností nést pumy se počítalo od počátku.

Prototyp T10-1 byl dokončen začátkem roku 1977 a přesunut na základnu Žukovskij, kde sídlilo Letecké výzkumné centrum LII. Americké průzkumné fotografie zachytily letoun na základně, která byla mylně identifikována jako Ramenskoe a mylně jej určily jako 'RAM-K'. Jak bylo zmíněno výše, letoun poháněl motor AL-21F a měl tedy specifické sací otvory a tvar motorové gondoly, které se neobjevují na pozdějších letounech s motorem AL-31F. Letoun poháněný starším motorem byl tedy používán pouze k verifikačním testům aerodynamiky a stability. Takové řešení bylo považováno za lepší, než čekat na dokončení nového motoru. Bylo tak možno provést mnoho testů ihned. Zkušební šéfpilotem T10-1 byl generálmajor Vladimír Ljušin a první let se uskutečnil 20. května 1977. Prototyp T10-0 byl dokončen pouze pro testování na zemi.

Brzy bylo jasné, že T10-1 má řadu nedostatků, ovšem vývojová kancelář Suchoje považovala za potřebné dokončit testy s aktuálním prototypem a tím vytvořit referenční data pro možná srovnání. Při testech se ukázaly zejména problémy s boční stabilitou. Jejich řešení však musela být taková, aby zároveň nesnížila schopnost aerodynamiky vytvářet víry podílející se vztlaku. Počáteční lety se zaměřovaly na testování konstrukce smíšené koncepce křídla, následovaly testy elektronického řízení a testy zbraňových systémů. Nebylo zde přístupováno k testům raket, prototyp ovšem létal z důvodu aerodynamických testů s raketami zavěšenými pro křídly a trupem.

Začátkem roku 1978 se k T10-1 připojil T10-2. Byl označován kódem '210' a byl velmi podobný prototypu T10-1. Jeho první let se uskutečnil



Generálmajor Vladimír Ljušin, zkušební pilot

16. května 1978, ovšem již 7. června 1978 prototyp havaroval, přičemž zahynul testovací pilot Jevgenij Solovjov. Tragédie byla přičítána neočekávanému chování letadla, které se pilot snažil vyřešit, přičemž byla překročena maximální zatížení letadla.

Další dodané prototypy byly T10-3 a -4. Šlo o první stroje poháněné motorem AL-31F. Motor byl menší než AL-21F, proto došlo k překonstruování oblasti sacích otvorů a motorové gondoly. Instalace avioniky a řešení chlazení lopatek kompresoru si vynutily posun vyvážení, respektive zvýšení nároků na řešení palivové soustavy.

Podrobné kalkulace navíc ukázaly, že aerodynamika Su-27 nedosahovala v porovnání s F-15 očekávaných hodnot a tedy byly nutné další změny v konstrukci, aby se vyhovělo původnímu zadání. Také váha elektroinstalace překročila vymezené váhové limity (což bývá obvykle nepříjemným problémem). Rovněž spotřeba paliva nového motoru byla za hranici akceptovatelnosti. Všechny tyto nedostatky byly objeveny Suchojem, MAP a VVS zároveň a nic nebylo ponecháno bez kontroly. Veškerá jednoduchá řešení, jako např. posun těžiště, byla zamítnuta, pokud by měla pozitivní vliv na stabilitu a tím zároveň negativní na obratnost. Následné studie dokázaly, že jakmile překročí úhel náběhu vodorovných ocasních ploch úhel křídla, markantně ustoupí efekt, kdy je nos letounu tlačěn dolů. Podobný problém řešil General Dynamics u F-16, ovšem tam došlo k jednoduchému řešení, kterým se limituje úhel náběhu letounu do 25°. Sibiřským výzkumným institutem bylo navrženo zvýšení



Čelní pohled s patrným vírů u kořenů křídla a klapkami na náběžných hranách.

plochy křídla v oblasti těžiště. Vztlakové klapy a křídélka byly nahrazeny flaperony (sdružené ovládací plochy, kombinace klapek a křídélek) a byly přidány klapy náběžné hrany křídla.

Nastaly zde okolnosti, které pracovaly ve prospěch změny designu, jako například téměř bezprecedentní ochota šéfkonstruktéra Simonova ke spolupráci se Sibiřským výzkumným institutem, ve snaze urychlení a zjednodušení celého procesu.

Svislé ocasní plochy byly posunuty dále od sebe, takže se nyní nacházely vně motorů. To umožnilo nejen přístup k motorům shora (přístupové krytky byly nyní shora, namísto zespodu), ale také to napomohlo lepší stabilitě letounu při vlivu bočního větru.

Boční vítr při nárazech sice zhoršil vlastnosti směrovky na návětrné straně, ovšem aktuální úpravy napomohly tomu, že kormidla na druhé straně zůstala neovlivněna a zachovala si vliv na ovládní letounu. Ačkoliv sání vzduchu nevyžadovala výraznější zásah, byla zeštíhlena, což byla další výhoda plynoucí z přemístění příslušenství k motoru AL-31F nad motor.

U prototypu T10 dveře podvozku sloužily zároveň jako vzdušné brzdy, velmi podobně jako u S-24. To však způsobovalo vážné poruchy vzduchu směrem ke kormidlům a tak bylo toto řešení opuštěno. Na hřbet trupu tedy přibýly nové brzdící štíty, velmi podobně, jako tomu bylo u F-15. Předový podvozek byl posunut o více než 3 metry dozadu a nesl tedy větší zátěž. Proto byl také patřičně zesílen.

Zohlednění těchto změn vedlo k novému označení T10S. Smíšené křídlo bylo redukováno o 15%, což vedlo k poklesu odporu při nadzvukové rychlosti až o 20%.

První prototyp kategorie T10S byl označen T10-7 a poprvé se dostal na nebe 20. dubna 1981. Nenesl žádnou avioniku, protože byl určen k ověření aerodynamického konceptu. Havaroval 3. září 1981.

Prototyp T10-12 byl dodán v březnu 1981 a zalétán 27. listopadu 1981, ovšem jeho kari-



éra byla velmi krátká, neboť již 23. prosince 1981 havaroval, přičemž zahynul testovací pilot Alexander S. Komarov. Letoun se rozlomil ve velké výšce a rychlosti. Měl za sebou pouhých 5 ½ hodiny letového provozu.

Ke zkouškám se přidalo množství dalších prototypů T10-15, -17, -18, -19, -20, -21, -22, -23 a -27. První T10S, postavený v plném výrobním standardu, byl T10-17 zalétáný 26. května 1982 A. Isakorem. Tento letoun nesl hlavní tíži testovacího programu, včetně zkoušky zbraňových systémů.

Havárie prototypů T10 pokračovaly. Při jednom letu T10-17 se uvolnil panel na křídle a zasáhl jednu ze směrovek. Zkušební pilot Nikolaj Sudovnikov však dokázal poškozený letoun, bez části křídla a poloviny směrovky, dovést domů, čímž umožnil provedení cenných

analýz. Dne 25. května 1984 havaroval další prototyp, T10-21, opět kvůli konstrukční chybě. Jeho pilot, V. I. Lojčikov, se z letounu úspěšně katapultoval.

Tyto havárie vedly k dalším modifikacím a zušlechťení. Prototyp T10-15 byl modifikován na P-42, označovaný za letoun lámající rekordy. Testy byly v podstatě ukončeny v roce 1985 a letoun získal IOC (provozně-operační schválení) v létě téhož roku.

Ještě po uzavření schvalovacích testů bylo vyrobeno a testováno několik dalších T10.

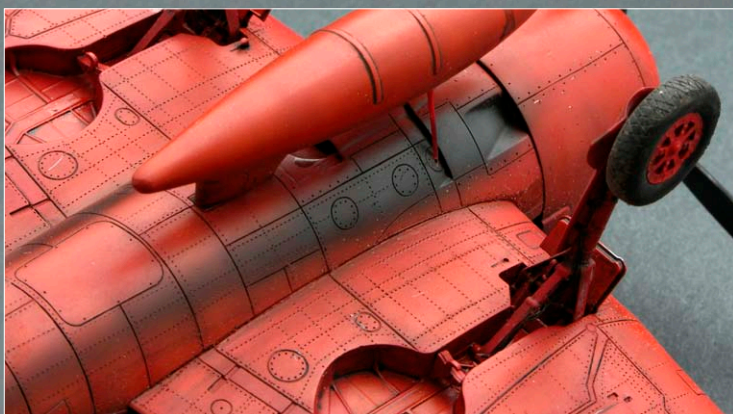
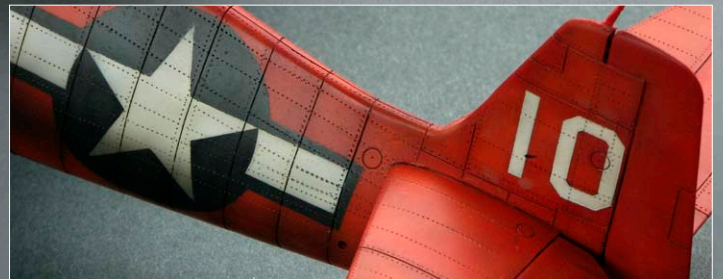
(Pokračování v březnu...)





F6F-3K 1/48

postavil Jan Petr



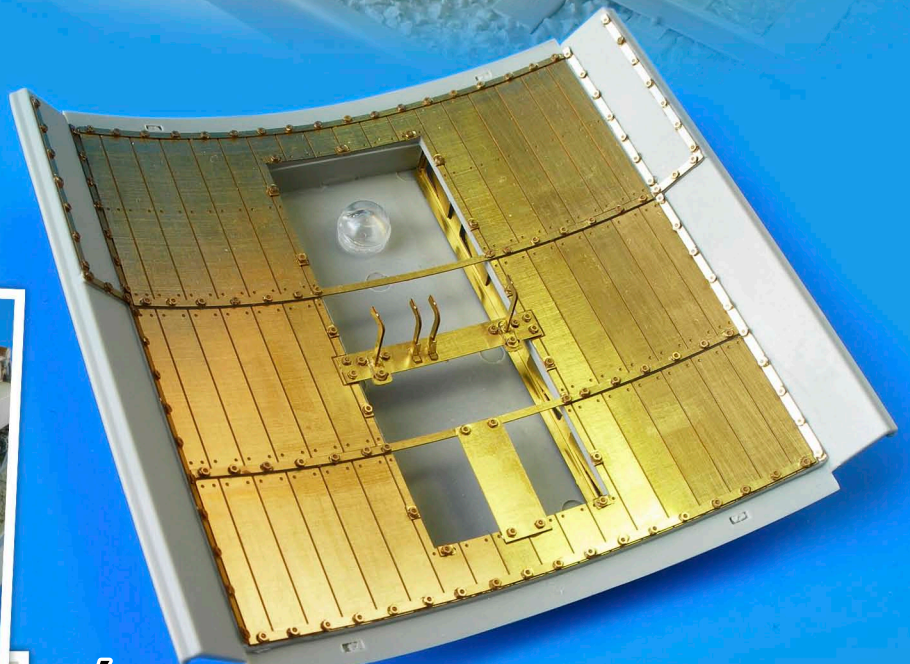
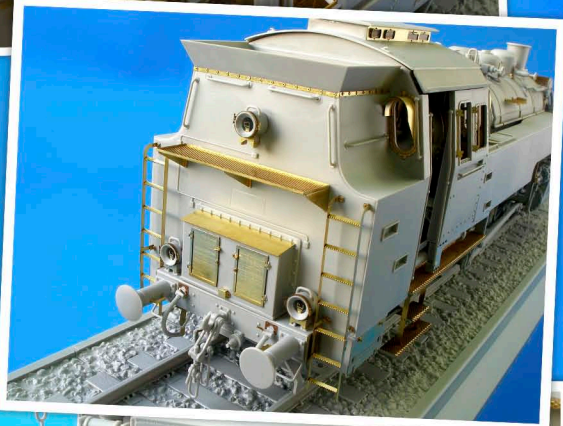
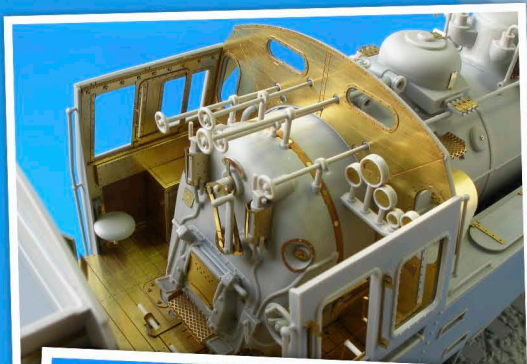
[KOUPI F6F-3 1/48](#)

[KOUPI F6F-3 1/72](#)

BR 86

1/35

FOTOLEPTANÁ BIG ED SADA
PRO BR 86 1/35 TRUMPETER



ÚNOR 2012

BIG ED

sada

XT159 BR 86 1/35
36174 BR 86 exterior
36175 BR 86 floor plate
36176 BR 86 interior

www.eduard.com

8261
Bf 109E-1
1/48 ProfiPACK

1/48!

1160
I-16 Type 10 over Spain
Dual Combo!
1/48 LIMITED EDITION

7415
F6F-5 Hellcat
1/72 Weekend

BIG ED

ÚNOR 2012

Čtyři sady, jako obvykle, s lokomotivou BR 86 jako jistým výjimečným středobodem BIG EDové sestavy. Určitě nepřehlédněte BIGa na ranou verzi P-51D. Samozřejmě myslím dvaatřicetinu od Tamiyi.

- BIG3573 BR 86 1/35 Trumpeter
- BIG3309 MiG-23ML FLOGGER G 1/32 Trumpeter
- BIG3310 P-51D EARLY 1/32 Tamiya
- BIG4963 F-100F 1/48 Trumpeter

**eduard
BRASSIN**

ÚNOR 2012

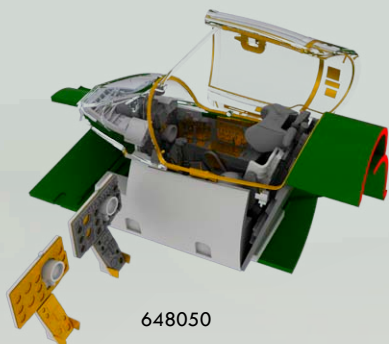
648046
Rocket launcher B-8M1 and loading cart
1/48

648048
R-27T/T1 / AA-10 Alamo-B
1/48

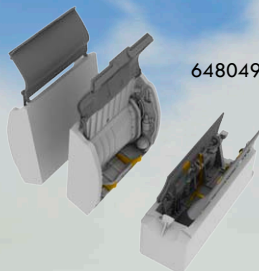
648049
MiG-21 wheel wells
1/48 Eduard

648050
MiG-21BIS interior
1/48 Eduard

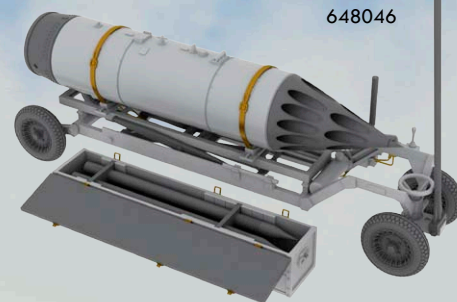
648051
MiG-21BIS exhaust nozzle
1/48 Eduard



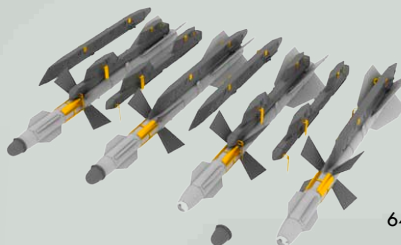
648050
Resinový cockpit pro MiG-21BIS Eduard v měřítku 1/48, včetně sedadla pozdějšího provedení.



648049



648046



648048

Modernizovaná verze sovětské samonávaděcí rakety R-27. Sada obsahuje čtyři rakety s adaptéry. Lze použít na moderních sovětských proudových stíhačkách jako jsou MiG-29 a Su-27 včetně variant Su-30, Su-33 apod.

Pokračování? Jak jinak! Chceme být do budoucna s Brassiny aktivnější a vydávat každý měsíc více novinek. V únoru 2012 otevřeme novou řadu BIGSIN, období BIG EDů v leptu. Tyto sestavy budou kombinovat již existující sady pro jeden základní model. První BIGSIN, pro Bf 109E v měřítku 1/32, uvedeme na trh v únoru 2012.



648051

Výtoková tryska včetně turbíny pro MiG-21BIS Eduard 1/48

FOTOLEPTANÉ DOPLŇKY

ÚNOR 2012

LEPTY

144001	MiG-21MF 1/144	1/144	Eduard	49588	EA-18G ejection seat	1/48	Hasegawa
17028	Admiral Hipper 1940 1/700	1/700	Trumpeter	53064	UKURU escort ship Type A 1/350	1/350	PitRoad
32279	Su-25 Frogfoot weapon	1/32	Trumpeter	72527	Hellcat Mk.II exterior	1/72	Eduard
32286	P-40M exterior	1/32	Hasegawa	73397	F-86E S.A.	1/72	Airfix
32291	Il-2m landing flaps	1/32	Hobby Boss	73406	Hellcat Mk.II S.A.	1/72	Eduard
32299	A-4E armament	1/32	Trumpeter	73416	USN Carrier Deck 1943-44 lift area	1/72	
32301	Bf 109G-6 exterior	1/32	Trumpeter	99041	USN ship doors and windows 1/700	1/700	
32713	Il-2m interior S.A.	1/32	Hobby Boss	99044	IJN Carrier Aircraft 1/700	1/700	
32718	EA-18G avionic bay	1/32	Trumpeter	99052	IJN cable reel 1/350	1/350	
32726	Bf 109G-6 interior S.A.	1/32	Trumpeter				
36194	ASU-85 SPG (1956)	1/35	Trumpeter				
48713	Seafire F.XVII landing flaps	1/48	Airfix	ZOOMY			
48716	EA-18G exterior	1/48	Hasegawa	33094	Il-2m interior S.A. 1/32	1/32	Hobby Boss
48720	Bf 109E-1	1/48	Eduard	33100	Bf 109G-6 interior S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
48723	Sea Vixen landing flaps, folded wing	1/48	Airfix	33108	A-4F interior S.A. 1/32	1/32	Trumpeter
48726	P-61A exterior	1/48	Great Wall Hobby	FE585	EA-18G interior S.A.	1/48	Hasegawa
48727	MiG-21 surface panels S.A.	1/48	Eduard	SS397	F-86E S.A.	1/72	Airfix
49585	EA-18G interior S.A.	1/48	Hasegawa	SS406	Hellcat Mk.II S.A.	1/72	Eduard

FOTOLEPTY V ÚNORU:

Mezi únorovými fotolepty najdete hned dvě, jak věříme, atraktivní leptové premiéry. Hned na úvod si představme jednu z nich.

LETADLA 1/144

Premiéra první. Fotolepty v tomto měřítku jsme, jak známo, nikdy nevyrobili. Tak nějak jsme pro podobnou aktivitu neviděli rozumný důvod v podobě nějaké významnější poptávky. Zmenšení MiGa-21 do stočtyřiačtyřicetiny ovšem náš pohled na věc významně změnilo. Model sám o sobě je tak povedený, se solidní úrovní detailů, že si o vylepšení fotolepty doslova říká. Ostatně, je známou skutečností, že na pěkné modely jsou lepty žádanější než na modely nepovedené. Ohlas na model je dosud mohutný a v ozývá se i významná poptávka právě po fotoleptech. Možná ji napomáhá i aktivita brněnského Hauleru, který sadu na našeho MiGa vydal pekelně rychle, snad ještě před samotným vydáním stavebnice. Po jistém váhání a, přiznejme to, i našich interních diskusích, jsme se rozhodli pro průzkum bojem. Ovšem udělat barevné lepty na takového pind'u není žádná sranda, používaná technologie má své možnosti, a požadovaná úroveň tištěných detailů leží mnohdy daleko za nimi. Rozhodli jsme se tedy pro kombinaci leptu a obtisku. Nakolik bude tato nešední kombinace fungovat je zatím otázkou, na kterou dostaneme brzy odpověď. V každém případě jsou stočtyřiačtyřicetinové lepty výzvou jak pro výrobce, tak pro uživatele a postavené modely budou bezesporu patřit k ozdobám všem modelářských akcí. Za vaše ohlasy a podněty pro další vývoj této nové řady vám budeme vděční!

LETADLA 1/72

Premiéra druhá. V únoru představíme leptané a barvené podložky pod modely. První vlašťovky budou právě v měřítku 1/72, ale jistě si dovedete představit podložky i ve větším měřítku. Tento výrobek je moc pěkný a model na něm postavený je jaksi přívětivě podtržený. Možnosti co vše takto udělat jsou nepřehledné. V únoru začneme jednou z mnoha možných verzí palu-

by americké letadlové lodi z 2. světové války a další podložky budou následovat.

Kromě podložek představujeme dvě sady na naše vlastní Hellcaty a sadu pro F-86E od Airfixu.

LETADLA 1/48

Tři z osmi čtvrtkových sad budou v únoru pro EA-18G od Hasegawy. Jak už bylo zmíněno, budeme pokračovat se sadami na P-61A interierovým setem, podobně to bude se Sea Vixenem, u něhož ještě doplníme sadu pro vztlakové klapky a sklopené křídlo. Únor bude vůbec námořní měsíc, v nabídce máme ještě vztlakové klapky na Seafire Mk.XVII, také od Airfixu.

Na únor máme připravené dvě sady na naše vlastní modely, a to samolepicí povrchové panely na MiG-21, a sadu na čerstvou novinku, na Bf 109E-1. Na těchto sadách můžete vidět, že to s přesnějším časováním a koordinací vydávání novinek v našich produktových řadách myslíme naprosto vážně.

LETADLA 1/32

Bude další sada na P-40M, spolu s poslední sadou na Su-25K and A-4E. Obě posledně jmenované sady jsou určeny pro výzbroj letounů a obě jsou na modely od Trumpetera. Další novinkou je sada pro avioniku EA-18G (Trumpeter), dvě sady máme připravené pro Bf 109G-6 od stejné firmy. Dvěma dalšími sadami otevíráme sérii pro Il-2m od Hobby Bosse. Pořád je v té dvaatřicetině nějak přebuchtáno. Všeho moc škodí!

BOJOVÁ TECHNIKA 1/35

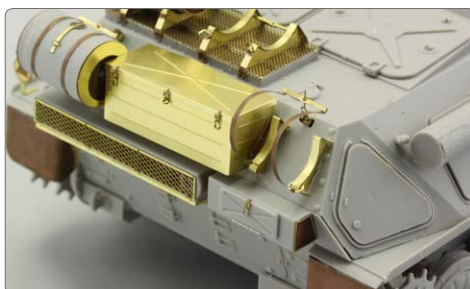
Zato v pětatřicetině poslední dobou moc novinek nemíváme, v únoru bude dokonce jen jedna, sada pro ASU-85. To je taková malá výsadkářská samochodka, známá z fotografií Prahy v srpnu 1968.

LODĚ 1/350 & 1/700

Námořních sad je na únor hotových pět. Jak vidíte, s větší aktivitou jsme dlouho vyhrážovali, dlouho to vypadalo, že to snad ani nemyslíme vážně, ale myslíme! Hned z první mrkněte na sadu na UKURU v měřítku 1/350 od PitRoadu, je to pěkná maličkost konstruovaná pro krásný model. Další sady jsou na Admiral Hipper v měřítku 1/700 pro model od Trumpetera. Ostatní sady jsou příslušenství v obou měřítkách.

POKRAČOVÁNÍ?

Jak by ne! Dovedete si snad představit Eduarda bez leptů? V příštím roce se chceme zaměřit především na časování novinek a na naši rychlejší reakci na modely, čerstvě uváděné na trh. A samozřejmě si neodpustíme čas od času zplodit nějakou překvapivou novinku, jako jsou podložky pro modely, například!



36194 ASU-85 SPG (1956)
1/35 Trumpeter



73397 F-86E S.A.
1/72 Airfix



NOVINKA
ÚNOR 2012

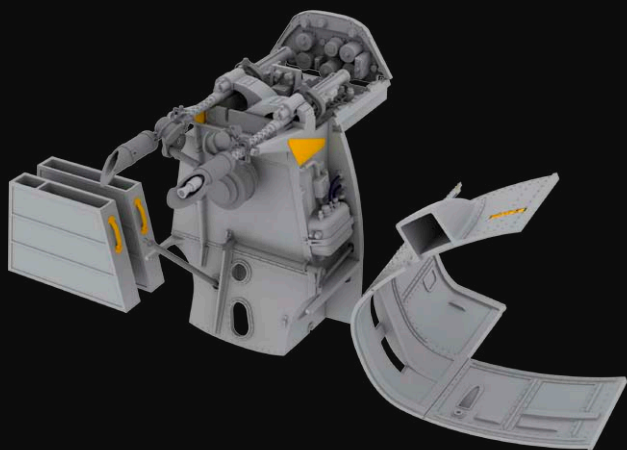
BIG BRASSIN = BIGSIN

Bf 109E BIGSIN sada

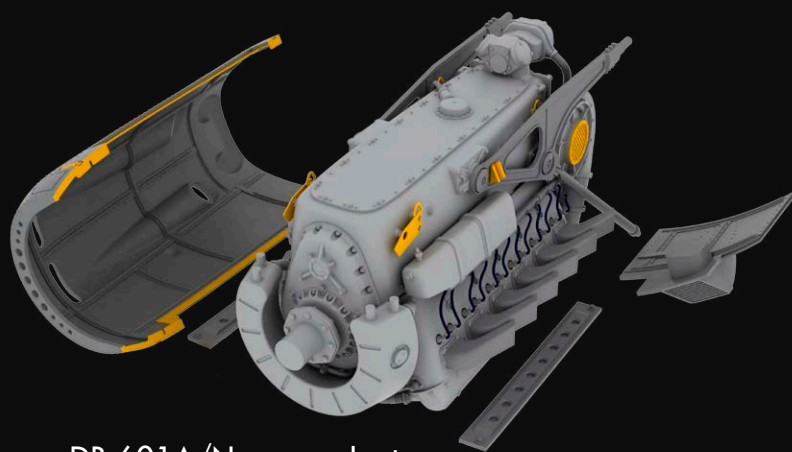
632003 DB 601A/N powerplant

632004 Bf 109E wheels

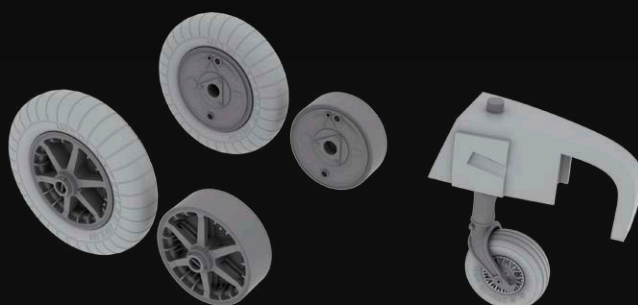
632009 Bf 109E MG 17 mount



Bf 109E MG 17 mount



DB 601A/N powerplant



Bf 109E wheels

eduard



Fw 190A-7 1/48

ProfiPACK Cat. No. 8172

BŘEZEN 2012